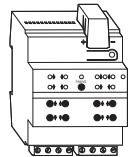


Actuador para persianas de lamas REG-K/4x24/6 con accionamiento manual

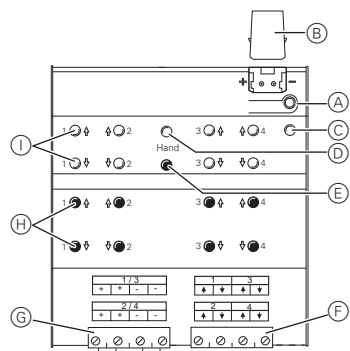
Instrucciones de uso



Ref. MTN648704



Conexiones, indicadores y elementos de control



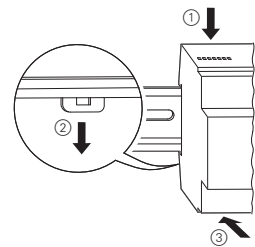
- (A) Tecla de programación y diodo LED de programación (rojo)
- (B) Bajo la tapa para cables: Borne de conexión de bus
- (C) Diodo LED de funcionamiento "RUN" (verde)
- (D) Diodo LED de modo manual "Manual" (rojo)
- (E) Tecla de modo manual "Manual"
- (F) Bornes de canal para consumidores
- (G) Tensión de alimentación para consumidores
- (H) Teclas de canal para controlar manualmente el canal; sólo se activan con el modo manual conectado
- (I) Diodos LED (amarillos) del estado del canal correspondiente

Cuándo y cómo se iluminan los diodos LED de estado

RUN (verde)	se ilumina durante el funcionamiento normal
Manual (rojo)	Se ilumina en modo manual.
Canal (amarillo)	se ilumina durante el movimiento de desplazamiento

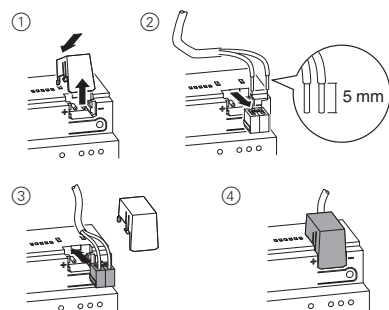
Montaje del actuador

- ① Coloque el actuador en el carril DIN.



PRECAUCIÓN
El actuador puede sufrir daños.
Conecte la conexión de bus y la tensión de alimentación respetando la polarización correcta.

- ② Conecte el KNX.



Para su seguridad

PELIGRO
Peligro de muerte por descarga eléctrica.
Cualquier tarea en el dispositivo debe ser realizada exclusivamente por electricistas cualificados con la formación correspondiente. Tenga en cuenta la normativa específica del país y las directivas KNX válidas.

PRECAUCIÓN
El dispositivo puede sufrir daños.
- El dispositivo se debe utilizar exclusivamente dentro de las especificaciones que figuran en los datos técnicos.
- Todos los dispositivos que se montan junto al actuador deben incorporar como mínimo un aislamiento básico.

PRECAUCIÓN
Los motores pueden sufrir daños.
Conecte sólo un motor por canal.

El actuador para persianas de lamas

El actuador para persianas de lamas REG-K/4x/6 con accionamiento manual (en adelante **actuador**) puede controlar, de manera independiente, hasta cuatro accionamientos de persianas de lamas con interruptor de posición final.

También es posible conectar el actuador en el modo manual y comprobar su funcionamiento sin la programación ETS o bien, en caso de fallo del bus, controlar directamente en el actuador los consumidores conectados.

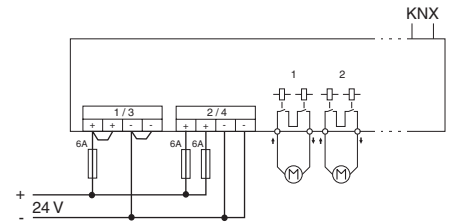
El actuador dispone de un acoplador de bus. El montaje tiene lugar en un carril DIN, la conexión de bus mediante un borne de conexión de bus. La alimentación se recibe a través de la tensión de bus. No es necesario un bus de carril.

PRECAUCIÓN
El motor para persianas de lamas puede sufrir daños.
Conecte primero la tensión de bus y después la tensión de consumo.

- ③ Conecte la tensión de bus.
- ④ Espere un mínimo de 30 segundos.

Una vez conectada la tensión de bus, todos los relés del actuador se ajustan en una posición determinada (en el estado ajustado de fábrica: "OFF").

PRECAUCIÓN
El actuador puede sufrir daños.
Proteja los contactos de conexión mediante un interruptor automático de 6 A preconectado.



- ⑤ Conecte los consumidores.
- ⑥ Conecte la tensión de consumo.

