

#LIVEUPHILL



48TH EDITION

TOUR OF THE ALPS 2025

ROADBOOK

21 - 25.04.2025

EUREGIO EXPERIENCE
WWW.TOUROFTHEALPS.EU

infr•nt





SCEGLI WÜRTH

Per la tua passione più grande

Nuova gamma prodotti Bike-Line,
per la cura e manutenzione della bici!



Scopri la gamma completa
seguendo il QR Code:



Non testato
su animali



Senza
microplastiche



Confezione
realizzata in
plastica riciclata



Biodegradabile

TOUR OF THE ALPS

WE KEEP GOING FULL GAS!

AVANTI TUTTA, APPASSIONATAMENTE MIT VOLLER KRAFT UND LEIDENSCHAFT



After twelve intense months, here we are at the 2025 edition of the Tour of the Alps. It will be the 48th in our history, combining our newest adventure and the legacy inherited from the Giro del Trentino. 2024 was a great year for #TotA, as certified by the over 17 million euros in generated media value. These results speak for themselves about the forward-thinking collaboration between the Euro-regions of Tirol, Südtirol/Alto Adige



Dodici mesi travolgenti abbiamo attraversato per arrivare fin qui, all'edizione 2025 del Tour of the Alps, la numero 48 della nostra storia, quella recente e quella ereditata dal Giro del Trentino. All'indomani del #TotA 2024, i dati certificati sulla "restituzione" dell'evento ci hanno ricompensato con oltre 17 milioni di euro di valore media generato. Risultati che parlano da soli sulla lungimiranza della collaborazione euro-regionale fra Tirol, Alto Adige e Trentino e sulla efficacia del format tecnico adottato, pensato



Hinter uns liegen zwölf arbeitsreiche Monate, in denen wir uns intensiv auf die Tour of the Alps 2025 vorbereitet haben. Wir sind bereit und freuen uns riesig auf die mittlerweile 48. Ausgabe des grenzüberschreitenden Etappenrennens. Die Zahlen der TotA 2024 sprechen für sich: Im vergangenen Jahr generierte die Rundfahrt einen monetären Wert von 17 Millionen Euro – diese Zahlen unterstreichen den großartigen Erfolg unserer Veranstaltung und sind ein klarer Beweis dafür, dass sich die grenzüberschreitende Zusammenarbeit zwischen Tirol, Südtirol und dem Trentino bezahlt macht. Die Zahlen zei-

WE KEEP GOING FULL GAS!



ge, and Trentino, and about the success of our technical format, designed to showcase the race while highlighting the natural wonders that surround it. The rest is thanks to the people—the women and men of an organizational team in love with this challenge, now strengthened by the boost of professionalism brought by Infront, a key player in the international sports business.



per lo spettacolo della gara al servizio delle meraviglie naturali che la attorniano.

Il resto è merito delle persone, le donne e gli uomini di un team organizzativo innamorato di questa sfida, consolidatosi nel frattempo con la robusta iniezione di professionalità portata da Infront, un gigante internazionale dello sport business. La macchina rodata funziona bene se tutti gli ingranaggi, anche quelli meno visibili ma (spesso) più determinanti, girano a dovere.



gen außerdem, dass das Format von kurzen, anspruchsvollen Etappen, die inmitten durch die schönsten Ortschaften der Europaregion Tirol führen, ein gewinnbringendes Format ist.

Ohne die vielen Menschen, die hinter den Kulissen das ganze Jahr über ihr Bestes geben, wäre all das nicht möglich. Unser Team brennt für die Tour of the Alps und profitiert dabei von der Expertise des Unternehmens Infront Sports & Media, das im Bereich Sportmarketing weltweit zu den absoluten Marktführern gehört.

Ein starkes Kollektiv kann aber nur dann sein volles Potenzial abrufen, wenn jedes Detail funktioniert – dabei zählen vor allem





This machine works effectively when all gears, even the less visible but (often) more crucial ones, operate properly. One example above all: the energy that the Tour of the Alps has dedicated to safety is a valuable asset serving the race and its protagonists. It's still deep summer when technicians begin working on the following year's routes, making the best use of technology to monitor



Un esempio per tutti, le energie che il Tour of the Alps ha destinato alla sicurezza sono un patrimonio al servizio della corsa e dei suoi protagonisti.

E' ancora estate piena quando i tecnici cominciano a lavorare sui percorsi dell'anno successivo, usando al meglio la tecnologia



jene Elemente, die auf den ersten Blick nicht gleich sichtbar sind. Gerade hier setzen wir bei der TotA Jahr für Jahr neue Maßstäbe: Im Bereich Sicherheit – ein Bereich, der sowohl bei Teilnehmern als auch bei Zuschauern einen enorm hohen Stellenwert genießt – überlassen wir nämlich nichts dem Zufall und versuchen mit akribischer Feinarbeit, allerhöchste Standards zu erreichen.

