



LUMILINKO

KÄYTTÖOHJE

ST560 196CC / 6416485845540



Lue käyttöohjeet ennen tämän laitteen asennusta ja käyttöä.
Tämä käyttöohje on alkuperäisen ohjeen (ENG) käännös.



EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus / -försäkran om överensstämmelse / Declaration of Conformity

Me / Vi / We

Tokmanni Oy
Isolammintie 1
04600 Mäntsälä
020 331415
asiakaspalvelu@tokmanni.fi

vakuutamme yksinomaan omalla vastuulla, että seuraava tuote / försäkrar enbart på vårt eget ansvar att följande produkt / declare under our sole responsibility that the following product

Laitte / Typ av utrustning / Equipment: Snow Thrower
Tuotemerkki / Varumärke / Brand name: BRÜCKE
Malli/tyyppi / Typbeteckning / Model/type: KCM22B

Täyttää / uppfyller kraven / is in conformity with the

Machinery Directive (MD) 2006/42/EC
Electromagnetic Compatibility Directive (EMC) 2014/30/EU
Outdoor Noise Directive (OND) 2000/14/EC, 2005/88/EC
Restriction of Hazardous Substances (RoHS) Directive 2011/65/EU, (EU) 2015/863

vaatimukset sekä on seuraavien harmonisoitujen standardien sekä teknisten eritelmien mukainen / och att följande harmoniserade standarder och tekniska specifikationer är tillämpliga / and the following harmonised standards and technical specifications have been applied

MD: EN ISO 12100:2010
EN ISO 8437-1:2021
EN ISO 8437-2:2021
EN ISO 8437-4:2021

EMC: EN ISO 14982:2009

Kyseistä tyyppiä edustavan
laitteen mitattu äänitehotaso. /
Uppmätt ljudeffektnivå på en
utrustning som är representativ
för denna typ. / Measured sound
power level on an equipment
representative for this type.

Kyseisen laitteen taattu
äänitehotaso. / Garanterad
ljudeffektnivå för denna
utrustning. / Guaranteed sound
power level for this equipment.

Vaatimustenmukaisuuden
arvioinnissa noudatettu menettely /
Förfarande för bedömning av
överensstämmelse / Conformity
assessment procedure followed
2000/14/EC

98,01 dB(A)

100 dB(A)

LIITE V / BILAGA V / ANNEX V

Mäntsälä 10.07.2023

Tokmanni Oy

VAARAMERKINNÄT JA NIIDEN TARKOITUS



Käytä silmiensuojaimia



Käytä kuulosuojaimia



Käytä suojakäsineitä



Tulipalon vaara



Kuuma pinta, älä koske



Pyörivä ulosheittopyörä



Varo lentäviä esineitä



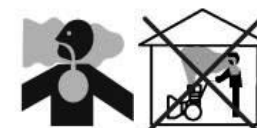
Kiilautumisvaara, pyöriviä osia



Pyörivä syöttöruuvi



Pidä turvallinen etäisyys



Myrkylliset höyryt



VAROITUS:
Kuuma pinta, älä koske!



Polttoaineen syötön sulkeminen



Lue käyttöohjeet ennen käyttöä.
Sammuta moottori ja irrota virta-avain
ennen huolto- tai korjaustöitä.



Tuote täyttää olennaiset
EU-vaatimukset.



Denna symbol betyder att den här produkten inte får slängas tillsammans med hushållsavfall utan måste bortskaffas i enlighet med direktivet om avfallshantering av elektrisk och elektronisk utrustning (WEEE) (2012/19/EU). Denna produkt måste inlämnas på en kommunal återvinningsstation. Man kan göra detta genom att ta produkten till en auktoriserad återvinningsstation för elektriskt och elektroniskt avfall. Felaktig avfallshantering kan leda till negativa konsekvenser för miljö och hälsa på grund av de potentiellt skadliga ämnena i elektronisk och elektrisk utrustning. Genom att bortskaffa denna produkt på rätt sätt hjälper du också till att utnyttja naturresurser på ett effektivt sätt. För information om samlingsplatser för avfall kan du kontakta din lokala myndighet, din offentliga avfallshanteringsmyndighet, din auktoriserade elektroniska och elektriska avfallsgemenskap eller ditt avfallshanteringsföretag. Batterier och laddningsbara batterier hör inte hemma i hushållsavfallet! Som konsument är du enligt lag skyldig att lämna tillbaka alla batterier och laddningsbara batterier, oavsett om de innehåller skadliga ämnen eller inte, till din lokala återvinningsstation som sköts av myndigheterna eller återförsäljare så att de kan bortskaffa dem på ett miljövänligt sätt.

Ta ut batterierna ur apparaten innan du kasserar apparaten och batterierna.

Tokmanni Oy
Isolammintie 1, 04600 Mäntsälä
www.tokmanni.fi/asiakaspalvelu
Valmistettu Kiinassa
Tillverkad i Kina

GARANTIUPPGIFTER

Garantin beviljas endast konsumentkunder och kan endast återopas av konsumentkunder. Tokmanni beviljar två (2) års garanti från och med datumet när apparaten överläts/levererades till konsumenten.

Garantigivare

Tokmanni Oy, Isolammintie 1, 04600 Mäntsälä, Finland

Produkt som omfattas av garantin

Brücke-produkt där detta garanticertifikat utgör en del av bruksanvisningen.

Garantivillkor

Garantireparationer utförs av ett servicecenter som auktoriserats av Tokmanni. Konsumenten bör kontakta Tokmannis kundtjänst för ytterligare information.

Konsumenten måste visa upp ett kvitto eller inköpsbevis när hen återopar garantin.

Garantin gäller inte för fel eller skador orsakade av:

- kundens vårdslöshet
- olyckshändelse eller annan olycka, till exempel åskskada
- försummelse att följa bruks- eller skötselanvisningarna eller att man agerat i strid med dem
- felaktig eller oavsiktlig hantering eller användning av produkten.

Reparation eller utbyte av produkten förlänger inte den ursprungliga garantiperioden.

Om en produkt som kommer in för garantiservice visar sig vara fri från defekter eller om ett fel upptäcks som inte täcks av garantin, har Tokmanni rätt att uppbära en skälig ersättning (50 € + fraktkostnader) för inspektionen.

Köparen har rätt att efter eget val kräva att Tokmanni antingen åtgärdar felet eller levererar en felfri vara. Tokmanni är dock inte skyldigt att åtgärda felet på det sätt köparen begär, eller överhuvudtaget, om det finns hinder som Tokmanni inte kan övervinna, eller om det skulle medföra oskäligena kostnader för Tokmanni. Vid bedömningen tar man hänsyn till felets betydelse och varans värde om det inte förelåg något fel, samt om korrigering kan utföras på annat sätt utan att det orsakar köparen väsentlig olägenhet. Om felet inte kan åtgärdas på ovannämnda sätt har köparen rätt att få ett prisavdrag motsvarande felet eller upphäva affären om felet är betydande.

Garantin kompletterar kundens lagliga rättigheter och är en ytterligare förmån som erbjuds av Tokmanni och begränsar inte kundens rättigheter enligt konsumentskyddslagen.



VAARA

1. PYSY KAUKANA PYÖRIVÄSTÄ JUOKSUPYÖRÄSTÄ JA KIERUKASTA. KOSKETUS NÄIHIN OSIIN VOI JOHTAA KÄSIEN TAI JALKOJEN RUHJOUTUMISEEN TAI JOPA AMPUTAATIOON.
2. KÄYTÄ PUHDISTUSTYÖKALUJA POISTO-KOURUN TUKOKSEN PUHDISTAMISEEN.
3. VAPAUTA KYTKINVIVUT, SAMMUTA MOOTTORI JA PYSYTELE KAHVOJEN TAKANA, KUNNES KAIKKI LIIKKUVAT OSAT OVAT PYSÄHTYNEET ENNEN KONEEN TUKOKSIEN POISTAMISTA TAI HUOLTOA.
4. LENTÄVISTÄ KOHTEISTA AIHEUTUVIEN HENKILÖVAHINKOJEN VÄLTÄMISEKSI ÄLÄ KOSKAN SUUNTAA POISTOKOURUA SIVULLISIA KOHTI. NOUDATA SUURTA VAROVAISUUTTA KÄYTETTÄESSÄ KONETTA SORAPINTOJEN PÄÄLLÄ.
5. LUE KÄYTTÖOHJEET.

PUHDISTUSTYÖKALU



TURVALLISET KÄYTTÖMENETELMÄT

VAARA

Tämä laite on valmistettu ja tarkoitettu käytettäväksi tämän käyttöohjeen turvallisuusmääräysten mukaisella tavalla. Kuten minkä tahansa tehokkaan laitteen käytön yhteydessä, käyttäjän huolimattomuus tai virhe voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin. Tämä laite voi katkaista käden tai jalan sekä singota esineitä ympärilleen. Seuraavien turvallisuusohjeiden laiminlyönti voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin tai jopa kuolemaan.

VAROITUS

Tämä symboli viittaa tärkeisiin turvallisuusohjeisiin. Jos näitä ohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla henkilöturvallisuuden heikentyminen sekä oman tai muiden omaisuuden vaarantuminen. Lue ja noudata kaikkia tämän käyttöohjeen ohjeita ennen tämän laitteen käyttöä. Näiden ohjeiden laiminlyönti voi johtaa henkilövahinkoihin. Kun näet tämän symbolin: **NOUDATA SEN ANTAMAA VAROITUSTA!**

 Moottorin pakokaasu, jotkut sen ainesosat ja tietyt ajoneuvon komponentit sisältävät tai erittävät kemikaaleja, jotka tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, syntymävaurioita tai heikentävät hedelmöittymiskykyä.

Sinun vastuusi: Varmista, että tätä laitetta käyttävät vain henkilöt, jotka ovat lukeneet ja ymmärtäneet tämän käyttöohjeen sisällön, laitteeseen kiinnitetyt varoitus- ja käyttöohjeet ja että käyttäjät noudattavat niitä myös.

TÄRKEÄÄ

Takaosasta työnnettävien lumilinkojen turvalliset käyttömenetelmät

Tämä lumilinko voi katkaista käden tai jalan sekä singota lentäviä kohteita. Seuraavien turvallisuusohjeiden laiminlyönti voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin tai jopa kuolemaan.

Koulutus

1. Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia laitteen ohjeita sekä näitä käyttöohjeita ennen tämän laitteen asennusta ja käyttöä. Säilytä nämä käyttöohjeet turvallisessa paikassa tulevaa ja säännöllistä tarvetta sekä varaosien tilaamista varten.
2. Tutustu kaikkiin hallintalaitteisiin ja niiden toimintaan. Opettele, kuinka laite sammutetaan ja hallintalaitteet kytketään nopeasti irti.
3. Älä anna alle 14-vuotiaiden käyttää tätä laitetta. 14-vuotiaiden ja sitä vanhempien henkilöiden tulee lukea ja ymmärtää tämän käyttöohjeen sisältö ja turvallisuusohjeet. Aikuisen on koulutettava alaikäiset laitteen käyttöön ja valvottava käyttöä.
4. Älä koskaan anna aikuisten käyttää tätä laitetta ilman asianmukaista opastusta.
5. Lentävät ja sinkoilevat kohteet voivat aiheuttaa vakavan henkilövahingon. Suunnittele käyttö siten, ettei materiaalia sinkoile tielle, ulkopuolisten henkilöiden päälle jne.
6. Pidä sivulliset, avustajat, lemmikkieläimet ja lapset vähintään 20 metrin päässä laitteesta sen ollessa toiminnassa. Sammuta laite, jos kuka tahansa tulee sen työalueelle.
7. Noudata varovaisuutta välttääksesi liukastumasta tai kaatumasta etenkin vetäessäsi lumilinkoa taaksepäin.

FÖRVARING EFTER ANVÄNDNINGSSÄSONG

Förberedelse av motor



WARNING: Förvara aldrig en snöslunga med bränsle i tanken inomhus eller i ett dåligt ventilerat utrymme där bränsleångor kan komma i kontakt med öppna lågor, gnistor eller tändlågor som eldstad, varmvattenberedare, torktumlare eller gasapparat.

OBS: Det är mycket viktigt att förhindra att det uppstår hartsbeläggningar i synnerhet i motorns bränslesystem, såsom förgasare, bränslefilter, bränsleslangar eller bränslebehållare under förvaring.

ANMÄRKNING: Alkoholblandade bränslen (där man använder etanol eller metanol) kan dra till sig fukt, vilket leder till separering och syrabildning under förvaring. Detta kan skada motorns bränslesystem under förvaring.

För att undvika motorproblem bör man tömma bränslesystemet innan förvaringsperioder som är 30 dagar eller längre. Följ dessa steg för att förbereda din snöslunga för förvaring:



WARNING: Töm bränsle i lämplig behållare utomhus och alltid på avstånd från öppna lågor. Kontrollera att motorn har kallnat. Rök inte. Bränsle som finns kvar i bränsletanken under den varma årstiden förstörs och orsakar startproblem.

1. Avlägsna ALL bensin från förgasaren och bränsletanken för att förhindra att gummiavlagringar bildas på dessa delar som kan skada motorn.
2. Kör motorn tills bränsletanken är helt tom och motorn stannar.
3. Töm förgasaren genom att trycka upp uppsamlingsbehållaren under förgasarens lock.



WARNING: Töm inte förgasaren om du använder stabiliseringsmedel för bränsle. Tillsätt aldrig rengöringsmedel för motor och förgasare i bränsletanken eftersom det kan skada dem oåterkalleligt.

OBS: Stabiliseringsmedel för bränsle (såsom STA-BIL) är en acceptabel lösning med vilket man kan minimera att gummi bildas i bränslet vid förvaring. Tillsätt stabiliseringsmedel i bränsletanken eller i bensin i förvaringskärl. Följ alltid blandningsproportionerna på stabiliseringsmedlets förpackning. Kör motorn i minst 10 minuter efter att du tillsatt stabiliseringsmedel för att medlet ska gå genom förgasaren. Töm inte förgasaren om du använder stabiliseringsmedel för bränsle.

1. Ta bort tändstiftet och håll cirka 28 gram motorolja genom tändstiftsöppningen i cylindern. Täck tändstiftshålet med en trasa och vrid motorn flera gånger för att sprida oljan. Sätt tillbaka tändstiftet.

Förberedelse av snöslungan för förvaring

1. När du förvarar snöslungan i ett utrymme med dålig ventilation eller i en förvaringslåda av metall måste du se till att apparaten är skyddad från rost genom att applicera lätt olja eller silikon i apparaten, särskilt på kedjor, fjädrar, lager och kablar.
2. Rengör alla spår av smuts från utsidan motorn och apparaten.
 - a) Följ smörjinstruktionerna i avsnittet "Service och underhåll".
3. Förvara apparaten på en ren och torr plats.

UNDERHÅLL OCH INSTÄLLNINGAR

Justering av kontrollkabel

Efter långvarig användning eller när remmarna justeras eller byts ska även kontrollkablarna justeras. Se bild 38.

1. Lyft snöslungan framåt och ställ den så att den vilar mot matarskruvens hölje.
2. Skjut kabeln genom fjädern så att den gängade delen blir synlig.
3. Håll i den gängade delen och justera muttern tills rätt inställning uppnåtts.
4. Dra kabeln på nytt igenom fjädern och böj kabeln till kopplingsspakens övre del på båda sidor.

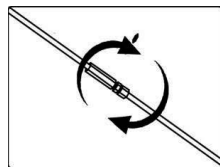


Bild 38

Justering av slitsulo

Man kan justera avståndet mellan slitsulorna och marken. Se bild 39.

- Höj slitsulorna i skruvhöjlet om du vill ta bort tätpackad snö från en slät yta.
- Använd mittläge eller lägre läge när området som ska röjas är ojämnt, till exempel en grusuppfart.

Justering av slitsulor:

4. Lossa de fyra sexkantmuttrarna (två på varje sida) och vagnsbultarna. Flytta slitsulorna i önskad position.
5. Försäkra dig om att slitsulans hela bottenytan ligger mot marken eftersom slitsulorna annars kommer att slitas ojämnt.
6. Dra åt muttrarna och bultarna ordentligt.

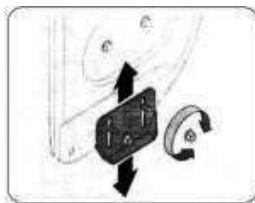


Bild 39

Däcklufttryck

Kontrollera trycket före idrifttagning och sänk trycket till mellan 1,0 och 1,35 bar (15–20 psi) (du kan också titta på informationen på däck). Om däcktrycket inte är jämnt på båda däck kan apparaten styra i en annan riktning.

