
Pompe à vide haute fiabilité - R32

TF-V-i-2120-R32

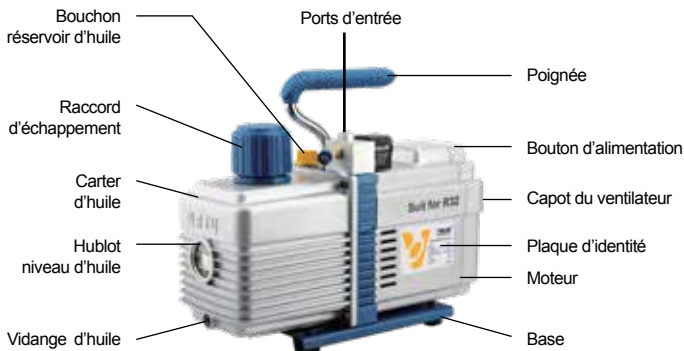


SOMMAIRE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	03
PRÉCAUTIONS D'EMPLOI, UTILISATION ET SÉCURITÉ	04
ENTRETIEN	06
DÉPANNAGE	06
DIMENSIONS	07

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Afin de faciliter la compréhension des éléments de la pompe à vide, veuillez vous référer à l'image ci-dessous.



Modèle	V-i2120	
Alimentation électrique	100-127V~ /50-60Hz	220-240V~ /50-60Hz
Taux d'évacuation	12 CFM - 340 L/min	
Vide ultime	15 micron	
Puissance moteur	1 HP	
Réservoir huile	500 ml	
Dimensions	345 x 135 x 280 mm	
Poids	11,5 kg	
Ports d'entrée	1/4" & 3/8" SAE	

1. La structure intégrée du cylindre assure un vide ultime élevé.
2. Le système de cycle d'huile forcé assure une grande fiabilité de la pompe.
3. La gestion de l'huile est pratique grâce à la conception du grand hublot.
4. Conception anti-étincelle, convient pour R32/1234yf.
5. Plus léger, plus petit et plus pratique.


PRÉCAUTION D'EMPLOI

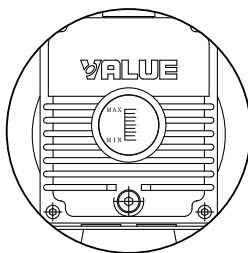
Pour éviter toute blessure, veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation.

- Veuillez porter des lunettes de protection lorsque vous travaillez avec des réfrigérants.
- Ne touchez pas les réfrigérants sans protection.
- Assurez-vous que tous les appareils associés sont correctement mis à la terre avant de brancher l'appareil afin d'éviter tout choc électrique.
- Ne touchez pas le boîtier de la pompe ou le moteur pendant le fonctionnement.
- Lorsque vous pompez du R32/1234yf, veuillez utiliser une prise antidéflagration.

AVANT UTILISATION

1. Vérifiez que la tension et la fréquence correspondent aux spécifications de la plaque signalétique du moteur de la pompe.
2. S'assurer que l'interrupteur ON-OFF est en position OFF avant de connecter la pompe à une source d'alimentation.
3. Remplissage d'huile

-  Retirez le bouchon de remplissage d'huile et ajoutez de l'huile jusqu'à ce que le niveau d'huile se situe entre les repères Min et Max. Veuillez vous référer aux données techniques du manuel pour connaître la capacité d'huile correcte. Attention : La vitesse de remplissage ne doit pas être trop rapide en cas de déversement d'huile.



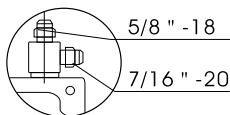
GUIDE D'UTILISATION

Mettez l'interrupteur du moteur en position ON. Cela peut prendre de 2 à 30 secondes en fonction de la température ambiante. Après environ une minute de fonctionnement de la pompe, vérifiez le niveau d'huile dans le hublot. Il doit toujours être visible au milieu entre les repères Max et Min. Remplissez d'huile si nécessaire. Remplacez le bouchon sur le port d'entrée lorsque la pompe fonctionne correctement.

Attention : Le niveau d'huile doit toujours être visible au milieu entre les repères Max et Min lorsque la pompe fonctionne. Un remplissage d'huile insuffisant entraînera une mauvaise performance de vide.

Une quantité excessive d'huile peut entraîner un débordement d'huile par le raccord d'échappement.

1. Retirez d'abord le bouchon de protection (voir la figure de droite), puis raccordez le réservoir par le tuyau.
2. Vérifiez l'étanchéité du port d'entrée.
3. Fermez la vanne entre la pompe et le réservoir.
4. Coupez l'alimentation électrique.
5. Retirez le tuyau.
6. Vissez le bouchon de protection pour éviter que le granulé ne rentre dans la pompe.



MESURES DE SÉCURITÉ

1. Le temps de pompage de l'air sans connexion au réservoir doit être inférieur à 3 minutes.
2. La pompe doit fonctionner à une température ambiante comprise entre 5 et 40°C.
3. Tous les moteurs sont conçus pour des tensions de fonctionnement plus ou moins 10% de la valeur nominale normale. La prise de courant doit être mise à la terre.
4. Avant de se connecter au système A/C-R, veuillez pomper les réfrigérants du système le plus efficacement possible.

