

Démarrateur direct, 380 V 400 V 415 V: 0.37 kW, I<sub>q</sub>= 100 kA, I<sub>r</sub>= 0.3 - 1.2 A, 230 V 50 Hz, 240 V 60 Hz, Tension alternative, Bornes à vis

Référence **MSC-DE-1,2-M17(230V50HZ)**  
 N° de catalogue **168800**


### Gamme de livraison

Fonction de base				Démarrateurs directs (appareil complet)
Appareil de base				MSC
Remarque				Compatible également avec les moteurs de classe d'efficacité IE3.
Raccordement				Bornes à vis
Connexion à SmartWire-DT				non

### Puissance moteur

Puissance assignée d'emploi				
AC-3				
380 V 400 V 415 V	P	kW	0.37	
500 V	P	kW	0.37	
Courant assigné d'emploi				
AC-3				
380 V, 400 V, 415 V	I <sub>e</sub>	A	1.1	
500 V	I <sub>e</sub>	A	0.9	
Courant assigné de court-circuit 380 - 415 V	I <sub>q</sub>	kA	100	
Courant assigné de court-circuit conditionnel 500 V	I <sub>q</sub>	kA	10	

### Plage de réglage

Plage de réglage du déclencheur sur surcharge	I <sub>r</sub>	A	0.3 - 1.2	
				
Type de coordination				Coordination de type « 1 » Coordination de type « 2 »
Tension de commande				230 V 50 Hz, 240 V 60 Hz Tension alternative

**Disjoncteur-moteur** PKE12/XTU-1,2

**Contacteur de puissance** DILM17-10(...)

**Kit de câblage démarrateurs directs**

Module de liaison mécanique et module de contact électrique PKZM0-XDM32

### Remarques

Ces démarrateurs directs (appareils complets) sont constitués d'un disjoncteur-moteur PKE et d'un contacteur de puissance DILM.

Dans le cas d'un montage sans adaptateur sur profilé chapeau de démarrateurs jusqu'à 15 A, seul le disjoncteur-moteur est fixé sur le profilé chapeau.

La rigidité mécanique des contacteurs est obtenue à l'aide d'un module de liaison mécanique.

Passage de la ligne de commande avec 6 conducteurs max. de 2,5 mm max. de diamètre extérieur ou 4 conducteurs de 3,5 mm max. de diamètre extérieur

A partir de 16 A, les disjoncteurs-moteur et le contacteur sont montés sur une platine d'adaptation pour profilé chapeau.

La liaison des circuits principaux entre PKE et contacteur s'opère via un module de liaison électrique.

Sur les démarrateurs directs MSC-DE, l'utilisation d'un module de contacts auxiliaires DILA-XHIT... permet de débrancher les connecteurs électriques enfichables sans avoir à démonter le contact auxiliaire.

Non combinables avec NHI-E...-PKZO-C.

Les démarrateurs directs MSC-DEA... sont prévus pour communiquer via SmartWire-DT. Il faut leur ajouter le module de communication PKE-SWD-32.

Puissance moteur/Courant assigné moteur	Courant assigné moteur							
	220 V	380 V	415 V	440 V	500 V	500 V	500 V	660 V
AC-3	230 V	400 V				mit		690 V
	240 V					CL-PKZO		
	I <sub>q</sub> = 100 kA	I <sub>q</sub> = 100 kA	I <sub>q</sub> = 65 kA	I <sub>q</sub> = 65 kA	I <sub>q</sub> = 10 kA	I <sub>q</sub> = 100 kA		I <sub>q</sub> = 3 kA
P	I	I	I	I	I	I	I	I
kW	A	A	A	A	A	A	A	A
0,06	0,37	-	-	-	-	-	-	-

Puissance moteur	Courant assigné moteur	AC-3						
		220 V	380 V	415 V	440 V	500 V	500 V	660 V
	230 V	400 V					mit	690 V
	240 V $I_q = 100 \text{ kA}$	$I_q = 100 \text{ kA}$	$I_q = 65 \text{ kA}$	$I_q = 65 \text{ kA}$	$I_q = 10 \text{ kA}$		CL-PKZD $I_q = 100 \text{ kA}$	$I_q = 3 \text{ kA}$
P	I	I	I	I	I	I	I	I
kW	A	A	A	A	A	A	A	A
0,09	0,54	0,31	0,31	-	-	-	-	-
0,12	0,72	0,41	0,41	0,37	0,33	0,33	0,33	-
0,18	1,04	0,6	0,6	0,54	0,48	0,48	0,48	0,35
0,25	-	0,8	0,8	0,76	0,7	0,7	0,7	0,5
0,37	-	1,1	1,1	1,02	0,9	0,9	0,9	0,7
0,55	-	-	-	-	-	-	-	0,9
0,75	-	-	-	-	-	-	-	1,1

