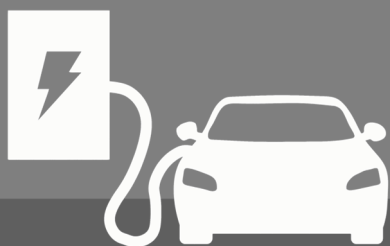


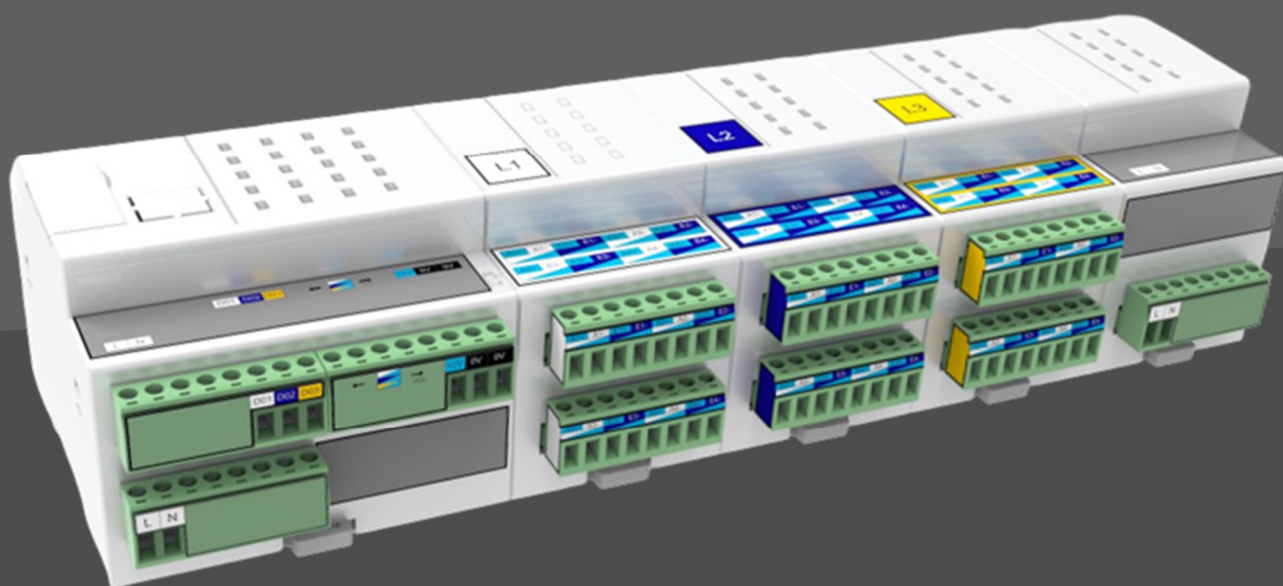
# Kit modulaire commande PARKPILOT



réf : GE054



## GUIDE D'INSTALLATION ET D'UTILISATION



**PARK'ELEC**

By **MICHAUD**  
HABITAT ET RESEAU ÉLECTRIQUE

## **TABLE DES MATIERES**

<b>1. Informations générales .....</b>	<b>2</b>
<b>2. Description du kit de pilotage.....</b>	<b>3</b>
<b>3. Instructions de montage.....</b>	<b>6</b>
<b>4. Instructions de paramétrage .....</b>	<b>10</b>
<b>5. Résolution des problèmes.....</b>	<b>12</b>
<b>6. Quick sheet .....</b>	<b>13</b>

# 1. INFORMATIONS GENERALES

Le kit modulaire de commande PARKPILOT permet le pilotage de 8 grappes de point de charges par phase. Lorsqu'un ordre de délestage est reçu en entrée, le kit de commande envoie un ordre d'abaissement, puis si cela est nécessaire, un ordre d'effacement, à chaque grappe de la phase concernée. Les signaux d'entrée et de sortie sont de type tout ou rien (contact sec).

- Le présent manuel contient les consignes et les instructions à respecter obligatoirement durant l'installation, l'utilisation et l'entretien du kit modulaire de commande PARKPILOT et doit être mis à disposition du personnel autorisé.
- L'installation, la mise en service et les interventions d'entretien du kit modulaire de commande PARKPILOT doivent être effectuées uniquement par un personnel spécialement qualifié et autorisé dans le respect des normes, réglementations et législation en vigueur.
- Le fabricant du kit modulaire de commande PARKPILOT ne peut être tenu responsable pour les éventuels dommages aux personnes, aux animaux et/ou aux objets, dérivant du non-respect des indications fournies dans ce manuel.
- L'amélioration étant continue, nous nous réservons le droit, à n'importe quel moment, d'apporter des modifications nécessaires aux produits et au présent manuel.
- La reproduction, totale ou partielle, de ce manuel sans l'autorisation de MICHAUD SAS est interdite.



**DANGER** : Risque d'électrocution, d'explosion ou d'arc électrique

- Avant toute intervention, couper le courant du kit modulaire de commande PARKPILOT et contrôler l'absence de tension à l'aide d'un détecteur.
- Prévoir un dispositif de protection de la ligne d'alimentation automatique et différentiel.



**ATTENTION** : Risque d'endommagement du kit modulaire de commande PARKPILOT

- Avant la mise sous tension du système, bien s'assurer que le câblage a été réalisé selon le schéma de branchement fourni dans ce guide.
- Mettre en place le système dans une enveloppe IP55.

