

BOÎTIER D'ÉTAGE ADRESSABLE - Réf. : 310 510

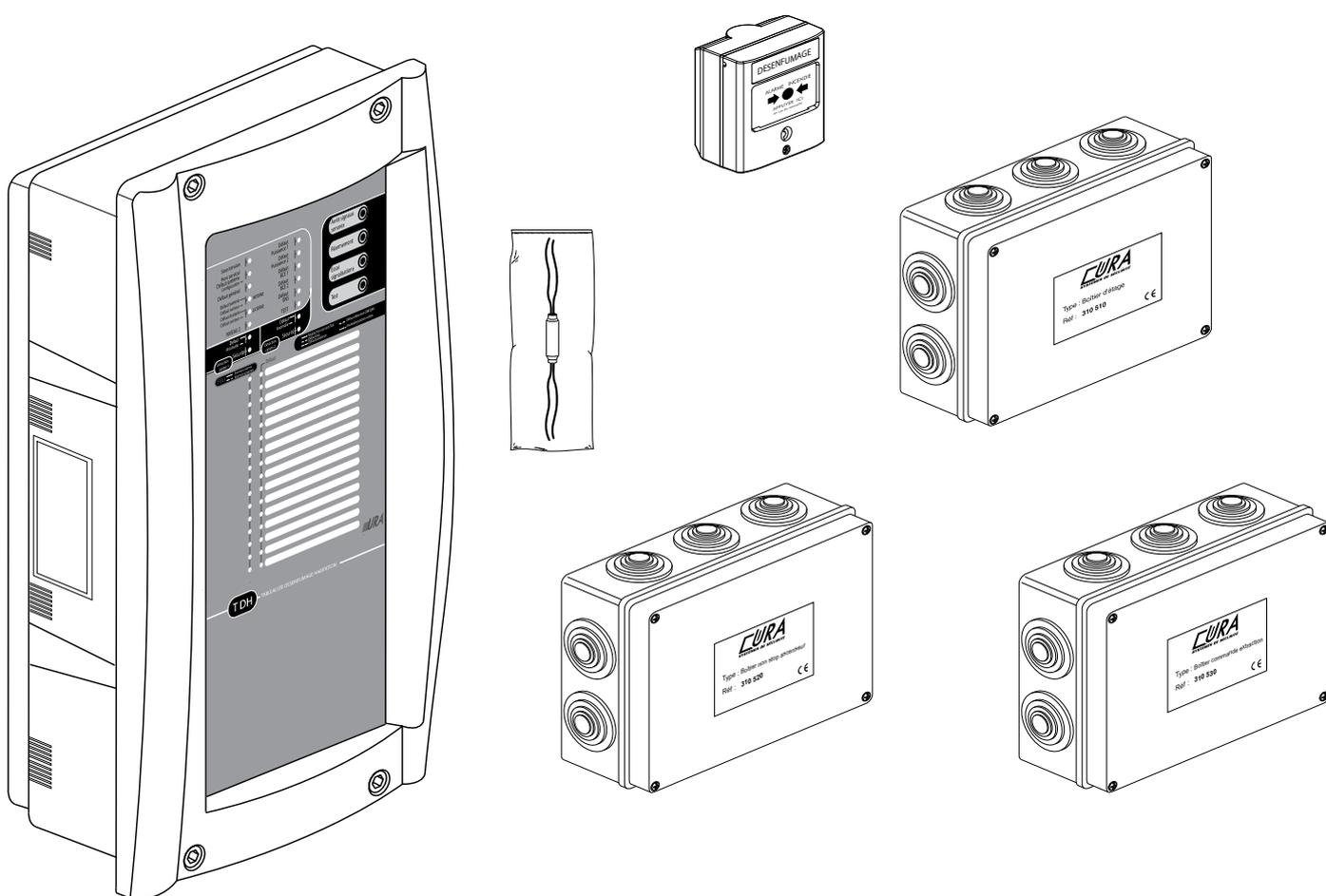
QUADRIPÔLE INTERMÉDIAIRE - Réf. : 319 501

BOÎTIER DE COMMANDE MANUELLE DE DÉSENFUMAGE - Réf. : 340 112

BOÎTIER DE NON-STOP ASCENSEUR - Réf. : 310 520

BOÎTIER DE COMMANDE D'EXTRACTION - Réf. : 310 530

Notice installateur



**Respectez la nature et la longueur des câbles.
Respectez la polarité des raccordements.**

■ Présentation

| | |
|---|------|
| ▶ Description du produit | p. 3 |
| ▶ Schéma de principe | p. 3 |
| ▶ Produits associés au tableau de désenfumage | p. 4 |
| • Boîtiers d'étage (BEA) | |
| • Boîtiers de commande d'extraction (BCE) | |
| • BOÎTIER de non stop ascenseur (BNS) | |
| • Quadripole intermédiaire | |
| • Déclencheurs manuels de désenfumage | |
| • Détecteurs automatiques de fumée | |
| • Volets | |

■ Installation

| | |
|-------------------------------------|------|
| ▶ Description des borniers | p. 5 |
| • Tableau de désenfumage | |
| • Boîtiers d'étage | |
| • Boîtiers commande d'extraction | |
| • Boîtiers non stop ascenseur | |
| • Déclencheur manuel de désenfumage | |
| ▶ Longueur des câbles | p. 5 |
| ▶ Les étapes à respecter | p. 5 |

■ Pose

■ Raccordements

| | |
|--|-------|
| ▶ Raccordement des boîtiers d'étage (BEA) | p. 7 |
| ▶ Raccordement des boîtiers de commande d'extraction (BCE) | p. 7 |
| ▶ Raccordement des boîtiers de non-stop ascenseur (BNS) | p. 7 |
| ▶ Raccordement des déclencheurs manuels de désenfumage | p. 9 |
| ▶ Raccordement du tableau de désenfumage | p. 10 |

■ Mise en service

| | |
|----------------------------|-------|
| ▶ Alimentations | p. 11 |
| ▶ Configuration du système | p. 11 |
| ▶ Dérangements | p. 11 |
| ▶ Essai du système | p. 11 |

■ Signification des voyants, des sons et des boutons

| | |
|--|-------|
| ▶ Tableau de désenfumage | p. 12 |
| • Signalisation lumineuse | |
| • Signalisation sonore | |
| • Boutons | |
| ▶ Boîtier d'étage (BEA) | p. 15 |
| • Signalisation lumineuse | |
| • Bouton / Cavalier | |
| ▶ Boîtier de commande d'extraction (BCE) | p. 16 |
| • Signalisation lumineuse | |
| • Bouton | |
| ▶ Boîtier de non-stop ascenseur (BNS) | p. 17 |
| • Signalisation lumineuse | |
| • Bouton / Cavaliers | |

■ Caractéristique techniques

| | |
|--|-------|
| ▶ Tableau de désenfumage pour immeubles d'habitation | p. 18 |
| ▶ Boîtier d'étage | p. 18 |
| ▶ Boîtier de commande d'extraction | p. 18 |
| ▶ Boîtier non-stop ascenseur | p. 18 |
| ▶ Boîtier de commande manuelle de désenfumage | p. 18 |

■ Maintenance



Consignes de sécurité

L'installation des systèmes de détection doit être réalisée par des entreprises spécialisées et dûment qualifiées. Une installation et une utilisation incorrectes peuvent entraîner des risques de choc électrique ou d'incendie. Avant d'effectuer l'installation, lire la notice, tenir compte du lieu de montage spécifique au produit. Tous les produits URA doivent exclusivement être ouverts et réparés par du personnel formé et habilité. Toute ouverture ou réparation non autorisée annule l'intégralité des responsabilités, droits à remplacement et garanties. Utiliser exclusivement les accessoires de la marque URA.

DESCRIPTION DU PRODUIT

Le tableau de désenfumage pour locaux d'habitation gère le désenfumage sur une seule colonne, ou sur deux. Le nombre de niveaux sur chaque colonne peut être différent mais le nombre total de niveaux est 16.

A chaque niveau, un boîtier d'étage (BEA) gère les informations de son étage et les communique au tableau de désenfumage par un câble de "télécommande" ("BUS").

Le tableau gère les ventilateurs d'extraction de fumée, via un boîtier de commande d'extraction (BCE), 1 par colonne, avec si nécessaire l'ouverture d'un tirage naturel en cas de non fonctionnement du groupe d'extraction.

Le tableau gère aussi les commandes non-stop ascenseur sur les niveaux où à lieu la détection via les boîtiers non-stop ascenseur (BNS), jusqu'à 4 sur le système.

