



Mode 3 Type 2



Mode 3 Type 3



Mode 2 Type E

Customer Care Center



Le présent document comprend des descriptions générales et/ou des caractéristiques techniques des produits mentionnés. Il ne peut pas être utilisé pour définir ou déterminer l'adéquation ou la fiabilité de ces produits pour des applications utilisateur spécifiques. Il incombe à chaque utilisateur ou intégrateur de réaliser l'analyse de risques complète et appropriée, l'évaluation et le test des produits pour ce qui est de l'application à utiliser et de l'exécution de cette application. Ni la société Schneider Electric ni aucune de ses sociétés affiliées ou filiales ne peuvent être tenues pour responsables de la mauvaise utilisation des informations contenues dans le présent document. Si vous avez des suggestions, des améliorations ou des corrections à apporter à cette publication, veuillez nous en informer.

Aucune partie de ce document ne peut être reproduite sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique ou photocopie, sans autorisation préalable de Schneider Electric.

Toutes les réglementations de sécurité pertinentes locales doivent être observées lors de l'installation et de l'utilisation de ce produit. Pour des raisons de sécurité et afin de garantir la conformité aux données système documentées, seul le fabricant est habilité à effectuer des réparations sur les composants.

Lorsque des équipements sont utilisés pour des applications présentant des exigences techniques de sécurité, suivez les instructions appropriées.

La non-utilisation du logiciel Schneider Electric ou d'un logiciel approuvé avec nos produits matériels peut entraîner des blessures, des dommages ou un fonctionnement incorrect.

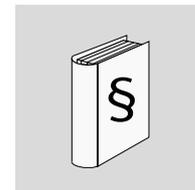
Le non-respect de cette consigne peut entraîner des lésions corporelles ou des dommages matériels.

© 2016 Schneider Electric. Tous droits réservés.

Consignes de sécurité	5
Cycle de vie de la borne de charge	6
Matériels, outillage et accessoires nécessaires	8
1 Description	9
1.1 Description extérieure	9
1.2 Description intérieure	9
1.3 Encombrement	10
2 Caractéristiques techniques	10
2.1 Caractéristiques générales	10
2.2 Caractéristiques électriques	10
2.3 Caractéristiques de communication	10
2.4 Conformité	10
2.5 Manutention, transport, stockage	10
3 Conception de l'installation	11
4 Installation	11
4.1 Contenu du carton	11
4.2 Génie civil	12
4.3 Préparation génie civil	13
5 Montage	13
5.1 Ouverture de la porte	13
5.2 Fixation au sol	14
6 Raccordements	15
6.1 Description extérieure : entrées de câbles	15
6.2 Raccordement direct à la terre (si applicable)	15
6.3 Schéma de liaison à la terre	17
6.4 Raccordement puissance	17
6.5 Communication Ethernet (si applicable)	18
6.6 Raccordement des fonctionnalités	18
6.7 Boucles de détection de véhicules (suivant référence produit)	19
6.8 Serrage des presse-étoupes	20
6.9 Installation parafoudre (si applicable)	21
7 Mise en service	22
7.1 Vérification avant mise sous tension	22
7.2 Mise sous tension	22
7.3 Test de la protection différentielle	23
7.4 Vérification du raccordement réalisé	23
7.5 Configuration de la borne de charge	24
7.6 Fermeture de la borne de charge	24
7.7 Vérification de la fermeture de la porte	25

8 Enregistrement de la borne de charge	25
9 Utilisation	26
9.1 Procédure de restriction à un nombre limité de badges utilisateurs	26
9.2 Procédure de suppression de badges utilisateurs	27
9.3 Validation du fonctionnement de la borne de charge avec le simulateur de véhicule	27
9.4 Démarrage de la charge du véhicule	28
9.5 Arrêt de la charge	29
9.6 Interruption de la charge suite à un dysfonctionnement	30
10 Entretien	31
11 Recyclage des emballages	31

Consignes de sécurité



Informations importantes

AVIS

Lisez attentivement ces instructions et examinez le matériel pour vous familiariser avec l'appareil avant de tenter de l'installer, de le faire fonctionner ou d'assurer sa maintenance. Les messages spéciaux suivants que vous trouverez dans cette documentation ou sur l'appareil ont pour but de vous mettre en garde contre des risques potentiels ou d'attirer votre attention sur des informations qui clarifient ou simplifient une procédure.



La présence d'un de ces symboles sur une étiquette de sécurité Danger collée sur un équipement indique qu'un risque d'électrocution existe, susceptible d'entraîner la mort ou des blessures corporelles si les instructions ne sont pas respectées.



Ce symbole est le symbole d'alerte de sécurité. Il vous avertit d'un risque de blessures corporelles. Respectez scrupuleusement les consignes de sécurité associées à ce symbole pour éviter de vous blesser ou de mettre votre vie en danger.

DANGER

DANGER indique une situation immédiatement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, **entraînera** la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT indique une situation potentiellement dangereuse et **susceptible d'entraîner** la mort ou des blessures graves.

ATTENTION

ATTENTION indique une situation potentiellement dangereuse et **susceptible d'entraîner** des blessures mineures ou modérées.

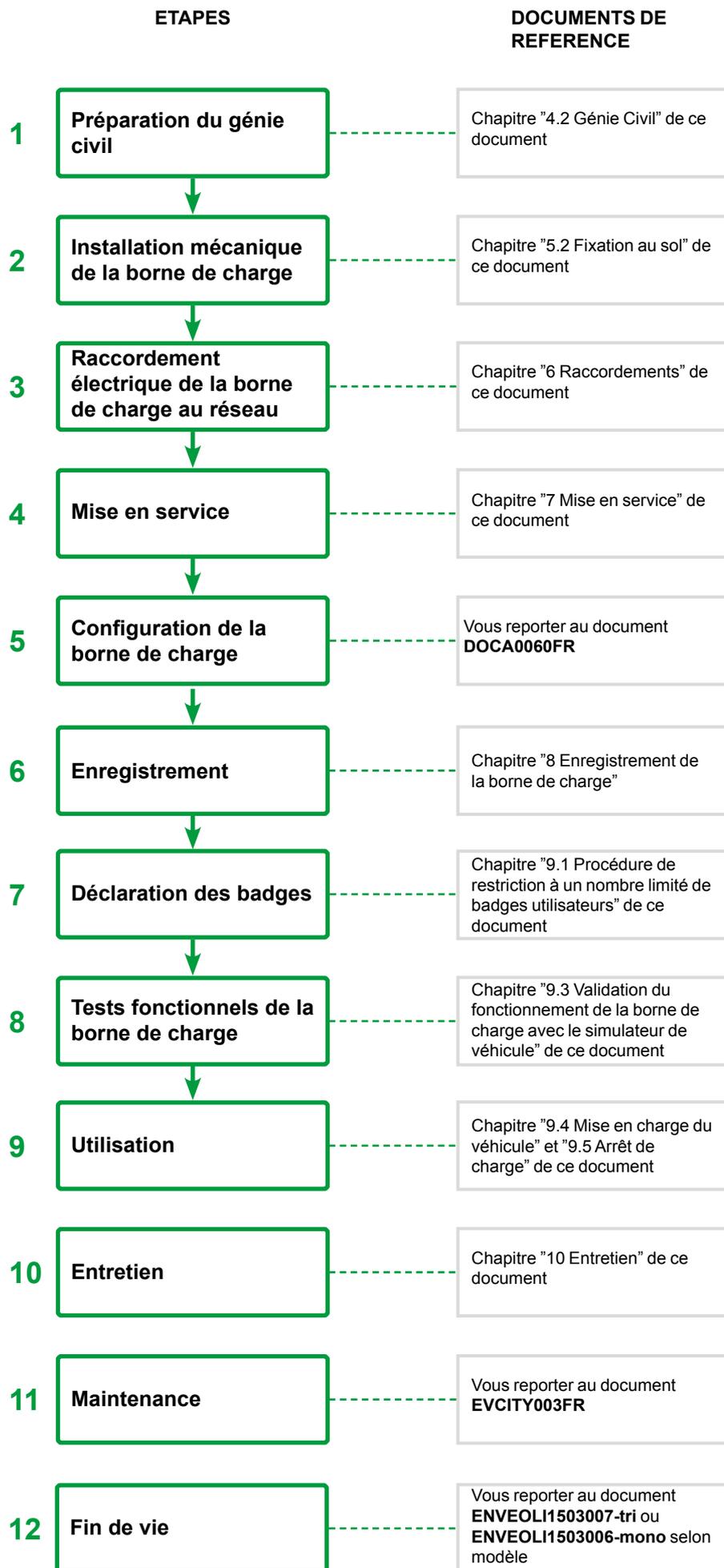
AVIS

AVIS indique des pratiques n'entraînant pas de risques corporels.

REMARQUE IMPORTANTE

L'installation, l'utilisation, la réparation et la maintenance des équipements électriques doivent être assurées par du personnel qualifié uniquement. Schneider Electric décline toute responsabilité quant aux conséquences de l'utilisation de ce matériel.

Une personne qualifiée est une personne disposant de compétences et de connaissances dans le domaine de la construction, du fonctionnement et de l'installation des équipements électriques, et ayant suivi une formation en sécurité lui permettant d'identifier et d'éviter les risques encourus.



Présentation

Objectif du document

L'objectif de ce guide est de fournir aux utilisateurs, aux installateurs et au personnel de maintenance les informations techniques nécessaires à l'installation et à l'utilisation de la borne de recharge EVlink City.

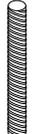
Document(s) à consulter

Vous pouvez lancer une recherche par référence depuis notre site www.schneider-electric.fr afin de télécharger les documents suivants :

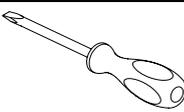
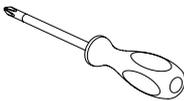
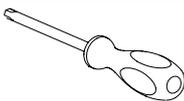
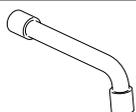
Titre de documentation	Référence
Manuel de mise en service EVlink	DOCA0060FR
EVlink City - Manuel de maintenance	EVCITY003FR
NCA93100 - Simulateur de véhicule électrique - Instruction de service	HRB17188
Product End of Life instructions : bornes de charge monophasées	ENVEOLI1503006
Product End of Life instructions : bornes de charge triphasées	ENVEOLI1503007

Matériels, outillage et accessoires nécessaires

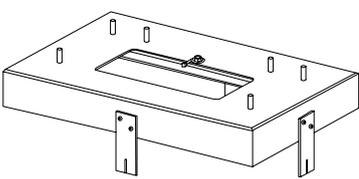
Matériels

Tiges filetées M8	x 6	
Ecrous M8	x 6	
Rondelles	x 6	
Connecteur RJ45 blindé		
Câble RJ45 / RJ45 (blindé à paires torsadées Cat 5)		
Câble 3G35 ou 5G35		

Outillage

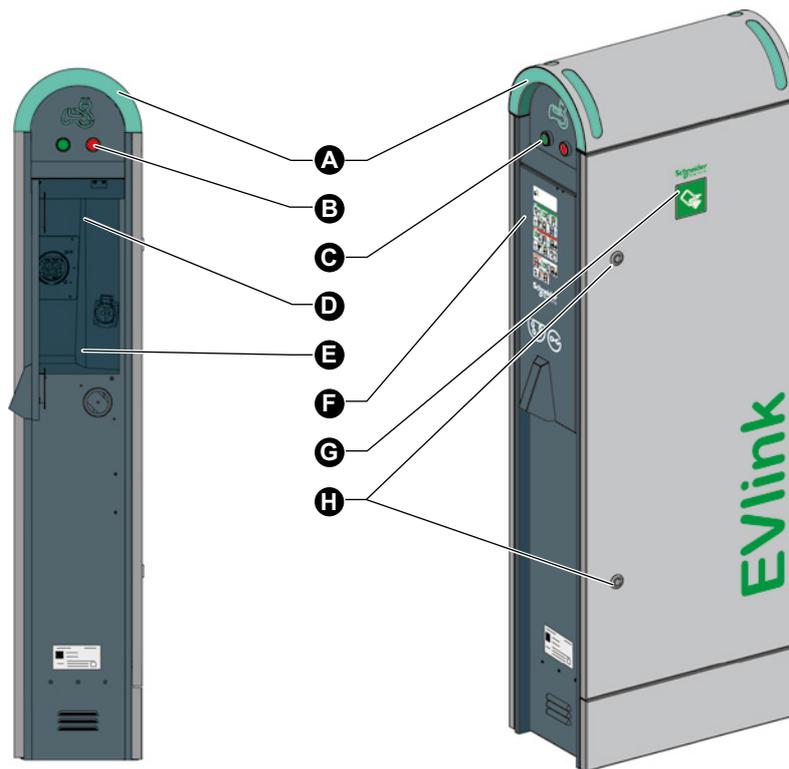
Ø8	
	
 5.5  3	
 PZ1	
 T4	
 13  16	
Pince à sertir pour connecteur RJ45	
Ordinateur portable	

Accessoires

EVC1SCLESC Socle à sceller (accessoire en option)	
----------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

