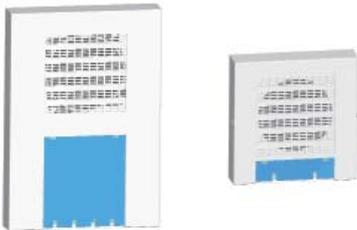
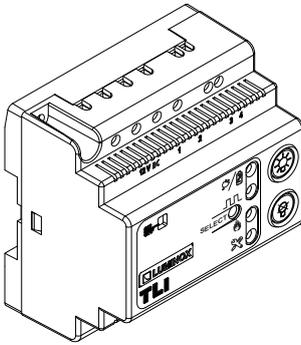


# Notice d'Emploi et d'Entretien Télécommande TLI LUM10315



**1** Schémas de Branchement

**2** Règlements



**3** Principes de Fonctionnement

**4** Caractéristiques Techniques

**5** Test de l'Installation



**6** Maintenance / Entretien / Garantie



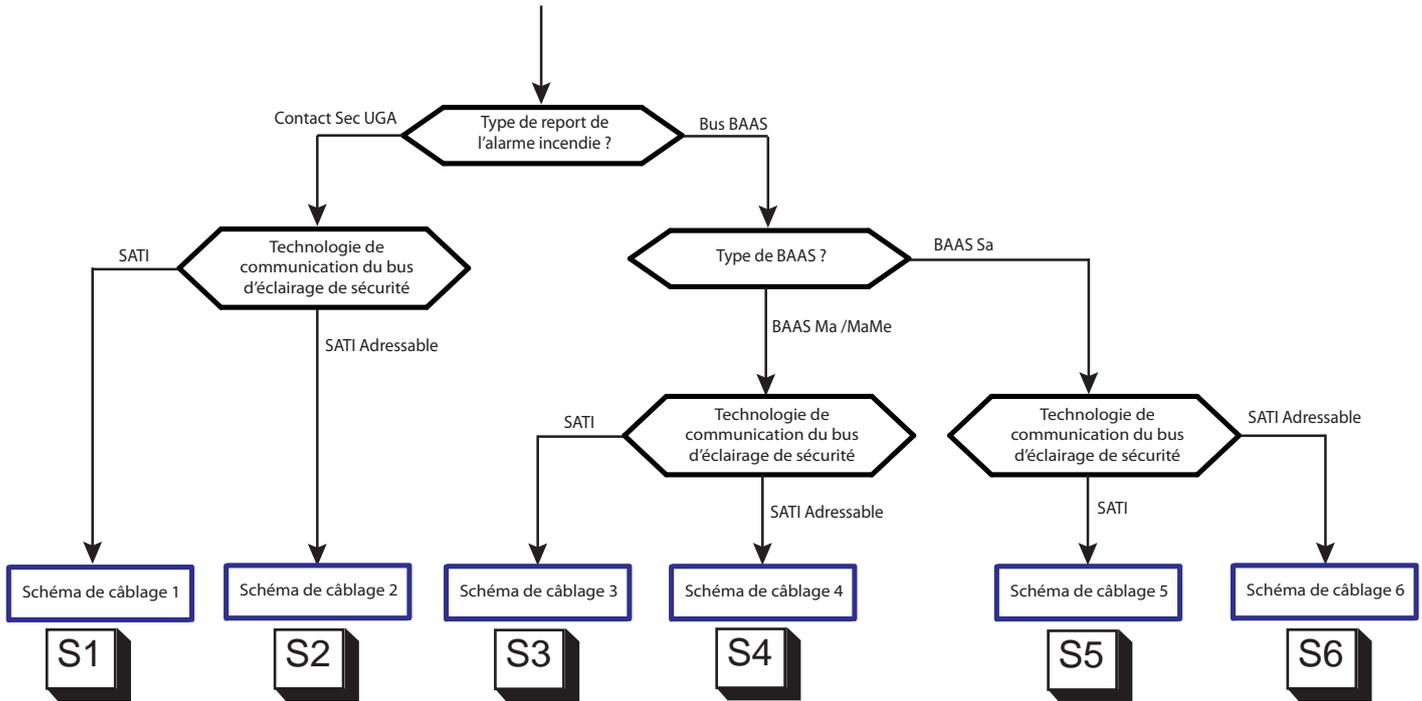
Pour la protection de l'environnement : Papier 100% recyclé

**1 SCHÉMAS DE BRANCHEMENT**

Ce paragraphe présente les schémas de branchements les plus courants. Pour toute demande spécifique, veuillez contacter le service support technique de COOPER.

**1.1 CHOIX DU SCHÉMA DE CÂBLAGE**

Le diagramme suivant doit être utilisé pour définir le schéma de câblage de l'installation d'éclairage de sécurité (fonction DBR/DL).



Dans le cas d'une installation disposant d'une partie locaux à sommeil, un exemple de câblage avec une TLU locale est fournie dans la partie 1.7.



