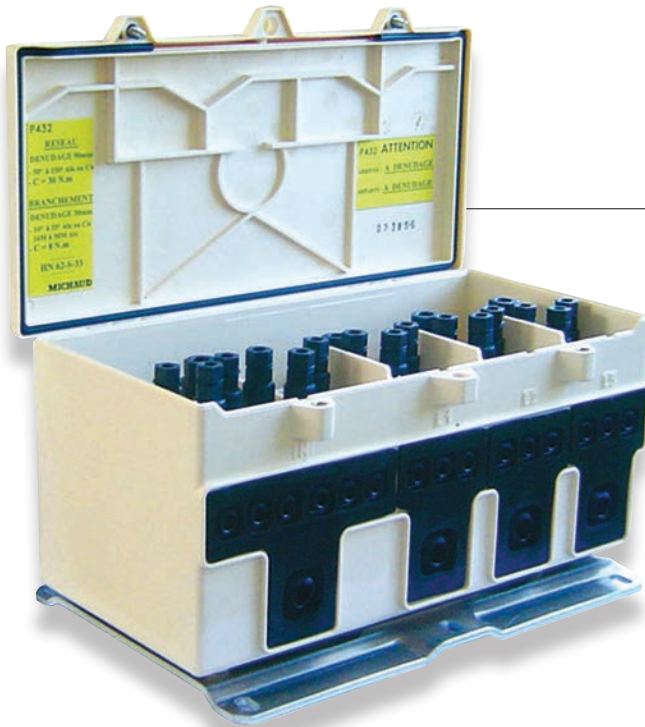


Boîtier de connexion aérien



les + techniques

- Platine de fixation polyvalente non corrodable (aluminium).

utilisation

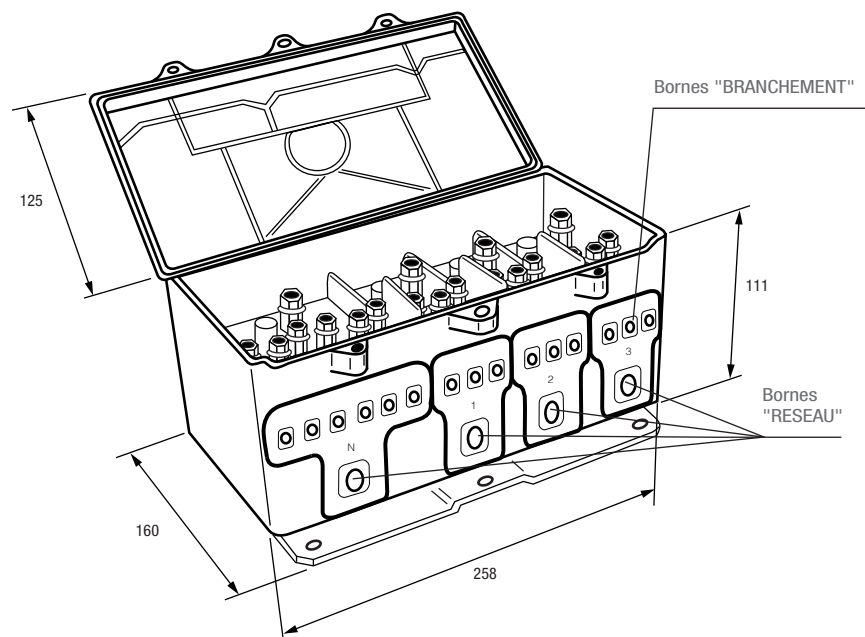
Le boîtier de connexion aérien permet de réaliser en un point du réseau aérien torsadé basse tension jusqu'à 6 branchements monophasés ou jusqu'à 3 branchements triphasés.

Il peut se fixer indifféremment sur une façade ou sur un poteau.

Il peut être accessoirement utilisé en arrêt de réseau.

description

- Le boîtier, de couleur ivoire, est équipé de 4 blocs de connexion (1 neutre + 3 phases). Le "bloc neutre" est constitué d'une arrivée et de 6 départs ; chaque "bloc phase" est constitué d'une arrivée et de 3 départs.
- Chaque bloc de connexion est accessible à la pointe de touche d'un vérificateur de tension.
- L'entrée et la sortie des conducteurs en partie inférieure s'effectuent par des "tulipes" étanches en élastomère.
- Le boîtier est livré avec sa platine de fixation intégrée en alliage d'aluminium non corrodable. La rigidité de cette platine autorise la pose sur des surfaces non planes.
- La fermeture du couvercle est réalisée par 2 vis en inox.
- Un dispositif intégré permet le scellé de l'ensemble et éventuellement le cadenassage.
- Les séparateurs des bornes à l'intérieur du boîtier permettent la connexion des conducteurs dans n'importe quel ordre.
- Le degré de protection de l'enveloppe est IP33D (selon NF EN 60529).
- Le couvercle ouvert, le degré de protection des parties actives est IP2X.



capacité des bornes de raccordement

Code P430

- **Borne "RESEAU" = Perforation d'isolant**
Capacité : 35² - 150² Al ou Cu
- **Borne "BRANCHEMENT" = Perforation d'isolant**
Capacité : 10² - 35² Al ou Cu
16M - 50M Al

Code P432

- **Borne "RESEAU" = Dénudage**
Capacité : 35² - 150² Al ou Cu
- **Borne "BRANCHEMENT" = Dénudage**
Capacité : 6² - 35² Al ou Cu
16M - 50M Al

- La puissance maximale de transit dans le boîtier de connexion est de 110 kVA.

extrait de mise en œuvre de la connexion

Code P430

- **Borne "RESEAU" :**
 - Enfoncer chaque conducteur au travers de la tulipe d'étanchéité correspondante à fond jusqu'en butée.
 - Serrer chacune des 2 vis alternativement jusqu'à la rupture des têtes fusibles.
- **Borne "BRANCHEMENT" :**
 - Enfoncer chaque conducteur, en commençant par le neutre, au travers de la tulipe d'étanchéité à fond jusqu'en butée.
 - Serrer la vis de la borne jusqu'à rupture de la tête fusible.

Code P432

- **Borne "RESEAU" :**
 - Dénuder chaque conducteur, en commençant par le neutre, sur une longueur de 90 mm.
 - Le broser sous graisse neutre.
 - L'enfoncer à fond au travers de la tulipe d'étanchéité correspondante jusqu'en butée.
 - Serrer la vis de la borne jusqu'à rupture de la tête fusible.
- **Borne "BRANCHEMENT" :**
 - Dénuder le conducteur à raccorder, en commençant par le neutre, sur une longueur de 30 mm.
 - Le broser sous graisse neutre.
 - L'enfoncer au travers de la tulipe d'étanchéité jusqu'en butée.
 - Serrer la vis de la borne jusqu'à rupture de la tête fusible.

références

Code	Désignation	Nomenclature Enedis	Unité de vente
P430	BOÎTIER DE CONNEXION AÉRIEN À PERFORATION	69 02 151	1
P432	COFFRET REGROUP. BRANCHEMENT AÉRIEN À DÉNUDAGE	69 02 149	1