Unsere Vorbereitungen beginnen dabei bereits im Sommer, wenn unsere technischen Experten die Streckenplanung in Angriff nehmen. Dabei kommt modernste Technologie zum Einsatz. Wir be-



WE KEEP GOING FULL GAS!



every minor detail, and embracing the humility to learn from mistakes or successes—both our own and those of others. The cycling world widely acknowledged this evolution last November when the Tour of the Alps hosted the international assembly of cycling races organizers (AIOCC) in Riva del Garda, taking the opportunity to present the 2025 edition of #TotA—the one now ready to take the spotlight.



per monitorare ogni minimo dettaglio. Mai nessuna pretesa di saperne più degli altri, piuttosto l'umiltà di imparare dagli errori o dalle cose ben fatte, le nostre e quelle altrui. Di questa evoluzione, il mondo del ciclismo ha dato ampio riconoscimento lo scorso novembre quando il Tour of the Alps ha ospitato l'assemblea internazionale degli organizzatori (AIOCC), a Riva del Garda, cogliendo l'occasione per presentare l'edizione



achten jedes noch so kleine Detail – durch das Lernen von eigenen Fehlern und Erfolgen werden wir schließlich von Ausgabe zu Ausgabe besser.

Als Gastgeber der AIOCC-Vollversammlung in Riva del Garda durften wir die TotA 2025 im November des letzten Jahres in einem würdigen Rahmen der breiten Öffentlichkeit präsentieren. Für uns Veranstalter stellte die Vorstellung vor einem derart namhaften Publikum einen echten Meilenstein dar.

Bei der Vollversammlung waren die wichtigsten Vertreter der in-





Around us, and with us, were the world's greatest organizers, from the Tour de France to the Giro d'Italia, from the Vuelta A España to the Northern Classics and thousands of other glorious events. We put ourselves to the test before the highest representatives of the International Cycling Union, the European Cycling Union, and the Italian and Austrian Federations. We received full Praise and approval, that makes us proud and honoured.

Is that enough? Of course not. There is still a long way to go, and we're not afraid of it.



ne 2025 del #TotA, quella che adesso sta andando in scena. Intorno a noi, e con noi, c'erano i più grandi organizzatori del mondo, dal Tour de France al Giro d'Italia, dalla Vuelta A España alle classiche del nord e mille altri appuntamenti carichi di gloria. Ci siamo messi in gioco davanti ai massimi rappresentanti della Unione Ciclistica Internazionale, dell'Unione Europea di Ciclismo, della Federazione Italiana e di quella Austriaca. E' stato un coro di consensi di cui ci sentiamo fieri e onorati.

Può bastare? Certo che no. La strada continua, è ancora molto lunga, e non ci fa paura.



ternationalen Radsport-Szene vertreten: Egal ob Tour de France, Giro d'Italia, Vuelta a España, die Klassiker des Nordens oder andere Top-Events – alles, was Rang und Namen hatte, war in Riva del Garda mit dabei. Die Verantwortlichen des italienischen und österreichischen sowie anderer bedeutender internationaler Radsportverbände gaben sich ebenfalls ihr Stelldichein und zollten unserer Arbeit großen Respekt.

Doch all das ist erst der Anfang. Der Weg, den wir eingeschlagen haben, ist noch weit – wir sind aber bereit, ihn bis zum Ende weiterzugehen.





südtirol

Get a taste of
South Tyrol

suedtirol.info

THREE TERRITORIES

ONE VISION
ONE RACE



ARNO

KOMPATSCHER

- *President of the Europaregion Tirol-Südtirol/Alto Adige Trentino, President of the Autonomous Province of Bozen/Bolzano*
- *Presidente dell'Euregio Tirolo-Alto Adige-Trentino, Presidente della Provincia Autonoma di Bolzano*
- *Präsident der Euregio Tirol-Südtirol-Trentino, Landeshauptmann der Autonomen Provinz Bozen*



Exciting stages, top sporting performances and breathtaking landscapes in the alpine world of the Euregio Tirol-Südtirol/Alto Adige-Trentino: the formula of the Tour of the Alps captivates spectators and participating teams alike. For me, this year's highlights are the finish of the second stage, Sterzing-Ratschings/Vipiteno-Racines, and of course the third stage in the unmistakable setting of the 3 Zinnen/Tre Cime di Lavaredo around Innichen/San Candido.



Tappe emozionanti, prestazioni sportive di altissimo livello e panorami mozzafiato sul mondo alpino dell'Euregio Tirolo-Alto Adige-Trentino: la formula del "Tour of the Alps" affascina sia gli spettatori che le squadre partecipanti. Per me, i momenti salienti di quest'anno sono il traguardo della seconda tappa, Vipiteno-Racines, e naturalmente la terza tappa nell'inconfondibile scenario delle Tre Cime di Lavaredo intorno a San Candido.