PRECAUCIÓN
Si los tiempos de conmutación son demasiado breves, el motor para persianas de lamas puede resultar dañado.
El tiempo de conmutación ajustado de fábrica es 500 ms. Si es necesario, mantenga un tiempo de conmutación más prolongado en los demás motores. Observe las descripciones del fabricante que figuran en la hoja de datos del motor.

Ahora se puede comprobar la funcionalidad del actuador y los consumidores conectados sin necesidad de cargar previamente la aplicación desde el ETS (véase el apartado "El modo manual").

Puesta en funcionamiento del actuador

- ① Pulse la tecla de programación. El diodo LED de programación se ilumina.
- ② Cargue la dirección física y la aplicación desde el ETS en el dispositivo. El diodo LED de programación se apaga.

El diodo LED de funcionamiento se ilumina: la aplicación se ha cargado correctamente, el dispositivo está listo para el funcionamiento.

El modo manual

Por lo general, las persianas de lamas se controlan a través de pulsadores o mandos a distancia. También se puede poner el actuador en modo manual para subir y bajar cada persiana directamente mediante sus teclas de canal. La condición para ello es que el parámetro ETS "Autorización del control manual" se encuentre "Autorizado" y haya tensión de bus.

Modo manual antes de la primera descarga de la aplicación
Inmediatamente después de la primera instalación se puede conectar el actuador en modo manual, p. ej., para probar los accionamientos.

Modo manual con el ajuste ETS "Modo de bus y modo manual"

En modo manual el actuador reacciona también ante telegramas KNX. El último comando recibido tiene preferencia. Excepción: con este ajuste, las alarmas de seguridad (p. ej., condiciones meteorológicas) siempre tienen preferencia.

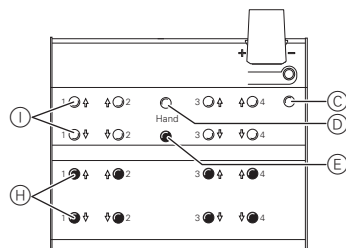
Modo manual con el ajuste ETS "Modo manual exclusivo"

En modo manual, el actuador ya no reacciona ni ante los telegramas KNX ni ante las alarmas de seguridad. Este ajuste es útil, p. ej., cuando se realizan labores de mantenimiento.

PRECAUCIÓN
Los consumidores pueden sufrir daños. Al manejar los consumidores en "Modo manual exclusivo" mediante las teclas de canal, no surten efecto las funciones de seguridad superiores (p.ej., posición de alarma del tiempo meteorológico, posición de bloqueo, etc.). Para evitar posibles daños, tenga especial precaución durante el control manual.

Observe que el parámetro ETS "Modo de funcionamiento manual" esté ajustado en "Modo de bus y modo manual" (**y no** en "Modo manual exclusivo"), cuando entregue la instalación al administrador.

Otra función ajustable en ETS es el modo manual temporalmente limitado. Consiste en ajustar un intervalo de tiempo tras el cual el modo manual finaliza automáticamente (también el modo manual exclusivo) y el actuador reacciona de nuevo a los telegramas KNX.



Cambio del actuador a modo manual

- ① Pulse la tecla de modo manual (E). El diodo LED de modo manual rojo (D) se ilumina. El actuador se encuentra en el modo manual.
 - El diodo LED de funcionamiento verde (C) se apaga si el "Modo manual exclusivo" está ajustado en el ETS.
 - El diodo LED de funcionamiento verde (C) permanece encendido si el "Modo de bus y modo manual" está ajustado en el ETS.

Control de las persianas de lamas en modo manual

AVISO
Las persianas de lamas pueden provocar lesiones al desplazarse. Si controla persianas de lamas/persianas a través de las teclas de canal: asegúrese de que no haya personas dentro de la zona de desplazamiento.

- ① Para subir (flecha hacia arriba) o bajar (flecha hacia abajo) la persiana de lamas: pulse la tecla de canal correspondiente (H).
 - ② Para detener el movimiento de desplazamiento: pulse de nuevo la tecla de canal (H).
- El diodo LED de estado del canal utilizado (I) se ilumina durante el movimiento de desplazamiento.

Cómo salir del modo manual

- ① Pulse de nuevo la tecla de modo manual (E). El diodo LED de funcionamiento verde (C) se ilumina. El actuador sólo reacciona ante los telegramas KNX.

Procedimiento en caso de avería

El diodo LED de modo manual rojo y el diodo LED de funcionamiento verde no se iluminan, el modo manual no se puede activar.

- Caída en la tensión de bus.
 - Verifique la tensión de bus.
- La aplicación no se ha cargado correctamente.
 - Vuelva a cargarla.

El diodo LED de funcionamiento verde está apagado.