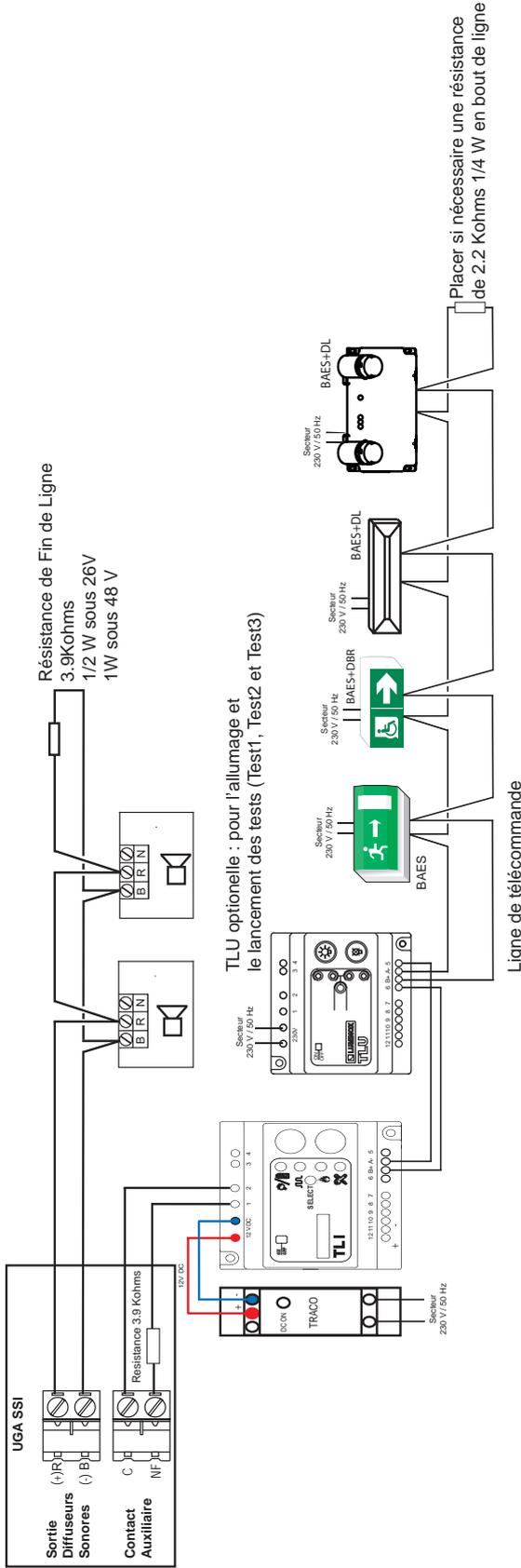
**Dans le cas de système incendie de type 1 ou 2a (contact sec UGA), seulement 16 "BAES+DL" par TLI peuvent être installés.**

Pour la protection de l'environnement : Papier 100% recyclé

1.2 SCHÉMAS DE CÂBLAGE 1 et 2

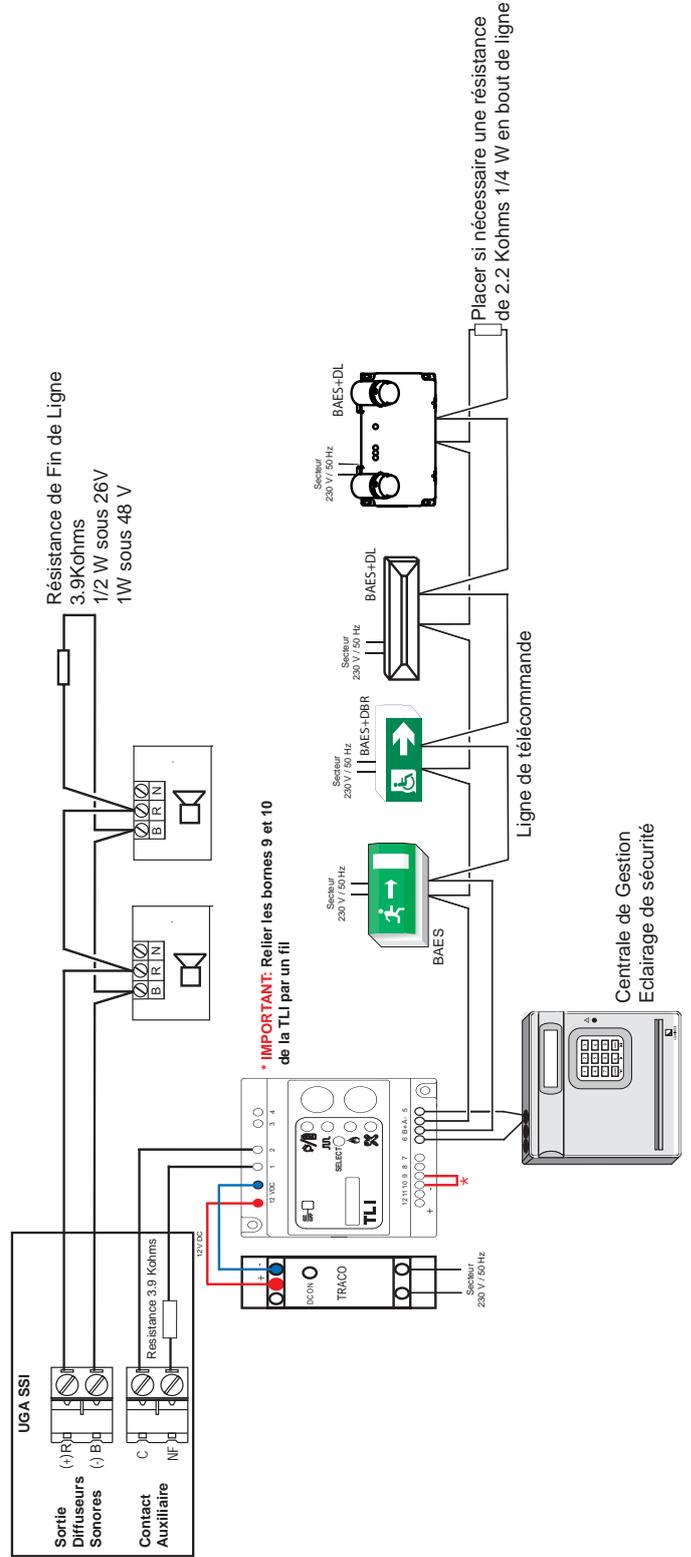
S1

**Schéma Câblage 1 : SSI Contact Sec (Type1 ou 2a) + BAES SATI + BAES SATI "DBR/DL"**  
**Attention : Nombre de Blocs "BAES+DL" 16 maximum**



