



NX LiFePO4 POWER BATTERY

12.8V 40Ah (512Wh)



MAIN INFORMATION / INFORMATIONS GÉNÉRALES

BRAND	MARQUE	NX
TECHNOLOGY	TECHNOLOGIE	LiFePO4
NOMINAL VOLTAGE	TENSION NOMINALE	12.8V
NOMINAL CAPACITY	CAPACITÉ NOMINALE	40Ah
ENERGY	PUISSANCE	512Wh
DIMENSIONS	DIMENSIONS	
• Length / Longueur		196 ± 2mm
• Width / Largeur		165 ± 2mm
• Height / Hauteur		175 ± 3mm
WEIGHT	POIDS	5.8kg
TERMINAL	TYPE DE COSSES	M6-F
GUARANTEE	GARANTIE	6 months / mois



TECHNICAL INFORMATION / INFORMATIONS TECHNIQUES

INTERNAL RESISTANCE	RESISTANCE INTERNE	<35mΩ
CYCLE LIFE	CYCLE DE VIE	2000 cycles @ 1C 100% DOD
MAX. CHARGE CURRENT	COURANT DE CHARGE MAX.	40A
CONTINUOUS DISCH. CURRENT	COURANT DE DÉCHARGE CONTINU	70A
MAX. DISCHARGE CURRENT	COURANT DE DÉCHARGE MAX.	80A (<3S)
DISCHARGE CUT OFF VOLTAGE	TENSION FIN DE DÉCHARGE	10V
BMS	CIRCUIT DE PROTECTION	Yes
CHARGE TEMPERATURE	TEMPÉRATURE DE CHARGE	0 to / à 45°C
DISCHARGE TEMPERATURE	TEMPÉRATURE DE DÉCHARGE	-20 to / à 60°C
STORAGE TEMPERATURE	TEMPÉRATURE DE STOCKAGE	0 to / à 45°C
WORKING TEMPERATURE	TEMP. DE FONCTIONNEMENT	0 to / à 40°C
CHARGE VOLTAGE	TENSION DE CHARGE	14.4V
CHARGE MODE	MODE DE CHARGE	CC/CV

UK: LiFePO4 technology surpasses lead acid technology in all areas: reliability, performance, security, cleanliness =

- Weight/power ratio = 70% lighter than lead acid batteries
 - Battery life = lasts 4 to 5 times longer than conventional lead acid batteries (2000 cycles max. for lead acid batteries)
 - Very low self-discharge rate
 - Wide range of operating temperatures = from 20°C to 60°C
 - Unlike lead acid batteries, incomplete charges have no impact on battery life
 - Extra security = leak-proof, as the battery does not contain acid. LiFePO4 batteries can therefore be installed in any position without risk of leakage. LiFePO4 technology eliminates the risk of explosion or combustion.
- LiFePO4 batteries are equipped with protection against short circuit currents (BMS), which protects the battery from short circuits, overloads and deep discharge. The BMS also balances cells in order to guarantee longer battery life.

FR: Techniquement, la technologie LiFePO4 surpasse sur tous les points la technologie plomb :

fiabilité, performances, sécurité, propreté =

- Rapport poids/puissance = 70% plus légère que votre batterie plomb d'origine
- Durée de vie = 4 à 5 fois supérieure aux batteries plomb (2000 cycles contre 500 cycles max pour le plomb)
- Performance = 2 fois plus performante qu'une batterie plomb, avec des courants de charge/décharge très élevés.
- Très faible taux d'auto décharge
- Large plage de températures d'utilisation = de 20°C à +60°C

Souplesse d'utilisation = contrairement au plomb, les recharges incomplètes n'auront aucun incidences sur sa durée de vie.

- Plus sécurisant = aucune fuite possible, aucun acide dans la batterie. Elle peut donc être utilisée dans toutes les orientations sans aucun risque. Aucun risque d'explosion ou de combustion.

Cette batterie est équipée d'un circuit de protection électronique (BMS) qui protège la batterie de tout court-circuit, de surcharge, de décharge profonde. Ce BMS réalise également l'équilibrage des cellules pour garantir une meilleure longévité.

TMD 1 DESCRIPTION, CLASSE: 3480	
ADR: Exempt	IMDG: Exempt
IATA: Dangerous	PROCÉDURE TMD: Proc 2: UN 2800



APPLICATIONS

ELECTRIC VEHICLES, ELECTRIC MOBILITY / VÉHICULES ÉLECTRIQUES

SOLAR/WIND ENERGY STORAGE SYSTEM / SOLAIRE, ÉOLIEN

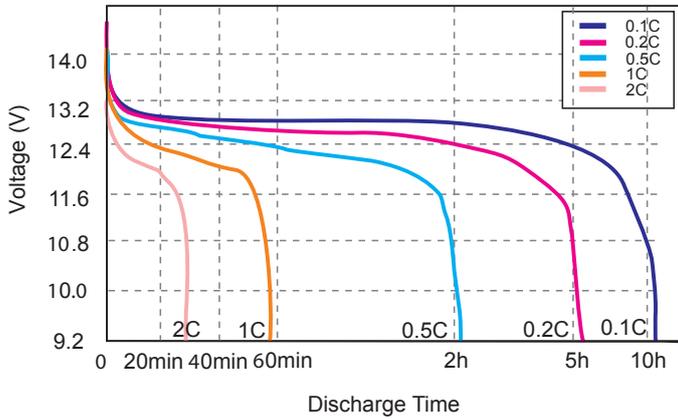
UPS, BACKUP POWER / ONDULEUR, SAUVEGARDE