Spannende Etappen, sportliche Höchstleistungen und atemberaubende Aussichten auf die Bergwelt der Europaregion Tirol-Südtirol-Trentino: Die Formel der „Tour of the Alps“ begeistert Zuschauer und teilnehmende Mannschaften gleichermaßen. Besondere Höhepunkte in diesem Jahr sind für mich das Ziel der Etappe 2, Sterzing-Ratschings, und natürlich die 3. Etappe inmitten der unverwechselbaren Kulisse der Drei Zinnen rund um Innichen.

Tirol
AUSTRIA



**HEART OF
THE ALPS**



Cycling clothing and more
available at Tirol Shop Innsbruck



ANTON

MATTLE

- *Governor of Tirol*
- *Capitano del Tirolo*
- *Landeshauptmann von Tirol*



I am looking forward to the start of the 48th Tour of the Alps! The Tour has become a well-established top-level cycling event in Europe. The five challenging stages lead through the most remarkable places and hidden gems of the Euregio territories. I wish the competitors and teams a successful and injury-free race. Many thanks to the organizing committee for their work.



Non vedo l'ora che inizi la 48ª edizione del Tour of the Alps! Questa corsa è un evento ciclistico di alto livello oramai consolidato in Europa. Le cinque tappe molto impegnative attraversano i luoghi più straordinari e gli angoli nascosti dei territori dell'Euregio. Auguro ai corridori e alle squadre una gara di successo e senza infortuni. Un grande ringraziamento va invece al comitato organizzatore per il suo lavoro.



Ich freue mich auf die 48. Ausgabe der Tour of the Alps! Die Tour hat sich als Radrennen auf Spitzenniveau etabliert und führt auch heuer wieder auf fünf anspruchsvollen Etappen durch die schönsten Gegenden der Europaregion Tirol-Südtirol-Trentino. Ich wünsche allen Athleten viel Erfolg und ein verletzungsfreies Rennen. Mein Dank gilt dem Organisationsteam für die Veranstaltung dieses wichtigen Sportevents.



visittrentino.info/sport

SPORT IS IN OUR NATURE



BREATHE, YOU'RE IN **TRENTINO**
ITALIA



MAURIZIO

FUGATTI

- *President of the Autonomous Province of Trento*
- *Presidente della Provincia Autonoma di Trento*
- *Landeshauptmann der Autonomen Provinz Trient*



The Tour of the Alps is one of the most prestigious stage races in international cycling. The route crosses the regions of the Euregio, bringing the three communities together under the common banner of sport. As always, it will be a precious opportunity for Trentino to showcase its natural beauty, rich cultural heritage and excellent food and wine traditions. I wish everyone a great race!



Il Tour of the Alps si annovera tra le più prestigiose corse a tappe del ciclismo internazionale. Il percorso attraversa le regioni dell'Euregio, unendo le tre comunità sotto il comune denominatore dello sport. Per il Trentino, come sempre, sarà una preziosa occasione per valorizzare le proprie bellezze naturali, il ricco patrimonio culturale e le eccellenze enogastronomiche. Buona corsa a tutti.



Die Tour of the Alps gehört mittlerweile zu den prestigeträchtigsten Etappenrennen im internationalen Radsport-Kalender. Die fünf Etappen der Rundfahrt führen durch die schönsten Ortschaften der Euregio-Gebiete und stellen im Namen des Sports eine Verbindung zwischen drei Regionen unterschiedlicher Nationen dar. Für das Trentino bietet die TotA einmal mehr eine wertvolle Gelegenheit, um seine einzigartigen Naturlandschaften, seine kulturellen Besonderheiten sowie seine kulinarischen Spezialitäten einem internationalen Publikum zu präsentieren. Ich wünsche allen Teilnehmern eine spannende und erfolgreiche Rundfahrt!



GOOD LUCK TOUR OF THE ALPS



DAVID

LAPPARTIENT

- *President of the International Cycling Union (UCI)*
- *Presidente dell'Unione Ciclistica Internazionale (UCI)*
- *Präsident des Internationalen Radsportverbandes (UCI)*



Five stages, nearly 750 kilometres and 14.850 metres of climbing in a magnificent setting spanning two countries. The 2025 Tour of the Alps has all the ingredients for another unforgettable journey thanks to the synergy between Italy and Austria. Good luck to everyone competing in this unique and spectacular UCI ProSeries event.



Cinque tappe, quasi 750 chilometri e 14.850 metri di dislivello in uno scenario magnifico che abbraccia due Paesi. Il Tour of the Alps 2025 ha tutti gli ingredienti per un'altra avventura indimenticabile, grazie alla sinergia tra Italia e Austria. Buona fortuna a tutti gli atleti che prenderanno parte a questo evento unico e spettacolare del calendario UCI ProSeries.



Fünf Etappen, 750 Kilometer, 14.850 Höhenmeter – und das inmitten einer der spektakulärsten Bergkulissen der Welt! Italien und Österreich setzen mit ihrer Partnerschaft einmal mehr Maßstäbe, sodass schon jetzt eine unvergessliche Ausgabe garantiert ist. Ich wünsche allen Teilnehmern dieses einzigartigen UCI ProSeries-Events viel Erfolg!



