

## DECLARATION CE DE CONFORMITÉ POUR MACHINES (DIRECTIVE 2006/42/EC)

**Fabricant:** FAAC S.p.A.

**Adresse:** Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALIE

**Déclare que:** L'opérateur mod. **541 3ph**

- est construit pour être incorporé dans une machine ou pour être assemblé à d'autres machines afin de constituer une machine conforme à la Directive 2006/42/CE;
- est conforme aux exigences essentielles de sécurité des directives CEE suivantes:

2006/95/CE directive Basse Tension.  
2004/108/CE directive Compatibilité Électromagnétique

on déclare en outre que la mise en service de la machine est interdite tant que la machine dans laquelle elle sera incorporée ou dont elle deviendra un composant n'a pas été identifiée et déclarée conforme aux conditions de la Directive 2006/42/CEE.

Bologna, le 1er janvier 2011.

L'Administrateur Délégué  
A. Marcellan



### PRECAUTIONS POUR L'INSTALLATEUR OBLIGATIONS GENERALES DE SECURITE

- 1) **ATTENTION! Il est important, pour la sécurité des personnes, de suivre à la lettre toutes les instructions. Une installation erronée ou un usage erroné du produit peut entraîner de graves conséquences pour les personnes.**
- 2) Lire attentivement les instructions avant d'installer le produit.
- 3) Les matériaux d'emballage (matière plastique, polystyrène, etc.) ne doivent pas être laissés à la portée des enfants car ils constituent des sources potentielles de danger.
- 4) Conserver les instructions pour les références futures.
- 5) Ce produit a été conçu et construit exclusivement pour l'usage indiqué dans cette documentation. Toute autre utilisation non expressément indiquée pourrait compromettre l'intégrité du produit et/ou représenter une source de danger.
- 6) FAAC décline toute responsabilité qui dériverait d'usage impropre ou différent de celui auquel l'automatisme est destiné.
- 7) Ne pas installer l'appareil dans une atmosphère explosive: la présence de gaz ou de fumées inflammables constitue un grave danger pour la sécurité.
- 8) Les composants mécaniques doivent répondre aux prescriptions des Normes EN 12604 et EN 12605.  
Pour les Pays extra-CEE, l'obtention d'un niveau de sécurité approprié exige non seulement le respect des normes nationales, mais également le respect des Normes susmentionnées.
- 9) FAAC n'est pas responsable du non-respect de la Bonne Technique dans la construction des fermetures à motoriser, ni des déformations qui pourraient intervenir lors de l'utilisation.
- 10) L'installation doit être effectuée conformément aux Normes EN 12453 et EN 12445.  
Pour les Pays extra-CEE, l'obtention d'un niveau de sécurité approprié exige non seulement le respect des normes nationales, mais également le respect des Normes susmentionnées.
- 11) Couper l'alimentation électrique avant toute intervention sur l'installation.
- 12) Prévoir, sur le secteur d'alimentation de l'automatisme, un interrupteur omnipolaire avec une distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm. On recommande d'utiliser un magnétothermique de 6A avec interruption omnipolaire.
- 13) Vérifier qu'il y ait, en amont de l'installation, un interrupteur différentiel avec un seuil de 0,03 A.
- 14) Vérifier que la mise à terre est réalisée selon les règles de l'art et y connecter les pièces métalliques de la fermeture.
- 15) Les dispositifs de sécurité (norme EN 12978) permettent de protéger des zones éventuellement dangereuses contre les **Risques mécaniques du mouvement**, comme l'écrasement, l'acheminement, le cisaillement.
- 16) On recommande que toute installation soit doté au moins d'une signalisation lumineuse (par ex.:FAACLIGHT), d'un panneau de signalisation fixé, de manière appropriée, sur la structure de la fermeture, ainsi que des dispositifs cités au point "15".
- 17) FAAC décline toute responsabilité quant à la sécurité et au bon fonctionnement de l'automatisme si les composants utilisés dans l'installation n'appartiennent pas à la production FAAC.
- 18) Utiliser exclusivement, pour l'entretien, des pièces FAAC originales.
- 19) Ne jamais modifier les composants faisant partie du système d'automatisme.
- 20) L'installateur doit fournir toutes les informations relatives au fonctionnement manuel du système en cas d'urgence et remettre à l'Usager qui utilise l'installation les "Instructions pour l'Usager" fournies avec le produit.
- 21) Interdire aux enfants ou aux tiers de stationner près du produit durant le fonctionnement.
- 22) Eloigner de la portée des enfants les radiocommandes ou tout autre générateur d'impulsions, pour éviter tout actionnement involontaire de l'automatisme.
- 23) Le transit sous la porte n'est permis que lorsque l'automatisme est immobile.
- 24) L'Usager qui utilise l'installation doit éviter toute tentative de réparation ou d'intervention directe et s'adresser uniquement à un personnel qualifié.
- 25) Entretien: procéder tous les six mois au moins à la vérification fonctionnelle de l'installation, en faisant particulièrement attention à l'efficacité des dispositifs de sécurité (y compris, lorsqu'elle est prévue, la force de poussée de l'opérateur) et de déverrouillage.
- 26) **Tout ce qui n'est pas prévu expressément dans ces instructions est interdit.**

# AUTOMATISME 541 3ph

Ces instructions sont valables pour les modèles suivants:

## FAAC 541 3ph

Les automatismes 541 3ph permettent d'automatiser les portes sectionnelles industrielles équilibrées.

Ils sont constitués par un opérateur électromécanique doté d'une platine d'interconnexion (541D), pour les armoires de manœuvre à distance (844T).

L'installation peut être directement réalisée sur l'arbre des tambours enrouleurs de cordes ou par l'intermédiaire d'un renvoi à chaîne (en option) avec une réduction 1:1,5 ou 1:2.

Le système irréversible garantit le blocage mécanique de la porte quand le moteur n'est pas en fonction et l'installation d'une serrure n'est donc pas nécessaire; le déverrouillage manuel et le système d'ouverture manuelle (sur les modèles où il est prévu) rendent la porte manœuvrable en cas de coupure de courant ou de dysfonctionnement.

**Les automatismes 541 3ph ont été conçus et construits pour l'intérieur et l'extérieur.**

Tableau 1

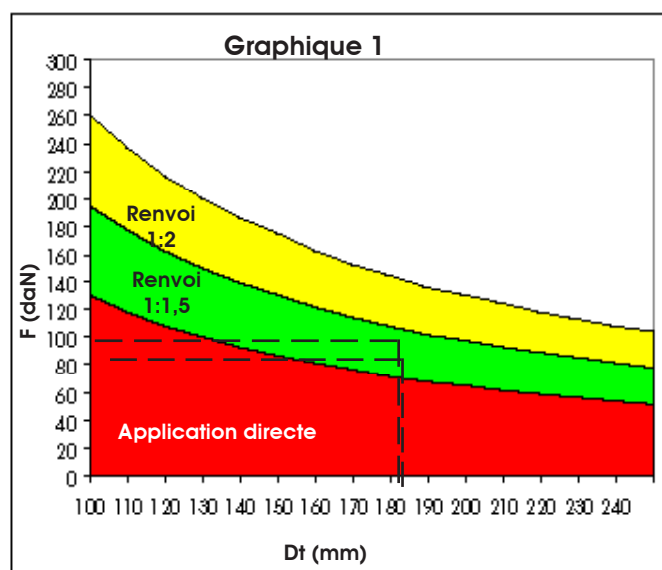
Type d'application	Couple nominal (Nm)	Vitesse arbre cordes (tours/mn)	N° maxi tours arbre cordes
Directe	70	23	24
Réduction 1:1,5	105	17,2	18
Réduction 1:2	140	11,5	12

Le graphique 1 indique avec quel type d'application on peut installer le 541 3ph en considérant la force maximum nécessaire pour actionner manuellement la porte **F**, exprimée en daN (1 daN = force nécessaire pour soulever 1,02 kg), et le diamètre du tambour enrouleur de câbles **Dt**, exprimé en millimètres. Si par exemple on a une porte qu'on peut actionner avec une force de 108 daN et si le tambour a un diamètre de 180 mm, installer le 541 3ph à renvoi à chaîne 1:1,5.

