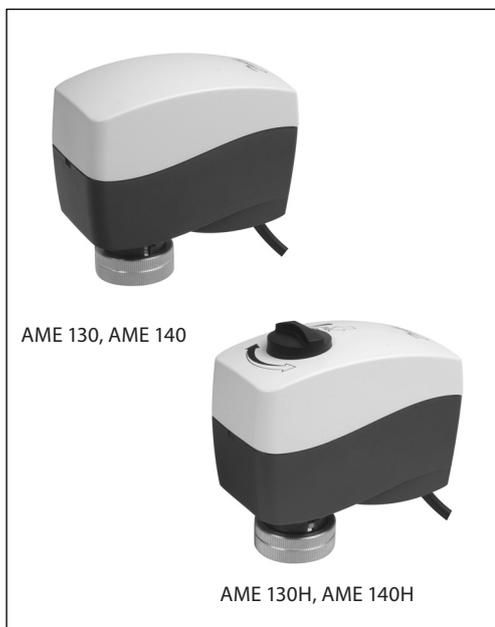


Fiche technique

Moteurs modulants

AME 130, AME 140, AME 130H, AME 140H

Description



Les moteurs AME 130, AME 140, AME 130H et AME 140H sont utilisés avec les vannes VZ, VZL ou AHQM (DN 15-32). Le moteur peut être utilisé pour des ventilo-convecteurs, des éjecto-convecteurs, de petits réchauffeurs et des applications de zone pour lesquelles l'eau chaude/froide est le fluide contrôlé.

Données principales :

- Régulation modulante
- Limiteur de force pour protéger le moteur en position basse.
- Aucun outil nécessaire pour le montage
- Sans maintenance pendant la durée de vie
- Fonctionnement silencieux
- Auto-calibration
- Fourni avec un câble de 1,5 m

Commande

Type	Tension d'alimentation	Vitesse	N° de code
AME 130	24 V~	24 s/mm	082H8044
AME 140		12 s/mm	082H8045
AME 130H		24 s/mm	082H8046
AME 140H		12 s/mm	082H8047

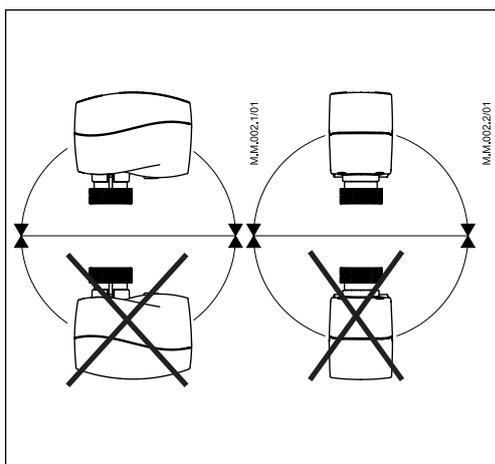
Pièces de rechange

Type	N° de code
Câble (5 m)	082H8052

Données techniques

Type		AME 130, AME 130H	AME 140, AME 140H
Alimentation	V	24 AC; +10 to -15%	
Puissance absorbée	VA	1,3	
Fréquence	Hz	50/60	
Entrée de régulation Y	V	0-10 (2-10) [Ri = 200 kΩ]	
	mA	0-20 (4-20) [Ri = 500Ω]	
Force de fermeture	N	200	
Course	mm	5,5	
Vitesse	s/mm	24	12
Température maximale du fluide à l'intérieur du tuyau	°C	130	
Température ambiante		0 ... 55	
Température de stockage et de transport		-40 ... 70	
Classe de protection	III, très basse tension de sécurité		
Indice de protection	IP 42		
Poids	kg	0,3	
 - marquage conforme aux normes	Directives CEM 89/336/CEE, 92/31/CEE, 93/68/CEE, EN 61000-6-1 et EN 61000-6-3		

Montage



Mécanique

Le moteur doit être monté en plaçant la tige de la vanne en position horizontale ou orientée vers le haut.