## Caractéristiques techniques

### Généralités

Conformité aux normes			IEC/EN 60947-4-1, VDE 0660
Température ambiante			-25 - +55

### Circuits principaux

Tension assignée de tenue aux chocs	$U_{imp}$	V AC	6000
Catégorie de surtension/Degré de pollution			III/3
Tension assignée d'emploi	$U_e$	V	230 - 415
Courant assigné d'emploi			
ouvert, tripolaire, 50 - 60 Hz			
380 V 400 V	$I_e$	A	1.2
Cycle AC-4			
Temps de débit de courant minimum		ms	500 (Class 5) 700 (Class 10) 900 (Class 15) 1000 (Class 20)
Périodes de coupure minimales		ms	500
Remarque		ms	Au cours d'un cycle AC-4, ne pas atteindre le temps de débit de courant minimum peut entraîner une surchauffe de la charge (moteur). Pour toutes les combinaisons avec une activation SWD, vous ne devez pas suivre les temps de débit de courant minimum et les périodes de coupure minimales.

### Autres caractéristiques techniques

Disjoncteur-moteur PKZM0, PKE			Disjoncteurs-moteurs PKZM0, voir groupe de produits Disjoncteurs moteurs/ PKZM0 Contacteurs de puissance DILM, voir groupe de produits Contacteurs de puissance Relais temporisés DILET, ETR, voir groupe de produits Contacteurs de puissance, relais électroniques temporisés
Contacteurs de puissance DILM			
Pertes par effet Joule			
Pertes par effet Joule sous $I_e$ AC-3/400 V		W	1.2
Consommation de la bobine à l'état froid et sous $1.0 \times U_g$			
bobine 2 tensions 50 Hz	Maintien	W	2.1

### Caractéristiques électriques homologuées

Contactauxiliaires			
Pilot Duty			
Avec bobine AC			A600
Avec bobine DC			P300
General Use			
AC		V	600
AC		A	15
DC		V	250
DC		A	1
Short Circuit Current Rating		SCCR	
600 V High Fault			
Courant nominal de court-circuit SCCR (fusible)		kA	100
Fusible max.		A	1 Class J/CC

## Vérification de la conception selon IEC/EN 61439

Caractéristiques techniques pour la vérification de la conception			
Courant assigné d'emploi pour indication de la puissance dissipée	$I_n$	A	1.2
Puissance dissipée par pôle, en fonction du courant	$P_{vid}$	W	0.4
Puissance dissipée du matériel, fonction du courant	$P_{vid}$	W	1.2
Puissance dissipée statique, dépendante du courant	$P_{vs}$	W	2.1
Pouvoir d'émission de puissance dissipée	$P_{ve}$	W	0
Température d'emploi min.		°C	-25
Température d'emploi max.		°C	55
Certificat d'homologation IEC/EN 61439			
10.2 Résistance des matériaux et des pièces			
10.2.2 Résistance à la corrosion			Les exigences de la norme produit sont respectées.
10.2.3.1 Résistance à la chaleur de l'enveloppe			Les exigences de la norme produit sont respectées.
10.2.3.2 Résistance Matières isolantes Chaleur normale			Les exigences de la norme produit sont respectées.
10.2.3.3 Résistance Matières isolantes Chaleur exceptionnelle			Les exigences de la norme produit sont respectées.
10.2.4 Résistance aux UV			Les exigences de la norme produit sont respectées.
10.2.5 Elevation			Sans objet du fait que l'ensemble de l'appareillage doit être évalué.
10.2.6 Essai de choc			Sans objet du fait que l'ensemble de l'appareillage doit être évalué.
10.2.7 Inscriptions			Les exigences de la norme produit sont respectées.
10.3 Degré de protection des enveloppes			Sans objet du fait que l'ensemble de l'appareillage doit être évalué.
10.4 Distances d'isolement et lignes de fuite			Les exigences de la norme produit sont respectées.
10.5 Protection contre les chocs électriques			Sans objet du fait que l'ensemble de l'appareillage doit être évalué.
10.6 Montage de matériel			Sans objet du fait que l'ensemble de l'appareillage doit être évalué.
10.7 Circuits électriques et raccordements internes			Sous la responsabilité du tableautier.
10.8 Raccordements pour conducteurs passés de l'extérieur			Sous la responsabilité du tableautier.
10.9 Propriétés d'isolement			
10.9.2 Tension de tenue à fréquence industrielle			Sous la responsabilité du tableautier.
10.9.3 Tension de tenue aux chocs			Sous la responsabilité du tableautier.
10.9.4 Test d'enveloppes en matière isolante			Sous la responsabilité du tableautier.
10.10 Echauffement			Le calcul de l'échauffement est sous la responsabilité du tableautier. Eaton fournit les données de puissance dissipée des appareils.
10.11 Tenue aux courts-circuits			Sous la responsabilité du tableautier. Les spécifications des appareils doivent être respectées.
10.12 Compatibilité électromagnétique			Sous la responsabilité du tableautier. Les spécifications des appareils doivent être respectées.
10.13 Fonctionnement mécanique			Au niveau de l'appareil, les conditions requises sont remplies dans la mesure où les instructions de la notice de montage (IL) sont prises en compte.

