

7/CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

| | | |
|---------------------------------|-------------|---------------------------------|
| - Matière | | Aluminium |
| - Montage | | Pour portes "rideau" |
| - Type de support utilisable | | Fer |
| - Usage | | Courant |
| - Type de fixation | | A visser |
| - Autoprotection | | Arrachement / Ouverture |
| - Couleur | | Naturelle |
| - Finition superficielle | | Brillante |
| - Sortie Alarme | | Contact normalement fermé |
| - Tension max en C.C./C.A. | | 48 V |
| - Courant max en C.C./C.A. | | 1 A |
| - Puissance maximale commutable | | 10 W |
| - Connexion | | Fils |
| - Durée de vie | | >25 millions de com.(10mA, 12V) |
| - Résistance des contacts | câble 1,2m | ≤ 500 mΩ a 20°C |
| | câble 4m | ≤ 1200mΩ a 20°C |
| | câble 6m | ≤ 1600mΩ a 20°C |
| - Température de service | | -10°....+55°C |
| - Température de stockage | | -10°....+55°C |
| - Humidité | | RH 95% |
| - Degré de protection | | IP 54 IK07 |
| - Longueur du câble | Art. 450FR | 1,2 m |
| | Art. 450FR4 | 4 m |
| | Art. 450FR6 | 6 m |
| - Longueur de la gaine | | 1 m |
| - Dimensions partie "reed" | | 181 x 45 x 14 mm |
| - Dimensions partie "aimant" | | 104 x 46,5 x 30 mm |
| - Poids total | | 390 g |

Agrément délivré par: **Centre National de Prévention et de Protection CNPP Département certification**
BP 2265 27950 ST MARCEL
Tel. (33) 5.32.53.63.63 Fax (33) 1.32.53.64.46

Comite National Malveillance Incendie Sécurité C.N.M.I.S. s.a.s.
16, Avenue Hoche 75008 PARIS
Tel. (33) 1.53.89.00.40 Fax (33) 1.45.63.40.63

Agrément NF-A2P type 3

| | | | | | |
|------------------------|---------------------|---|-----------|---|-----------|
| Ref. | 450FR | - | 450FR4 | - | 450FR6 |
| Numéro d'attestation : | 474474-01 | - | 474474-02 | - | 474474-03 |
| Montage : | Saillie | | | | |
| Type de support : | Bois - Fer - Ciment | | | | |
| Usage : | Courant | | | | |
| Type de connexion : | Câble longueur 1,2m | - | 4m | - | 6m |

MENVIER-CSA srl Via Meucci, 10 20094 Corsico MILANO
 Tel.024587911-Fax.0245879105

E-mail: info@menviercsa.it
 Internet:www.menviercsa.com

Member of **COOPER** Industries Inc.

Ref. 08954 Rev. 05 - 24/10/2001



ART. 450 FR
CONTACT MAGNETIQUE
POUR PORTES BASCULANTES



1/ EMPLOI

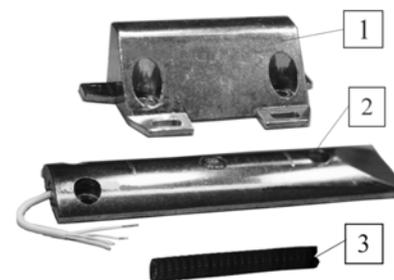
Le contact de sol 450 FR est utilisé dans les systèmes de sécurité électroniques pour contrôler les changements de positions des portes basculantes, types "rideau", grilles, .. notamment dans les secteurs industriels (hangars, dépôts, ...) et de façon générale pour protéger toute ouverture ou un jeu important existe entre les parties fixes et mobiles et nécessitant une robustesse mécanique importante. Les dimensions et performance de la partie magnétique le rende particulièrement adapté à une utilisation sur châssis métallique.

2/ DESCRIPTION

Le contact de sol 450FR est composé de 2 éléments (partie aimant et partie active) qui permet la protection périmétrique en intérieur et extérieur, il ne nécessite pas d'alimentation. Il est en aluminium moulé sous pression. La forme légèrement arrondie de la partie "active" et sa structure robuste, permettent en outre sa fixation au sol sans dommages même s'il est soumis au passage de véhicules. Le contact "reed" est totalement protégé contre l'humidité et autres agents chimiques tels que huiles, essences ou similaires. Le câble en sortie du contact est protégé par une gaine flexible en métal. La partie magnétique est pourvue de 6 trous pour permettre sa fixation dans les conditions les plus critiques.



3/ VUE ECLATEE



| | |
|---|---------------------|
| 1 | AIMANT |
| 2 | CAPTEUR REED |
| 3 | GAINE DE PROTECTION |
| 4 | BOUCLE GOUDRONEE |

4/ MONTAGE

1) Vérifier qu'il n'y a pas un jeu excessif ou une distance trop importante entre la partie mobile du bâti et le plancher, que les surfaces sont plates et qu'elles ont une épaisseur, une consistance et une stabilité telles à garantir une fixation correcte et durable du contact.

2) Placer la partie "reed" à terre, parallèlement et à l'axe de la porte fermée. Voir fig. 1.

3) Marquer et pratiquer les trous pour les vis de fixation.

