LIEBLINGS OR TA

# SÜDTIROL

FLORIAN FRITZ



#### insel taschenbuch 5094 Florian Fritz Südtirol – Lieblingsorte







REISEFÜHRER

## SÜDTIROL

FLORIAN FRITZ

ENTDECKEN SIE DAS LEBENSGEFÜHL EINER REGION MIT FARBIGEN FOTOGRAFIEN UND ILLUSTRATIONEN MIT FOTOGRAFIEN DES AUTORS



Erste Auflage 2025 insel taschenbuch 5094 Originalausgabe

© Insel Verlag Anton Kippenberg GmbH & Co. KG, Berlin, 2025 Alle Rechte vorbehalten. Wir behalten uns auch eine Nutzung des Werks für Text und Data Mining im Sinne von § 44b UrhG vor. Umschlaggestaltung und Layout: Marion Blomeyer, München

Illustrationen: Ryo Takemasa, Tokio

Karten: Peter Palm, Berlin Satz: Greiner & Reichel, Köln Printed in Germany ISBN 978-3-458-68394-0

Insel Verlag Anton Kippenberg GmbH & Co. KG Torstraße 44, 10119 Berlin info@insel-verlag.de www.insel-verlag.de



Reise nach Südtirol, Reisen in Südtirol 11

#### **VOM BRENNER BIS BOZEN**

Das Museum am Brenner 16 Straße am Grenzkamm 19 Wo Südtirol beginnt - und endet 11 Die Marmorschlucht 24 Wo die Sachsen klemmten 28 Die friedliche Festung 31 Das achte Weltwunder 34 Das schrumpelige Krokodil 38 In Brixens Wohnzimmer 41 Zwischen Keschtn und Kaskaden 44 Reben in der Stadt 48 Seilbahn in die Sommerfrische 51 Das Waaghaus am Kornplatz 54 Der Alpenadvent in Sarnthein 57

Steinmännchen mit Aussicht 60 Kirchturme überm Spiegelsee 63

#### ÜBERETSCH UND UNTERLAND

Das Dorf an der Kurve 68
Ruine mit Rundbogen 71
Pergl, Eis und Marmorbrunnen 74
Weiße Schlucht und schwarzes Horn 77
Altrei-Ort im Bann der Ape 80
Kulthügel mit Aussicht 83
Ein Badeplatz weitab vom

#### MERAN UND UMGEBUNG

Krokusweiß und Lärchengold 92 Tief verschneit beim Hirschen 95 Stolpern wider das
Vergessen 98
Das Schloss der Landesherren 100
Träumen am Flecknersee 103
Das nie endende Tal 106
Reich an Kräutern 110
Die Wächter des Waldes 113
Die Berghöfe am
Felsenweg 116

#### DER VINSCHGAU

Das stille Klosterdorf 122 Im wilden Tal der Almhöfe 125 Mit Schafen unterwegs 128 Südtirols Sixtinische Kapelle 131 Die Hütte des Alpenkartografen 134 Weißes Gold zum Anfassen 138 Am Schmusbichl 141 Spuren am Bühel 143 Mittelalter im Miniaturformat 146 Glaubenskunst und Klosterwein 149 Das versunkene Dorf 152 Im höchsten Bergdorf Südtirols 155 Die Drachenzähne von Plamort 157

#### PUSTERTAL UND NÖRDLICHE Dolomiten

Von kapriziösem Ziegenkäse 162 Wo Ritter Iwein hauste 164
Wiesenpracht im Gadertal 167
Im Reich der Fanes 171
Das Tal der Wassermühlen 175
Im Herzen Ladiniens 178
Auf dem Gipfel des Kunstgenusses 181
Pyramiden der Vergänglichkeit 184
Pass-Geschichte im
Ahrntal 187
Im Winterwanderwunderland 190
Hüttentraum am
Höhenweg 193