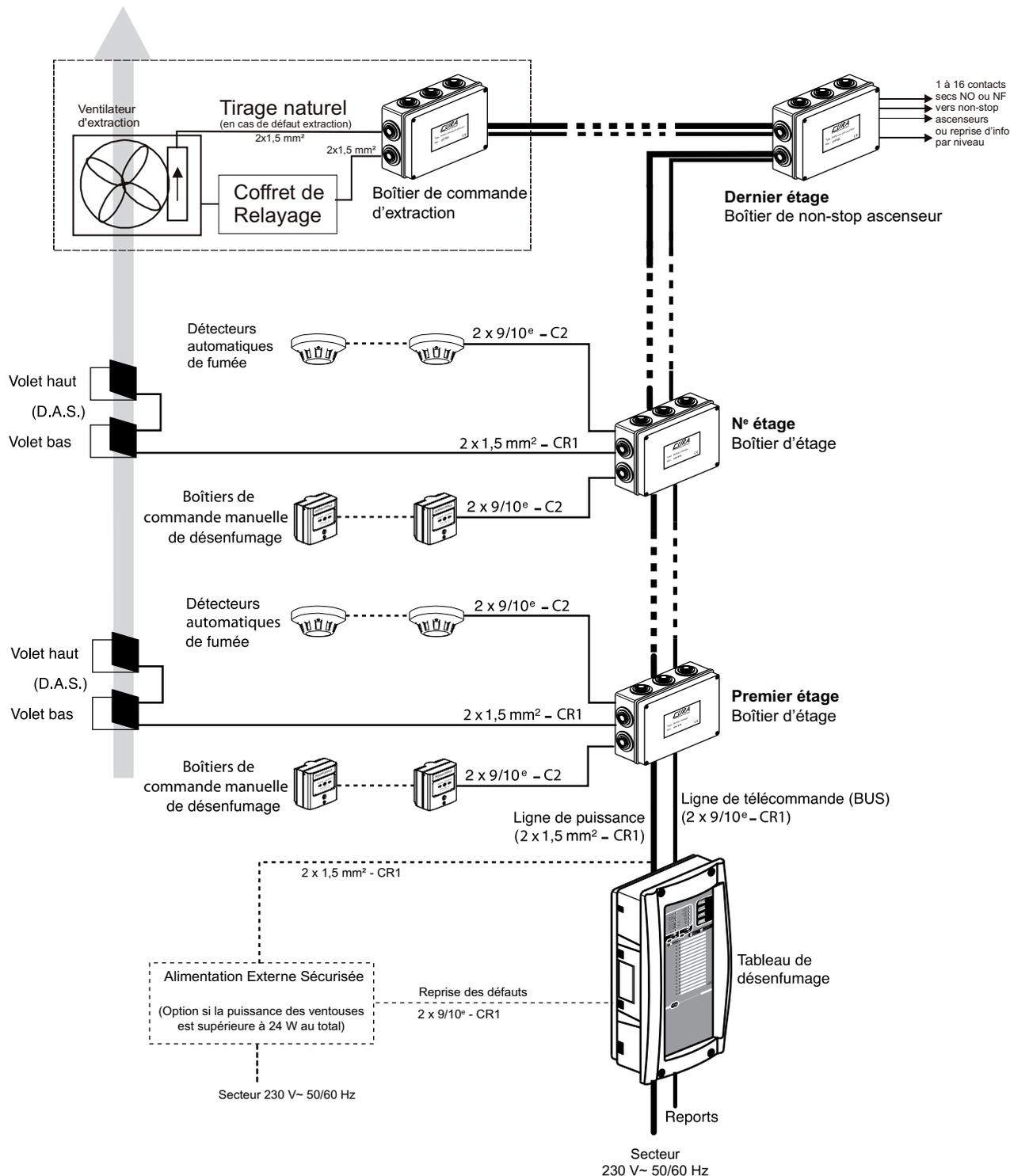
L'installation fonctionne en interverrouillage : la détection de fumée par un détecteur automatique de fumée ou l'appui sur un boîtier de commande manuelle de désenfumage provoquera le désenfumage du seul niveau concerné. Si sur un autre niveau il y a une détection automatique de fumée, l'information sera reportée sur la centrale sans désenfumage de ce niveau (interverrouillage). L'appui sur un boîtier de commande manuelle de désenfumage de ce niveau est alors nécessaire pour commander le désenfumage .

Un appui ultérieur sur un (ou des) DM d'un (ou d'autres) niveau(x) forcera la commande de désenfumage de ce(s) niveau(x).

Les boîtiers de commande manuelle de désenfumage, détecteurs automatiques de fumée et DAS sont directement reliés aux boîtiers d'étage.

Ce produit est conforme à la norme NF EN 60-950.

SCHEMA DE PRINCIPE



PRODUITS ASSOCIES AU TABLEAU DE DÉSENFUMAGE

Boîtiers d'étage

310 510



Boîtiers de non-stop ascenseur

310 520



Boîtiers de commande d'extraction

310 530



Quadripôle intermédiaire

319 501



Boîtier de commande manuelle de désenfumage

340 112



Détecteurs automatiques de fumée

956 683

956 684



Volets

Ventouses "à émission".



DESCRIPTION DES BORNERS

Tableau de désenfumage

- Secteur 230 V~ 50/60 Hz.
- 2 lignes de Puissance (+ et -).
- 2 lignes de Télécommande (BUS) (+ et -).
- 24 Vcc utilisation (+ et -).
- 2 Commandes de tourelle (C et T).
- Report de défaut technique (contact T-R-C).
- Report de dérangement général (contact T-R-C).
- 2 Reports d'alarme (contact T-R-C).

Boîtier d'étage

- Une entrée ligne de puissance (en provenance du niveau inférieur).
- Une entrée ligne de Télécommande (BUS) (en provenance du niveau inférieur).
- Une sortie ligne de puissance (vers le niveau supérieur).
- Une sortie ligne de Télécommande (BUS) (vers le niveau supérieur).
- Bornier DAS (ventouse des volets).
- Bornier Déclencheurs Manuels.
- Bornier Détecteurs de Fumée.
- Bornier Contact position Attente DAS.
- Bornier Contact position Sécurité DAS.

Boîtier commande d'extraction

- Une entrée ligne de puissance (en provenance du niveau inférieur).
- Une entrée ligne de Télécommande (BUS) (en provenance du niveau inférieur).
- Une sortie ligne de puissance (vers le niveau supérieur).
- Une sortie ligne de Télécommande (BUS) (vers le niveau supérieur).
- Bornier Contact position Attente coffret de relayage moteur extraction.
- Bornier Contact position Sécurité coffret de relayage moteur extraction.
- Bornier DAS1 Commande coffret de relayage moteur extraction.
- Bornier DAS2 (ventouse des volets).

Boîtier non stop ascenseur

- Une entrée ligne de puissance (en provenance du niveau inférieur).
- Une entrée ligne de Télécommande (BUS) (en provenance du niveau inférieur).
- Une sortie ligne de puissance (vers le niveau supérieur).
- Une sortie ligne de Télécommande (BUS) (vers le niveau supérieur).
- Cavaliers (16) choix contact Travail ou Repos.
- Borniers (16) Non Stop Ascenseur ou Report Alarme.

Boîtier de commande manuelle de désenfumage

- Une entrée
- Une sortie

LONGUEUR DES CABLES

En considérant une hauteur d'étage de 3 mètres :

- longueur de câble 2 x 1,5 mm² : 3 m x nombre d'étages.
- longueur de câble 2 x 9/10^{ème} : 3 m x nombre d'étages.

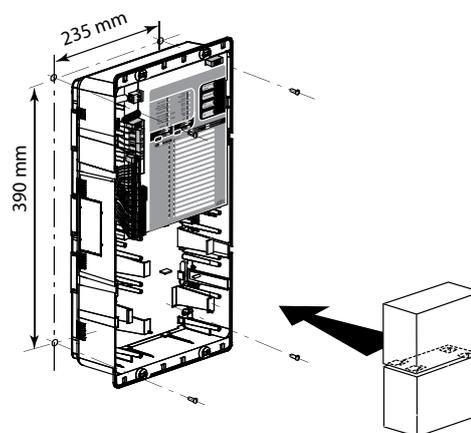
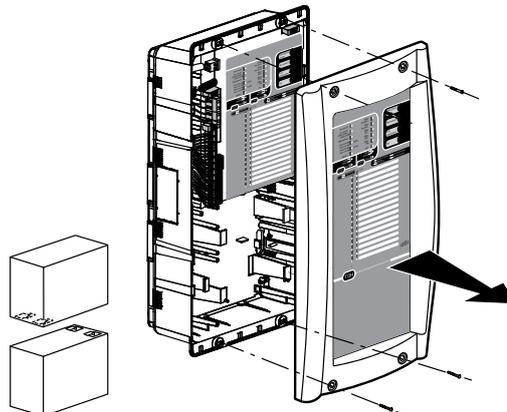
LES ETAPES A RESPECTER

Respecter les étapes suivantes :

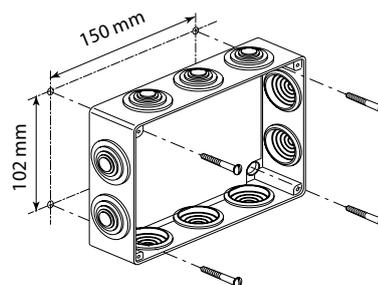
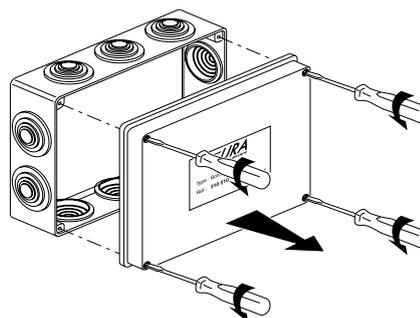
- 1 : POSE
- 2 : RACCORDEMENTS
- 3 : MISE EN SERVICE

Pose

- Installer le tableau de désenfumage.



