

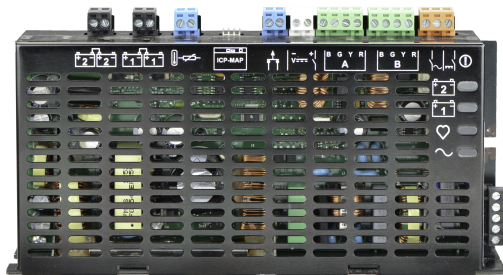
IPP-MAP0005-2 Alimentation, 150W

www.boschsecurity.com



BOSCH

Des technologies pour la vie



- ▶ Fournit deux ports d'alimentation indépendants avec une sortie réglée fixe de 28 Vcc
- ▶ Fournit 150 W pour le chargement de la batterie et l'alimentation du système
- ▶ Fournit une sortie auxiliaire nominale contrôlée de 500 mA, 24 Vcc
- ▶ Fournit un terminal codé par couleur pour une installation facile
- ▶ Fournit deux contacts de relais secs pour signalisation des défaillances CA et CC

Cette alimentation et ce chargeur de batterie convertissent 230 Vca en entrée en 24 Vcc nominal et 28 Vcc en sortie fixe.

Entrée

Alimentation secteur
230 Vca
-15%, +10%
47 Hz à 63 Hz CA

Sortie convertie

- Deux sorties fixes 28 Vcc ± 1 Vcc régulées et supervisées
- Sortie commutée nominale 24 Vcc
- Sortie centrale nominale 24 Vcc dédiée

Alimentation par batterie
24 Vdc, nominal

L'unité gère et surveille de manière indépendante deux batteries 24 Vcc¹ pour une valeur nominale combinée de 80 Ah.

L'alimentation est conçue pour fonctionner en local et à distance. Dans les applications à distance, le programme d'installation peut placer les kits du coffret d'alimentation MAP (ICP-MAP0115) ou les kits du coffret d'extension MAP (ICP-MAP0120) qui contiennent des alimentations à n'importe quel endroit du bus de données Bosch.

¹ Ou 4 batteries 12 Vcc, avec chaque paire connectée en série.

Fonctions

Mises à niveau du firmware

Le firmware de tous les dispositifs du système MAP peut être mis à niveau ou mis à jour à l'aide du logiciel de programmation à distance (RPS) de Bosch. Les mises à niveau ou les mises à jour sont ainsi possibles sur site et hors site (IP via Ethernet).

Détection des problèmes de mise à la terre

L'alimentation détecte les problèmes de mise à la terre de 25 k Ω ou moins dans les composants du système et signale ces problèmes à la centrale sur le bus de données Bosch.

Supervision

Le logiciel surveille et communique les informations d'état sur le bus de données Bosch pour les éléments suivants :

- Alimentation en entrée CA
- Alimentation par batterie
- Chargeur de batterie
- Sorties 28 Vcc (sortie A, sortie B)
- Sortie auxiliaire commutée nominale 24 Vcc

Témoins

Les diodes électroluminescentes (LED) jaunes et vertes et les signaux indiquent l'état de l'alimentation CA, de la batterie et de la communication des bus de données.

Circuit de recharge de batterie

Le chargeur de batterie fournit 4,85 A nominaux (5 A maximum) pour toutes les sorties. Le courant disponible pour la recharge des batteries est le courant nominal de 4,85 A moins le courant fourni à toutes les autres sorties (sorties A et B, sortie auxiliaire commutée et sortie centrale).

Si l'alimentation secteur est défaillante, les batteries doivent fournir suffisamment de courant pour maintenir le fonctionnement pendant un laps de temps donné. Le temps de l'indication différée de la défaillance secteur doit être pris en considération. Par rapport à la tension de batterie de 24 Vcc, le courant de batterie est 1,3 fois supérieur au courant de charge. Lorsque l'alimentation secteur est restaurée, les batteries doivent être rechargées au cours d'une période donnée à hauteur de 80 % par rapport aux 100 % de capacité nominale. Le tableau ci-après indique le courant maximum disponible pour la centrale + les consommateurs en tenant compte de la configuration de batterie utilisée et du temps de recharge :

