

Reboques de bicicletas

AS BICICLETAS são encontradas em todo o mundo e são muito úteis para transportar pessoas e cargas. O uso de um veículo motorizado pode ser frequentemente impossível por uma variedade de razões – geralmente devido ao alto custo, e às vezes porque há poucas estradas acessíveis. Sem transporte é muito difícil carregar quantidades de produtos para comercialização. A adaptação de bicicletas para carregar cargas pode mais eficientemente trazer grandes benefícios.



Cestos podem ser adaptados à bicicletas. Ainda mais úteis são pequenos reboques. Estes reboques podem ser caros quando se compram já prontos, mas há algumas idéias boas para ajudá-lo a construir o seu próprio a um baixo custo. Todos estes modelos foram testados e aprovados. Uma vez que a estrutura principal estiver construída, você pode adaptar estes designs de acordo com suas necessidades, dependendo de suas prioridades – um tanque para carregar água, um reboque aberto para carregar produtos, um reboque plano para ser usado como ambulância para transportar pessoas doentes – há todo tipo de possibilidades.

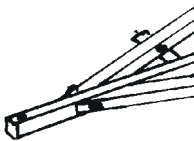
Você pode querer mais do que um tipo de reboque. Se as bicicletas forem muito caras, um grupo de agricultores podem se juntar e comprar uma bicicleta e um reboque que poderiam estar à disposição para cada um deles de cada vez. Em áreas urbanas, reboques podem ser usados em uma variedade de maneiras para se obter um sustento – tal como vender vegetais, parafina ou carvão, distribuição de água potável ou coleta de lixo. Em cidades, no entanto, o trânsito pesado pode ser um perigo.

Se você se tornar um especialista na produção destes reboques, isto pode também se tornar uma fonte útil de recursos se você conseguir vendê-los.

Leitura recomendada...

The design of Cycle Trailers, por M Ayre. Custo £8.50 da Intermediate Technology Development Group.

ITDG
Myson House
Railway Terrace
Rugby
CV21 4HT
Reino Unido

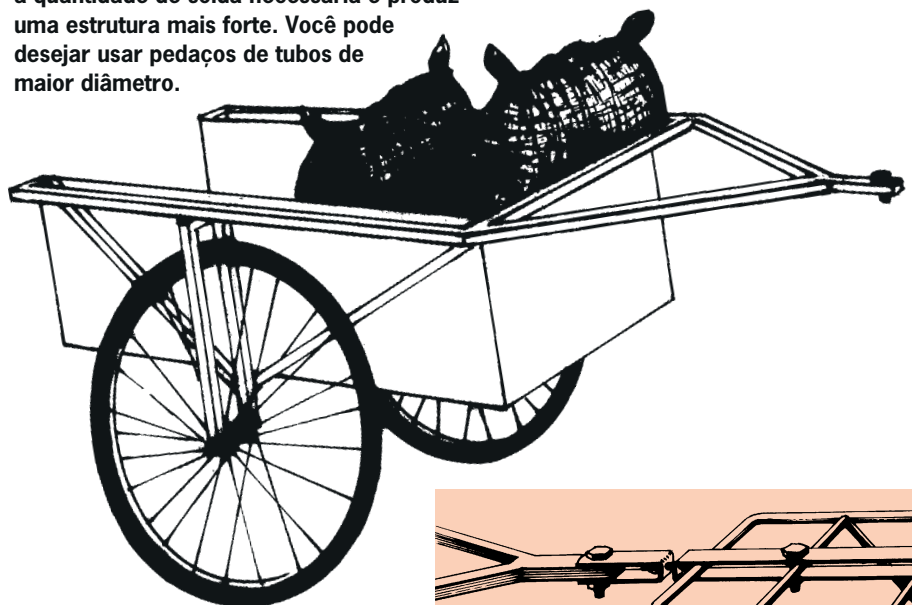


Reboque quadrangular

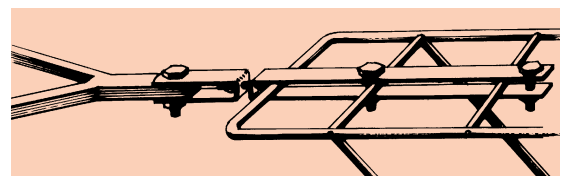
Este modelo foi desenvolvido por Ben Maxted no Sri Lanka e a junta é encaixada na garupa da bicicleta, permitindo com que o reboque passe sobre superfícies desniveladas sem ser danificado.