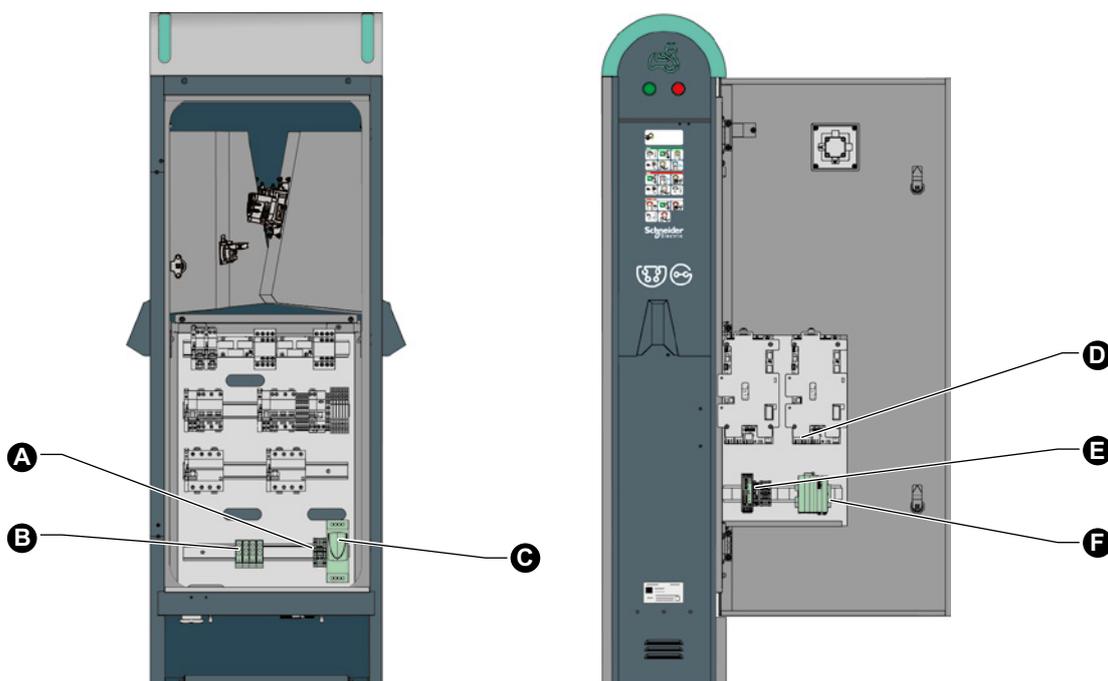
1 Description

1.1 Description extérieure



- A** Voyant état de la borne de charge
- B** Bouton poussoir Stop
- C** Bouton poussoir lumineux Start et déverrouillage
- D** Prise Mode 3 : Type 2 ou Type 3
- E** Prise Mode 2 Type E
- F** Voilet
- G** Lecteur de badges RFID
- H** Système de verrouillage à clé

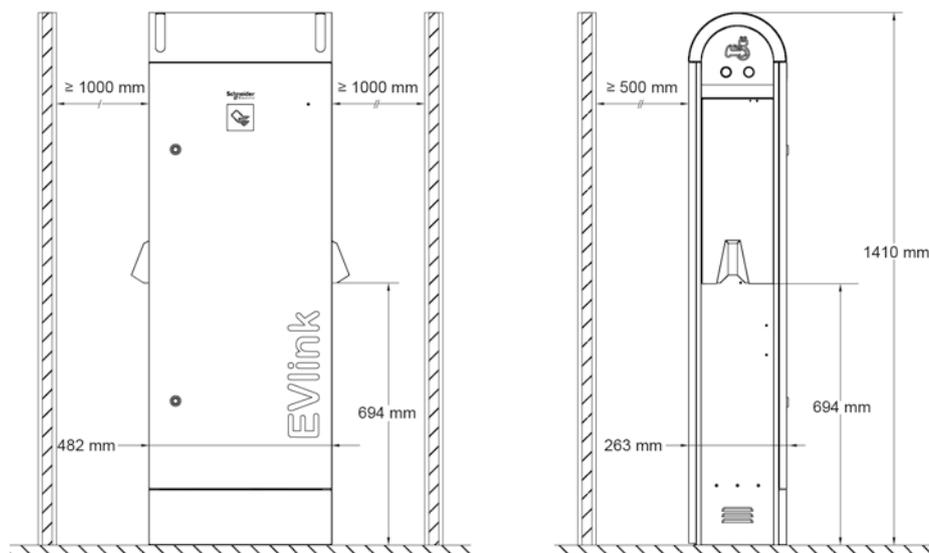
1.2 Description intérieure



- A** Emplacement parafoudre avec précâblage voir chapitre "Installation du parafoudre" pour montage et câblage
 - B** Bornier de puissance
 - C** Alimentation auxiliaire 24 V $\overline{\text{---}}$
 - D** Port de connexion Ethernet
 - E** Détection de boucle*
 - F** Modem*
- (*) suivant référence produit

1 Description

1.3 Encombrement



2 Caractéristiques techniques

2.1 Caractéristiques générales

- Degré de protection : IP55 selon IEC 60529 : 2004 et NF 60529 : 2000
- Degré de protection mécanique : IK10 selon NF EN 62262 : 2004
- Prise de raccordement : Type 3 et Type 2 selon IEC 62196-1
Prise domestique Type E selon IEC 60884-1
- Température de fonctionnement : -30°C à +50°C
- Température de stockage : -40°C à +80°C
- Classification : Extérieure. (note : pas de gestion de la ventilation pour une utilisation intérieure)

2.2 Caractéristiques électriques

- Alimentation : 230 V~ 50 Hz / 60 Hz, Phase + Neutre + Terre pour les versions monophasées
400 V~ 50 Hz / 60 Hz, 3 Phases + Neutre + Terre pour les versions triphasées
- Schéma de liaison : TT ou TN.
IT : peut nécessiter l'ajout d'un transformateur d'isolement pour la charge de certains véhicules.
- Puissance disponible sur la borne de charge : 2 x 7 kW via prise Mode 3, 230 V~ ou 2 x 22 kW prise Mode 3, 400 V~
2 x 3 kW via prise Mode 2, 230 V~

2.3 Caractéristiques de communication

- Port de connexion Ethernet
- Modem GPRS déjà installé dans la borne de charge (suivant référence produit)
- Badges compatibles avec le lecteur de badges RFID de la borne de charge :
 - Standard 13.56MHz, protocoles ISO/IEC 14443 A & B, ISO/IEC 15693.
 - Mifare Ultralight, Mifare Classic, Calypso.
 - Pour les autres badges merci de nous consulter

2.4 Conformité

- Certification CB Scheme délivrée par le LCIE : IEC 61851-1 : 2010 (ed. 2.0)
IEC 61851-22 : 2001 (ed. 1.0)
- Déclaration de conformité CE

2.5 Manutention, transport, stockage

▲ ATTENTION

RISQUE DE DÉTÉRIORATION DE LA BORNE DE CHARGE

- Utilisez un moyen de manutention mécanique adapté au poids et dimensions de l'appareil.
- Verrouillez les volets et la porte du coffret avant toute manutention.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer des blessures ou des dommages matériels.

- Les bornes de charge sont livrées dans des emballages carton individuels. Lors de la mise en service du produit, l'ensemble des protections de transport doit être enlevé avant la mise sous tension. Il est recommandé de stocker les bornes de charge dans leur emballage, dans un endroit à l'abri de la pluie et de l'humidité.

- Durant toute la phase de transport, mettre en œuvre les moyens nécessaires à la stabilité de la palette.

3 Conception de l'installation

⚠ ⚠ DANGER

RISQUE D'ÉLECTROCUTION, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

Ne pas utiliser les systèmes de réarmement automatique des protections différentielles.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

Raccordement au réseau électrique

Utiliser un câble de puissance Type 3Gx (borne de charge monophasée) ou 5Gx (borne de charge triphasée), de section maximale 35 mm². Raccorder les phases et le neutre sur le bornier de raccordement X1 et la terre comme indiqué dans le chapitre 6.4.

Contrainte d'installation électrique

Mise à la terre

Raccordement de la borne de charge en fonction du schéma de liaison à la terre.

Protection contre les surintensités et défauts d'isolement

Pour un courant de court-circuit (I_{cc}) < 10 kA les protections suivantes :

- Borne de charge triphasée :
 - Disjoncteur 4P 80 A Courbe C
 - Différentiel 300 mA "S" sélectif
- Borne de charge monophasée :
 - Disjoncteur 2P 80A Courbe C
 - Différentiel 300 mA "S" sélectif

Au-delà d'un I_{cc} > 10 kA, Schneider Electric recommande d'utiliser les tableaux de filiation des produits de Schneider Electric.

Cas particulier du schéma de liaison à la terre TN

- L'installation électrique en amont des bornes de charge doit être conçue de manière à ce que le neutre ne puisse pas être coupé accidentellement.

Protection contre les surtensions

Si le niveau kéraunique est élevé ou si la réglementation locale l'impose, Schneider Electric recommande l'installation d'un parafoudre de Type 2 et niveau de protection U_p = 1,5 kV dans l'armoire ou tableau en amont de la borne de charge. En plus dans ces 2 cas, un parafoudre doit être installé dans la borne (voir chapitre 6 Raccordement).

REMARQUE IMPORTANTE : S'assurer que les cartouches du parafoudre sont bien insérées avant de mettre la borne de charge en service.

Pour plus de détails sur la protection contre les surtensions, se référer au "Guide d'Installation Électrique, Protection contre les surtensions".

Alimentation auxiliaire pour les options

- Tension d'alimentation : 230 V~ / 24 V---
- Onde de choc 4-5 : 4 kV.
- Puissance minimum : 0,6 W (sous 24 V---
- Isolation entrée/sortie 50 Hz : 3 kV minimum.
- Courant absorbé par entrée : 4 mA.

Fonctionnalités paramétrables

La borne de charge EVlink City dispose de deux entrées paramétrables associées à chacune des prises.

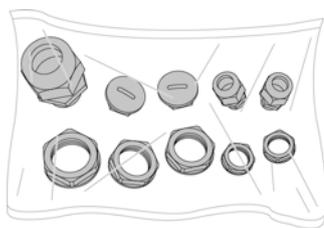
Les fonctionnalités associées à ces entrées ainsi que leurs états ne sont pas paramétrés par défaut. Celles ci sont paramétrables avec l'outil de mise en service (DOCA0060FR).

Activez ces options via l'outil de mise en service (DOCA0060FR) :

- Entrée 1 : non paramétrée ou délestage
Délestage : permet de suspendre une charge de véhicule afin d'éviter l'ouverture d'une protection amont.
- Entrée 2 : non paramétrée ou départ conditionné
Départ conditionné : permet de programmer le démarrage d'une charge

4 Installation

4.1 Contenu du carton



Presse-étoupes

- | | |
|-----|-----------|
| x 1 | M25 x 1,5 |
| x 2 | M12 x 1,5 |

Ecrous

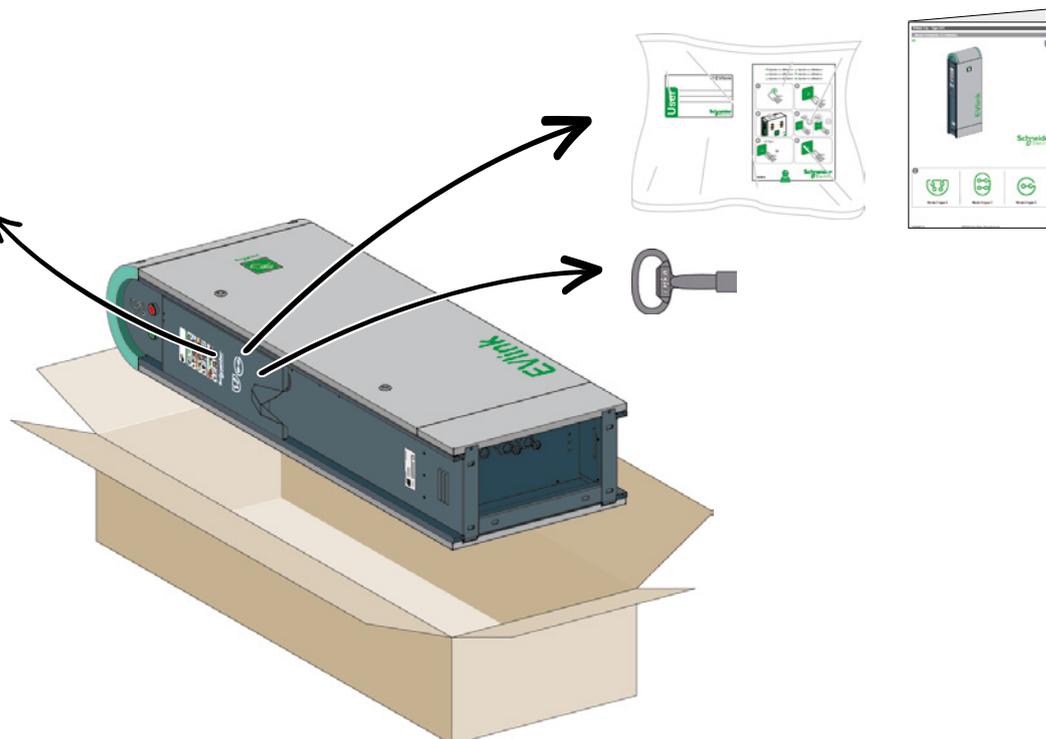
- | | |
|-----|-----------|
| x 2 | M20 x 1,5 |
| x 2 | M12 x 1,5 |
| x 1 | M25 x 1,5 |

