

EV-T2M4CC-DC200A-7,5M50ESBK11 - Câble de charge DC



1106958

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1106958>

Veillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.



CHARX connect standard, Câble de charge DC, avec connecteur de charge côté véhicule et extrémité de câble libre, pour la charge en courant continu (DC) des véhicules électriques (VE), avec contact PP raccordé, avec cadre d'enfichage échangeable, avec capteurs de température analogiques, CCS type 2, CEI 62196-3, 200 A / 1000 V (DC), Logo PHOENIX CONTACT, câble: 7,5 m, noir, droit, IMPORTANT : gestion de câbles requise le cas échéant.

Description du produit

Câble de charge DC, avec connecteur de charge côté véhicule doté d'une extrémité libre, destiné à une charge rapide en courant continu (DC) de véhicules électriques (EV) à prise côté véhicule CCS de type 2, à installer sur des stations de charge dédiées à l'électromobilité (EVSE)

Avantages

- Gamme de produits complète
- Le bon câble de charge pour chaque application, de l'abri pour voiture au parc de charge
- Manipulation pratique grâce à la conception ergonomique
- Sur demande avec votre logo – pour une image de marque cohérente de votre station de recharge
- Conception et production conformes aux normes de l'industrie automobile IATF 16949 et ISO 9001

Données commerciales

| | |
|-------------------------------------|---------------|
| Référence | 1106958 |
| Conditionnement | 1 Unité(s) |
| Commande minimum | 1 Unité(s) |
| Clé de vente | XWBAAD |
| Product key | XWBAAD |
| GTIN | 4063151000547 |
| Poids par pièce (emballage compris) | 13□146 g |
| Poids par pièce (hors emballage) | 13□146 g |
| Numéro du tarif douanier | 85444290 |
| Pays d'origine | DE |

EV-T2M4CC-DC200A-7,5M50ESBK11 - Câble de charge DC



1106958

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1106958>

Caractéristiques techniques

Propriétés du produit

| | |
|-------------------|--|
| Type de produit | Câbles de charge DC |
| Gamme de produits | CHARX connect standard |
| Application | pour la charge en courant continu (DC) des véhicules électriques (VE) pour l'installation sur les stations de charge pour l'électromobilité |
| Version | Câble de charge DC avec connecteur de charge côté véhicule et extrémité de câble libre |
| Equipement | avec contact PP raccordé avec cadre d'enfichage échangeable avec capteurs de température analogiques |
| Technologie | Combined Charging System |
| Logo en place | Logo PHOENIX CONTACT |
| Étiquette | 14,1 mm x 44,8 mm (logo du client sur demande) |
| Norme de charge | CCS type 2 |
| Mode charge | Mode 4 |

Propriétés électriques

| | |
|--------------------------------------|--|
| Nature de la transmission de signaux | Modulation d'impulsions en largeur avec communication powerline modulée selon ISO/CEO 15118 / DIN SPEC 70121 |
| Remarque concernant la connectique | Raccordement serti, non séparable |
| Détrompage | 1500 Ω (entre PE et PP) Contact de signalisation PP raccordé au câble |
| Surveillance de la température | 2x Pt 1000 |
| Type de courant de charge | DC |
| Puissance de charge | 200 kW |
| Courant de charge | 200 A |
| Type de courant de charge | Mode Boost DC |
| Puissance de charge | jusqu'à 500 kW (Boost Mode, dépendant des conditions ambiantes. Pour plus de détails, voir les instructions d'installation dans la zone de téléchargement de cet article.) |
| Courant de charge | jusqu'à 500 A (Boost Mode, dépendant des conditions ambiantes. Pour plus de détails, voir les instructions d'installation dans la zone de téléchargement de cet article.) |

Contact de puissance

| | |
|----------------------|-----------------------|
| Nombre | 3 (PE, DC+, DC-) |
| Tension de référence | 1000 V DC |
| Courant de référence | 200 A (jusqu'à 40 °C) |

Contact de signalisation

| | |
|----------------------|------------|
| Nombre | 2 (CP, PP) |
| Tension de référence | 30 V AC |

EV-T2M4CC-DC200A-7,5M50ESBK11 - Câble de charge DC



1106958

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1106958>

| | |
|----------------------|-----|
| Courant de référence | 2 A |
|----------------------|-----|