#### DOLOMITEN RUND UM DIE SELLA

Die Schaukel am Sattel 198
Das Kreuz in den Wolken 200
Im langen Tal der Adler 203
Hofkapelle mit Geislerblick 206
Im hintersten Villnösstal 209
Törggelen im Steinhof 213
Goldknopf mit Sitzbankerl 216
Wie man einen Knödel
isst 219
Im wilden Herzen der
Dolomiten 222
Der Christomannos-Adler,
eine Familiengeschichte 225

Bildnachweis 229 Register 230





## Reise nach Südtirol, Reisen in Südtirol

SUEDTIROLERLAND.IT:
INFOS ZU UNTERKÜNFTEN UND
FREIZEITAKTIVITÄTEN
SUEDTIROLMOBIL.INFO: ALLES ÜBER
DIE MOBILCARD
SUEDTIROL.INFO: OFFIZIELLE SEITE
DES TOURISMUSVERBANDES
PROVINZ.BZ.IT: SEITE DER SÜDTIROLER
LANDESVERWALTUNG MIT INFOS
ZU VERWALTUNG, NATUR UND KULTUR

Südtirol ist ein Sehnsuchtsort für die Deutschen, Spektakuläre Berggipfel, idyllische Almwiesen, grüne Täler mit rauschenden Flüssen, eine deftige Küche, guter Wein, eine hervorragende Infrastruktur - und man befindet sich in Italien, was dem deutschen Touristen ohnehin immer einen Schub Glückshormone beschert. In dieser Zuschreibung steckt auch schon das größte Missverständnis zwischen Deutschen und Südtirolern. Für Letztere ist ihre Heimatregion alles, aber nicht Italien. Eher europäisch, ladinisch, tirolerisch,

Wobei das auch nicht wirklich stimmt. Denn Südtiroler haben das Italienische in ihre Küche ebenso integriert wie in ihre Barkultur und in die Art des Autofahrens: schnell, ein bisschen drängeln.

Die Dreisprachigkeit Südtirols ist außerdem eine Garantie für den Schutz der ladinischen Minderheit und einen stabilen Tourismussektor, denn die Italiener haben ihrerseits eine Vorliebe für Südtirol. Dort spricht man in etwa ihre Sprache. Zudem lieben sie seine Knödel, seinen Speck, seine Weihnachtsmärkte, seine Berge, seine Hütten, seine Ordnung. Da treffen sie sich wieder mit den Deutschen.

Insofern ist eine Reise nach Südtirol immer auch ein Treffen alter Bekannter.

Deutsche, Italiener und Südtiroler leben ihre Schnittstellen und Gemeinsamkeiten in dieser fruchtbaren, mit Naturschönheiten gesegneten Region im Herzen Europas mit Leib und Seele aus. Damit fahren alle drei Völker richtig gut, die Südtiroler sogar so gut, dass der steigende Tourismusverkehr sie zu Vorreitern im öffentlichen Nahverkehr gemacht hat. Mit der überall verbreiteten Mobilcard können Sie Ihr Auto stehen lassen und mit pünktlichen, gut getakteten Bahnen und Bussen jeden noch so abgelegenen Talwinkel erreichen.

Einmal angekommen, gilt es vor Ort dann, die Wanderstiefel zu schnüren, denn die Region will draußen in der Natur erlebt werden. Nicht nur Frühling (Blumenpracht), Sommer (Gipfelund Badefreuden) und Herbst (Törggelen) sind dafür geeignet, auch der Winter lockt mit präparierten Fußwegen oder Schneeschuhrouten. Wer einmal da war, der kommt ohnehin wieder. Die Vielfalt Südtirols mit seinen bis zu 300 Sonnentagen im Jahr reicht für ein ganzes Reiseleben.





# Vom Brenner bis Bozen





ANFAHRT: VON SÜDEN BESCHILDERTE AUTOBAHNAUSFAHRT, VON NORDEN AUF Den Grossen Brenner-parkplatz und zu füss durch eine unterführung.

