



# PILOT PARC ESCLAVE

Coffret pour parc de stationnement couvert  
à associer à un PILOT PARC MAÎTRE



# SOMMAIRE

<b>1. GÉNÉRALITÉS.....</b>	<b>3</b>
1.1 Avertissements .....	3
1.2 Réception – Stockage .....	4
1.3 Garantie .....	4
<b>2. PRÉSENTATION PRODUITS.....</b>	<b>5</b>
2.1 Dimensions (en mm) .....	5
2.2 Gamme.....	5
2.3 Caractéristiques.....	5
<b>3. RACCORDEMENT ÉLECTRIQUES.....</b>	<b>5</b>
3.1 Instructions avant raccordement .....	5
3.2 Choix des câbles et de leurs protections, suivant NF C 15-100 .....	6
3.3 Capacité maxi de raccordement et couple de serrage .....	6
3.4 Presse-étoupes .....	7
3.5 Schémas de raccordement : cf. § "7. ANNEXES" .....	7
<b>4. MISE EN SERVICE.....</b>	<b>7</b>
<b>5. MAINTENANCE.....</b>	<b>7</b>
<b>6. GESTION DES DÉCHETS .....</b>	<b>7</b>
6.1 Traitement des emballages et déchets non dangereux.....	7
6.2 Traitement d'un DEEE Professionnel .....	7
<b>7. ANNEXES.....</b>	<b>8</b>
7.1 Schémas électriques de raccordement de la puissance .....	8
7.2 Schémas électriques de raccordement de la commande .....	9

# 1. GÉNÉRALITÉS

La responsabilité de S&P France ne saurait être engagée pour des éventuels dommages corporels et/ou matériels causés lorsque les consignes de sécurité n'ont pas été respectées ou suite à une modification du produit. Le marquage CE ainsi que les déclarations de conformité certifient la conformité aux normes européennes en vigueur.

Déclaration CE de conformité disponible sur [www.solerpalau.fr](http://www.solerpalau.fr).

## 1.1 Avertissements

### Remarques préalables

Ce produit a été fabriqué en respectant de rigoureuses règles techniques de sécurité, conformément aux normes de la CE.

Vérifier que le produit dont vous disposez est conforme à celui commandé et que les caractéristiques inscrites sur la signalétique sont compatibles avec celles de l'installation.

Avant d'installer et d'utiliser ce produit, lire attentivement ces instructions qui contiennent d'importantes indications pour votre sécurité et celle des utilisateurs pendant l'installation, l'utilisation et l'entretien.

Ce manuel contient les informations destinées à l'ensemble du personnel exposé aux risques d'utilisation du produit afin de prévenir les éventuels dommages sur les personnes et/ou objets suite à une manipulation ou opération de maintenance.

Les normes et recommandations indiquées ci-après sont le reflet des normes en vigueur, tout particulièrement pour ce qui concerne la sécurité. Nous recommandons à toutes les personnes exposées à des risques de respecter scrupuleusement les normes de prévention des accidents.

S&P France ne pourra en aucun cas être tenu responsable des éventuels dommages corporels ou matériels dus au non-respect des normes de sécurité ainsi que des éventuelles modifications apportées au produit. Vérifier régulièrement les étiquettes/marquages du produit. Ces dernières doivent être remplacées lorsqu'elles deviennent illisibles.

Une fois l'installation terminée, laisser ce manuel à la disposition de l'utilisateur final pour toute consultation ultérieure.

### Précautions à prendre pour le bon fonctionnement du système.

Les conducteurs de raccordement doivent être installés de manière telle que les parasites inductifs et capacitifs ne perturbent pas les fonctions d'automatisation (en particulier, ne pas disposer les câbles de commande parallèlement à ceux de puissance).

Les fluctuations ou les écarts de la tension réseau par rapport à la valeur nominale ne doivent pas dépasser les seuils de tolérance indiqués dans la présente notice, car ils peuvent être à l'origine de défauts de fonctionnement.

Rappel : l'installation doit être conforme aux prescriptions relatives aux directives CEM et DBT.

La mise en œuvre de ce produit et de ses accessoires, les réglages et toute intervention doivent être effectués par un électricien professionnel appliquant les règles de l'art, les directives CEM et DBT ainsi que les normes d'installation (NF C 15-100, ...) et règlements de sécurité en vigueur.

Ne pas modifier le câblage d'usine. Rester conforme aux plans d'installation et de raccordement fournis. Contacter notre SAV avant toute modification d'installation ou de câblage.