Bouchons

- | | |
|-----|-----------|
| x 2 | M20 x 1,5 |
|-----|-----------|

RFID

- | | |
|-----|-------|
| x 2 | Badge |
|-----|-------|



AVIS

RISQUE D'ENDOMMAGEMENT DE LA BORNE DE CHARGE

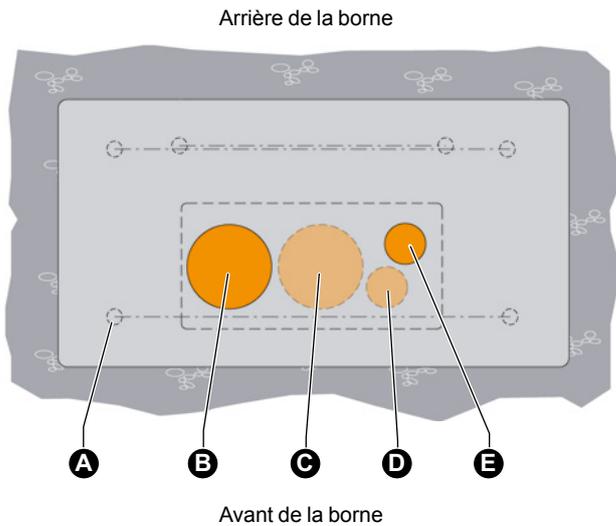
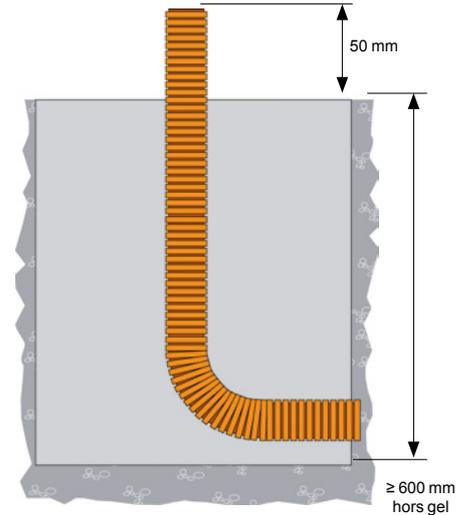
- La borne de charge doit être fixée au sol suivant les normes et réglementations locales en vigueur.
- Le génie civil pour l'installation de la borne de charge doit être réalisé avec une planéité de 2 mm/m.
- La borne de charge doit être fixée avec des tiges filetées M8 en acier inoxydable (non fournies).
- Les tiges filetées doivent être scellées chimiquement dans le génie civil.
- Le piquet de terre doit être installé en terre suivant les normes de réglementation locales en vigueur.
- Des protections mécaniques anti-choc doivent être ajoutées autour de la borne de charge pour la protéger contre les chocs (ex. : borne de charge heurtée par un véhicule).
- Respectez l'espace indiqué autour de la borne de charge (chapitre 1.3).

Le non-respect de ces instructions peut provoquer des dommages matériels.

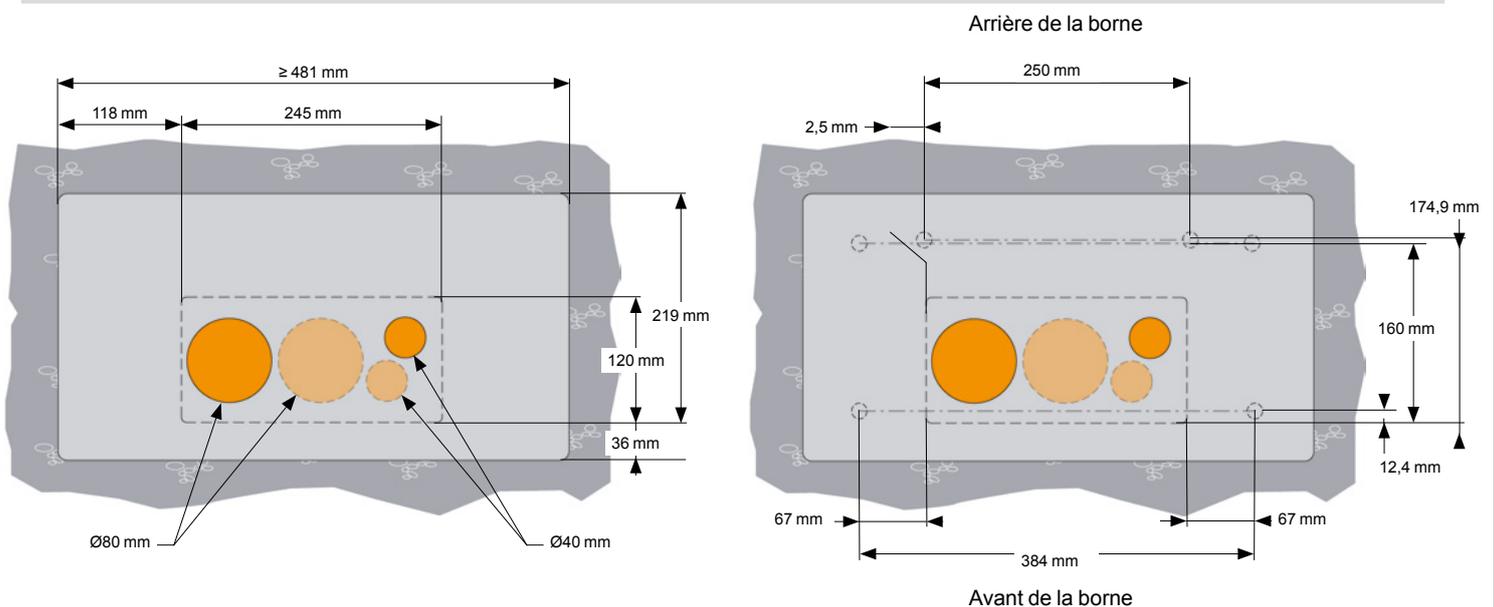
Le génie civil doit prévoir la place pour un fourreau permettant de faire passer un câble 5G35 en triphasé + Neutre ou 3G35 en monophasé (35 mm² section maximum de raccordement sur le bornier d'arrivée) ainsi qu'un fourreau pour un câble Ethernet ou deux fourreaux de chaque dans le cas de bornes de charge chaînées. Ce fourreau doit aussi disposer d'entrées supplémentaires dans le cas d'options, voir le chapitre suivant.

Ci-dessous les côtes de la borne City vue de dessus.

Prévoir la longueur et la largeur du massif du génie civil supérieures de 100 à 200mm notamment dans le cas de l'utilisation du socle à sceller.

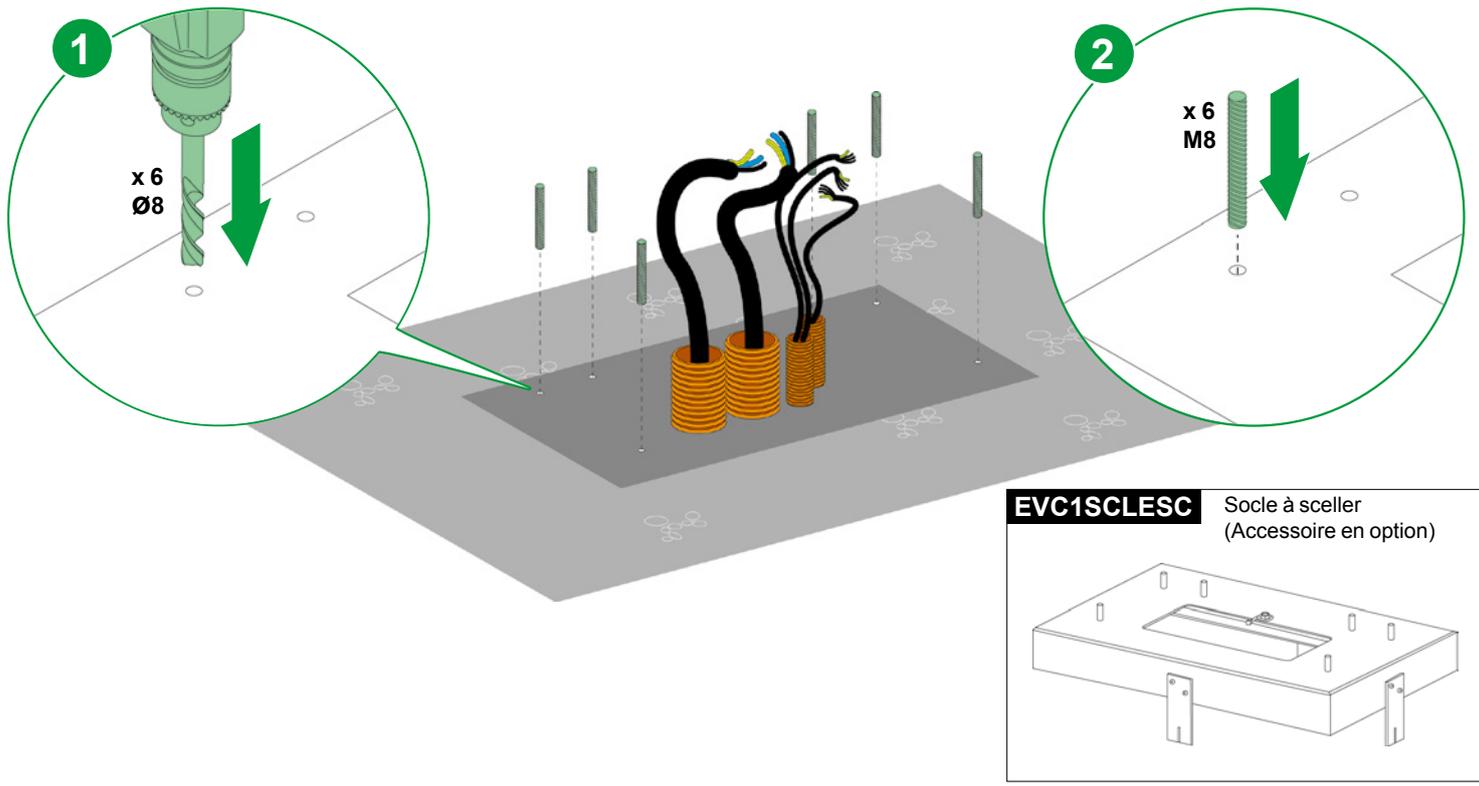


- A** Trous de fixations Ø8
- B** Entrée puissance
- C** Sortie puissance (en cas de bornes de charge chaînées)
- D** Sortie RJ45 (en cas de bornes de charge chaînées)
- E** Entrée RJ45 et fonctionnalités
- A installer obligatoirement
- A installer en cas de bornes de charge chaînées



4 Installation

4.3 Préparation génie civil



5 Montage

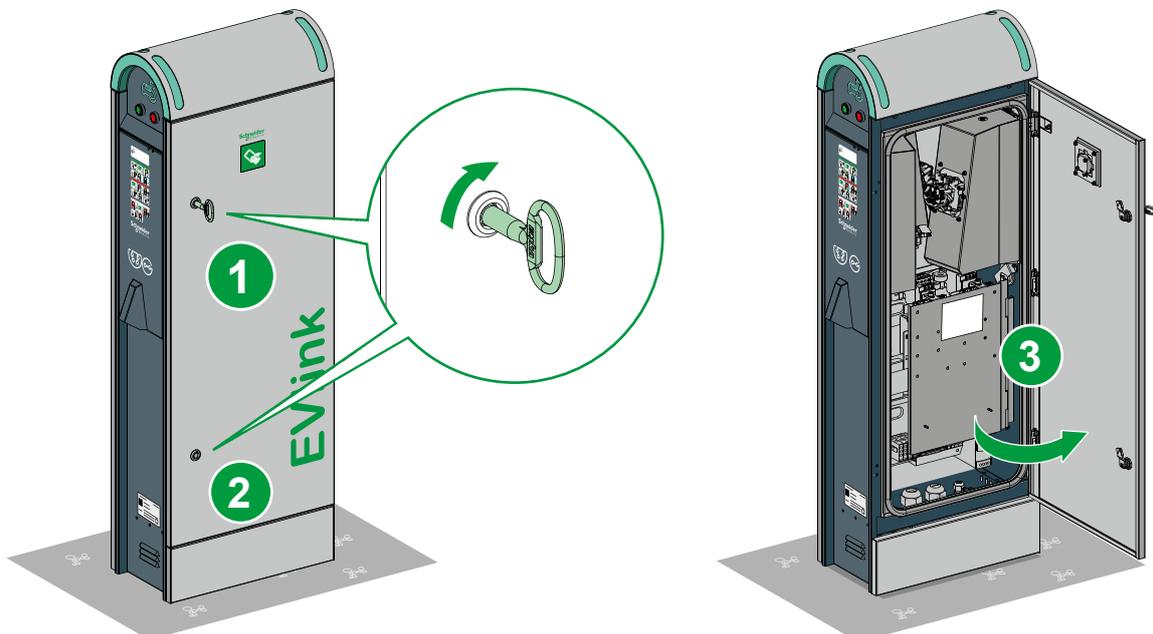
5.1 Ouverture de la porte

⚠ ATTENTION

RISQUE DE BASCULEMENT DE LA BORNE DE CHARGE

Stabilisez la borne de charge lorsqu'elle est placée debout afin d'éviter qu'elle ne soit renversée.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer des blessures ou des dommages matériels.