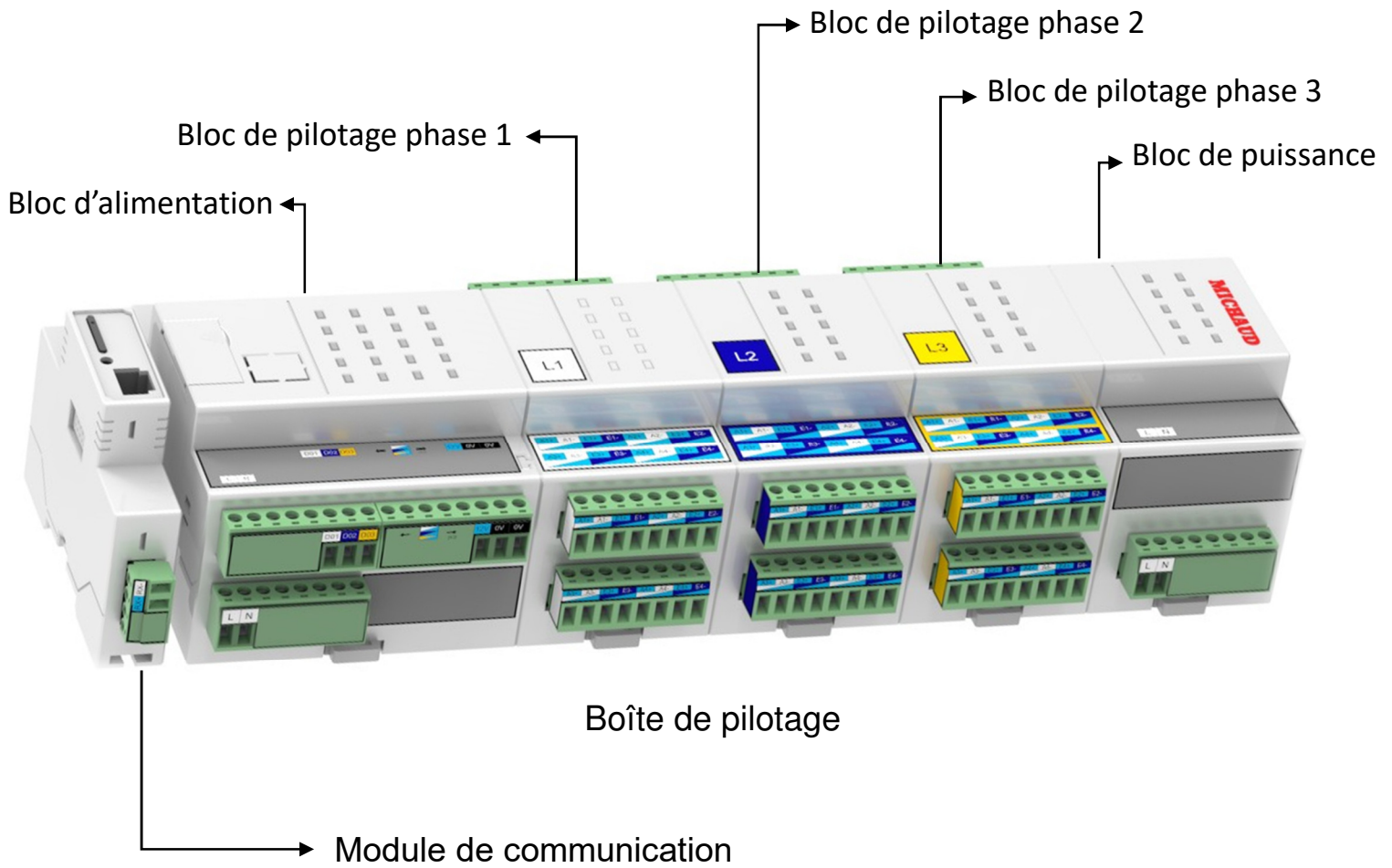


**RECYCLAGE** : Traitement en fin de vie du kit modulaire de commande PARKPILOT

Les appareils hors d'usage ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères et doivent être repris par des moyens de collecte sélective.

## 2. DESCRIPTION DU KIT DE PILOTAGE

### CONTENU DU KIT



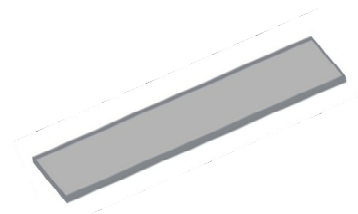
Câble RJ45



Convertisseur USB

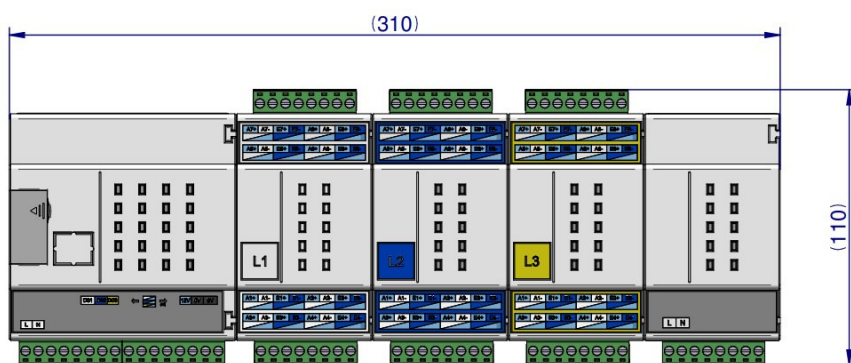
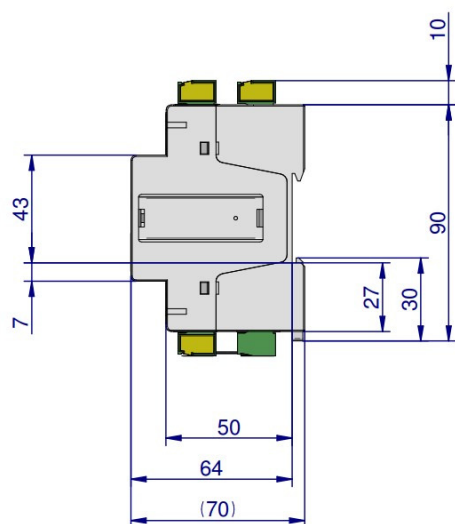