ENTRETIEN

1. Le choix de l'huile

Il est recommandé d'utiliser l'huile VALUE High Performance Vacuum Pump Oil (200A), qui est spécialement mélangée pour maintenir une viscosité maximale aux températures de fonctionnement normales et pour améliorer le démarrage par temps froid.

Attention : veuillez changer l'huile de la pompe en temps voulu lorsque l'huile est contaminée ou émulsionnée.

2. Changement d'huile

1. S'assurer que la pompe est chaude.
2. Retirez le bouchon de vidange d'huile. Vidangez l'huile usagée dans un récipient et éliminez-la correctement. L'huile peut être retirée de la pompe en ouvrant le dispositif d'admission et en bloquant partiellement l'échappement avec un chiffon pendant que la pompe fonctionne.
3. Lorsque l'évacuation de l'huile est terminée, inclinez la pompe vers l'avant pour éliminer l'huile résiduelle.
4. Remettez le bouchon de vidange d'huile en place.
5. Retirez le bouchon de remplissage d'huile et remplissez le réservoir d'huile avec de l'huile neuve jusqu'à ce que le niveau se trouve au milieu entre les repères Max et Min.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Ne pas atteindre un bon vide	<ol style="list-style-type: none"> 1. Desserrez le bouchon de l'orifice d'admission de recharge 2. Le joint torique à l'intérieur du bouchon de l'orifice d'admission de recharge est endommagé. 3. Huile insuffisante 4. Huile émulsifiée ou sale 5. Le conduit d'entrée d'huile est bouché ou l'huile est insuffisante 6. Fuite du système de pompage 7. Pompe non adaptée 8. Les pièces de recharge de la pompe sont usées 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fixez le bouchon de l'orifice d'admission 2. Remplacer le joint torique 3. Ajouter de l'huile 4. Changez l'huile 5. Nettoyer le conduit d'admission d'huile, nettoyer la grille du filtre. 6. Vérifier le système de pompage, pas de fuite 7. Choisir la bonne pompe 8. Réparer la pompe ou remplacer la pompe si nécessaire.
Fuite d'huile	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le joint d'étanchéité de la pompe à vide est endommagé. 2. Les tuyaux de raccordement du réservoir d'huile sont desserrés ou endommagés 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacer le joint d'étanchéité d'huile 2. Serrer la vis ou remplacer le joint torique.
Injection d'huile	<ol style="list-style-type: none"> 1. Excès d'huile dans la pompe 2. Fonctionnement continu sous haute pression dans l'orifice d'admission 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vidanger l'huile 2. Choisir la bonne pompe

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Difficulté au démarrage	<ol style="list-style-type: none"> 1. La température de l'huile est trop basse 2. Mauvais fonctionnement du moteur ou de l'alimentation électrique 3. Des corps étrangers ont pénétré dans la chambre de la pompe 4. La tension est trop faible ou trop élevée 5. Protection contre la surcharge 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Démarrez la pompe à plusieurs reprises et retirez le filtre à huile. 2. Vérifier et réparer 3. Contrôler et nettoyer la pompe 4. Vérifier la tension de fonctionnement 5. Laissez l'interrupteur d'alimentation allumé, retirez la prise et attendez 30 secondes, trouvez la raison de la détection de surcharge, puis faites fonctionner à nouveau la pompe.

Remarques :

1. Le modèle n'émet pas d'étincelles, le moteur est équipé d'une protection contre les sursensions et les surcharges, après l'avoir protégé, réparer en temps voulu.
2. Si les procédures suivantes ne fonctionnent pas, contactez votre distributeur VALUE le plus proche ou envoyez votre pompe à notre centre de service.

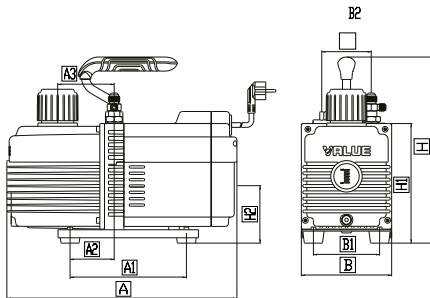
Garantie :

La période de garantie est d'un an à partir de la date d'achat des produits.

Les restrictions suivantes s'appliquent :

1. La garantie s'applique au produit dans des conditions normales d'utilisation uniquement, comme indiqué dans le manuel d'utilisation. Toutes les demandes de service de garantie doivent être faites pendant la période de garantie spécifiée. Une preuve de la date d'achat doit être fournie au fabricant.
2. Les demandes de service de garantie sont soumises à inspection pour détecter les défauts du produit.
3. Le service de garantie s'applique au produit sans réparation ou démontage non autorisé.

Remarque : Le fabricant ne sera pas responsable des coûts supplémentaires associés à une défaillance du produit, ni de la perte du temps de travail, de la perte de réfrigérant, ou des frais d'expédition ou de main-d'œuvre non autorisés.



DIMENSIONS

Mode	A	A1	A2	A3	B	B1	B2	H	H1	H2
V-i2120	345	174	66	84,5	135	99	74	280	179	86

Teddington
FRANCE

DISTRIBUTEUR EXCLUSIF