

Éléments de contact - HC-B 24-I-PT-M - 1407736

Remarque : les données indiquées ici sont tirées du catalogue en ligne. Vous trouverez toutes les informations et données dans la documentation utilisateur. Les conditions générales d'utilisation pour les téléchargements sur Internet sont applicables. (<http://phoenixcontact.fr/download>)



Isolant mâle HEAVYCONNEC, série B24, 24 pôles + PE, raccordement Push-in

Propriétés produit

- Pour le détrompage rapide avec profilé en plastique
- Raccordement du conducteur sans outil
- Gain de temps lors du raccordement du conducteur
- Point-test pour fiche de contrôle de 2 mm

Données commerciales

Unité de conditionnement	1 STK
GTIN	 4 046356 777711
GTIN	4046356777711
Poids par pièce (hors emballage)	0,112 kg
Numéro du tarif douanier	85366990
Pays d'origine	Chine

Caractéristiques techniques

Généralités

Mode de raccordement	Raccordement Push-in
Degré de pollution	3
Catégorie de surtension	III
Nombre de pôles	24+PE
Cycles d'enfichage	≥ 500
Taille	B24
Section raccordable	0,14 mm ² ... 2,5 mm ²
Section raccordable AWG	26 ... 14
Longueur à dénuder	8 mm ... 10 mm

Éléments de contact - HC-B 24-I-PT-M - 1407736

Caractéristiques techniques

Généralités

Conseils pour le montage	Détrompage possible au moyen d'une languette de détrompage CP-HC (1686478). HC-B6../ HC-B10..pour 2 languettes de détrompage. HC-B16../ HC-B24..pour 4 languettes de détrompage.
Instruction pour le montage	Les connecteurs ne doivent être manipulés qu'à l'état hors charge/ tension. Pour fils rigides et souples avec embout.

Conditions d'environnement

Température ambiante (fonctionnement)	-40 °C ... 125 °C (y compris l'échauffement des contacts)
---------------------------------------	---

Indications concernant les matériaux

Matériau de contact	Alliage de cuivre
Matériau de surface du contact	Ag/Sn (traitement anti-tarnish)
Matériau de porte-contacts	PA
Normes/prescriptions	PA: Protection incendie dans les véhicules ferroviaires - Ensembles d'exigences R22 et R23 et DIN EN 45545-2 (Niveau de risque HL1 - HL2)
	PA: Protection incendie dans les véhicules ferroviaires - Ensemble d'exigences R24 et DIN EN 45545-2 (Niveau de risque HL1 - HL3)

Caractéristiques électriques

Tension de référence (III/3)	500 V
Tension de choc assignée	6 kV
Courant de référence	16 A

Normes et spécifications

Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
-------------------------------------	----

Environmental Product Compliance

China RoHS	Période d'utilisation conforme : illimitée = EFUP-e
	Aucune substance dangereuse dépassant les valeurs seuils ;

Schémas

Dessin schématique

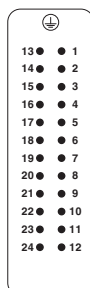
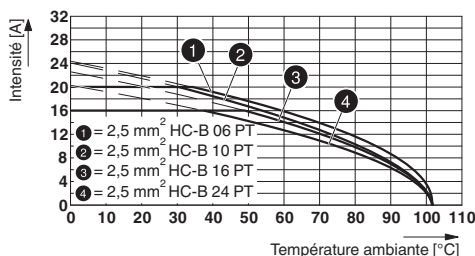


Schéma des pôles côté câblage

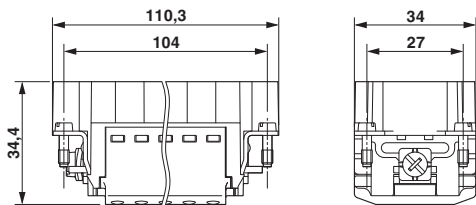
Diagramme



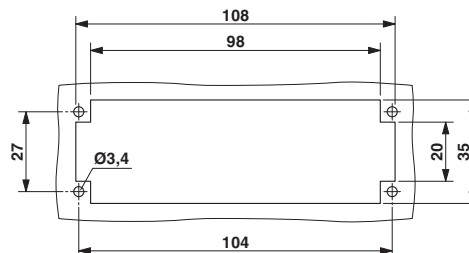
Courbe de derating pour 2,5 mm²

Éléments de contact - HC-B 24-I-PT-M - 1407736

Dessin coté



Dessin coté



Schéma

Découpe pour le montage en cas d'utilisation sans boîtier

Homologations

Homologations

Homologations

CSA / UL Recognized / EAC / EAC / GL

Homologations Ex

Détails des approbations


CSA		http://www.csagroup.org/services/testing-and-certification/certified-product-listing/	13631
mm ² /AWG/kcmil	14		
Intensité nominale IN	10 A		
Tension nominale UN	600 V		

UL Recognized		http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm	FILE E 118976
mm ² /AWG/kcmil	14		
Intensité nominale IN	13 A		
Tension nominale UN	600 V		

EAC		EAC-Zulassung	
-----	--	---------------	--

Eléments de contact - HC-B 24-I-PT-M - 1407736

Homologations

EAC			7500651.22.01.00246
-----	---	--	---------------------

GL		http://exchange.dnv.com/tari/	6196614 HH
----	---	---	------------