- Caída en la tensión de bus.
 - Verifique la tensión de bus.
- La aplicación no se ha cargado correctamente.
 - Vuelva a cargarla.
- El diodo LED de modo manual rojo se ilumina: El modo manual está activado y en ETS está ajustado "Modo manual exclusivo", por lo que sólo es posible el modo manual y no existe ninguna avería.
 - Desconecte el modo manual.

El actuador no reacciona al pulsar la tecla de modo manual, el diodo LED rojo de modo manual no se ilumina, no es posible el accionamiento manual.

- El parámetro ETS "Autorización de control manual" está ajustado en "Bloqueado", no existe ninguna avería.
 - Ajuste el parámetro "Autorización de control manual" en "Autorizado/Autorizar".
- La autorización del control manual está bloqueada por un objeto (valor = 0), no existe ninguna avería.
 - Autorice el control manual mediante objeto.

En el modo manual, el actuador no reacciona cuando se accionan las teclas de canal, el diodo LED de modo manual rojo se ilumina, no es posible el accionamiento manual.

- El diodo LED de funcionamiento verde permanece encendido: el parámetro ETS "Modo de funcionamiento manual" está ajustado en "Modo de bus y modo manual", una función superior (p. ej., alarma meteorológica o bloqueo) está activa, no existe ninguna avería.
 - Espere a que la función superior finalice o conecte el parámetro ETS "Modo de funcionamiento manual" en "Modo manual exclusivo".

En el modo manual, el actuador controla los consumidores conectados sin que se pulse ninguna tecla de canal.

- El parámetro ETS "Modo de funcionamiento manual" está ajustado en "Modo de bus y modo manual", el actuador ha recibido la orden de control mediante un telegrama KNX, no existe ninguna avería.
 - Conecte el parámetro ETS "Modo de funcionamiento manual" en "Modo manual exclusivo".

Datos técnicos

Alimentación desde el bus:	24 V CC, máx. 175 mA
Tensión de aislamiento:	4 kV CA entre el bus y las salidas de conexión
Tensión nominal:	24 V CC
Corriente nominal:	6 A
Tipo de carga:	24 V, accionamientos de corriente continua
Frecuencia de conmutación:	Máx. 15 veces por minuto en carga nominal
Fusible:	por cada canal, un interruptor automático de 6 A preconectado

Temperatura ambiente	
Funcionamiento:	-5 °C a +45 °C
Almacenamiento:	-25 °C a +55 °C
Transporte:	-25 °C a +70 °C
Ambiente:	Altura de utilización máxima sobre el nivel del mar (SNM) de hasta 2000 m

Humedad máxima:	93 %, sin rocío
Elementos de control:	1 tecla de programación, 1 tecla de modo manual "Manual", 2 teclas de canal por canal

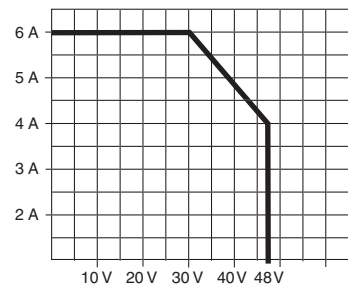
Elementos indicadores:	1 diodo LED rojo: control de programación, 1 diodo LED verde: disponibilidad para el funcionamiento "RUN", 1 diodo LED rojo: estado de modo manual, 2 diodos LED de estado amarillos por cada canal
------------------------	---

Conexión KNX:	2 clavijas de 1-mm para el borne de conexión de bus
---------------	---

Conexión de 24 V:	por cada par de canales, un borne de conexión a tornillo enchufable con 4 elementos para un máx. de 2,5 mm ²
-------------------	---

Ancho del dispositivo:	4 TE = aprox. 72 mm
------------------------	---------------------

Corriente permitida en función de la tensión de conexión:



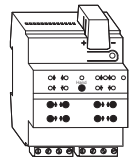
Schneider Electric Industries SAS

En caso de preguntas técnicas, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente central de su país. www.schneider-electric.com

Debido al continuo perfeccionamiento de las normas y los materiales, los datos técnicos y las indicaciones referentes a las dimensiones no tendrán validez hasta que no las confirmen nuestros departamentos técnicos.

Actuador de estores REG-K/4x24/6 com modo manual

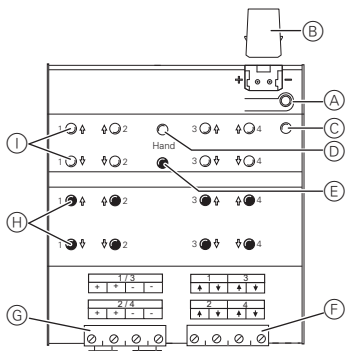
Manual de instruções



Art. n.º MTN648704



Ligações, displays e elementos de operação



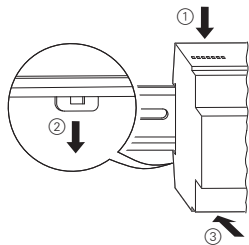
- (A) Tecla de programação e LED programador (vermelho)
- (B) Por baixo da cobertura de cabos: Terminal de ligação bus
- (C) LED de operação "RUN" (verde)
- (D) LED programador "Manual" (vermelho)
- (E) Botão de funcionamento manual "Manual"
- (F) Ligadores de canal para consumidor
- (G) Tensão de alimentação para consumidor
- (H) As teclas de canal para comando manual do respectivo canal apenas são accionadas aquando da ligação da operação manual
- (I) LEDs do estado do canal (amarelo) para o respectivo canal

