

# Acoplados para bicicletas

LAS BICICLETAS existen en todo el mundo y son un medio de transporte muy útil tanto para pasajeros como para carga. Con frecuencia el uso de un vehículo motorizado es imposible por una variedad de razones – por lo general porque son caros, y otras veces porque no hay caminos accesibles. Sin transporte es muy difícil llevar cargas grandes al mercado. Las bicicletas adaptadas para transportar grandes cargas pueden ser muy útiles.



Se pueden agregar canastas o tambos. Más útiles aún son los acoplados. Estos pueden resultar caros si se compran ya hechos, pero aquí hay algunas ideas que le ayudarán a construir uno sin gastar mucho dinero. Todos estos diseños han sido probados con éxito. Una vez construido el chasis, el diseño puede ser adaptado según sus necesidades y de acuerdo a sus prioridades – un tanque para llevar agua, un acoplado abierto para llevar cargas, un acoplado plano para el transporte de enfermos – hay muchas posibilidades. Quizás necesite más de una clase de acoplado.

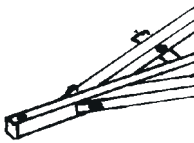
Si las bicicletas son muy caras, un grupo de agricultores podría juntarse para comprar una bicicleta y un acoplado, y turnarse para usarlo. En las zonas urbanas los acoplados se pueden usar para generar ingresos – vendiendo verduras, keroseno, carbón, distribuyendo agua potable, o para la recolección de residuos. En las ciudades y los pueblos, sin embargo, el tráfico puede ser un peligro.

Si usted se especializa en la elaboración de acoplados, estos también podrían representar una fuente de ingresos siempre y cuando le sea posible venderlos.

## Se recomienda leer...

*The Design of Cycle Trailers*, por M Ayre. Cuesta £8.50 y se obtiene en Technology Development Group.

ITDG  
Myson House  
Railway Terrace  
Rugby  
CV21 4HT  
Inglaterra

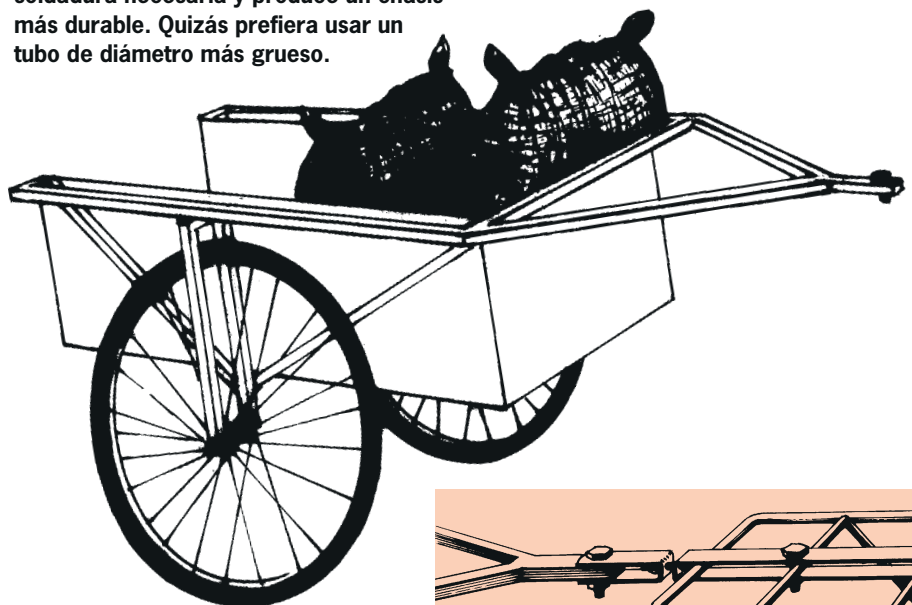


## Acoplado cuadrado

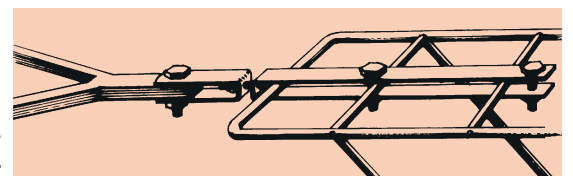
Este modelo fue diseñado por Ben Maxted en Sri Lanka y se acopla al porta-equipaje, permitiendo que el acoplado ruede sin daño sobre superficies quebradas.