TURVALLISET KÄTTÖMENETELMÄT

Esivalmistelu

1. Tarkasta huolellisesti alue, jossa laitetta aiotaan käyttää. Poista kaikki mahdolliset ovimatot, sanomalehdet, kelkat, laudat ja muut vieraat esineet, joita syöttöruuvi/heittopyörä voivat mahdollisesti singota ympärilleen.
2. Suojaa silmäsi ja käytä aina suojalaseja tai silmiensuojaimia laitteen käytön, säätämisen tai korjauksen aikana. Lentävät esineet voivat aiheuttaa vakavan silmävamman.
3. Älä käytä lumilinkoa ilman sopivaa talvivaatetusta. Vältä huonosti istuvaa vaatetusta, joka voi takertua laitteen liikkuviin osiin. Älä käytä koruja, pitkiä huiveja tai muita roikkuvia vaatteita, jotka voivat takertua laitteen liikkuviin osiin. Käytä jalkineita, joilla on tukeva astua liukkaille pinnoille.
4. Käytä maadoitettua kolmijohtimista jatkojohtoa ja pistorasiaa kaikille sähkömoottoreilla varustetuille laitteille.
5. Säädä kerääjän kotelon korkeus sopivaksi, jotta se ei osu soraan tai sepeliin.
6. Kytke kaikki terä- ja käyttölaitteen kytkimet irti ennen moottorin käynnistämistä.
7. Älä tee mitään säätöyrityksiä moottorin käydessä, paitsi jos käyttöohjeessa niin kehoitetaan.
8. Anna moottorin ja laitteen jäähtyä ulkolämpötilaan ennen lumitöiden aloittamista.
9. Henkilövahinkojen tai omaisuusvahinkojen välttämiseksi noudata äärimmäistä varovaisuutta bensiinin käsittelyssä. Bensiini on erittäin herkästi syttyvää ja sen höyryt ovat räjähdysalttiita. Vakava henkilövahingon vaara on olemassa, jos bensiiniä roiskuu päällesi tai vaatteillesi ja ne syttyvät palamaan. Pese ihosi ja vaihda vaatteet välittömästi.
 - a. Käytä ainoastaan hyväksyttyä polttoainesäiliötä.
 - b. Sammuta kaikki savukkeet, sikarit, piiput ja muut syttymislähteet.
 - c. Täytä polttoainesäiliö ulkotiloissa äärimmäistä varovaisuutta noudattaen. Älä koskaan lisää polttoainetta säiliöön sisätiloissa.
 - d. Älä koskaan irrota bensiinikorkkia tai lisää bensiiniä moottorin ollessa kuuma tai käynnissä.
 - e. Anna moottorin jäähtyä vähintään kahden minuutin ajan ennen polttoaineen lisäämistä.
 - f. Älä koskaan yli täytä polttoainesäiliötä. Älä täytä säiliötä enempää kuin 1,2 cm täyttökaulan alaosan reunan alapuolelle, jotta polttoaineelle jää tilaa laajentua.
 - g. Älä koskaan täytä säiliötä ajoneuvon sisällä, kuorma-auton lavan päällä tai muoviverhoillun perävaunun kuormatilassa. Aseta säiliö aina maahan kauas ajoneuvosta ennen polttoaineen täyttöö.
 - h. Poista bensiinikäyttöinen laite kuorma-autosta tai perävaunusta ja lisää polttoainetta vasta maassa. Jos tämä ei ole mahdollista, lisää polttoainetta mieluummin perävaunussa, jossa on siirrettävä säiliö, kuin polttoaineen annostelusuuttimella.
 - i. Pidä suutin koko ajan kosketuksessa polttoainesäiliön reunaan tai säiliön avausaukkoon, kunnes polttoaineen lisääminen on päättynyt. Älä käytä suuttimen lukitus-avauslaitetta.
 - j. Aseta polttoainesäiliön korkki paikalleen ja kiristä tiukasti kiinni.
 - k. Mikäli bensiiniä pääsee roiskumaan, pyyhi se pois moottorista ja itse laitteesta. Siirrä laite toiseen paikkaan. Odota viiden minuutin ajan ennen moottorin käynnistämistä.
 - l. Älä säilytä laitetta tai polttoainesäiliötä sisätiloissa, missä on avotulta, kipinöitä tai muita syttymislähteitä (esim. uuni, vedenlämmitin, huonelämmitin, kuivausrumpu jne.).
 - m. Anna koneen jäähtyä vähintään viiden minuutin ajan ennen sen varastointia.
 - n. Jos polttoainetta on roiskunut vaatteille, vaihda ne heti.

TURVALLISET KÄYTTÖMENETELMÄT

Käyttö

Älä laita käsiäsi tai jalkojasi pyörivien osien, lumikierukan/juoksupyörän kotelon tai poistokourun lähelle. Pyörivien osien kosketus voi katkaista kätesi tai jalkasi. Pysytele aina kaukana poistokourun aukosta.

1. Mikäli ulkopuolinen kohde iskeytyy laitteeseen, sammuta moottori, irrota sytytystulpan johto, irrota sähkömoottorin johto, tarkasta laite läpikotaisin minkä tahansa vaurion varalta ja korjaa vauriot ennen lumilingon uudelleen käynnistämistä ja sen käyttöä.
2. Sammuta moottori aina ennen kuin poistut ohjauspaikalta (kahvojen takaa), ennen kuin puhdistat poistokourun tukoksia tai teet mitä tahansa korjauksia, säätöjä tai tarkastuksia.
3. Sammuta moottori ja odota kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ennen lumilinkoon kohdistuvia puhdistus- tai tarkastustoimenpiteitä. Estä moottorin vahingossa tapahtuva käynnistys esim. sivullisten toimesta irrottamalla sytytystulpan johto ja pitämällä se kaukana tulpasta.
4. Lumilingon/juoksupyörän ohjain on turvalaite. Älä koskaan ohita tätä turvalaitetta. Muussa tapauksessa koneen toiminta muuttuu epävarmaksi, ja seurauksena voi olla henkilövahinko.
5. Ohjaimien on toimittava pehmeästi molempiin suuntiin ja vapautettaessa palattava automaattisesti takaisin irti kytkettyyn asentoon.
6. Älä koskaan käytä lumilinkoa ilman, että suojat ja muut turvalaitteet ovat toimintakunnossa ja paikallaan.
7. Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa tai huonosti tuuletetussa tilassa. Moottorin pakokaasu sisältää hiilimonoksidia (häkä), joka on hajutonta ja tappavaa.
8. Älä käytä laitetta alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.
9. Noudata äärimmäistä varovaisuutta ylittäessäsi tai käyttäessäsi laitetta sorapinnoilla. Tarkkaile piilossa olevia esteitä ja liikennettä.
10. Noudata varovaisuutta, kun vaihdat käyttösuuntaa ja käytät laitetta rinnemaastossa.
11. Suunnittele käyttö siten, ettei lumi sinkoa ikkunoita, seinä, autoja jne. kohti. Näin vältät mahdolliset aineelliset vahingot tai henkilövahingot.
12. Älä koskaan suuntaa poistokourua lapsia, sivullisia tai lemmikkieläimiä kohti tai alueille, missä voi sattua omaisuusvahinkoja. Pidä lapset ja sivulliset kaukana laitteen käyttöalueelta.
13. Älä ylikuormita laitetta yrittämällä lingota lunta liian suurella nopeudella.
14. Älä koskaan käytä laitetta, jos näkyvyys on huono tai pimeällä. Varmista aina, että jalkineissa on hyvä pito, ja pidä kahvasta tukevasti kiinni. Liiku kävellen, älä koskaan juokse.
15. Kytke syöttöruuvi/heittopyörä pois päältä kuljetuksen ajaksi tai kun sitä ei käytetä.
16. Älä siirrä laitetta suurella kuljetusnopeudella liukkaalla pinnalla. Katso alas ja taaksesi ja noudata varovaisuutta, kun liikut laitteen kanssa taaksepäin.

Kontroll av tändstift

Kontrollera skicket på tändstiftet var 100:e körtimme.

1. Rengör området runt tändstiftet.
2. Lossa och kontrollera tändstiftet.
3. Byt tändstift om porslinet är sprucket eller om elektroderna är korroderade, brända eller smutsiga.
4. Kontrollera avståndet mellan elektroderna med ett bladmått och justera avståndet om det behövs (0,6–0,8 mm). Se bild 37.
5. Sätt tillbaka tändstiftet och dra åt ordentligt.

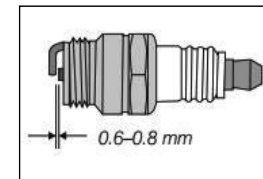


Bild 37

OBS: Ett tändstift med motstånd måste användas som ersättningständstift. Kontakta din återförsäljare eller lokala representant för att köpa ett nytt tändstift.

Förgasare

Kontakta din distributör eller lokala representant om du misstänker att förgasaren behöver justeras. Motors prestanda ska vara normal upp till en höjd av 2 134 meter (7 000 fot). Kontakta din återförsäljare eller lokala representant om du vill använda apparaten på platser som ligger högre upp.

Motorns varvtal



WARNING: Undvik allvarlig personskada eller dödsfall. Modifiera INTE motorn på något sätt. Om du manipulerar regelagets inställningar kan motorn och apparaten arbeta i farliga hastigheter. Modifiera ALDRIG motorregelagens fabriksinställningar. Det är farligt att använda motorn i högre hastigheter än den fabriksinställda hastigheten.

UNDERHÅLL

Kontroll av motorolja

1. Se till att motorn står upprätt och plant.
2. Skruva bort oljepåfyllningslocket från oljepåfyllningsröret och torka av oljestickan. Se bild 34.
3. Skruva tillbaka oljepåfyllningslocket i oljepåfyllningsröret. Dra åt hårt.
4. Öppna oljekorken och ta bort det från oljepåfyllningsröret. Kontrollera oljenivån. Om oljemätstickans avläsning ligger under "LOW"-märket, tillsätter du olja långsamt och kontrollerar nivån tills du når "HIGH". Se bild 35.
5. Skruva tillbaka.
6. oljekorken i oljepåfyllningsröret. Dra åt hårt.
7. Torka bort alla oljestänk noga.

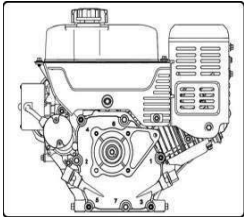


Bild 34

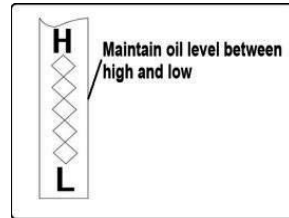


Bild 35

Byte av motorolja

För att undvika skador på motorn är det viktigt att:

- Kontrollera oljenivån före varje användningsgång och efter var femte körtimme.
 - Byt olja efter de två första körtimmarna och därefter med 25 körtimmars mellanrum.
 - Oljan ska bytas medan motorn ännu är varm, men inte när den ännu är het efter användning.
1. Hitta oljetömningspluggen, se bild 34.
 2. Se till att bränslekorken är på plats och ordentligt stängd.
 3. Placera en lämplig oljeåtervinningsbehållare under tömningspluggen.
 4. Ta loss tömningspluggen och låt oljan rinna ut.

Obs: Kassera använd olja genom att återvinna den på rätt sätt.

5. Sätt tillbaka oljetömningspluggen och dra åt den ordentligt.
6. Fyll motorn med rekommenderad olja. Se oljerekommendationsdiagrammet (Bild 36). Motoroljans volym är 0,77 l.
7. Torka bort alla oljestänk noga.

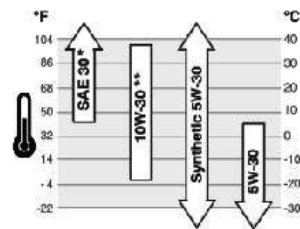


Bild 36

TURVALLISET KÄYTTÖMENETELMÄT

17. Jos laite alkaa täristä epänormaalilla tavalla, sammuta moottori, irrota sytytystulpan johto ja maadoita se moottoriin. Tarkasta vauriot läpikotaisin. Korjaa vauriot ennen laitteen käynnistämistä ja käyttöä.
18. Kytke kaikki hallintalaitteet irti ja sammuta moottori aina ennen kuin poistut käyttöpaikalta (kahvojen takaa). Odota, kunnes syöttöruuvi/heittopyörä on täysin pysähtynyt ennen kuin puhdistat poistokourun tukoksia tai teet mitä tahansa säätöjä tai tarkastuksia.
19. Älä koskaan laita kättäsi poisto- tai keräysaukkoihin. Käytä aina mukana tullutta puhdistustyökälua poistoaukon puhdistamiseen. Älä puhdistaa poistokourua moottorin käydessä. Sammuta moottori ennen puhdistustöihin ryhtymistä ja seiso kahvojen takana, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.
20. Käytä vain valmistajan hyväksymiä lisälaitteita ja varusteita (esim. pyöräpainoja, lumiketjuja jne.).
21. Älä koskaan kosketa kuumaan moottoriin tai äänenvaimentajaan.
22. Mikäli tässä käyttöohjeessa mainitsemattomia tilanteita esiintyy, noudata suurta huolellisuutta ja hyvää arvostelukykä. Pyydä lisätietoja ottamalla yhteys lähimpään huoltopisteeseen.

Tukkeutuneen poistokourun puhdistus

Käsisosketus poistokourun sisäpuolella olevan pyörivän juoksupyörän kanssa on yleisin lumilingoista aiheutuva henkilövahinko. Älä koskaan käytä käsiäsi tukkeutuneen poistokourun puhdistamiseen.

Poistokourun puhdistus:

1. SAMMUTA MOOTTORI!!
2. Odota 10 sekuntia ja varmista, että juoksupyörän siivet ovat täysin pysähtyneet.
3. Käytä aina poistokourun puhdistamiseen puhdistustyökälua, älä käsiäsi.

Älä peukaloi tai muuntele moottoria.

Vakavien henkilövahinkojen tai jopa kuoleman välttämiseksi moottoria ei saa muuttaa millään tavalla. Säätöasetuksien peukaloointi voi johtaa moottorin hallinnan menetykseen, ja moottorin käymiseen vaarallisilla nopeuksilla. Älä koskaan muuta moottorin säätimen tehdasasetusta.

TURVALLISET KÄYTTÖMENETELMÄT

Huolto ja säilytys

1. Älä koskaan peukaloi turvalaitteita. Tarkasta niiden toiminta säännöllisesti. Katso lisätietoja tämän käyttöohjeen huoltoa ja säätöä koskevista kappaleista.
2. Kytke kaikki hallintalaitteet irti ja sammuta laite ennen puhdistus-, korjaus- tai tarkastustöitä. Odota, kunnes syöttöruuvi/heittopyörä on täysin pysähtynyt. Irrota sytytystulpan johto ja maadoita se moottoriin tahattoman käynnistytksen estämiseksi.
3. Tarkasta säännöllisesti pulttien ja ruuvien kireys varmistaaksesi, että laite on turvallisessa käyttökunnossa. Tarkasta laite silmämääräisesti mahdollisten vaurioiden toteamiseksi.
4. Älä muuta moottorin säätöasetuksia tai ylitä suurinta suositeltua kierroslukua.
5. Lumilingon kaavinlevyt ja liukukengät ovat alttiita kulumiselle ja vaurioitumiselle. Oman turvallisuutesi vuoksi tarkasta osat säännöllisesti ja vaihda vain valmistajan alkuperäisiin osiin (OEM). Sellaisten osien käyttö, jotka eivät vastaa alkuperäisten osien laatuvaatimuksia, saattaa johtaa heikentyneeseen suorituskykyyn ja vaarantaa turvallisuuden!
6. Tarkasta ohjaimet säännöllisesti niiden oikean toiminnan varmistamiseksi tämän käyttöohjeen ohjeiden mukaisesti.
7. Kunnosta tai vaihda turva- ja ohjetarrat tarvittaessa.
8. Älä koskaan säilytä polttoaineella täytettyä laitetta sisätiloissa, missä mahdollisia syttymislähteitä on läsnä kuten, lämminvesivaraajat, lämmityspatterit tai kuivausrummut. Anna moottorin jäähtyä ennen laitteen varastointia suljettuihin tiloihin.
9. Huomioi polttoainetta, öljyä jne. koskevat jätteenkäsittelylait ja määräykset ympäristön suojelemiseksi.
10. Käytä laitetta muutamia minutteja käytön jälkeen, jotta laite puhdistuu lumesta eikä syöttöruuvi/heittopyörä pääse jäätymään.
11. Älä säilytä laitetta tai polttoainesäiliötä sisätiloissa, missä on avotulta, kipinöitä tai muita syttymislähteitä (esim. uuni, vedenlämmitin, huonelämmitin, kuivausrumpu jne.).
12. Katso aina käyttöohjeesta käyttökauden jälkeistä varastointia koskevat ohjeet.

OBS: Om du byter hela friktionshjulmonteringen, kasserar du den slitna delen och skjuter den nya delen på sexkantsaxeln. Följ stegen för friktionshjul ovan och byt bara gummidäcket. Gör på följande sätt. Se bild 33.