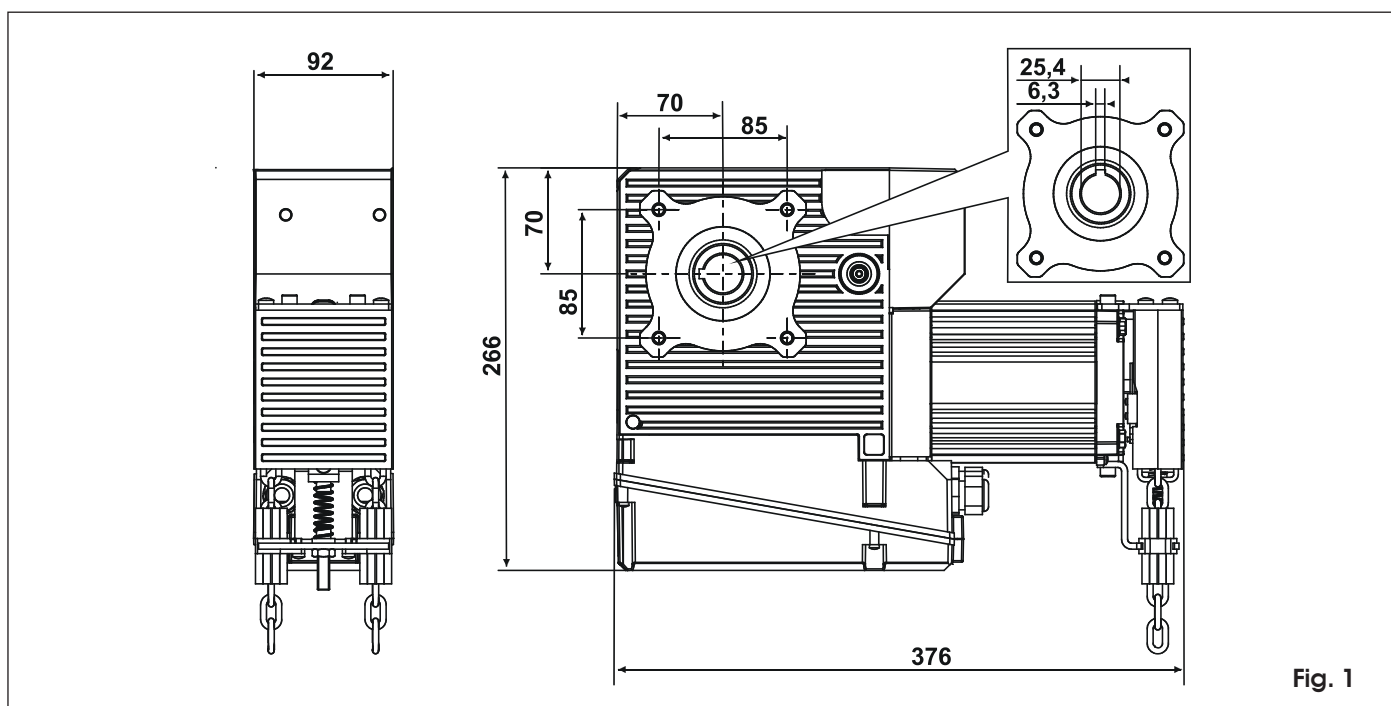
**N.B.** La force **F** peut être mesurée avec un dynamomètre. Elle n'a aucune relation directe avec le poids de la porte, mais avec son équilibrage.

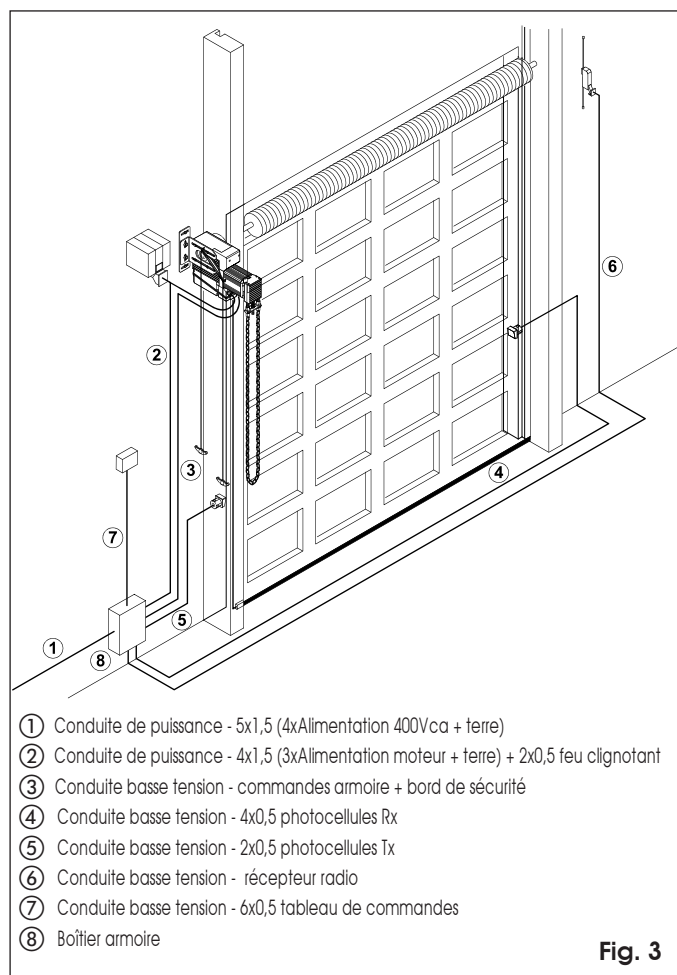
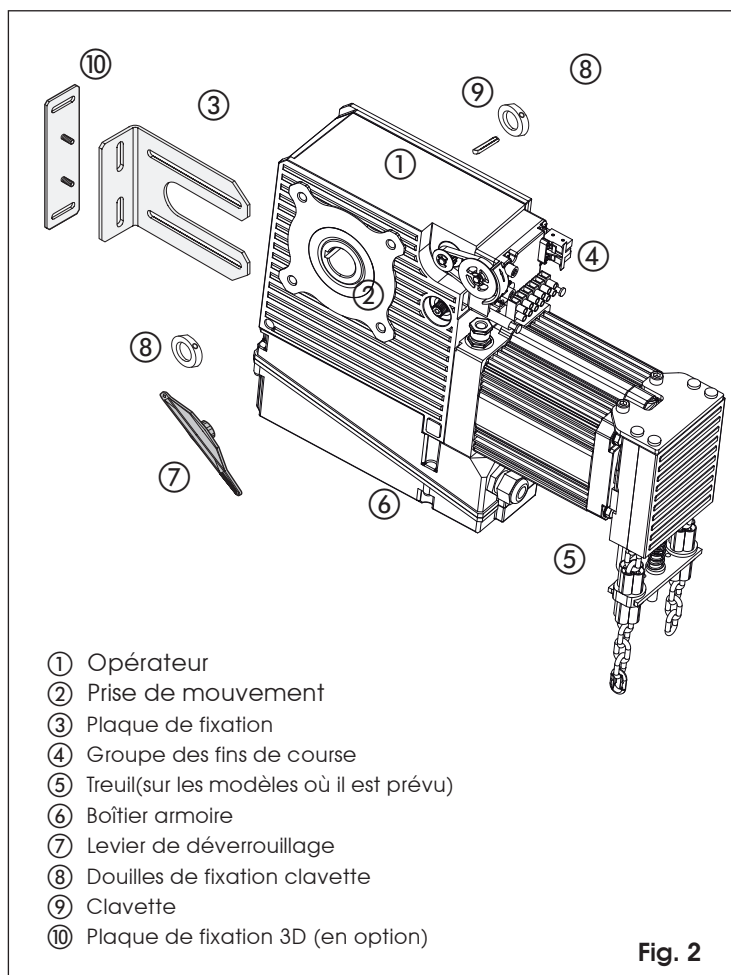
## 1. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation (Vca 50-60Hz)	400 (+6 -10%)
Moteur électrique	asynchrone triphasé 1450 tr/mn
Puissance maximum absorbée (W)	720
Courant absorbé (A)	1,1
Condensateur de démarrage (µF)	20
Protection thermique du bobinage (°C)	140
Fréquence d'utilisation (S3) ROT	60%
Nombre maxi de cycles consécutifs	6
Prise de mouvement	arbre creux passant diam. 25,4 mm (1")
Vitesse de rotation de la prise de mouvement (tours/mn)	23
Couple nominal à la prise de mouvement (Nm)	70
Tours maxi de la prise de mouvement	24
Degré de protection	IP54
Température ambiante (°C)	-20 / +55
Poids maxi du motoréducteur (kg)	14
Type d'huile	FAAC XD220
Quantité d'huile (l)	0,9
<i>Remarque: se reporter au Tableau 1 pour les applications dotées d'un renvoi à chaîne</i>	