S2

**Schéma Câblage 2 : SSI Contact Sec (Type1 ou 2a) + BAES ADR + BAES ADR "DBR/DL"**  
**Attention : Nombre de Blocs "BAES+DL" 16 maximum**

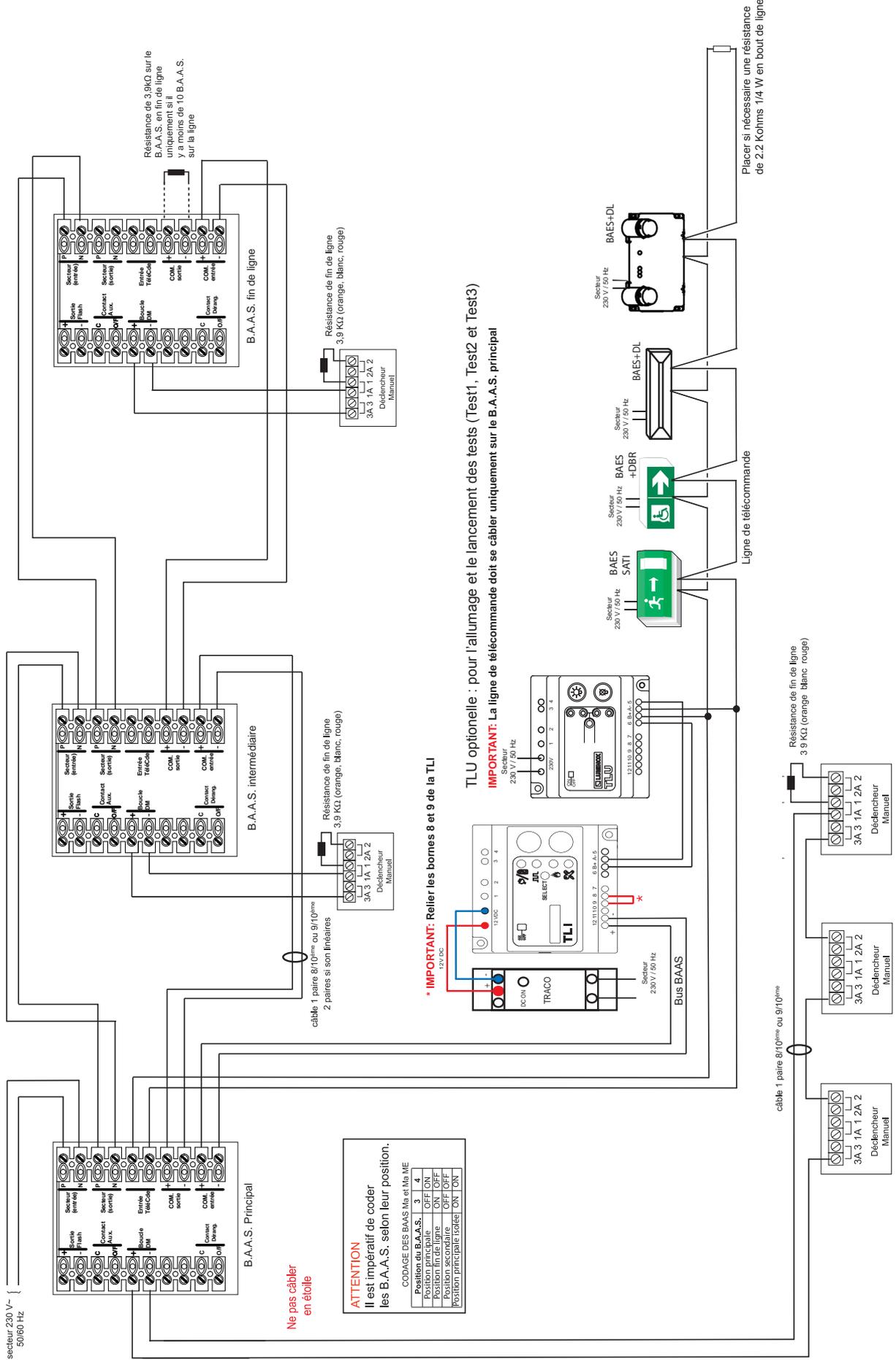


1.3 SCHÉMA DE CÂBLAGE 3



Schéma Câblage 3: SSI (BAAS Ma / MaMe) + BAES SATI + BAES SATI + DBR/DL

La ligne secteur doit partir du premier B.A.A.S. maître pour se terminer sur le dernier BAAS fin de ligne



Ne pas câbler en étoile

**ATTENTION**  
Il est impératif de coder les B.A.A.S. selon leur position.

CODAGE DES BAAS Ma et Ma Me

Position du B.A.A.S.	3	4
Position principale	OFF	ON
Position fin de ligne	ON	OFF
Position secondaire	OFF	OFF
Position principale isolée	ON	ON

\* IMPORTANT: Relier les bornes 8 et 9 de la TLI

TLU optionelle : pour l'allumage et le lancement des tests (Test1, Test2 et Test3)  
**IMPORTANT:** La ligne de télécommande doit se câbler uniquement sur le B.A.A.S. principal