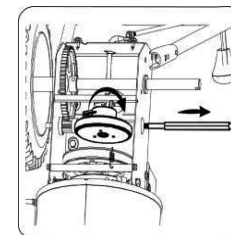


Bild 33

5. Skjut tillbaka friktionshjulmonteringen på sexkantsaxeln och följ stegen ovan i omvänd ordningsföljd för att sätta ihop delarna igen.

- e. Ta tag i mellanhjulet och vrid det åt höger.
- f. Rulla bort snöspiralens rem från motorns remskiva.
- g. Lyft drivremmen från motorns remskiva. Se bild 29.
- h. Skjut drivremmen från remskivan mellan friktionshjulet och friktionshjulskivan. Se bild 30.

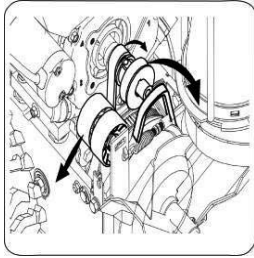


Bild 29

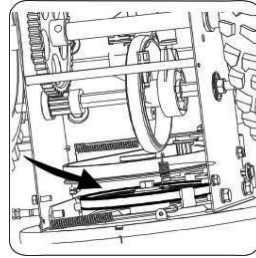


Bild 30

Sätt tillbaka remmen i omvänd ordningsföljd.

Borttagning av friktionshjul

Om man inte kan använda snöslungan när körreglaget är anslutet, och en justering av körkontrollkabeln inte åtgärdar problemet, kan man behöva byta friktionshjul. Följ nedanstående anvisningar.

1. Inspektera friktionshjulet för tecken på slitage eller sprickor och byt det vid behov:
 - Sätt växelspaken i tredje växeln framåt (F3).
 - Töm snöslungan på bensin eller placera en bit plast under bensinkorken.
 - Vänd försiktigt snöslungan uppåt och framåt så att den vilar på matarskruvens hölje.
2. a. Ta loss stomskyddet från botten av snöslungan genom att ta bort de fyra självgående skruvarna som håller det på plats.
 b. Ta bort det högra hjulet genom att ta bort skruven och brickan som håller fast det på axeln. Se bild 31.
3. Ta försiktigt bort sexkantsmuttern och brickan som säkerställer ett säkert fäste. Se bild 32. Fäst sexkantsaxeln till snöslungans stomme och knacka lätt på änden av axeln för att frigöra kullagret från höger sida av stommen.
4. Placera sexkantsaxeln försiktigt neråt och till vänster innan du försiktigt skjuter av friktionshjulmonteringen från axeln.

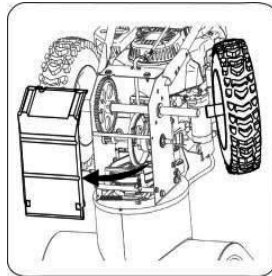


Bild 31

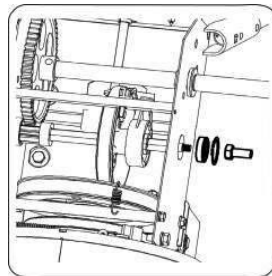
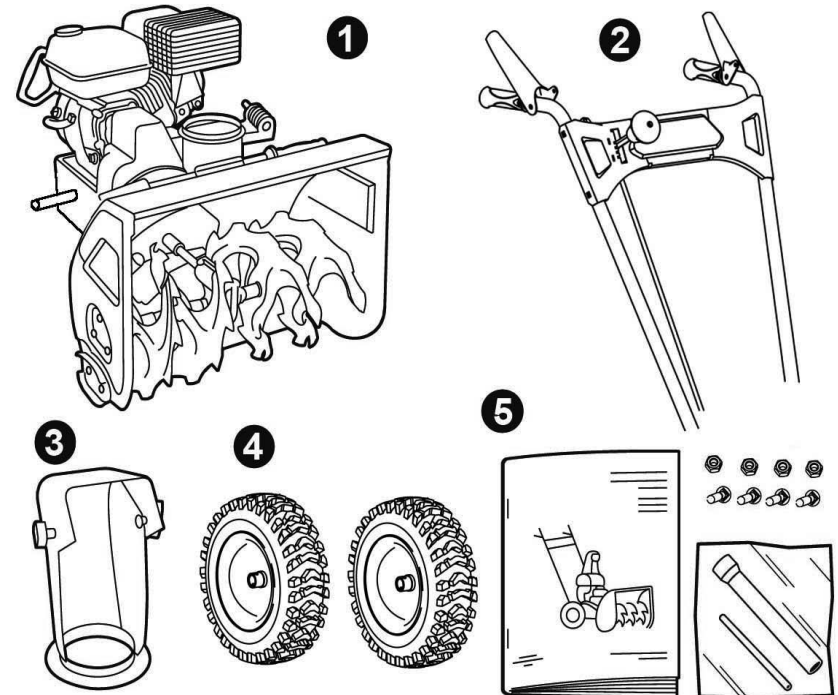


Bild 32

PAKKAUKSEN SISÄLTÖ

OSAT

1. Lumilingon päärunko
2. Kahva ja kojelauta
3. Poistokouru
4. Pyörät
5. Käyttöohje ja komponentit

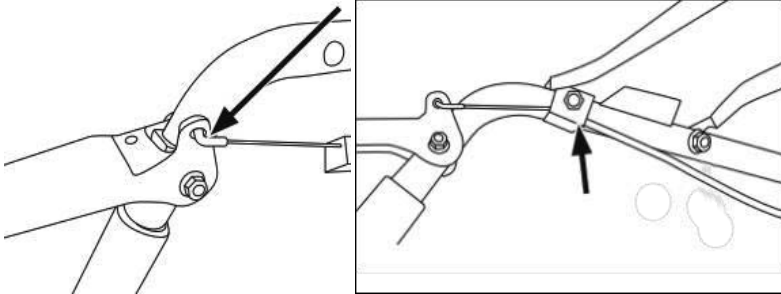


KOKOONPANO

VAIHE YKSI: asenna paneeli ja kahvat.

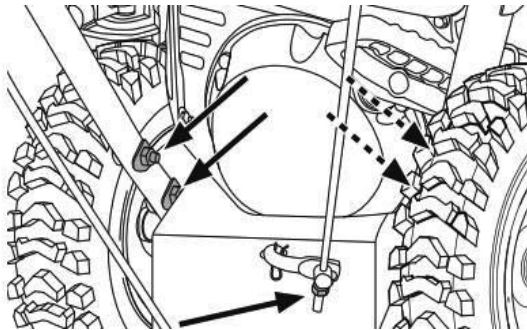
Paneeli sisältää valmiiksi asennetut kahvat. Sinun tarvitsee vain kiinnittää vaijerit paneeliin.

(1) Kytke käyttövaijeri käyttökytkinvipuun ja syöttöruuvien vaijeri syöttöruuvien kytkinvipuun.



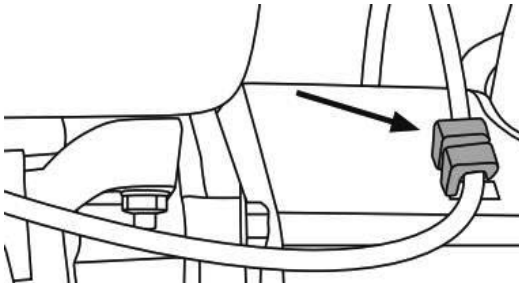
(2) Kiinnitä kahva ohjauspaneeliin ja kiinnitä se pulteilla yhdessä kaapelinpidikkeen kanssa (asento A).

(3) Nosta paneeli ja kahvat ylös, aseta ne kiinnikkeisiin ja kiinnitä ne pulteilla, muttereilla ja aluslevyillä.



(4) Irrota mutteri vaihdetangon päästä, kiinnitä vaihdetangon pää vaihdelevyyn ja kiristä lukkomutteri.

(5) Kiinnitä ruuvikäytön ohjauskaapeli hinnan suojakannessa olevaan kaapelikiinnikkeeseen.



UNDERHÅLL

Matarskruv

- Matarskruvens monteras i sin axel med två brytpinnar och saxprintar. Snöslungan är utformad så att tapparna kan gå av om matarskruvens träffar ett främmande föremål eller is. Se bild 26.
- Kontrollera om tapparna är trasiga om matarskruvens inte roterar. Snöslungan levereras med en uppsättning extra brytpinnar. När du byter brytpinnar ska du spraya axeln med smörjolja innan du trycker de nya brytpinnarna på plats.

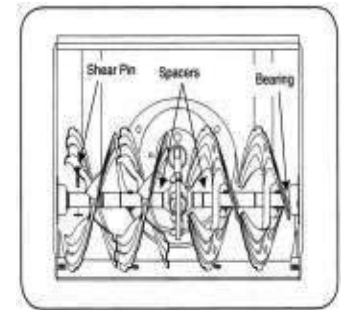


Bild 26

Byte av drivrem

Du tar bort och byter drivrem på snöslungans matarskruv på följande sätt:

Ta bort remskyddet på framsidan av motorn genom att ta bort de två självgående skruvarna. Se bild 27.

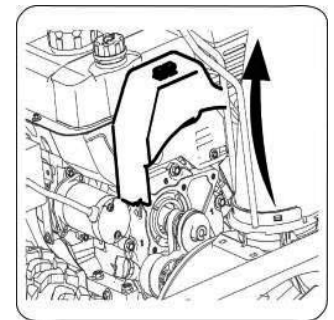


Bild 27

OBS: Töm snöslungan på bensin eller placera en bit plast under bensinkorken.

Vänd försiktigt snöslungan uppåt och framåt så att den vilar på matarskruvens hölje. Ta loss stomskyddet från botten av snöslungan genom att ta bort de fyra självgående skruvarna som håller det på plats. Se bild 28.

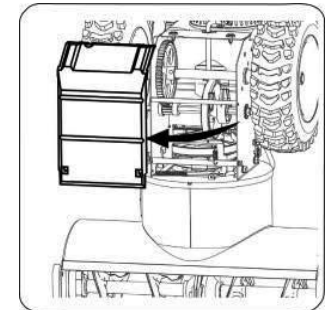


Bild 28

Byte av matarskruvens rem

OBS: Kontakta en auktoriserad service om du är osäker på hur man utför en underhållsproceduren.

Ta bort och byt matarskruvens rem på följande sätt:

6. Ta bort remskyddet på framsidan av motorn genom att ta bort de två självgående skruvarna.

ANMÄRKNING: Töm snöslungan på bensin eller placera en bit plast under bensinkorken. Se bild 21.

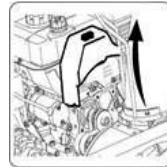


Bild 21

7. Vänd försiktigt snöslungan uppåt och framåt så att den vilar på matarskruvens hölje. Ta loss stomskyddet från botten av snöslungan genom att ta bort de fyra självgående skruvarna som håller det på plats. Se bild 22.

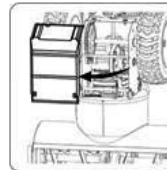


Bild 22

8. Rulla av matarskruvens rem från motorns remskiva. Se bild 23.



Bild 23

9.
c. Lossa och ta bort axelskruven som fungerar som remhållare.
d. Ta bort stödfästets fjäder från ramen. Se bild 24.

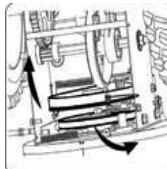


Bild 24

10. Ta bort remmen från matarskruvens remskiva och tryck in remmen mellan stödfästet och matarskruvens remskiva. Sätt tillbaka matarskruvens rem genom att följa anvisningarna i omvänd ordningsföljd. Se bild 25.

ANMÄRKNING: KOM IHÄG att sätta tillbaka axelskruven och fästa fjädern på stommen igen när matarskruvens rem monterats.

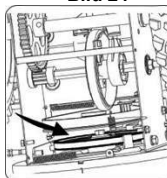
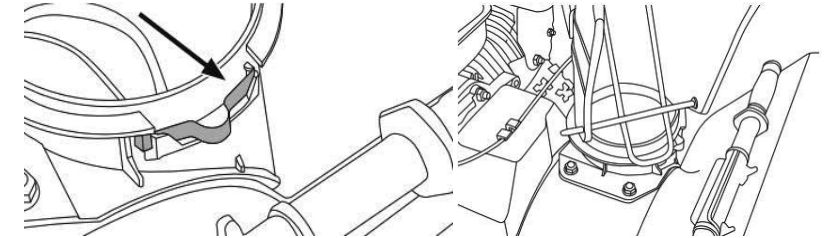


Bild 25

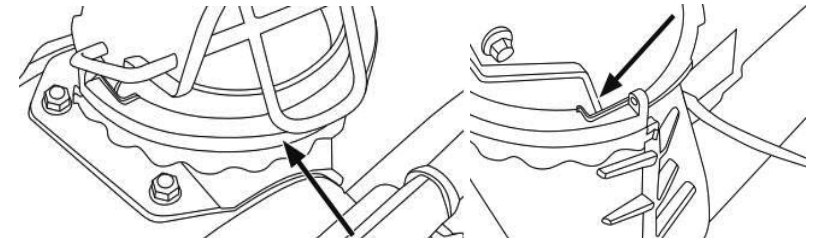
KOKOONPANO

VAIHE KAKSI: asenna poistokouru

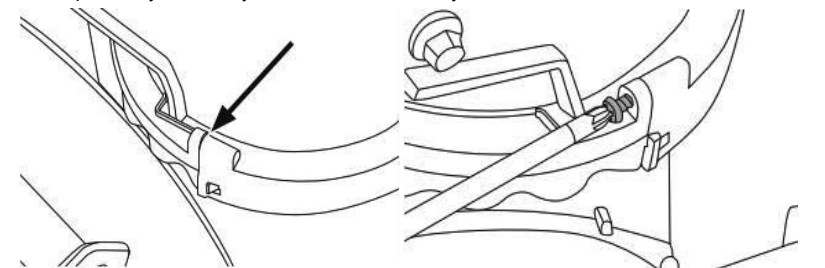
(1) Aseta jousityyny poistokourun alustan aukkoon alla kuvatulla tavalla.



(2) Aseta poistokouru poistokourun alustaan alla kuvatulla tavalla. Kiinnitä etukiinnike. Varmista, että se on täysin tiukasti kiinni molemmilla puolilla.

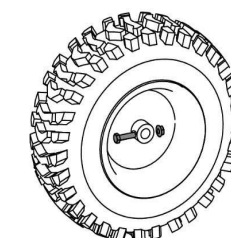


(3) Asenna takakiinnike ja varmista, että se osuu etukiinnikkeeseen molemmin puolin. Vedä molempien sivujen koukut yhteen mukana toimitettujen ruuvien avulla.

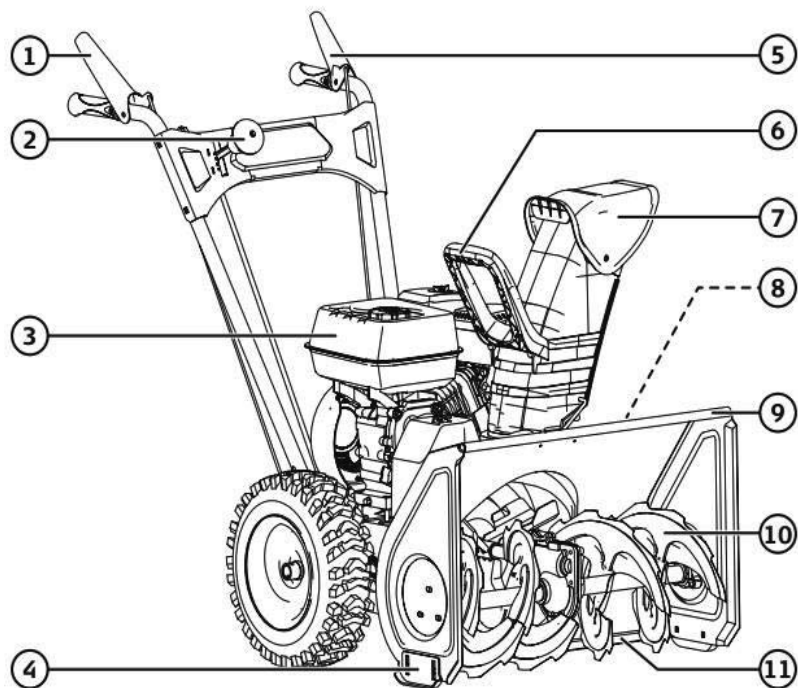


VAIHE KOLME: Asenna pyörät

Työnnä pyörät akseliin, kiinnitä lukituspultit ja lukitse muttereilla.



SISÄLTÖ JA OMINAISUUDET



1. Syöttöruuvien kytkin
2. Vaihesäätimet (4 eteen, 1 taakse)
3. Moottori
4. Liukuantura
5. Vetokytkimen vipu
6. Poistokourun suunnan vaihtokahva
7. Poistokouru suuntauslevyllä
8. Puhdistustyökalu heittopyörän puhdistamiseen
9. Kotelo
10. Lumen syöttöruuvi
11. Kaavinterä

UNDERHÅLL

Sickel och slitsulor

Snöslungans sickel och slitsulor längst ner utsätts för slitage och kan skadas. De ska kontrolleras regelbundet och bytas vid behov.