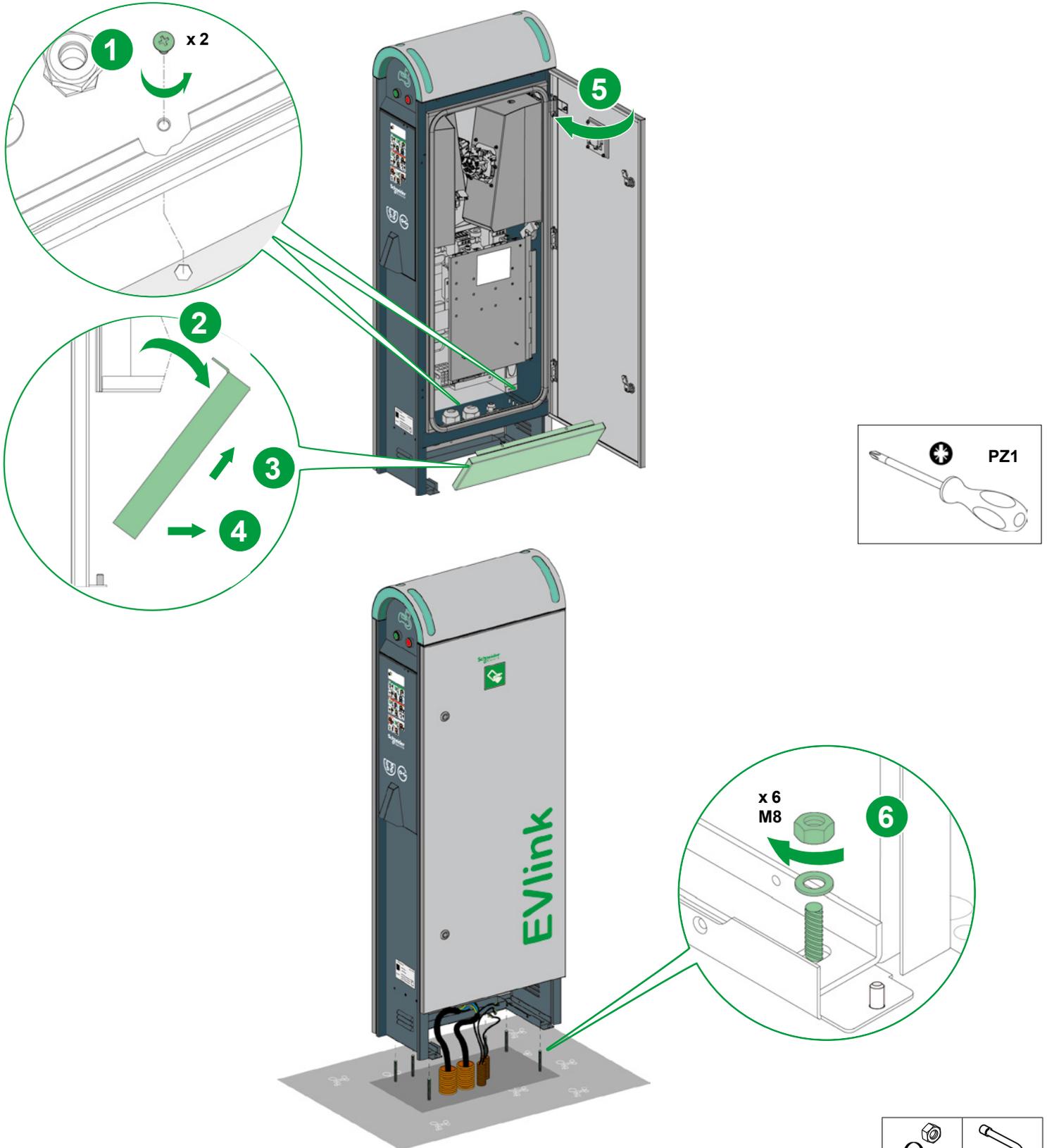
5 Montage

5.2 Fixation au sol

AVIS

RISQUE DE DÉTÉRIORATION DE LA BORNE DE CHARGE

Refermez et protégez la borne de charge pour éviter d'y introduire de la poussière, lors des opérations de passage et de fixation des câbles.
Le non-respect de ces instructions peut provoquer des dommages matériels.



 2 N.m	 13
------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------

6 Raccordements

6.1 Description extérieure : entrées de câbles

⚡ ⚠ DANGER

RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ELECTRIQUE

- Cet appareil doit être installé uniquement par des personnes qualifiées.
- Coupez toutes les alimentations avant de travailler sur cet appareil.
- Utilisez un Vérificateur d'Absence de Tension (VAT) du calibre approprié.
- Ne modifiez pas les pièces d'origine.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

AVIS

RISQUE D'ENDOMMAGEMENT DE LA BORNE DE CHARGE

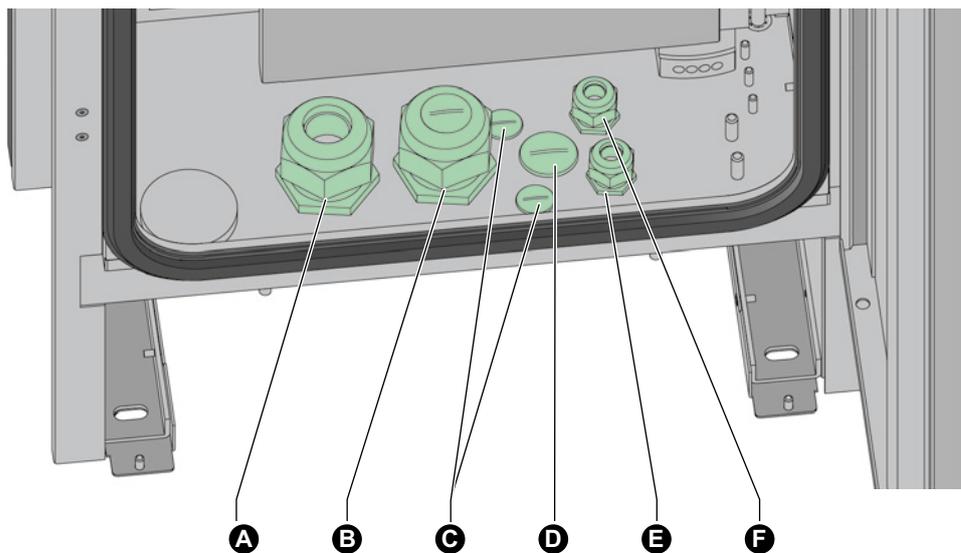
- Ne touchez pas les cartes électroniques.
- Utilisez des protections antistatiques pour intervenir dans le coffret.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer des dommages matériels.

NOTE :

Pour garantir l'indice de protection de la borne de charge (IP55) :

- Resserrer sur les câbles tous les presse-étoupes.
- Remplacer les presse-étoupes non utilisés par les bouchons fournis avec la borne de charge.



- A** Entrée puissance
- B** Sortie puissance (en cas de bornes de charge chaînées)
- C** Fonctionnalités paramétrables
- D** Entrée conducteur de protection de terre
- E** Sortie RJ45 (en cas de bornes de charge chaînées)
- F** Entrée RJ45

6.2 Raccordement direct à la terre (si applicable)

⚡ ⚠ DANGER

RISQUE D'ÉLECTROCUTION, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

- Cet appareil doit être installé uniquement par des personnes qualifiées.
- Coupez toutes les alimentations avant de travailler sur cet appareil.
- Utilisez un Vérificateur d'Absence de Tension (VAT) du calibre approprié.
- Ne modifiez pas les pièces d'origine.

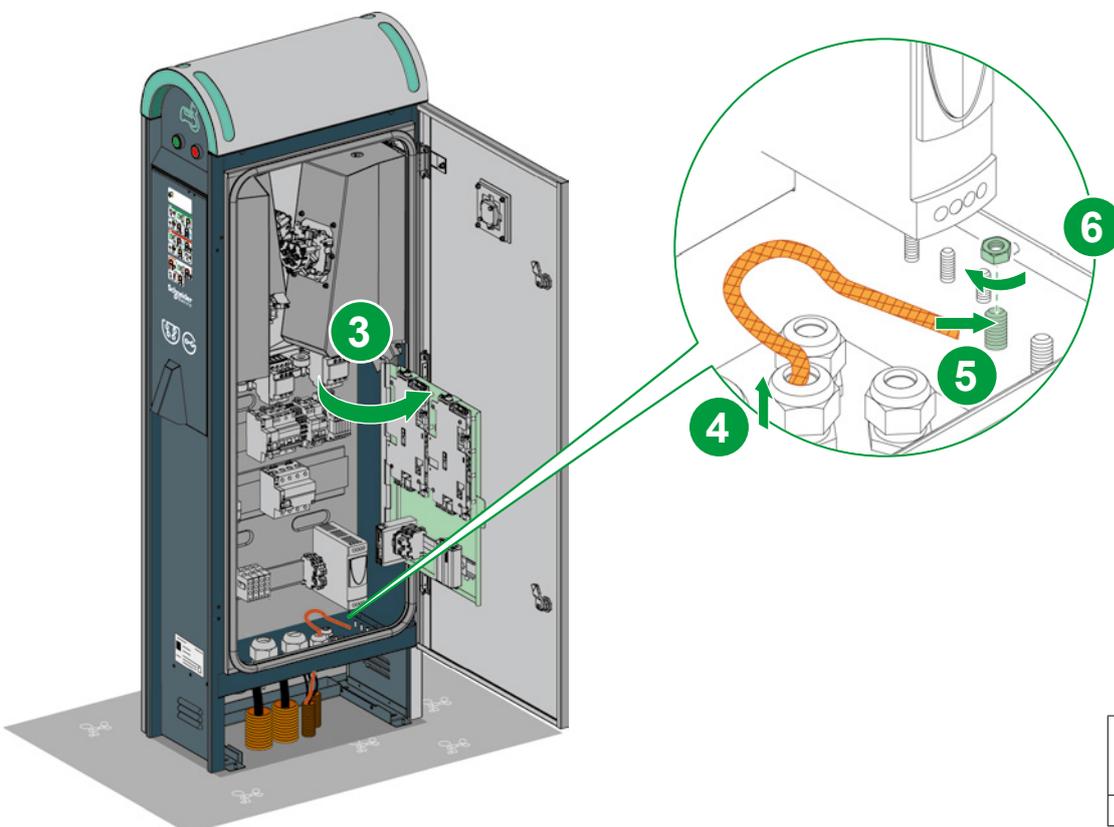
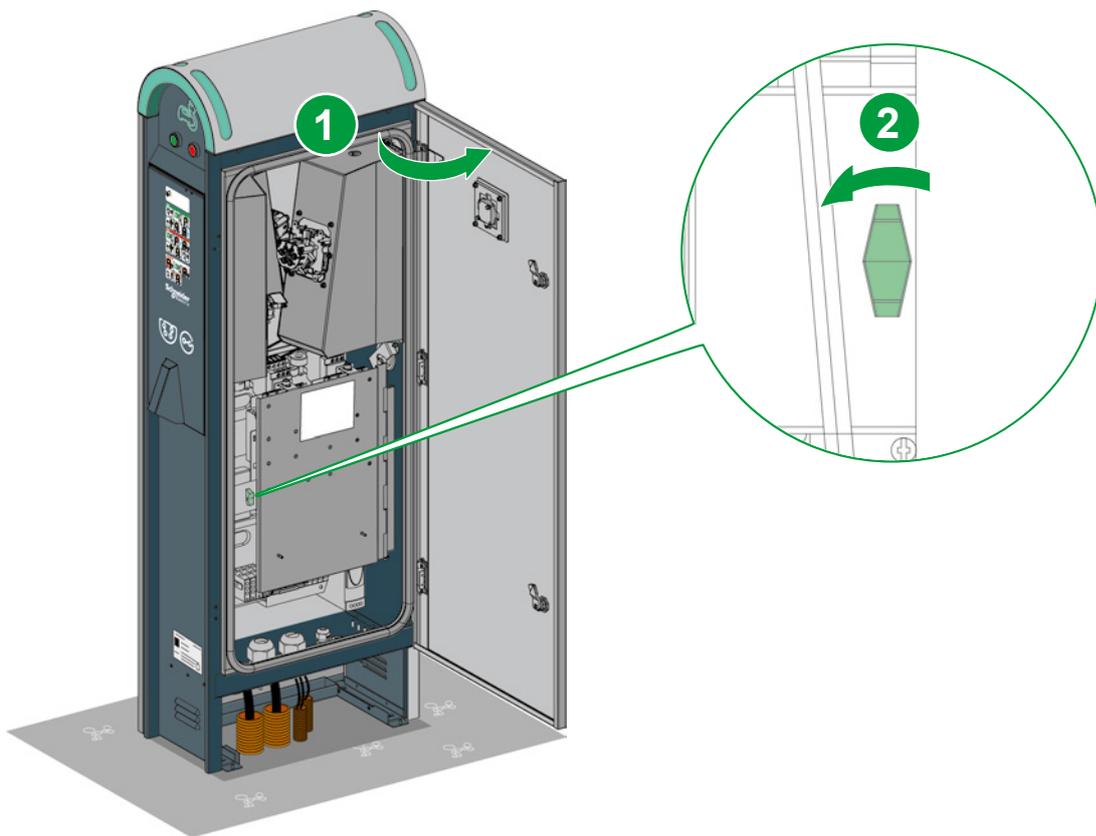
Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

Quelques véhicules électriques mesurent la résistance de terre et peuvent ne pas démarrer la charge si elle est supérieure à un seuil. Se référer à la documentation technique des véhicules.

