

FR

## DC600S

Contact magnétique avec détecteur  
de choc



**ELKRON**

Notice di installation, programmazione et utilization

DS80MM1L-001

## FRANÇAIS

DC600S - DC600S/BR est un contact magnétique / détecteur piézoélectrique de chocs ou de vibrations en mesure de générer des alarmes en association avec les ouvertures du passage contrôlé (porte ou fenêtre) ou en cas de chocs ou de vibrations de la surface sur laquelle il est appliqué. La centrale branchée à ce dispositif signale un seul type d'alarme pour l'ouverture du passage ou pour la détection de chocs ou de vibrations.

Le dispositif se compose d'un couvercle et d'une base. Le couvercle abrite tous les composants électroniques, tandis que la base est utilisée pour l'installation du dispositif. Un interrupteur tamper intérieur assure la protection contre toute tentative non autorisée d'ouverture ou de démontage du dispositif.

### Identification des composants

#### 1. Indicateur LED / Bouton d'apprentissage/test

Appuyer sur le bouton de test pour transmettre les données d'apprentissage à la centrale ou pour accéder à une session de test de 3 minutes.

#### 2. Vis de fixation du couvercle

#### 3. Prédpositions pour les trous de fixation murale

#### 4. Interrupteur tamper

#### 5. Isolant de la batterie

#### 6. Cavalier pour la sélection du type de détection (JP3)

#### 7. Cavalier pour la sélection de la sensibilité de détection (JP4, JP5)

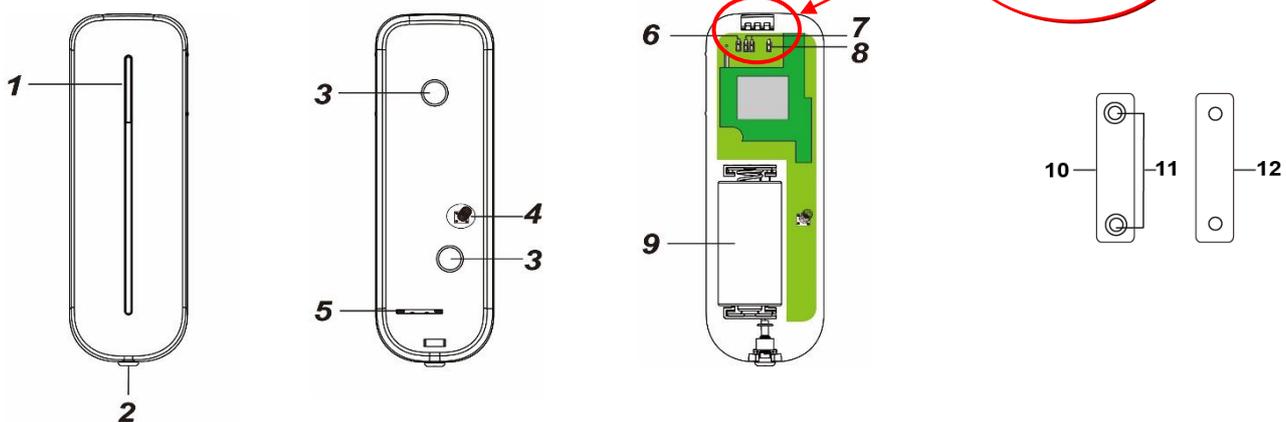
#### 8. Cavalier pour la sélection du mode d'utilisation de l'aimant (JP1)

#### 9. Batterie

#### 10. Aimant

#### 11. Repères pour les vis de fixation de l'aimant

#### 12. Entretoise pour aimant



### LED

Pendant le fonctionnement normal, la LED est éteinte, sauf dans les situations suivantes :

- Lorsque l'interrupteur tamper du dispositif est ouvert
- Lorsque la batterie du dispositif est déchargée
- Lorsque le dispositif est en mode Test

La LED ne clignote pas si le tamper et la batterie du dispositif fonctionnent normalement et ne sont pas en mode Test. La LED clignote pour indiquer la transmission d'un signal et elle clignote rapidement 2 fois lors de la réception d'un signal d'identification provenant de la centrale.

### Gestion des alarmes générées par l'ouverture de l'aimant

La détection de l'alarme générée par l'ouverture de l'aimant peut être activée ou désactivée à l'aide du cavalier JP1 :

- ◆ Si le cavalier est activé (ON) (le cavalier est inséré sur les deux broches), la détection est désactivée et l'alarme de type choc/vibration reste activée.
- ◆ Si le cavalier est désactivé (OFF) (le cavalier est retiré ou « placé » sur une broche), la détection est activée (**réglage par défaut**).

**Remarque :** insérer le cavalier sur JP1 si le dispositif est uniquement utilisé comme capteur inertiel

## Gestion des alarmes générées par des chocs/vibrations

La détection de l'alarme générée par des impulsions provoquées par des chocs ou des vibrations peut être configurée selon les modes suivantes.