# Das Museum am Brenner

Grenznaher geht nicht: Das Plessi-Museum steht am Brennerpass, man begegnet ihm also auf jeder Reise zweimal: auf dem Hinweg und auf dem Rückweg. Es ist ein mächtiger Bau aus Beton, Glas, Stein und Cortenstahl auf der nordwärts führenden Seite der Autobahn. Seit seiner Eröffnung im Jahr 2013 trotzt er Wind und Wetter auf immerhin 1370 Metern Höhe. Im Sommer spiegeln sich die grünen Wälder in der riesigen Glasfront, und die Sonne lässt den braunen Stahl Wärme ausstrahlen. Im Winter türmen sich Schneeberge auf dem Dach und um das Gebäude. weißgrauer Matsch lässt es düster und fast bedrohlich erscheinen.

FABRIZIOPLESSI.NET, AUTOBRENNERO.IT
(PLESSI-MUSEUM), LANZ-SUEDTIROL.IT
TGL. 6-22 UHR



Die meisten rauschen daran vorbei, weil sie dringend in den Urlaub oder nach Hause wollen. Eigentlich wollte man immer schon mal hier anhalten, aber jetzt hat sich gerade der Stau aufgelöst, und es ist auch schon recht spät am Tag, und ... dann eben beim nächsten Mal.

Einzig der Toilettendrang bringt Sie vielleicht dazu, dort die Ausfahrt zu nehmen, und wenn Sie ohnehin schon da sind, im Bistro Lanz einen Espresso zu trinken und im angehängten Feinkostgeschäft den letzten Schinken, Käse, Wein und ein paar Grissini, ach ja, und noch einen guten Alpenkräutertee, einzukaufen, bevor es hinuntergeht nach Innsbruck.

Dabei ist das Gebäude mehr als nur ein paar Minuten Aufenthalt wert.

Geplant wurde das Museum von einem der bekanntesten italienischen Künstler der Neuzeit, dem 1940 geborenen Fabrizio Plessi. Er gilt als Begründer der Videoskulptur und stellte auf der documenta in Kassel und der Biennale in Venedig aus. In seinen Werken sind die Elemente Wasser und Stein und das Material Holz und ihre Beziehung zueinander ein beherrschendes Thema. Die gewaltigen Ausmaße des nach sei-

nem Schöpfer benannten Baus, mit einer Fläche von 55 x 30 Metern und einer Innenhöhe von 12.00 Metern, symbolisieren die Mächtigkeit der Alpen. Die Installation im Inneren mit großen Leinwänden, über die Wasserfälle rauschen. Wolken im Wind ziehen und Bäche plätschern, steht für das Gemeinsame der drei Regionen Tirol, Südtirol und Trentino. Im Zentrum des Raumes ragen, sinnbildlich für die Gebirgslandschaften, gezackte Kuben und Pyramiden aus Cortenstahl empor, die man über eine Treppe begehen kann. Erstmals auf der Expo 2000 in Hannover zu sehen, wurde die Installation in den Neubau des Plessi-Museums integriert. Die Verknüpfung der Regionen bildet sich wirtschaftlich und touristisch im Euregio-Netzwerk ab. Das Museum befindet sich unweit des früheren Zollgebäudes. So ist es auch ein Symbol des modernen Europas ohne Binnengrenzen. Innen ein Ort der Ruhe, spiegelt es außen in seinen Scheiben die Rastlosigkeit des Transitverkehrs durch den immerwährenden Strom der vorbeigleitenden Lkws. Die werden irgendwann im Brennerbasistunnel verschwinden, aber das ist eine andere Geschichte.

ANFAHRT: DER WEG NR. 80 BEGINNT AM E-WERK SÜDLICH DES BRENNERPASSES AN DER SS 12, DORT GIBT ES AN DER STRASSE AUCH PARKMÖGLICHKEITEN. VOM SÜDLICHEN ENDE BEI PFLERSCH (ABZWEIG GIGGELBERG, WENIGE PARKMÖGLICHKEITEN ENTLANG DER STRASSE) GEHT ES AUF DER KURVIGEN, TEILS GETEERTEN MILITÄRSTRASSE NACH OBEN RICHTUNG GIGGELBERGER ALMEN.