Placer si nécessaire une résistance de 2.2 Kohms 1/4 W en bout de ligne

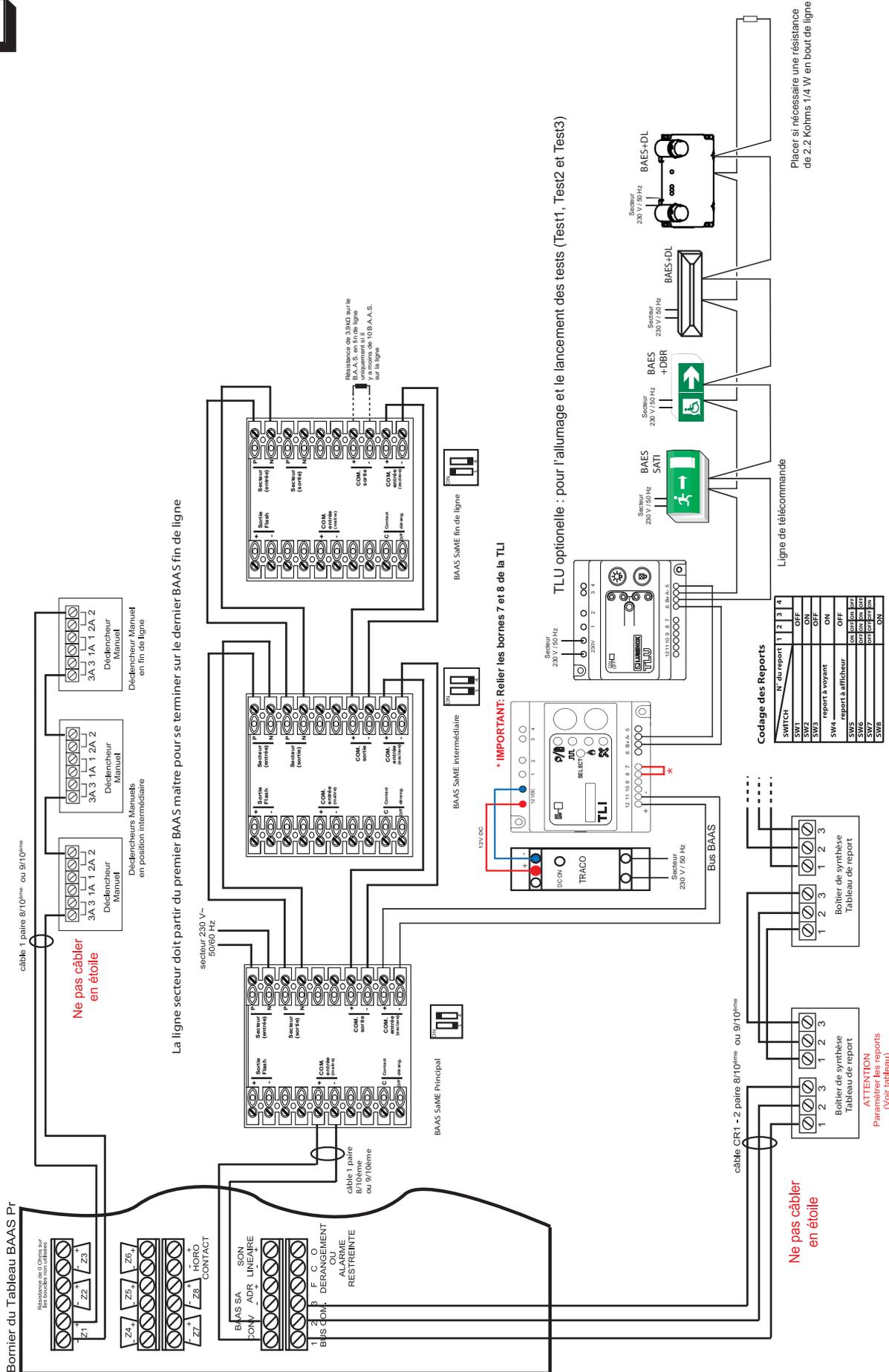
Pour la protection de l'environnement : Papier 100% recyclé