### Détection d'une seule impulsion

L'alarme est générée par la détection d'une seule impulsion dépassant le seuil défini.

### Détection de plusieurs impulsions / somme des vibrations

L'alarme est générée par la détection d'au moins une des 2 conditions suivantes :

- I. Lorsque 3 impulsions sont détectées dans un intervalle de temps inférieur à 20 secondes.
- II. Lorsque l'accumulation des vibrations détectées dans un intervalle de temps inférieur à **2 minutes** dépasse le seuil défini.

Les modes décrites sont établies par le cavalier JP3 :



Si le cavalier est activé (ON) (le cavalier est inséré sur les deux broches) : **Détection d'une seule impulsion (réglage par défaut)**



Si le cavalier est désactivé (OFF) (le cavalier est retiré ou « placé » sur une broche) : **Détection de plusieurs impulsions / somme des vibrations**

## Réglage de la sensibilité

Les cavaliers JP4 et JP5 permettent de déterminer la sensibilité requise pour générer une alarme due à des chocs ou à des vibrations. Se reporter au tableau suivant :

JP4	JP5	Sensibilité
ON	OFF	Basse
OFF	ON	Moyenne ( <i>par défaut</i> )
ON	ON	Haute

## Batterie

Le dispositif est alimenté par une batterie au lithium CR123A de 3 V et il est en mesure de signaler que la batterie est presque déchargée. Lorsque la batterie est presque déchargée, le dispositif envoie à la centrale un signal avec ses transmissions ordinaires.

Lorsque la batterie est déchargée, le dispositif ne marche plus et la LED clignote toutes les 4 secondes. La batterie est préinstallée en usine avec l'ajout d'un élément isolant. Retirer l'isolant de la batterie pour activer le dispositif.

## Protection tamper

Le tamper protège le dispositif contre les tentatives de sabotage ou de retrait de la surface d'installation.

## Supervision

En fonctionnement normal, le dispositif envoie un signal de supervision à la centrale à intervalles constants. Si la centrale ne reçoit pas le signal du dispositif dans un délai prédéfini, elle déclenchera une alarme de supervision.

## Test

- Chaque fois que le bouton Test est enfoncé, le dispositif transmet un signal à la centrale pour un test de la portée radio et active le mode Test pendant 3 minutes.
- En mode Test, la LED s'allume chaque fois qu'une alarme est générée.
- Chaque fois que le bouton Test est enfoncé, le mode Test est prolongé de 3 minutes supplémentaires.

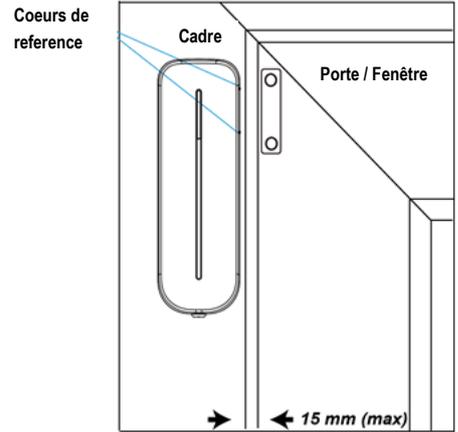
## Préparation

- I. Retirer l'isolant de batterie
- II. Habilitier la fonction d'apprentissage sur l'unité de contrôle (pour plus de détails, se reporter au manuel correspondant)
- III. Appuyer sur le bouton Test, présent sur le dispositif, pour envoyer un signal à la centrale.
- IV. Si la centrale reçoit correctement le signal, elle répondra en émettant un bip sonore. Pour compléter la procédure d'apprentissage, se reporter au manuel correspondant.
- V. Une fois le dispositif appris, porter l'unité de contrôle en mode « Walk Test », maintenir le dispositif dans la position souhaitée et appuyer sur le bouton Test pour vérifier que le dispositif se trouve bien dans la portée radio de la centrale.
- VI. Après avoir vérifié la position correcte du dispositif, procéder à l'installation.