## 2. DIMENSIONS ET DESCRIPTION





### 3. DISPOSITIONS ELECTRIQUES

La Figure 3 reporte le schéma des dispositions électriques pour l'installation de l'opérateur 541 3ph avec l'armoire 844T à distance.

### 4. VERIFICATIONS PRELIMINAIRES

La structure du portail doit être indiquée pour l'automatisation et conforme aux norme EN12604 et EN12605.

L'arbre enrouleur de cordes doit être doté d'un logement pour la clavette. Il doit dépasser latéralement d'une largeur suffisante pour l'installation de l'opérateur et des colliers de blocage de la clavette (montage direct de l'opérateur sur l'arbre) ou pour la fixation de la couronne (montage avec renvoi à chaîne - en option). Certains producteurs de portes fournissent des joints spécifiques avec un arbre permettant de motoriser les portes produites sans la disposition.

Contrôler l'efficacité des roulements, des roulettes, du système parachute, des guides et des joints de la porte, l'insertion parfaite des câbles de traction dans les rainures spécifiques des tambours; contrôler qu'ils ne sont pas au contact des organes mécaniques ou des pièces fixes de la structure et qu'ils sont soumis à la même tension.

Vérifier que la porte ne présente pas de frottements: le coulisement doit être coulissant et régulier en ouverture et en fermeture.

Contrôler que la porte est bien équilibrée: en s'arrêtant dans une position quelconque, elle doit rester immobile.

Tenir compte du fait que les normes européennes EN12604 et EN12453 posent comme limite maximum de la force appliquée aux poignées spécifiques, nécessaire à la manœuvre manuelle, 260N pour les portes à actionnement manuel et 390N pour les portes motorisées.

Consulter la documentation technique de la porte pour vérifier le couple sur l'arbre nécessaire pour l'actionnement et le nombre de tours nécessaires pour l'ouverture complète.

Contrôler dans le tableau 1 le type d'installation (directe sur l'arbre ou renvoi à chaîne avec réduction) qui répond aux spécifications déclarées.

L'efficacité et la sécurité de l'automatisme sont étroitement liées à ce que nous venons d'exposer; il est donc important de prendre contact avec le constructeur ou l'installateur de la porte en cas de problèmes. Enlever les fermetures mécaniques de la porte afin qu'elle soit bloquée par l'automatisme en fermeture.

Enlever, s'il est présent, le dispositif d'actionnement manuel.

Vérifier l'existence d'un circuit efficace de mise à la terre pour le raccordement électrique de l'opérateur.

### 5. INSTALLATION DE L'OPERATEUR

Pour travailler en toute sécurité, on recommande de réaliser l'installation de l'opérateur en gardant la porte complètement fermée et de lire entièrement ce chapitre avant de commencer l'installation. L'opérateur 541 3ph est doté d'une prise de mouvement de 25,4 mm (1"). En présence d'un arbre d'entraînement ayant des dimensions différentes, installer le renvoi à chaîne (en option).

Les dispositifs d'actionnement manuel (déverrouillage et traction à chaîne) sont prévus pour les installations jusqu'à 4 mètres de hauteur. Pour les installations ayant des hauteurs supérieures, utiliser les kits rallonge (en option).

L'opérateur est doté de quatre micro-interrupteurs ayant les fonctions suivantes:

- Fin de course d'ouverture
- Fin de course de fermeture
- Interrupteur de sécurité du treuil (uniquement les modèles dotés d'un système de manœuvre manuel)
- Interrupteur de sécurité de commande de déverrouillage

La plaque de support fournie permet de fixer l'opérateur à une distance maximum de 125 mm entre le point d'ancrage (mur ou structure métallique) et l'axe de la prise de mouvement.

Avant de réaliser l'installation, on recommande de déterminer le sens de rotation de la prise de mouvement (voir paragraphes 5.2). Pour tout ce qui concerne le circuit électrique, se reporter au chapitre "Avertissements pour l'installateur" et aux chapitres 3 et 6 de ces instructions.

On peut monter la poignée en cordura fournie avec l'installation en utilisant les points de fixation de la plaque sur l'opérateur pour faciliter les opérations de déplacement durant les phases préliminaires de l'installation.

### 5.1 POSITION DE TRAVAIL DE L'OPERATEUR

L'opérateur doté du dispositif d'actionnement manuel à chaîne doit être installé dans la position illustrée dans la figure 5. En l'absence de treuil, l'opérateur peut être installé dans n'importe quelle position. Si on a l'intention de monter le commande de déverrouillage à distance, contrôler préalablement que le levier de déverrouillage n'interfère pas avec les pièces à l'extérieur de l'opérateur.

La plaque de fixation peut être montée indifféremment sur les deux côtés de l'opérateur.