Quando e como se acendem os LEDs de estado

RUN (verde)	acende no modo de funcionamento normal
Manual (vermelho)	acende na operação manual
Canal (amarelo)	acende durante o movimento de deslocação

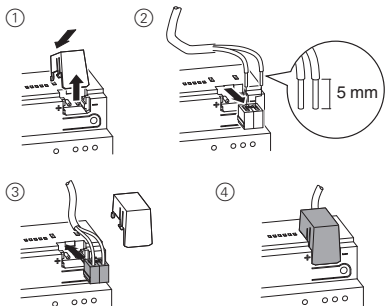
Montar o actuador

- 1 Aplicar o actuador na calha DIN.



CUIDADO
O actuador pode ser danificado.
 Conecte a ligação de bus e a alimentação de tensão de alimentação com os pólos correctos.

- 2 Ligar KNX.

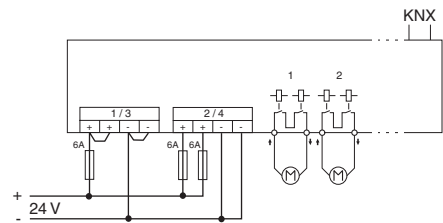


CUIDADO
O motor de estores pode ser danificado.
 Primeiro, ligar a tensão de bus e, depois, a tensão de consumidores.

- 3 Ligar a tensão de bus.
- 4 Aguardar, pelo menos, 30 segundos.

Após a ligação da tensão de bus, todos os relés do actuador são colocados numa posição definida (ajuste de fábrica: "Desl.").

CUIDADO
O actuador pode ser danificado.
 Monte um disjuntor de linha de 6 A a montante dos contactos de comutação.



- 5 Ligar o consumidor.
- 6 Ligar a tensão de consumidores.

CUIDADO
As pausas após inversão demasiado curtas podem danificar o motor dos estores.
 No ajuste de fábrica, o tempo de comutação é regulado para 500 ms. Eventualmente, mantenha um tempo de comutação mais duradouro nos outros motores. Respeite as indicações do fabricante na folha de dados do motor.

Agora, pode-se verificar a funcionalidade do actuador e dos consumidores ligados sem ter carregado a aplicação a partir do potenciômetro electrónico TE. (ver parágrafo "A operação manual")

Colocar o actuador em funcionamento

- 1 Premir o botão programador.
- O LED programador acende-se.
- 2 Carregar o endereço físico e a aplicação do potenciômetro electrónico TE para o dispositivo.

O LED programador apaga-se.

O LED de operação acende-se: A aplicação foi carregada com sucesso, o dispositivo está operacional.

A operação manual

Normalmente, os estores são comandados através de botões ou de comandos à distância. No entanto, também se pode comutar o actuador para a operação manual e, depois, subir e descer cada estore através das suas teclas de canal. A condição para isso é que o parâmetro do potenciômetro electrónico TE "Autorização para accionamento manual" esteja ajustado para "autorizado" e exista tensão de bus.

Operação manual antes do primeiro download da aplicação

Poderá comutar o actuador para a operação manual directamente após a primeira instalação, p.ex., para testar os accionamentos.

Operação manual com o ajuste do potenciômetro electrónico TE "Operação de bus e manual"

Na operação manual, o actuador também reage a telegramas KNX. O último comando recebido tem prioridade. Excepção: Os alarmes de segurança (por exemplo, meteorológicos) têm sempre prioridade neste ajuste.

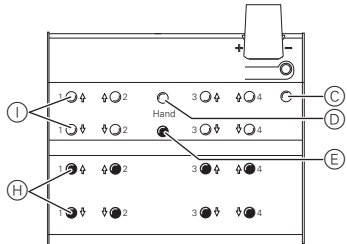
Operação manual com o ajuste do potenciômetro electrónico TE "Operação manual exclusiva"

Na operação manual, o actuador não reage mais a telegramas KNX, nem mesmo a alarmes de segurança! Este ajuste faz sentido, p.ex. numa manutenção.