Le moteur est fixé sur le corps de la vanne par le biais d'une bague de fixation, qui ne nécessite aucun outil pour le montage. La bague doit être serrée à la main.

Électrique

Important : nous vous recommandons vivement d'achever l'installation mécanique avant d'entamer l'installation électrique.

Chaque moteur est livré avec son câble de raccordement au régulateur.

Élimination

Le moteur doit être démonté et les éléments doivent être triés en différents groupes de matériaux avant élimination.

Câblage

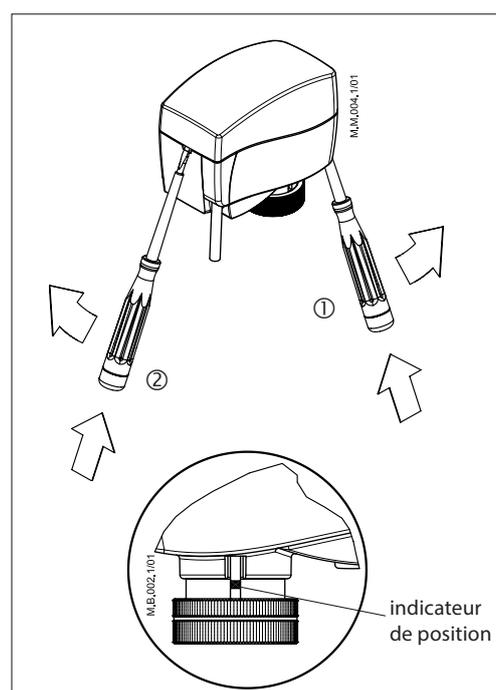


Mise en service

La tige est réglée en usine en position totalement haute, afin de faciliter le raccordement mécanique du moteur sur la vanne.

Procédure d'installation

- 1 Vérifier le col de la vanne. La tige du moteur doit être en position haute (réglage en usine). S'assurer que le moteur est correctement fixé sur le corps de la vanne.
- 2 Mettre le moteur sous tension conformément au schéma de branchement électrique - voir page 2.
- 3 Le sens du mouvement de la tige peut être observé sur l'indicateur de position.



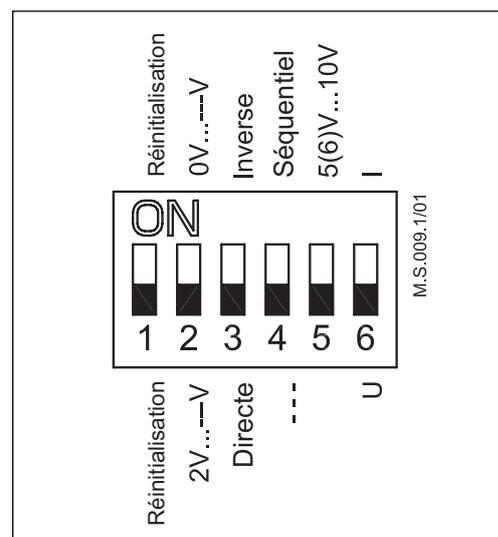
Réglage du sélecteur de fonction DIP
(à des fins d'entretien uniquement)

Le moteur est doté d'un sélecteur de fonction DIP placé sous le capot amovible.

Le sélecteur propose les fonctions suivantes :