**ENRICO
DELLA CASA**



The Tour of the Alps is an event that goes far beyond a mere sporting competition; it brings together different regions and people, celebrating the beauty of the landscapes it crosses and the core values of our sport. Through its challenges and its respect for nature, the race fully embodies the philosophy of the Union Européenne de Cyclisme: to see sport as a means of sharing, promotion and passion.



Il Tour of the Alps è un evento che va ben oltre ad un momento sportivo; collega territori e popoli diversi, celebrando la bellezza degli scenari che attraversa e i valori del nostro sport. Attraverso le sue sfide e il rispetto per la natura, la corsa esprime pienamente la filosofia dell'Union Européenne de Cyclisme, ovvero di considerare lo sport come strumento di condivisione, promozione e passione.



Die Tour of the Alps ist mehr als ‚nur‘ eine sportliche Großveranstaltung. Die Rundfahrt verbindet verschiedene Gebiete und Gesellschaften miteinander und legt dabei großen Wert auf die Schönheit der Landschaften der Alpenregion. Zusätzlich dazu werden bei der TotA die Ideale, für die der Radsport entsteht – etwa der faire sportliche Zweikampf oder der Respekt vor der Natur – großgeschrieben. Aus diesem Grund passt sie hervorragend zur Philosophie des Europäischen Radsportverbandes (UEC), der den Sport als etwas sieht, das Menschen zusammenbringt und gleichzeitig Spaß macht.

- *President of the European Cycling Union (UEC)*
- *Presidente dell'Unione Europea di Ciclismo (UEC)*
- *Präsident des Europäischen Radsportverbandes (UEC)*



**CHRISTIAN
PRUDHOMME**



The Tour of the Alps brought new air into our Association of Organisers with a truly interesting technical format. The AIOCC Annual Congress hosted last November in Riva del Garda was a further moment of growth of an event enhancing its vision of modern cycling in the global spotlight.



Il Tour of the Alps ha portato aria nuova nella nostra Associazione degli Organizzatori con un format tecnico sicuramente interessante. Il Congresso annuale della AIOCC ospitato lo scorso novembre a Riva del Garda è stato un ulteriore momento di crescita su scala internazionale di un evento che ben esprime l'idea di ciclismo moderno.



Die Tour of the Alps hat sich in unserer Radsport-Gemeinschaft über die Jahre hinweg eine Vorreiterrolle erarbeitet und setzt dabei auf verschiedenen Ebenen neue Maßstäbe. Der AIOCC-Kongress in Riva del Garda war ein weiterer Beweis dafür, wie sehr diese Rundfahrt die Begriffe Innovation und modernen Radsport auf internationalem Niveau verkörpert.

- *President of AIOCC and Director of Tour de France*
- *Presidente di AIOCC e Direttore del Tour de France*
- *AIOCC-Präsident und Direktor der Tour de France*





**CORDIANO
DAGNONI**



For me, the Tour of the Alps is the essence of spring – when the sun warms the still cold air and melts the first snow. From a sporting point of view, it marks the beginning of the stage races season and highlights two fundamental values of cycling: the ability to transcend national borders and bring people and cultures together, and the appreciation of the beauty of a region. I believe this is the deeper meaning of the Tour of the Alps.



Il Tour of the Alps ha per me il sapore della primavera che sboccia, quando il sole riscalda un'aria ancora fredda e scioglie le prime nevi. Annuncia, dal punto di vista sportivo, la stagione delle gare a tappe, esaltando due valori fondamentali del ciclismo: la capacità di superare le barriere nazionali, unendo popoli e culture, e di valorizzare la bellezza di un territorio. Credo sia questo sia il significato profondo del Tour of the Alps.



Die Tour of the Alps fühlt sich für mich an wie ein Hauch von Frühling, denn zum Zeitpunkt, an dem sie ausgetragen wird, gewinnt die Sonne zunehmend an Kraft und auf den Bergen schmilzt allmählich der letzte Schnee. Sportlich gesehen markiert die Rundfahrt den Auftakt zu den wichtigsten Etappenrennen der Saison und verkörpert dabei gleichzeitig zwei Grundpfeiler des Radsports: Einerseits das Überwinden von Ländergrenzen sowie andererseits die Wertschätzung von besonderen Naturlandschaften.

- *President of the Italian Cycling Federation (FCI)*
- *Presidente della Federazione Ciclistica Italiana (FCI)*
- *Präsident des Italienischen Radverbandes (FCI)*



**HARALD
MAYER**



The Tour of the Alps is an important international benchmark for cycling in Austria. The tour is a flagship event for the three regions, where it is held, but also for both host nations Italy and Austria. It is a great honour for Cycling Austria to be at the start of this tour with the national team for the third time in a row.