## Installation

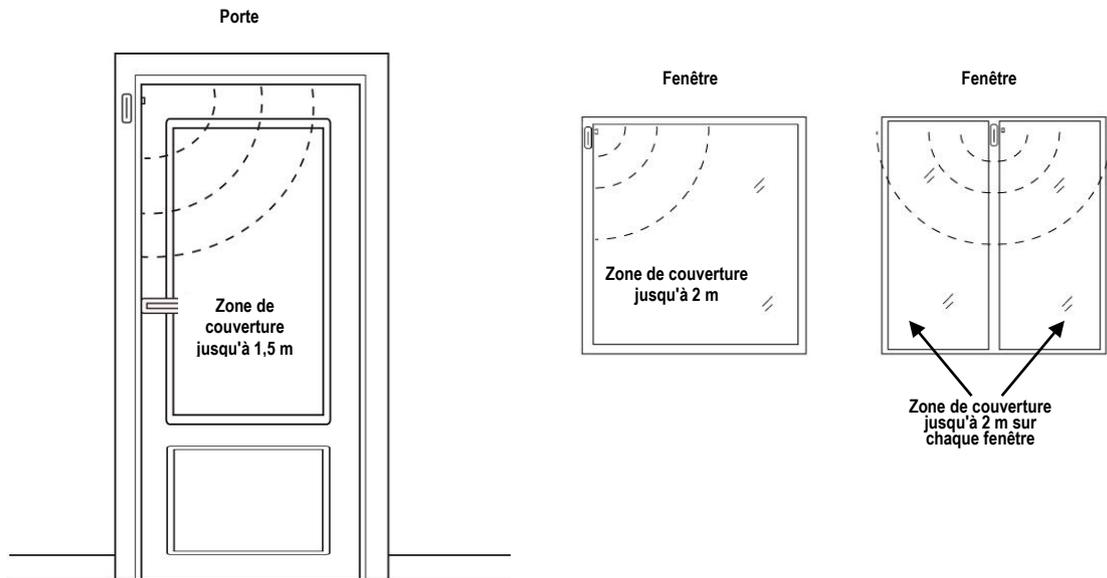
### Utilisation en tant que détecteur d'ouverture :

- Le détecteur peut être installé indifféremment dans les deux positions verticales possibles.
- La distance entre le dispositif et l'aimant ne doit pas dépasser 15 mm lorsque la porte est fermée.
- Si possible, éviter l'installation sur des surfaces métalliques.
- Installer le dispositif aussi haut que possible.



### Utilisation en tant que détecteur de chocs/vibrations :

- Installer le détecteur sur des surfaces parfaitement planes en béton ou en bois ou sur des cadres de fenêtres et de portes.
- Lorsqu'il est monté sur des fenêtres ou des portes, il peut également être utilisé en tant que détecteur d'ouverture. **REMARQUE :** la détection sur vitres multicouches ou blindés n'est pas garantie car les vibrations sont atténuées par les matériaux.



- Pour la sélection des matériaux et des paramètres de détection, se reporter au tableau suivant à titre de référence.

		Vitre de fenêtre	Porte	Mur
Épaisseur		>5 mm	<40 mm	-
Matériau		Normal ou trempé	Bois/Acier	Béton/ciment
Mise en place		Cadre mobile de fenêtre	Cadre de porte	Sur le mur près du point de détection
Type de détection		Impulsion simple		Détection de plusieurs impulsions / somme des vibrations
Diamètre de détection pour différentes sensibilités	Basse	2 m	1 m	0,5 m
	Moyenne	3 m	2 m	1,5 m
	Haute	4 m	3 m	2 m

## Montage

1. Ouvrir le dispositif en dévissant la vis de fixation du couvercle
2. Casser les prédispositions pour les orifices sur la base.
3. En utilisant la base en tant que gabarit, percer deux orifices sur la surface d'appui
4. Insérer les chevilles.
5. Vissez la base aux chevilles à l'aide des vis à tête plate fournies avec le produit.
6. Fixer le couvercle à la base et serrer la vis de fixation du couvercle.
7. Fixer l'aimant à l'aide des vis ou du ruban bi-adhésif.

### <REMARQUE>

☞ Pour éviter de fausses alarmes, ne pas installer le dispositif sur une surface sujette à de fréquentes vibrations.

## Remplacement de la batterie

- Ouvrir le dispositif en desserrant la vis de fixation du couvercle.
- Retirer la batterie épuisée et appuyer deux fois sur l'interrupteur tamper pour décharger complètement le dispositif.
- Insérer la nouvelle batterie au lithium CR123A de 3 V dans le compartiment en respectant la polarité.
- Repositionner le couvercle sur la base et serrer la vis de fixation du couvercle.

## Spécifications techniques

- Alimentation : une batterie au lithium de 3 V type CR123A
- Autonomie des batteries : 6 ans (valeur typique pouvant varier en fonction de l'utilisation)
- Fréquence radio bidirectionnelle : 868.6375 MHz
- Température de fonctionnement : De -10 °C à +45 °C
- Dimensions : 85 mm x 30 mm x 20 mm
- Poids : 50 g
- Conforme à la norme EN 50131 Degré 2, Classe II

### DECLARATION UE DE CONFORMITÉ SIMPLIFIÉE

Le fabricant, URMET S.p.A., déclare que l'équipement radio : CONTACT MAGNETIQUE AVEC DETECTEUR DE CHOC BLANC OU MARRON DC600S – DC600S/BR est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivant : [www.elkron.com](http://www.elkron.com).



**ELKRON**  
Tel. +39 011.3986711 - Fax +39 011.3986703  
[www.elkron.com](http://www.elkron.com) – mail to: [info@elkron.it](mailto:info@elkron.it)

**ELKRON** est une marque commerciale de **URMET S.p.A.**  
Via Bologna 188/C – 10154 Turin (TO) Italie  
[www.urmet.com](http://www.urmet.com)