Guide d'installation et d'utilisation

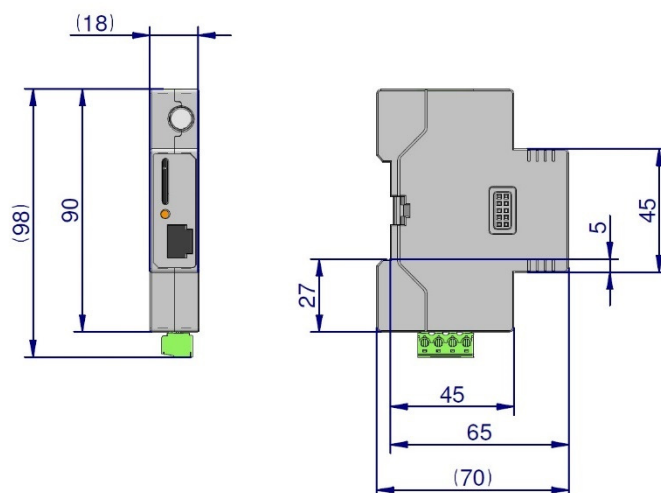


Obturbateur

## DIMENSION



Boîte de pilotage



Module de communication

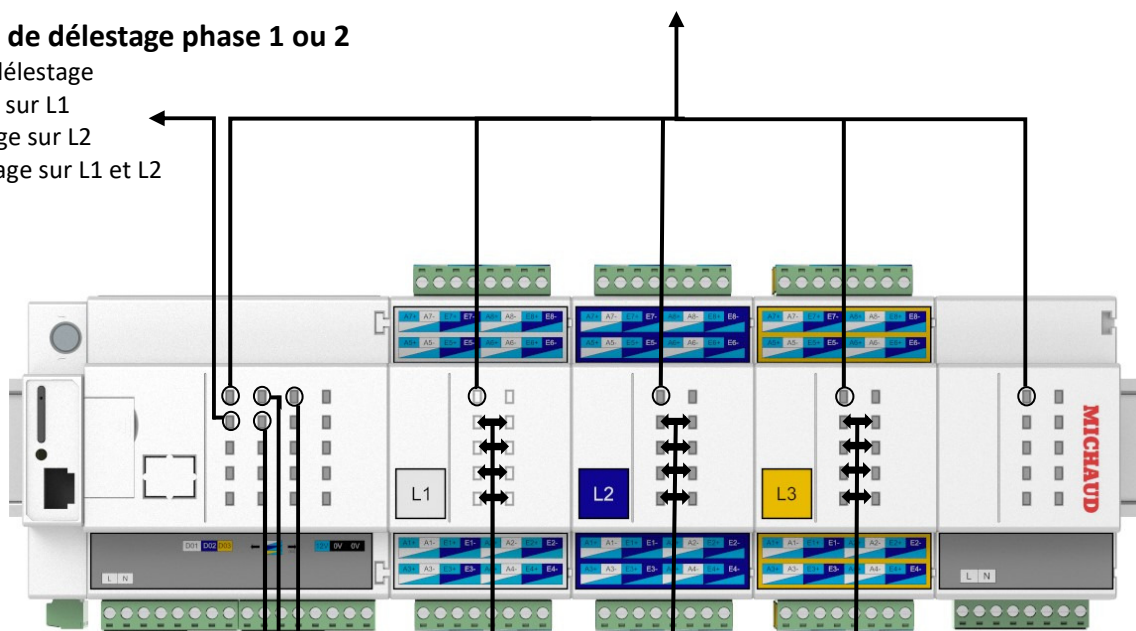
# DESCRIPTION

## DI1/2 : ordre de délestage phase 1 ou 2

Eteint : pas de délestage  
 Vert : délestage sur L1  
 Rouge : délestage sur L2  
 Orange : délestage sur L1 et L2

## POW : témoin de tension

Eteint : hors tension  
 Rouge clignotant : présence tension



## DI3/4 : ordre de délestage phase 3

Eteint : pas de délestage  
 Vert : délestage sur L3

## EXT : témoin de signal externe

Eteint : Défaut communication interne  
 Rouge clignotant : communication interne OK