1.5 SCHÉMA DE CÂBLAGE 5

S5

**Schéma Câblage 5: SSI (BAAS SaMe) + BAES SATI + BAES +DBR/DL"**

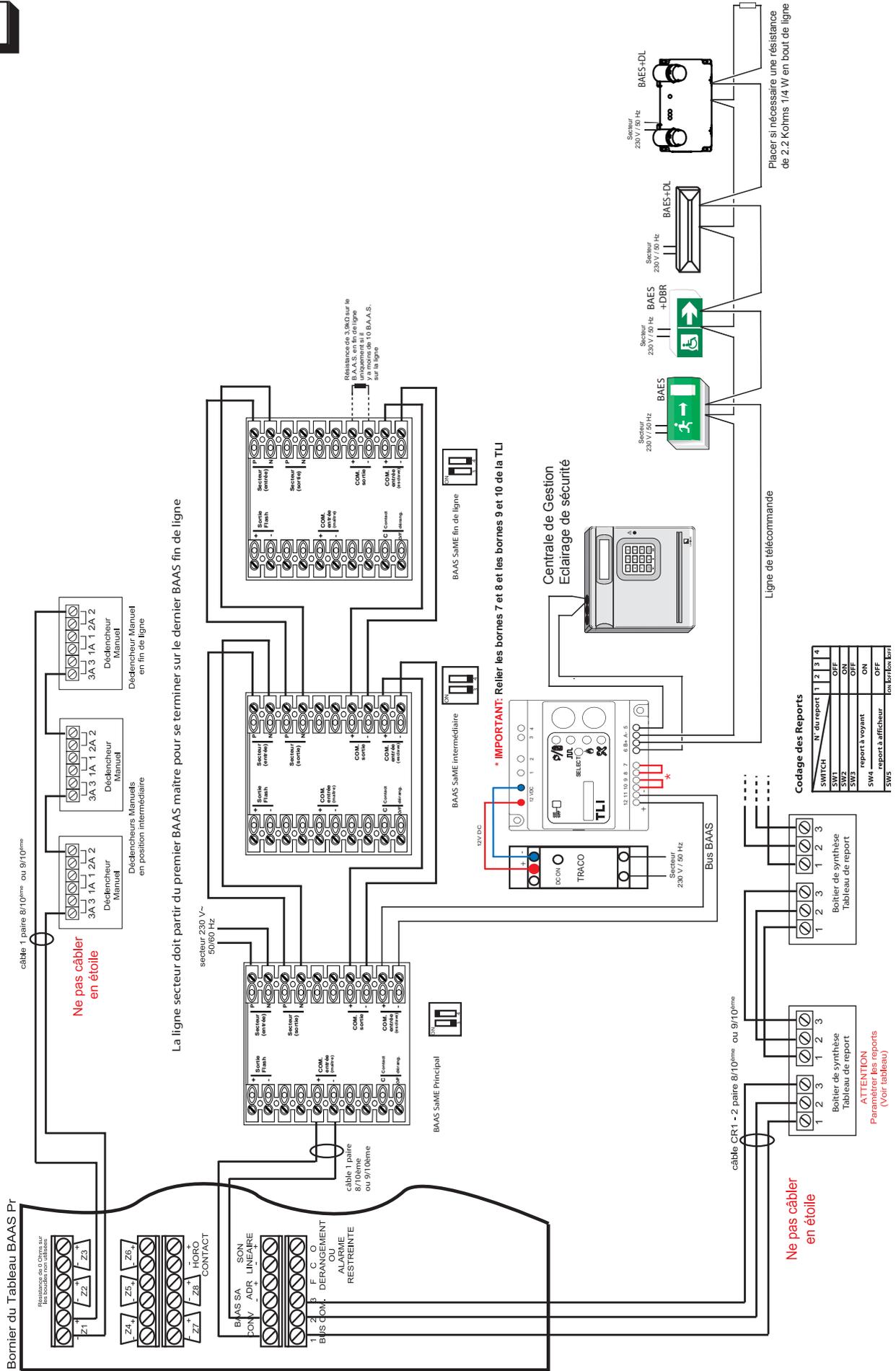


Pour la protection de l'environnement : Papier 100% recyclé

1.6 SCHÉMA DE CÂBLAGE 6



Schéma Câblage 6: SSI (BAAS SaMe) + BAES ADR + BAES ADR "DBR/DL"

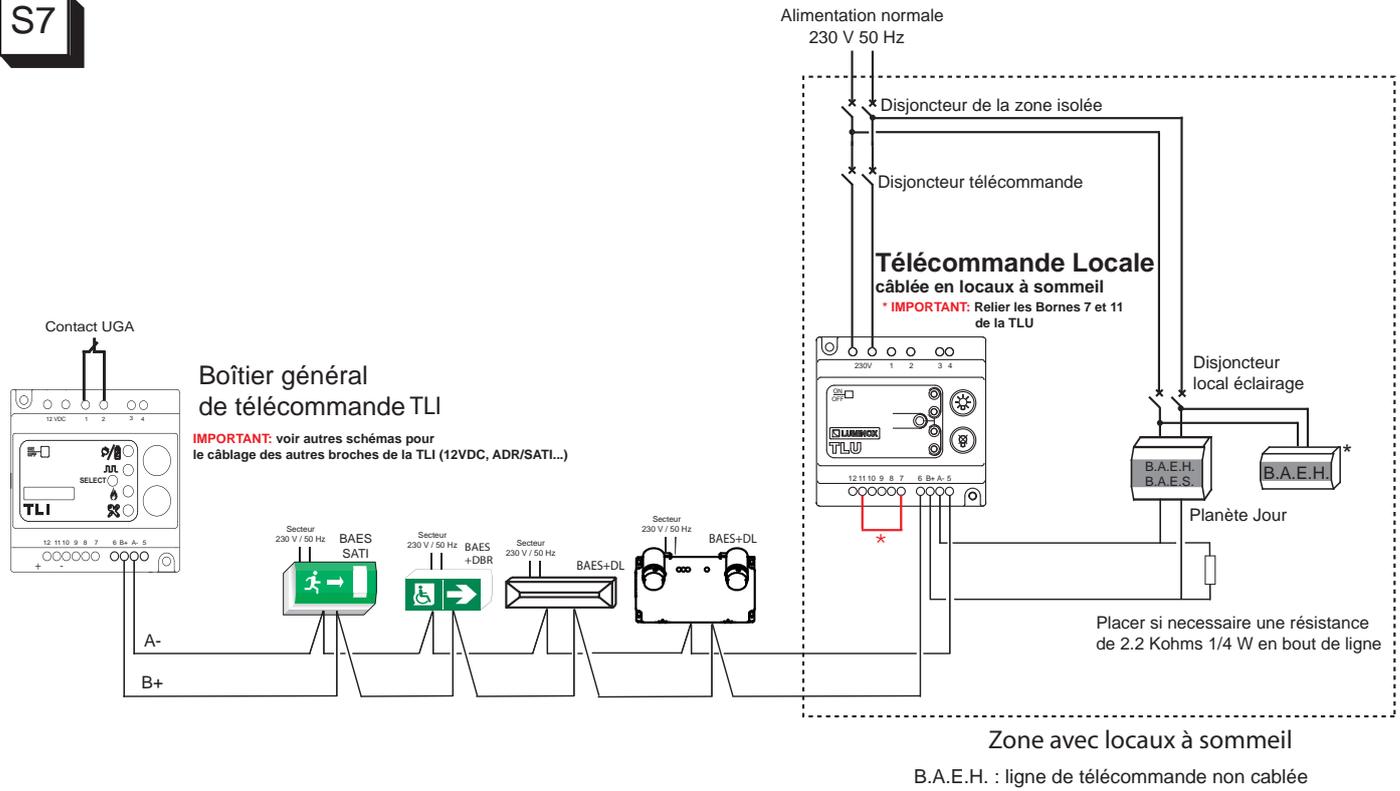


**Codage des Reports**

N° du report	1	2	3	4
SWITCH				
SW1				OFF
SW2				OFF
SW3	report à voyant			ON
SW4	report à afficheur			OFF
SW5				fonction fini

1.7 SCHÉMA DE CÂBLAGE 7

Dans le cadre de locaux à sommeil, l'utilisation d'une TLU locale est nécessaire (en plus du boîtier de télécommande générale TLI).