Il Tour of the Alps è un importante punto di riferimento internazionale per il ciclismo in Austria. Questa corsa rappresenta un evento di punta per i tre territori che la ospitano, ma anche per entrambe le nazioni organizzatrici, Italia e Austria. È un grande onore per la Federazione Austriaca essere al via di questa gara con la squadra nazionale per la terza volta consecutiva.



Die Tour of the Alps ist für den Radsport in Österreich eine wichtige, internationale Standortbestimmung. Die Rundfahrt ist ein Aushängeschild für die drei Regionen, aber auch die beiden Nationen Italien und Österreich. Es ist eine große Ehre für den österreichischen Radsport-Verband Cycling Austria zum dritten Mal in Folge mit dem Nationalteam bei dieser Rundfahrt am Start zu stehen.

- *President of the Austrian Cycling Federation*
- *Presidente della Federazione Ciclistica Austriaca*
- *Präsident des Österreichischen Radverbandes*





**ROBERTO
PELLA**



The Tour of the Alps represents a virtuous model of synergy between territories that have chosen to put cycling at the heart of a development and growth strategy based on the shared values of cross-border cooperation. The race is becoming increasingly successful and has all the credentials – and the ambition – to join the World Tour, a challenging goal for the coming years. The technical level of the participants is extremely high, making the Tour of the Alps the perfect stage for those who want to do well in the upcoming Giro d'Italia.



Il Tour of the Alps rappresenta un modello virtuoso di sinergia tra territori che hanno scelto di porre il ciclismo al centro di una strategia di sviluppo e crescita, fondata sui valori comuni della cooperazione transfrontaliera. Un successo crescente per una corsa che ha tutte le carte in regola e la giusta ambizione di fare ingresso nel World Tour, un obiettivo sfidante per i prossimi anni. Estremamente alto è il livello tecnico dimostrato dai partecipanti al Tour of the Alps, caratteristica che rende la gara il palcoscenico ideale per coloro che aspirano a ben figurare all'imminente Giro d'Italia.



Die Tour of the Alps ist ein Paradebeispiel für funktionierende länderübergreifende Zusammenarbeit. Im Rahmen der Rundfahrt haben sich verschiedene Gebiete mit gemeinsamen Werten zusammengetan, um den Sport als Motor für Entwicklung und Fortschritt zu nutzen. Die TotA wächst stetig weiter, sodass es wenig verwunderlich wäre, wenn sie nicht schon bald in die Kategorie 'World Tour' aufsteigen würde. Das Teilnehmerfeld ist einmal mehr hochklassig besetzt und gespickt mit Ausnahmekönigern, die sich für den Giro d'Italia in Form bringen wollen.

- *President of Italian "Lega Ciclismo Professionistico"*
- *Presidente della Lega Ciclismo Professionistico*
- *Präsident des Italienischen "Lega Ciclismo Professionistico"*



**GIACOMO
SANTINI**



From San Lorenzo Dorsino, a small village in Trentino, to Lienz, a large city in Austria: five stages through mountains and valleys full of charm and towns rich in history. Along the way, crowds will gather to rediscover common origins, shared traditions and a common commitment to the future. This is the 2025 Tour of the Alps, an exciting sporting spectacle on the grand stage of the Euregio.



Partenza da San Lorenzo Dorsino, piccolo paese del Trentino e arrivo a Lienz, grande città dell'Austria: cinque tappe attraverso montagne e vallate ricche di suggestioni e città cariche di storia. E, sulle strade, tanta gente che riscopre comuni origini, tradizioni condivise e un impegno solidale per il futuro. Ecco il Tour of the Alps 2025, spettacolo sportivo, sul palcoscenico dell'Euregio.



Vom Start im malerischen Dorf San Lorenzo Dorsino bis zum Ziel in der Osttiroler Hauptstadt Lienz warten bei der Tour of the Alps fünf Etappen voller landschaftlicher und kultureller Highlights. Während die Fahrer auf den Straßen um jede Sekunde kämpfen, feiern begeisterte Fans entlang der Strecke den Geist eines sportlichen Miteinanders. Das ist die TotA 2025: Ein Ereignis, das Sport und Kultur miteinander vereint.

- *G.S. Alto Garda President*
- *Presidente del G.S. Alto Garda*
- *Präsident des G.S. Alto Garda*



GRUPPO SPORTIVO ALTO GARDA



Giacomo Santini

President
Presidente
Präsident



Francesco Moser

Honorary President
Presidente Onorario
Ehrenpräsident



Lina Ioppi

Vice President
Vice Presidente
Vizepräsident

TOUR OF THE ALPS



Maurizio Evangelista

General Manager

EUREGIO CONNECT BOARD OF DIRECTORS • DIRETTIVO • VORSTAND



Karin Seiler

Tirol Werbung



Andreas Tschurtschenthaler

IDM Südtirol



Maurizio Rossini

Trentino Marketing

Members • Componenti • Mitglieder:

Christian Wührer, Felix Fedorcio (Tirol Werbung), Marion Fischer (IDM Südtirol), Elisa Rosati, Matteo Rossi (Trentino Marketing)

