


démarreur direct

Référence **MSC-DME-32-M32(230V50HZ)**
N° de catalogue **192758**

Gamme de livraison

| | | | | |
|---|----------------|----|--------|---|
| Fonction de base | | | | Démarreurs directs (appareil complet) |
| Appareil de base | | | | MSC |
| Remarque | | | | Compatible également avec les moteurs de classe d'efficacité IE3. |
| Raccordement | | | | Bornes à vis |
| Connexion à SmartWire-DT | | | | non |
| Puissance moteur | | | | |
| Puissance assignée d'emploi | | | | |
| AC-3 | | | | |
| 380 V 400 V 415 V | P | kW | 15 | |
| 500 V | P | kW | 18.5 | |
| Courant assigné d'emploi | | | | |
| AC-3 | | | | |
| 380 V, 400 V, 415 V | I _e | A | 29.3 | |
| 500 V | I _e | A | 28.9 | |
| Plage de réglage | | | | |
| Plage de réglage du déclencheur sur surcharge | I _r | A | 8 - 32 | |
|  | | | | |
| Tension de commande | | | | 230 V 50 Hz, 240 V 60 Hz Tension alternative |
| Disjoncteur-moteur PKE32/XTU-32 | | | | |
| Contacteur de puissance DILM32-10(...) | | | | |
| Kit de câblage démarreurs directs Module de liaison mécanique et module de contact électrique PKZM0-XDM32ME | | | | |

Caractéristiques techniques

Généralités

| | | | | |
|-------------------------|--|---|--|----------------------------|
| Conformité aux normes | | | | IEC/EN 60947-4-1, VDE 0660 |
| Altitude d'installation | | m | | max. 2000 |
| Température ambiante | | | | -25 - +55 |

Circuits principaux

| | | | | |
|--|------------------|------|-----------|--|
| Tension assignée de tenue aux chocs | U _{imp} | V AC | 6000 | |
| Catégorie de surtension/Degré de pollution | | | | III/3 |
| Tension assignée d'emploi | U _e | V | 230 - 415 | |
| Cycle AC-4 | | | | |
| Temps de débit de courant minimum | | ms | | 500 (Class 5) 700 (Class 10) 900 (Class 15) 1000 (Class 20) |
| Périodes de coupure minimales | | ms | 500 | |
| Remarque | | ms | | Au cours d'un cycle AC-4, ne pas atteindre le temps de débit de courant minimum peut entraîner une surchauffe de la charge (moteur). Pour toutes les combinaisons avec une activation SWD, vous ne devez pas suivre les temps de débit de courant minimum et les périodes de coupure minimales. |

Autres caractéristiques techniques

| | | | | |
|-------------------------------|--|--|--|---|
| Disjoncteur-moteur PKZM0, PKE | | | | Disjoncteurs-moteurs PKZM0, voir groupe de produits Disjoncteurs moteurs/ PKZM0 Contacteurs de puissance DILM, voir groupe de produits Contacteurs de puissance Relais temporisés DILET, ETR, voir groupe de produits Contacteurs de puissance, relais électroniques temporisés |
|-------------------------------|--|--|--|---|

Vérification de la conception selon IEC/EN 61439

| Caractéristiques techniques pour la vérification de la conception | | |
|---|----|-----|
| Température d'emploi min. | °C | -25 |
| Température d'emploi max. | °C | 55 |

Caractéristiques techniques ETIM 8.0

| Appareillage industriel basse tension (EG000017) / Combinaison départ moteur (EC001037) | | |
|---|----|--------------------|
| Electricité, Electronique, Automatisation et Commande / Technique de commutation basse tension / Dérivation consommateur / dérivation moteur / Combinaison de démarreur moteur (ecl@ss10.0.1-27-37-09-05 [AJZ718013]) | | |
| type de starter moteur | | démarreur direct |
| avec déclencheur de court-circuit | | oui |
| tension d'alimentation de courant nominal Us à CA 50 Hz | V | 230 - 230 |
| tension d'alimentation de courant nominal Us à CA 60 Hz | V | 0 - 0 |
| tension d'alimentation de courant nominal Us CC | V | 0 - 0 |
| type de tension d'actionnement | | AC |
| puissance de fonctionnement nominale, CA-3, 230 V, triphasée | kW | 7.5 |
| puissance de fonctionnement nominale, AC-3, 400 V | kW | 15 |
| puissance nominale, 460 V, 60 Hz, triphasée | kW | 0 |
| puissance nominale, 575 V, 60 Hz, triphasée | kW | 0 |
| courant de fonctionnement nominal le | A | 29.3 |
| courant de fonctionnement nominal, CA-3, 400 V | A | 32 |
| réglage de courant du déclencheur de surcharge | A | 25 - 32 |
| intensité de court-circuit nominale conditionnelle, type 1, 480 Y/277 V | A | 0 |
| intensité de court-circuit nominale conditionnelle, type 1, 600 Y/347 V | A | 0 |
| intensité de court-circuit nominale conditionnelle, type 2, 230 V | A | 100000 |
| intensité de court-circuit nominale conditionnelle, type 2, 400 V | A | 100000 |
| nombre de contacts auxiliaires à fermeture | | 1 |
| nombre de contacts auxiliaires à ouverture | | 0 |
| température ambiante, limite supérieure sans restriction | °C | 55 |
| protection contre les surcharges compensée en température | | oui |
| classe de déclenchement | | ajustable |
| type de raccordement du circuit principal | | raccordement à vis |
| finition du raccordement électrique du circuit auxiliaire / commande | | raccordement à vis |
| montage possible sur barres profilées | | oui |
| avec transfo | | non |
| nombre de postes de commande | | 0 |
| adapté à un arrêt d'urgence | | non |
| classe de coordination selon IEC 60947-4-3 | | classe 2 |
| nombre de voyants lumineux | | 0 |
| réinitialisation externe possible | | non |
| avec fusible | | non |
| indice de protection (IP) | | IP20 |
| degré de protection (NEMA) | | autre |
| protocole pris en charge pour TCP/IP | | non |
| protocole pris en charge pour PROFIBUS | | non |
| protocole pris en charge pour CAN | | non |
| protocole pris en charge pour INTERBUS | | non |
| protocole pris en charge pour ASI | | non |
| supporte protocole Modbus | | non |
| protocole pris en charge pour Data-Highway | | non |
| supporte le protocole DeviceNet | | non |
| protocole pris en charge pour SUCONET | | non |
| protocole pris en charge pour LON | | non |
| protocole pris en charge pour PROFINET IO | | non |
| protocole pris en charge pour PROFINET CBA | | non |
| protocole pris en charge pour SERCOS | | non |

| | | | |
|---|--|----|-------|
| protocole pris en charge pour Foundation Fieldbus | | | non |
| protocole pris en charge pour EtherNet/IP | | | non |
| protocole pris en charge pour AS-Interface Safety at Work | | | non |
| protocole pris en charge pour DeviceNet Safety | | | non |
| protocole pris en charge pour INTERBUS-Safety | | | non |
| protocole pris en charge pour PROFIsafe | | | non |
| protocole pris en charge pour SafetyBUS p | | | non |
| protocole pris en charge pour autres systèmes de bus | | | non |
| largeur | | mm | 45 |
| hauteur | | mm | 206 |
| profondeur | | mm | 149.5 |