Avant la mise sous tension, vérifier que l'alimentation correspond bien aux indications de cette notice et à celles indiquées sur le produit : le raccordement d'une tension différente peut mener à une destruction du matériel.

Ce matériel devant être incorporé à une installation, la conformité de l'ensemble doit être réalisée et déclarée par l'incorporateur final (il faut répondre à la coordination type 1 au sens des normes NF C 15-100, EN 60204-1 et IEC 60947-4-1).

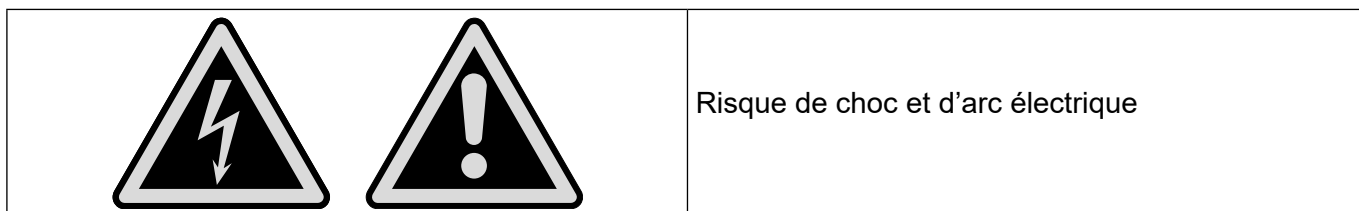
Certaines références de coffret comportent un dispositif de protection de l'alimentation contre les court-circuits. S'assurer que le courant de court-circuit entre ce coffret et le(s) moteur(s) raccordé(s) est inférieur au pouvoir de coupure de ce dispositif de protection (fusibles aM).

Le(s) moteur(s) et autres accessoires qui le nécessitent doivent être mis à la terre par l'intermédiaire de ce coffret.

Les signaux électriques délivrés ne doivent pas être utilisés à d'autres fins que celles décrites dans cette notice, le non-respect de cette indication pouvant avoir des conséquences graves pour l'opérateur et/ou le matériel.

Des arrêts d'urgence doivent être installés sur toute machine nécessitant cette fonction. Sectionner et consigner l'alimentation avant toute intervention (opération d'installation ou de maintenance) effectuée par le personnel habilité.

Même lorsque ce produit est coupé de l'alimentation réseau, il peut contenir des niveaux de tension dangereux issus de circuits de commande externes :



## 1.2 Réception – Stockage

Chaque produit est scrupuleusement contrôlé avant expédition. A réception de celui-ci, vous devez vérifier qu'il n'a pas été endommagé pendant le transport. Si c'est le cas, émettre, dans les 72 h, des réserves au transporteur par lettre recommandée avec A.R. en reprenant l'ensemble des réserves constatées lors de la livraison. La réception sans réserve du matériel prive l'acheteur de tout recours contre S&P France. Le produit doit être stocké à l'abri des intempéries, des chocs et des souillures dues aux projections de toute nature durant son transport l'amenant du fournisseur au client final, et sur le chantier avant installation.

Température : -20°C à +60°C

Humidité relative : 30 à 95% sans condensation.

## 1.3 Garantie

Tout retrait ou adjonction de matériel au sein du produit, ainsi que toute intervention sur le câblage initial sont interdits sans notre autorisation, sous peine d'annulation de l'homologation et de la garantie.

Un raccordement électrique non conforme au schéma décrit sur cette notice et/ou aux règles d'installation en vigueur annule notre garantie contractuelle.

L'appareil doit être utilisé selon les spécifications du constructeur, faute de quoi la fonction qu'il se doit d'assurer pourrait être compromise.

Le matériel fourni est normalement garanti 12 mois à compter de la date de facturation.