- Installer un boîtier d'étage à chaque niveau, dans la gaine technique, un boîtier non stop à proximité de la machinerie ascenseur et un boîtier de commande d'extraction à proximité du groupe d'extraction.



- Installer les déclencheurs.
- Réglementation à suivre :

L'installation doit être réalisée conformément à la NF C 15-100.
Elle nécessite une protection contre les sur-intensités et les surcharges.

Respectez l'ordre des étapes.

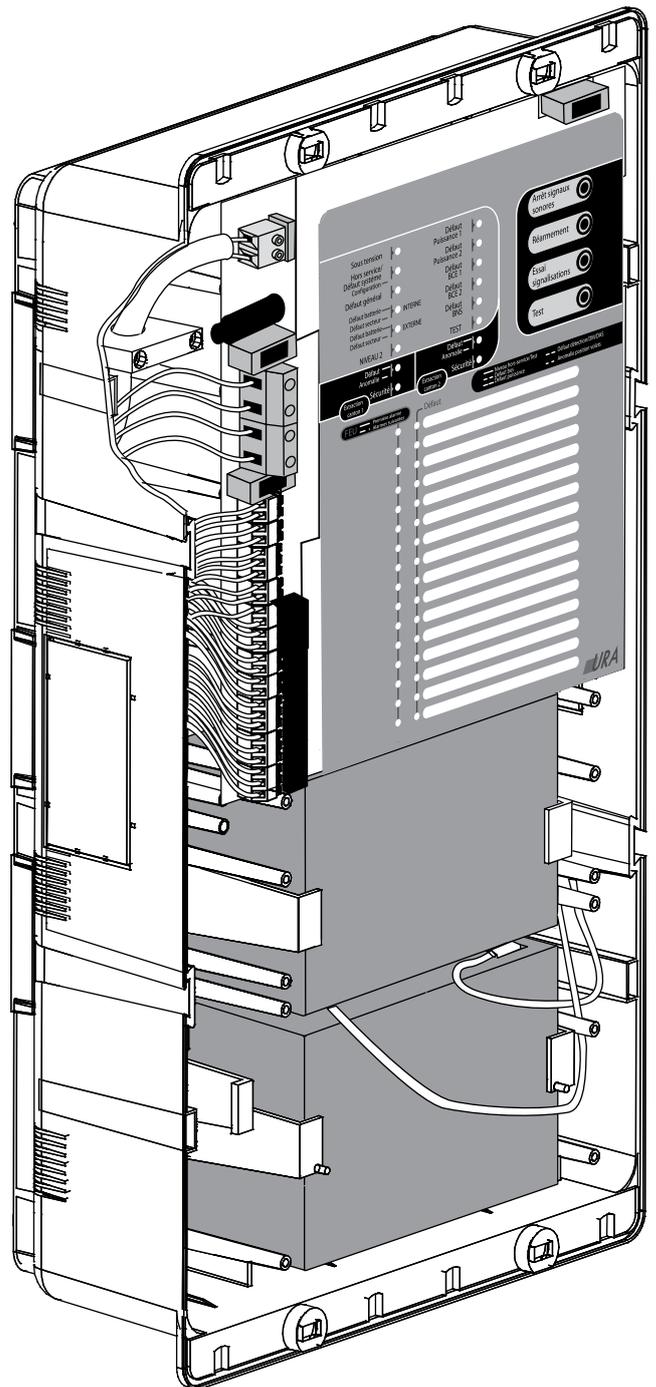
- 1) Raccordez les différentes lignes (ligne de puissance, ligne de Télécommande (BUS), boucle de détection, boucle DAS, boucle de boîtiers de commande manuelle de désenfumage) à chaque boîtier d'étage suivant les schémas présentés.
Ne pas oublier les résistances de fin de ligne quand leur présence est mentionnée sur les schémas.

Si l'extraction est gérée par un coffret de relayage (1 max. par colonne), installer à proximité de celui-ci un boîtier commande d'extraction.

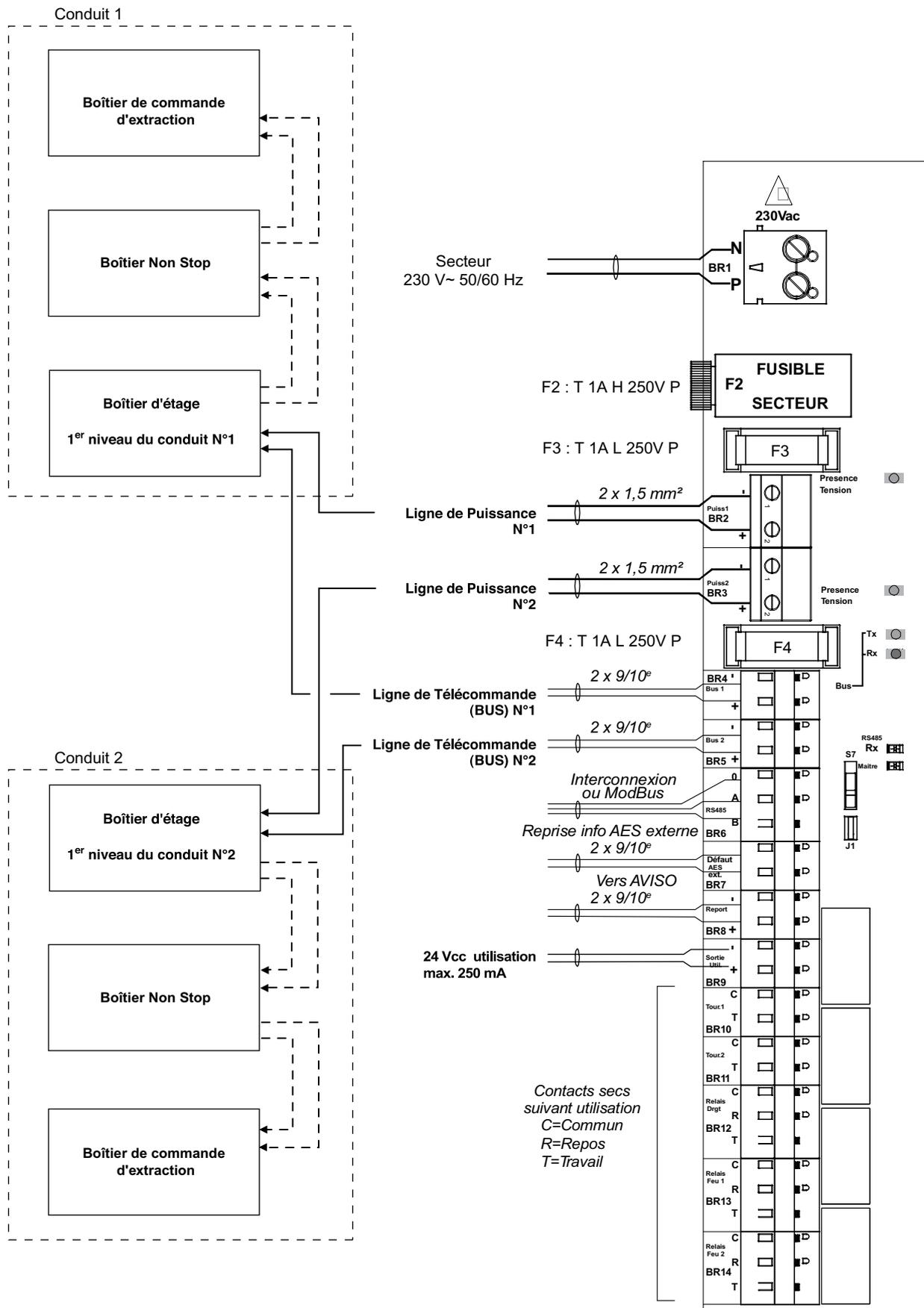
De même installer le ou les boîtiers de non-stop ascenseur à proximité si possible de la machinerie ascenseur.

La position des BCE et BNS par rapport aux BEA n'a pas d'importance. Il faut s'assurer que les BCE sont bien raccordés sur le bus de la colonne de désenfumage qu'il contrôle.

- 2) Raccordez le départ de la ligne de puissance et le départ de la ligne de Télécommande (BUS) dans le tableau (utiliser les deuxièmes départs pour les systèmes à deux colonnes).
Si une alimentation externe est utilisée, raccorder les bus de puissance sur celle-ci, fixer son potentiel de masse à celui du tableau et connecter les reprises d'informations défaut de secteur et batteries.
- 3) Connectez le 230 V~ sur le bornier secteur du tableau de désenfumage, sur une ligne protégée et dédiée au tableau (voir page suivante).
Attachez ce câble à l'aide du collier pré-installé sur le socle.
Laisser l'installation hors tension.