## 1 à 8 : ordre de délestage pour les clients

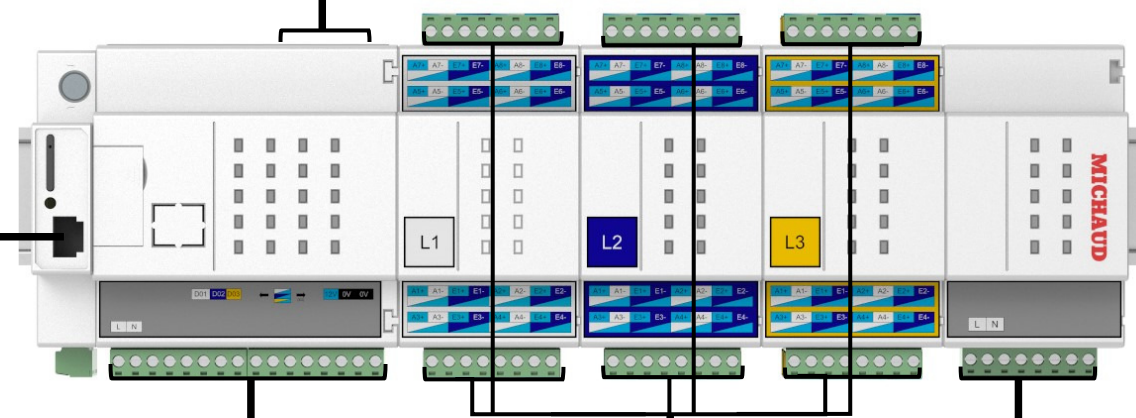
Eteint : pas de délestage  
 Rouge clignotant : abaissement  
 Rouge fixe : effacement

## COM : témoin de communication

Eteint : pas de communication  
 Rouge clignotant : communication OK

Prise communication

Prise Communication



Borniers d'alimentation et d'entrée

Borniers de Pilotage

Borniers d'alimentation





### 3. INSTRUCTIONS DE MONTAGE



Ce matériel doit être installé par du personnel compétent suivant les règles de l'art. Avant la mise sous tension, effectuer toutes les vérifications nécessaires. Les températures de mise en œuvre doivent être comprises entre -10°C et +40°C.

Ce matériel doit être mis en œuvre hors tension. Les travaux sous tension sont effectués sous la responsabilité du donneur d'ordre, dans le respect des règles en vigueur, notamment celles des CET/BT et des instructions UTE C 18-510.

#### OUTILLAGE NECESSAIRE

Tournevis plat 4 mm	Tournevis cruciforme PH 2	Tournevis d'électronicien plat 2 mm	PC avec port USB
			

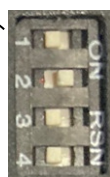
#### MISE EN PLACE

**Information :** Le code couleur utilisé sur les borniers correspond à celui de la norme NF C 93-529. L'utilisation de câble SYT1 ou SYT2 conforme à la norme NF C 93-529 facilitera le câblage.

Il suffit alors de se laisser guider par les couleurs pour le câblage.