Capteurs de température (Pt 1000)

| | |
|------------------------------|--|
| Type de capteur | Pt 1000 |
| Normes/Prescriptions | DIN EN 60751 |
| Emplacement de pose | Capteur sur les contacts DC |
| Température de désactivation | 90 °C ±1 K (correspond à une valeur Pt 1000 de 1346,5 Ω) |
| Stabilité permanente | 0,06 % (après 1000 heures à 130 °C) |
| Courant mesuré recommandé | 1 mA (1 V à 0 °C) |
| Coefficient | 3850 ppm/K |
| Température ambiante | -50 °C ... 130 °C (Fonctionnement) |

Dimensions

Connecteur de charge côté véhicule

| | |
|------------|--------|
| Largeur | 75 mm |
| Hauteur | 139 mm |
| Profondeur | 267 mm |

Indications sur les matériaux

| | |
|---|-------------|
| Coloris (Boîtiers) | noir (9005) |
| Coloris (Zone de préhension) | gris (7042) |
| Coloris (Modèle d'enchâssement) | noir (9005) |
| Coloris (Cache de protection) | noir (9005) |
| Coloris (Câble) | noir (9005) |
| Matériau (Connecteur de charge côté véhicule) | Plastique |
| Matériau (Gaine extérieure de câble) | TPE-U |
| Matériau (Surface des contacts) | Argent |

Câble/conducteur

| | |
|--|--|
| Longueur du câble | 7,5 m ±45 mm |
| Normes/Spécifications relatives aux câbles | prEN 50620/DIN EN 50620 |
| Certifications relatives aux câbles | VDE-Reg. |
| Poids de gaine | max. 1620 kg/km |
| Type | Classe 6 |
| Type de câble | droit |
| Structure de câble | 2 x 50 mm ² + 1 x 25 mm ² + 3 x 2 x 0,75 mm ² |
| Diamètre extérieur du câble | 28,1 mm ±0,5 mm |
| Gaine extérieure, matériau | TPE-U |
| Longueur de gaine à dénuder | 140 mm ±10 mm |
| Résistance de la ligne | ≤ 0,00039 Ω/m (par rapport à un fil de puissance, à une température ambiante de 20 °C) |
| Rayon de courbure | min. 281 mm (10x Ø) |

Propriétés mécaniques

EV-T2M4CC-DC200A-7,5M50ESBK11 - Câble de charge DC



1106958

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1106958>

Caractéristiques mécaniques

| | |
|--------------------|---------|
| Cycles d'enfichage | > 10000 |
| Force d'enfichage | < 100 N |
| Force de retrait | < 100 N |

Conditions environnementales et de durée de vie

Conditions ambiantes

| | |
|---|--|
| Indice de protection (Connecteur de charge côté véhicule) | IP44 (Branché et opérationnel, l'indice de protection est garanti uniquement si les deux éléments de connexion sont des produits d'origine de Phoenix Contact ou des équivalents conformes aux normes requises.) |
| Température ambiante (fonctionnement) | -30 °C ... 40 °C max. 55 °C (Réduction du courant nécessaire, tenez compte de la valeur limite de la température de contact DC de 90 °C) |
| Température ambiante (stockage/transport) | -40 °C ... 80 °C |
| Altitude | 5000 m (au-dessus du niveau de la mer) |

Normes et spécifications

Raccordement conforme à la norme

| | |
|---|---|
| Restrictions des longueurs de câbles suivant les normes | IMPORTANT : gestion de câbles requise le cas échéant. Aux États-Unis, un système de gestion des câbles est nécessaire s'ils dépassent 7,5 m de longueur (CEI 61851-1). |
|---|---|

Normes

| | |
|----------------------|-------------|
| Normes/Prescriptions | CEI 62196-3 |
|----------------------|-------------|

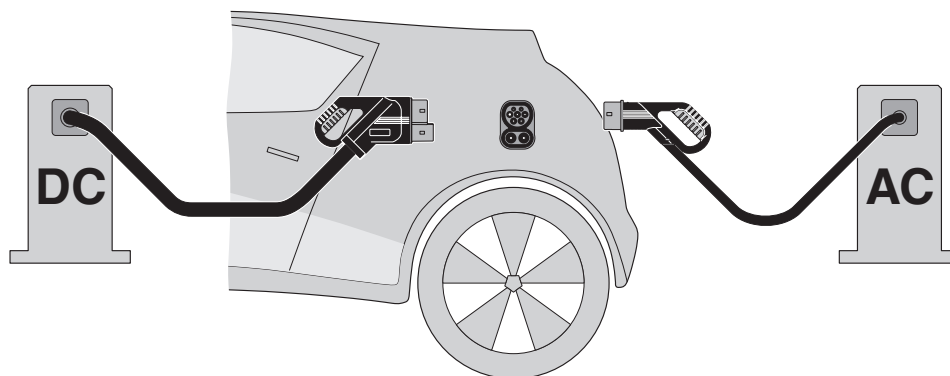
EV-T2M4CC-DC200A-7,5M50ESBK11 - Câble de charge DC