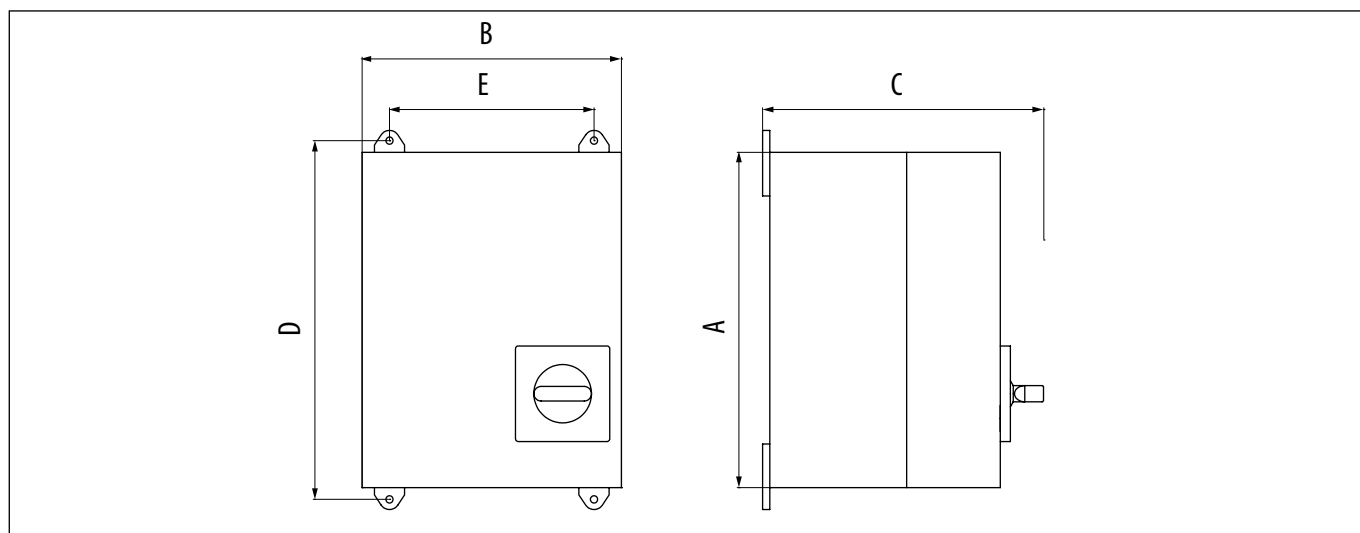
Sont exclus de notre garantie : les défauts liés à une utilisation anormale ou non conforme aux préconisations de nos notices, les défauts constatés par suite d'usure normale, les incidents provoqués par la négligence, le défaut de surveillance ou d'entretien, les défauts dus à la mauvaise installation des appareils ou aux mauvaises conditions de stockage avant montage.

En aucun cas, S&P France n'est responsable du matériel transformé, réparé ou démonté, même partiellement.

## 2. PRÉSENTATION PRODUITS

### 2.1 Dimensions (en mm)

Utiliser le kit de fixation fourni.



Coffret	A	B	C	D*	E*
9 à 25A	362	254	200	371	239
32 à 80A	600	300	235	550	216
95A	600	500	300	640	456
115 et 150A	700	500	300	740	456
185A	800	600	350	840	556
225A	1000	600	350	1040	556

\*fixations

### 2.2 Gamme

Coffret	H
PILOT PARC E 1 DA	1 moteur tri 400V 2 vitesses à bobinage Dahlander
PILOT PARC E 1 BI	1 moteur tri 400V 1 vitesse ou 2 vitesses à bobinages indépendants

### 2.3 Caractéristiques

Coffret	A	B	C
Calibres 9 à 80A	Polycarbonate Couleur RAL7035	IP55	Utilisation : -20°C à +40°C. 30 à 95% sans condensation. Conforme IEC 695-2-1 (test à 960°C). Interrupteur-sectionneur intégré : cadennassable 3 points en position OFF.
Calibres 95 à 225A	Acier Couleur RAL7035		

## 3. RACCORDEMENT ÉLECTRIQUES

### 3.1 Instructions avant raccordement

#### 3.1.1 Alimentation

Réseau triphasé 400V 50/60Hz + Terre, conforme aux normes en vigueur.

Raccorder les phases du câble d'alimentation directement sur l'inter-sectionneur, et le conducteur de terre sur l'une des bornes prévues à cet effet.

La section des conducteurs de raccordement doit être identique du moteur jusqu'à la première protection magnétique rencontrée en amont (coffret PILOT PARC ou TGBT selon modèle).

### 3.1.2 Sortie moteur

Raccorder les phases du moteur directement sur les relais thermiques correspondants et le(s) conducteur(s) de masse sur l'une des bornes prévues à cet effet.

Pour les versions pilotant un moteur Dahlander, vérifier l'amarrage des conducteurs reliant KME à la sortie du relais thermique Rtpv une fois le moteur raccordé.

Régler chaque relais thermique PV et GV à la valeur correspondante plaquée sur le moteur raccordé.