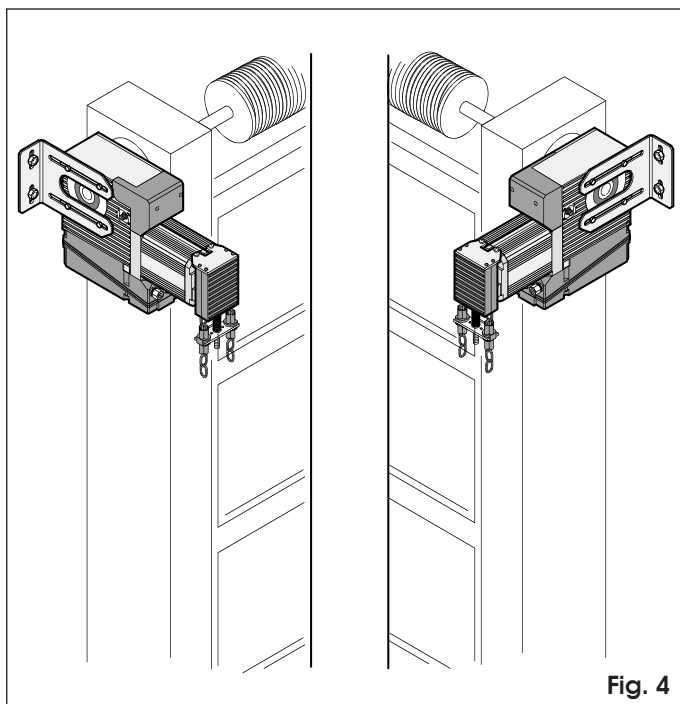


Fig. 4

### 5.3 MONTAGE DE L'OPERATEUR

- Déverrouiller l'opérateur en utilisant le levier spécifique.
- Monter la plaque de fixation sur l'opérateur sans serrer les vis.
- Embrayer la prise de mouvement sur l'arbre d'entraînement.
- Positionner l'opérateur (voir paragraphe 5.1) et poser la plaque sur le support (mur ou structure métallique) de fixation choisi (voir figure 6).
- Serrer, sans forcer, les vis en maintenant l'appui entre la plaque et le support.
- Tracer la position des trous de montage.
- Enlever l'opérateur.
- Effectuer le travail de préparation de la fixation.
- Enfiler dans l'arbre la première douille de fixation de la clavette et la clavette même (voir fig. 2 réf. 8 et 9).
- Réinstaller l'opérateur avec la plaque non bloquée.
- Fixer la plaque au support, serrer les vis de blocage sur l'opérateur avec une couple maximum de 18 Nm et enfiler la deuxième douille de fixation de la clavette.
- Fixer les deux douilles après les avoir positionnées au contact de la prise de mouvement de l'opérateur.
- Bloquer l'opérateur.

Si on souhaite souder la plaque de fixation au support, la soudure doit être réalisée sans l'opérateur monté et en protégeant l'arbre d'entraînement dans la zone d'embrayage avec la prise de mouvement. S'il est impossible d'enlever l'opérateur, le protéger.

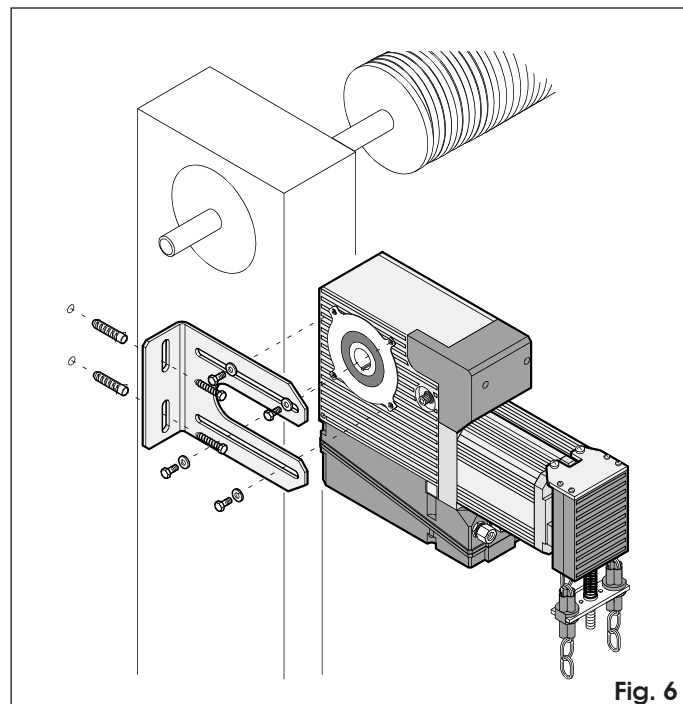


Fig. 6

**5.4 REGLAGE DU TREUIL**

Dérouler complètement la chaîne fournie et en unir une extrémité à l'extrémité déjà introduite dans le treuil, sans couper le collier de service, en utilisant l'un des maillons de jonction fournis; faire un choix entre les maillons en acier (voir figure 7 réf. A) ou les maillons en plastique (voir figure 7 réf. B). Les maillons en plastique doivent être assemblés. Les maillons en acier doivent être serrés avec précision, pour permettre à la chaîne de coulisser parfaitement à l'intérieur du treuil.

Couper la chaîne sur mesure, en évitant que la partie inférieure de l'anneau qu'elle forme ne touche le sol et qu'elle ne soit enroulée sur elle-même (voir figure 8).

Assembler l'autre extrémité de la chaîne, comme l'illustre la figure 7. Ne couper le collier de service qu'après le montage de la chaîne. Régler la vis du ressort de compensation (voir figure 9) afin que le support du treuil disparaisse totalement à l'intérieur du boîtier en plastique (voir figure 10).

Vérifier que la traction d'une seule branche de la chaîne provoque l'embrayage du treuil et qu'à son relâchement celui-ci revienne en position folle.

Bloquer l'écrou de fixation et contrôler que l'actionnement de l'opérateur n'est pas inhibé ni interrompu par l'intervention du micro-interrupteur de sécurité du treuil.

On recommande de disposer un point d'ancrage pour la partie inférieure de la chaîne pour que celle-ci ne constitue pas un obstacle au passage de personnes ou d'engins et appliquer de façon bien visible l'autocollant indiquant les sens d'ouverture et de fermeture.

Si on utilise le kit de rallonge de la chaîne, remplacer le ressort de compensation (fig. 9 réf. 3) par le ressort faisant partie du kit même. Si on utilise les joints en plastique, on recommande de les coller entre eux durant l'assemblage (voir fig. 7 réf. B).

