

Bloc de jonction pour conducteur de protection - UT 6-PE - 3044157

Remarque : les données indiquées ici sont tirées du catalogue en ligne. Vous trouverez toutes les informations et données dans la documentation utilisateur. Les conditions générales d'utilisation pour les téléchargements sur Internet sont applicables.
(<http://phoenixcontact.fr/download>)




Bloc de jonction pour conducteur de protection, Mode de raccordement: Raccordement vissé, Section :0,2 mm² - 10 mm², AWG: 24 - 8, Largeur: 8,2 mm, Coloris: vert/jaune, Type de montage: NS 35/7,5, NS 35/15

Propriétés produit

- ✓ Le grand espace de raccordement permet le raccordement de conducteurs rigides et souples sans embout, même pour la section nominale.
- ✓ Outre le gain de place, la forme compacte facilite le câblage dans les espaces les plus réduits.
- ✓ Introduction optimale du tournevis via les orifices de vissage fermés
- ✓ Testé pour applications ferroviaires
- ✓ L'orifice d'introduction des câbles permet de recevoir des câbles avec embout et collet en plastique de section nominale.



Données commerciales

Unité de conditionnement	50 STK
Quantité minimum de commande	50 STK
GTIN	 4 017918 960414
GTIN	4017918960414
Poids par pièce (hors emballage)	0,022 kg
Numéro du tarif douanier	85369010
Pays d'origine	Allemagne

Caractéristiques techniques

Généralités

Nombre d'étages	1
Nombre de connexions	2
Potentiels	1
Section nominale	6 mm ²
Coloris	vert/jaune
Matériau isolant	PA
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0

Bloc de jonction pour conducteur de protection - UT 6-PE - 3044157

Caractéristiques techniques

Généralités

Domaine d'application	Industrie ferroviaire
	Construction mécanique
	Construction d'installations
	Industrie des process
Tension de choc assignée	8 kV
Degré de pollution	3
Catégorie de surtension	III
Groupe d'isolant	I
Paroi latérale ouverte	oui
Résultat des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large	Test réussi
Spécification des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Spectre d'essai	Essai de durée de vie catégorie 1, classe B, sur coffret du véhicule
Fréquence d'essai	$f_1 = 5 \text{ Hz}$ jusqu'à $f_2 = 150 \text{ Hz}$
Niveau ASD	0,02 g ² /Hz
Accélération	0,8 g
Durée de l'essai par essieu	5 h
Sens d'essai	Axes X, Y et Z
Résultat de l'essai de choc	Test réussi
Spécification de l'essai de choc	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Forme de choc	Semi-sinusoïdal
Accélération	5g
Durée des chocs	30 ms
Nombre de chocs par sens	3
Sens d'essai	Axes X, Y et Z (pos. et nég.)
Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B)	130 °C
Indice de température matériau isolant (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))	125 °C
Utilisation d'un isolant statique au froid	-60 °C
Comportements au feu pour véhicules ferroviaires (DIN 5510-2)	Test réussi
Contrôle avec une flamme d'essai (DIN EN 60695-11-10)	V0
Indice de l'oxygène (DIN EN ISO 4589-2)	>32 %
NF F16-101, NF F10-102 classe 1	2
NF F16-101, NF F10-102 classe F	2
Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162)	réussi
Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662)	réussi
Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	réussi
Émission de chaleur calorimétrique NFPA 130 (ASTM E 1354)	27,5 MJ/kg
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3

Bloc de jonction pour conducteur de protection - UT 6-PE - 3044157

Caractéristiques techniques

Généralités

Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3

Dimensions

Largeur	8,2 mm
Largeur de flasque	2,2 mm
Longueur	47,7 mm
Hauteur NS 35/7,5	47,5 mm
Hauteur NS 35/15	55 mm