Dans tous les cas, la résistance de terre doit être inférieure à la valeur maximale définie dans les normes d'installation électrique en vigueur.

6 Raccordements

6.2 Raccordement direct de la terre (si applicable)



 2 N.m	 13
------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------

6 Raccordements

6.3 Schéma de liaison à la terre

⚡ ⚠ DANGER

RISQUE D'ÉLECTROCUTION, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

- Mesurez la résistivité du sol à l'aide d'un outil de mesure de la prise de terre (telluromètre) avant d'implanter le piquet de terre.
- Ne mettez pas en service la borne de charge et ne pas utiliser la borne de charge si la résistivité est supérieure au seuil défini dans la réglementation locale en vigueur.
- Respectez les recommandations de mise à la terre ci-dessous.
- Respectez les protections contre les défauts d'isolement ci-dessous.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

Les schémas de liaison à la terre TT et TN sont autorisés.
Pour les valeurs de résistance de terre, se référer aux normes en vigueur.

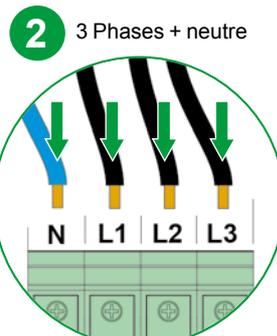
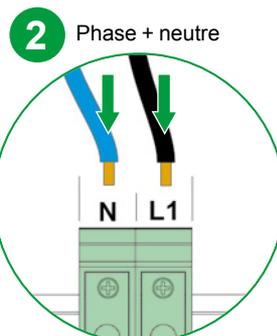
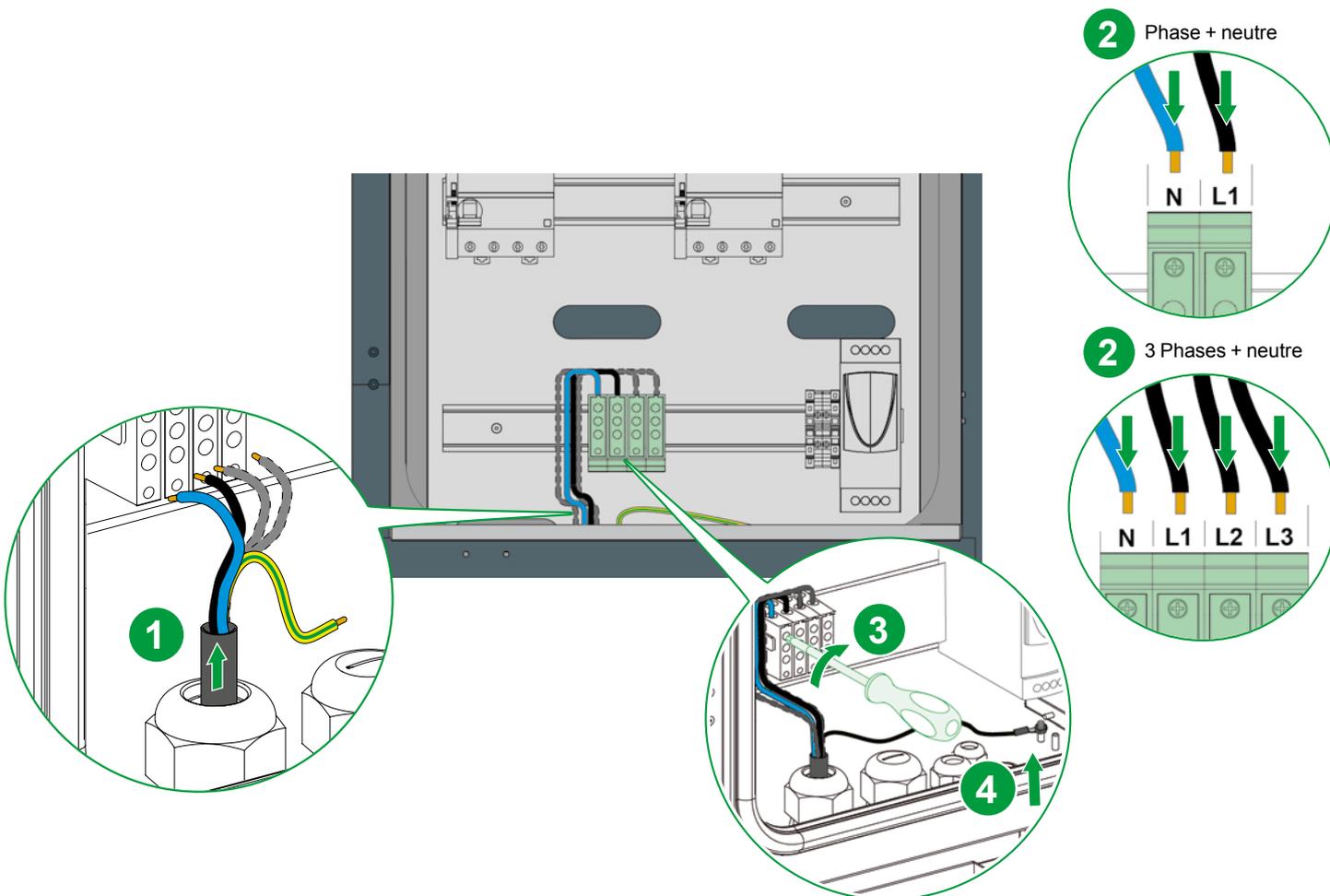
6.4 Raccordement puissance

⚡ ⚠ DANGER

RISQUE D'ÉLECTROCUTION, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

- Cet appareil doit être installé uniquement par des personnes qualifiées.
- Coupez toutes les alimentations avant de travailler sur cet appareil.
- Utilisez un Vérificateur d'Absence de Tension (VAT) du calibre approprié.
- Ne modifiez pas les pièces d'origine.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

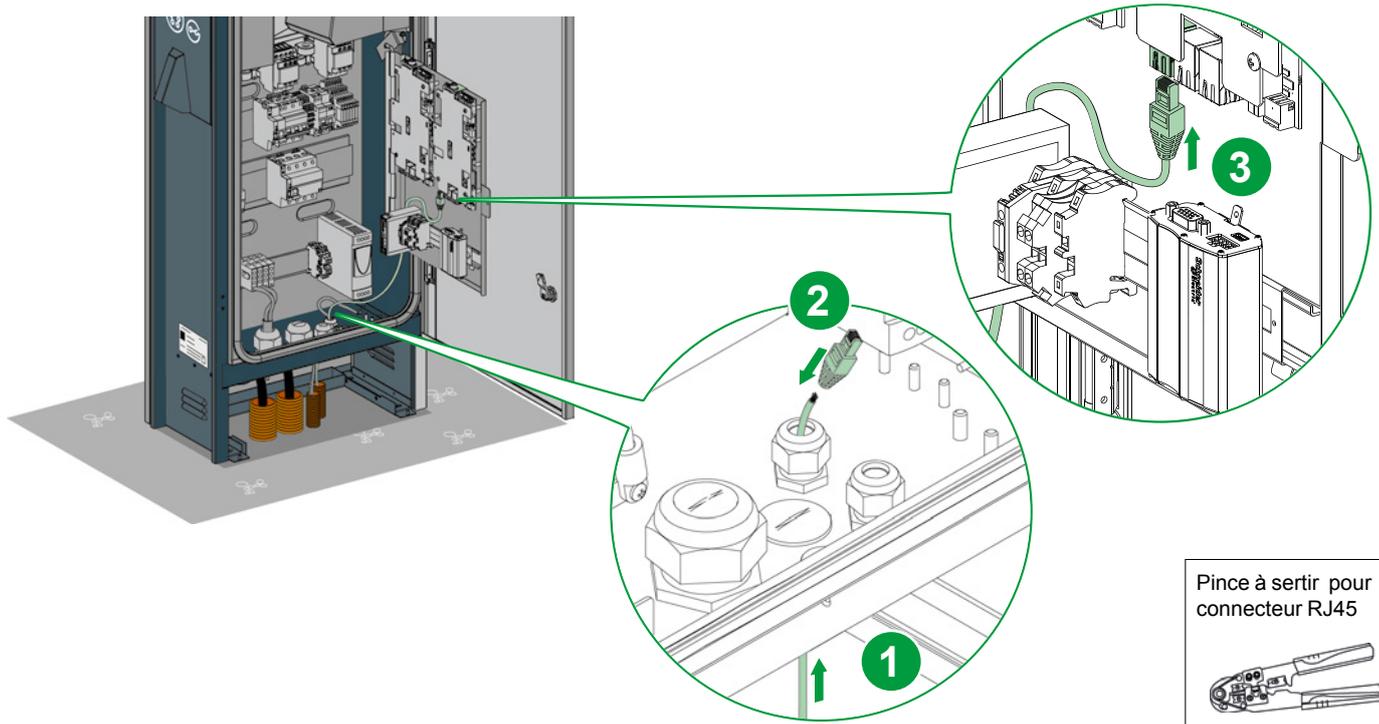


3				
	10 mm	4...35 mm ²	2...2.5 N.m	T4

4				
	10 mm	4...35 mm ²	2 N.m	13

6 Raccordements

6.5 Communication Ethernet (si applicable)

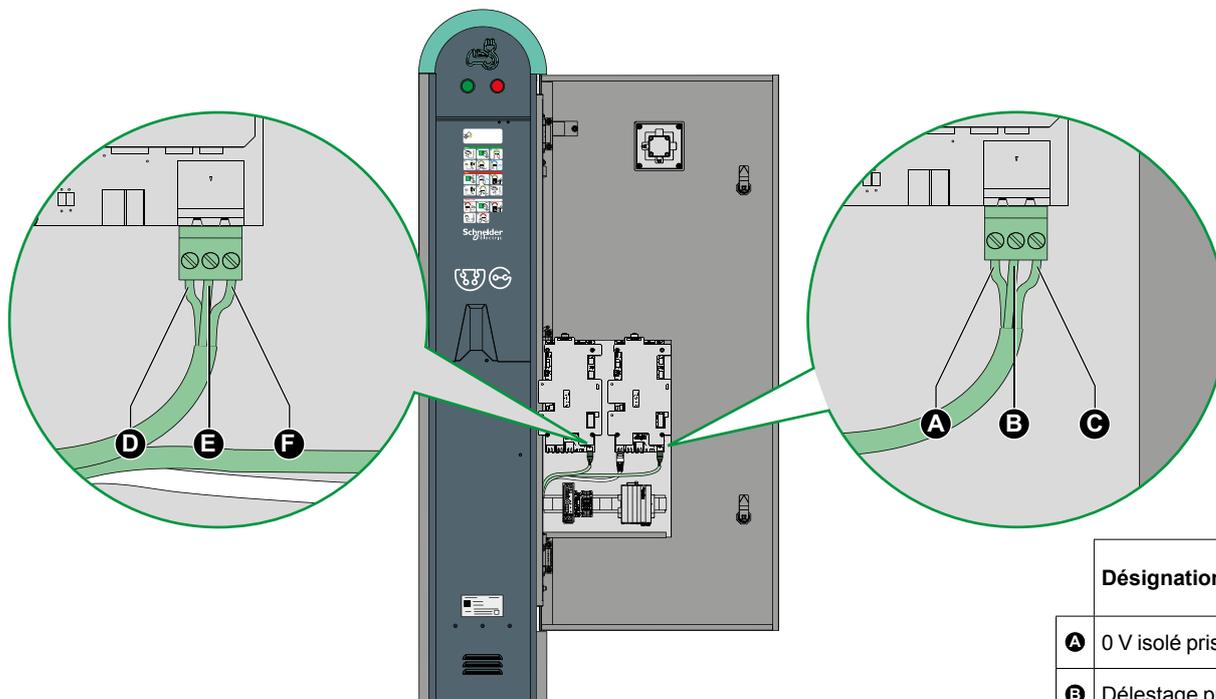


6.6 Raccordement des fonctionnalités

La borne de charge EVlink City dispose de deux entrées isolées associées aux deux points de charge. Cela permet le raccordement des fonctionnalités comme indiqué ci-dessous.

Les fonctionnalités associées à ces entrées ainsi que leurs états (actif ou repos) sont configurables avec l'outil de mise en service (DOCA0060FR).

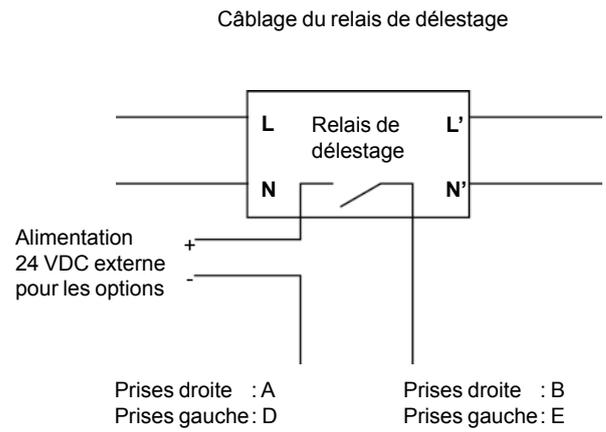
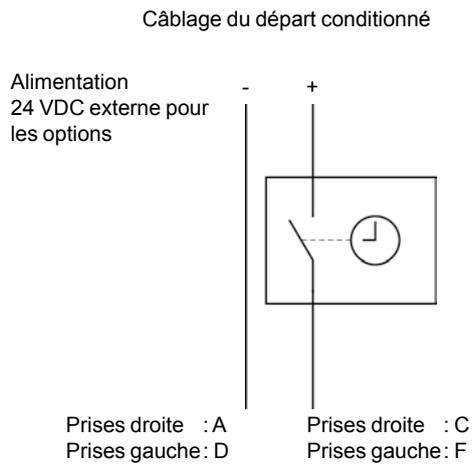
Pour les options, le génie civil doit être adapté afin d'ajouter des fourreaux supplémentaires pour les câbles.