### 3.2 Choix des câbles et de leurs protections, suivant NF C 15-100

Application de la coordination type 1 : afin de réaliser une installation conforme à la réglementation, **il est impératif d'installer une protection magnétique de la ligne d'alimentation du coffret de type suivant :**

Intensité nominale GV moteur (maxi en A)	Protection par fusibles		Protection par disjoncteur magnétique seul	
	Type	Calibre (A)	Type	Calibre (A)
2,6	aM 10x38	4	ABB-MO325	4
3,5		6		4
5,5		10		6,3
11,5		16		12,5
18,5		25		25
25	aM 22x58	32	ABB-MO450	32
32		40		
50		63		
65		100		
80		125		
95	aM 22x58	125		
115		125		
150	aM T0	160		
185	aM T0	200		
225	aM T1	250		

Cellules grisées = fusibles intégrés au PILOT PARC.

Cellules non grisées = protection à la charge de l'installateur.

En cas de changement de composant, remplacer le matériel existant par des composants de caractéristiques strictement identiques.

### 3.3 Capacité maxi de raccordement et couple de serrage

Données pour conducteurs rigide massif.

Intensité nominale GV moteur (maxi en A)	Alimentation		Sortie puissance		Bornier de commande	
	Section max (mm <sup>2</sup> )	Couple de serrage (Nm)	Section max (mm <sup>2</sup> )	Couple de serrage (Nm)	Section max (mm <sup>2</sup> )	Couple de serrage (Nm)
9	10	0,8	4	1,7	1,5	
18	10	0,8	4	2,5	1,5	
25	10	0,8	6	2,5	1,5	
32	25	3,5	6	2,5	1,5	
50	25	3,5	35	5	1,5	
65	35	23	35	5	1,5	
80	50	23	35	9	1,5	Automatique (bornes ressort)
95	50	23	35	9	1,5	
115	50	22	50	9	1,5	
150	70	22	70	18	1,5	
185	95	22	95	35	1,5	
225	120	44	120	35	1,5	

Contact auxiliaire sur interrupteur-sectionneur INTZ : Section max = 2,5 mm<sup>2</sup> ; Couple de serrage = 1,7Nm.

### 3.4 Presse-étoupes

Plage admissible de diamètre de câble (mm) :

ISO M16	ISO M25	ISO M32	ISO M40	ISO M50	ISO M63
4,5-10	9-17	11-21	19-28	27-35	34-45 ou 36-52*

\* Pour PILOT PARC calibres 185 et 225A.

Intensité nominale GV moteur (maxi en A)	Alimentation		Sortie puissance		Commande	
	Type	Nombre	Type	Nombre	Type	Nombre
9	ISO M25	1	ISO M25	2		
18	ISO M25	1	ISO M25	2		
25	ISO M32	1	ISO M32	2		
32	ISO M32	1	ISO M32	2		
50	ISO M40	1	ISO M40	2		
65	ISO M50	1	ISO M50	2	M16	2
80	ISO M50	1	ISO M50	2		
95	ISO M63	1	ISO M63	2		
115	ISO M63	1	ISO M63	2		
150	ISO M63	1	ISO M63	2		
185	ISO M63	1	ISO M63	2		
225	ISO M63	1	ISO M63	2		

### 3.5 Schémas de raccordement : cf. § "7. ANNEXES"

## 4. MISE EN SERVICE

Fonctionnement du produit = se référer à la notice du PILOT PARC MAÎTRE.

## 5. MAINTENANCE

Entretien annuel ou plus souvent si nécessaire.

## 6. GESTION DES DÉCHETS

### 6.1 Traitement des emballages et déchets non dangereux

Les emballages (palettes non consignées, cartons, films, emballages bois) et autres déchets non dangereux doivent être valorisés par un prestataire agréé.

Il est strictement interdit de les brûler, de les enfouir ou de les mettre en dépôt sauvage.