CUIDADO
Os consumidores podem ser danificados. Na operação de consumidores em "Operação manual exclusiva" através das teclas de canal, as funções de segurança superiores não perdem a sua função (posição do alarme meteorológico, posição de bloqueio, ...). Por isso, ter especial atenção para evitar danos na operação manual!

i Ter atenção para que o parâmetro do potenciômetro electrónico TE "Tipo de operação manual" esteja ajustado para "Operação de bus e manual" (**sem** "Operação manual exclusiva") quando se entregar a instalação à entidade operadora.

Uma outra função ajustável no potenciômetro electrónico TE é a operação manual com limitação temporal. Neste caso, ajustar apenas um tempo após cuja sequência a operação manual (também "Operação manual exclusiva") é terminada de modo automático e o actuador volta a reagir a telegramas KNX.



Comutar o actuador para o modo manual

- 1 Premir o botão de operação manual (E).
- O LED de operação manual vermelho (D) acende. O actuador está em modo de operação manual.
 - O LED de operação verde (C) apaga quando no potenciômetro electrónico TE estiver ajustado "Operação manual exclusiva".
 - O LED de operação verde (C) continua acesso quando no potenciômetro electrónico TE estiver ajustado "Operação de bus e manual".

Comandar os estores no modo manual

AVISO
Os estores em movimento podem provocar ferimentos em pessoas. Se os estores foram operados através de teclas de canal: Certificar-se de que não existem pessoas na área de deslocação.

- 1 Deslocar o para cima (seta para cima) ou para baixo (seta para baixo): premir a respectiva tecla de canal (H).
- 2 Parar o movimento de deslocação: voltar a premir a respectiva tecla de canal (H).

O respectivo LED do estado do canal (I) acende durante o movimento de deslocação.

Terminar a operação manual

- 1 Voltar a premir o botão de operação manual (E).
- O LED de operação manual vermelho (D) apaga. O LED de operação verde (C) acende. O actuador apenas reage aos telegramas KNX.

O que fazer em caso de avaria?

O LED de operação manual vermelho e o LED de operação verde não acendem, a operação manual não pode ser activada.

- A ligação de bus falhou.
 - Verificar a tensão de bus.

- A aplicação não foi correctamente carregada.
 - Voltar a carregar.

O LED de operação verde não acende.

- A ligação de bus falhou.
 - Verificar a tensão de bus.
- A aplicação não foi correctamente carregada.
 - Voltar a carregar
- O LED de accionamento manual vermelho acende: A operação manual está activada e está ajustado no potenciômetro electrónico TE "Operação manual exclusiva"; apenas é possível a operação manual, não existem avarias.
 - Desligar a operação manual.

O actuador não reage ao botão de operação manual, o LED de operação manual vermelho não acende, sem modo manual possível.

- O parâmetro do potenciômetro electrónico TE "Autorização para operação manual" está ajustado para "bloqueado"; não existem avarias.
 - Ajustar o parâmetro "Autorização para operação manual" em "autorizado/autorização".
- A autorização para operação manual está bloqueada através de um objecto (valor=0), não existem avarias.
 - Autorizar a operação manual através de um objecto.

No modo manual, o actuador não reage ao accionamento das teclas de canal, o LED de operação manual vermelho acende, sem modo manual possível.

- O LED de operação verde ainda está aceso: O parâmetro do potenciômetro electrónico TE "Modo de operação manual" está ajustado para "Operação de bus e manual", uma função superior (p. ex. alarme meteorológico ou bloqueio) está activa, não existem avarias.
 - Aguardar até a função superior estar concluída ou comutar o parâmetro do potenciômetro electrónico TE "Modo de operação manual" para "Operação manual exclusiva".

Na operação manual, o actuador comanda consumidores ligados sem que uma tecla de canal tenha sido accionada.

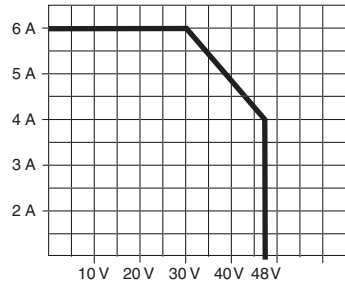
- O parâmetro do potenciômetro electrónico TE "Modo de operação manual" está ajustado para "Operação de bus e manual", o comando foi emitido pelo telegrama KNX, não existem avarias.
 - Comutar o parâmetro do potenciômetro electrónico TE para "Operação manual exclusiva".