- SW1 :
Réinitialisation
La modification de la position de ce sélecteur lance un cycle d'autocalibration de la course du moteur.
- SW2 :
0/2 ; sélecteur de plage de signaux d'entrée
S'il est réglé en position ARRÊT, le signal d'entrée se situe dans une plage de 2 à 10 V (tension d'entrée) ou de 4 à 20 mA (courant d'entrée). S'il est réglé en position MARCHÉ, le signal d'entrée se situe dans une plage de 0 à 10 V (tension d'entrée) ou de 0 à 20 mA (courant d'entrée).
- SW3 :
D/I ; sélecteur à action directe ou inverse
S'il est réglé en position ARRÊT, l'action du moteur est directe (la tige descend lorsque la tension augmente). Si le moteur est réglé en position MARCHÉ, son action est inverse (la tige monte lorsque la tension augmente).
- SW4 :
---/Seq ; sélecteur de mode normal ou séquentiel :
s'il est réglé en position ARRÊT, le moteur fonctionne dans une plage de 0(2) à 10 V ou de 0(4) à 20 mA. S'il est réglé en position MARCHÉ, le moteur fonctionne en plage séquentielle : 0(2) à 5(6) V ou 0(4) à 10(12) mA, ou encore 5(6) à 10 V ou 10(12) à 20 mA.

- SW5 :
0 à 5 V/5 à 10 V ; plage de signaux d'entrée en mode séquentiel :
S'il est réglé en position ARRÊT, le moteur fonctionne dans la plage séquentielle allant de 0(2) à 5(6) V ou de 0(4) à 10(12) mA. S'il est réglé en position MARCHÉ, le moteur fonctionne en plage séquentielle : 5(6) à 10 V ou 10(12) à 20 mA.
- SW6 :
U/I ; sélecteur de type de signal d'entrée
s'il est réglé en position ARRÊT, la tension d'entrée est sélectionnée. S'il est réglé en position MARCHÉ, le courant d'entrée est sélectionné.


Débrayage manuel
(à des fins d'entretien uniquement)


Attention :
Ne manœuvrez pas manuellement l'entraînement lorsqu'il est sous tension !

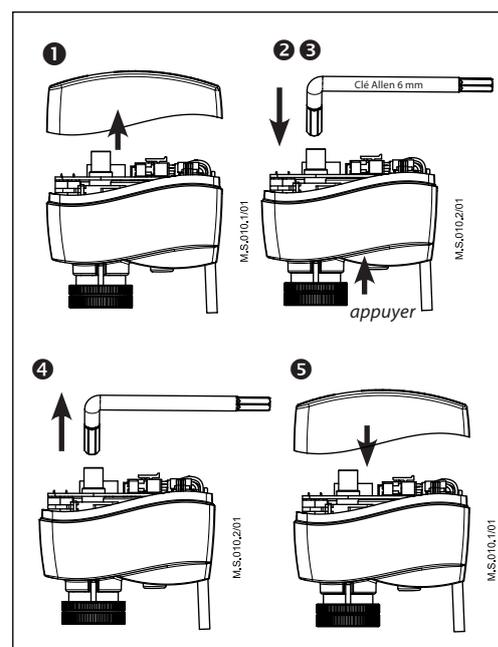
AME 130, AME 140

- 1 Déposer le capot.
- 2 Insérer la clé Allen de 6 mm dans la tige.
- 3 Appuyer sur le bouton (situé sous le moteur) et le maintenir enfoncé pendant le débrayage manuel.
- 4 Retirer l'outil.
- 5 Remplacez le capot sur le moteur.

Remarque :

Un clic après la mise sous tension du moteur indique que la roue dentée a rejoint sa position normale.

En cas d'utilisation du débrayage manuel, le signal Y est incorrect tant que le moteur n'a pas atteint sa fin de course. En cas de non-acceptation, réinitialisez le moteur.