#### Etape n°1 :

- Configurer les microswitchs sur le convertisseur RS485 – USB



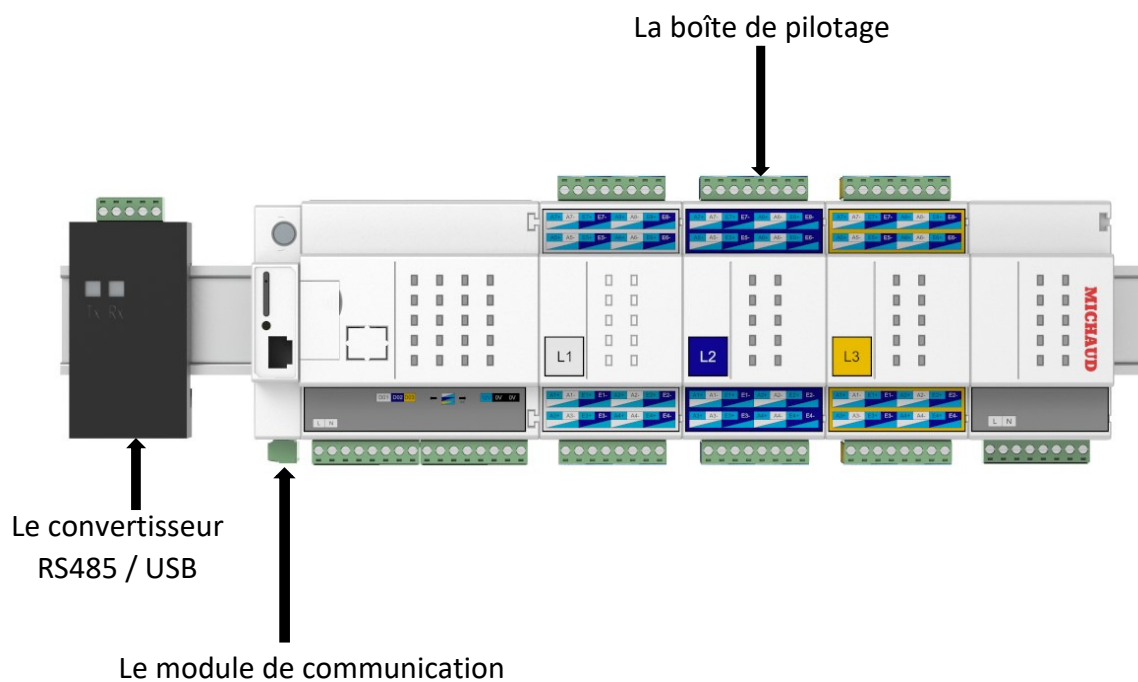
1	OFF
2	ON
3	OFF
4	OFF

- Assembler la fixation pour rail DIN sur le convertisseur



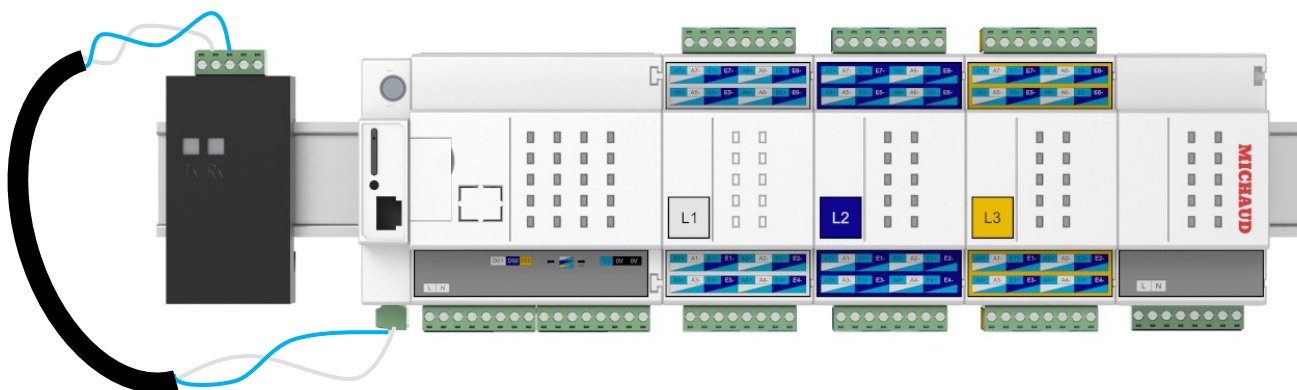
## Etape n°2 :

- **Mettre en place** sur un rail DIN (non fourni) :
  - Le convertisseur micro-RS485 / USB
  - Le module de communication
  - La boîte de pilotage



## Etape n°3 :

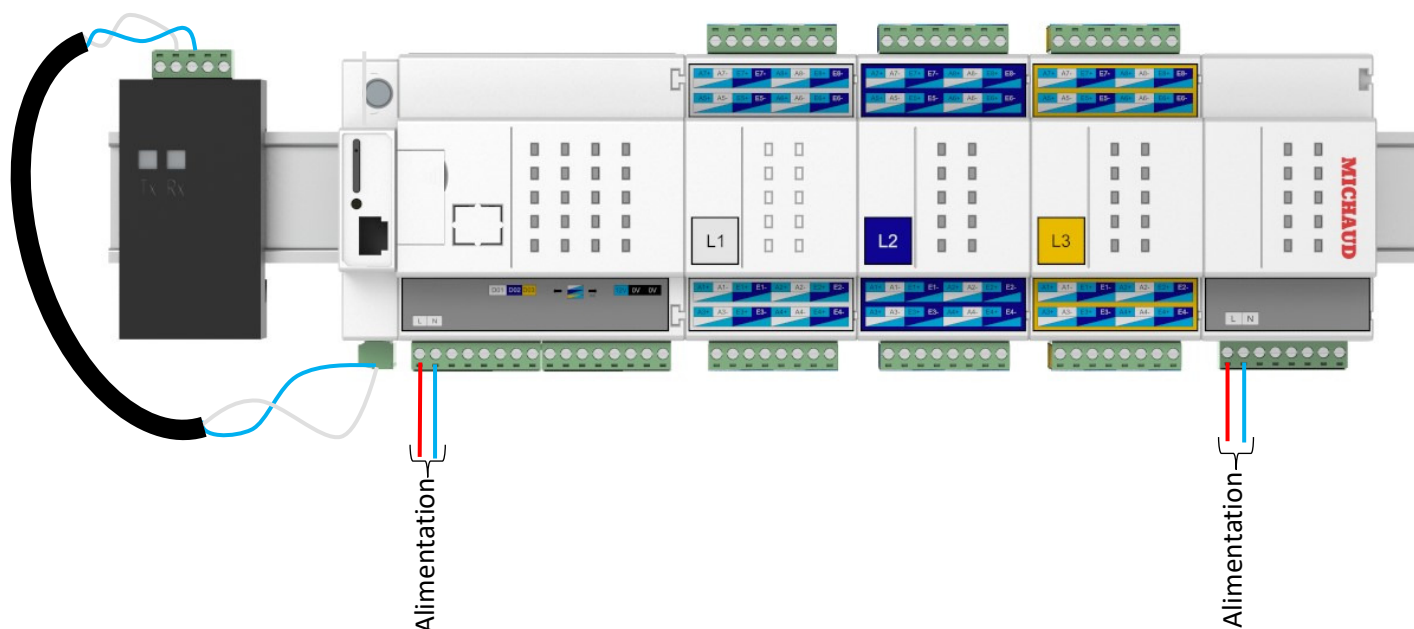
- **Relier** le module de communication au convertisseur USB (utiliser un câble SYT1, 1 paire non fournie)