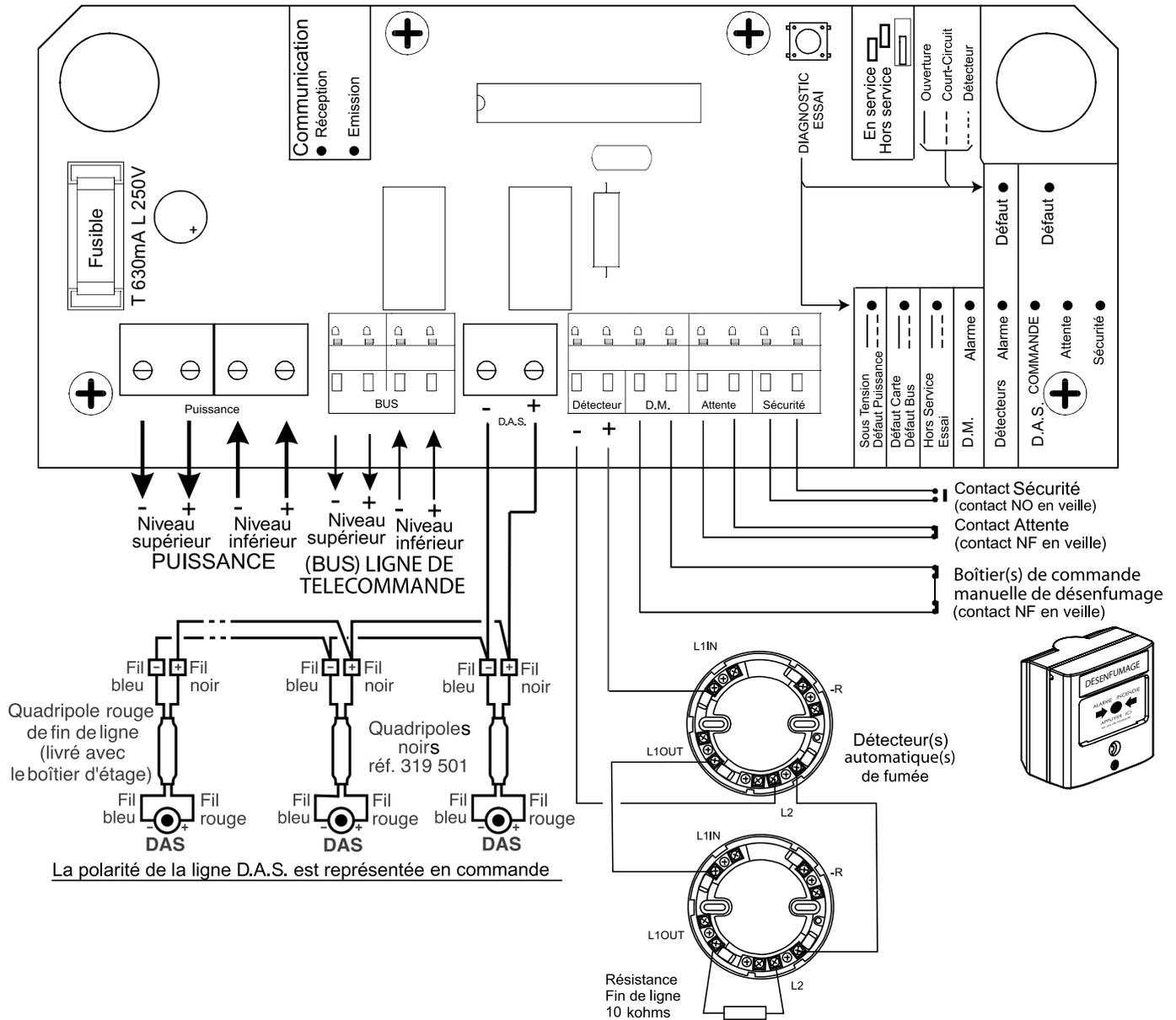


RACCORDEMENT DU TABLEAU DE DÉSENFUMAGE



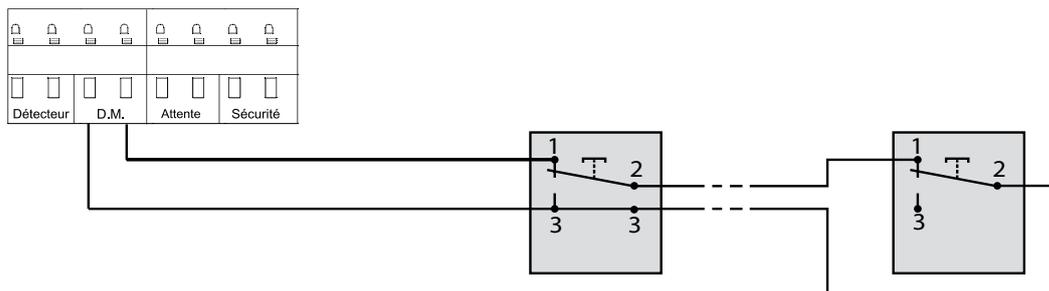
Raccordements (suite)

RACCORDEMENT DES BOÎTIERS D'ÉTAGE

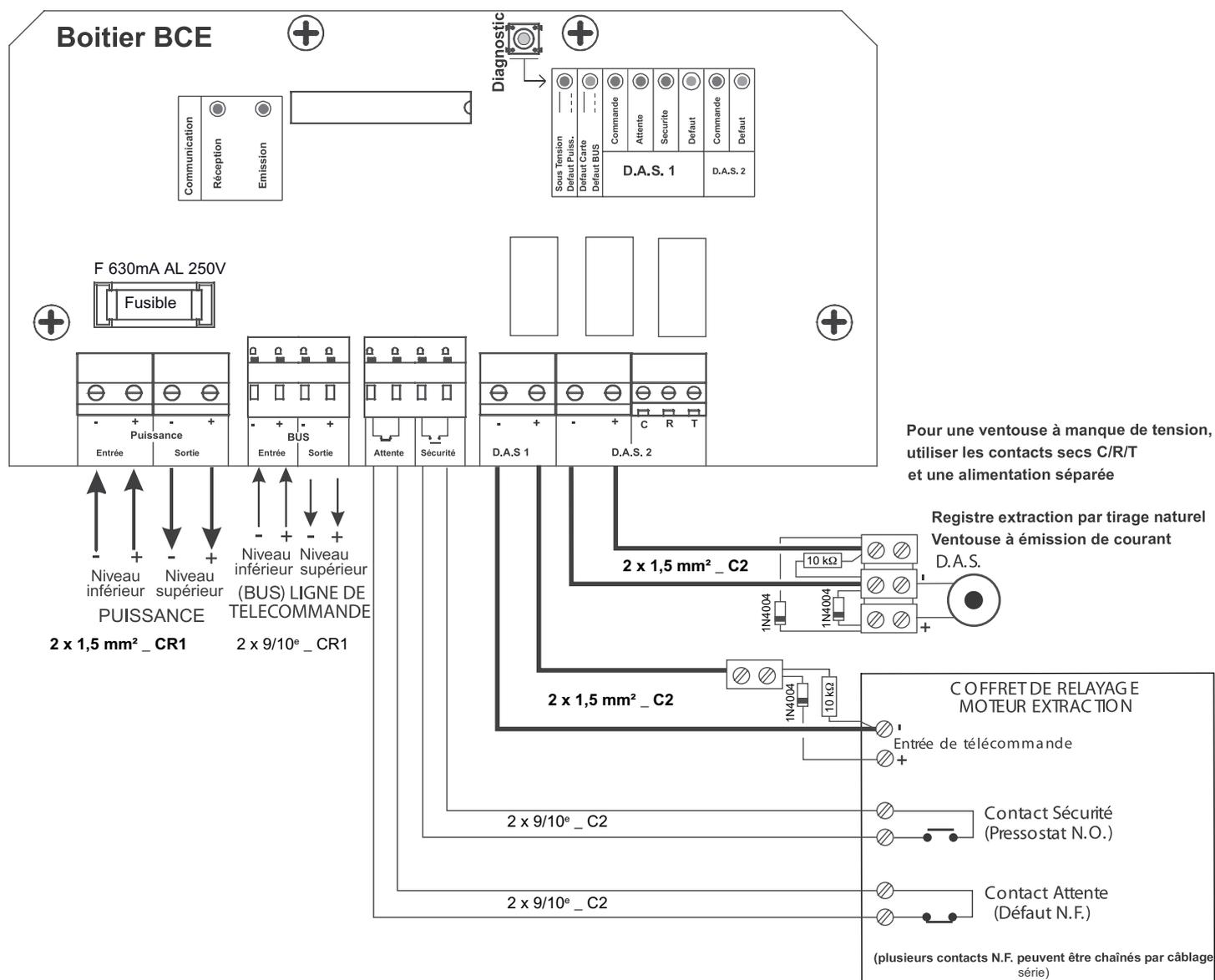


Type et section des câbles : voir en page 3.