Borttagning av slitsulor:

1. Ta bort de fyra kroppsbultarna och sexkantsflänsmuttrarna som håller fast slitsulorna på snöslungan.
2. Montera nya slitsulor med fyra kroppsbultar (två på varje sida) och sexkantsmuttrar. Se bild 20

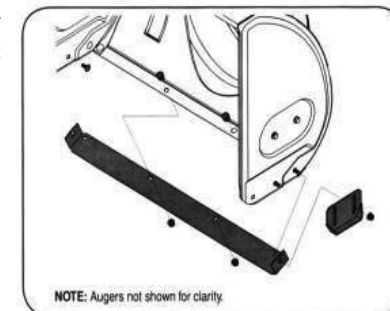


Bild 20

Borttagning av sickel:

1. Ta bort de fyra kroppsbultarna och sexkantsflänsmuttrarna som håller fast sickeln på snöslungan.
2. Montera en ny sickel och se till att kroppsbultarnas ändar blir i var inuti höljet. Dra åt hårt. Se bild 20.

UNDERHÅLL

Smörjning



VARNING: Koppla bort alla reglage och stäng av motorn innan du utför smörjnings-, reparations- eller inspektionsarbeten. Vänta tills alla rörliga delar har stannat helt.

Växelaxel

Växelaxeln (sexkantig) måste smörjas minst en gång under användningssäsongen eller efter var 25:e körtimme.

1. Ta bort den nedre stomdelen genom att skruva loss de två fästskruvarna.
2. Applicera ett tunt lager allvädersuniversalfett på den sexkantiga axeln. Se bild 18.

VIKTIGT: Undvik oljespill på gummifriktionshjulet och drivplattan av aluminium.

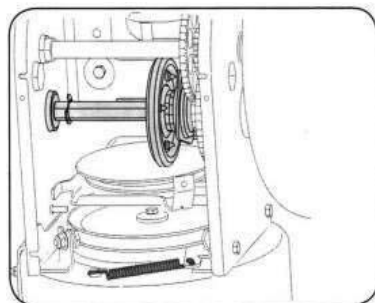


Bild 18

Hjul

Ta loss båda hjulen minst en gång under användningssäsongen. Rengör och applicera axelfett på axlarna innan du sätter tillbaka dem på plats.

Utløpsrännans riktningsreglage

Riktningsreglaget ska smörjas en gång per säsong med vaselin, linolja, mineralolja, paraffinvax eller 3/1-olja.

Matarskruvens axel

Lösgör säkerhetssprintarna (shear pin) på matarskruvens axel minst en gång under användningssäsongen. Spruta smörjmedel på axelns insida och runt mellanstyckena (spacer). Smörj även flänslagren (bearing) på axelns båda ändar. Se bild 19.

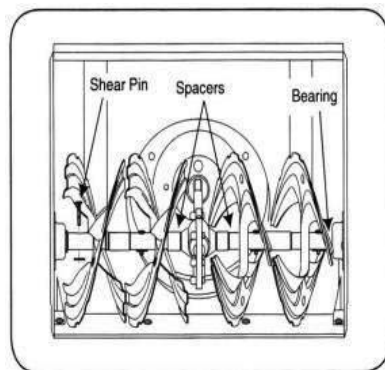


Bild 19

Växelkåpa

Snöspiralens växelkåpa fylls med fett och förseglas på fabriken. Om den har tagits isär av någon anledning smörjer du den med nytt fett (56 gram).

OBS: Fyll inte växelkåpan för mycket. Resultatet kan bli skador på tätningarna. Se till att avluftningspluggen är fri från fett eller skräp så att trycket i växelådan kan utjämnas.

TEKNISET TIEDOT

Malli	KCM22B
Moottori	Loncin H200
Engine type	Yksisylinterinen ilmajäähdytteinen nelitahtinen työntötankomoottori
Suurin teho / kierrosnopeus	4,1 kW / 3600 rpm
Suurin vääntömomentti / kierrosnopeus	12,5 Nm / 2500 rpm
Iskutilavuus	196 cm ³
Polttoainetankin tilavuus	2,5 l
Öljysäiliön tilavuus	0,5 l
Suosittelu moottoriöljy	SAE 5W-30
Sytytystulpan tyyppi	F7RTC
Sytytystulpan kärkiväli	0,7-0,8 mm
Suurin lumen syvyys	40 cm
Suurin työleveys	56 cm
Suurin lumen heittomatka	11 m
Lingon pyörintänopeus	3600 kierrosta/min
Vaihteiden lukumäärä	4 eteen, 1 taakse
Äänenpainetaso LpA; Mittausepävarmuus K	LpA = 87.6 dB (A); K = 3 dB (A)
Mittattu äänitehotaso LwA; Mittausepävarmuus K	LwA = 98.01 dB(A) K = 2.1 dB(A)
Taattu äänitehotaso, LWA	100 dB(A)
Tärinätaso; Mittausepävarmuus K	3.9 / 4.8 m/s ² ; K = 1.5 m/s ²
Paino	51 kg

KÄYTTÖOHJAIMET



VAROITUS

On tärkeää, että luet koneeseen kiinnitetyt ohjeet sekä tämän käyttöohjeen ohjeet ja varoitukset, ja että ymmärrät niiden sisällön ja noudatat niitä, ennen kuin alat käyttämään laitetta.

Vaihdevipu

R₁ 1 2 3 4

Kuva 11

Vaihdevipu sijaitsee paneelissa. Säädä nopeutta asettamalla vaihdevipu mihin tahansa asennoista. Katso kuva 11.

Eteenpäin

Valittavissa on neljä (4) nopeutta eteenpäin. Asento yksi (1) on hitain ja asento neljä (4) nopein.

Peruutus

Peruutusnopeuksia (R) on kaksi (tai vähemmän) vaihtoehtoa.

Rikastin

Rikastinta (ryyppy) painamalla polttoainetta syötetään suoraan moottorin kaasuttimeen koneen kylmäkäynnistyksen aikana.

Rikastimen säädin

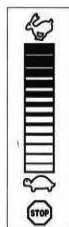


Kuva 12

Rikastimen säädin sijaitsee moottorin takana ja sitä käytetään kiertämällä nuppia myötäpäivään. Rikastimen käyttö sulkee kaasuttimen kuristussäätimen ja helpottaa moottorin käynnistämistä. Katso kuva 12.

Kaasuvipu

Kaasuvipu sijaitsee moottorissa. Kaasuvipu säätää moottorin kierrosnopeutta ja sammuttaa moottorin painettaessa sitä täysin alas. Katso kuva 13.



Kuva 13

Utløpsrännans rengöringsverktyg

Rengöringsverktyget sitter fast med en hållare bakpå matarskruvens hölje. Om snö och is fastnar i utløpsrännan under användning, följer du dessa anvisningar för att på ett säkert sätt rengöra utløpsrännan och dess öppning från snö och is.

1. Lossa matarskruvens reglage och manöverhandtaget.
2. Stäng av motorn genom att ta bort startnyckeln.
3. Ta bort rengöringsverktyget från hållaren bakom skruvens hölje.



WARNING Ljuddämpare, motor och områdena runt dem blir heta under användning och kan orsaka allvarliga brännskador. Vidrör inte dessa delar.

4. Ta bort snö och is som samlats i rännan genom att skrapa med den andra änden av rengöringsverktyget.
5. Sätt tillbaka rengöringsverktyget på hållaren bakom matarskruvens hölje, sätt tillbaka startnyckeln och starta snöslungans motor.
6. Stå på operatörens plats (bakom snöslungan) och slå på matarskruvens reglage i några sekunder för att avlägsna eventuell kvarbliven snö eller is från utløpsrännan.

Användning av manöverhandtag

1. När gasreglaget är i Fast-läget (Hare) flyttar du växelspaken till en av fyra växlar framåt (F) eller sätter den i backväxeln (R). Välj hastighet enligt snöförhållanden och din egen uppfattning.

OBS: När du väljer körhastighet ska du välja en lägre hastighet tills du lärt dig snöslungans funktion och egenskaper.

2. Starta matarskruvens genom att klämma matarskruvens reglage mot handtaget. Stäng av matarskruvens genom att släppa reglaget.
3. Snöslungan rör sig när du klämmer manöverhandtaget. Stoppa maskinen genom att släppa handtaget.

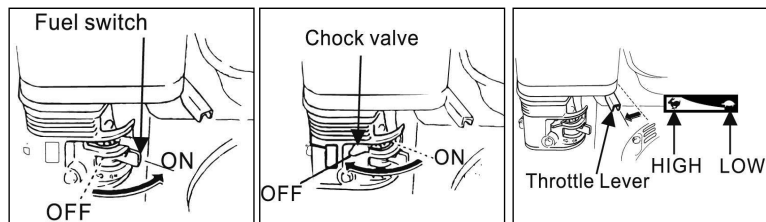


VIKTIGT: Använd ALDRIG växelspaken igen (ändra hastighet eller riktning) utan att du först släppt manöverhandtaget och låtit snöslungan stanna helt. Om du inte gör detta kan följden bli bestående skada på snöslungans driftsystem.

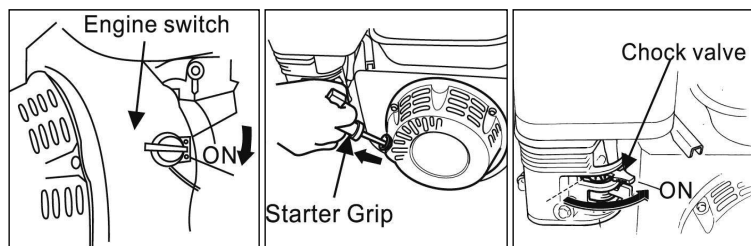
START AV MOTOR

START MED DRAGSTART

1. Öppna bränslekranen.
2. Vid kallstart av motorn ska choken vara satt till OFF (AV). Vid varmstart av motorn ska choken vara satt till ON (PÅ).
3. Justera gasspaken från LÅG (LOW) TILL HÖG (HIGH).

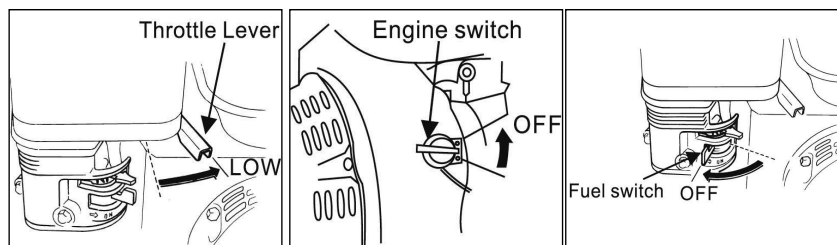


4. Vrid motorbrytaren till läget PÅ (ON).
5. Dra först lätt i starthandtaget tills du känner ett motstånd. Dra därefter kraftigt i handtaget. Låt starthandtaget gå tillbaka försiktigt.
6. Om motorn startas i ett läge där choken är AV (OFF) skjuter du varsamt choken till läget PÅ (ON) när motorn är varm. Under varmstart måste choken hållas i läget PÅ (ON).



AVSTÄNGNING AV MOTOR

1. Sätt hastighetsreglaget till läget LÅG (LOW).
2. Stäng motorbrytaren.
3. Stäng bränslekranen.



LUMILINGON KÄYTTÖ

Syöttöruuvien ohjain

Syöttöruuvien ohjain sijaitsee oikeassa kahvassa. Käynnistä lumen syöttöruuvi ja aloita lumen poisto puristamalla syöttöruuvien ohjainta kahvaa vasten. Lopeta käyttö vapauttamalla ohjain. Katso kuva 14.



Kuva 14

Kuva 15

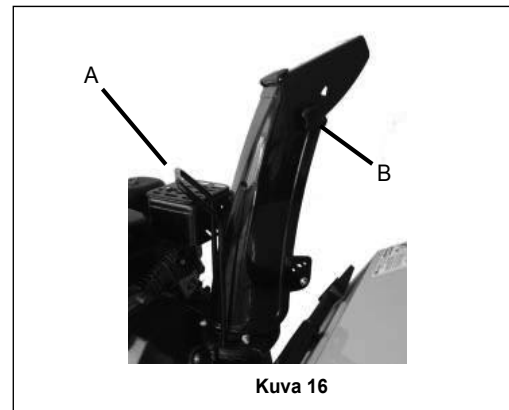
Käyttöohjain

Käyttöohjain sijaitsee vasemmassa kahvassa. Kytke veto pyöriin puristamalla ohjainta kahvaa vasten. Lopeta käyttö vapauttamalla ohjain. Katso kuva 15.

Poistokourun suuntaohjain

Poistokourun suunnan säätökahva (Kuva 16, A) sijaitsee poistokourun takana ja ohjauslevyn säätönuppi (Kuva 16, B) ohjauslevyn kyljessä.

Voit vaihtaa lumen ulosvirtaussuuntaa kiertämällä kahvaa A (Kuva 16 A) oikealle tai vasemmalle. Siirrä kahvaa B (Kuva 16 B) eteen ja taakse lumen heittoetäisyyden säätämiseksi.



Kuva 16

Puhdistustyökalu



VAROITUS

Älä koskaan käytä käsiäsi tukkeutuneen poistokourun puhdistamiseen. Sammuta moottori ennen tukoksen poistamista ja pysytkä kahvojen takana niin kauan, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet. Puhdistustyökalu on kiinnitetty lumierukan kotelon päälle kiinnityspidikkeellä. Työkalu on suunniteltu tukkeutuneen poistokourun puhdistamiseen.

LUMILINGON KÄYTTÖ

Liukuanturat

Asenna liukuanturat pinnan olosuhteisiin perustuen. Säädä ylöspäin, jos lumi on kinostunut kovaksi. Säädä alaspäin käytettäessä lumilinkoa soralla tai karkealla kivipinnalla.

Käynnistyskahva

Tätä kahvaa käytetään moottorin manuaaliseen käynnistämiseen.

Syöttöruuvi

Kytkeytyä päälle ruuvit pyörivät ja siirtävät lunta heittopyörää kohti.

Poistokourun kokoonpano

Lumi kerätään ulosheittoa kohti josta heittopyörä ohjaa lumen kourua pitkin pois.

Polttoainesäiliön korkki

Avaa polttoainesäiliön korkki bensiinin lisäämiseksi polttoainesäiliöön.

Öljyn täyttöaukko

Moottoriöljyn pinnantaso voidaan tarkastaa ja öljyä lisätä öljyn täyttöaukon kautta.

Ennen moottorin käynnistämistä

Älä käynnistä moottoria ilman öljyä. Tarkasta öljyn pinnantaso ja lisää tarvittaessa. Moottori voi vaurioitua pysyvästi ilman öljyä.

1. Aseta laite tasaiselle pinnalle.
2. Poista mittatikku ja tarkasta öljyn pinnantaso. Katso kuva 17.
3. Öljyn pinnantason tulisi olla merkkien "HIGH" ja "LOW" välillä. Katso kuva 17.
4. Tarvittaessa lisää öljyä FULL-merkkiin asti. Katso kuva 17.
5. Käytä hyvälaatuista A.P.I.-luokan SF, SG tai SH öljyä.
Käytä SAE 5W30 -öljyä. Käytä SAE 0W30 -öljyä lämpötilan ollessa alle -18 °C.
Älä käytä SAE 10W40 -öljyä.



Polttoaine



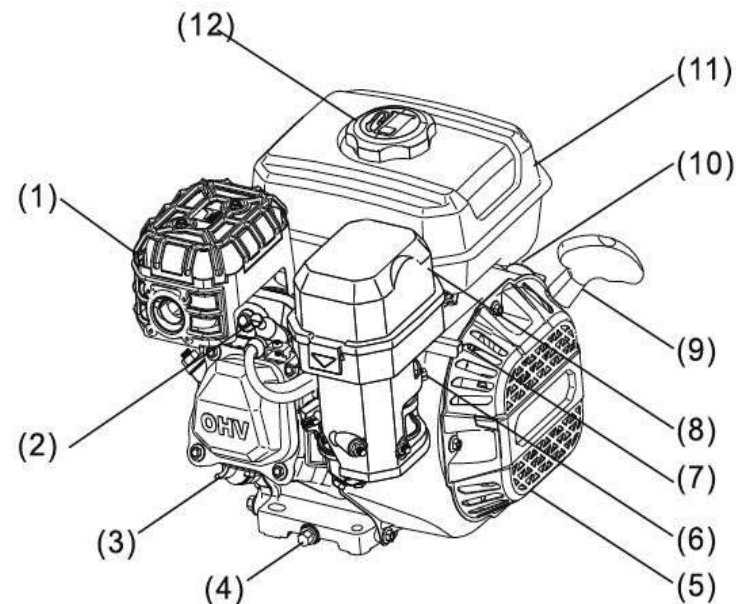
VAROITUS

Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun käsittelet bensiiniä. Bensiini on erittäin helposti syttyvää ja sen höyryt ovat räjähdysalttiita. Älä koskaan lisää bensiiniä sisätiloissa tai moottorin ollessa kuuma tai käynnissä. Sammuta kaikki savukkeet, sikarit, piiput ja muut syttymislähteet.