Temps de recharge à 100 %	24 h à 80%	24 h à 100%	48 h à 100%
24V/ 18 Ah	3 A	3 A	3 A
24V/ 36 Ah	3 A	2,7 A	3 A
24V/ 40 Ah	2,9	2,5 A	3 A
24V/ 72 Ah	1,5 A	1,2 A	2,4 A
24V/ 80 Ah	1,2 A	0,8 A	1,5 A

Protection de limite de charge, contre les surtensions et récupération

Toutes les batteries connectées sont surveillées en permanence pour la sous-tension (<25 Vcc). Suite à une défaillance de l'alimentation secteur de longue durée, le matériel et les logiciels d'alimentation déconnectent une batterie de toutes les sorties si sa tension devient inférieure à 20 Vcc. La protection de limite de charge élimine la possibilité de dégradation permanente des batteries. Lorsque l'alimentation secteur revient à une tension de fonctionnement correcte, le chargeur de batterie recharge les batteries.

La protection contre les surtensions empêche que la tension de sortie dépasse la valeur de >30 Vcc. Les consommateurs connectés sont ainsi protégés contre tout dommage causé par une surtension.

Compensation de température

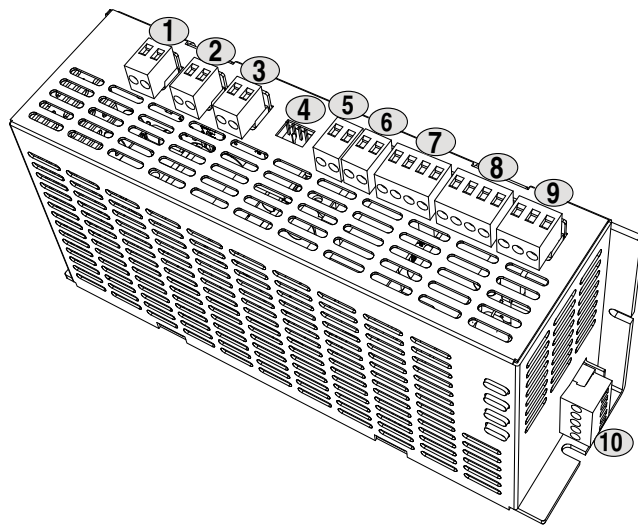
L'alimentation ajuste la tension de charge des batteries afin de compenser la température de l'air autour des batteries.

Certifications et homologations

Zone	Conformité aux réglementations/ labels de qualité	
Allemagne	VdS-S	S 112016 [MAP 5000]
	VdS	G111040 [ICP-MAP-5000]
Europe	CE	[MAP 5000 Modules]
Pologne	TE-CHOM	03-16-o [ICP-MAP5000]
France	AFNOR	N1133400003A0 ICP-MAP5000-2 [MAP5000]

Remarques sur l'installation/la configuration

Borniers et connecteurs



1. Circuit de batterie 2
2. Circuit de batterie 1
3. Circuit de compensation thermique
4. Connexion de l'alimentation à la centrale (sortie centrale)
5. Entrée de contact d'auto-surveillance
6. Sortie alimentation auxiliaire commutée
7. Connecteur de bus de données Bosch (sortie A)
8. Connecteur de bus de données Bosch (sortie B)
9. Sorties défaut système – Défaillance alimentation secteur et défaut de l'alimentation (en option)
10. Connecteur alimentation secteur

Composants

Quantité	Composant
1	IPP-MAP0005-2 Alimentation MAP 150 W
1	Accessoires, câbles <ul style="list-style-type: none"> • Deux câbles de bus de données (BDB) Bosch, longs (avec prise de terminal 4 broches) • Un câble thermosensible (avec prise de terminal à 2 broches) • Un câble d'alimentation des batteries (avec terminal circulaire) • Un cavalier de batterie (avec terminal circulaire)
1	Accessoires, matériel <ul style="list-style-type: none"> • Deux prises de terminal à 2 broches (bleu foncé) • Une prise de terminal à 2 broches (blanc) • Une prise à 3 broches (orange) • Une prise de terminal à 4 broches (vert) • Une prise à 5 broches (noir)
1	Documentation, instructions d'installation