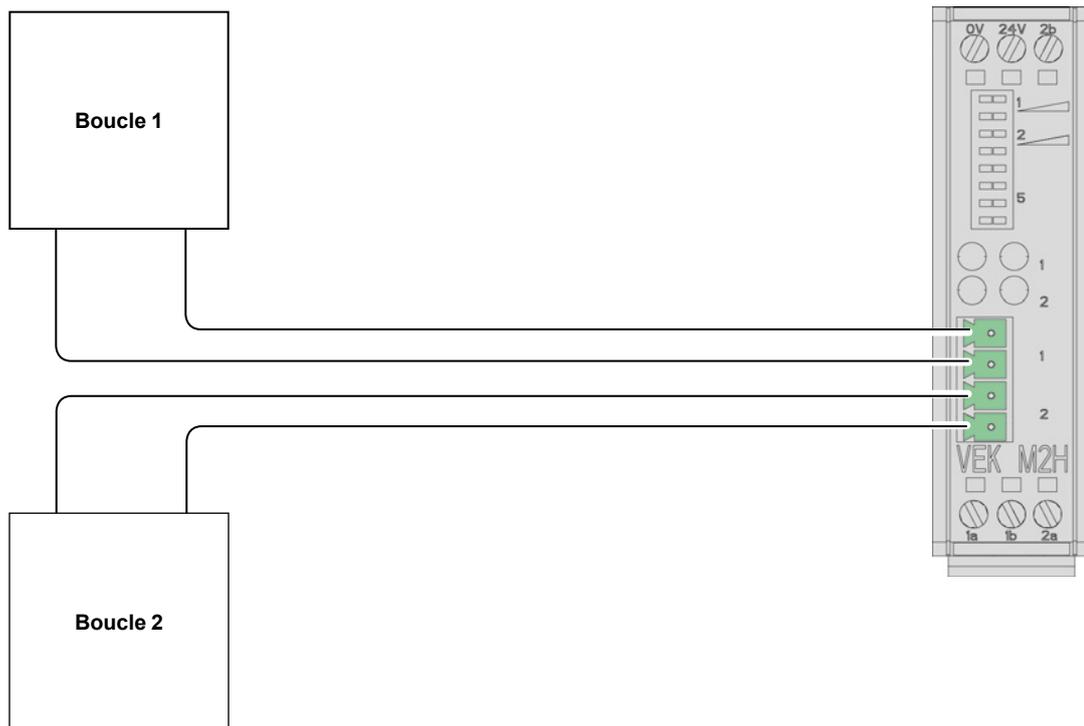
Désignation	
A	0 V isolé prises de droite
B	Délestage prises de droite
C	Départ conditionné prises de droite
D	0 V isolé prises de gauche
E	Délestage prises de gauche
F	Départ conditionné prises de gauche

6 Raccordements

6.6 Raccordement des fonctionnalités

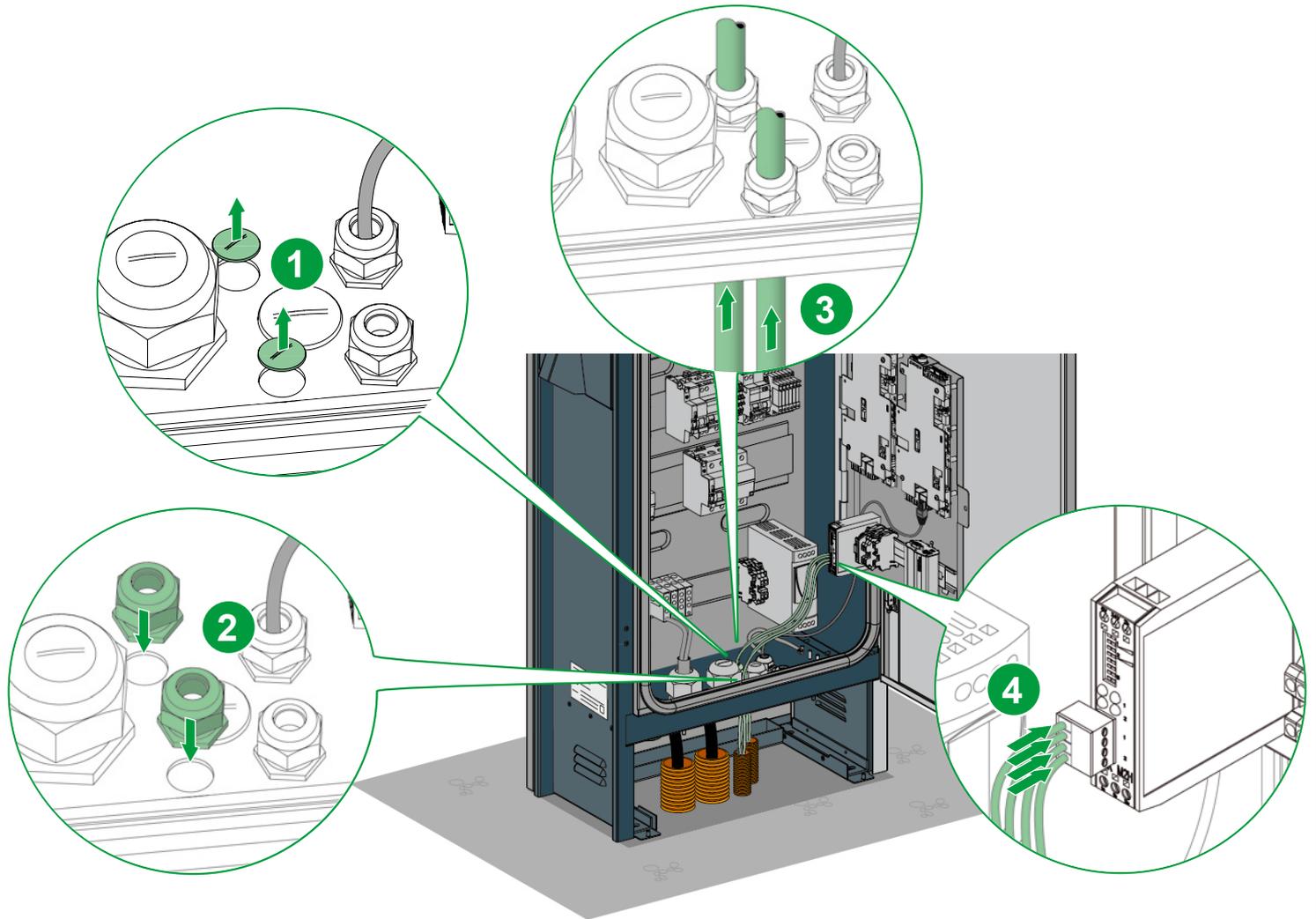


6.7 Boucles de détection de véhicules (suivant référence produit)

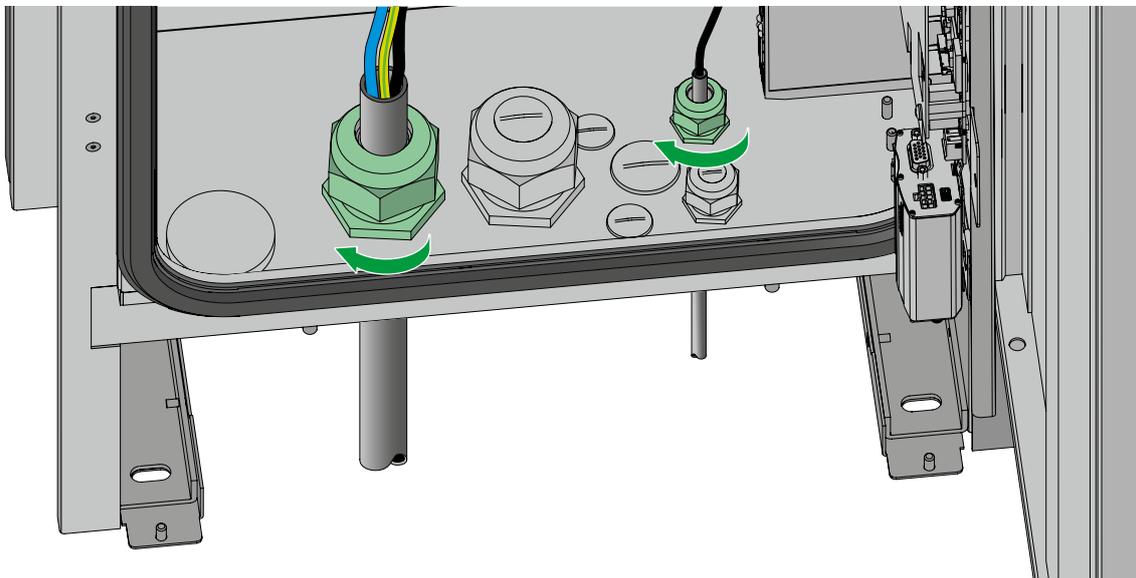


6 Raccordements

6.7 Boucles de détection de véhicules (suivant référence produit)



6.8 Serrage des presse-étoupes



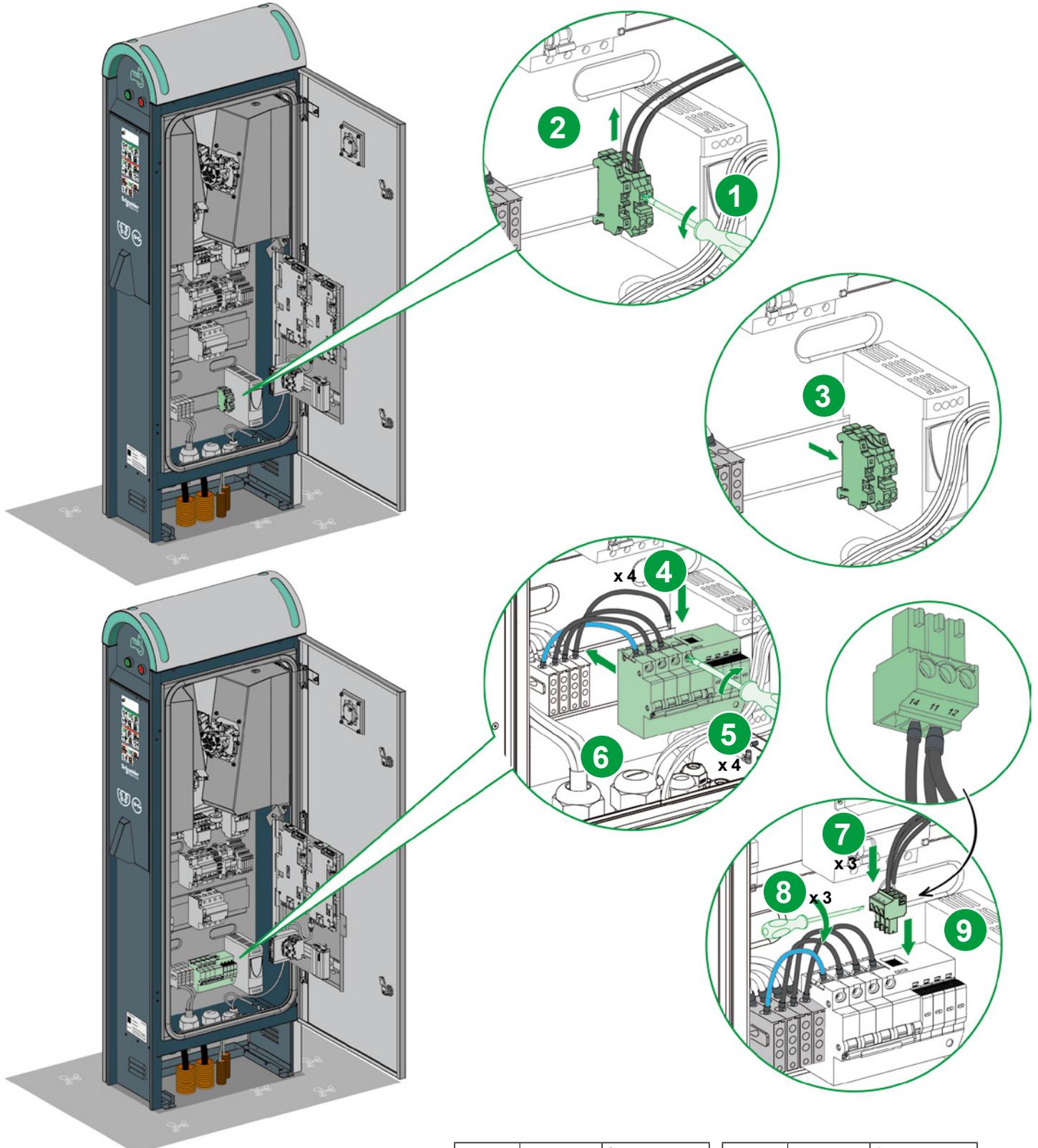
6 Raccordements

6.9 Installation parafoudre (si applicable)

⚠ ⚠ DANGER

RISQUE D'ÉLECTROCUTION, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

- Cet appareil doit être installé uniquement par des personnes qualifiées.
 - Coupez toutes les alimentations avant de travailler sur cet appareil.
 - Utilisez un Vérificateur d'Absence de Tension (VAT) du calibre approprié.
 - Ne modifiez pas les pièces d'origine.
- Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.**