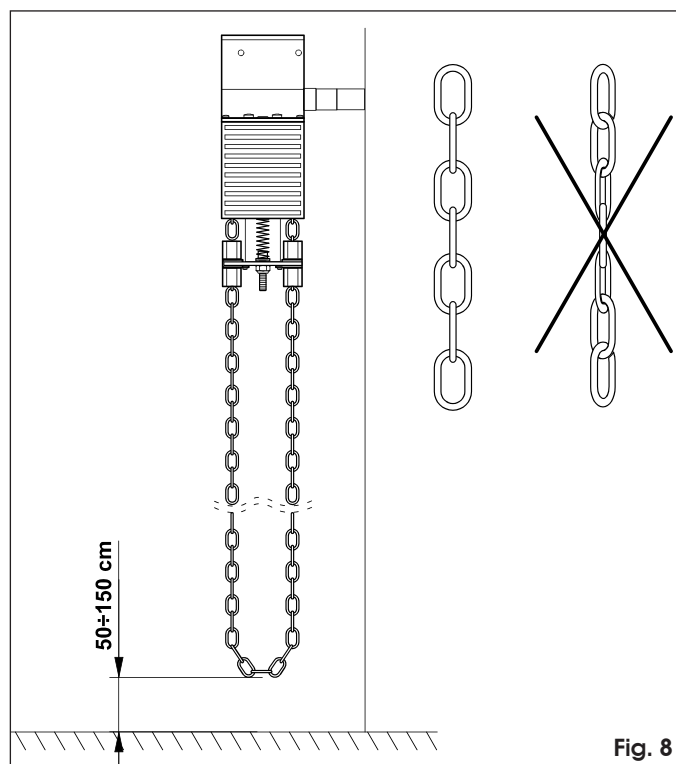


Fig. 8

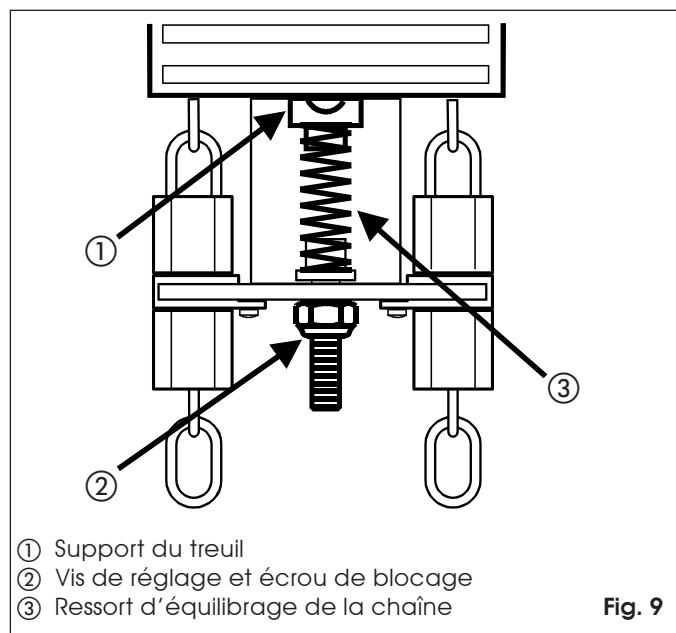


Fig. 9

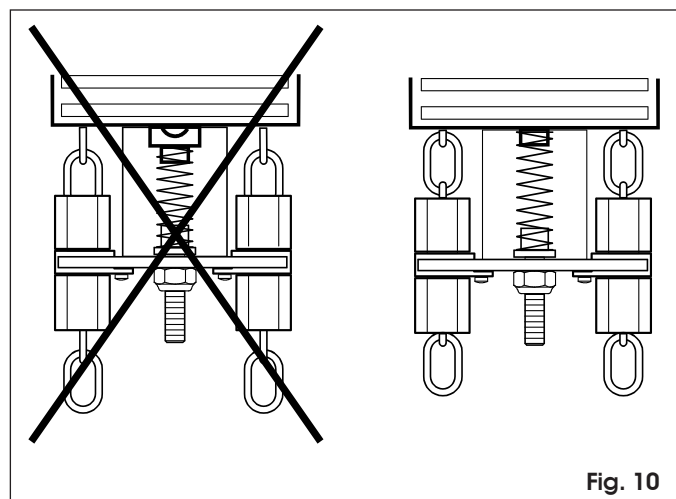


Fig. 10

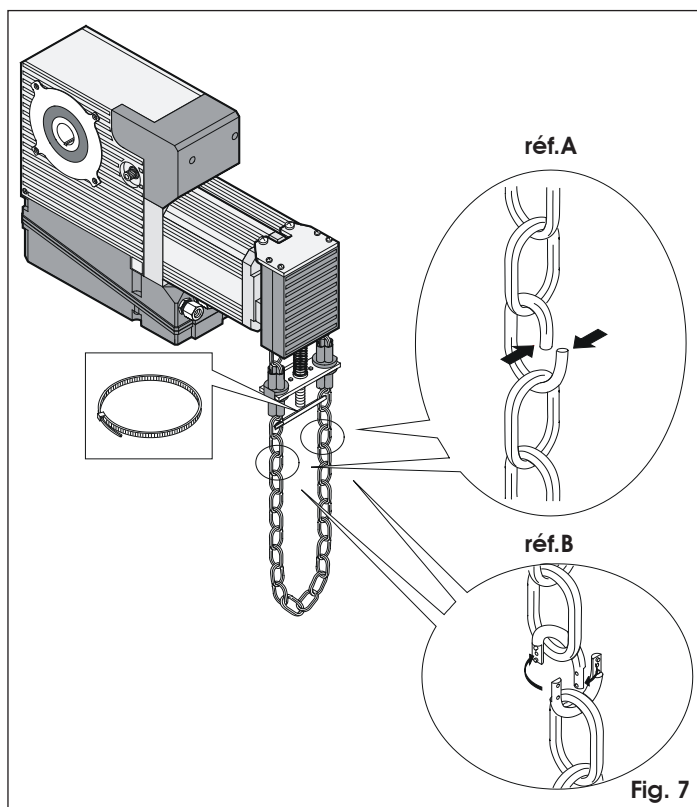


Fig. 7



### 5.6 REGLAGE DU GROUPE DES FINS DE COURSE

La procédure à suivre pour le réglage des fins de course d'ouverture et de fermeture est la suivante :

Fermer complètement la porte sectionnelle industrielle.

Régler au moyen du trimmer 1 flèche en bas (fermeture) en tournant en sens horaire sur + ou en sens inverse horaire sur - de manière à activer le fin de course de fermeture.

Ensuite, amener la porte sectionnelle en ouverture.

Régler au moyen du trimmer 1 flèche en haut (ouverture) en tournant en sens horaire sur + ou en sens inverse horaire sur - de manière à activer le fin de course d'ouverture (voir figure 11).

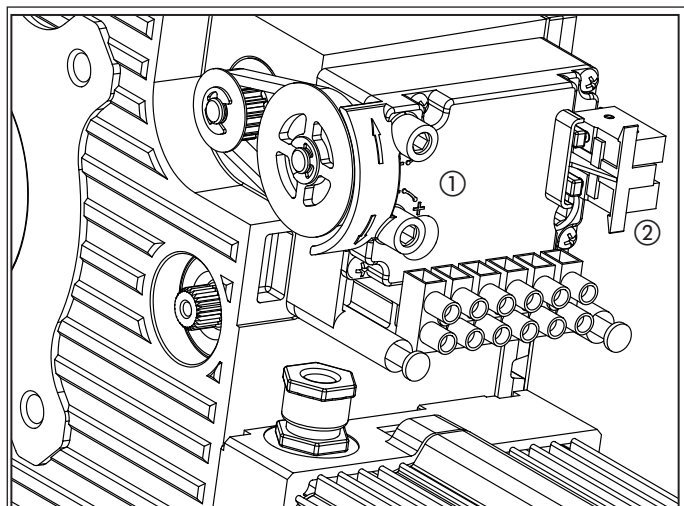
Remarque concernant le réglage fin : le symbole « + » indique un éloignement de l'actionneur du micro-interrupteur et donc une course supérieure ; le symbole « - » indique en revanche son rapprochement et par conséquent une course inférieure.

Contrôle final des fins de course d'ouverture et de fermeture :

Déplacer manuellement la porte en position d'ouverture et de fermeture.

Contrôler que l'opérateur atteint effectivement les positions souhaitées en ouverture et fermeture ; dans le cas contraire, corriger la position des fins de course au moyen du trimmer 1.

Si l'on utilise l'armoire 578D, il est également possible de corriger le point d'arrêt en fermeture en modifiant le paramètre du ralentissement post-fin de course.