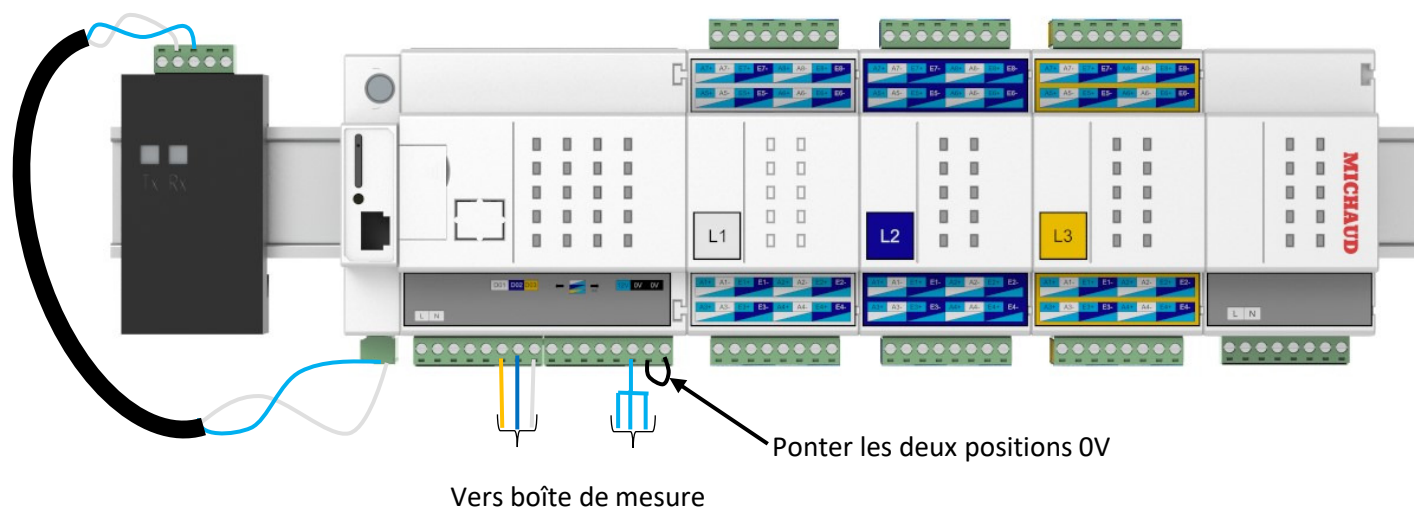
#### Etape n°4 :

- Relier les alimentations (protection par disjoncteur 2A non fourni).



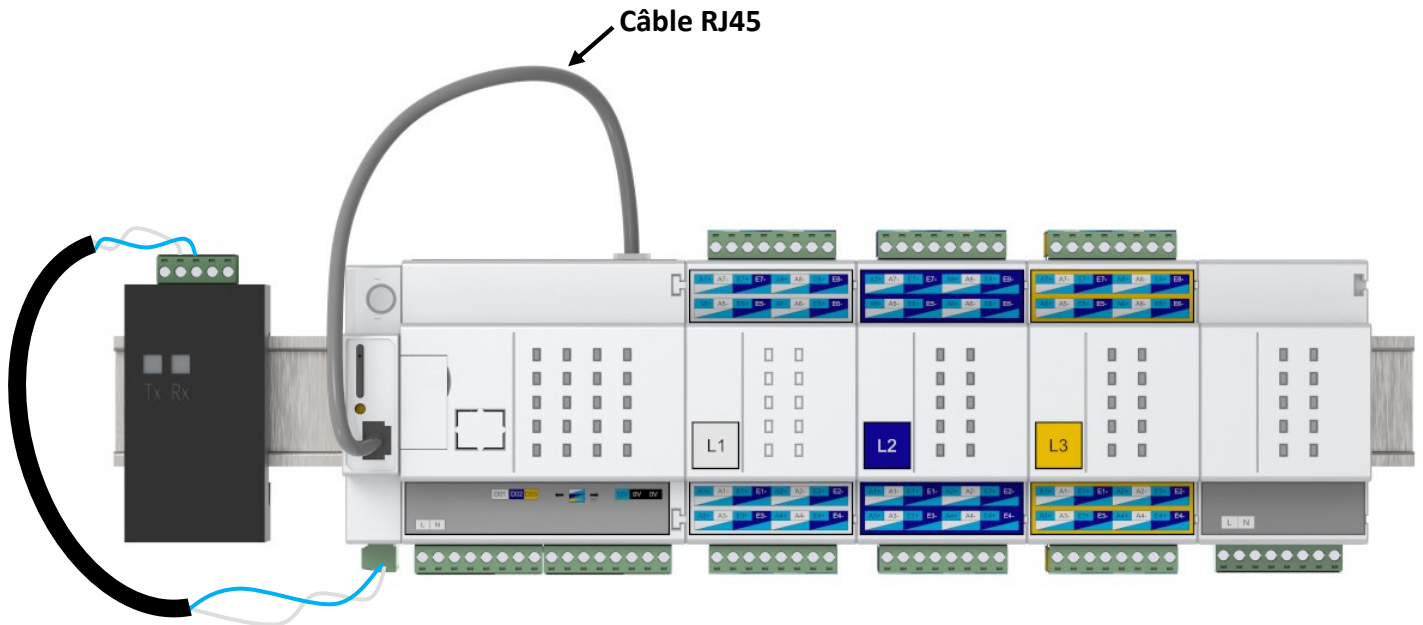
#### Etape n°5 :

- Relier la boîte de mesure à la boîte de pilotage (cf. Quick Sheet)
- Pontier les deux positions 0V