### 6.2 Traitement d'un DEEE Professionnel

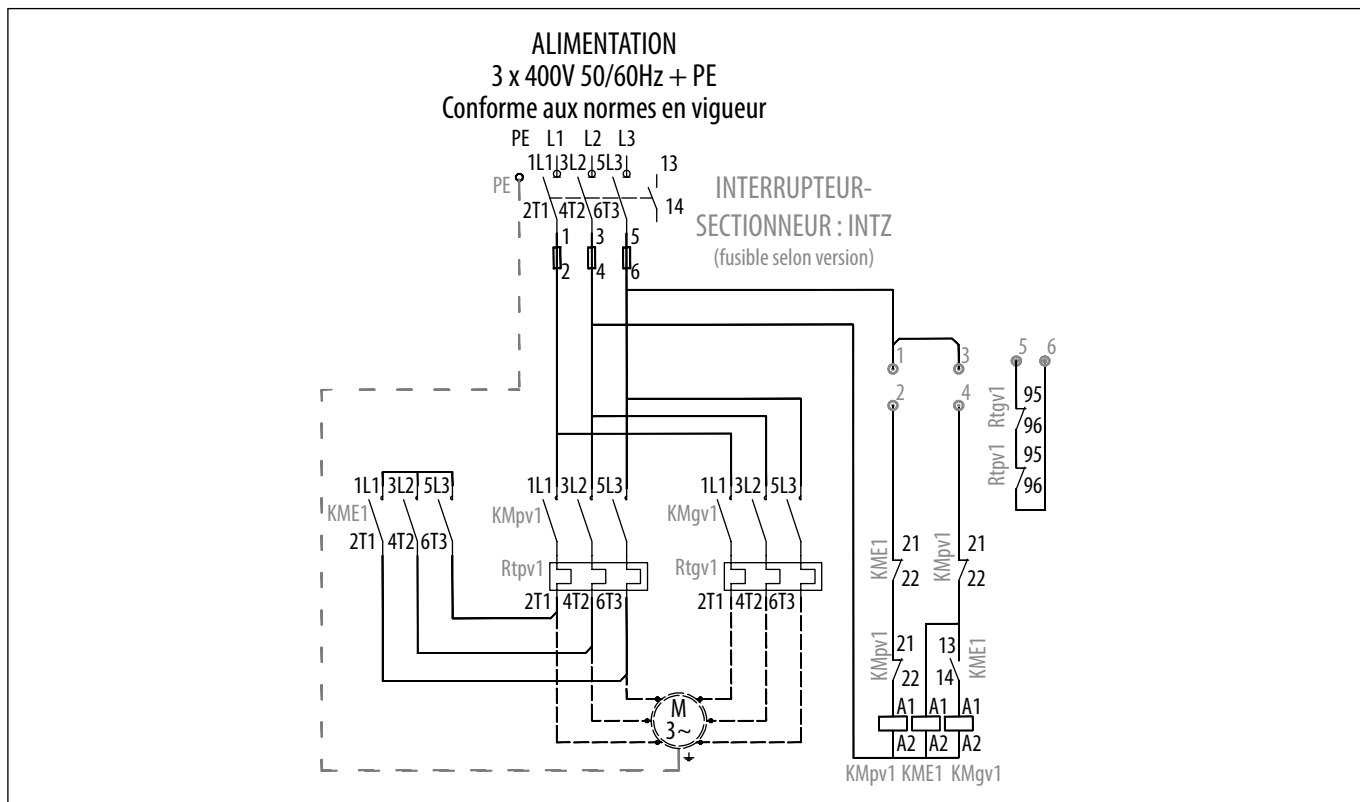
Ce produit ne doit pas être mis en décharge ni traité avec les déchets ménagers mais doit être déposé dans un point de collecte approprié pour les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE).