- ① trimmer des fins de course en haut et en bas
- ② micro-interrupteur des fins de course en haut et en bas

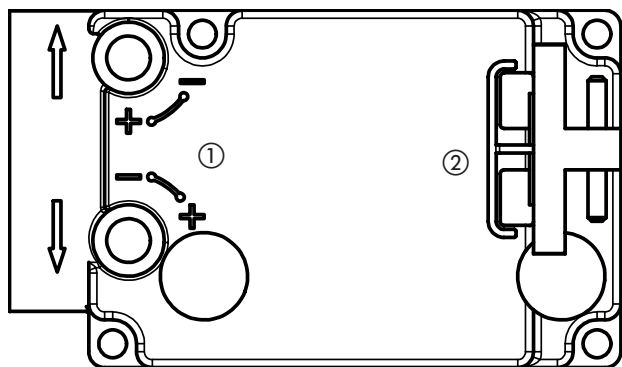


Fig. 11

### 5.7 DETERMINATION DU SENS DE ROTATION (opérateur avec armoire 844T)

La vue de la figure 12 signale les sens de rotation Dir1 et Dir2. Le mouvement dans le sens Dir1 est arrêté par FC1 et le mouvement dans le sens Dir2 est arrêté par FC2. On obtient donc : si, par exemple, Dir2 est le sens de rotation qui provoque la fermeture de la porte, FC2 détermine le point d'arrêt en fermeture et FC1 détermine le point d'arrêt en ouverture.

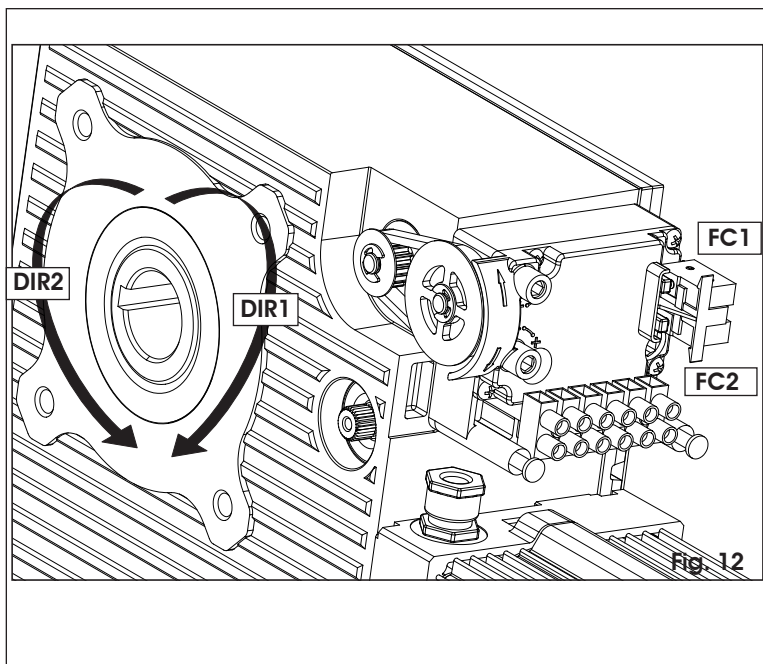


Fig. 12

**Ouverture**

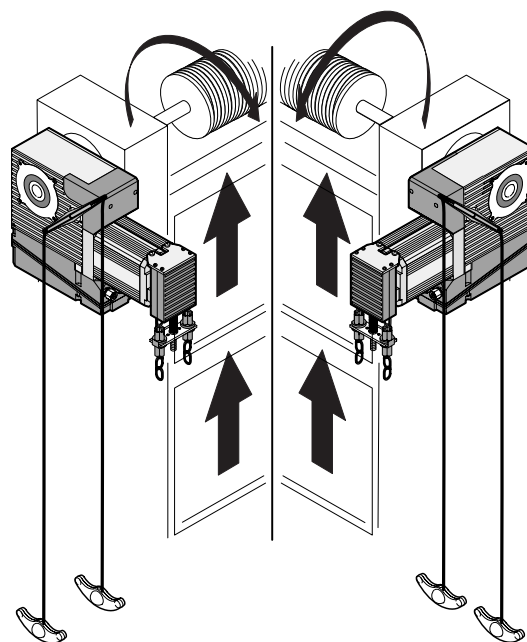
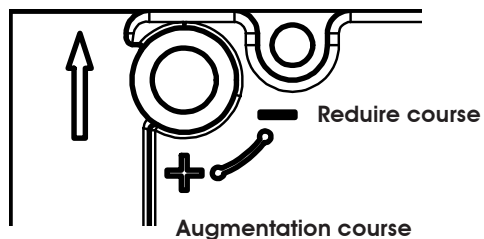


Fig. 13

**Fermeture**

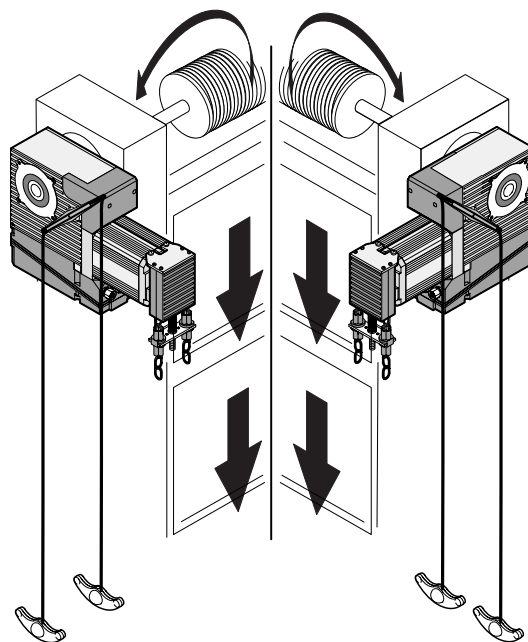
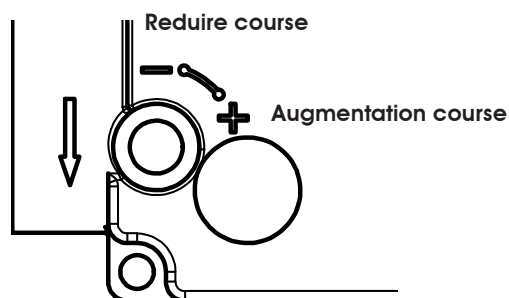


Fig. 14

**5.8 MONTAGE DU LEVIER DE DEVERROUILLAGE A DISTANCE**

Effectuer les opérations avec la porte fermée.  
Couper à la dimension requise les cordes de commande et les assembler avec le levier et les poignées (voir figure 15) en tenant compte du fait que la poigné verte doit agir sur le bras court du levier.

La figure 16 représente la position du levier avec l'opérateur bloqué dans les deux vues latérales et les positions correspondantes des cordes de déverrouillage (avec la poigné rouge) et de blocage (avec le poigné verte).

Introduire le levier et contrôler qu'il arrive en fin de course dans les deux directions avec une inclinaison d'environ 45-50°.

Monter la vis de fixation du levier.

Contrôler que la manœuvre à distance est correcte et qu'en position d'opérateur bloqué, l'actionnement de ce dernier n'est pas inhibé par le micro-interrupteur de sécurité du déverrouillage.

