

NOTICE DE MISE EN OEUVRE

⚠ Lire soigneusement la notice avant de procéder à l'installation du matériel ⚠







Ce matériel doit être installé par du personnel compétent suivant les règles de l'art. Avant la mise sous tension, effectuer toutes les vérifications nécessaires. Les températures de mise en œuvre sont comprises entre 0°C et +40°C. Ce matériel doit être mis en œuvre **hors tension**. Les travaux sous tension sont effectués sous la responsabilité du donneur d'ordre, dans le respect des règles en vigueur, notamment celles des CET/BT et des instructions C18-510. Ce produit est destiné au réseau public de distribution d'électricité basse tension et doit être utilisé dans les limites d'usage définies par son gestionnaire.

UTILISATION :

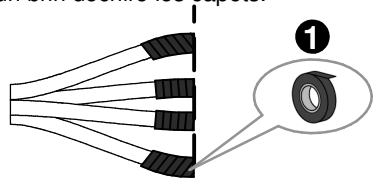
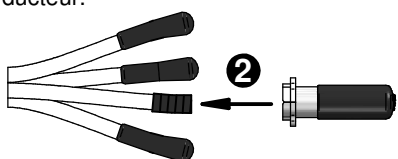
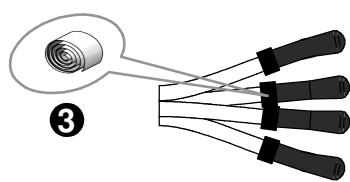
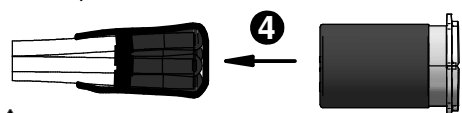
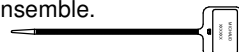


Ce produit permet de reconstituer l'isolation des extrémités des câbles des installations de recharge des véhicules électriques IRVE dans les parkings couverts.

COMPOSITION DU PRODUIT :

Câble unipolaire U1000 R2V et U1000 AR2V	Capot sur câble	Capot global	
50² à 70²	4 CRC 8-16 	1 CRC 26-48 	1 Bande mastic 
50² à 150²	4 CRC 16-27 	1 CRC 46-80 	1 Bande mastic 

INSTALLATION ET MISE EN OEUVRE :

- 1** Couper les extrémités de câble proprement et à la même longueur. Recouvrir les extrémités de câble de 2 tours de ruban adhésif noir (non fourni) afin d'éviter qu'un brin déchire les capots. 
 - 2** Placer un capot 8-16 (ou 16-27) sur chaque conducteur. 
 - 3** Pour chaque câble, mettre un tour de mastic sur le capot posé. 
 - 4** Mettre le capot global par dessus de l'ensemble en enfilant dans le sens inverse des capots conducteurs. 
- ⚠ Sens insertion du capot global**
- 5** Monter l'étiquette marquée "MICHAUD" et "N° OF" sur l'ensemble. 

ELIMINATION DU PRODUIT EN FIN DE VIE :



Le matériel sera démonté pour trier les matériaux synthétiques. Pour le recyclage du produit, se renseigner auprès du distributeur d'énergie pour la conduite à tenir.