1106958

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1106958>

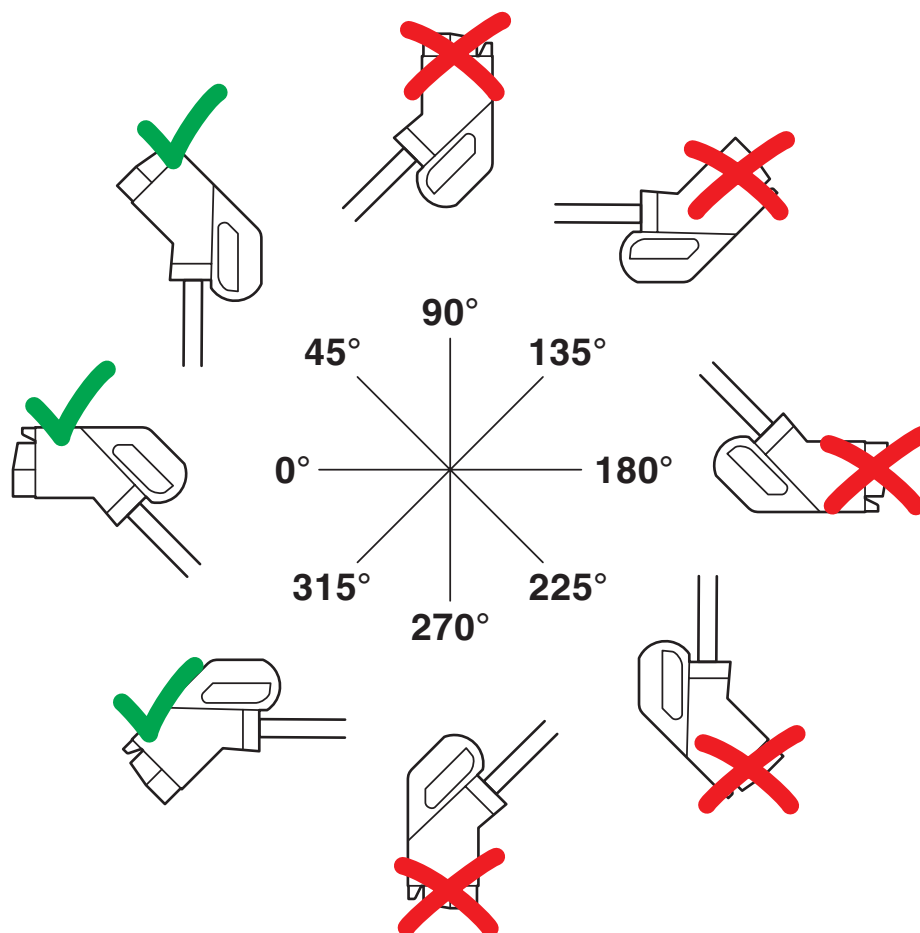
Dessins

Dessin schématique



Principe du Système de Charge Combiné (CCS) - Système de charge enfichable, conforme à la norme, destiné aux véhicules, compatible à la fois avec la recharge conventionnelle en courant alternatif (CA) et avec la recharge rapide en courant continu (CC). Les deux connecteurs de charge du véhicule conviennent à l'entrée CCS du véhicule.