Informação técnica

Alimentação a partir de bus:	DC 24 V, máx. 17,5 mA
Tensão de isolamento:	AC 4 kV entre bus e saídas de saídas de comutação
Tensão nominal:	DC 24 V
Corrente nominal:	6 A
Tipo de carga:	24 Accionamentos de corrente contínua - Volts
Frequência de comutação:	máx. 15 vezes por minuto com carga nominal
Fusível:	por canal apenas pode ser utilizado um disjuntor de linha intercalado de 6 A;
Temperatura ambiente	
Funcionamento:	-5 °C até +45 °C
Armazenamento:	-25 °C até +55 °C
Transporte:	-25 °C até +70 °C
Ambiente:	Altura de utilização até 2000 m acima do nível do mar (MSL)
Humidade máx.:	93 %, sem condensação

Elementos de operação:	1 botão programador, 1 botão de operação manual "Manual", 2 teclas de canal por canal
Elementos de display:	1 LED vermelho: Controlo de programação, 1 LED verde: Disponibilidade de funcionamento "RUN", 1 LED vermelho: Status accionamento manual, 2 LEDs de estado amarelo por canal
Ligação KNX:	dois pinos de 1-mm para terminal de ligação bus
Ligação 24 V	um terminal de parafuso quadruplo - encaixável para, no máx. 2,5 mm ² por conjunto de 2 canais
Largura do dispositivo:	4 módulos = aprox. 72 mm

Corrente eléctrica admissível em função da tensão de entrada:

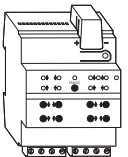


Schneider Electric Industries SAS

No caso de questões técnicas queira contactar o serviço central de assistência ao cliente no seu país. www.schneider-electric.com
 Devido ao desenvolvimento permanente das normas e dos materiais, os dados técnicos e as indicações relativamente às dimensões só são válidos após uma confirmação por parte dos nossos departamentos técnicos.

Actionneur de stores REG-K/4x24/6 à actionnement manuel

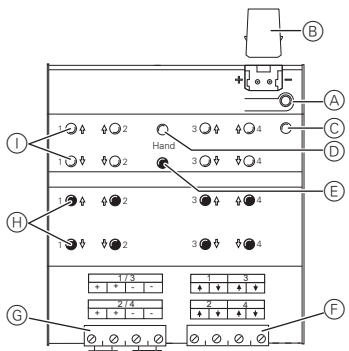
Notice d'utilisation



Réf. MTN648704



Raccordements, affichages et éléments de commande



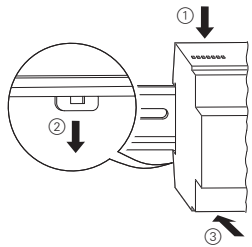
- (A) Touche de programmation et LED de programmation (rouge)
- (B) Sous le protège-câble : Borne de raccordement de bus
- (C) LED de fonctionnement « RUN » (verte)
- (D) LED de mode manuel « main » (rouge)
- (E) Touche de commutation en mode manuel « main »
- (F) Bornes de canal pour consommateurs
- (G) Tension d'alimentation pour consommateurs
- (H) Touches canal pour la commande manuelle du canal correspondant, ne répondent que si le mode manuel est activé.
- (I) LED d'état du canal (jaunes) pour le canal correspondant

Quand et comment les LED s'allument

RUN (vert)	s'allume en fonctionnement normal
main (rouge)	s'allume en mode manuel
canal (jaune)	s'allume lors de déplacement

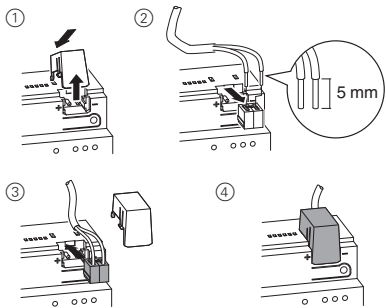
Monter l'actionneur

- (1) Poser l'actionneur sur le rail.



ATTENTION
L'actionneur peut être endommagé.
 Connectez le raccord de bus et la tension d'alimentation en respectant la polarité.

- (2) Raccorder le KNX.



Pour votre sécurité

DANGER
Danger de mort dû au courant électrique.
 Tous les travaux sur l'appareil doivent être effectués uniquement par un personnel électricien qualifié. Respectez les prescriptions nationales ainsi que les directives KNX en vigueur.

ATTENTION
L'appareil peut être endommagé.

- N'utilisez l'appareil que dans les limites des spécifications indiquées dans les caractéristiques techniques.
- Tous les appareils qui sont montés à proximité de l'actionneur doivent être équipés au moins d'une isolation de base !

ATTENTION
Les moteurs peuvent être endommagés.
 Raccordez uniquement un moteur par canal.

Se familiariser avec l'actionneur de stores

L'actionneur de stores REG-K/4x24/6 à actionnement manuel (désigné ci-après **actionneur**) peut commander jusqu'à quatre entraînements de stores avec contacteur de fin de course, indépendamment les uns des autres.

Vous pouvez commuter l'actionneur en mode manuel et contrôler son bon fonctionnement même sans programmation sous ETS. En cas de panne du bus, le consommateur connecté peut être commandé directement via l'actionneur.