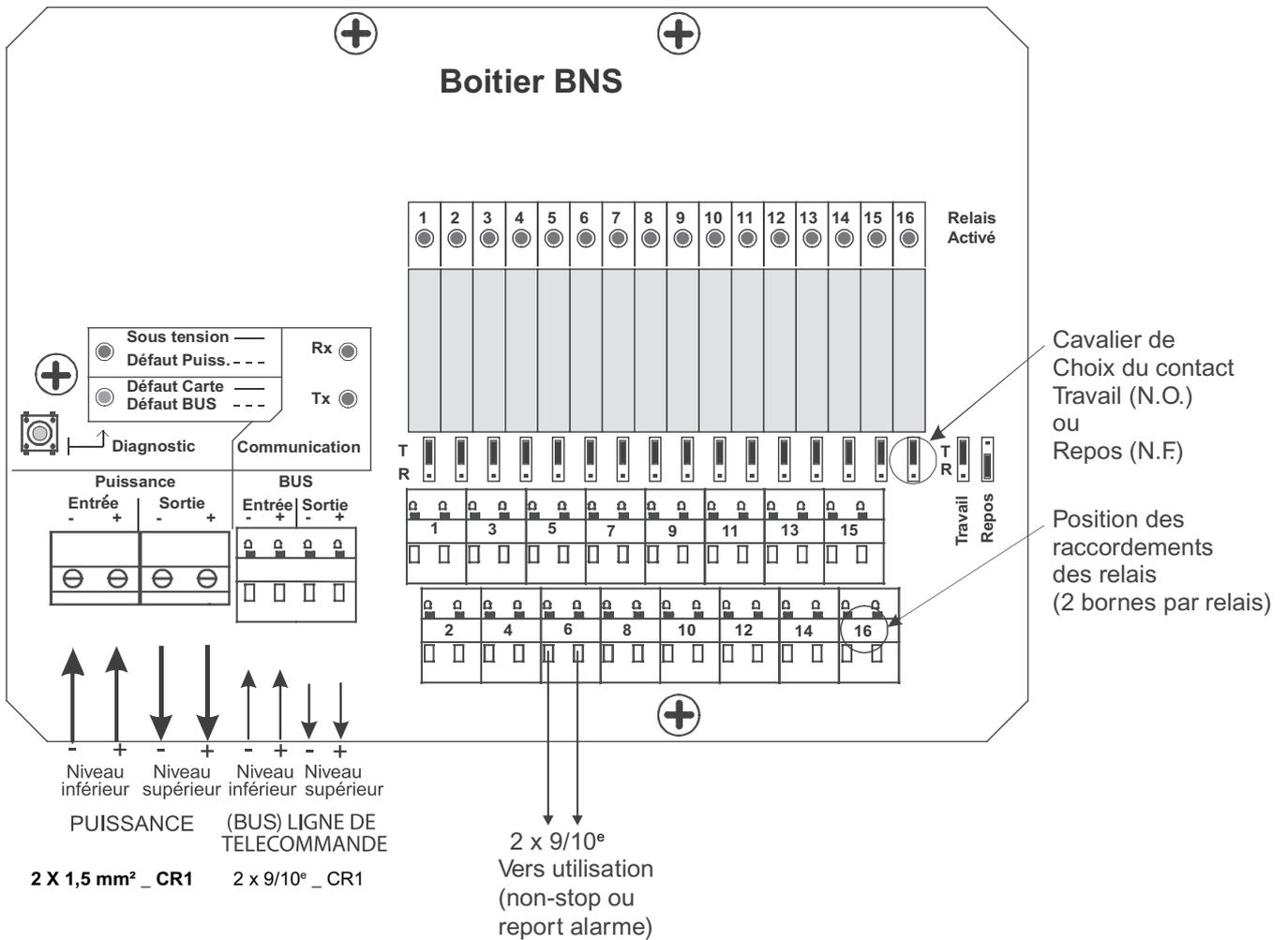
RACCORDEMENT DES BOÎTIERS DE COMMANDE MANUELLE DE DÉSENFUMAGE



RACCORDEMENT DES BOÎTIERS DE COMMANDE D'EXTRACTION



RACCORDEMENT DES BOÎTIERS NON-STOP ASCENSEUR



ALIMENTATIONS

• Appliquer la tension secteur.

Le voyant vert "SOUS TENSION" s'allume.

Un défaut batterie est signalé au bout de quelques instants par un voyant jaune allumé en fixe et un signal sonore.

Un dérangement est signalé par un voyant jaune allumé en fixe.

• Connecter les batteries.

La signalisation du défaut batterie disparaît : le voyant jaune s'éteint.

• Acquitter le signal sonore

Appuyer sur le bouton "Arrêt des signaux sonores".

CONFIGURATION DU SYSTEME

Pour lancer une nouvelle configuration, ouvrir le coffret, appuyer sur le bouton "Config", situé en haut à droite de la carte électronique (voir page suivante). Le voyant jaune "Niveau 3" situé sous le bouton clignote confirmant la demande de configuration.

Durant les opérations de configuration, le voyant jaune "Hors service/Défaut système /Configuration" clignote.

Seuls les éléments physiquement raccordés seront pris en compte.

Remarque : pour voir s'il y a une activité sur la ligne de télécommande (BUS), ouvrir les boîtiers d'étage et contrôler si le signal en provenance du tableau est reconnu (voyant vert "RECEPTION") et si le boîtier d'étage répond (voyant vert "EMISSION"). Si le voyant vert "RECEPTION" reste éteint, vérifier le câblage de la ligne de Télécommande (BUS).

VERIFICATION VISUELLE

Appuyer sur le bouton "ESSAI SIGNALISATION" : tous les voyants sont allumés.

Bouton appuyé plus de 5 secondes : Affichage de la configuration actuelle. Les voyants Alarme (1^{ère} colonne) et Défaut (2^{ème} colonne) sont allumés pour chaque BEA détecté et les voyants Défaut BCE1 / BCE2 / BNS pour les BCE et BNS détectés.

DERANGEMENTS

Si après la configuration, le tableau signale des défauts (voyants jaunes), il faut identifier ceux-ci dans les boîtiers d'étage. Ouvrir le boîtier d'étage incriminé et appuyer sur la touche "DIAGNOSTIC". La nature du défaut est alors indiquée par l'illumination d'un voyant sur la carte. Solutionner le problème, le dérangement est annulé automatiquement par le tableau.

Si plus aucun dérangement n'est détecté, le tableau revient automatiquement à l'état de veille (voyant vert "SOUS TENSION" seul allumé).

ESSAI DU SYSTEME

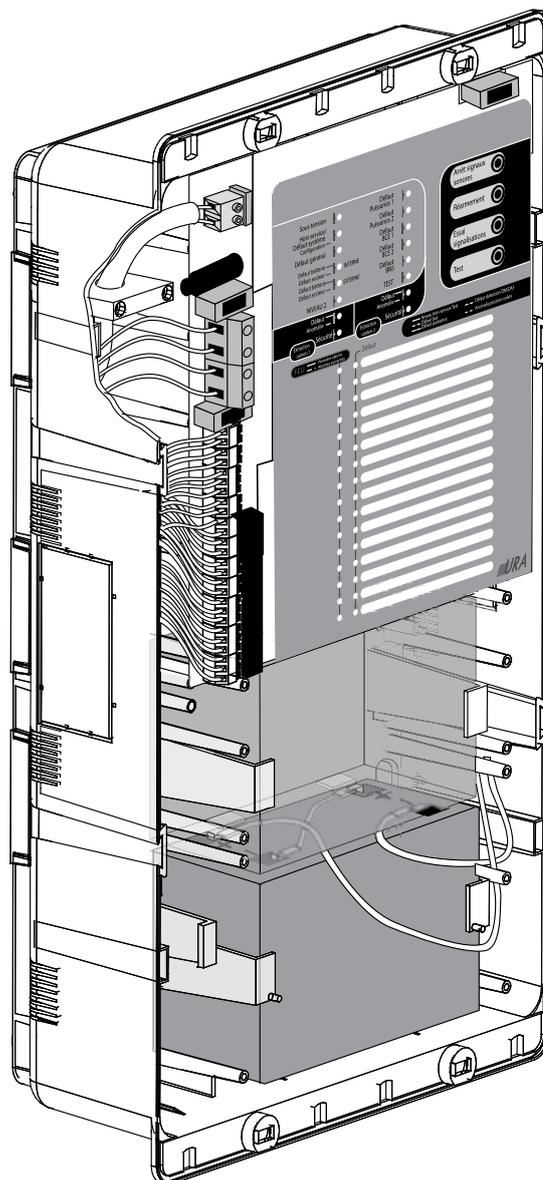
Les essais fonctionnels peuvent être effectués par une seule personne, à chaque étage. Pour cela, ouvrir le boîtier d'étage, appuyer sur la touche "DIAGNOSTIC" pendant 10 secondes. Effectuer des essais de détection sur les têtes des détecteurs automatiques de fumée et actionner les déclencheurs manuels de désenfumage. Les voyants du boîtier d'étage permettent de contrôler que l'information est bien reçue par le boîtier d'étage. Le boîtier d'étage réarme automatiquement les détecteurs automatiques de fumée au bout de 30 secondes après une alarme. Après action sur un boîtier de commande manuelle de désenfumage, remettre celui-ci en position de veille.

Si les volets sont équipés de capteurs de fin de course, vérifier l'information au niveau du boîtier d'étage.

A la fin des essais, remettre le boîtier d'étage en fonctionnement normal, en appuyant sur la touche "DIAGNOSTIC" : l'installation est alors en service.

Remarque :

Il est possible d'initier la position d'essai à partir du tableau en appuyant le bouton "TEST", le tableau étant au niveau 2. La position d'essai est automatiquement effacée lorsque l'on réarme le tableau.



INSTALLATION EN SERVICE

Le voyant vert "SOUS TENSION" est allumé en fixe.