- Säilytä bensiiniä puhtaassa ja hyväksytyssä säiliössä ja pidä säiliön korkki tiukasti kiinni.
- Varmista, että säiliö, mihin polttoaine valutetaan, on puhdas, ruosteeton ja vapaa ulkopuolisista hiukkasista.

ANVÄNDNING AV SNÖSLUNGA

MOTORS DELAR OCH KOMPONENTER



- (1) Ljuddämpare
- (2) Tändstift
- (3) Oljemätsticka
- (4) Oljeavtappningsbult
- (5) Dragstart
- (6) Strypventil (choke)
- (7) Gasreglage
- (8) Luftfilter
- (9) Startlina
- (10) Bränsleomkopplare
- (11) Bränsletank
- (12) Bränsletankens kork

OBSERVERA: MOTORN LEVERERAS UTAN OLJA OCH BENSIN.

ANVÄNDNING AV SNÖSLUNGA

Slitsulor

Ställ in slitsulorna baserat på ytförhållandena. Justera uppåt om snön är hård. Justera neråt när du använder snöslungan på grus eller en grov stenytta.

Starthandtag

Detta handtag används för att starta motorn manuellt.

Matarskruv

När matarskruven är påslagen roterar skruvarna och förflyttar snön mot kasthjulet.

Utløpsrännans konfiguration

Snö samlas mot utløppet, varifrån kasthjulet leder bort snön längs rännan.

Bränsletankens kork

Öppna bränsletankens kork för att tillsätta bensin i bränsletanken.

Oljepåfyllningsöppning

Du kontrollerar motoroljenivå och tillsätter olja genom oljepåfyllningsöppningen.

Innan du startar motorn

Starta inte motorn utan olja. Kontrollera oljans ytnivå och tillsätt olja vid behov. Motorn kan skadas permanent utan olja.

6. Placera apparaten på en jämn yta.
7. Ta bort oljesticken och kontrollera oljenivån. Se bild 17.
8. Oljans ytnivå ska ligga mellan markeringarna "HIGH" och "LOW". Se bild 17.
9. Tillsätt vid behov olja upp till FULL-märket. Se bild 17.
10. Använd olja av A.P.I.-klass SF, SG eller SH som har bra kvalitet.
Använd SAE 5W30-olja. Använd SAE 0W30-olja vid temperaturer under -18 °C.
Använd inte SAE 10W40-olja.



Bild 17

Bränsle

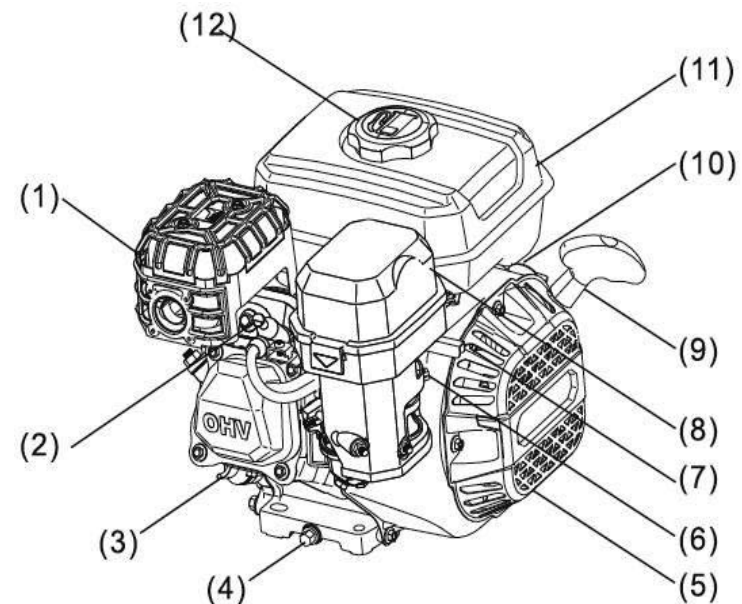


WARNING: Var mycket försiktig när du hanterar bensin. Bensin är mycket lättantändlig och dess ångor är explosiva. Fyll aldrig på bensin inomhus eller då motorn är het eller i gång. Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och övriga antändningskällor.

- Förvara bensin i en ren och godkänd behållare och håll korken tätt stängd.
- Försäkra dig om att tanken dit du håller bensinen är ren, rostfri och fri från främmande partiklar.

LUMILINGON KÄYTTÖ

MOOTTORIN OSAT JA KOMPONENTIT



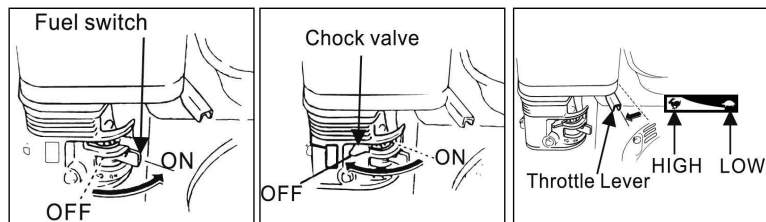
- (1) Äänenvaimennin
- (2) Sytytystulppa
- (3) Öljyn mittatikku
- (4) Öljyn tyhjennyspultti
- (5) Vetokäynnistin
- (6) Kuristusventtiili (rikastin)
- (7) Kaasuvipu
- (8) Ilmansuodatin
- (9) Käynnistysnaru
- (10) Polttoainekytin
- (11) Polttoainesäiliö
- (12) Polttoainesäiliön korkki

HUOMAUTUS: MOOTTORI TOIMITETAAN ILMAN ÖLJYÄ JA BENSIINIÄ.

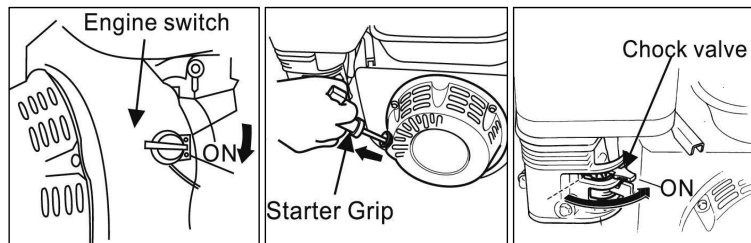
MOOTTORIN KÄYNNISTYS

KÄYNNISTYS VETOKÄYNNISTIMELLÄ

1. Avaa polttoainehana.
2. Kun moottoria käynnistetään kylmänä, rikastimen on oltava asennossa OFF (POIS). Kun moottoria käynnistetään lämpimänä, rikastimen on oltava asennossa ON (PÄÄLLÄ).
3. Säädä kaasuvivun asentoa ALHAISESTA (LOW) KORKEAAN (HIGH).

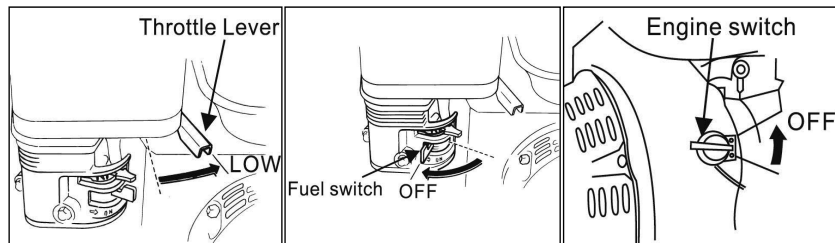


4. Käännä moottorikytkin PÄÄLLÄ-asentoon (ON).
5. Vedä käynnistinkahvasta ensin kevyesti, kunnes tunnet vastusta. Vedä tämän jälkeen voimakkaasti. Palauta käynnistinkahva varovasti.
6. Jos moottori käynnistetään tilassa, missä rikastin on POIS PÄÄLTÄ (OFF): paina moottorin lämmentyä rikastinta varovasti asentoon PÄÄLLÄ (ON). Lämpimänä käynnistettäessä on rikastin pidettävä asennossa PÄÄLLÄ (ON).



MOOTTORIN SAMMUTUS

1. Aseta nopeudensäädin asentoon ALHAINEN (LOW).
2. Sulje moottorikytkin.
3. Sulje polttoainehana.



ANVÄNDNING AV SNÖSLUNGA

Matarskruvens reglage

Matarskruvens reglage sitter på det högra handtaget. Starta snöskruven och påbörja snöröjningen genom att klämma matarskruvens reglage mot handtaget. Släpp reglaget för att avsluta användningen. Se bild 14.



Bild 14
Styrenhet

Bild 15

Styrenheten sitter på det vänstra handtaget. Koppla in drivhjulgen genom att pressa reglaget mot handtaget. Släpp reglaget för att avsluta användningen. Se bild 15.

Utlöppsrännans riktningsreglage

Du hittar kontrollhandtaget för utlöppsrännans riktning (bild 16, A) bakom utlöppsrännan och baffelns kontrollknapp (bild 16, B) ligger på sidan av baffeln.

Du ändrar snöns utlöppsriktning genom att vrida handtaget A (bild 16 A) till höger eller vänster. Flytta handtag B (bild 16 B) framåt och bakåt för att justera snökastavståndet.

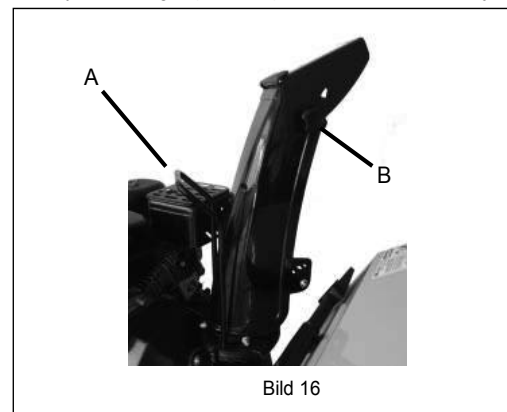


Bild 16

Rengöringsverktyg



WARNING: Använd aldrig dina händer när du rengör en igensatt utlöppsränna. Stäng av motorn innan du avlägsnar blockeringen och stå bakom handtagen tills alla rörliga delar har stannat helt.

Rengöringsverktyget sitter fast med en hållare på snöspiralens hölje. Verket är utformat för rengöring av en blockerad utlöppsränna.

STYRENHETER



VARNING: Det är viktigt att du läser anvisningarna som fästs på apparaten samt anvisningarna och varningarna i denna bruksanvisning, och att du förstår deras innehåll och följer dem innan du börjar använda apparaten.

Växelspak



Bild 11

Växelspaken är monterad på panelen. Justera hastigheten genom att ställa växelspaken i något av lägena.

Se bild 11.

Framåt

Man kan välja mellan fyra (4) hastigheter framåt. Läge 1 är den lägsta hastigheten och läge 4 är den högsta hastigheten.

Bakåt

Det finns två (eller färre) backningshastigheter (R).

Choke

Genom att trycka på choken matar du in bränsle direkt till motorns förgasare under kallstart av apparaten.

Chokereglage



Bild 12

Chokereglaget finns bakom motorn och används genom att vrida knappen medurs. Användningen av choke stänger förgasarens strypklaff och hjälper till att starta motorn. Se bild 12.

Gasreglage

Gasreglaget finns i motorn. Gasreglaget reglerar motorns varvtal och stänger av motorn när det trycks ner helt. Se bild 13.

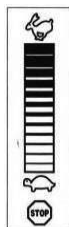


Bild 13

Poistokourun puhdistustyökalu

Puhdistustyökalu on kiinnitetty syöttöruuvin kotelon taakse kiinnityspidikkeellä. Mikäli poistokouruun jää lunta ja jäätä jumiin käytön aikana, toimi seuraavien ohjeiden mukaisella tavalla voidaksesi turvallisesti puhdistaa poistokourun ja sen aukon lumesta ja jäädästä.

1. Vapauta syöttöruuvin ohjain ja käyttökahva.
2. Sammuta moottori irrottamalla virta-avain.
3. Irrota puhdistustyökalu kiinnikkeestä, joka lukitsee työkalun ruuvin kotelon taakse.



VAROITUS Äänenvaimennin, moottori ja niitä ympäröivät alueet kuumenevat käytön aikana ja voivat aiheuttaa palovammoja. Älä koske näihin osiin.

4. Poista poistokouruun kertynyt lumi ja jää kaapimalla niitä puhdistustyökalun toisella päällä.
5. Kiinnitä puhdistustyökalu takaisin syöttöruuvin kotelon takana oleviin kiinnikkeisiin, aseta virta-avain takaisin paikalleen ja käynnistä lumilingon moottori.
6. Seiso käyttäjän paikalla (lumilingon takana) ja kytke syöttöruuvin ohjain päälle muutamaksi sekunniksi, jolloin mahdollisesti jäljelle jäänyt lumi tai jää puhdistuu poistokourusta.

Käyttökahvan käyttö

1. Kun kaasukahva on Fast-asennossa (jämis), siirrä vaihdevipu johonkin neljästä eteenpäin-vaihteesta (F) tai yhdestä taaksepäin vaihteesta (R). Valitse nopeus lumiolosuhteiden ja omien mieltymyksiesi mukaisesti.

HUOM Käyttönopeutta valittaessa käytä hitaampaa nopeutta, kunnes olet tutustunut lumilingon toimintaan ja sen ominaisuuksiin.

2. Käynnistä syöttöruuvi puristamalla syöttöruuvin ohjainta kahvaa vasten. Sammuta syöttöruuvi vapauttamalla ohjain.
3. Lumilinko liikkuu, kun puristat käyttökahvaa. Pysäytä kone vapauttamalla kahva.

TÄRKEÄÄ! ÄLÄ KOSKAAN käytä vaihdevipua uudelleen (vaihda nopeutta tai kulkusuuntaa) ilman, että ensin vapautat käyttökahvan ja annat lumilingon pysähtyä täysin. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla lumilingon käyttöjärjestelmän pysyvä vaurioituminen.

HUOLTO

Voitelu

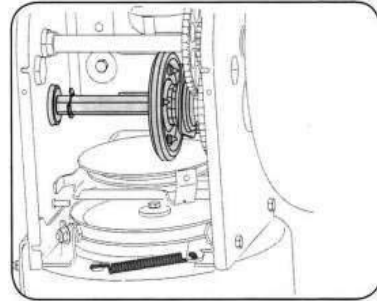


VAROITUS Kytke kaikki ohjaimet irti ja sammuta moottori ennen voitelu-, korjaus- tai tarkastustöitä. Odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat täysin pysähtyneet.

Vaihteakseli

Vaihteakseli (kuusiokulmainen) tulee voidella vähintään kerran käyttökauden aikana tai joka 25. käyttötunnin jälkeen.

1. Irrota alempi runko-osa ruuvaamalla kaksi kiinnitysruuvia auki.
2. Sivele ohut kerros joka säännöllisesti rasvaa kuusiokulmaiseen akseliin. Katso Kuva 18.



Kuva 18

Pyörät

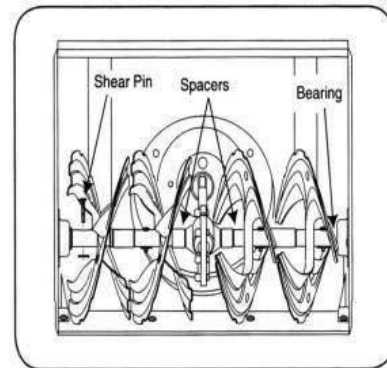
Irrota molemmat pyörät vähintään kerran käyttökauden aikana. Puhdista ja levitä akseleille akselirasvaa ennen niiden asentamista takaisin paikalleen.

Poistokourun suuntaohjain

Sauvaohjain on voideltava kerran käyttökaudessa vaseliinilla, pellavaöljyllä, mineraaliöljyllä, parafiinivahalla tai 3/1-öljyllä.

Syöttöruuvien akseli

Irrota syöttöruuvien akselin murtosokat (shear pin) vähintään kerran käyttökauden aikana. Suihkuta voiteluainetta akselin sisäpuolelle ja välikappaleisiin (spacer). Voitele myös akselin molemmissa päissä olevat laippalaakerit (bearing). Katso Kuva 19.