El modelo fue adaptado por el Hospital Mallavi y convertido en una ambulancia cubierta para transportar una persona – sentada o acostada – con una caja en la parte delantera para llevar instrumentos médicos. El techo daba sombra al paciente.

Para este modelo se usó tubo de acero soldado, el cual no es muy caro en Sri Lanka. Es muy útil tener una máquina para doblar los tubos pues reduce la cantidad de soldadura necesaria y produce un chasis más durable. Quizás prefiera usar un tubo de diámetro más grueso.

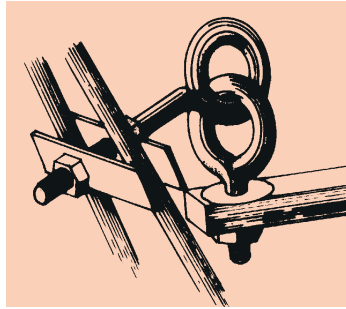


Eslabón de remolque en detalle

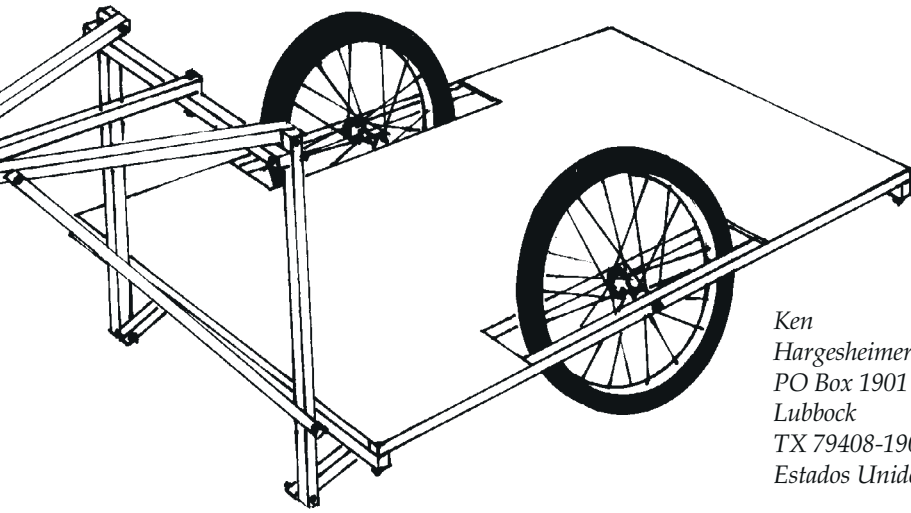


## Acoplado 'plano'

Este modelo fue diseñado por Ken Hargesheimer y se sujeta con pernos al chasis de la bicicleta, justo sobre la rueda trasera. Este modelo también se podría hacer de metal soldado, pero hay poca gente que tiene máquinas para soldar. Por esta razón, este chasis fue construido de varillas metálicas de ángulo o madera - haciendo agujeros en la punta de cada pedazo, y sujetándolos con pernos y tuercas. También es posible hacer un chasis de bambú - amarrando fuertemente las juntas.



Eslabón de remolque en detalle



Ken  
Hargesheimer  
PO Box 1901  
Lubbock  
TX 79408-1901  
Estados Unidos

## ¡Mire por donde va!

Se requiere cierta técnica para manejar una bicicleta con acoplado, el cual obviamente es más ancho que la bicicleta. Deje suficiente espacio al tomar las esquinas, y tenga cuidado con los baches en la calle. No sobrecargue estos acoplados. Ambos modelos deberían de soportar hasta 100 kg o un poco más si se hacen de metal. Usándolos con cuidado pueden dar años de servicio útil.