En cas d'incendie, après disparition de la fumée et réarmement des boîtiers de commande manuelle de désenfumage éventuellement activés,

- passer en niveau d'accès 2 :

Appuyer simultanément sur la touche "ARRÊT SIGNAUX SONORES" et sur la touche "ESSAIS VOYANTS".

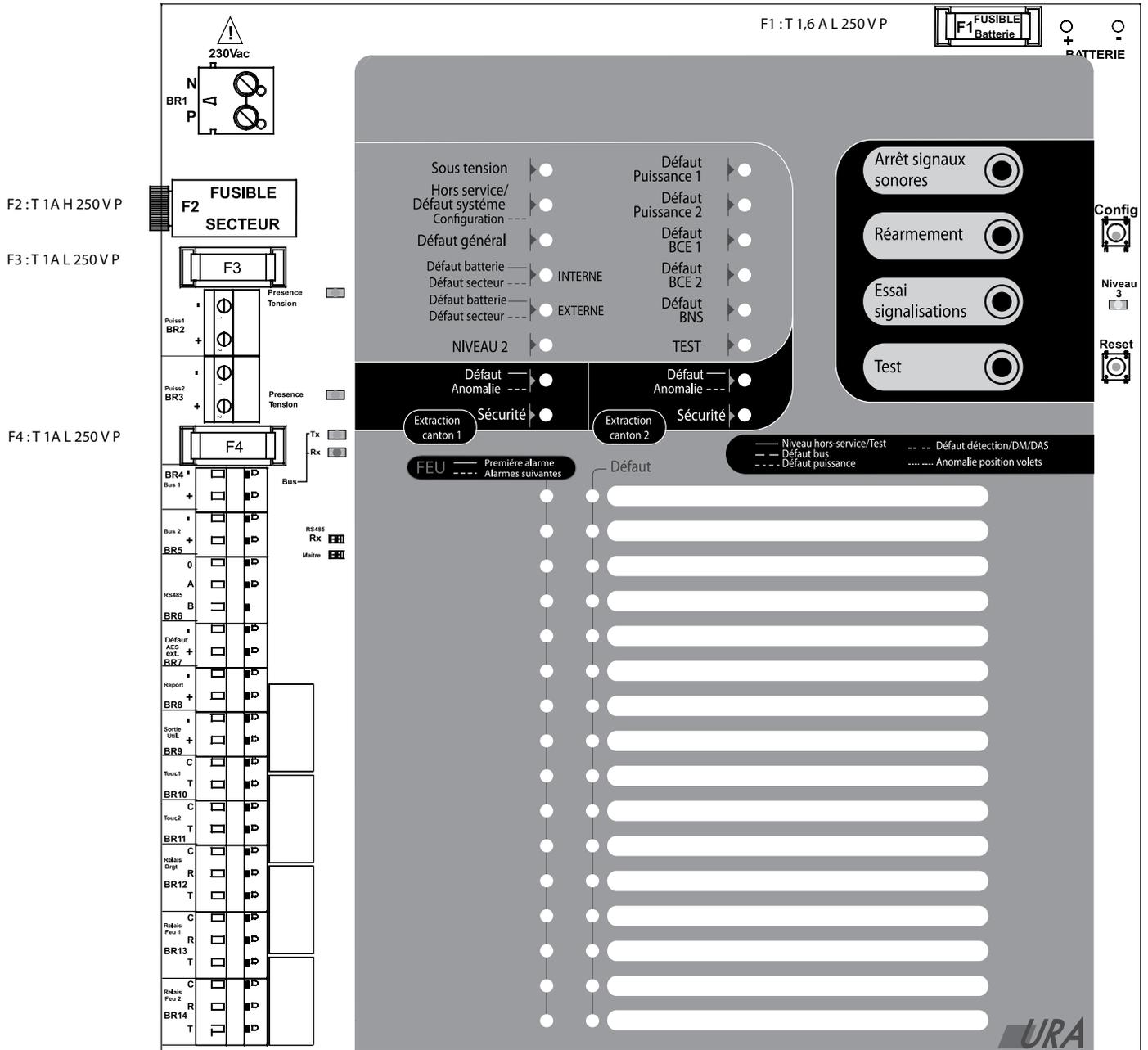
Le voyant jaune "NIVEAU 2" s'allume.

- Appuyer sur le bouton "REARMEMENT".

- S'assurer que les signalisations sonore et lumineuse n'indiquent pas d'autres défauts (voir pages 12 à 16).

Signification des voyants, des sons et des boutons

TABLEAU DE DÉSENFUMAGE



• Signalisation lumineuse

| VOYANT | COULEUR | ÉTAT | SIGNIFICATION |
|---|--|--------------|--|
| Sous Tension | Vert | Fixe | Tableau correctement alimenté, soit par l'alimentation normale (source principale), soit par l'alimentation de secours (source secondaire : batteries). |
| Hors Service Défaut Système Configuration | Jaune | Fixe | Tableau inopérant. Mettre le tableau hors tension (alimentation principale et secondaire), puis le remettre sous tension. Si le problème persiste; appeler nos services techniques. |
| | | Clignotant | Opération de configuration en cours. |
| Défaut Général | Jaune | Fixe | Système en dérangement. Identifier l'origine du défaut via l'affichage du tableau et/ou des indications fournis par les boîtiers. |
| Défaut Batterie } Interne Défaut Secteur } | Jaune | Fixe | Défaut des batteries internes, vérifier le fusible F1 et les cosses. Changer éventuellement les batteries. |
| | | Clignotant | Défaut d'alimentation secteur, vérifier le fusible secteur F2. |
| Défaut Batterie } Externe Défaut Secteur } | Jaune | Fixe | Défaut de batteries de l'alimentation externe (si utilisée). |
| | | Clignotant | Défaut de secteur de l'alimentation externe (si utilisée). |
| Niveau 2 | Jaune | Fixe | Niveau 2 activé, autorisant l'opération de réarmement ou de test. Disparaît automatiquement après un réarmement ou après 30 s si aucune touche n'est appuyée. |
| Défaut Puissance 1 | Jaune | Fixe | Court-circuit sur la sortie puissance N°1 du tableau, vérifier le fusible F3 de la sortie puissance 1. |
| Défaut Puissance 2 | Jaune | Fixe | Court-circuit sur la sortie puissance N°2 du tableau, vérifier le fusible F4 de la sortie puissance 2. |
| Défaut BCE 1 | Jaune | Fixe | Perte du lien avec le boîtier BCE de la Colonne 1. Utilisé lors de la configuration pour signaler un boîtier BCE sur la Colonne 1. |
| Défaut BCE 2 | Jaune | Fixe | Perte du lien avec le boîtier BCE de la Colonne 2. Utilisé lors de la configuration pour signaler un boîtier BCE sur la Colonne 2. |
| Défaut BNS | Jaune | Fixe | Au moins un boîtier D'étage ne communique plus avec le tableau. Utilisé lors de la configuration pour signaler au moins un boîtier d'étage. |
| TEST | Jaune | Fixe | Système en test. |
| Défaut } Extraction Anomalie } Colonne 1 | Jaune | Fixe | Au moins un défaut présent sur le boîtier BCE de la colonne 1. |
| | | Clignotant | Coffret de relayage associé en défaut (lorsque le système est en veille). |
| Sécurité } Extraction Colonne 1 | Rouge | Fixe | Boîtier BCE de la colonne 1 ayant reçu une commande d'extraction |
| | | Clignotant | Commande du moteur d'extraction non réalisé ou non confirmation, dans un laps de temps de 30 s par le présostat de la gaine, d'une dépression suffisante. |
| Défaut } Extraction Anomalie } Colonne 2 | Jaune | Fixe | Au moins un défaut présent sur le boîtier BCE de la colonne 2. |
| | | Clignotant | Coffret de relayage associé en défaut (lorsque le système est en veille). |
| Sécurité } Extraction Colonne 2 | Rouge | Fixe | Boîtier BCE de la colonne 2 ayant reçu une commande d'extraction |
| | | Clignotant | Commande du moteur d'extraction non réalisé ou non confirmation, dans un laps de temps de 30 s par le présostat de la gaine, d'une dépression suffisante. |
| FEU (16 voyants) | Rouge | Fixe | 1 ^{ère} alarme détectée dans une colonne. (utilisé lors de l'affichage de la configuration) |
| | | Clignotant | Alarmes suivantes détectées dans une colonne. (utilisé lors de la configuration) |
| Défaut (16 voyants) | Jaune | Fixe | Boîtier BEA du niveau concerné hors service (cavalier sur le BEA) ou en position de test. |
| | | Clignotant | Un défaut est présent sur le niveau indiqué |
| | | 1 impulsion | Défaut bus : la liaison avec le boîtier d'étage n'est plus assurée. Vérifier le câblage puis réarmer. |
| | | 2 impulsions | Défaut puissance : le boîtier d'étage n'est pas correctement alimenté. Vérifier la liaison de puissance et le fusible du boîtier. |
| | | 3 impulsions | Défaut Détecteur / BOÎTIER de commande de désenfumage / DAS : Dérangement sur une des lignes surveillées. Se rendre au boîtier d'étage pour avoir le diagnostic précis. |
| 4 impulsions | Système en veille : anomalie de position de volet de désenfumage. Remettre le volet en position d'attente. | | |

Signification des voyants, des sons et des boutons (suite)