Kuva 19

Vaihteistokotelo

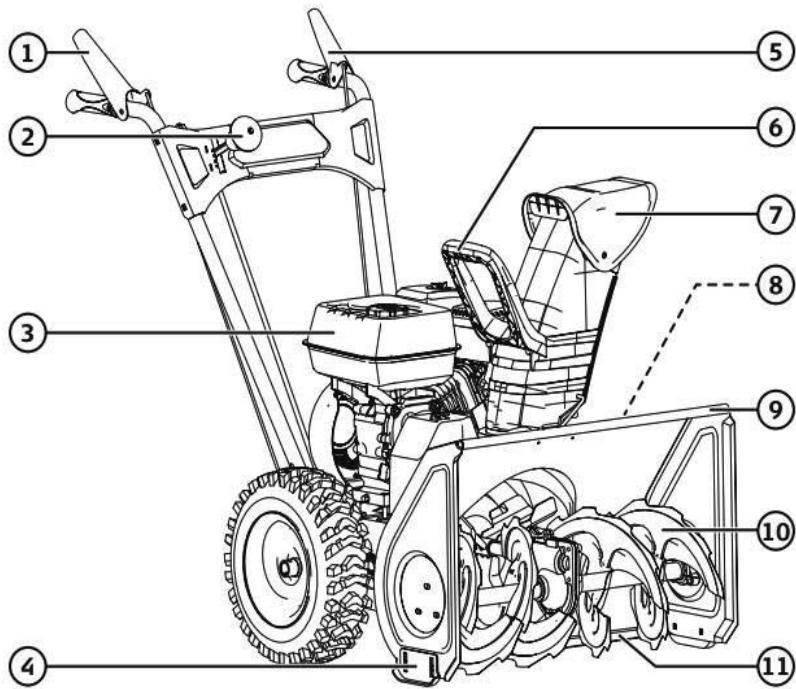
Lumikierukan vaihteistokotelo on täytetty rasvalla ja sinetöity tehtaalla. Jos se on jostain syystä purettu, voitele se uudella rasvalla (56 grammaa).

HUOM Älä ylitä vaihteistokotelo. Seurauksena voi olla tiivisteiden vaurioituminen. Varmista, että ilmaustulpassa ei ole rasvaa tai epäpuhtauksia, jotta vaihteistokotelon paine pääsee tasaantumaan.

TEKNISKA DATA

Model	KCM22B
Motor	Loncin H200
Motortyp	Encylindrig luftkyld fyrtaktsstötstängsmotor
Maximal effekt/rotationshastighet	4,1 kW / 3 600 vpm
Maximalt vridmoment/rotationshastighet	12,5 Nm / 2 500 vpm
Slagvolym	196 cm ³
Bränsletankens volym	2,5 l
Oljebehållarens volym	0,5 l
Tändstiftstyp	F7RTC
Tändstiftets spetsavstånd	0,7 – 0,8 mm
Maximalt snödjup	40 cm
Maximal arbetsbredd	56 cm
Maximal snökastlängd	11 m
Slungans rotationshastighet	3 600/min
Antal växlar	4 framåt, 1 bakåt
Ljudtrycksnivå LpA K=mättingsosäkerhet	LpA = 87,6 dB (A) K = 3 dB (A)
Uppmätt ljudeffektsnivå LwA K=mättingsosäkerhet	LwA = 98,01 dB (A) K = 3 dB (A)
Ljudtrycksnivå (garanterad), LwA	100 dB (A)
Vibrationsnivå K=mättingsosäkerhet	3,9 / 4,8 m/s ² K = 1,5 m/s ²
Vikt	51 kg

INNEHÅLL OCH EGENSKAPER



1. Matarskruvens brytare
2. Växelslag (4 framåt, 1 bakåt)
3. Motor
4. Slitsula
5. Dragkopplingens spak
6. Handtag för ändring av utloppsriktning
7. Utloppsriktningens riktningsskiva
8. Rengöringsverktyg för rengöring av kasthjul
9. Hölje
10. Snömatarskruv
11. Skrapa

HUOLTO

Kaavinlevy ja liukuanturat

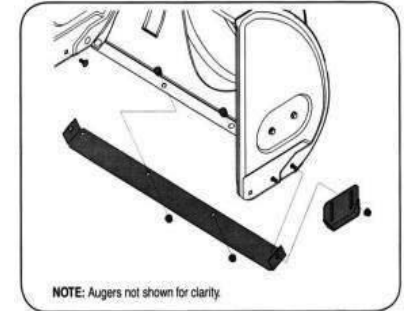
Lumilingon pohjassa olevat kaavinlevy ja liukuanturat ovat alttiita kulumiselle. Ne tulisi tarkastaa säännöllisesti ja vaihtaa tarvittaessa.

Liukuanturoiden irrotus:

1. Irrota neljä koripulttia ja kuusiokantaiset laippamutterit, jotka kiinnittävät liukuanturat lumilinkoon.
2. Asenna uudet liukuanturat uudelleen neljällä koripultilla (kaksi kummallakin puolella) ja kuusiomutterilla. Katso Kuva 20

Kaavinlevyn irrotus:

1. Irrota koripultit ja kuusiomutterit, jotka kiinnittävät kaavinlevyn lumilingon koteloon.
2. Asenna uusi kaavinlevy ja varmista, että koripulttien päät jäävät kotelon sisäpuolelle. Kiristä tiukkaan. Katso Kuva 20.



Kuva 20

HUOLTO

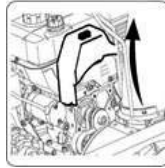
Syöttöruuvin hihnan vaihto

HUOMAUTUS: Mikäli olet epävarma huoltotoimenpiteen suorittamisen suhteen, ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon.

Irrota ja vaihda syöttöruuvin hihna toimimalla seuraavalla tavalla:

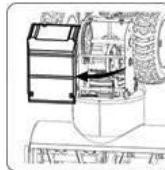
1. Irrota moottorin etuosassa oleva hihnasuojus irrottamalla kaksi itseporautuvaa ruuvia.

HUOMAUTUS Tyhjennä bensiini lumilingosta tai aseta muovipala bensakorkin alle. Katso Kuva 21.



Kuva 21

2. Käännä lumilinkoa varovasti ylös ja eteenpäin niin, että se lepää syöttöruuvin kotelon päällä. Irrota rungon suojus lumilingon alapuolelta irrottamalla neljä itseporautuvaa ruuvia, joilla se on kiinnitetty. Katso Kuva 22.



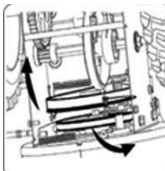
Kuva 22

3. Rullaa syöttöruuvin hihna pois moottorin hihnapyörältä. Katso kuva 23.



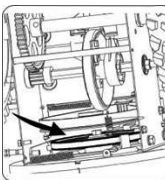
Kuva 23

4.
 - a. Löysää ja irrota olakeruuvi, joka toimii hihnan pidikkeenä.
 - b. Irrota tukikannattimen jousi kehyksestä. Katso Kuva 24.



Kuva 24

5. Irrota hihna syöttöruuvin hihnapyörän ympäriltä ja työnnä hihna tukikannattimen ja syöttöruuvin hihnapyörän väliin. Asenna syöttöruuvin hihna uudelleen noudattamalla ohjeita päinvastaisessa järjestyksessä. Katso Kuva 25.



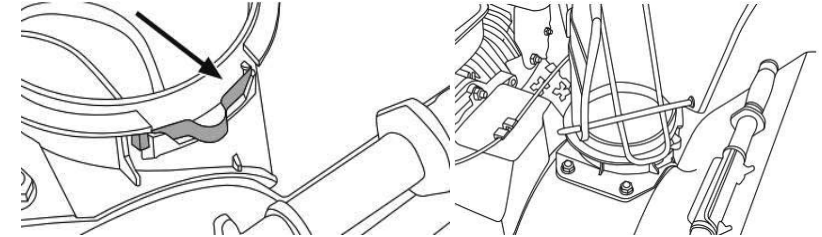
Kuva 25

HUOMAUTUS: MUISTA asentaa olakeruuvi takaisin paikalleen ja kiinnittää jousi takaisin runkoon syöttöruuvin hihnan asentamisen jälkeen.

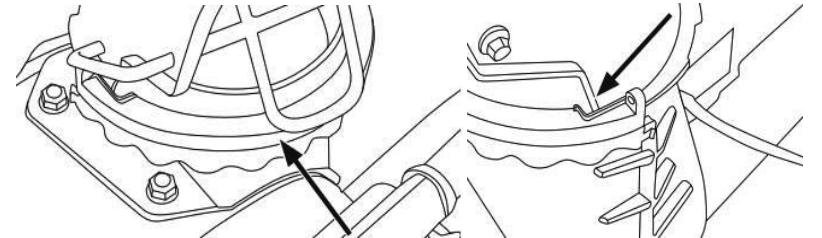
MONTERING

STEG TVÅ: montera utloppsbrännan

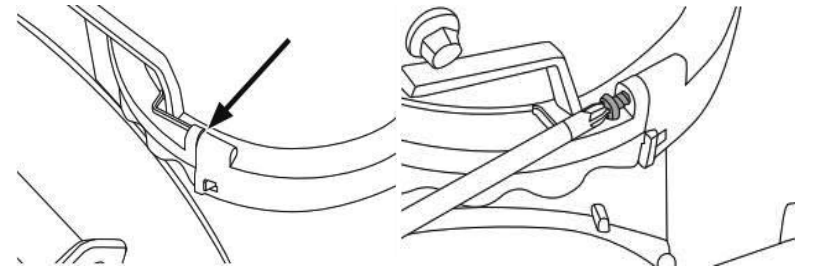
(1) Sätt fjädderdynan i öppningen på utloppsbrännans bas enligt bilden nedan.



(2) Placera utloppsbrännan i utloppsbrännans bas enligt beskrivningen nedan. Fäst det främre fästet. Se till att det sitter fast ordentligt på båda sidor.

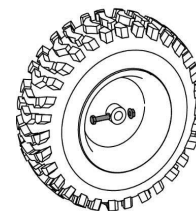


(3) Montera det bakre fästet och se till att det träffar det främre fästet på båda sidor. Dra ihop krokarna på båda sidor med de medföljande skruvarna.



STEG TRE: Montera hjulen

Skjut hjulen på axeln, fäst låsbultarna och lås med muttrar.

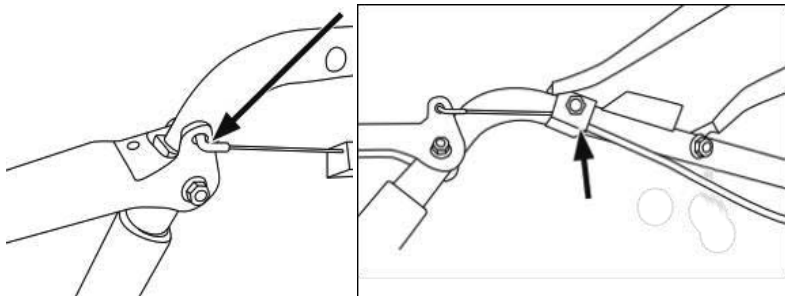


MONTERING

STEG ETT: montera panel och handtag

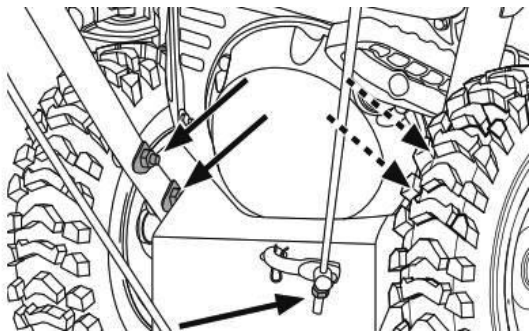
Panelen innehåller förmonterade handtag. Du behöver bara ansluta ledningarna till panelen.

(1) Anslut drivkabeln till manöverbrytarspaken och matarskruvens kabel till matarskruvens brytarspak.



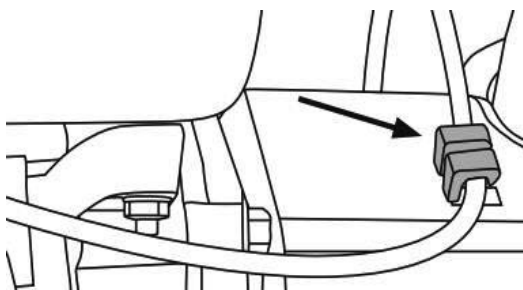
(2) Fäst handtaget på kontrollpanelen med bultar tillsammans med kabelhållaren (position A).

(3) Lyft upp panelen och handtagen, sätt in dem i fästena och fäst dem med bultar, muttrar och brickor.



(4) Lossa muttern från växelspakens ände och fäst änden på växelplattan och dra åt låsmuttern.

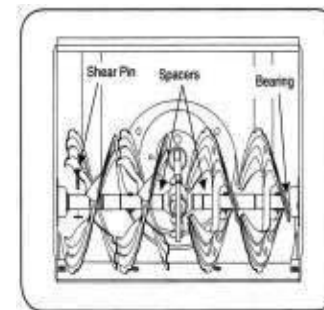
(5) Fäst skruvdrivningens styrkabel till kabelfästet på remmens skyddskåpa.



HUOLTO

Syöttöruuvi

- Syöttöruuvi on kiinnitetty akseliinsa kahdella murtosokalla ja saksisokalla. Lumilinko on suunniteltu siten, että syöttöruuvien osuessa vieraaseen esineeseen tai jääpalaan tapit voivat katketa. Katso Kuva 26.
- Mikäli syöttöruuvi ei pyöri, tarkista ovatko tapit murtuneet. Lumilingon mukana on yksi sarja varamurtosokkia. Kun vaihdat murtosokkia, ruiskuta akseliin voiteluöljyä ennen kuin työnnet uudet murtosokat paikoilleen.

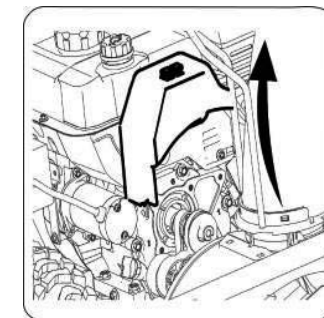


Kuva 26

Käyttöhihnan vaihto

Voit irrottaa ja vaihtaa lumilingon syöttöruuvien käyttöhihnan seuraavasti:

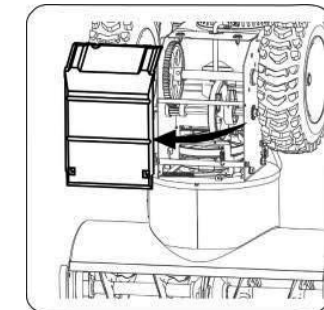
Irrota moottorin etuosassa oleva hihnasuojus irrottamalla kaksi itseporautuvaa ruuvia. Katso kuva 27.



Kuva 27

HUOM! Tyhjennä bensiini lumilingosta tai aseta muovipala bensakorkin alle.

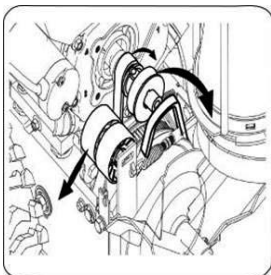
Käännä lumilinkoa varovasti ylös ja eteenpäin niin, että se lepää syöttöruuvien kotelon päällä. Irrota rungon suojus lumilingon alapuolelta irrottamalla neljä itseporautuvaa ruuvia, joilla se on kiinnitetty. Katso Kuva 28.



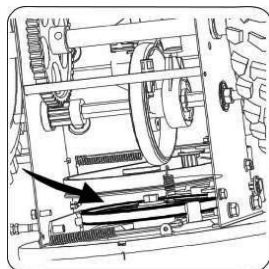
Kuva 28

- Tartu välipyörään ja käännä sitä oikealle.
- Rullaa lumikierukan hihna pois moottorin hihnapyörältä.
- Nosta käyttöhihna irti moottorin hihnapyörästä. Katso kuva 29.
- Liu'uta käyttöhihna hihnapyörältä kitkapyörän ja kitkapyörän levyn väliin. Katso Kuva 30.

HUOLTO



Kuva 29



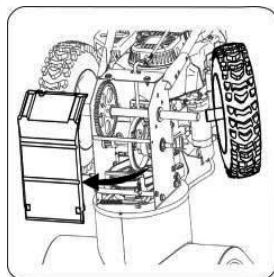
Kuva 30

Asenna hihna takaisin päinvastaisessa järjestyksessä.

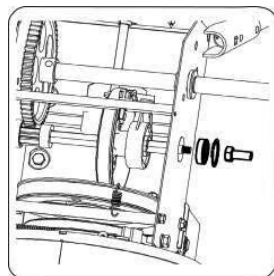
Kitkapyörän irrotus

Jos lumilingon käyttö ei onnistu, kun ajo-ohjaus on kytketty, eikä ajo-ohjausvaijerin säätö korjaa ongelmaa, kitkapyörä on ehkä vaihdettava. Noudata alla olevia ohjeita.

1. Tutki kitkapyörä kulumisen tai halkeilun merkkien havaitsemiseksi ja vaihda se tarvittaessa:
 - Aseta vaihdevipu kolmanteen eteenpäin (F3) -asentoon.
 - Tyhjennä bensiini lumilingosta tai aseta muovipala bensakorkin alle.
 - Käännä lumilinkoa varovasti ylös ja eteenpäin niin, että se lepää syöttöruuvien kotelon päällä
2. a. Irrota rungon suojus lumilingon alapuolelta irrottamalla neljä itseporautuvaa ruuvia, joilla se on kiinnitetty.
3. b. Irrota oikea pyörä irrottamalla ruuvi ja aluslevy, joilla se on kiinnitetty akseliin. Katso Kuva 31.
4. Irrota varovasti kuusiomutteri ja aluslevy, jotka varmistavat kiinnityksen. Katso Kuva 32. Kiinnitä kuusiokoloakseli lumilingon runkoon ja napauta kevyesti akselin päätä, jotta kuulalaakeri irtaoo rungon oikealta puolelta.
5. Aseta kuusiokoloakseli varovasti alaspäin ja vasemmalle, ennen kuin liu'utat kitkapyöräkokoontalon varovasti pois akselilta.



