

Prêt à poser et kit Green'up™ Access

pour recharge de véhicules électriques

GREEN'UP SYSTEM L'innovation Green'up system, technologie du groupe Legrand, permet le déclenchement de la puissance maximum et garantit une recharge sécurisée et rapide



Solution complète prise Mode 2 + protection

0 904 76



0 904 81

Permet de réaliser en toute sécurité l'installation d'une infrastructure pour la recharge de véhicules électriques et hybrides rechargeables utilisant le cordon Mode 2 (ou Mode 1)

Convient dans les lieux de vie et lieux de travail

L'utilisation d'un parafoudre est recommandée (p. 500)

Installation préconisée entre 0,80 et 1,20 m du sol

Réf. **Prêt à poser prise saillie 16 A VE**

0 904 76 Raccordement à partir du tableau électrique par 1 ligne dédiée 3 x 2,5 mm² minimum (1 ligne par prise) avec protection par disjoncteur différentiel
Composition :
- 1 prise renforcée Green'up Access plastique (pour installation en saillie) avec volet, IP 66 - IK 08 - 16 A - 230 V - 16 A véhicule électrique, capacité de raccordement 6 mm², conforme aux normes IEC 60884-1, NF C 61-314, VDE 620-1
- 1 patère de suspension réf. 0 904 78 pour le boîtier de contrôle du cordon de recharge
- 1 disjoncteur différentiel 20 A - courbe C - 30 mA - type F (ex Hpi) réf. 4 107 54

Kit Green'up Access

0 904 81 Coffret équipé et pré-câblé
Composition :
- 1 prise renforcée Green'up Access plastique (pour installation en saillie) avec volet, IP 66 - IK 08 - 16 A - 230 V - 16 A véhicule électrique, capacité de raccordement 6 mm², conforme aux normes IEC 60884-1, NF C 61-314, VDE 620-1
- 1 patère de suspension réf. 0 904 78 pour le boîtier de contrôle du cordon de recharge
- 1 coffret Plexo³ 4 modules réf. 0 019 04
- 1 disjoncteur différentiel 20 A - courbe C - 30 mA - type F (ex Hpi) réf. 4 107 54
- 1 compteur d'énergie 45 A non MID, RS 485 réf. 4 120 68

Borne Green'up™ Access

pour recharge de véhicules électriques

GREEN'UP SYSTEM L'innovation Green'up system, technologie du groupe Legrand, permet le déclenchement de la puissance maximum et garantit une recharge sécurisée et rapide



Nouveau
16 A VE (véhicule électrique)

0 904 75

Exemple d'installation sur parking

Permet de recharger en toute sécurité les véhicules électriques et hybrides rechargeables utilisant le cordon Mode 2 ou Mode 1

Convient dans les lieux de vie et lieux de travail

Raccordement à partir du tableau électrique par 1 ligne dédiée 3 x 2,5

mm² (1 ligne par borne) avec protection par disjoncteurs différentiels

dédiés réf. 4 107 54 ou 4 108 56 - 20 A - courbe C - 30 mA - type F (ex Hpi)

(ou interrupteur différentiel 30 mA - type F (ex Hpi) + disjoncteur 20 A -

courbe C)

L'utilisation d'un parafoudre est recommandée (p. 500)

Réf. **Borne 16 A VE - Modes 1 ou 2**

IP 55 - IK 08 - 16 A - 230 V - 16 A VE
0 904 75 Monophasée - raccordement à vis - 230 V
Pied en métal (avec peinture anti-corrosion) équipé d'un socle de prise renforcée 2P+T à éclips pour fiche 2P+T (mode 2) et d'une patère de suspension pour le boîtier de contrôle du cordon de recharge
Pied à sceller, livré avec cornet de finition
Hauteur 1 m
Pour recharge d'1 véhicule
Convient pour une installation dans les lieux de vie de type maison individuelle ou local tertiaire non accessible au public