Principe de Fonctionnement

- Mise à l'état de repos automatique des B.A.E.S. :  
Lors de la disparition de l'alimentation normale (disparition secteur) et hors période d'évacuation (pas déclenchement d'alarme incendie), la TLU Locale commande automatiquement l'extinction de la partie BAES.  
Les B.A.E.H. passent alors à l'état de fonctionnement (ils s'allument).
- Mise à l'état de fonctionnement des B.A.E.S. :  
Lors du déclenchement de l'alarme générale, la TLI envoie une commande de mise à l'état de fonctionnement de l'ensemble des B.A.E.S. (passage de l'état de repos à l'état de secours de la partie BAES).

Remarque : le contact auxiliaire de l'UGA doit être uniquement câblé sur la TLI

Pour la protection de l'environnement : Papier 100% recyclé

**2 REGLEMENTATION**

Cette notice s'appuie sur le guide P 96A N 053 (« Guide pratique des systèmes d'alarme visuelle pour les personnes en situation de handicap »), s'inscrit dans la prise en compte des exigences de la loi n° 2005-102 du 11 février 2005 pour l'égalité des droits et des chances et s'intéresse particulièrement à la diffusion de l'alarme visuelle d'évacuation à destination des sourds et malentendants.

Les diffuseurs lumineux ou flashes ont pour but d'alerter les personnes sourdes ou malentendantes qu'une alarme incendie est en cours d'émission. Les diffuseurs lumineux sont activés simultanément pendant toute la durée de l'alarme générale d'évacuation. Les diffuseurs lumineux assurent leur fonctionnement pendant au moins 5 minutes après 12 heures de mise en services et 5 minutes d'absence d'alimentation normale. Pour fonctionner, ces blocs spécifiques ont besoin d'une Télécommande TLI.



**Règle d'installation Guide Handicap**

L'intensité lumineuse des Diffuseurs Lumineux (DL) doit être au minimum de 0,5 cd par mètre carré du local concerné (exemple : un local de 10 m<sup>2</sup> devra être équipé d'un DL d'au moins 5 cd ; plusieurs DL peuvent être installés pour obtenir l'intensité lumineuse requise).  
Cas des locaux à sommeil: L'intensité lumineuse du DL utilisé pour le réveil des personnes doit être au minimum de 75 cd.

D'autres dispositifs d'alarme pour personnes sourdes et malentendantes peuvent compléter ou se substituer aux dispositifs d'alarme visuelle tant qu'ils assurent un niveau de sécurité équivalent.

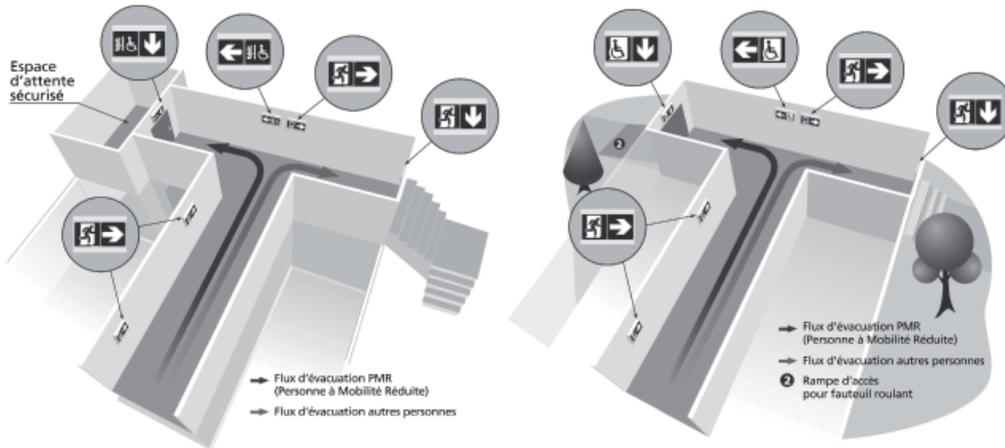


La diffusion et la propagation du son n'étant pas identiques à celles de la lumière, l'implantation des équipements est étudiée en tenant compte de ces différences et des obstacles éventuels. Dans les installations murales, afin d'assurer une bonne diffusion de la lumière, il est recommandé de placer les DL à éclairage indirect à une distance de 15 cm minimum par rapport au plafond.

Le positionnement des Dispositifs de Balisage Renforcé (DBR) doit être effectué de manière à ce que tout individu soit toujours à 7m50 ou moins de chaque balisage.

Deux balisages sont à distinguer :

- Balisage Personnes Valides (PV) : Circuit d'évacuation vers des sorties de secours pour toutes les personnes valides en général.
- Balisage Personnes à Mobilité Réduite (PMR) : Circuit d'évacuation vers un Espace d'Attente Sécurisé (EAS) pour les personnes à Mobilité Réduites.



Evacuation vers un espace d'attente sécurisé pour les PMR (étage)

Evacuation vers une rampe d'accès accessible aux PMR (rez de chaussé)

**3 PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT**

Tous les produits COOPER intégrant la fonction DBR/DL sont vendus avec la fonctionnalité DBR/DL désactivée par défaut. Pour activer cette fonctionnalité, la Télécommande TLI est nécessaire. Les blocs DBR/DL assurent leurs tests de façon automatique de la même façon qu'un bloc SATI standard.

**3.1- Mise en service du produit:**



**Avant de relier l'alimentation de la TLI, vérifier que le module d'alimentation TLI délivre 12.6V +/- 0.1V.**

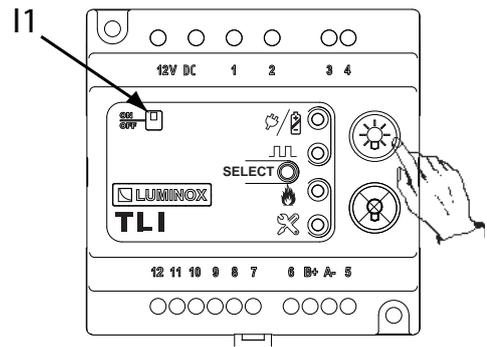
Lors de la mise en service du produit, positionner le switch I1 sur "ON". Tous les voyants s'allument successivement pour confirmer l'initialisation de la télécommande. Configurer les blocs en mode DBRDL, en utilisant la fonction "Mode Activation Fonction DBR/DL" (se reporter à la partie 3.4).