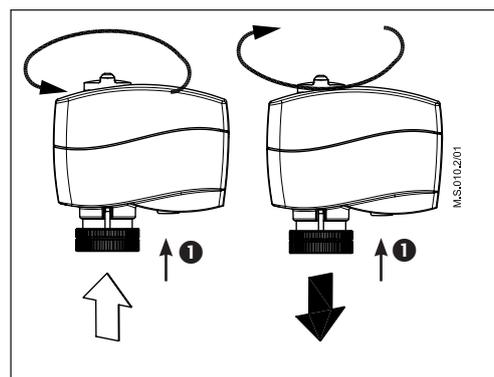
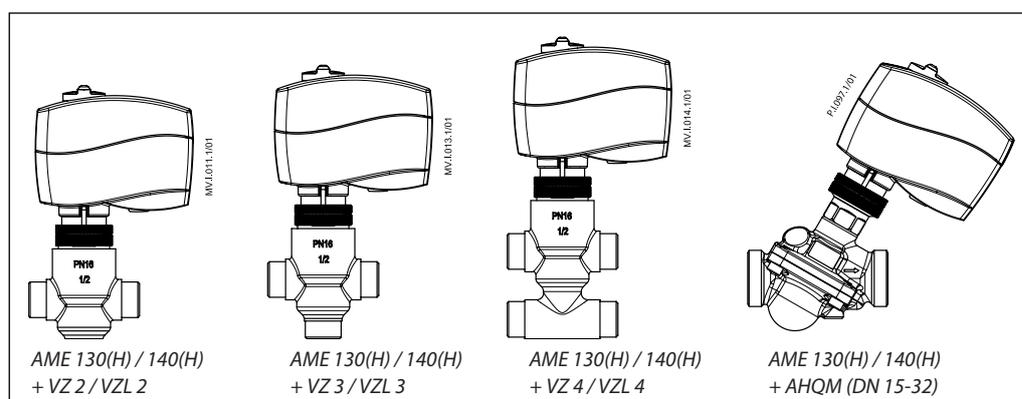
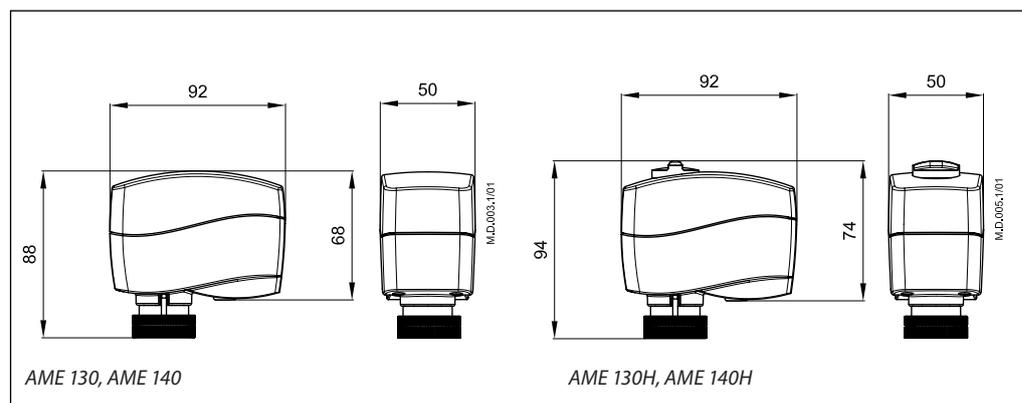


Débrayage manuel (suite)
AME 130H, AME 140H

- Appuyer sur le bouton (situé sous le moteur) et le maintenir enfoncé pendant le débrayage manuel.

Remarque :

Un clic après la mise sous tension du moteur indique que la roue dentée a rejoint sa position normale.


Combinaisons vannes - moteurs

Dimensions

Danfoss Sarl

1 bis Avenue Jean d'Alembert
78996 Elancourt Cedex
Tél Division Chauffage : 01 30 62 50 10
Fax Division Chauffage : 01 30 62 50 08
www.chauffage.danfoss.fr

Danfoss n'assume aucune responsabilité quant aux erreurs qui se seraient glissées dans les catalogues, brochures ou autres documentations écrites. Dans un souci constant d'amélioration, Danfoss se réserve le droit d'apporter sans préavis toutes modifications à ses produits, y compris ceux se trouvant déjà en commande, sous réserve, toutefois, que ces modifications n'affectent pas les caractéristiques déjà arrêtées en accord avec le client. Toutes les marques de fabrique de cette documentation sont la propriété des sociétés correspondantes. Danfoss et le logotype Danfoss sont des marques de fabrique de Danfoss A/S. Tous droits réservés.