Dessin schématique



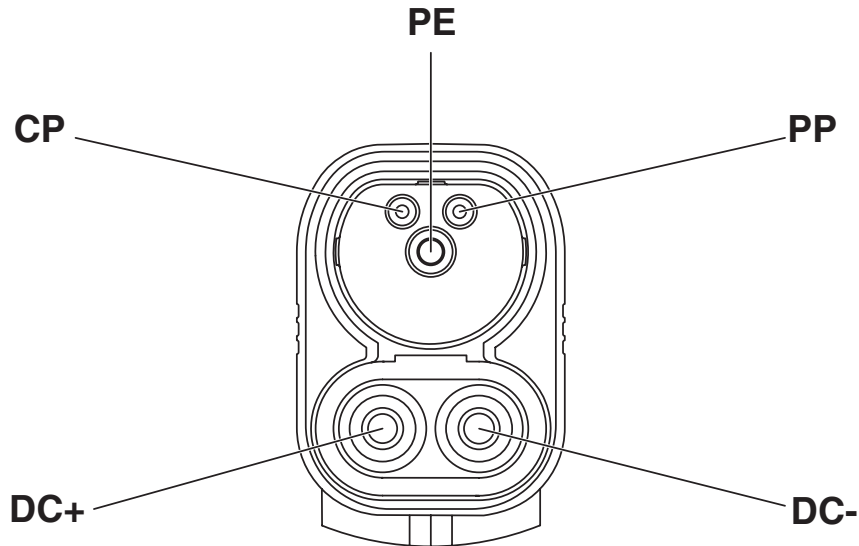
Montez le support du connecteur de charge dans la station de recharge uniquement pour que le consommateur final ne puisse pas brancher le connecteur de charge côté véhicule la tête en bas (90° à 270°). Il est cependant possible d'installer le connecteur tourné vers le haut (45°) ou vers le bas (315°) dans un support de connecteur de charge.

EV-T2M4CC-DC200A-7,5M50ESBK11 - Câble de charge DC

1106958

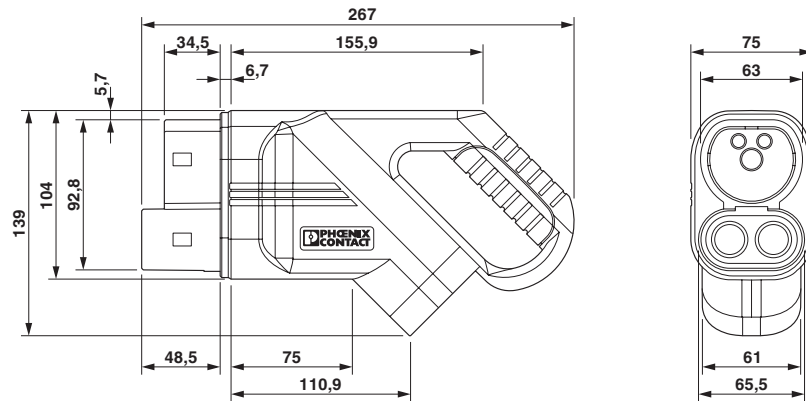
<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1106958>

Dessin schématique



Affectation des broches connecteur de charge de véhicule

Dessin coté



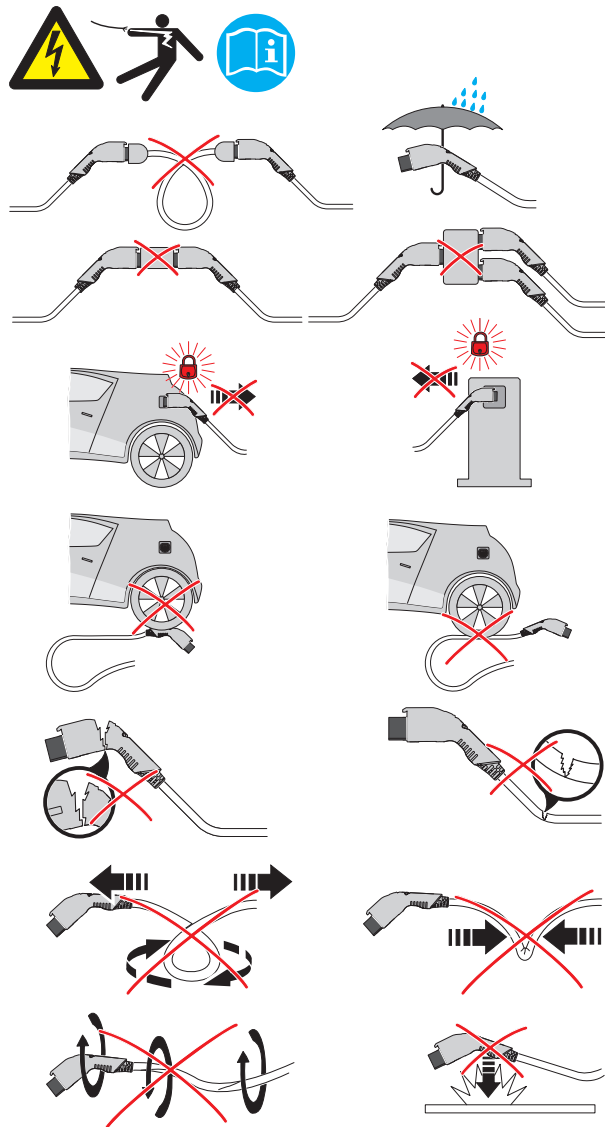
S'assurer que le connecteur de charge côté véhicule est enfiché pendant toute la durée de l'arrêt du chargement dans un support de connecteur de charge adapté, qui assure une protection minimale IP24 selon la norme CEI 61851-1. Pour fabriquer un tel support de connecteur de charge, utilisez les dimensions du connecteur de charge côté véhicule. Vous trouverez également des dimensions détaillées dans la zone des téléchargements.