**3.2- Mise à l'état de fonctionnement (secteur absent / B.A.E.S. au repos).**

La mise à l'état de fonctionnement s'obtient en appuyant sur la touche "☀️" jusqu'à l'allumage des deux voyants supérieurs. Les B.A.E.S. passent à l'état de fonctionnement (mode secours).

**3.3- Mise à l'état de repos (secteur absent / B.A.E.S. en secours).**

La mise à l'état de repos s'obtient en appuyant sur la touche "🌙" jusqu'à l'allumage des deux voyants inférieurs. Les B.A.E.S. passent à l'état de repos.



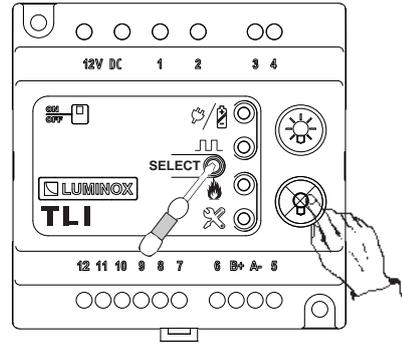
3.4 - Activation / Désactivation des fonctions de test/maintenance

Pour **Activer** une fonction de test/maintenance, procéder comme suit :

- 1 - Appuyer avec un outil non perforant (tournevis adapté par exemple) sur le bouton "SELECT", jusqu'à ce que tous les voyants clignotent en vert.
- 2 - Pour choisir parmi les fonctions de tests proposées, maintenir enfoncé le bouton "SELECT" jusqu'à ce que le voyant de la fonction souhaitée s'allume (défilement toutes les seconde de chaque voyant). Relâcher le bouton "SELECT", lorsque le voyant de la configuration désirée est allumé.

*Note : actuellement, seulement 3 fonctions sont proposées - le défilement ne se fait donc que sur trois voyants.*

- 3 - Pour Activer la fonction désirée, appuyer ensuite sur "  " jusqu'à ce que le voyant correspondant clignote pour acquitter l'ordre. Attendre que le voyant ne clignote plus pour pouvoir lancer un nouvel ordre.



Pour **Désactiver** une fonction, sélectionner la fonction désirée en répétant les étapes 1 et 2 puis appuyer sur "  " jusqu'à ce que le voyant correspondant clignote pour acquitter l'ordre. Attendre que le voyant ne clignote plus pour lancer un nouvel ordre.

Le système revient dans son état initial si aucune action d'activation ou de désactivation n'est sélectionnée par l'utilisateur dans les 2 secondes qui suivent le relâchement du bouton "SELECT".

Le tableau ci-dessous liste les fonctions de test/maintenance accessibles sur la TLI.

VOYANTS TLI		FONCTIONNALITES TEST/MAINTENANCE	COMMENTAIRES
ALIMENTATION 		Mode Activation Fonction DBR/DL	Cette fonction permet de positionner tous les blocs autonomes* connectés sur la ligne de télécommande soit en mode DBR/DL (activation fonction DBR/DL) soit en mode éclairage de sécurité classique (désactivation fonction DBR/DL).
TEST SECOURS 		Mode Maintenance	Cette fonction permet de suspendre la supervision de la TLI et ce afin de réaliser des travaux sur l'installation (incendie et/ou éclairage de sécurité). La durée maximale de suspension est de 2 heures.
ALARME 		Mode Test DBR/DL	Cette fonction permet de mettre en service la fonctionnalité DBR/DL afin de tester l'installation et les blocs autonomes*.

\* seuls les blocs autonomes disposants de la fonctionnalité DBR/DL sont concernés par les tests exécutés par la TLI et listés ci-dessus

Lors de l'activation des fonctions "Mode Maintenance" et "Mode Test DBR/DL", les quatre voyants clignotent en orange pour signaler que l'opération n'a pas pu être effectuée car les blocs ne sont pas configurés en mode DBR/DL. Pour les configurer en mode DBR/DL, il faudra alors utiliser la fonction "Mode Activation Fonction DBR/DL".

3.5 - Décodage et analyse des voyants

ALIMENTATION 		TLI hors tension
		TLI alimentée sur le secteur
		TLI alimentée sur batterie
		Défaut batterie TLI détecté (clignotement 2s)
TEST SECOURS 		Pas de trames envoyées sur le bus BAES
		Envoi de trames sur le bus BAES
		Défaut sur le bus BAES détecté
		Défaut sur le bus BAAS détecté (clignotement 2s)
ALARME 		Contact sec SSI fermé (position non active)
		Contact sec SSI ouvert ou alarme incendie active (mode évacuation)
		Court-circuit contact SSI / Contact sec SSI ouvert ou alarme incendie active depuis plus de 5 minutes
REGLAGE 		Pas de test en cours
		Mode test blocs DBR/DL en cours - envoi de trames de tests en cours
		Défaut de l'installation - Fonction DBR/DL Désactivée (blocs non programmés en mode DBR/DL)

 -  -  : Fixe

 -  -  : Clignotant

**4 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

Le produit Télécommande TLI LUM10315 se compose de :

- 1 \* Convertisseur 220VAC / 12,6 VDC
- 1 \* Télécommande TLI
- 1 \* Notice d'utilisation
- 1 \* Sachet d'accessoires (contenant 2 résistances de 3.9 Kohms et 2 Clips CAPRI)