TELECOMMUNICATION / TÉLÉCOMMUNICATION

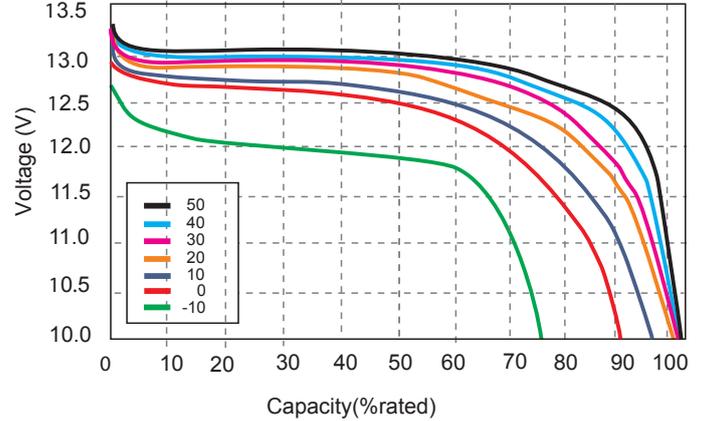
MEDICAL EQUIPMENT / ÉQUIPEMENT MÉDICAL

LIGHTING / ÉCLAIRAGE

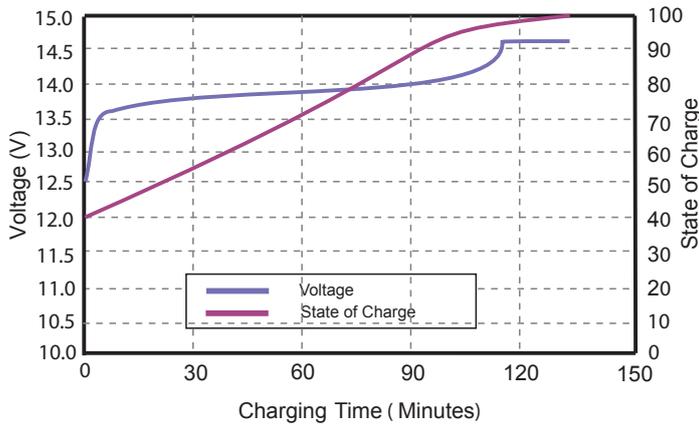
DIFFERENT RATE DISCHARGE CURVE AT 25°C
COURBE DE DÉCHARGE DIFFÉRENTE À 25 °C



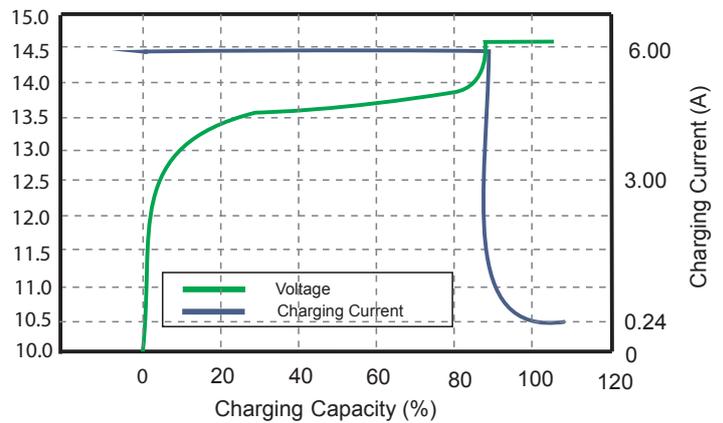
DIFFERENT TEMPERATURE DISCHARGE CURVE AT 0.5°C
COURBE DE DÉCHARGE DE TEMPÉRATURE DIFFÉRENTE À 0.5°C



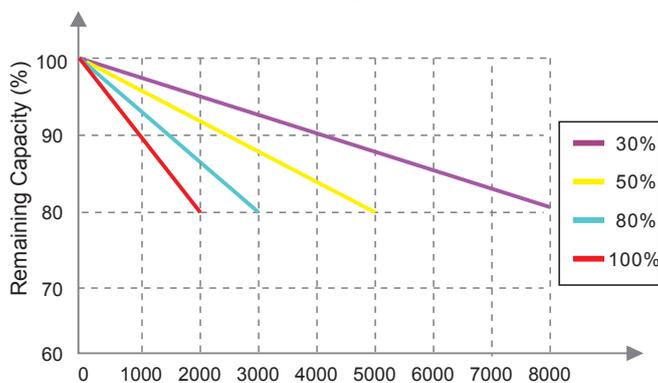
STATE OF CHARGE CURVE AT 25°C
ÉTAT DE LA COURBE DE CHARGE À 25°C



CHARGING CHARACTERISTICS AT 0.5°C
CARACTÉRISTIQUES DE CHARGE À 0.5°C



CYCLE LIFE CURVE AT 1C ACCORDING DOD
CYCLE LIFE CURVE À 1C SELON DOD



CHARGING CHARACTERISTICS AT 0.5°C
CARACTÉRISTIQUES DE CHARGE À 0.5°C