5		
	1.8 N.m	PZ1

8		
	0.5 N.m	3

7 Mise en service

7.1 Vérification avant mise sous tension

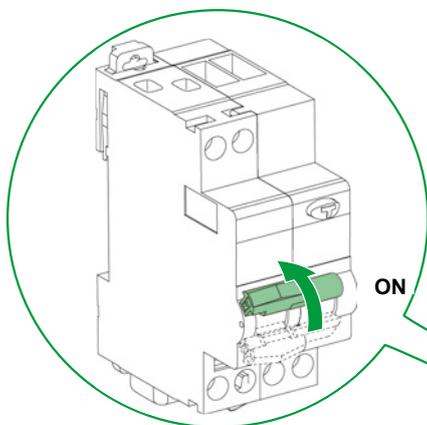
⚡ ⚠ DANGER

RISQUE D'ÉLECTROCUTION, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

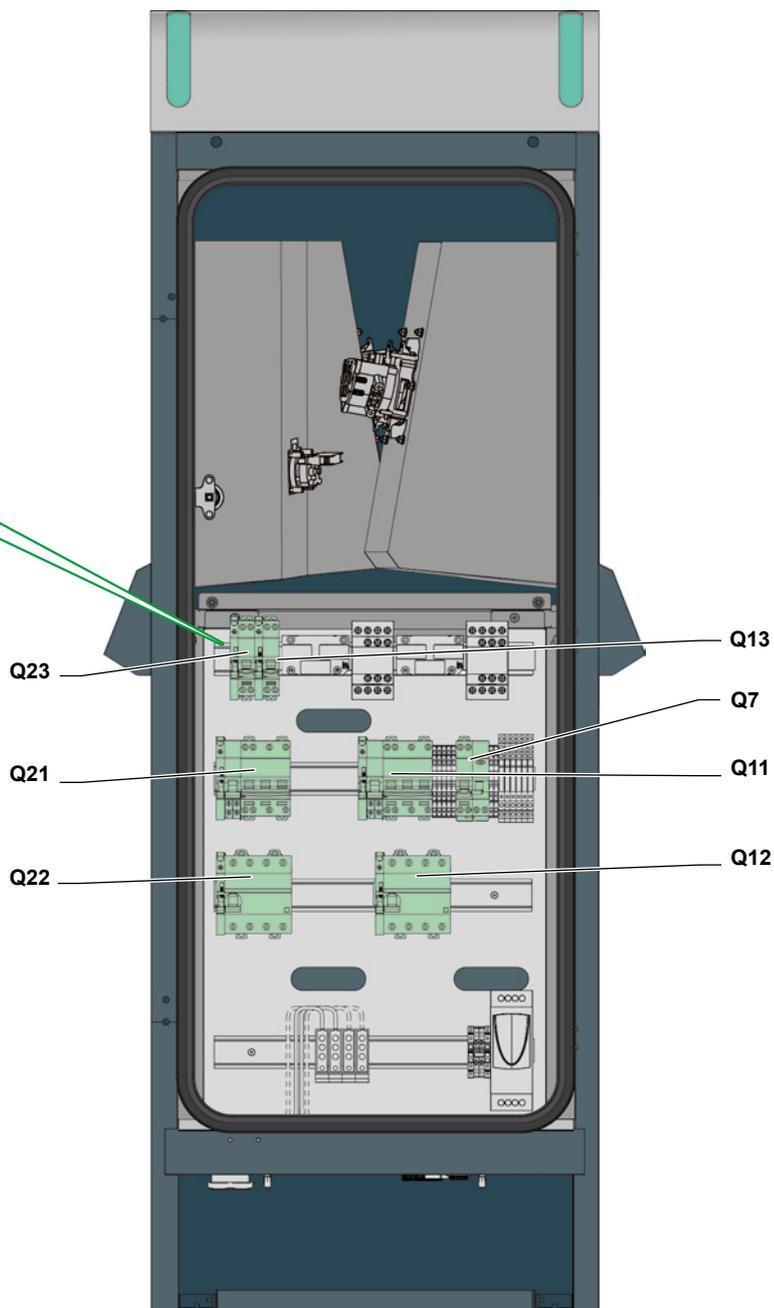
- Vérifiez qu'aucune vis, écrou, rondelle ou outil ne soit tombé à l'intérieur de l'appareil.
 - Vérifiez qu'il n'y a pas de fils non raccordés à l'intérieur de l'appareil.
 - Vérifiez que les couples de serrage des vis sont ceux indiqués par le fabricant.
 - Vérifiez la bonne insertion des connecteurs sur les cartes électroniques.
 - Fermez la porte d'accès au coffret électrique avant la mise sous tension de l'appareil.
- Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.**

7.2 Mise sous tension

Tous les appareils internes à la borne de charge sont repérés avec une étiquette.



Note : Enclenchez tous les appareils désignés ci-contre.



7.3 Test de la protection différentielle

Le fonctionnement de la protection différentielle doit être testé périodiquement conformément aux réglementations de maintenance en vigueur. La protection différentielle dédiée à la borne de charge doit être en position enclenchée.

⚠ ⚠ DANGER

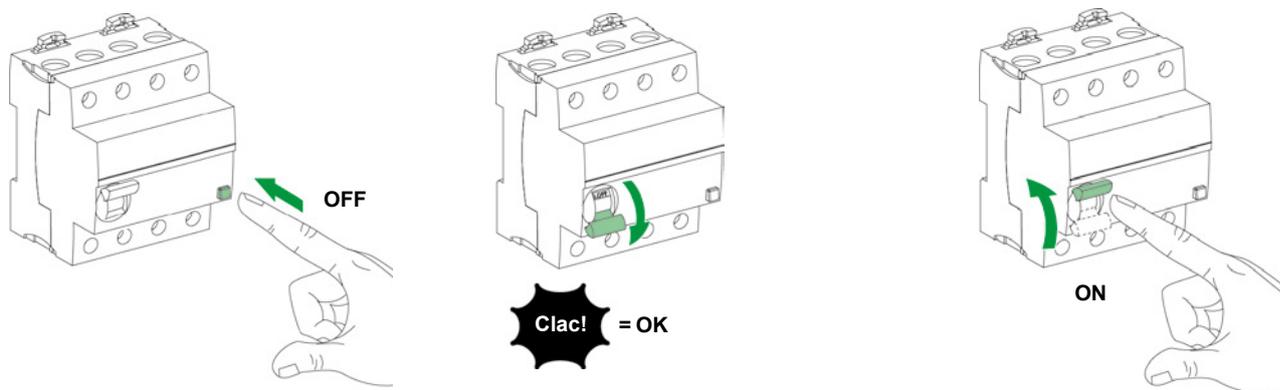
RISQUE D'ÉLECTROCUTION, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

- Appuyez périodiquement sur le bouton test (marqué "T") en face avant des protections différentielles Q7, Q11, Q12, Q21, Q22.
- Si la protection différentielle ne déclenche pas, le remplacement de l'appareil doit être effectué.

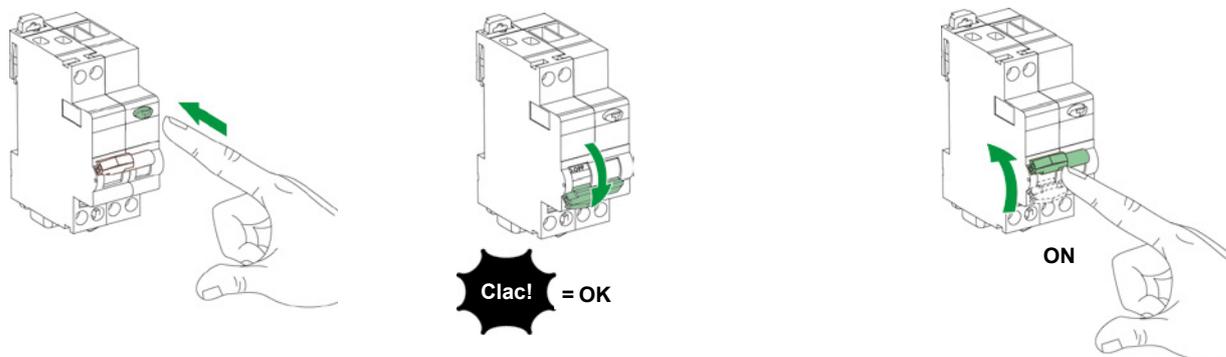
Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

La protection différentielle doit déclencher immédiatement (voir figure ci-dessous). Dans ce cas, réarmer la protection différentielle.

Q12, Q22



Q7, Q11, Q21



7.4 Vérification du raccordement réalisé

Après la mise sous tension, attendez approximativement 30 secondes :

- Si les voyants "état de la borne de charge" s'allument en vert, la borne de charge est correctement raccordée.
- Si les voyants "état de la borne de charge" ne s'allument pas en vert, redémarrez la borne de charge en déclenchant puis en réarmant le disjoncteur Q7.
- Si la borne de charge n'est toujours pas fonctionnelle, veuillez contacter le service après-vente de Schneider Electric.

7 Mise en service

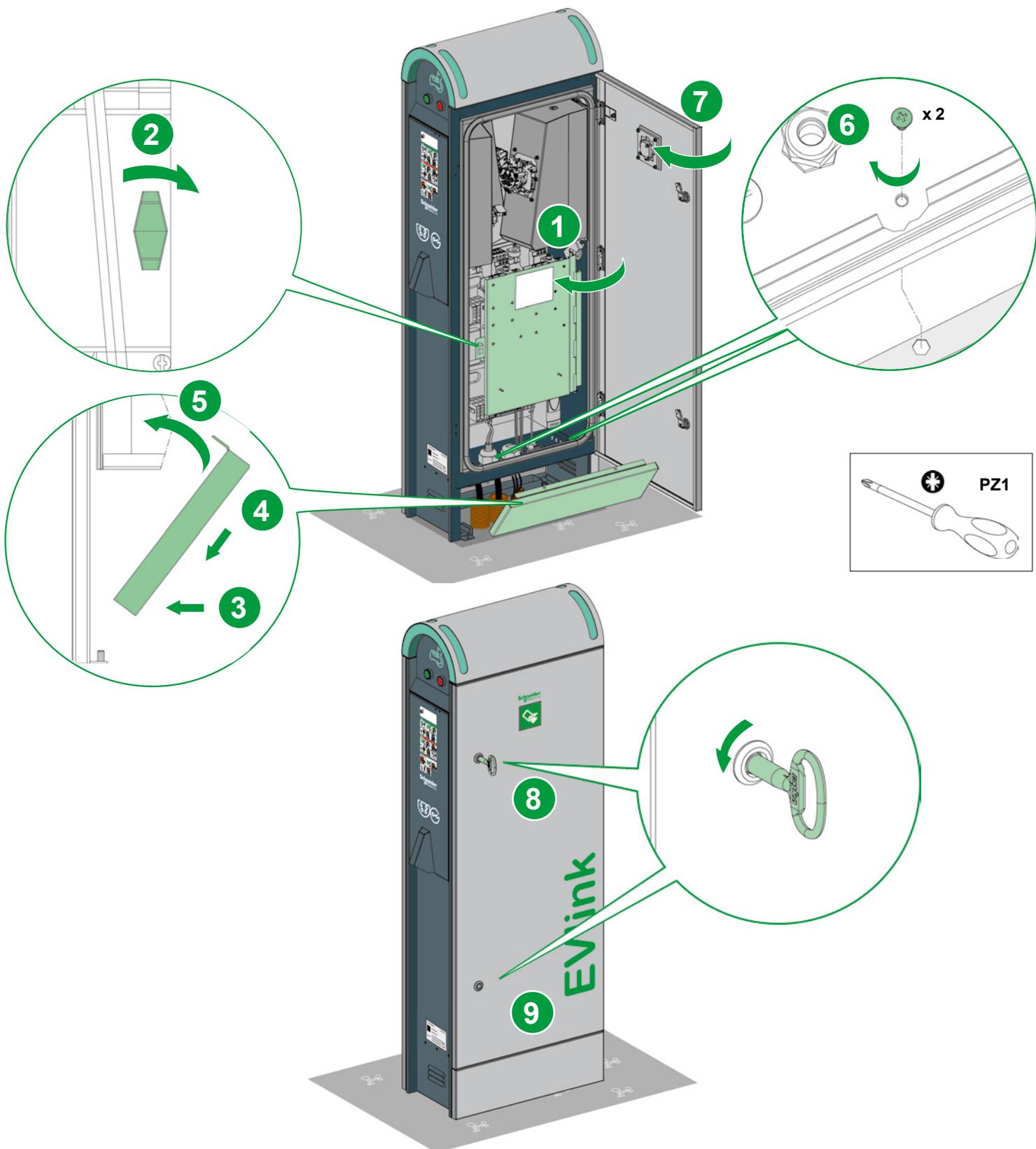
7.5 Configuration de la borne de charge

Toutes les informations nécessaires pour cette configuration sont expliquées dans le document référence DOCA0060FR

Actions possibles :

- Paramétrer les badges RFID des utilisateurs, VIP et administrateurs autorisés. Par défaut (sortie usine), tous les badges RFID sont acceptés.
- Modifier les valeurs de courant maximum par prise.
- Autoriser le câble à demeure (câble qui reste branché en permanence sur la borne de charge).
- Activer les fonctionnalités : délestage et départ différé.
- Equilibrer les puissances de charge pour les bornes de charge 2 prises.
- Editer des rapports de maintenance.