**4.1 - Télécommande TLI**

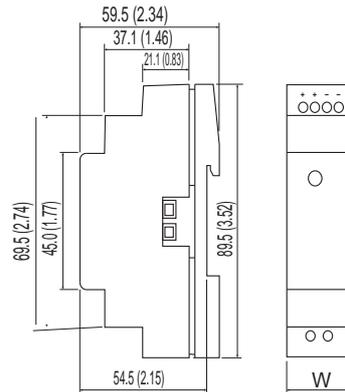
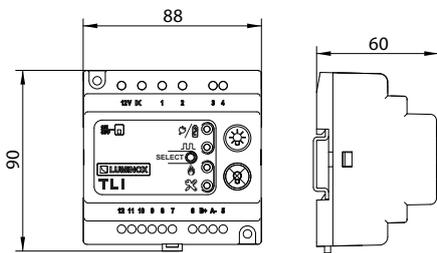
Boîtier : type modulaire (5 modules)  
 Fixation : rail oméga  
 IP : 20  
 Alimentation : 12,6 VDC  
 Batterie : 8,4V / 200 mAh-NiMH PP3  
 Capacité : 500 B.A.E.S. Maxi  
 Autonomie : > 12 heures en veille  
 > 5 minutes en mode alarme  
 Température d'utilisation : entre 5°C et 40°C

**La télécommande TLI fonctionne uniquement avec un accumulateur rechargeable.**

**4.2 - Alimentation 12.6V TLI**

Tension d'entrée nominale : 230V~ ±10%  
 Fréquence de fonctionnement : 50 - 60 Hz  
 IP : 20

**4.3 - Dimensions**



Type	Taille mm (inch)	Poids g (oz)
TBL 015	26.3 (1.04)	100 (3.53)

**4.3 - Câble et raccordement**

La tension d'alimentation est pré réglée en usine à 12.6V.  
 Utiliser du câble électrique de section 1.5mm<sup>2</sup> entre l'alimentation et le boîtier TLI et veillez à respecter la polarité.

- Entrée contact SSI (TLI n°1 et 2)** => lecture contact Normalement Fermé (NF) libre de tout potentiel - câble 8/10ème
- Entrée BUS BAAS (TLI n°11 et 12)** => lecture d'informations sur BUS BAAS (incendie) - câble 8/10ème
- BUS éclairage (TLI n°B+ et A-)** => envoi d'informations sur BUS BAES (éclairage) - câble 1,5mm<sup>2</sup> 1000m
- Entrée secteur (TLI 12VDC)** => tension 230V~ ±10%
- Entrée de configurations de la TLI par strapping (TLI n°7, 8, 9 et 10)** => voir schémas de branchements (partie 1)
- Entrée BUS ADR systèmes adressable (TLI n°5 et 6)** => lecture de trame de la centrale de gestion de l'éclairage de sécurité COOPER
- Contact sec dérangement 48V 0,5A Normalement Fermé (TLI n°3 et 4)** => Pour connecter une centrale incendie ou autre, ce contact sec signale un défaut :
  - sur "BUS BAES" (court-circuit et surcharge)
  - entrée "BUS BAAS" (absence de trames BAAS, ouverture de ligne entre le BAAS principal et la TLI)
  - défaut batterie de la TLI
  - pas de réarmement du système depuis 24h
  - court-circuit sur la lecture du contact SSI par la TLI

**4.4 - Compatibilité**

La TLI est uniquement compatible avec les produits d'éclairage de sécurité COOPER.

**5 TEST DE L'INSTALLATION**

La procédure de test de l'installation est détaillée sur le site internet COOPER France ([www.cooperfrance.com](http://www.cooperfrance.com)).

**6 MAINTENANCE / ENTRETIEN / GARANTIE**

L'ensemble de l'installation d'Éclairage de Sécurité doit faire l'objet d'un entretien régulier et d'essais périodiques, conformément au règlement de sécurité. Dans le cas où le produit ne satisfait pas à la durée assignée de fonctionnement, les accumulateurs doivent être remplacés. Pour toutes question concernant le remplacement des accumulateurs, veuillez contacter notre service après vente.

« Les Déchets d'Equipements Electriques et Electroniques professionnels (DEEE pro) ainsi que les accumulateurs au Nickel-Cadmium, au plomb ou au Nickel-métalhydrure qui peuvent équiper ces produits, sont néfastes pour l'environnement et la santé humaine ». Ils doivent être collectés sélectivement, traités et recyclés.



La collecte, le traitement et le recyclage des DEEE Pro et accumulateurs incorporés, de COOPER Sécurité SAS, sont assurés gratuitement par Récyllum.  
 Plus d'informations sur : [www.recyllum.com](http://www.recyllum.com)



**CONDITIONS GÉNÉRALES DE GARANTIE :**

COOPER SECURITE SAS garantit le bon fonctionnement de ces produits pendant une durée de 4 ans (la date de fabrication faisant foi), aux conditions générales ci-dessous.

- 1 - Garantie totale pièces et main d'oeuvre.
- 2 - Tous produits défectueux seront retournés franco de port à COOPER SECURITE SAS - Parc Européen d'Entreprises II, rue Beethoven, 63200 RIOM. Les produits remplacés ou réparés au titre de la garantie seront réexpédiés franco de port.

**LA GARANTIE EST NULLE :**

- 1 - En cas de transformation, modification ou réparation en dehors des ateliers COOPER SECURITE SAS.
- 2 - Si le non fonctionnement est dû à une mauvaise utilisation ou à un mauvais montage.

COOPER SECURITE SAS s'engage à assurer la pérennité des pièces consommables (batteries) pendant 8 ans à compter de la date de la dernière mise sur le marché du produit.

La température d'utilisation et de stockage doit être comprise entre 5°C et 40°C.

NOTES

*Pour la protection de l'environnement : Papier 100% recyclé*