O reboque básico foi adaptado pelo Hospital Mallavi e convertido em uma ambulância coberta. Ele pode transportar uma pessoa – sentada ou deitada, com uma mesinha na frente para levar materiais de saúde. A cobertura produz sombra para o paciente.

Este modelo foi feito de aço tubular soldado, o que não é muito caro no Sri Lanka. Uma máquina para dobrar o metal é útil pois reduz a quantidade de solda necessária e produz uma estrutura mais forte. Você pode desejar usar pedaços de tubos de maior diâmetro.

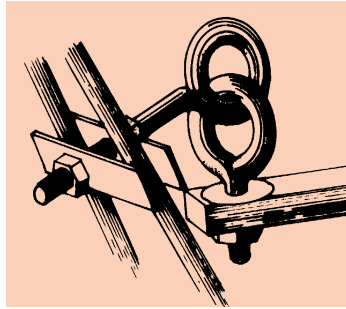


Detalhe do elo de reboque

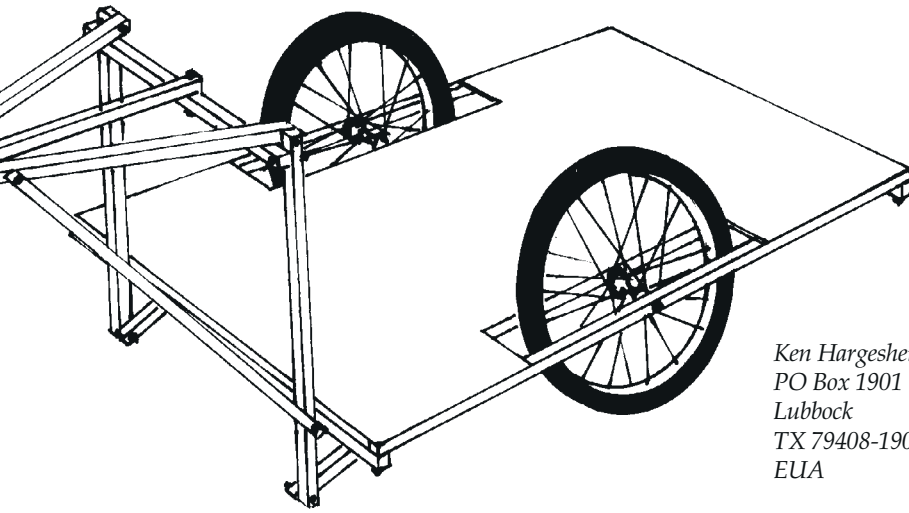


Reboques planos

Este modelo foi desenvolvido por Ken Hargesheimer e se encaixa na estrutura da bicicleta um pouco acima da roda traseira. Apesar deste modelo poder ser também feito de metal soldado, não são muitas as pessoas que têm o equipamento para se trabalhar com metal soldado. Esta estrutura foi portanto feita de aço dobrável ou de madeira – fazendo-se orifícios nas extremidades de cada parte e unindo-se a estrutura com parafusos. Também pode ser possível se fazer uma estrutura de bambú – unida bem firme nas juntas.



Detalhe do elo de reboque



Ken Hargesheimer
PO Box 1901
Lubbock
TX 79408-1901
EUA

Preste atenção por onde vai!

Há certas habilidades necessárias para se dirigir um reboque, que é, claro, muito mais largo que uma bicicleta. Tenha certeza de que há bastante espaço ao dobrar esquinas e fique atento a buracos na rua. Não sobrecarregue estes reboques – ambos os modelos podem carregar até 100 kg ou um pouco mais se forem feitos de metal. Usados com cuidado, eles devem funcionar bem por muitos anos.