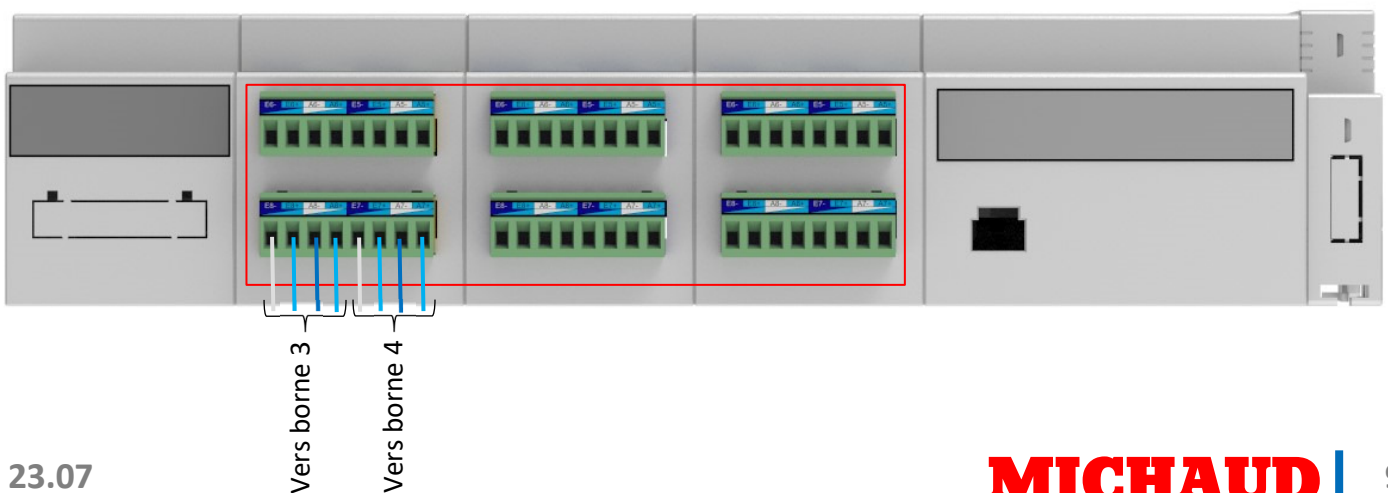
### Etape n°6 :

- Relier le câble RJ45.



### Etape n°7 :


- Relier les bornes IRVE (se référer à la notice de la borne pour le câblage et le paramétrage)



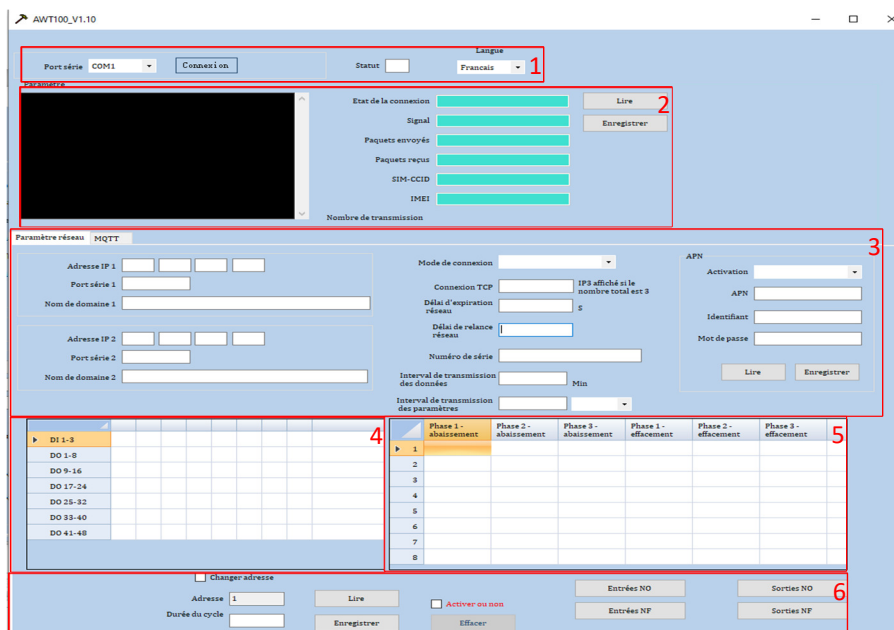
A1+	Abaissement borne n°1
A1-	
E1+	Effacement borne n°1
E1-	
A2+	Abaissement borne n°2
A2-	
E2+	Effacement borne n°2
E2-	
A3+	Abaissement borne n°3
A3-	
E3+	Effacement borne n°3
E3-	
A4+	Abaissement borne n°4
A4-	
E4+	Effacement borne n°4
E4-	

A5+	Abaissement borne n°5
A5-	
E5+	Effacement borne n°5
E5-	
A6+	Abaissement borne n°6
A6-	
E6+	Effacement borne n°6
E6-	
A7+	Abaissement borne n°7
A7-	
E7+	Effacement borne n°7
E7-	
A8+	Abaissement borne n°8
A8-	
E8+	Effacement borne n°8
E8-	