EV-T2M4CC-DC200A-7,5M50ESBK11 - Câble de charge DC

1106958

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1106958>

Dessin schématique



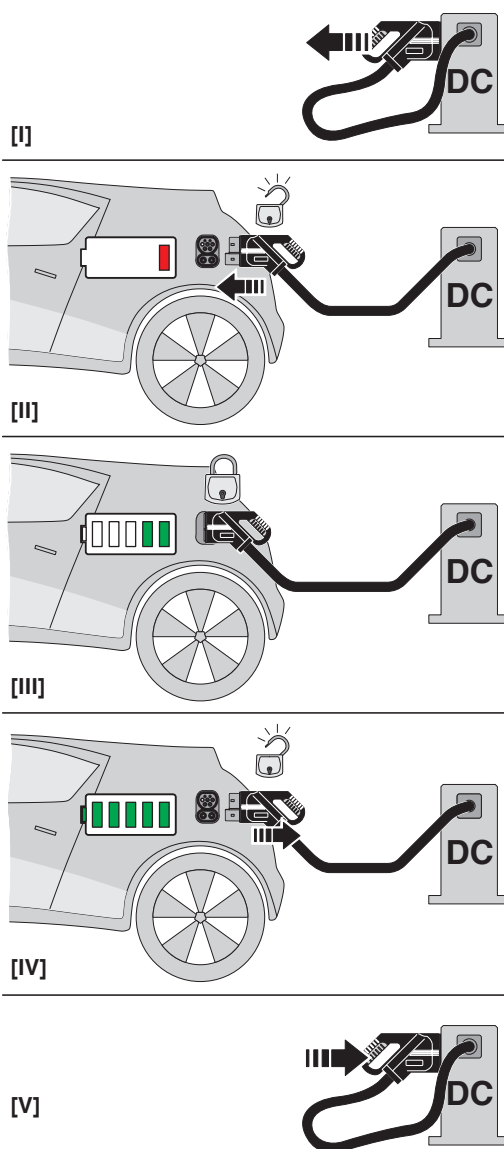
Avertissements concernant l'utilisation

EV-T2M4CC-DC200A-7,5M50ESBK11 - Câble de charge DC

1106958

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1106958>

Dessin schématique



Notice d'utilisation

EV-T2M4CC-DC200A-7,5M50ESBK11 - Câble de charge DC




1106958

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1106958>

Homologations

🔗 To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1106958>

|  IECEE CB Scheme Identifiant de l'homologation: DE1-65588/M1 | | | | |
|---|------------------------|--------------------------|-------------|-----------------------|
| | Tension nominale U_N | Intensité nominale I_N | Section AWG | Section mm^2 |
| | 1000 V | 200 A | - | - |

EV-T2M4CC-DC200A-7,5M50ESBK11 - Câble de charge DC



1106958

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1106958>

Classifications

ECLASS

| | |
|-------------|----------|
| ECLASS-11.0 | 27144705 |
| ECLASS-12.0 | 27144705 |
| ECLASS-13.0 | 27144705 |

ETIM

| | |
|----------|----------|
| ETIM 9.0 | EC002897 |
|----------|----------|

UNSPSC

| | |
|-------------|----------|
| UNSPSC 21.0 | 39121500 |
|-------------|----------|

EV-T2M4CC-DC200A-7,5M50ESBK11 - Câble de charge DC



1106958

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1106958>

Conformité environnementale

| | |
|------------|---|
| REACH SVHC | Lead 7439-92-1 |
| China RoHS | Période d'utilisation conforme (EFUP) : 10 ans ; Vous trouverez des informations sur les substances dangereuses dans la déclaration du fabricant dans l'onglet « Téléchargements » |

EV-T2M4CC-DC200A-7,5M50ESBK11 - Câble de charge DC



1106958

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1106958>

Accessoires

EV-T2CCS-PARK - Support de connecteur de charge

1624153

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1624153>

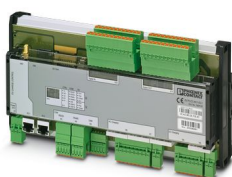


CHARX connect standard, Support de connecteur de charge, Accessoires, pour les connecteurs de charge côté véhicule sur les stations de charge (EVSE), CCS type 2, CEI 62196-3, Montage sur face avant, boîtiers: noir, L'article n'est pas compatible avec le câble de charge HPC CCS de type 2 de Phoenix Contact.