Kuva 31

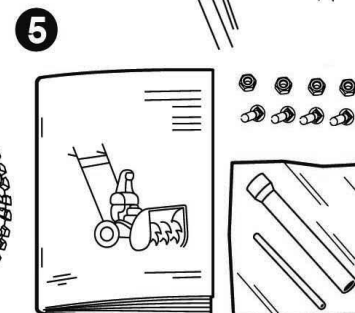
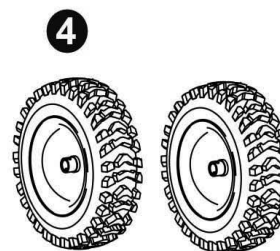
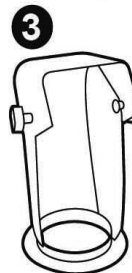
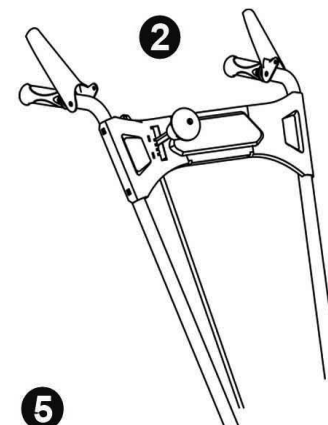
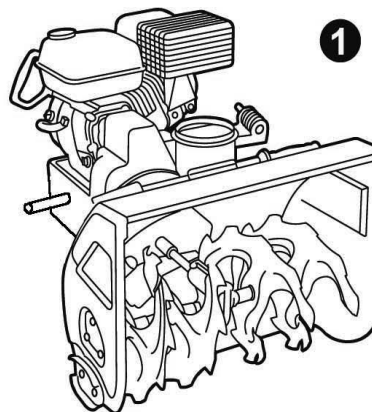


Kuva 32

FÖRPACKNINGENS INNEHÅLL

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. Snöslungans huvudstomme
2. Handtag och instrumentpanel
3. Utloppsränna
4. Hjul
5. Bruksanvisning och komponenter

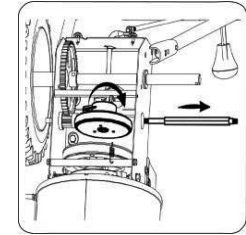


SÄKRA ANVÄNDNINGSMETODER

Underhåll och förvaring

1. Manipulera aldrig skyddsanordningar. Kontrollera deras funktion regelbundet. Se avsnitten om underhåll och justering i denna bruksanvisning för mer information.
2. Koppla bort alla reglage och stäng av apparaten innan du utför rengörings-, reparations- eller inspektionsarbeten. Vänta tills matarskruven/kasthjulet har slutat rotera helt. Ta loss tändstiftskabeln och jorda den för att förhindra oavsiktlig start.
3. Kontrollera regelbundet att alla bultar och skruvar är åtdragna för att säkerställa att apparaten är säker att använda. Inspektera apparaten visuellt för att fastställa eventuella skador.
4. Ändra inte motorns justeringsvärden och överskrid inte högsta tillåtna varvtal.
5. Snöslungans sicklar och glidskor är benägna att slitas och skadas. För din egen säkerhet bör du kontrollera delarna regelbundet och ersätt endast med originaldelar från tillverkaren (OEM). Användning av delar som inte uppfyller samma kvalitetskrav som originaldelarna kan leda till försämrad prestanda och äventyra säkerheten!
6. Kontrollera reglagen regelbundet för att säkerställa att de fungerar korrekt enligt anvisningarna i denna bruksanvisning.
7. Reparera eller byt ut säkerhets- och instruktionsdekalerna vid behov.
8. Förvara aldrig en apparat fylld med bränsle inomhus där det finns möjliga antändningskällor, såsom varmvattenberedare, radiatorer eller torktumlare. Låt motorn svalna innan du sätter apparaten i förvaring i stängda utrymmen.
9. Följ lagar och regler för avfallshantering gällande bränsle, olja osv. för att skydda miljön.
10. Låt apparaten gå i några minuter efter användning för att rengöra den från snö och förhindra att matarskruven/kasthjulet fryser.
11. Förvara inte apparaten eller bränsletanken inomhus där det finns öppna lågor, gnistor eller andra antändningskällor (t.ex. ugn, varmvattenberedare, rumsvärmare, torktumlare, osv.).
12. Se alltid bruksanvisningen för instruktioner för förvaring efter användningssäsongen.

HUOM Jos vaihdat kitkapyöräkokoospanon kokonaisuudessaan, hävitä kulunut osa ja työnnä uusi osa kuusiokoloakselille. Noudata kitkapyörän yläpuolella olevia vaihteita ja vaihda vain kumirengas, toimi seuraavasti. Katso Kuva 33.



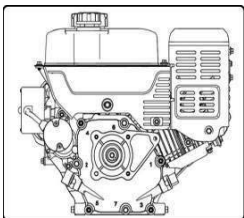
Kuva 33

6. Liu'uta kitkapyöräkokoospano takaisin kuusiokoloakselille ja noudata edellä esitettyjä vaihteita päinvastaisessa järjestyksessä osien kokoamiseksi uudelleen.

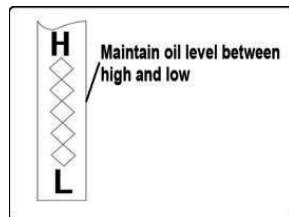
HUOLTO

Moottoriöljyn tarkastus

1. Varmista, että moottori on pystyssä ja vaakatasossa.
2. Ruuvaa öljyn täyttökorkki irti öljyn täyttöputkesta ja pyyhi mittatikku puhtaaksi. Katso Kuva 34.
3. Kierrä öljyn täyttökorkki takaisin öljyn täyttöputkeen. Kiristä tiukkaan.
4. Avaa öljykorkki ja irrota se öljyntäyttöputkesta. Huomioi öljytaso. Jos mittatikuin öljylukema on "LOW"-merkin alapuolella, lisää öljyä hitaasti välillä taso tarkistaen "HIGH"-tason saavuttamiseksi. Katso Kuva 35.
5. Kierrä öljykorkki takaisin öljyn täyttöputkeen. Kiristä tiukkaan.
6. Pyyhi kaikki öljyriskeet pois huolellisesti.



Kuva 34



Kuva 35

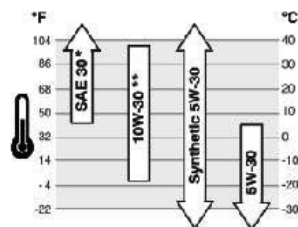
Moottoriöljyn vaihto

Moottorivaurioiden välttämiseksi on tärkeää:

- Tarkastaa öljyn pinnantasoo ennen jokaista käyttökertaa sekä jokaisen viiden käyttötunnin välein.
 - Vaihda öljy kahden ensimmäisen käyttötunnin jälkeen ja sen jälkeen 25 käyttötunnin välein.
 - Moottorin pitäisi olla vielä lämmin, mutta ei kuuma viimeaikaisen käytön jäljiltä.
1. Etsi öljyn tyhjennystulppa, katso Kuva 34.
 2. Varmista, että polttoainekorkki on paikallaan ja luotettavasti kiinni.
 3. Aseta sopiva öljynkeräysastia tyhjennystulpan alapuolelle.
 4. Irrota tyhjennystulppa ja valuta öljy pois.

HUOM: Hävitä käytetty öljy kierrättämällä se asianmukaisesti.

5. Asenna öljyn tyhjennystulppa takaisin paikalleen ja kiristä se luotettavasti.
6. Täytä moottori suositellulla öljyllä. Katso öljysuosituskaavio, Kuva 36. Moottoriöljyn tilavuus on 0,77 L.
7. Pyyhi kaikki öljyriskeet pois huolellisesti.



Kuva 36

SÄKRA ANVÄNDNINGSMETODER

17. Om apparaten börjar vibrera onormalt stänger du av motorn, kopplar loss tändstiftskabeln och jordar den till motorn. Kontrollera om det finns skador på insidan. Reparera skadorna innan du startar och använder apparaten.
18. Koppla bort alla reglage och stäng alltid av motorn innan du lämnar arbetsplatsen (bakom handtagen). Vänta tills matarskruven/kasthjulet har stannat helt innan du tar bort blockeringar i utloppsrrännan eller utför reparationer, justeringar eller inspektioner.
19. Stick aldrig in handen i utlopps- eller uppsamlingsöppningar. Använd alltid det medföljande rengöringsverktyget när du rengör utloppsöppningen. Rengör inte utloppsrrännan när motorn är igång. Stäng av motorn innan du påbörjar rengöring och stå bakom handtagen tills alla rörliga delar har stannat helt.
20. Använd endast tillbehör och utrustningar som godkänts av tillverkaren (t.ex. hjulvikter, snökedjor, osv.)
21. Vidrör aldrig en het motor eller ljuddämpare.
22. Utöva stor försiktighet och använd gott omdöme om det uppstår situationer som inte nämns i denna bruksanvisning. Be om mer information genom att kontakta närmaste serviceställe.

Rengöring av blockerad utloppsrränna

Handkontakt med det roterande löphjulet inuti utloppsrrännan är den vanligaste personskadan som orsakas av snöslungor. Använd aldrig händerna när du rengör en igensatt utloppsrränna.

Rengöring av utloppsrränna:

1. STÄNG AV MOTORN!
2. Vänta 10 sekunder tills du är säker på att löphjulets blad stannat helt.
3. Använd alltid ett rengöringsverktyg när du rengör utloppsrrännan, inte dina händer.

Ändra eller modifiera inte motorn.

Motorn får inte modifieras på något sätt eftersom det kan leda till allvarliga personskador eller till och med dödsfall. Att manipulera justeringsinställningarna kan leda till att du förlorar kontrollen över motorn och att motorn går i farliga hastigheter. Ändra aldrig motorns fabriksinställningar.

SÄKRA ANVÄNDNINGSMETODER

Användning

Sätt inte dina händer eller fötter i närheten av roterande delar, nära snöskruvens/löphjulets hölje eller utloppsrännan. Beröring av roterande delar kan kapa din arm eller ditt ben. Håll dig alltid på avstånd från utloppsrännan.

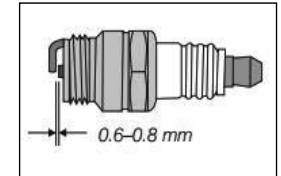
1. Om apparaten träffas av ett yttre föremål stänger du av motorn, kopplar loss tändstiftskabeln, kopplar loss elmotorkabeln, inspekterar apparatens insida för eventuella skador och reparerar skadan innan du startar om snöslungan och fortsätter använda den.
2. Stäng alltid av motorn innan du lämnar styrplatsen (bakom handtagen), innan du avlägsnar blockeringar i utloppsrännan eller innan du utför reparationer, justeringar eller inspektioner.
3. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du rengör eller inspekterar snöslungan. Förhindra oavsiktlig motorstart, t.ex. av åskådare, genom att koppla bort tändstiftskabeln och hålla den borta från tändstiftet.
4. Snöslungans/löphjulets styrenhet är en säkerhetsanordning. Förbigå aldrig denna säkerhetsanordning. Om du gör det blir apparatens drift osäker och det kan leda till personskada.
5. Reglagen måste fungera smidigt i båda riktningarna och automatiskt återgå till urkopplat läge när de släpps.
6. Använd aldrig snöslungan utan skydd och andra säkerhetsanordningar i fungerande skick och på plats.
7. Använd aldrig motorn inomhus eller i ett dåligt ventilerat utrymme. Motorns avgaser innehåller giftiga kolmonoxider (os) som är luftfria och dödliga.
8. Använd inte apparaten när du är trött eller påverkad av alkohol eller droger.
9. Var ytterst försiktig när du korsar eller använder apparaten på grusytor. Håll utkik efter dolda hinder och trafik.
10. Var försiktig när du byter körriktning och använder apparaten i sluttningar.
11. Planera användningen så att snö inte slungas mot fönster, väggar, bilar osv. På så sätt undviker du eventuella materiella skador eller personskador.
12. Rikta aldrig rännan mot barn, åskådare eller husdjur, eller mot områden där de kan uppstå egendomsskador. Håll barn och utomstående borta från arbetsområdet.
13. Överbelasta inte apparaten genom att försöka slunga snö i för hög hastighet.
14. Använd aldrig apparaten om sikten är dålig eller i mörker. Se alltid till att dina skor har ett bra grepp och håll stadigt i handtaget. Gå, spring aldrig.
15. Koppla bort matarskruven/kasthjulet under transport eller när apparaten inte används.
16. Flytta inte apparaten i hög transporthastighet på hala ytor. Titta ner och bakom dig och var försiktig när du flyttar apparaten bakåt.

HUOLTO

Sytytystulpan tarkastus

Tarkasta sytytystulpan kunto joka 100. käyttötunnin välein

1. Puhdista sytytystulppaa ympäröivä alue.
2. Irrota ja tarkasta sytytystulppa.
3. Vaihda sytytystulppa, jos posliini on halkeillut tai jos elektrodit ovat syöpyneet, palaneet tai likaantuneet.
4. Tarkista elektrodien väli rakotulkillä ja säädä väli tarvittaessa (0,6-0,8 mm). Katso Kuva 37.
5. Asenna sytytystulppa takaisin paikoilleen ja kiristä huolellisesti.



Kuva 37

HUOM Korvaavana sytytystulppana on käytettävä vastuksella varustettua sytytystulppaa. Ota yhteys jälleenmyyjään tai paikalliseen edustajaan korvaavan sytytystulpan hankkimiseksi.

Kaasutin

Jos epäilet, että kaasutinta on säädettävä, ota yhteys jakelijaan tai paikalliseen edustajaan, moottorin suorituskyvyn pitäisi olla normaali 2134 metrin (7000 jalan) korkeuteen saakka. Jos haluat käyttää laitetta korkeammilla paikoilla, ota yhteys jälleenmyyjään tai paikalliseen edustajaan.

Moottorin kierrosnopeus



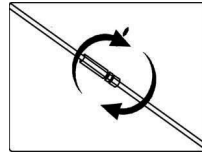
VAROITUS Vältä vakava henkilövahinko tai kuolema. ÄLÄ muuta moottoria millään tavalla. Säätimen säätöjen peukalointi voi aiheuttaa moottorin ja laitteen toiminnan vaarallisilla nopeuksilla. ÄLÄ KOSKAAN peukaloi moottorin säätimen tehdasasetusta. Moottorin käyttäminen nopeammin kuin tehtaalla asetettu nopeus on vaarallista.

HUOLTO JA SÄÄDÖT

Käyttövaijerin säätö

Pitkäaikaisen käytön jälkeen tai kun hihnoja säädetään tai vaihdetaan, myös ohjausvaijerit on säädettävä. Katso Kuva 38.

1. Nosta lumilinkoa eteenpäin ja aseta se nojaamaan syöttöruuvien koteloa vasten.
2. Paina vaijeria jousen läpi niin, että kierteinen osa on paljaana.
3. Pidä kiinni kierteitetystä osasta ja säädä mutteria tai kunnes oikea asetus on saavutettu.
4. Vedä vaijeri jälleen jousen läpi, koukista vaijeri kytkinvivun yläosaan sama säätö molemmille puolille.



Kuva 38

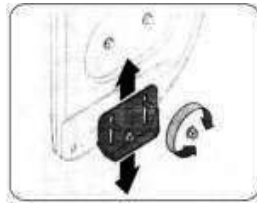
Liukuanturoiden säätö

Liukuanturoiden ja maanpinnan välistä tilaa voidaan säätää. Katso Kuva 39.

- Jos haluat poistaa lunta tiiviisti sileältä pinnalta, nosta liukuanturoita korkeammalle ruuvien koteloon.
- Käytä keskiasentoa tai matalampaa asentoa, kun raivattava alue on epätasainen, kuten sorapäälysteinen ajotie.

Liukuanturoiden säätö:

1. Löysää neljä kuusiomutteria (kaksi kummallakin puolella) ja vaunupultit. Siirrä liukuanturat haluttuun asentoon.
2. Varmista, että liukuanturan koko pohjapinta on maata vasten, sillä muutoin liukuanturat kuluvat epätasaisesti.
3. Kiristä mutterit ja pultit tiukasti.