TABLEAU DE DÉSENFUMAGE (suite)

• Signalisation lumineuse (suite)

| VOYANT | COULEUR | ÉTAT | SIGNIFICATION |
|---|---------|--------------|---|
| Voyants visibles uniquement coffret ouvert | | | |
| Présence Tension (2 voyants) | Vert | Fixe | Tension présente sur les lignes de puissances. |
| Bus Tx | Vert | Impulsionnel | Communication en cours du tableau vers les boîtiers (émission). |
| Bus Rx | Rouge | Impulsionnel | Communication en cours des boîtiers vers le tableau (réception). |
| Niveau 3 | Jaune | Clignotant | Niveau 3 activé après appui du bouton «Config», lançant la configuration initiale ou du bouton «Reset», ré-initialisation du programme. |

• Signalisation sonore

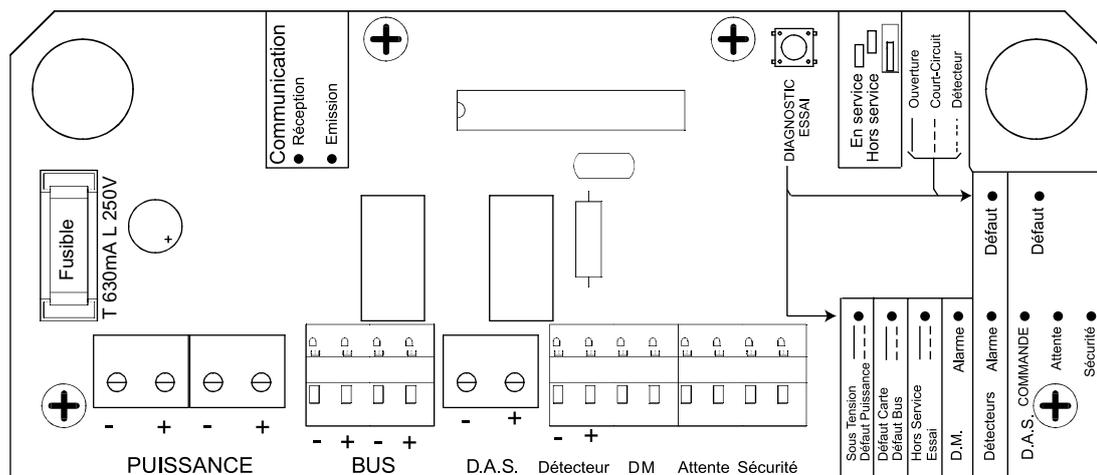
| SIGNALISATION SONORE | SIGNIFICATION |
|----------------------|--|
| Son Discontinu | Un problème a été détecté, provoquant le passage à l'état de dérangement. Les diverses signalisations jaunes permettent d'identifier l'origine du dérangement. |
| Son Continu | Une alarme feu a été détectée. Les voyants rouges permettent de localiser l'origine de l'alarme. |

• Boutons

Les niveaux d'accès permettent de sélectionner l'accès du personnel apte à effectuer diverses manipulations sur le tableau en fonction de son habilitation à l'exploitation du système. Les fonctions accessibles en fonction du niveau d'accès sont indiquées dans le tableau suivant :

| BOUTON | NIVEAU D'ACCÈS | FONCTION |
|--|----------------|---|
| Arrêt Signaux Sonores | Niveau 1 | Permet d'arrêter la signalisation sonore en cours (continu ou discontinue). La signalisation sonore reste alors disponible pour le prochain événement détecté par le tableau. |
| Réarmement | Niveau 2 | Permet d'effacer les différentes signalisations et de réarmer le système (les boîtiers bris de glace doivent d'abord être réarmés manuellement). Si la cause qui a provoqué le dérangement ou l'alarme persiste, le tableau le signalera de nouveau. Si l'un des boîtiers d'étage ne communique plus, une vérification de configuration est automatiquement lancée après le réarmement. |
| Essai Signalisations | Niveau 1 | Permet de vérifier le bon état de l'ensemble des voyants du tableau et de la signalisation sonore. Appuyé plus de 5 s, permet d'afficher la configuration actuelle (nombre et position des BEA, BCE, BNS). L'essai signalisations doit être effectué assez régulièrement (une fois par semaine au moins). |
| Test | Niveau 2 | Permet de mettre le tableau et tous les BEA en test (inhibition des commandes automatiques). |
| Boutons accessibles uniquement coffret ouvert : | | |
| Config | Niveau 3 | Permet de lancer une configuration initiale |
| Test | Niveau 3 | Permet de ré-initialiser le programme en cas de défaut système. |

BOÎTIERS D'ÉTAGE (BEA)



• Signalisation lumineuse

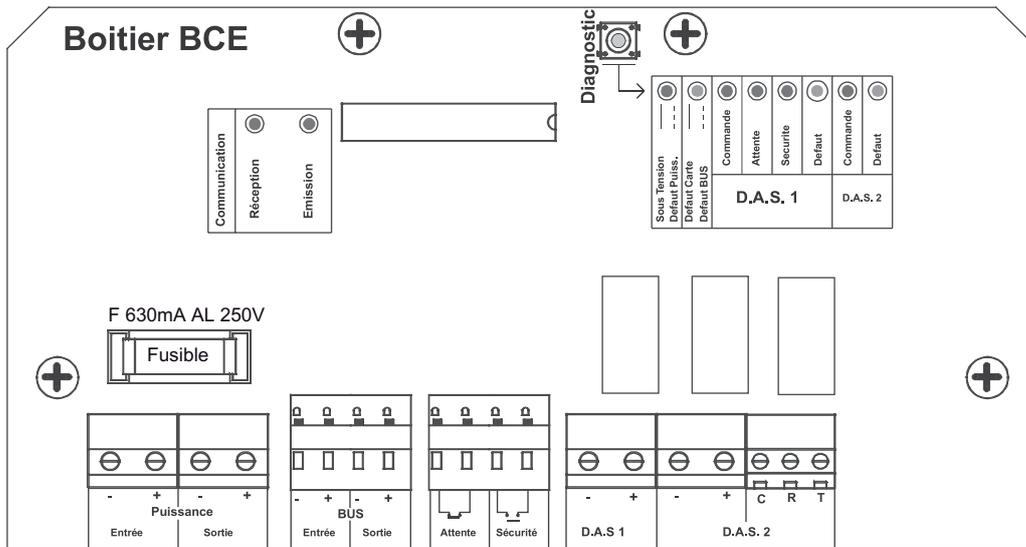
| VOYANT | COULEUR | ÉTAT | SIGNIFICATION |
|--|---------|--|---|
| Communication Réception | Vert | Impulsionnel | Communication en cours depuis le tableau (requêtes). |
| Communication Émission | Vert | Impulsionnel | Communication en cours vers le tableau (réponses). Voyant reste éteint si BEA non configuré. |
| D.A.S. Commande | Rouge | Clignotant | Sortie DAS activée (clignotement 2 s toutes les 10 s). |
| Défaut carte Défaut BUS | Jaune | Fixe | BEA hors service doit être remplacé. |
| | | Clignotant | Aucun message reçu depuis plus de 8 s : normal en phase de configuration, sinon le BEA passe en mode dégradé. |
| Voyants nécessitant l'appui sur la touche DIAGNOSTIC / ESSAI du BEA : | | | |
| Sous Tension Défaut Puissance | Vert | Fixe | BEA correctement alimenté par le bus de puissance. |
| | | Clignotant | BEA non alimenté par le bus de puissance ou fusible défectueux. |
| Hors service Essai | Jaune | Fixe | BEA mis hors service via le cavalier "Hors Service". |
| | | Clignotant | BEA mis en essai via l'appui sur le bouton "Diagnostic / Essai" pendant 10 s. |
| D.M. Alarme | Rouge | Fixe | Au moins un déclencheur manuel en alarme. |
| Détecteur Alarme | Rouge | Fixe | Au moins un déclencheur en alarme (détection de fumée). |
| Détecteur Défaut | Jaune | Fixe | Ligne ouverte ou absence résistance fin de ligne ou détecteur enlevé de son socle. |
| | | Clignotant 1 impulsion 2 impulsion | Ligne de détecteurs en court-circuit. Au moins un déclencheur en défaut (doit être remplacé). |
| | | | |
| D.A.S. Attente | Vert | Fixe | Volets du niveau en position fermé (en attente). |
| | | Eteint | Volets du niveau. en position ouvert. |
| D.A.S. Sécurité | Rouge | Fixe | Volets du niveau en position de sécurité (ouverts). |
| | | Eteint | Volets du niveau hors position de sécurité (fermés). |
| D.A.S. Défaut | Jaune | Fixe | Ligne de commande des volets ouverte ou absence résistance fin de ligne. |
| | | Clignotant 1 impulsion | Ligne de commande en court-circuit. |

• Bouton / Cavalier

| BOUTON / CAVALIER | TEMPS D'APPUY | FONCTIONS |
|---|-------------------|--|
| Diagnostic Essai | Inférieure à 10 s | Affichage les états des éléments raccordés au BEA. |
| | Supérieure à 10 s | Mise en essai du BEA. |
| Cavalier } En service Hors service | | Met en ou hors service le BEA. |

Signification des voyants, des sons et des boutons (suite)

