

STP® DIESEL HIUKKASSUODATTIMEN PUHDISTAJA



**VAARA
FARA**

Ⓡ Voi olla tappavaa nieltynä ja joutuessaan hengitysteihin. Haitallista vesiliöille, pitkäaikaisia haittavaikutuksia. Toistuva altistus voi aiheuttaa ihon kuivumista tai halkeilua. Säilytä lasten ulottumattomissa. JOS KEMIKAALIA ON NIELTY: Ota välittömästi yhteys

MYRKYTYSTIETOKESKUKSEEN/lääkäriin. Ei saa oksennuttaa. Hävitä sisältö/pakkaus ongelmajätteenä. Sisältää hiilivedyt, C11-C14/C11-C13, n-alkaanit, isoalkaanit, sykliiset, <2 % aromaattit.

Ⓢ Kan vara dödligt vid förtäring om det kommer ner i luftvägarna. Skadliga långtidseffekter för vattenlevande organismer. Upprepad kontakt kan ge torr hud eller hudsprickor. Förvaras oåtkomligt för barn. VID FÖRTÄRING: Kontakta genast GIFTINFORMATIONSCENTRALEN/läkare. Framkalla INTE kräkning. Innehållet/behållaren lämnas till insamlingsställe för farligt avfall. Innehåller kolväten, C11-C14/C11-C13, n-alkaner, isoalkaner, cykliska, < 2% aromater.

200ml e

©2015 The Armor All/STP Products Company, Danbury, CT 06810. U.S.A.
Manufactured by Armored Auto UK Ltd., PO Box 557,
Brentford TW8 9UX, U.K. www.stp.eu



66200FI MADE IN U.K. F4E

Ⓡ *Tukkeutuneista hiukkassuodattimista on tulossa yhä yleisempi ongelma dieselmootoreissa, etenkin kun ajetaan lyhyitä välimatkoja, jolloin pakokaasujen lämpötila ei kasva tarpeeksi korkeaksi puhdistaa diesel-suodattimen. Säännöllisesti käytettynä STP® hiukkassuodattimen puhdistaja:*

- ✓ Avaa tukkeutuneen hiukkassuodattimen
- ✓ Pidentää hiukkassuodattimen ja moottorin käyttöikää ilman tarvetta käsin purkamiselle.
- ✓ Vähentää nokipäästöjä.

HUOM: Tutustu aina auton ohjekirjaan. Älä jätä hiukkassuodattimen varoitusvaloa huomioimatta, sillä jatkuva ajaminen voi johtaa noen liialliseen kertymiseen.

KÄYTTÖOHJE: Yksi pullollinen riittää 50-60 litran käsittelyyn. Säädä annostelua polttoainesäiliön koon mukaan. Käytä 3000 km:n välein. Jos hiukkassuodattimen varoitusvalo palaa, kaada pullollinen STP:tä tankkiin ja aja moottoritienopeutta vähintään 20 minuutin ajan, jolloin STP edesauttaa suodattimen puhdistumista. Uusintakäsittely voi olla tarpeen, jos hiukkassuodatin on aivan tukossa. Turvallinen käytettäväksi muiden STP® -lisäaineiden kanssa. Sopii dieselmootoreille, jotka on varustettu tehdas- tai jälkiasennetulla hiukkassuodattimella. Ei suositella raskaille kuorma-autoille, joissa on CRT-suodatin.

SEAB Finland OY, FI-01600 Vantaa, puh. 0104231520, www.seab.fi

Ⓢ *Igensatta dieselpartikelfilter (DPF) har blivit allt vanligare och särskilt vid stopp-start körsätt då avgastemperaturen inte blir tillräckligt hög för att rengöra dieselfiltret. Vid regelbunden användning bidrar STP® Dieselpartikelrengöring till följande:*

- ✓ Sotpartiklar i dieselpartikelfiltret förbränns
- ✓ Ökad livslängd för DPF och motorer utan mekaniska ingrepp
- ✓ Reducerade sotutsläpp

OBS: Följ alltid bilens instruktionsbok, ignorera inte om varningslampan för DPF tänds, fortsatt körning kan leda till överdriven sotansamling.

BRUKSANVISNING: Töm hela flaskan i en tank (50-60 L) varje 3000 km. Om varningslampan tänts, tillsätt en flaska DPFC och kör därefter på motorväg i minst 20 min för att bränna bort sotet. Upprepad behandling kan behövas för att successivt rengöra helt blockerade filter. Kan användas med andra STP® -tillsatser. Avsedd för dieselmotorer med dieselpartikelfilter. Rekommenderas ej för tunga lastbilar med CRT (Continuously Regenerating Trap)