

TERMINAL DE VENTILATION TOIT PLAT

Ventiler les toits plats

Le terminal de ventilation est adapté aux toits plats à la fois en neuf et en rénovation. Il résiste aux conditions climatiques difficiles tout en étant résistant aux U.V. Discret, le terminal de ventilation est également performant avec une large capacité de ventilation ainsi qu'une faible perte de charges. Le chapeau amovible et le tube de 60 cm facilite son installation.

Existe en 2 versions : non isolé et isolé (permet d'éviter la condensation de se former et ainsi de préserver la durée de vie des installations).

Matériaux

Chapeau : polypropylène
Solin : aluminium

Le terminal de ventilation toit plat est fait à partir d'un polypropylène (PP) de haute qualité. Léger, il ne se déforme pas et ne se fissure pas.

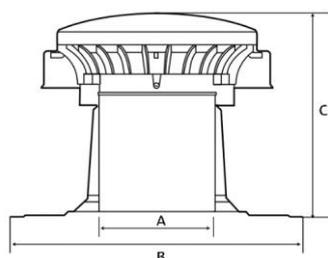
Le chapeau et le conduit du terminal sont fabriqués à partir de matières premières recyclées.



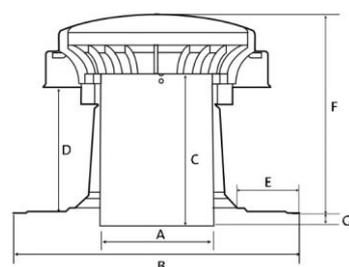
Caractéristiques techniques

Terminal toit plat	
Diamètre	110, 125, 160 mm
Matériaux	
Chapeau	Polypropylène
Solin	Aluminium
Autre	
Couleurs disponibles	Noir

Dimensions



Version isolée



Version non isolée

Diamètre/type	A	B	C	D	E	F	G
110	110	330	175	150	79	216	13
125	125	330	175	150	71.2	233	12.5
160	160	393	175	150	85.5	233	12.5

La performance des terminaux de ventilation Ubbink

testée en toute transparence



Testé par un laboratoire indépendant



Conforme au DTU 68.3 (et au CPT 3615v4 le cas échéant)



Des performances vérifiées



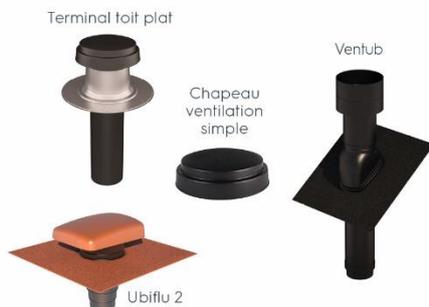
Une solution pour chaque toit

Performances aérauliques par terminal

diamètre: $\varnothing 160\text{mm}$ | débit: $200\text{m}^3/\text{h}$



Les pertes de charge sont exprimées en **pression totale** (pression statique + pression dynamique).
Les rapports d'essais sont disponibles sur simple demande.



Pourquoi opter pour un terminal de ventilation (chapeau de toiture) performant est important ?

- + les pertes de charges générées par le terminal sont faibles, - le système de VMC consommera d'énergie pour extraire ou insuffler l'air dans le logement
- Préserve le système VMC dans le temps
- Génère moins de bruit = moins d'inconfort acoustique
- Se conformer aux exigences de la RE2020