EV-PLCC-AC1-DC1 - Commande de charge DC

1624130

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1624130>



Contrôleur de charge programmable pour les charges DC et AC de véhicules électriques, conformément aux normes CEI 61851-1,-23, DIN SPEC 70121, CHAdeMO, avec modem mobile intégré

EV-T2M4CC-DC200A-7,5M50ESBK11 - Câble de charge DC



1106958

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1106958>

EV-T2CCS-MF-M4X45-BIT - Kit de réparation

1085796

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1085796>



CHARX connect standard, Kit de réparation, Accessoires, avec cadre d'enfichage échangeable, avec 5 vis à tête bombée M4X45 avec entraînement de sécurité Torx, Avec embout spécial (embout 867/4 IPR TORX PLUS®, 20 IPR x 89 mm) pour tournevis de sécurité, pour le changement du cadre d'enfichage des connecteurs de charge côté véhicule, CCS type 2, CEI 62196-3, boîtiers: noir, Il n'est pas nécessaire d'ouvrir le boîtier du connecteur de charge du véhicule, pour changer le cadre du schéma d'enfichage.

EV-T2CCS-MF-M4X45 - Kit de réparation

1081734

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1081734>



CHARX connect standard, Kit de réparation, Accessoires, avec cadre d'enfichage échangeable, avec 5 vis à tête bombée M4X45 avec entraînement de sécurité Torx, pour le changement du cadre d'enfichage des connecteurs de charge côté véhicule, CCS type 2, CEI 62196-3, boîtiers: noir, Il n'est pas nécessaire d'ouvrir le boîtier du connecteur de charge du véhicule, pour changer le cadre du schéma d'enfichage.

EV-T2M4CC-DC200A-7,5M50ESBK11 - Câble de charge DC



1106958

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1106958>

EV-LABEL-K - Autocollant

1309761

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1309761>

CHARX connect, Autocollant, Accessoires, pour connecteur de charge CCS côté véhicule, type 2, DIN EN 17186, collage



EV-LABEL-L - Autocollant

1309765

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1309765>

CHARX connect, Autocollant, Accessoires, pour connecteur de charge CCS côté véhicule, type 2, DIN EN 17186, collage



EV-T2M4CC-DC200A-7,5M50ESBK11 - Câble de charge DC



1106958

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1106958>

G-INS-M40-L68N-PNES-BK - Presse-étoupe

1424484

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1424484>



Presse-étoupe, matériau du raccordement vissé: PA, diamètre extérieur du câble 22 mm ... 32 mm, blindage: non, filetage de raccordement: M40 x 1,5, coloris: noir foncé RAL 9005

CHARX PS/3AC/920DC/87.5KW - Module de puissance DC

1162690

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1162690>



CHARX power basic, Module de charge rapide pour la mise en place de stations de charge DC, entrée: 3 phasée, sortie : 200 V DC...920 V DC / 125 A. Pour le fonctionnement du module de puissance DC, il faut l'armoire électrique correspondante CHARX PS-CAB/4x87.5KW (Référence 1165442)

EV-T2M4CC-DC200A-7,5M50ESBK11 - Câble de charge DC



1106958

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1106958>

CHARX PS-M2/3AC/1000DC/30KW - Module de puissance DC

1232243

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1232243>



CHARX power basic, Module de charge rapide pour la mise en place de stations de charge DC, Montage en rack de 19", Bus CAN, entrée: 3 phasée, sortie : 30 V DC...1000 V DC / 0 A...100 A

CHARX PS-M2/825DC/1000DC/30KW - Module de puissance DC

1296467

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1296467>



CHARX power basic, Module de charge rapide pour la mise en place de stations de charge DC, Montage en rack de 19", Bus CAN, sortie : 30 V DC...1000 V DC / 0 A...100 A

Phoenix Contact 2024 © - Tous droits réservés

<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT SAS

52 Boulevard de Beaubourg Emerainville

77436 Marne La Vallée Cedex 2 France

+33 (0) 1 60 17 98 98

documentation@phoenixcontact.fr