TECHNICAL AREA • AREA TECNICA • TECHNISCHER BEREICH

Race directors • Direttori di corsa • Renndirektoren:

Roberto Corradini, Stefano Sartori, Christopher Enzi, Andrea Negro

Regoleurs • Regolatori • Überwachung:

Paolo Fabbri, Stefan Miorelli

Course manager • Ispettore di percorso • Streckenchef:

Walter Boschetti

Institutional relationships • Rapporti istituzionali •

Institutionelle beziehungen:

Fosco Beltrani, Klaus Pescolderung

Jury personnel • Addetto alla Giuria • Jury-Assistenz:

Christopher Enzi

Start areas • Partenze • Startbereich:

Giampietro Boscani (Claseventi), Pier Pigazzi

Finish areas • Arrivi • Zielbereich:

Enrico Bizzocoli (Claseventi), Michel Floriani, Valentina Fruner

Route management • Gestione percorsi •

Routenmanagement:

Massimo Pisani (Safety Manager), Giancarlo Mattacchione, Elmar Zanot, Edo Sandri, Matteo D'Aquilio, Cipriano Gottardi, Ignazio Zaccari, Marco Zaccari, Massimo Cicchinelli, Angelo Curi, Mauro Benini

Technical Secretariat and Team Liaison • Segreteria

Tecnica e Rapporti con i Team • Sekretariat und beziehung zum Team

Andrea Furlani

Presidents • Presidenti • Präsident:

Philippe Marien (BEL), Gianluca Crocetti (ITA-VAR)

Members • Componenti • Mitglieder:

Chiara Compagnin (ITA), Chiara Lovat (ITA), Giovanni Passarelli (ITA, moto), Remo Colalongo (ITA, moto), Francesco Dalla Balla (ITA, moto)

Finish referee • Giudice d'arrivo • Zielrichter:

Simone Lamanda (ITA)

Doping Control Officer • Ufficiale Controllo Medico • Beauftragter für die Dopingkontrolle:

Dr. Valerio Perogio (ITA)

ORGANIZATIONAL AREA • AREA ORGANIZZATIVA • ORGANISATIONS BEREICH

Administration • Amministrazione • Verwaltung:

Laura Ioppi

Secretariat • Segreteria • Sekretariat:

Mauro De Paoli, Matilde Armani, Alberto Raffaelli

Medical staff • Equipe sanitaria • Tourarzt:

Dr. Michele Motter, Dr. Francesco Mattedi (Covid Officer)

Nurse • Infermiere • Krankenschwester:

Roberto Pilati

Accommodation • Servizi alberghieri • Hoteldienstleistungen:

Chiara Biatel, Linda Casolla (Onthego)

Cars • Automezzi • Fuhrpark:

Mattia Ress, Adolfo Corradini

Race Headquarter • Quartiertappa • Rennbüro (Totahaus):

Massimiliano Pagin, Nicholas Benini

Logistics and Transports • Logistica e Trasporti • Logistik und Transport:

Michele Dussin, Daniele Grigoletto, Stefano Franceschini
Jacopo Fontana, Daniele Grigoletto

Security • Sicurezza • Security:

Christian Repele (Chief), Alberto Racanati, Fabrizio Luciano Ferrari, Pierfrancesco Cellamare, Erik Moretti, Luca Chiarello

COMMUNICATION AND PR AREA • AREA COMUNICAZIONE E PR • KOMMUNIKATION UND PR

Press office • Ufficio Stampa • Pressezentrum:

David Evangelista, Sergio Loi, Luca Strapazzon, Mattia Grimaldi, Gabriele Gargantini, Giulia Ficicchia (Vitesse)

Photoreporters • Fotografi • Fotografen:

Ilario Biondi, Massimo Fulgenzi, Alessandro Perrone (Sprint Cycling), Luca Matassoni, Josef Vaishar

TV Crew • Troupe video • Fernsehteam:

Luca Carton, Lorenzo Manzinello, Andrea Bertoldi (Filmotion)

PR and Accreditations • PR e accrediti • PR und Akkreditierungen:

Christian Memè, Alessia Vielmi (Evodata), Andrea Negroni, Martina Pivato, Mattia Finotto, Giulio Carloni

Sponsoring • Sponsor • Sponsoring:

Alessandro Gianni, Luca Albini, Riccardo Passarelli (Infront)

TV Production • Produzione TV • TV-Produktion:

Enrico Cappelletti, Alessio Garavaglia (Infront)

Promotion • Promozione • Absatzförderung:

Karin Tscholl, Elisabeth Rass (Elephant)

Infront Bike Experience:

Angelica Nembrini (Infront)

Translator • Interprete • Übersetzer:

Lucia Vandone

Speakers • Moderatoren:

Stefano Bertolotti, Michaela Mayer, Paolo Malfer

Awards • Cerimoniale • Preise:

Renato Cattani, Stefano Granzotto, Barbara Bertacco

Official Radio & Roadshow • Radio Ufficiale & Roadshow • Offizielles Radio und Roadshow:

Joel Pellizzari, Simon Waldner, Carlo Ghezzi (Radio Viva FM)

SERVICES • SERVIZI • DIENSTLEISTUNGEN

Moto escort • Motostaffette • Motorrad-Begleitfahrzeuge:

Polizia Stradale, LPD Tirol LVA, Moto Club Trento

Info radio • Radioinformazioni • Radio tour:

Federazione Ciclistica Italiana

Timing e fotofinish • Zeitnehmung und Zielrichter:

Markus Lindinger, Vanessa Baldassar (Computerauswertung.at)

Race maps • Cartografia • Kartografie:

Proccyclingmaps

Technical assistance • Cambioruote • Technische Unterstützung:

Vittoria Servizio Corse

Ambulance • Ambulanze • Krankenwagen:

Croce Rossa Italiana

Staging and sound • Allestimenti e impianto audio • Ausstattung und Tonmeister:

Claseventi, Paolazzi Impianti

Trucks • Mezzi speciali • Sonderfahrzeuge:

Movico, Italtelo

Catering:

Buonissimo



2024 Juan Pedro Lopez



2022 Romain Bardet



2023 Tao Geoghegan Hart



2018 Thibaut Pinot



2019 Pavel Sivakov



2021 Simon Yates

LIST OF HONOUR

ALBO D'ORO

EHRENTAFEL

TOUR OF THE ALPS

2024

Juan Pedro Lopez (ESP)

2023

Tao Geoghegan Hart (GBR)

2022

Romain Bardet (FRA)

2021

Simon Yates (GBR)

2020

Not Held

2019

Pavel Sivakov (RUS)

2018

Thibaut Pinot (FRA)

2017

Geraint Thomas (GBR)

GIRO DEL TRENTINO

2016

Mikel Landa (ESP)

2015

Richie Porte (AUS)

2014

Cadel Evans (AUS)

2013

Vincenzo Nibali (ITA)

2012

Domenico Pozzovivo (ITA)

2011

Michele Scarponi (ITA)

2010

Alexandre Vinokourov (KAZ)

2009

Ivan Basso (ITA)

2008

Vincenzo Nibali (ITA)

2007

Damiano Cunego (ITA)

2006

Damiano Cunego (ITA)

2005

Julio Alberto Perez Cuapio (MEX)

2004

Damiano Cunego (ITA)

2003

Gilberto Simoni (ITA)

2002

Francesco Casagrande (ITA)

2001

Francesco Casagrande (ITA)

2000

Simone Borgheresi (ITA)

1999

Paolo Savoldelli (ITA)

1998

Paolo Savoldelli (ITA)

1997

Luc Leblanc (FRA)

1996

Wladimir Belli (ITA)

1995

Heinz Imboden (SUI)

1994

Moreno Argentin (ITA)

1993

Maurizio Fondriest (ITA)

1992

Claudio Chiappucci (ITA)

1991

Leonardo Sierra (VEN)

1990

Gianni Bugno (ITA)

1989

Mauro Antonio Santaromita (ITA)

1988

Urs Zimmermann (SUI)

1987

Claudio Corti (ITA)

1986

Carrera Jeans
(teams' race / gara a squadre /
Teambewerb)

1985

Harald Maier (AUT)

1984

Franco Chioccioli (ITA)

1983

Francesco Moser (ITA)

1982

Giuseppe Saronni (ITA)

1981

Roberto Visentini (ITA)

1980

Francesco Moser (ITA)

1979

Knut Knudsen (DEN)

1963

Guido De Rosso (ITA)

1962

Enzo Moser (ITA)



TOUR OF THE ALPS

2024 EDITION RESULTS

General Classification

1. **Juan Pedro Lopez** (Lidl-Trek)
2. **Ben O'Connor** (Decathlon AG2R La Mondiale Team)
3. **Antonio Tiberi** (Bahrain-Victorious)

KOM Classification

Simon Carr (EF Education-EasyPost)

Points Classification

Tobias Foss (INEOS Grenadiers)

Youth Classification

Antonio Tiberi (Bahrain-Victorious)

Teams Classification

Bahrain-Victorious

Stage 1

Neumarkt/Egna–Kurtinig ADW/Cortina SSDV

Tobias Foss (Ineos Grenadiers)

Stage 2

Salurn/Salorno–Stans

Alessandro De Marchi (Team Jayco AlUla)

Stage 3

Schwaz–Schwaz

Juan Pedro Lopez (Lidl-Trek)

Stage 4

Leifers/Laives–Borgo Valsugana

Simon Carr (EF Education-EasyPost)

Stage 5

Levico Terme–Levico Terme

Aurélien Paret-Peintre (Decathlon AG2R La Mondiale Team)

2023 EDITION RESULTS

General Classification

1. **Tao Geoghegan Hart** (INEOS Grenadiers)
2. **Hugh Carthy** (EF Education–EasyPost)
3. **Jack Haig** (Bahrain–Victorious)