Caractéristiques de raccordement

Remarque	Respecter l'intensité admissible des profilés.
Mode de raccordement	Raccordement vissé
Connexion selon la norme	CEI 60947-7-2
Remarque	Attention : dans la zone de téléchargement, vous trouverez des publications d'articles, des sections raccordables et des remarques quant au raccordement de conducteurs en aluminium.
Section de conducteur rigide min.	0,2 mm ²
Section de conducteur rigide max.	10 mm ²
Section du conducteur AWG min.	24
Section du conducteur AWG max.	8
Section de conducteur souple min.	0,2 mm ²
Section de conducteur souple max.	10 mm ²
Section de conducteur souple AWG min.	24
Section de conducteur AWG souple max.	8
Section de conducteur souple avec embout sans cône d'entrée isolant max.	0,25 mm ²
	6 mm ²
Section de conducteur souple avec embout et cône d'entrée isolant min.	0,25 mm ²
Section de conducteur souple avec embout et cône d'entrée isolant max.	6 mm ²
2 conducteurs rigides de même section min.	0,2 mm ²
2 conducteurs rigides de même section max.	2,5 mm ²
2 conducteurs souples de même section min.	0,2 mm ²
2 conducteurs souples de même section max.	2,5 mm ²
2 conducteurs souples de même section avec TWIN-AEH et cône d'entrée isolant min.	0,5 mm ²
2 conducteurs souples de même section avec TWIN-AEH et cône d'entrée isolant max.	4 mm ²
2 conducteurs souples de même section avec AEH sans cône d'entrée isolant min.	0,25 mm ²

Bloc de jonction pour conducteur de protection - UT 6-PE - 3044157

Caractéristiques techniques

Caractéristiques de raccordement

2 conducteurs souples de même section avec AEH sans cône d'entrée isolant max.	1,5 mm ²
Connexion selon la norme	CEI/EN 60079-7
Section de conducteur rigide min.	0,2 mm ²
Section de conducteur rigide max.	10 mm ²
Section du conducteur AWG min.	24
Section du conducteur AWG max.	8
Section de conducteur souple min.	0,2 mm ²
Section de conducteur souple max.	6 mm ²
Longueur à dénuder	10 mm
Gabarit	A5
Filetage vis	M4
Couple de serrage min.	1,5 Nm
Couple de serrage max.	1,8 Nm

Normes et spécifications

Connexion selon la norme	CSA
	CEI 60947-7-2
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0

Environmental Product Compliance

China RoHS	Période d'utilisation conforme (EFUP) : 50 ans
	La déclaration du fabricant dans l'onglet « Downloads » contient des informations détaillées sur les substances dangereuses.

Schémas

Schéma de connexion



Classifications

eCl@ss

eCl@ss 4.0	27141118
eCl@ss 4.1	27141118
eCl@ss 5.0	27141118
eCl@ss 5.1	27141118
eCl@ss 6.0	27141141
eCl@ss 7.0	27141141
eCl@ss 8.0	27141141
eCl@ss 9.0	27141141

Bloc de jonction pour conducteur de protection - UT 6-PE - 3044157

Classifications

ETIM

ETIM 2.0	EC000901
ETIM 3.0	EC000901
ETIM 4.0	EC000901
ETIM 5.0	EC000901
ETIM 6.0	EC000901

UNSPSC

UNSPSC 6.01	30211811
UNSPSC 7.0901	39121410
UNSPSC 11	39121410
UNSPSC 12.01	39121410
UNSPSC 13.2	39121410

Homologations

Homologations

Homologations


CSA / UL Recognized / VDE Gutachten mit Fertigungsüberwachung / cUL Recognized / RS / IECEx CB Scheme / DNV / EAC / EAC / LR / cULus Recognized

Homologations Ex

IECEx / ATEX / UL Recognized / cUL Recognized / EAC Ex

Détails des approbations

CSA		http://www.csagroup.org/services/testing-and-certification/certified-product-listing/	13631
	B	C	
mm²/AWG/kcmil	24-8	24-8	

UL Recognized		http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm	FILE E 60425
	B	C	D
mm²/AWG/kcmil	24-8	24-8	24-8

Bloc de jonction pour conducteur de protection - UT 6-PE - 3044157

Homologations

VDE Gutachten mit Fertigungsüberwachung		http://www.vde.com/de/Institut/Online-Service/VDE-gepruefteProdukte/Seiten/Online-Suche.aspx	40013715
mm²/AWG/kcmil	0.2-6		

cUL Recognized		http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm	FILE E 60425
		B	C
		D	
mm²/AWG/kcmil	24-8	24-8	24-8

RS		http://www.rs-head.spb.ru/en/index.php	11.04057.250
----	--	---	--------------

IECEE CB Scheme		http://www.iecee.org/	DE1-50532
mm²/AWG/kcmil	0.2-6		

DNV		http://exchange.dnv.com/tari/	E-13346 (E-9233)
-----	--	---	------------------

EAC		EAC-Zulassung	
-----	--	---------------	--

EAC		7500651.22.01.00246	
-----	--	---------------------	--

LR		http://www.lr.org/en	05/20042
----	--	---	----------

cULus Recognized		http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm	
------------------	--	---	--