## Straße am Grenzkamm

Hoch über dem Brennerpass, für Durchreisende nicht einmal zu erahnen, erstrecken sich weitläufige grüne Hänge und sanfte Kämme, durchzogen von alten Militärstraßen, die fast ohne Steigungen in sanften Kurven dem Profil der Landschaft folgen und auf einer Tagestour per Mountainbike erkundet werden können. Unterbrochen werden sie hin und wieder von Bunkeranlagen und Forts aus der Zeit zwischen 1938 und 1942, errichtet von Mussolinis Arbeitern als Teil des Alpenwalls. Der Duce wollte sich gegen einen Angriff Nazideutschlands absichern, mit dem er zwar paktierte, dem er aber nicht über den Weg traute.

Der höchste Punkt am Nordende des Brenner-Grenzkamms ist der 2143 Meter hohe Sattelberg, vom Brenner aus zu Fuß in etwa zwei Stunden zu erreichen. Die Straße verläuft wenig unterhalb des Gipfels. Bis es bei Gossensass wieder hinuntergeht, sind es zehn Kilometer. Die langen Zustiege bzw. Zufahrten sind der Grund, warum der Grenzkamm nur von wenigen Wanderern begangen wird - wenn man oben angelangt ist, kann man eigentlich schon fast wieder kehrtmachen. Für Mountainbiker dagegen ist das Gebiet ein Paradies. Seit das E-Bike auch den durchschnittlich Sportlichen die Auffahrt ermöglicht, ist die Grenzkammrunde mit ihren etwa



30 Kilometern Länge ein beliebter Ausflug in eine fantastische Landschaft.

Heute bröckeln die Betonmauern und -dächer der zahlreichen Befestigungsanlagen entlang der Grenzkammstraße vor sich hin und bieten den Kühen und einigen Pferden willkommenen Unterstand bei einem Gewitter. Hinter jeder Kurve eröffnen sich neue, spektakuläre Ausblicke. Im Frühsommer sind die Wiesen von einer farbigen Blütenpracht überzogen, und das Gesumme unzähliger Insekten erfüllt die Luft. Nach Osten erstrecken sich die mächtigen Zillertaler Alpen, nach Westen hin die ebenso beeindruckenden Gipfel der Stubaier Berge, nach Süden die Jaufenspitze. Der Alpenhauptkamm im Norden ist gespickt mit 3000ern, ein erhabenes Panorama. Hier oben ist man weit weg vom Durchgangsverkehr des Eisacktals und dem Trubel der Städte Sterzing, Brixen und Klausen. Die Straße verläuft weitgehend unterhalb des Grenzkamms zwischen Italien und Österreich. Nahezu überall können Sie sich ins Gras werfen, die Augen schließen und den Frieden und die Ruhe genießen. Da es weder an den beiden Zugängen noch oben eine bewirtschaftete Alm gibt, sollten Sie ausgiebig Proviant einpacken.



ANFAHRT: AUTOBAHNAUSFAHRT STERZING NEHMEN. DIE SS 12 FÜHRT DURCH DEN ORT.

PARKEN AM CENTRUMS-PARKPLATZ ODER AM NÖRDLICHEN ORTSRAND

ODER BEIM EUROSPAR AM KREISVERKEHR.

## Wo Südtirol beginnt und endet

Formal beginnt Südtirol am Brennerpass. Ein Spaziergang zwischen dem futuristischen Outletcenter, dem weitläufigen, etwas heruntergekommenen Bahnhof und dem aus Kneipen, Lokalen und Würstlbuden bestehenden Zentrum, das eigentlich keines ist, hat zwar durchaus seinen Reiz, aber rein gar nichts Südtirolerisches.

Dagegen Sterzing: Dort gelegen, wo sich das düstere Eisacktal zum ersten Mal weitet, umgeben von Bergen wie dem Rosskopf und Ausgangspunkt für Ausflüge in Täler wie das Pfitsch-, Ridnaun-, Ratschings- oder Jaufental, markiert das mittelalterliche Städtchen den Beginn des wahren Südtirols. Im kompakten his-

RESTAURANT-PIZZERIA NEPOMUK RALSERGASSE 1, MI - MO 12-14 UND 18-21 UHR, NEPOMUK.IT STERZING.COM