Kuva 39

Renkaiden ilmanpaine

Tarkista paine ennen käyttöönottoa ja vähennä paine 1,0-1,35 bar (15-20 psi:n) välille (voit myös katsoa renkaaseen painettuja tietoja). Mikäli renkaanpaine ei ole tasainen molemmissa renkaissa, laite voi ohjautua toiseen suuntaan.

SÄKRA ANVÄNDNINGSMETODER

Förberedelse

1. Kontrollera området noga där du planerar att använda apparaten. Ta bort alla dörrmattor, tidningar, slädar, bräddor, ledningar och andra främmande föremål som potentiellt kan kastas runt av matarskruben/kasthjulet.
2. Skydda dina ögon och använd alltid skyddsglasögon eller ögonskydd när du använder, justerar eller reparerar apparaten. Flygande föremål kan förorsaka allvarlig ögonskada.
3. Använd inte snöslungan utan lämpliga vinterkläder. Använd inte dåligt sittande kläder som kan fastna i apparatens rörliga delar. Bär inte smycken, långa halsdukar eller andra hängande kläder som kan fastna i apparatens rörliga delar. Använd skor som är tillräckligt stadiga för att gå på hala underlag.
4. Använd en jordad tretrådig skarvsladd och uttag för alla apparater med elmotorer.
5. Justera höjden på uppsamlarhöljet så att det inte träffar gruset.
6. Koppla bort alla blad. - och manöverenhetsbrytare innan du startar motorn.
7. Gör inga justeringsförsök medan motorn är igång, såvida du inte har fått instruktioner om det i bruksanvisningen.
8. Låt motor och utrustning svalna till utetemperatur innan snöarbetet påbörjas.
9. Var extremt försiktig när du hanterar bensen för att undvika person- eller egendomsskador. Bensen är ytterst lättantändlig och dess ångor är explosiva. Det finns en stor risk för personskada om du får bensen på dig eller dina kläder och de fattar eld. Tvätta omedelbart din hud och byt kläder.
 - a. Använd endast godkända bränslebehållare.
 - b. Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och övriga antändningskällor.
 - c. Fyll bränsletanken utomhus och var ytterst försiktig. Tillsätt aldrig bränsle i tanken inomhus.
 - d. Ta aldrig bort bensinkorken eller tillsätt bensen när motorn är het eller igång.
 - e. Låt motorn svalna i minst 2 minuter innan du tillsätter bränsle.
 - f. Överfyll aldrig bränsletanken. Fyll inte tanken mer än 1,2 cm under kanten på påfyllningshalsen för att lämna utrymme för bränsle att expandera.
 - g. Fyll aldrig tanken inne i ett fordon, ovanpå ett lastbilsflak eller i lastutrymmet på en plasttäckad släpvagn. Placera alltid tanken på marken borta från fordonet innan du tillsätter bränsle.
 - h. Ta bort den bensindrivna apparaten från lastbilen eller släpvagnen och tanka endast på marken. Om detta inte är möjligt tillsätter du bränsle i en släpvagn med flyttbar tank istället för att använda ett bränsledoseringsmunstycke.
 - i. Håll munstycket i kontakt med kanten på bränsletanken eller tankens öppning hela tiden tills bränslepåfyllningen är klar. Använd inte munstyckets lås-upplåsningsenhet.
 - j. Sätt bränsletankens kork på plats och dra åt ordentligt.
 - k. Om du spiller bensen torkar du av den från motorn och apparaten. Flytta apparaten till en annan plats. Vänta i fem minuter innan du startar motorn.
 - l. Förvara inte apparaten eller bränsletanken inomhus där det finns öppna lågor, gnistor eller andra antändningskällor (t.ex. ugn, varmvattenberedare, rumsvärmare, torktumlare, osv.).
 - m. Låt apparaten svalna i minst fem minuter innan du sätter den i förvaring.
 - n. Om det har kommit bränsle på kläderna måste du byta dem omedelbart.

SÄKRA ANVÄNDNINGSMETODER

FARA

Denna apparat är tillverkad och avsedd att användas i enlighet med säkerhetsföreskrifterna i denna bruksanvisning. Som med alla kraftfulla apparater kan operatörens slarv eller misstag leda till allvarliga personskador. Denna apparat kan kapa en hand eller ett ben och slunga ut föremål. Att ignorera följande säkerhetsanvisningar kan leda till allvarlig personskada eller till och med dödsfall.



VARNING

Motorns avgaser, vissa av dess beståndsdelar och vissa fordonskomponenter innehåller eller avskiljer kemikalier, vilka enligt uppgifter orsakar cancer, fosterskador eller försämrar fertiliteten.

Denna symbol hänvisar till viktiga säkerhetsanvisningar. Om du inte följer dessa anvisningar kan resultatet bli försämrad personlig säkerhet och äventyra din egen eller andras egendom. Läs och följ alla anvisningar i denna bruksanvisning innan du använder apparaten. Försummelse av dessa anvisningar kan leda till personskador. När du ser denna symbol: **FÖLJ DESS VARNING!**

Ditt ansvar: Se till att denna apparat endast används av personer som har läst och förstått innehållet i denna bruksanvisning, varnings- och bruksanvisningar som är fastsatta på apparaten och att användarna också följer dem.

VIKTIGT

Säkra användningsmetoder för snöslungor som skjuts bakifrån

Denna snöslunga kan kapa en hand eller ett ben och slunga ut föremål. Att ignorera följande säkerhetsanvisningar kan leda till allvarliga personskador eller till och med dödsfall.

Utbildning

1. Läs, förstå och följ alla anvisningar på apparaten och i denna bruksanvisning innan du installerar och använder apparaten. Förvara denna bruksanvisning på en säker plats för framtida behov och för beställning av reservdelar.
2. Bekanta dig med samtliga reglage och deras funktion. Lär dig hur du stänger av apparaten och snabbt kopplar bort reglagen.
3. Låt inte någon under 14 år använda denna apparat. Personer som är 14 år och äldre måste läsa och förstå innehållet och säkerhetsanvisningarna i denna bruksanvisning. Minderåriga måste utbildas och övervakas i hur apparaten används av en vuxen.
4. Låt aldrig vuxna använda denna apparat utan korrekt utbildning.
5. Föremål som slungas från apparaten kan orsaka allvarlig personskada. Planera användningen så att material inte slungas ut på en väg, mot utomstående personer osv.
6. Håll åskådare, medhjälpare, husdjur och barn minst 20 meter från apparaten när den är i bruk. Stäng av apparaten om någon kommer inom dess arbetsområde.
7. Var försiktig så att du inte halkar eller faller, särskilt när du drar snöslungan bakåt.

VARASTOINTI KÄYTTÖKAUDEN JÄLKEEN

Moottorin valmistelu



VAROITUS: Älä koskaan varastoi lumilinkoa, jonka säiliössä on polttoainetta, sisätiloihin tai huonosti tuuletettuun paikkaan, jossa polttoainehöyryt voivat joutua kosketukseen avotulen, kipinöiden tai sytytysliekin kuten tulipesän, vedenlämmittimen, kuivausrummun tai kaasulaitteen kanssa.

HUOM On erittäin tärkeää estää hartsijäämien kerääntyminen erityisesti moottorin polttoainejärjestelmään kuten, kaasuttimeen, polttoainesuodattimeen, polttoaineletkuihin tai polttoainesäiliöön säilytyksen aikana.

HUOM Alkoholiin sekoitetut polttoaineet (joissa käytetään etanolia tai metanolia) voivat vetää puoleensa kosteutta, mikä johtaa erottumiseen ja happojen muodostumiseen varastoinnin aikana. Tällainen polttoaine voi vaurioittaa moottorin polttoainejärjestelmää varastoinnin aikana.

Moottoriongelmien välttämiseksi polttoainejärjestelmä on tyhjennettävä ennen 30 päivää kestäviä tai sitä pidempiä varastointijaksoja. Noudata näitä ohjeita valmistellaksesi lumilinko varastointia varten:



VAROITUS Tyhjennä polttoaine sopivaan säiliöön ulkona ja aina kaukana avotulen läheisyydestä. Tarkasta, että moottori on jäähtynyt ja kylmä. Älä tupakoi. Polttoainesäiliöön lämpimän kauden aikana jäänyt polttoaine pilaantuu ja aiheuttaa käynnistysongelmia.

1. Poista KAIKKI bensiini kaasuttimesta ja polttoainesäiliöstä, jotta näihin osiin ei muodostuisi kumisaostumia, jotka voisivat vahingoittaa moottoria.
2. Käytä moottoria, kunnes polttoainesäiliö on tyhjä ja moottori sammuu.
3. Tyhjennä kaasutin painamalla kaasuttimen kannen alla sijaitsevaa keräysastiaa ylöspäin.



VAROITUS Älä tyhjennä kaasutinta, jos käytät polttoaineen stabilointiainetta. Älä koskaan lisää moottorin tai kaasuttimen puhdistusaineita polttoainesäiliöön, koska aineet voivat vaurioittaa niitä pysyvästi.

HUOM Polttoaineen stabilointiaine (kuten STA-BIL) on hyväksyttävä vaihtoehto, jolla voidaan minimoida polttoaineeseen muodostuvan kumin muodostuminen varastoinnin aikana. Lisää stabilointiainetta polttoainesäiliöön tai varastosäiliöön olevaan bensiiniin. Noudata aina stabilointiainepakkauksessa olevaa sekoitussuhdetta. Anna moottorin käydä ainakin 10 minuuttia stabilointiaineen lisäämisen jälkeen, jotta se kulkeutuu kaasuttimen läpi. Älä tyhjennä kaasutinta, jos käytät polttoaineen stabilointiainetta.

4. Irrota sytytystulppa ja kaada n. 28 grammaa moottoriöljyä sytytystulpan aukon läpi sylinteriin. Peitä sytytystulpan reikä rätillä ja käännä moottoria useita kertoja öljyn leviämiseksi. Kiinnitä sytytystulppa takaisin.

Lumilingon valmistelu säilytystä varten

1. Säilytettäessä lumilinkoa tilassa, jossa on huono ilmanvaihto tai metallisessa säilytyslaatikossa, huolehdi, että laite suojataan ruostumiselta levittämällä kevyt öljyä tai siikonia laitteen, erityisesti ketjujen, jousien, laakereiden ja vaijereiden päälle.
2. Puhdista kaikki likajäämät moottorin ja laitteen ulkopinnoilta.
 - a) Noudata voiteluohjeita kappaleen "Huolto ja kunnossapito" annettujen ohjeiden mukaan.
3. Säilytä laitetta puhtaassa, kuivassa paikassa.



Tämä symboli ilmaisee, ettei tätä tuotetta saa hävittää kotitalousjätteen mukana sähkö- ja elektroniikkajätteitä (WEEE) koskevan direktiivin (2012/19/EU) mukaisesti. Tämä tuote on hävitettävä kunnalliseen kierrätyskeskukseen. Tämä voidaan suorittaa toimittamalla tuote valtuutettuun sähkö- ja elektroniikkajätteiden kierrätyspisteeseen. Virheellinen jätteenkäsittely voi aiheuttaa negatiivisia seurauksia ympäristölle ja terveydelle elektronisissa ja sähkölaitteissa usein olevista mahdollisesti haitallisista aineista johtuen. Hävittämällä tämän tuotteen oikein, olet myös avustamassa luonnonvarojen tehokasta käyttöä. Saat tietoa jätelaitteiden keräyspisteistä kunnalliselta viranomaiselta, julkiselta jätteenkäsittelyviranomaiselta, valtuutetulta elektroniikka ja sähköjäteyhteisöltä tai jätteenkäsittely-yritykseltä. Paristot ja ladattavat akut eivät kuulu kotitalousjätteisiin! Kuluttajana olet lakisääteisesti velvollinen palauttamaan kaikki paristot ja ladattavat akut, riippumatta sisältävätkö ne haitallisia aineita vai ei, paikallisen viranomaisen ylläpitämään kierrätyspisteeseen tai jälleenmyyjälle niin, että he voivat hävittää ne ympäristöystävällisellä tavalla.

Poista akut laitteesta ennen laitteen ja akkujen hävittämistä

Tokmanni Oy
Isolammintie 1, 04600 Mäntsälä
www.tokmanni.fi/asiakaspalvelu
Valmistettu Kiinassa

**FARA**

1. HÅLL BORTA FRÅN Roterande impeller och matarskruv. Kontakt med impeller eller matarskruv kan amputera händer och fötter.
2. ANVÄND RENSINGSVERKTYG NÄR DU RENSAR RÄNNAN.
3. KOPPLA UR KOPPLINGSSPAKAR, STOPPA MOTORN OCH STANNA KVAR BAKOM HANDTAGEN TILL ALLA RÖRLIGA DELAR HAR STANNAT INNAN DU RENSAR ELLER SERVER MASKINEN.
4. RIKTA ALDRIG UTKASTAREN MOT PERSONER I NÄRHETEN EFTERSOM DET KAN ORSAKA SKADOR PGA. UTKASTADE FÖREMÅL. VAR EXTRA FÖRSIKTIGT VID ANVÄNDNING PÅ GRUSYTOR.
5. LÄS BRUKSANVISNINGEN.

RENSINGSVERKTYG



Takuutiedot

Takuu myönnetään vain kuluttaja-asiakkaille ja siihen voivat vedota vain kuluttaja-asiakkaat. Tokmanni myöntää takuun kahdeksi (2) vuodeksi siitä päivästä alkaen, kun laite on luovutettu/toimitettu kuluttajalle.

Takuun antaja

Tokmanni Oy, Isolammintie 1, 04600 Mäntsälä, Finland

Tuote, jota takuu koskee

Takuun alainen Brücke -tuote, jonka käyttöohjeen osana tämä takuutodistus on.

Takuuehdot

Takuunalaiset korjaukset suoritetaan Tokmannin osoittamassa valtuutetussa huoltokeskuksessa. Kuluttajan tulee ottaa yhteyttä Tokmannin asiakaspalveluun lisätietojen saamiseksi. Kuluttajan on esitettävä kuitti tai ostotodistus vedotessaan takuuseen.

Takuu ei koske vikaantumista tai vaurioita, jotka aiheutuvat:

- asiakkaan huolimattomuudesta
- tapaturmasta tai muusta onnettomuudesta esim. ukkosvahingosta.
- käyttö- tai hoito-ohjeiden laiminlyönnistä tai niiden vastaisesta toiminnasta.
- tavarän väärästä käytöstä tai käyttötarkoituksen vastaisesta käsittelystä tai käytöstä.

Tuotteen korjaaminen tai vaihtaminen ei pidennä tuotteen alkuperäisen takuun voimassaoloaikaa.

Mikäli takuuhuoltoon tuleva kone todetaan virheettömäksi tai todetaan virhe, joka ei kuulu takuun piiriin, Tokmannilla on oikeus periä kohtuullinen korvaus (50 € + toimituskulut) tarkistuksesta aiheutuneita kuluista.

Ostajalla on oikeus valintansa mukaan vaatia, että Tokmanni joko korjaa virheen tai toimittaa virheettömän tavarän. Tokmanni ei kuitenkaan ole velvollinen oikaisemaan virhettä ostajan vaatimalla tavalla tai lainkaan, jos siihen on este, jota Tokmanni ei voi voittaa, tai jos siitä aiheutuisi Tokmannille kohtuuttomia kustannuksia. Arvioinnissa otetaan erityisesti huomioon virheen merkitys sekä tavarän arvo, jos virhettä ei olisi, sekä se, voidaanko oikaisu suorittaa muulla tavalla aiheuttamatta ostajalle merkittävää haittaa. Jos virhettä ei voida oikaista yllä kuvatulla tavalla, ostajalla on oikeus saada virhettä vastaava hinnanalennus tai purkaa kauppa, jos virhe ei ole vähäinen.

Takuu täydentää asiakkaan lakimääräisiä oikeuksia ja on Tokmannin tarjoama lisäetu, jolla ei rajoiteta asiakkaan kuluttajansuojalain mukaisia oikeuksia.

BRÜCKE

SNÖSLUNGA

BRUKSANVISNING

ST560 196CC / 6416485845540



Viktigt! Läs bruksanvisning innan du installerar och använder apparaten.
Denna bruksanvisning är en översättning av originalanvisningen (ENG).



FAROMÄRKNINGAR OCH DERAS BETYDELSE



Använd ögonskydd



Använd hörselskydd



Använd skyddshandskar



Brandfara



Het yta, vidrör den inte



Roterande utkasthjul



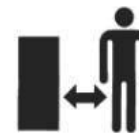
Se upp för flygande föremål



Risk för fastkilning, roterande delar



Roterande matarskruv



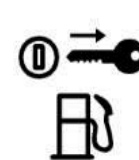
Håll ett säkert avstånd



Giftiga ångor



WARNING:
Het yta, vidrör den inte!



Avstängning av bränsletillförsel



Läs bruksanvisningen före användning.
Stäng av motorn och ta ut startnyckeln
innan du utför underhålls- eller
reparationsarbeten



Produkten uppfyller de
väsentliga kraven i de EU-
direktiv och förordningar
som gäller för produkten