## 7. ANNEXES

### 7.1 Schémas électriques de raccordement de la puissance

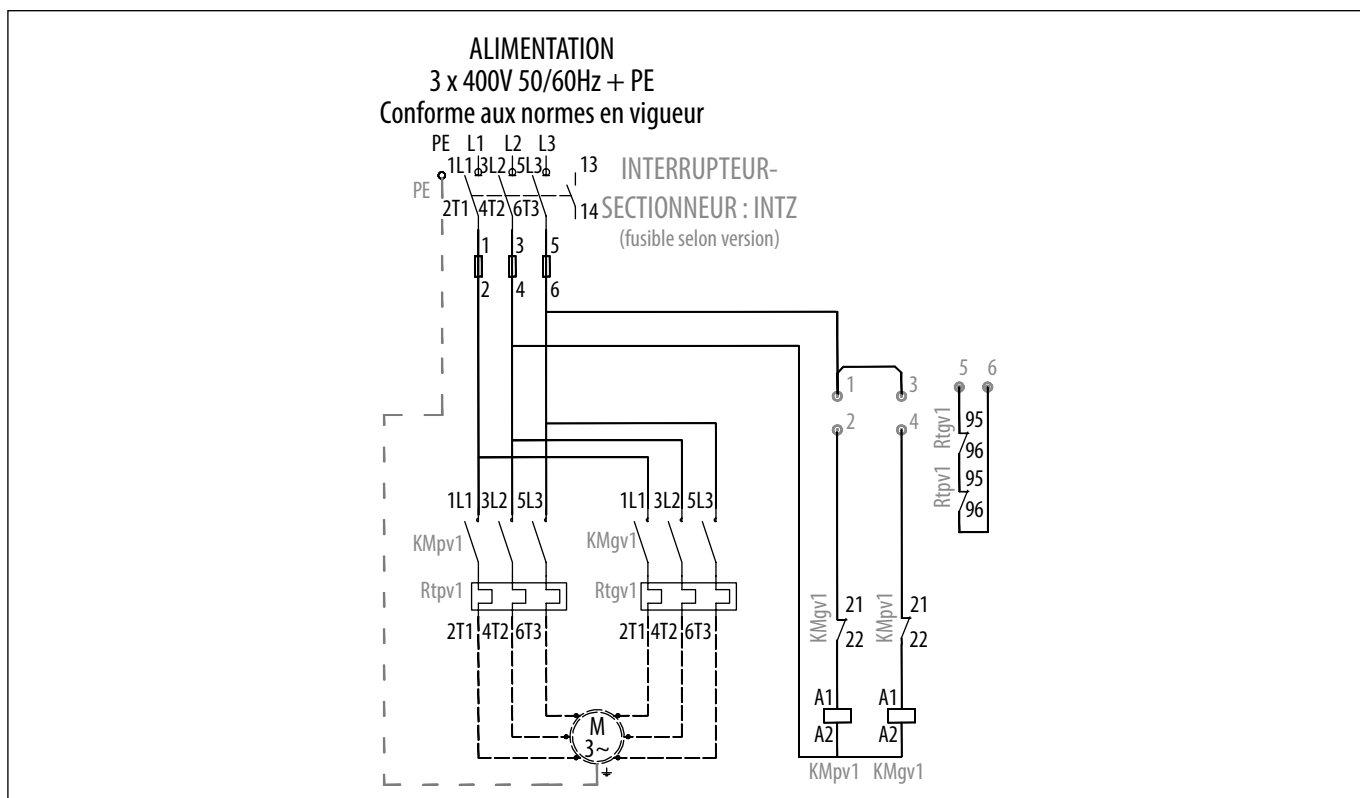
#### 7.1.1 Version 1 moteur Dahlander (PILOT PARC E 1 DA)

==--== = câblage puissance à réaliser ; raccorder l'alimentation directement sur l'interrupteur-sectionneur.



#### 7.1.2 Version 1 moteur à bobinages indépendants (PILOT PARC E 1 BI)

==--== = câblage puissance à réaliser ; raccorder l'alimentation directement sur l'interrupteur-sectionneur.