BOÎTIER DE COMMANDE D'EXTRACTION (BCE)



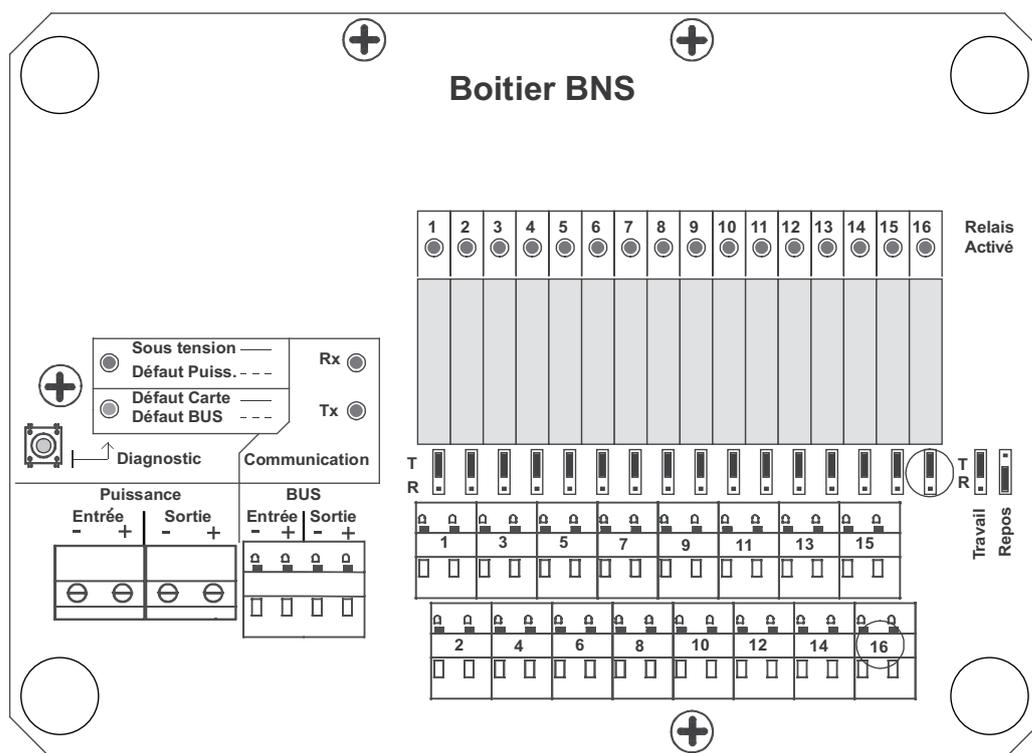
• Signalisation lumineuse

| VOYANT | COULEUR | ÉTAT | SIGNIFICATION |
|--|---------|--------------|--|
| Communication Réception | Vert | Impulsionnel | Communication en cours depuis le tableau (requêtes). |
| Communication Emission | Vert | Impulsionnel | Communication en cours vers le tableau (réponses). Voyant restant éteint si BCE non configuré. |
| D.A.S. 1 Commande | Rouge | Fixe | Sortie vers le coffret de relaying activée. |
| D.A.S. 2 Commande | Rouge | Fixe | Sortie vers le registre de tirage naturel. |
| Défaut carte Défaut BUS | Jaune | Fixe | BCE hors service doit être remplacé. |
| | | Clignotant | Aucun message reçu depuis plus de 8 s : normal en phase de configuration. |
| Voyants nécessitant l'appui sur la touche DIAGNOSTIC du BCE : | | | |
| Sous Tension Défaut Puissance | Vert | Fixe | BCE correctement alimenté par le bus de puissance. |
| | | Clignotant | BCE non alimenté par le bus de puissance ou fusible défectueux. |
| D.A.S. 1 Attente | Vert | Clignotant | Coffret de relaying en défaut. |
| D.A.S. 1 Sécurité | Rouge | Clignotant | Suite commande du coffret de relaying, dépression dans la gaine conforme (présostat). |
| D.A.S. 1 Défaut | Jaune | Clignotant | Défaut présent sur ligne de commande du coffret de relaying ou absence résistance fin de ligne. |
| D.A.S. 2 Défaut | Jaune | Clignotant | Défaut présent sur ligne de commande du registre de tirage naturel ou absence résistance fin de ligne. |

• Bouton

| BOUTON | FONCTION |
|-------------------|--|
| Diagnostic | Affichage les états des éléments raccordés au BCE. |

BOÎTIER DE NON STOP ASCENSEUR (BNS)



• Signalisation lumineuse

| VOYANT | COULEUR | ÉTAT | SIGNIFICATION |
|--|---------|--------------|--|
| Communication Rx | Vert | Impulsionnel | Communication en cours depuis le tableau (requêtes). |
| Communication Tx | Vert | Impulsionnel | Communication en cours vers le tableau (réponses). Voyant restant éteint si BNS non configuré. |
| Défaut carte Défaut BUS | Jaune | Fixe | BNS hors service doit être remplacé. |
| | | Clignotant | Aucun message reçu depuis plus de 8 s : normal en phase de configuration. |
| Relais Activé (16 voyants) | Rouge | Fixe | Commande non-stop ascenseur et/ou report alarme. |
| Voyants nécessitant l'appui sur la touche DIAGNOSTIC du BNS : | | | |
| Sous Tension Défaut Puissance | Vert | Fixe | BNS correctement alimenté par le bus de puissance. |
| | | Clignotant | BNS non alimenté par le bus de puissance. |

• Bouton / Cavalier

| BOUTON / CAVALIER | FONCTION |
|-------------------------------|---|
| Diagnostic | Affichage les états du BNS. |
| Cavalier T / R (16 cavaliers) | Choix type de contact des relais : travail / repos. |

TABLEAU DE DÉSENFUMAGE POUR IMMEUBLES D'HABITATION

| | |
|--------------------------------------|--|
| - Alimentation secteur : | 230 V +10 -15% 50/60 Hz |
| - Consommation secteur : | 3 W min. (aucun boîtier raccordé) / 12 W max. (configuration maximale en veille) |
| - Source secondaire : | 2 batteries de 12 V 7 Ah au plomb sans entretien |
| - Autonomie sur batterie : | 12 heures en veille + 1 heure de mise en sécurité |
| - Tension de service : | 20 Vcc à 27 Vcc |
| - Limitation décharge batteries : | 20 V +/- 1 V |
| - Nombre d'étages maximum : | 16 sur une colonne, 8 sur 2 colonnes ou toute autre combinaison |
| - Boîtier de commande d'extraction : | 1 par colonne |
| - Boîtier de non-stop ascenseur : | 4 maximum |
| - Reports : | Alarme Feu x2 , Débranchement inverseur 1A 30 Vcc |
| - Commandes tourelles : | par contact NO 1A 30 Vcc, temporisées à 10 s |
| - Puissance disponible : | 24 W au total |
| (bus de puissance) | |
| - Sortie Utilisation : | Nominal 24 V maximum 250 mA |
| - Dimensions : | H = 482 mm, L = 265 mm, P = 120 mm |
| - Poids : | 8 kg avec batteries |

BOÎTIER D'ÉTAGE

| | |
|-------------------------------------|--|
| - Nombre de détecteurs : | 10 maximum |
| - Résistance fin de ligne : | 10 k Ω |
| - Nombre de déclencheurs manuels : | 10 maximum |
| - Tension de sortie ventouses : | nominal 24 V, à émission |
| - Puissance disponible (1 niveau) : | maximum 15 W (fusible 630 mA) / 24 W (fusible 1 A) |
| - Dimensions : | 190 mm, 150 mm, 90 mm |
| - Poids : | 620 g |

BOÎTIER DE COMMANDE D'EXTRACTION

| | |
|--|---|
| - Résistance fin de ligne : | 10 k Ω |
| - Sortie coffret de relaying : | 24 V maximum 15 W, à émission (inversion de polarité) |
| - Sortie registre tirage naturel : | 24 V maximum 15 W, à émission (inversion de polarité) |
| - Contact inverseur commande registre tirage naturel : | 1 A 30 Vcc |
| - Puissance disponible totale : | maximum 15 W (fusible 630 mA) |
| - Dimensions : | 190 mm, 150 mm, 90 mm |
| - Poids : | 620 g |

BOÎTIER NON-STOP ASCENSEUR

| | |
|------------------------|--|
| - Nombre de contacts : | 16 (1 par niveau), NO ou NF (ajustable par cavalier) |
| - Pouvoir de coupure : | 5 A, 60 Vac / 1 A 24 Vdc |
| - Dimensions : | 190 mm, 150 mm, 90 mm |
| - Poids : | 620 g |

BOÎTIER DE COMMANDE MANUELLE DE DÉSENFUMAGE

- Voir notice dédiée.

Maintenance

Attention : Remplacer les batteries par des batteries de même type uniquement et mettre au rebut les batteries usagées conformément aux instructions environnementales.



5, rue Nicot - 93691 Pantin Cedex

Service Relations Pro : Tél. : 0810 00 89 89 - Fax : 0810 110 110

E-mail : accessible sur www.ura.fr

DOC. N° LE02780AC

Les indications contenues dans le présent document étant susceptibles d'être modifiées sans préavis n'engagent URA qu'après confirmation.