Caractéristiques techniques

Caractéristiques électriques

Tension de fonctionnement maximum en Vca	230 (-15 %, + 10%)
Fréquence secteur minimale en Hz	47
Fréquence secteur maximale en Hz	63
Tension de sortie minimum en Vcc	16
Tension de sortie maximum en Vcc	30
Consommation de courant minimale en mA	650 à charge nominale et 230 Vca
Consommation de courant maximale en mA	100 sans charge et 24 Vcc
Rendement à charge nominale en %	85

Batterie

Configuration de la batterie en Vcc	12
Type de batterie	Batterie plomb, sans entretien
Intensité nominale ampères-heure nominale en Ah	18
Intensité nominale ampères-heure maximale en Ah	80
Tension de charge des batteries en Vcc	27.6 (avec compensation thermique)

Sortie chargeur de batterie minimal en A	4.85
Sortie chargeur de batterie maximal en A	5

Sorties

Somme maximale de puissance de sortie en W	≤ 109
Ondulation maximale de toutes les sorties de tension en mV	≤ 250

Sorties A et B

Type	Protection supervisée indépendante contre les courts-circuits
Tension de sortie minimum en Vcc	26
Tension de sortie maximum en Vcc	30
Tension nominale en Vcc	28 ± 1
Courant nominal en mA (A ou B)	2000
Courant nominal en mA (somme de A et B)	3000

Sortie auxiliaire commutée

Type	Supervisé
Tension de sortie minimum en Vcc	24
Tension de sortie maximum en Vcc	30
Tension nominale en Vcc	24
Courant nominal en mA	500

Sortie centrale

Type	Non supervisé
Tension de sortie maximum en Vcc	27.6
Tension nominale en Vcc	24
Courant nominal en mA	500

Contacts secs de sortie en cas de défaillance

Tension de fonctionnement minimum en Vcc	30
Courant nominal en mA	1000

Caractéristiques mécaniques

Dimensions en cm (H x l x P)	11.43 x 22.23 x 6.67
Dimensions en pouces (H x l x P)	4.5 x 8.75 x 2.63

Poids en g	590
Poids en oz	20.8
Témoins	<p>Signification des voyants verts :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Secteur bonne qualité • Surveillance de fonctionnement <p>Signification des 2 voyants jaunes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • BAT1/2 (allumé = batterie manquante, clignotant = batterie faible)

Nombre d'entrées

Entrée de contact d'autosurveillance	1
Circuit de compensation thermique*	1

* Si le module thermosensible fourni n'est pas utilisé, une résistance plomb de 10 kΩ, 1 %, ¼ W doit être placée entre les terminaux de boîtier (non conforme à VdS). Des conditions élevées hors tolérances de la tension de batterie indiquent l'absence d'une résistance de boîtier.

Conditions ambiantes

Température de fonctionnement minimum en °C	-10
Température de fonctionnement maximum en °C	55
Température de stockage minimum en °C	-20
Température de stockage maximum en °C	60

Compensation de température minimale (boîtier) en degrés Celsius	-10
Compensation de température maximale (boîtier) en degrés Celsius	55
Humidité relative minimum en %	5 (sans condensation)
Humidité relative maximale en %	95 (sans condensation)
Classe de protection	IP30 IP31 (intégré au coffret de centrale MAP avec un profil de protection des arêtes)
Niveau de sécurité	IK04 IK06 (intégré au coffret de centrale MAP avec un profil de protection des arêtes)
Catégorie environnementale	II: EN50130-5, VdS 2110
Type de conception conforme EN 50131	A
Utilisation	Intérieur

Informations de commande**IPP-MAP0005-2 Alimentation, 150W**

Alimentation et chargeur de batterie ; convertit 230 Vca en entrée en 24 Vcc nominal et 28 Vcc en sortie fixe.

Numéro de commande **IPP-MAP0005-2**

Représenté par :

Europe, Middle East, Africa:
Bosch Security Systems B.V.
P.O. Box 80002
5600 JB Eindhoven, The Netherlands
Phone: + 31 40 2577 284
emea.securitysystems@bosch.com
emea.boschsecurity.com

Germany:
Bosch Sicherheitssysteme GmbH
Robert-Bosch-Ring 5
85630 Grasbrunn
Germany
www.boschsecurity.com