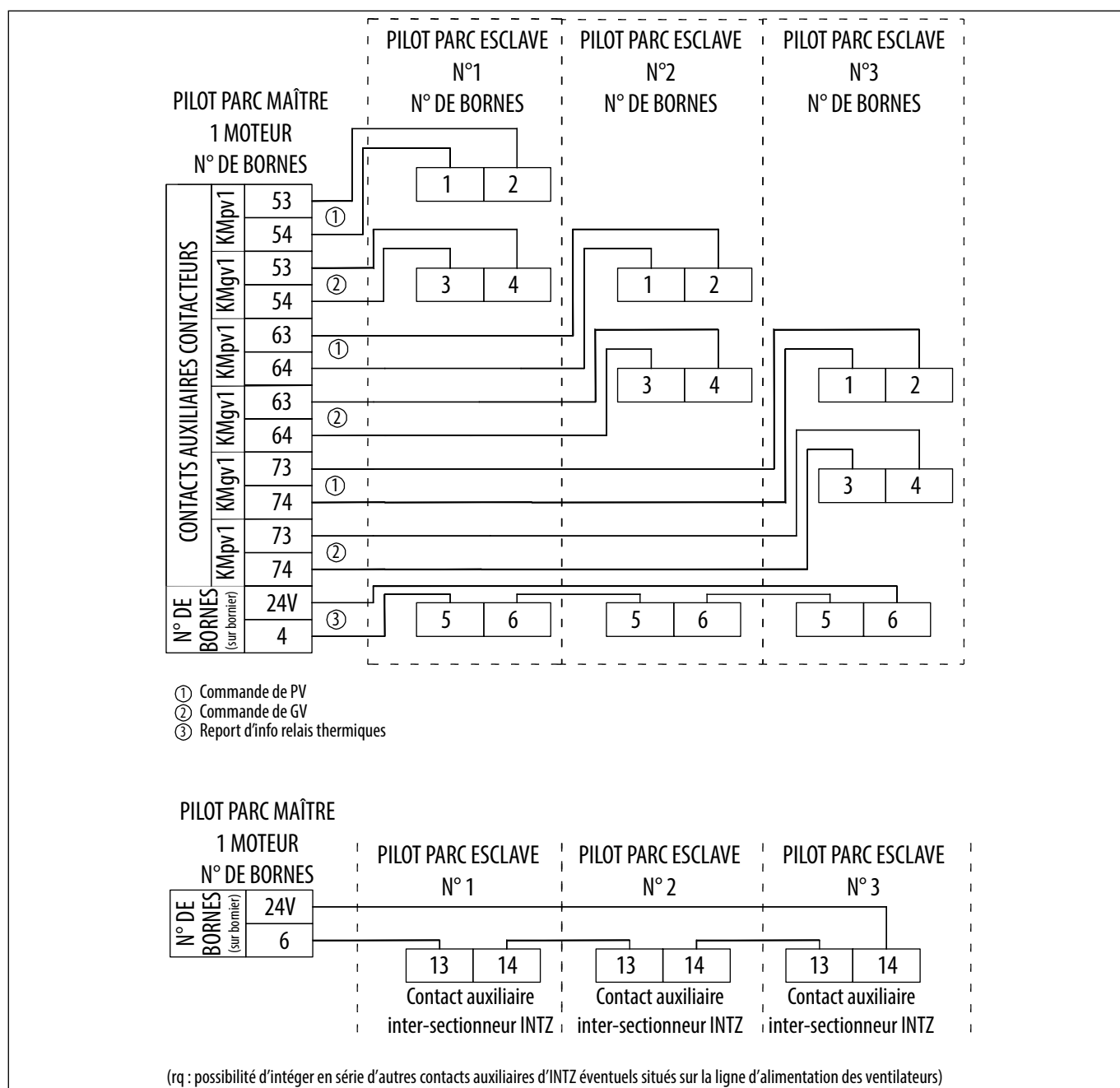




## 7.2 Schémas électriques de raccordement de la commande

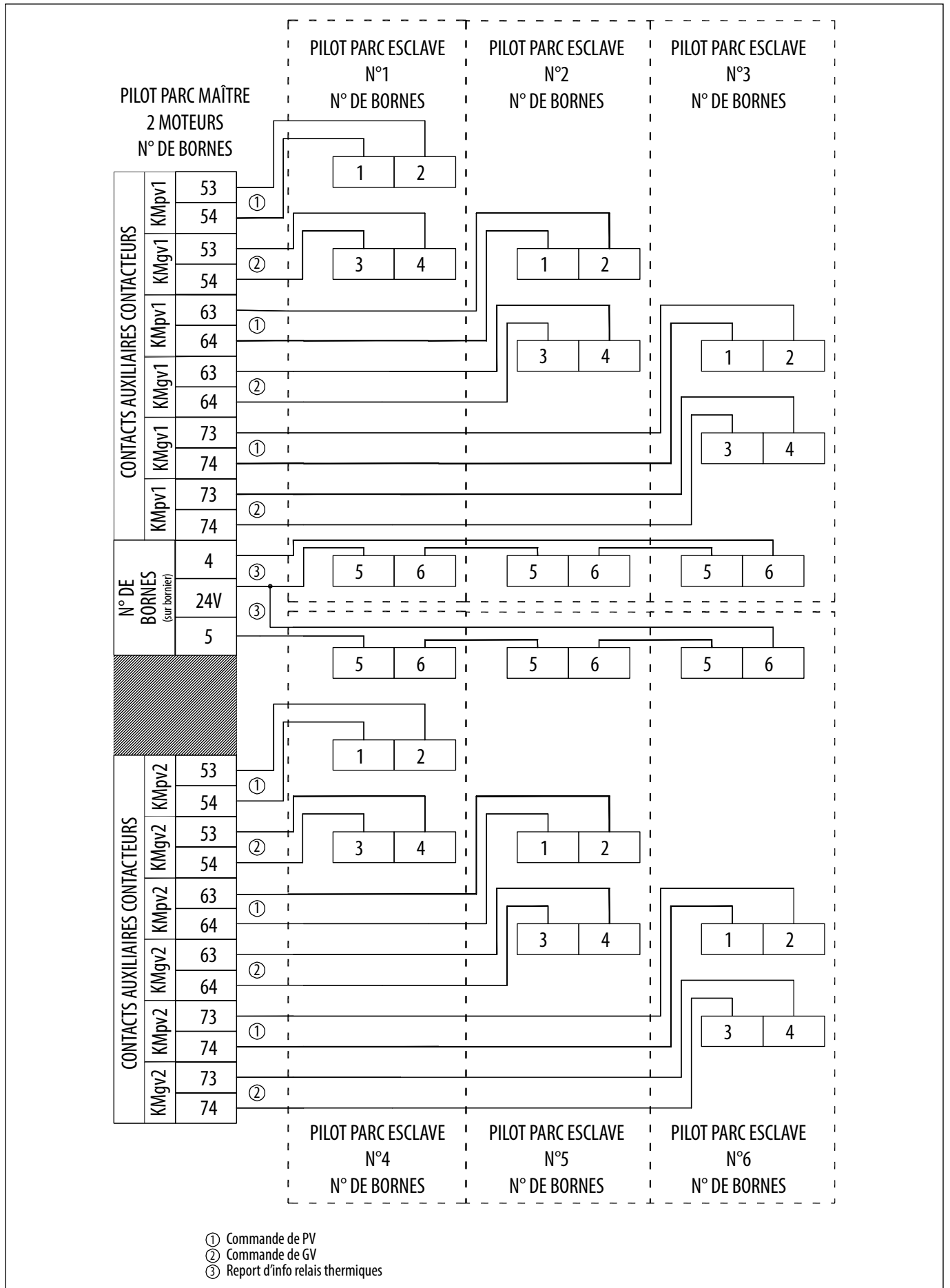
### 7.2.1 Raccordement sur PILOT PARC MAÎTRE 1 moteur