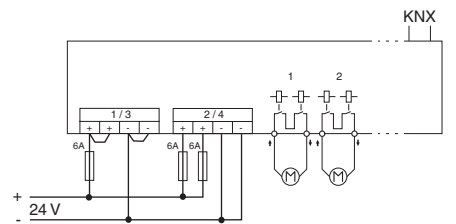
L'actionneur dispose d'un coupleur de bus. Le montage s'effectue sur un rail et la connexion au bus par l'intermédiaire d'une borne de bus. Il est alimenté en courant via la tension du bus. Une barre bus n'est pas nécessaire.

ATTENTION
Le moteur de stores peut être endommagé.
 Veillez à toujours commuter d'abord la tension du bus et seulement après la tension du consommateur.

- (3) Appliquer la tension du bus.
- (4) Attendre pendant au moins 30 secondes.

Une fois la tension de bus raccordée, tous les relais de l'actionneur passent dans une position définie (état à la livraison : « arrêt »).

ATTENTION
L'actionneur peut être endommagé.
 Protégez les contacts de commutation par un disjoncteur de 6 A monté en amont.



- (5) Raccorder les consommateurs.
- (6) Appliquer la tension des consommateurs.

ATTENTION
Des temps de commutation trop courts peuvent endommager le moteur des stores.
 À la livraison, le temps de commutation est réglé sur 500 ms. Le cas échéant, veuillez respecter un temps de commutation plus long pour d'autres moteurs. Observez les indications du constructeur figurant sur la fiche technique du moteur.

Vous pouvez maintenant vérifier la fonctionnalité de l'actionneur et des consommateurs raccordés sans devoir charger une application depuis l'ETS. (Voir paragraphe « Le mode manuel »)

Mise en marche de l'actionneur

- (1) Appuyer sur la touche de programmation. La LED de programmation s'allume.

- (2) Charger l'adresse physique et l'application depuis l'ETS dans l'appareil.

La LED de programmation s'éteint.

La LED de fonctionnement s'allume : L'application a été chargée avec succès, l'appareil est opérationnel.

Le mode manuel

Normalement, vous commandez les stores par l'intermédiaire de poussoirs ou de télécommandes. Vous pouvez également commuter l'actionneur en mode manuel et ensuite monter/descendre chaque store manuellement, en utilisant directement les touches canal. La condition pour ce faire est que le paramètre ETS « Libération cde manu » soit en position « libéré » et que le bus soit sous tension.

Mode manuel avant le premier téléchargement de l'application

Tout de suite après la première installation, vous pouvez commuter l'actionneur en mode manuel, p. ex. pour tester les entraînements.

Mode manuel avec réglage ETS « Mode bus et manuel »

En mode manuel, l'actionneur réagit également aux télégrammes KNX. La dernière commande reçue a la priorité. Exception : les alarmes de sécurité (p. ex. météo) ont toujours la priorité dans ce type de réglage.

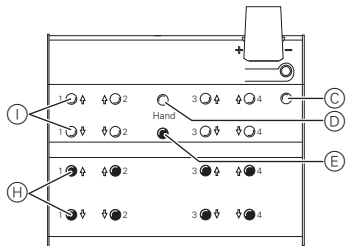
Mode manuel avec réglage ETS « Mode manuel exclusif »

En mode manuel, l'actionneur ne réagit plus ni aux télégrammes KNX ni aux alarmes de sécurité ! Ce réglage est judicieux p. ex. en cas de maintenance.

ATTENTION
Les consommateurs peuvent être endommagés. Lors de la commande de consommateurs en « Mode manuel exclusif » par le biais des touches canal, les fonctions de sécurité (position en cas d'alarme météo, verrouillage) ne sont plus disponibles. Pour éviter tout endommagement, utilisez le mode manuel avec une prudence toute particulière !

i Assurez-vous que le paramètre ETS est bien passé du « Type mode manuel » au « Mode bus et manuel » (**pas** au « Mode manuel exclusif ») avant de remettre l'installation à l'exploitant.

Une autre fonction réglable sous ETS est le mode manuel limité dans le temps. Après l'écoulement d'une durée prédéfinie, le mode manuel (même le mode manuel exclusif) se termine automatiquement et l'actionneur réagit à nouveau aux télégrammes KNX.



Commuter l'actionneur en mode manuel

- (1) Appuyer sur la touche de commutation en mode manuel (E).

La LED de mode manuel rouge (D) s'allume. L'actionneur est en mode manuel.

- La LED de fonctionnement verte (C) s'éteint si le « Mode manuel exclusif » est réglé sous ETS.
- La LED de fonctionnement verte (C) reste allumée si le « Mode bus et manuel » est réglé sous ETS.

Commander les stores en mode manuel

AVERTISSEMENT
En mouvement, les stores peuvent occasionner des dommages corporels. Si vous commandez les stores/volets roulants via les touches canal : assurez-vous que personne ne se trouve dans la plage de déplacement.