7.6 Fermeture de la borne de charge



7 Mise en service

7.7 Vérification de la fermeture de la porte

⚠ ⚠ DANGER

RISQUE D'ÉLECTROCUTION, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

A la fin de l'opération de fermeture, assurez-vous du bon verrouillage de la porte en tirant sur les coins gauche supérieur et inférieur de la porte. Aucun jour ne doit apparaître.

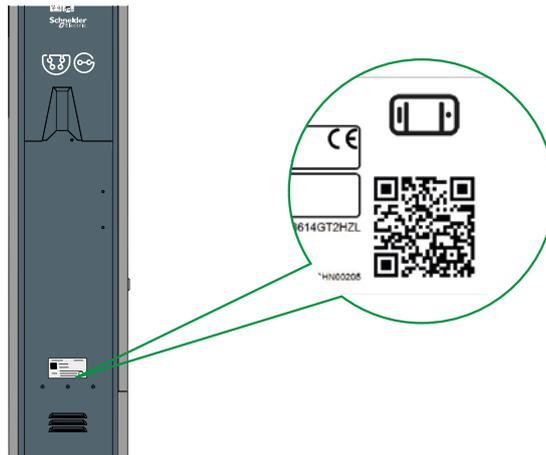
Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.



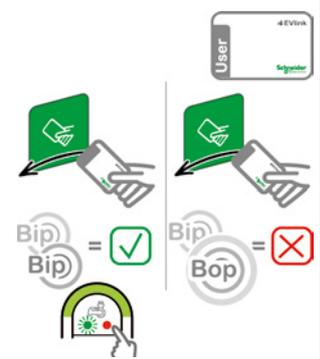
8 Enregistrement de la borne de charge

Afin de bénéficier d'un support personnalisé et pour l'amélioration qualité et le suivi de nos produits, vous devez procéder à l'enregistrement de la borne de charge à l'aide de l'application CSTRacker :

- Vérifiez qu'une application de scan de QR code est installée sur votre smartphone. Si non, veuillez en installer une.
- Pour obtenir l'application CSTRacker veuillez scanner le QR-code-. Pour enregistrer la borne de charge, ouvrez CSTRacker puis suivez les instructions qui s'afficheront.



9.1 Procédure de restriction à un nombre limité de badges utilisateurs

Etape	Action	
1	<p>Vous devez au préalable via le manuel de mise en service EVlink DOCA0060FR :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Configurer le badge Admin. - Choisir l'option "rejeter les badges inconnus". <p>Présentez le badge "Admin" devant le lecteur RFID.</p> <p>Les voyants d'état de la borne de charge s'éteignent.</p> <p>4 bips retentissent.</p>	
2	<p>Passez un badge utilisateur (fournis avec la borne de charge) devant le lecteur RFID.</p> <p>Le voyant d'état droit clignote vert, si nécessaire passer les badges suivants.</p> <p>Sur chaque badge utilisateur déclaré, collez un autocollant nommé "User" et inscrivez un nom si nécessaire.</p>	
3	<p>Présentez le badge "Admin" sur le lecteur RFID.</p> <p>4 "bips" retentissent.</p> <p>Les voyants d'état s'allument vert.</p>	
4	<p>Vérification de la validité des badges utilisateurs.</p> <p>Présentez chaque badge "User" sur le lecteur RFID :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ les sons "Bip", "Bip" indiquent que le badge est bien valide, ■ les sons "Bip", "Bop" indiquent que le badge n'est pas valide. 	

9.2 Procédure de suppression de badges utilisateurs

Etape	Action	
1	<p>Présentez le badge "Admin" devant le lecteur RFID.</p> <p>Les voyants d'état de la borne de charge s'éteignent.</p> <p>4 bips retentissent.</p>	
2	<p>Passez le badge "User" à supprimer devant le lecteur RFID.</p> <p>Dans les 5 secondes suivantes, appuyez sur le bouton poussoir Stop.</p> <p>Le voyant état clignote vert.</p> <p>1 Bip retentit.</p>	
3	<p>Présentez le badge "Admin" sur le lecteur RFID.</p> <p>4 "bips" retentissent.</p> <p>Les voyants d'état s'allument vert.</p>	
4	<p>Vérification de la validité des badges utilisateurs.</p> <p>Présentez chaque badge "User" sur le lecteur RFID :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ les sons "Bip", "Bip" indiquent que le badge est valide, il n'a donc pas été supprimé, ■ les sons "Bip", "Bop" indiquent que le badge n'est pas valide, il a donc bien été supprimé. 	

9.3 Validation du fonctionnement de la borne de charge avec le simulateur de véhicule

Vérifiez le fonctionnement de la borne de charge avec le simulateur de véhicule référence NCA93100 et l'instruction de service HRB17188.

Cette instruction de service permet de réaliser les tests élémentaires de la borne de charge.

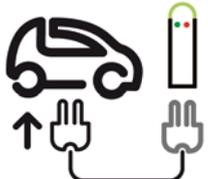
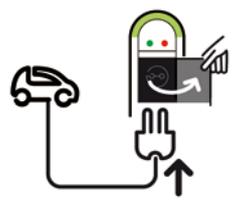
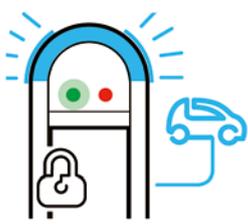
Pour effectuer les tests avancés de la borne de charge, il est obligatoire que l'installateur suive une formation dédiée au simulateur de véhicule électrique.

⚠ ⚠ DANGER

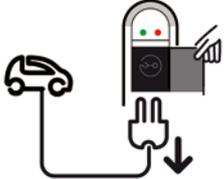
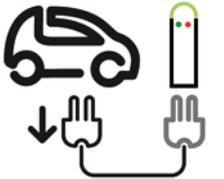
RISQUE D'ÉLECTROCUTION, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

- N'utilisez pas la borne de charge ou le câble de charge s'ils semblent endommagés.
 - Ne lavez pas la borne de charge ou le véhicule pendant la charge.
- Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.**

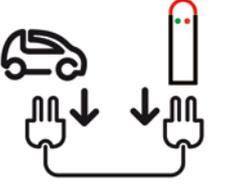
9.4 Démarrage de la charge du véhicule

Étape	Action	
1	<p>Vérifiez que le voyant d'état du côté désiré est allumé vert, dans ce cas la prise est disponible.</p> <p>Connectez le câble au véhicule électrique.</p>	
2	<p>Présentez le badge utilisateur sur le lecteur de badge, un son "Bip" retentit.</p> <p>Le bouton poussoir vert situé sur le côté de la borne de charge clignote.</p>	
3	<p>Appuyez sur le bouton poussoir vert situé sur le côté de la borne de charge.</p> <p>Le bouton poussoir vert s'éteint et le volet du côté sélectionné se déverrouille.</p>	
4	<p>Ouvrez le volet du côté sélectionné et branchez le câble.</p>	
5	<p>Refermez le volet.</p> <p>La borne de charge est prête pour démarrer le cycle de charge.</p>	
6	<p>Le véhicule électrique démarre la charge.</p> <p>Le volet se verrouille.</p> <p>Le bouton poussoir vert est allumé en continu et le voyant état de la borne de charge est bleu clignotant (lent si véhicule en charge et rapide si véhicule en pause charge).</p>	

9.5 Arrêt de la charge

Etape	Action	
1	<p>Présentez le même badge utilisateur que lors du branchement du véhicule sur la borne de charge, sur le lecteur de badges.</p> <p>Un bip retentit et le bouton rouge sur le coté de la borne de charge clignote.</p>	
2	<p>Appuyez sur le bouton poussoir rouge qui clignote.</p> <p>Le bouton poussoir vert s'éteint et le voyant état de la borne de charge s'éteint.</p> <p>Le volet se déverrouille.</p>	
3	<p>Ouvrez le volet pour accéder à la prise de charge.</p>	
4	<p>Débranchez le câble.</p>	
5	<p>Refermez le volet.</p> <p>Le volet se verrouille et le voyant d'état de la borne de charge s'allume en vert.</p>	
6	<p>Déconnectez le câble du véhicule électrique.</p> <p>Le point de charge est à nouveau disponible pour recharger d'autres véhicules.</p>	

9.6 Interruption de la charge suite à un dysfonctionnement

Etape	Action	
1	<p>Charge interrompue suite à la détection d'un défaut par la borne de charge.</p> <p>Le voyant état de la borne de charge est allumé en rouge en continu.</p>	
2	<p>Présentez le même badge utilisateur que lors du branchement du véhicule sur la borne de charge, sur le lecteur de badges.</p> <p>Le volet se déverrouille.</p>	
3	<p>Ouvrez le volet.</p>	
4	<p>Débranchez les câbles.</p>	
5	<p>Refermez le volet.</p> <p>Le volet se verrouille.</p>	

⚠ ⚠ DANGER

RISQUE D'ÉLECTROCUTION, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

- Cet appareil doit être entretenu uniquement par des personnes qualifiées.
 - Coupez toutes les alimentations avant de travailler sur cet appareil.
 - Utilisez un Vérificateur d'Absence de Tension (VAT) du calibre approprié.
 - N'ouvrez pas la porte du coffret électrique de la borne de charge en cas de pluie ou d'orage.
 - N'essayez pas de modifier la borne de charge vous-même. Contacter l'installateur.
 - Ne réalisez pas l'entretien de la borne de charge pendant la charge d'un véhicule.
- Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.**

AVIS

RISQUE D'ENDOMMAGEMENT DE LA BORNE DE CHARGE

- N'utilisez pas un jet à haute pression pour laver l'appareil.
 - Préservez la borne de charge du contact avec l'essence, le gazole, et d'autres fluides automobiles.
 - N'utilisez pas de solvant pour nettoyer la borne de charge.
- Le non-respect de ces instructions peut provoquer des dommages matériels.**

Le nettoyage extérieur de la borne de charge peut être réalisé alors que cette dernière est sous tension, cependant ne pas nettoyer la borne de charge lorsqu'un véhicule électrique est raccordé à la borne de charge.

Le nettoyage de la borne de charge se fait avec un chiffon sec ou éventuellement de l'eau savonneuse, il est à faire deux fois par an. Le nettoyage avec solvant est à proscrire pour garantir la bonne tenue dans le temps de la peinture.

En cas de borne de charge équipée de l'option anti-graffiti, il est possible de la nettoyer avec :

- Grafforange ST5 (Avec Equipement de Protection Individuel).

Graissage des charnières du volet et nettoyage de la ventouse magnétique

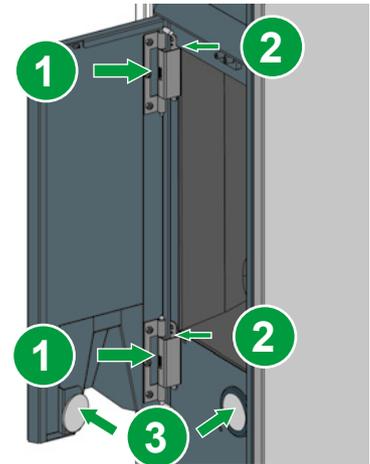
Les charnières du volet doivent être graissées lors des visites d'entretien annuelles.

Les zones de pulvérisation sont indiquées ci-dessous :

- Zone 1 : Pulvérisations légères,
- Zone 2 : Levez légèrement le volet et pulvérisez précisément sur la liaison des 2 pièces.
- Zone 3 : Nettoyez les parties mobile et fixe de la ventouse magnétique en pulvérisant de la graisse sèche dessus, puis en essuyant l'excès avec un chiffon doux.

En cas de traces sur la peinture, essuyez à l'aide d'un chiffon doux l'excédent de lubrifiant.

Nous recommandons l'usage d'une graisse sèche BCS400 de marque Barhal.



⚠ AVERTISSEMENT

RISQUE DE DOMMAGE CORPOREL OU MATERIEL

- Vérifiez la prise domestique tous les 6 mois lors de l'opération de visite périodique, par un contrôle visuel côté raccordement extérieur et intérieur.
- Remplacez la prise domestique si celle-ci est dégradée ou présente des traces d'échauffement.
- Procédez au remplacement de la prise domestique tous les 2 ans.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.

11 Recyclage des emballages

Les matériaux d'emballage de cet appareil sont recyclables. Participez à leur recyclage et contribuez ainsi à la protection de l'environnement en les déposant dans les conteneurs prévus à cet effet.

Nous vous remercions pour votre collaboration à la protection de l'environnement.

Schneider Electric Industries SAS
35, rue Joseph Monier
CS 30323
F - 92506 Rueil Malmaison Cedex

www.schneider-electric.com



NHA63897-01