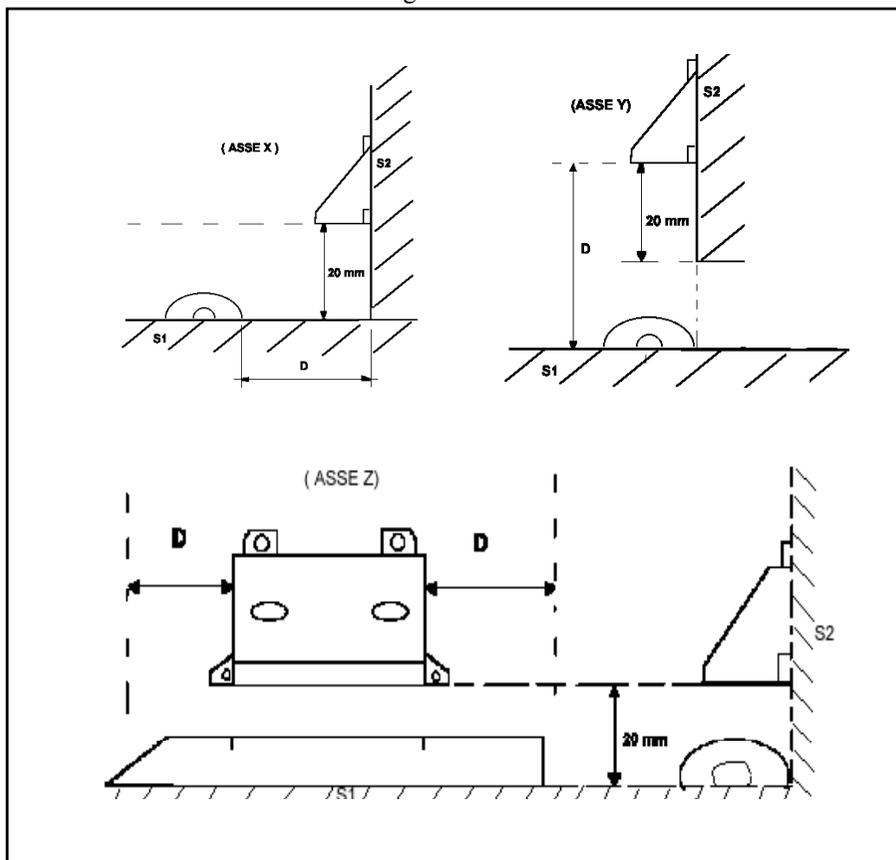
(Sur le ciment on conseille d'utiliser des vis avec goujon en caoutchouc ou à cage métallique de 8 mm de diamètre).

4) Avant de fixer la partie "reed" prédisposer la gaine et le câble, avec une longueur suffisante pour les opérations de successives raccordement, *placer le contact de manière à ce que la gaine noire ne soit pas écrasée par les roues des véhicules qui transitent. Si cela n'était pas possible, protéger la gaine ou encastrer la dans le sol.*

5) Fixer l'aimant avec les vis (tableau 1) à la distance voulue (tableau 2) en l'alignant aux deux signes de référence présents sur le corps de la partie reed. (Utiliser au moins 4 des 6 trous de fixation).

6) Les caches en caoutchouc doivent être enfoncé avec force à l'intérieur du trou de logement de la vis de fixation, pour empêcher leur enlèvement.

Fig. 1



Tab. 2

| DIST. MAXIMALE D'OUVERTURE (mm) | | | |
|---------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Support | 1°direction axe X | 2°direction axe Z | 3°direction axe Y |
| S1 = S2 = bois | 85 | 40 | 90 |
| S1 = S2 = fer | 50 | 35 | 60 |
| S1 = bois ; S2= fer | 80 | 40 | 70 |

| DIST. MINIMALE DE FERMETURE (mm) | | | |
|----------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Support | 1°direction axe X | 2°direction axe Z | 3°direction axe Y |
| S1 = S2 = bois | 35 | 20 | 40 |
| S1 = S2 = fer | 20 | 15 | 25 |
| S1 = bois ; S2 = fer | 35 | 20 | 30 |

Tab. 1

| CARACTERISTIQUES VIS* DE FIXATION DE L'AIMANT | |
|--|--------------------------|
| Pénétration minimale dans le support | 4 mm pour métal |
| “ “ “ “ “ “ | 8 mm pour bois/plastique |
| Ø maximal vis | 4 mm |
| Ø maximal tete | 10 mm |

Vis en acier inox zingué ou bruni, la longueur dépend du type de support.

5 / RACCORDEMENT

Les connexions au système de câblage peuvent être effectuées au moyen de boîtes de dérivation type 1463 FR N° attestation 481481-01 (voir les notices de montage).

Le câble en sortie du capteur ne doit pas être tendu. Le 2 brins de câble dénudés correspondent au conctat alarme et le 2 non dénudés sont pour l'autosurveillance.

6 / VERIFICATIONS ET ESSAIS

A l'aide d'un multimètre, la porte étant ouverte, vérifier le bon fonctionnement de l'auto-protection. Connecter ensuite le multimètre sur les deux fils du contact ALARME. En manoeuvrant la porte, vérifier que le contact s'inverse correctement. Les causes des fausses alarmes peuvent dépendre de jeux élevés entre les parties fixes et mobiles, par conséquent vérifier toujours ces derniers en tenant compte du fait que même les vibrations, si elles sont continues ou d'une certaine intensité, peuvent causer des problèmes. Toute pose qui ne respecte pas la distance maximale et l'alignement entre la partie fixe et la partie mobile peut générer des fausses alarmes ou un mauvais fonctionnement du contact.