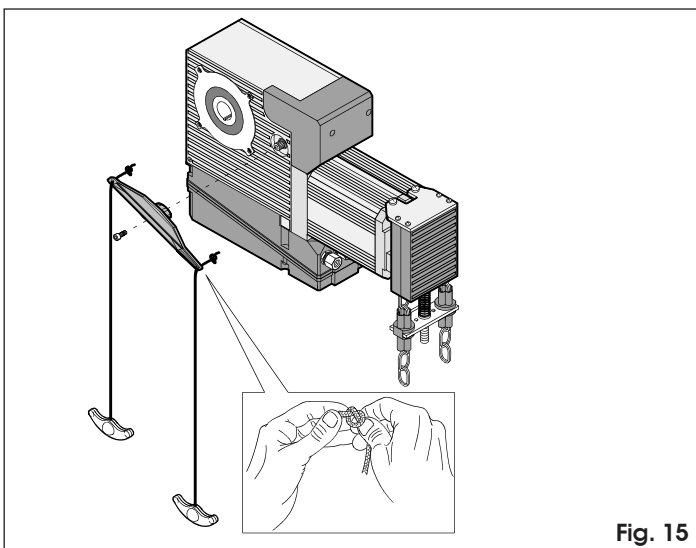


Fig. 15

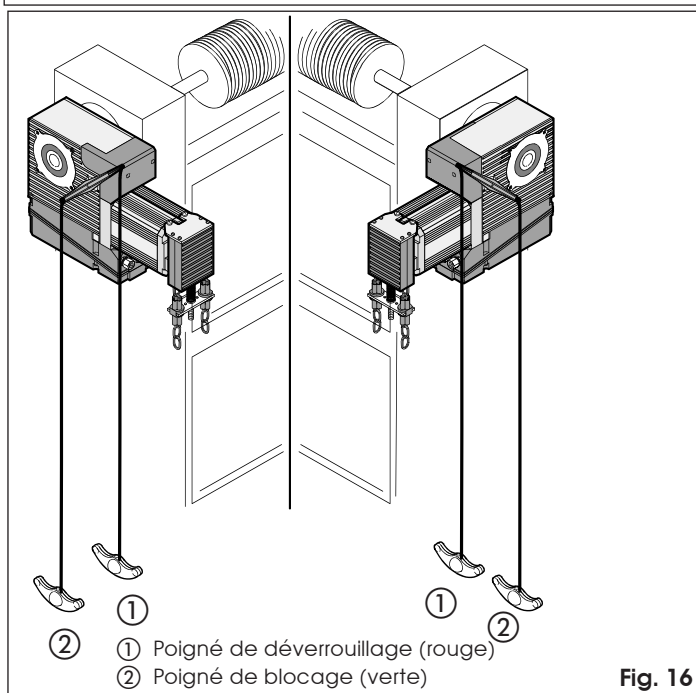


Fig. 16

## 6. CIRCUIT ELECTRIQUE

**ATTENTION:** Avant d'effectuer tout type d'intervention sur la platine, (raccordements, entretien, etc.) toujours couper le courant. Les spécifications du circuit électrique sont reportées au chapitre "Avertissements pour l'installateur". Toujours séparer les câbles d'alimentation des câbles de commande.

Pour éviter toute perturbation électrique, utiliser des gaines séparées.

L'opérateur 541 3ph est fourni avec la platine d'interconnexion 541D à bord.

### 6.1 RACCORDEMENTS DE L'ARMOIRE ELECTRONIQUE 844T

Disposer les canalisations d'après la figure 4.

Réaliser les connexions entre l'armoire 844T et la platine d'interconnexion 541D, montée sur l'opérateur, en suivant le schéma de la figure 17.

Un poussoir éventuel de STOP doit être placé en série au raccordement entre l'entrée STOP de l'armoire 844T et SAFETY de la 541D INTERFACE.

Pour le câblage et la programmation de la 844T se reporter aux instructions de l'armoire.

## 7. MISE EN FONCTION

Après avoir réalisé tous les raccordements électriques, bloqué l'opérateur et contrôlé que la porte ne peut pas être actionnée manuellement, mettre le système sous tension.

Si l'opérateur est doté d'un treuil, appliquer immédiatement à proximité de la chaîne l'autocollant indiquant les sens de traction pour les manœuvres manuelles d'ouverture et de fermeture.

### 7.1 541 3ph AVEC L'ARMOIRE 844T

Programmer l'armoire en suivant les instructions de l'armoire 844T.

## 8. ENTRETIEN

Procéder tous les six mois au moins à la vérification fonctionnelle de l'installation, en faisant particulièrement attention à l'efficacité des dispositifs de sécurité (y compris, lorsqu'elle est prévue, la force de poussée de l'opérateur) et de déverrouillage.

## 9. RÉPARATIONS

Pour toutes réparations, adressez-vous à un centre de réparation FAAC agréé.

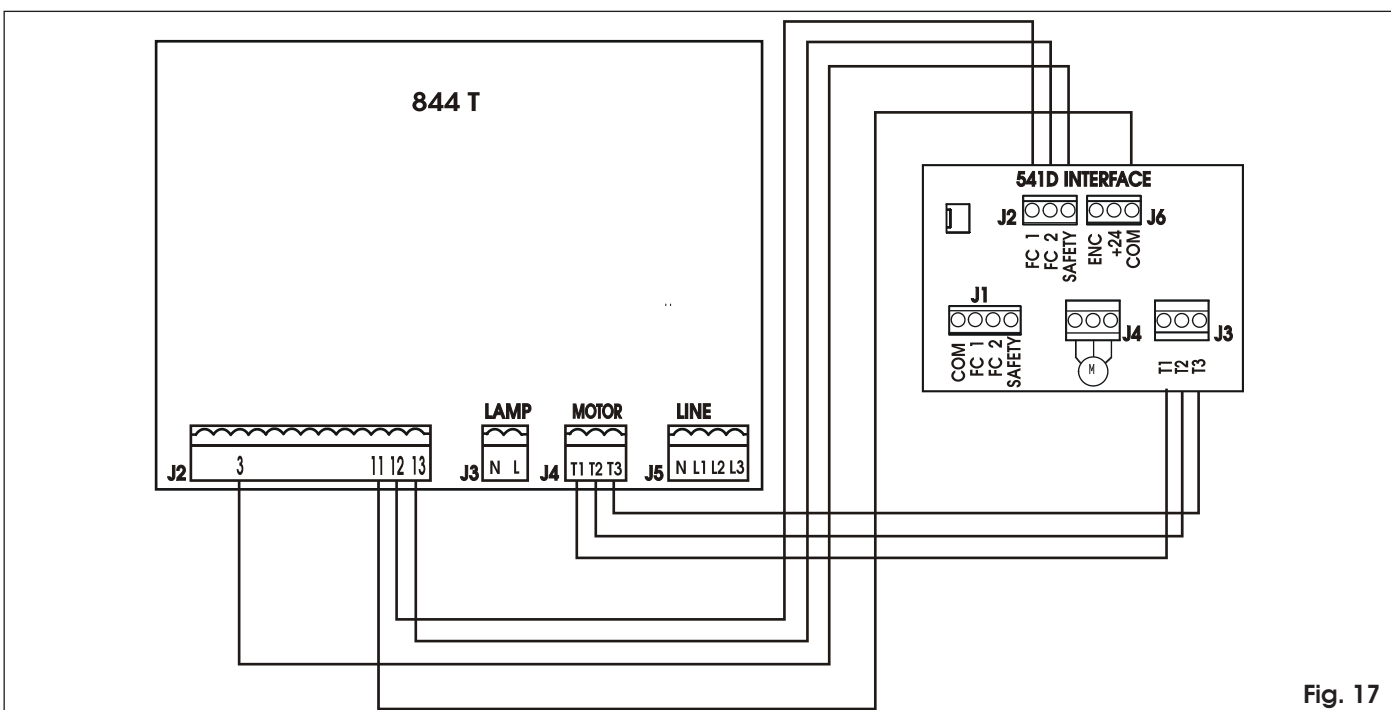


Fig. 17



# INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATEUR

## AUTOMATISMES 541 3ph

Lire attentivement les instructions avant d'utiliser le produit et les conserver pour toute nécessité future.