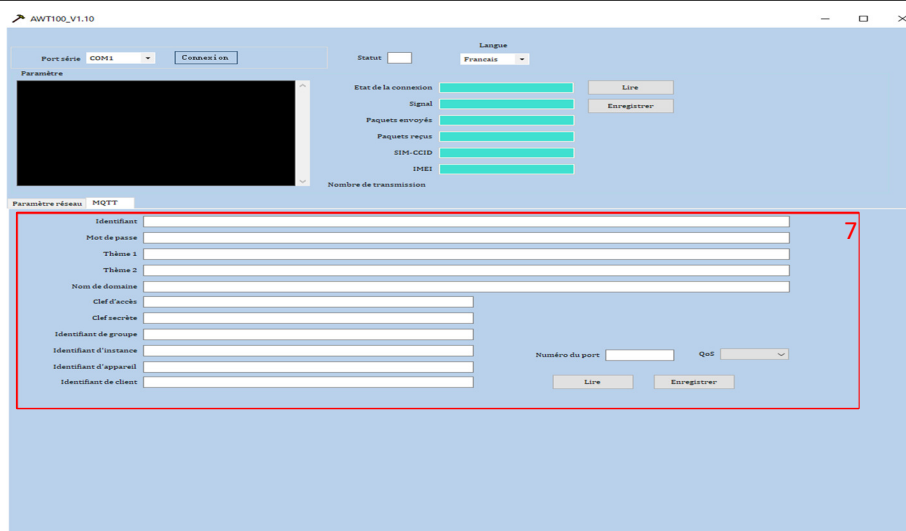
## 4. INSTRUCTIONS DE PARAMETRAGE

 Des pilotes sont nécessaires au bon fonctionnement du convertisseur. Veuillez-vous assurer de le connecter au PC en étant connecté à internet, ou les installer à partir de la clé USB fournie avec le kit modulaire mesure GE049.

### A. PRESENTATION



The screenshot shows the AWT100\_V1.10 software interface. It includes a top status bar with 'Port série: COM1', 'Connexion', 'Statut', and 'Langue: Français'. Below this is a 'Paramètre réseau' section with fields for IP addresses, domain names, and connection modes. A central area displays 'Etat de la connexion' with various status bars (Signal, Paquets envoyés, etc.). At the bottom, there is a table for 'Paramètres de transmission' with columns for 'Phase 1 - abaissement', 'Phase 2 - abaissement', and 'Phase 3 - abaissement', along with 'Phase 1 - effacement', 'Phase 2 - effacement', and 'Phase 3 - effacement'. The interface also features buttons for 'Lire', 'Enregistrer', and 'Effacer'.



- 1- Connexion avec la boîte de pilotage.
- 2- Etat de la connexion au réseau.
- 3- Paramètres réseau.
- 4- Etat des sorties.
- 5- Compteur des états des sorties.
- 6- Paramètres de fonctionnement.
- 7- Paramètres MQTT.

## B. CONNEXION PC / BOITE DE PILOTAGE

- **Vérifier** la connexion du convertisseur USB à la boîte de mesure.
- **Connecter** le PC au convertisseur USB en utilisant le câble micro-USB / USB fourni.
- **Exécuter** le logiciel « *Pilotage* » présent sur la clef USB
- **Sélectionner** le port série (cf. zone 1) puis **cliquer** sur « *Connexion* »
  - Le statut de la connexion doit s'afficher en vert
- **Cliquer** sur « *Lire* »
  - Les données doivent apparaître dans les champs
- **Vérifier** la bonne remontée des demandes de pilotage (cf. zone 4 et 5)

## C. PARAMETRAGE DU FONCTIONNEMENT

- **Choisir** la logique de pilotage (NF ou NO) pour les entrées en zone 6
- **Choisir** la logique de pilotage (NF ou NO) pour les sorties en zone 6
- **Régler** le temps de cycle souhaité (cf. zone 6) puis cliquer sur « *Enregistrer* »
- **Vérifier** l'état des sorties en direct dans le tableau en zone 4

DO 1	DO 2	<b>Charge à 100%</b>
DO 1	DO 2	<b>Abaissement en cours</b>
DO 1	DO 2	<b>Effacement en cours</b>

- **Vérifier** le temps total dans chaque état de chaque sortie dans le tableau en zone 5

## 5. RESOLUTION DES PROBLEMES

En cas de problème lors de l'utilisation ou la mise en service du kit modulaire pilotage PARKPILOT, consulter le tableau ci-dessous. Si le problème persiste ou s'il n'est pas résolu avec le tableau ci-dessous, contacter votre fournisseur.

Défaillance	Voyants	Cause possible	Actions
Le boîtier de pilotage ne s'allume pas	Aucun voyant	Défaut d'alimentation	Vérifier dans l'ordre la présence de tension au niveau de : l'infrastructure, la protection, le bornier d'alimentation de la boîte de mesure.
		Erreur de câblage	Ouvrir le circuit d'alimentation et vérifier que le câblage a bien été réalisé selon le schéma de branchement, puis refermer le circuit.
Le boîtier de pilotage ne reçoit pas d'ordre de délestage	Voyants POW allumés	Erreur de câblage	Vérifier que le câblage a bien été réalisé selon le schéma de branchement
Le paramétrage du boîtier de pilotage par l'ordinateur n'est pas possible	Voyants POW allumés	Erreur de câblage	Vérifier que le câblage a bien été réalisé selon le schéma de branchement. Fermer puis ouvrir le logiciel de paramétrage,
		Erreur de paramétrage du convertisseur USB	Vérifier que le convertisseur USB est correctement paramétré : 4 sélecteurs sur la face arrière OFF, ON, OFF, OFF.
		Paramètres de connexion incorrects	Vérifier que le bon port est sélectionné, appuyer sur « Connexion » puis « Lire » Vérifier que le statut passe au vert.





# **MICHAUD**

**HABITAT ET RESEAU ELECTRIQUE**