- (1) Pour monter (flèche vers le haut) ou descendre (flèche vers le bas) le store : appuyer sur la touche canal correspondante (H).
- (2) Interrompre le mouvement : appuyer une nouvelle fois sur la touche canal (H).

La LED d'état du canal correspondante (I) s'allume pendant le mouvement.

Quitter le mode manuel

- (1) Appuyez une nouvelle fois sur la touche de commutation en mode manuel (E).

La LED de mode manuel rouge (D) s'éteint. La LED de fonctionnement verte (C) s'allume. L'actionneur ne réagit plus qu'aux télégrammes KNX.

Que faire en cas de pannes ?

La LED de mode manuel rouge et la LED de fonctionnement verte ne s'allument pas, impossible d'activer le mode manuel.

- La tension du bus est interrompue.

- Vérifier la tension du bus.

- L'application n'a pas été chargée correctement.

- Répéter le chargement.

La LED de fonctionnement verte ne s'allume pas.

- La tension du bus est interrompue.

- Vérifier la tension du bus.

- L'application n'a pas été chargée correctement.

- Répéter le chargement.

- La LED de mode manuel rouge s'allume : Le mode manuel est activé et le « Mode manuel exclusif » est réglé sous ETS ; seul le mode manuel est possible, pas de panne.

- Quitter le mode manuel.

L'actionneur ne réagit pas à la touche de commutation en mode manuel, la LED de mode manuel rouge ne s'allume pas, pas d'actionnement manuel possible.

- Le paramètre ETS « Libération cde manu » est réglé sur « verrouillé », pas de panne.

- Réglez le paramètre « Libération cde manu » sur « libérée/validation ».

- La libération cde manu est bloquée par un objet (valeur = 0), pas de panne.

- Commande manuelle autorisée par objet.

En mode manuel, l'actionneur ne réagit pas à l'actionnement des touches canal, la LED de mode manuel rouge s'allume, pas d'actionnement manuel possible.

- La LED de fonctionnement verte reste allumée : le paramètre ETS « Type mode manuel » est réglé sur « Mode bus et manuel », une fonction supérieure (p. ex. alarme météo ou verrouillage) est active, pas de panne.

- Attendez jusqu'à ce que la fonction supérieure soit terminée ou que le paramètre ETS « Type mode manuel » passe en position « Mode manuel exclusif ».

En mode manuel, l'actionneur commande les consommateurs raccordés sans que l'actionnement d'une touche canal soit nécessaire.

- Le paramètre ETS « Type mode manuel » est réglé sur « Mode bus et manuel », la commande pour l'actionneur arrive par un télégramme KNX, pas de panne.

- Commutez le paramètre ETS « Type mode manuel » en position « Mode manuel exclusif ».

Caractéristiques techniques

Alimentation à partir du bus : 24 V CC, max. 175 mA

Tension d'isolation : 4 kV CA entre bus et sorties de commutation

Tension nominale : 24 V CC

Courant nominal : 6 A

Type de charge : 24 V, entraînements CC

Fréquence de commutation : max. 15 par minute en charge nominale

Fusible : un disjoncteur de 6 A situé en amont de chaque canal

Température ambiante

Fonctionnement : -5 °C à +45 °C

Stockage : -25 °C à +55 °C

Transport : -25 °C à +70 °C

Environnement : Altitude d'utilisation jusqu'à 2 000 m au-dessus du niveau de la mer (MSL)

Humidité max. : 93 %, pas de condensation

Éléments de commande : 1 touche de programmation, 1 touche de commutation en mode manuel « main », 2 touches canal pour chaque canal

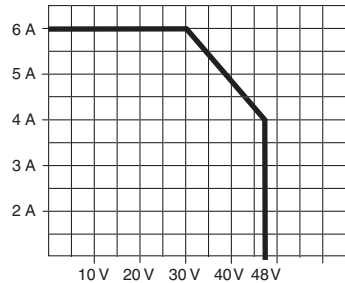
Éléments d'affichage : 1 LED rouge : contrôle de la programmation ; 1 LED verte : état opérationnel « RUN » ; 1 LED rouge : état mode manuel ; 2 LED d'état jaunes par canal.

Raccordement KNX : deux broches de 1-mm pour la borne de raccordement de bus

Raccord 24 V : 1 borne à vis quadruple enfichable par paire de canaux pour une section de max. 2,5 mm²

Largeur de l'appareil : 4 modules (18 mm) = env. 72 mm

Courant admissible en fonction de la tension de raccordement :



Schneider Electric Industries SAS

Si vous avez des questions d'ordre technique, veuillez contacter le service clientèle central de votre pays.

www.schneider-electric.com

En raison d'un développement constant des normes et matériaux, les caractéristiques et données techniques concernant les dimensions ne seront valables qu'après confirmation de la part de nos départements techniques.