Cas de raccordement intégrant le maximum de coffrets PILOT PARC ESCLAVE pilotables



## 7.2.2 Raccordement sur PILOT PARC MAÎTRE 2 moteurs

Cas de raccordement intégrant le maximum de coffrets PILOT PARC ESCLAVE pilotables



PILOT PARC MAÎTRE

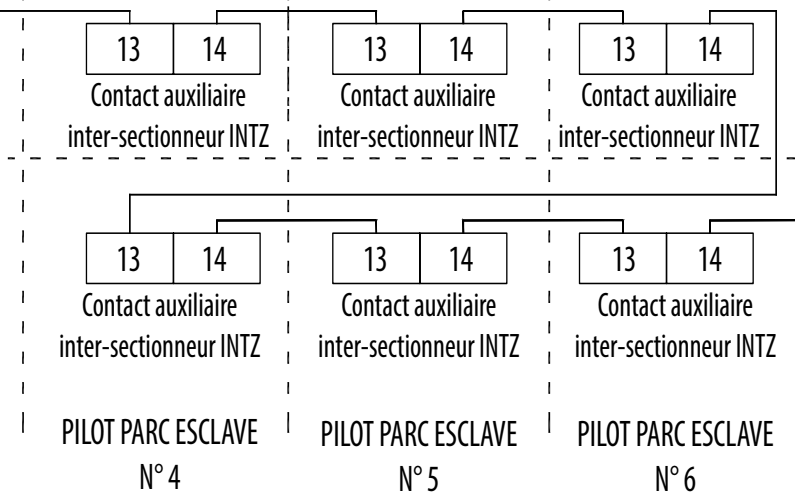
2 MOTEURS  
N° DE BORNES

N° DE BORNES (sur bornier)	24V
	6

PILOT PARC ESCLAVE  
N° 1

PILOT PARC ESCLAVE  
N° 2

PILOT PARC ESCLAVE  
N° 3



(rq : possibilité d'intégrer en série d'autres contacts auxiliaires d'INTZ éventuels situés sur la ligne d'alimentation des ventilateurs)



**S&P France**

Avenue de la Côte Vermeille

66300 THUIR

Tel. 04 68 530 260

Fax 04 68 531 658

[www.solerpalau.fr](http://www.solerpalau.fr)

Document non contractuel. Dans le souci constant d'amélioration du matériel, le constructeur se réserve le droit de procéder sans préavis à toute modification technique.



BSZ&)) \*"