## NORMES GENERALES DE SECURITE

Les automatismes 541 3ph, s'ils sont correctement installés et utilisés, garantissent un haut degré de sécurité.

Par ailleurs quelques normes simples de comportement peuvent éviter des problèmes accidentels:

- Ne stationner en aucun cas sous la porte sectionnale.
- Interdire aux enfants et aux tiers de stationner à proximité des automatismes, ne pas y interposer d'objets, spécialement durant le fonctionnement.
- Eloigner de la portée des enfants les radiocommandes ou tout autre générateur d'impulsion en mesure d'actionner la porte.
- Interdire aux enfants de jouer avec l'automatisme.
- Ne pas contraster volontairement le mouvement de la porte.
- Éviter que des branches ou des arbustes n'entravent le mouvement de la porte.
- Faire en sorte que les systèmes de signalisation lumineuse soient toujours fiables et bien visibles.
- Ne pas essayer d'actionner la porte manuellement si elle n'a pas été préalablement déverrouillée.
- S'assurer que personne, aucun animal ni chose ne se trouve à proximité de la porte avant d'effectuer la manœuvre de déverrouillage.
- En cas de dysfonctionnements, actionner manuellement ou déverrouiller la porte pour permettre l'accès et attendre l'intervention technique d'un personnel qualifié.
- Après avoir déverrouillé l'opérateur, avant de rétablir le fonctionnement motorisé, contrôler que l'installation n'est pas sous tension.
- Ne réaliser aucune modification sur les composants faisant partie du système d'automation.
- Éviter toute tentative de réparation ou d'intervention et s'adresser au personnel qualifié FAAC.
- Faire vérifier au moins tous les six mois l'efficacité de l'automatisme, des dispositifs de sécurité et du raccordement de terre par un personnel qualifié.
- Faire vérifier la porte par un personnel qualifié avec la fréquence préconisée par le constructeur, en veillant particulièrement aux systèmes de sécurité et à l'équilibrage.
- Le transit sous la porte n'est permis que lorsque l'automatisme est immobile.

## DESCRIPTION

Les automatismes 541 3ph sont l'idéal pour l'actionnement des portes sectionnales industrielles équilibrées.

Ils sont constitués par un opérateur électromécanique et une armoire de manœuvre électronique à distance. Le système irréversible garantit le blocage mécanique de la porte quand le moteur n'est pas en fonction et l'installation d'une serrure n'est donc pas nécessaire; le déverrouillage de l'opérateur et un système de manœuvre manuel (ce dernier sur les modèles où il est prévu) rendent la porte manœuvrable en cas de coupure de courant ou de dysfonctionnement.

La porte est normalement fermée; quand on commande l'ouverture, l'armoire actionne le moteur électrique qui entraîne la porte en position d'ouverture et permet l'accès. Sur les installations à "homme mort", maintenir le poussoir de commande enfoncé pendant toute la durée de la manœuvre d'ouverture ou de fermeture. Sur les installations à fonctionnement automatique:

- Si on a programmé la logique automatique, la porte se referme après le temps de pause.
  - Si on a programmé la logique semi-automatique, envoyer une deuxième impulsion pour obtenir la fermeture.
  - Une impulsion de stop (si prévue) arrête toujours le mouvement.
- Pour le comportement détaillé de l'automatisme dans les différentes logiques s'adresser au Technicien installateur.

Les automatismes peuvent être dotés des dispositifs de sécurité (bords sensibles/photocellules) qui empêchent la fermeture et/ou l'ouverture de la porte quand un obstacle se trouve dans la zone qu'ils protègent. L'ouverture manuelle d'urgence est possible en intervenant sur le système de déverrouillage spécifique.

La commande manuelle est possible en actionnant le treuil à chaîne (sur les modèles où il est prévu).

Durant la manœuvre manuelle ou avec l'opérateur déverrouillé, la commande électrique est invalidée.

La signalisation lumineuse, si prévue, indique le mouvement en cours de la porte.

## FONCTIONNEMENT MANUEL (541 3ph avec un treuil)

S'il est nécessaire d'actionner la porte et si l'automatisme est inactif en raison d'une coupure de courant ou d'un dysfonctionnement, il est possible d'effectuer manuellement les manœuvres d'ouverture et de fermeture de la porte à l'aide du treuil à chaîne. Contrôler sur le panneau indicateur la branche de la chaîne qu'il faut actionner pour effectuer la manœuvre souhaitée. Tirer vers le bas uniquement la branche concernée.

En l'absence d'un panneau indicateur, tirer une des deux branches de la chaîne sans forcer et contrôler si la porte tend à se déplacer dans la direction souhaitée. Dans le cas contraire, actionner l'autre branche.

Durant l'actionnement du treuil la commande électrique de l'opérateur est inhibée.

## DEVERROUILLAGE DE L'OPERATEUR ET RETABLISSEMENT DU FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE

Les opérateurs 541 3ph sont dotés d'un système d'urgence actionnable de l'intérieur.

L'opération de déverrouillage de l'opérateur doit être effectuée si possible avec la porte fermée et dans tous les cas, il faut absolument éviter la présence de personnes, d'animaux ou d'objets dans les environs immédiats.

S'il est nécessaire d'actionner manuellement la porte en raison d'une coupure de courant ou d'un dysfonctionnement de l'automatisme, couper le courant sur l'installation et agir sur le dispositif de déverrouillage comme suit. Déverrouiller l'opérateur en tirant vers le bas la corde avec la poignée rouge (voir figure 1) pour amener le levier en fin de course. Pour rétablir le fonctionnement automatique fermer complètement la porte et tirer la corde avec la poignée verte jusqu'à ramener le levier dans la position d'origine.

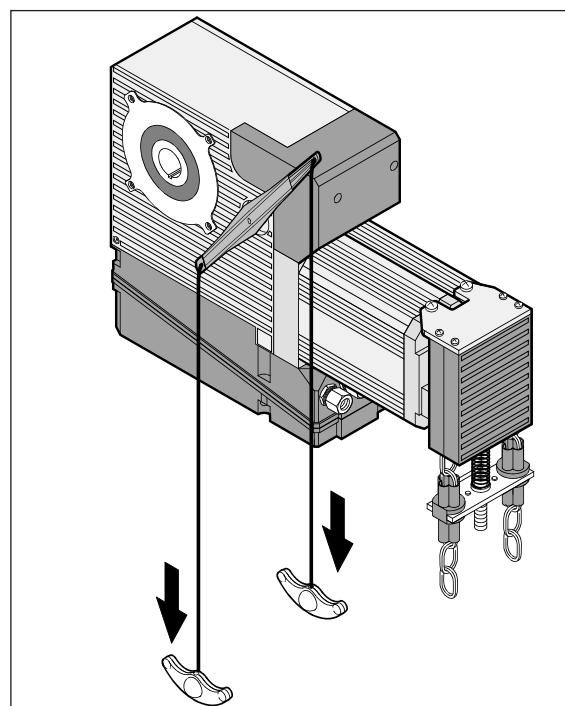


Fig. 1