## Caractéristiques techniques ETIM 8.0

Appareillage industriel basse tension (EG000017) / Combinaison départ moteur (EC001037)			
Electricité, Electronique, Automatisation et Commande / Technique de commutation basse tension / Dérivation consommateur / dérivation moteur / Combinaison de démarreur moteur (ecl@ss10.0.1-27-37-09-05 [AJZ718013])			
type de starter moteur			démarreur direct
avec déclencheur de court-circuit			oui
tension d'alimentation de courant nominal $U_s$ à CA 50 Hz		V	230 - 230
tension d'alimentation de courant nominal $U_s$ à CA 60 Hz		V	0 - 0
tension d'alimentation de courant nominal $U_s$ CC		V	0 - 0
type de tension d'actionnement			AC
puissance de fonctionnement nominale, CA-3, 230 V, triphasée		kW	0.18
puissance de fonctionnement nominale, AC-3, 400 V		kW	1.1
puissance nominale, 460 V, 60 Hz, triphasée		kW	0
puissance nominale, 575 V, 60 Hz, triphasée		kW	0
courant de fonctionnement nominal $I_e$		A	1.2
courant de fonctionnement nominal, CA-3, 400 V		A	1.2
réglage de courant du déclencheur de surcharge		A	0.3 - 1.2
intensité de court-circuit nominale conditionnelle, type 1, 480 Y/277 V		A	0
intensité de court-circuit nominale conditionnelle, type 1, 600 Y/347 V		A	0

intensité de court-circuit nominale conditionnelle, type 2, 230 V	A	100000
intensité de court-circuit nominale conditionnelle, type 2, 400 V	A	100000
nombre de contacts auxiliaires à fermeture		1
nombre de contacts auxiliaires à ouverture		0
température ambiante, limite supérieure sans restriction	°C	55
protection contre les surcharges compensée en température		oui
classe de déclenchement		ajustable
type de raccordement du circuit principal		raccordement à vis
finition du raccordement électrique du circuit auxiliaire / commande		raccordement à vis
montage possible sur barres profilées		oui
avec transfo		non
nombre de postes de commande		0
adapté à un arrêt d'urgence		non
classe de coordination selon IEC 60947-4-3		classe 2
nombre de voyants lumineux		0
réinitialisation externe possible		non
avec fusible		non
indice de protection (IP)		IP00
degré de protection (NEMA)		autre
protocole pris en charge pour TCP/IP		non
protocole pris en charge pour PROFIBUS		non
protocole pris en charge pour CAN		non
protocole pris en charge pour INTERBUS		non
protocole pris en charge pour ASI		non
supporte protocole Modbus		non
protocole pris en charge pour Data-Highway		non
supporte le protocole DeviceNet		non
protocole pris en charge pour SUCONET		non
protocole pris en charge pour LON		non
protocole pris en charge pour PROFINET IO		non
protocole pris en charge pour PROFINET CBA		non
protocole pris en charge pour SERCOS		non
protocole pris en charge pour Foundation Fieldbus		non
protocole pris en charge pour EtherNet/IP		non
protocole pris en charge pour AS-Interface Safety at Work		non
protocole pris en charge pour DeviceNet Safety		non
protocole pris en charge pour INTERBUS-Safety		non
protocole pris en charge pour PROFIsafe		non
protocole pris en charge pour SafetyBUS p		non
protocole pris en charge pour autres systèmes de bus		non
largeur	mm	45
hauteur	mm	242
profondeur	mm	128