KOM Classification

Sergio Samitier (Movistar Team)

Points Classification

Tao Geoghegan Hart (INEOS Grenadiers)

Youth Classification

Max Poole (Team DSM)

Teams Classification

Bora Hansgrohe

Stage 1

Rattenberg–Alpbach

Tao Geoghegan Hart (INEOS Grenadiers)

Stage 2

Reith im Alpbachtal–Ritten/Renon

Tao Geoghegan Hart (INEOS Grenadiers)

Stage 3

Ritten/Renon–Brentonico San Valentino

Lennard Kämna (BORA–Hansgrohe)

Stage 4

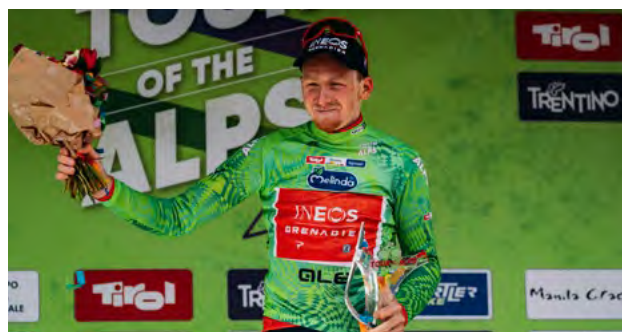
Rovereto–Predazzo

Gregor Mühlberger (Movistar Team)

Stage 5

Cavalese–Bruneck/Brunico

Simon Carr (EF Education EasyPost)



2022 EDITION RESULTS

General Classification

1. **Romain Bardet** (Team DSM)
2. **Michael Storer** (Groupama–FDJ)
3. **Thymen Arensman** (Team DSM)

KOM Classification

Torstein Træen (UNO–X Pro Cycling Team)

Sprints Classification

Thibaut Pinot (Groupama–FDJ)

Youth Classification

Thymen Arensman (Team DSM)

Teams Classification

Groupama – FDJ

Stage 1

Cles–Primiero/S. Martino Di Castrozza

Geoffrey Bouchard (AG2R Citroën Team)

Stage 2

Primiero/S. Martino Di Castrozza–Lana

Pello Bilbao Lopez De Armentia (Bahrain Victorious)

Stage 3

Lana–Niederdorf/Villabassa

Lennard Kämna (Bora–Hansgrohe)

Stage 4

Niederdorf/Villabassa–Kals Am Grossglockner

Miguel Angel Lopez (Astana Qazaqstan Team)

Stage 5

Lienz–Lienz

Thibaut Pinot (Groupama–FDJ)



2021 EDITION RESULTS

General Classification

1. **Simon Yates** (Team BikeExchange)
2. **Pello Bilbao** (Bahrain - Victorious)
3. **Aleksandr Vlasov** (Astana - Premier Tech)

KOM Classification

Alessandro De Marchi (Israel Start-Up Nation)

Sprints Classification

Felix Engelhardt (Tirol Cycling Team)

Youth Classification

Jefferson Cepeda (Androni Giocattoli Sidermec)

Teams Classification

INEOS Grenadiers

Stage 1

Brixen/Bressanone-Innsbruck, 140,6 Km

Gianni Moscon (INEOS Grenadiers)

Stage 2

Innsbruck-Feichten im Kaunertal, 121,5 Km

Simon Yates (Team BikeExchange)

Stage 3

Imst-Naturns/Naturno, 162 Km

Gianni Moscon (INEOS Grenadiers)

Stage 4

Naturns/Naturno-Valle del Chiese/Pieve di Bono, 168,6 Km - **Pello Bilbao** (Bahrain - Victorious)

Stage 5

Valle del Chiese/Idroland-Riva del Garda, 120,9 Km - **Felix Großschartner** (Bora Hansgrohe)



2019 EDITION RESULTS

General Classification

1. **Pavel Sivakov** (Team Sky)
2. **Tao Geoghegan Hart** (Team Sky)
3. **Vincenzo Nibali** (Bahrain-Merida)

KOM Classification

Sergio Samitier (Euskadi-Murias)

Sprints Classification

Matthias Krizek (Team Felbermayr-Simplon Wels)

Youth Classification

Pavel Sivakov (Team Sky)

Teams Classification

Team Sky

Stage 1

Kufstein-Kufstein, 144 km

Tao Geoghegan Hart (Team Sky)

Stage 2

Reith im Alpbachtal-Schenna/Scena, 178,7 km

Pavel Sivakov (Team Sky)

Stage 3

Salurn/Salorno-Baselga di Pinè, 106,3 km

Fausto Masnada (Androni Giocattoli-Sidermec)

Stage 4

Baselga di Pinè-Cles, 134 km

Tao Geoghegan Hart (Team Sky)

Stage 5

Kaltern/Caldaro-Bozen/Bolzano, 148,7 km

Fausto Masnada (Androni Giocattoli-Sidermec)



2018 EDITION RESULTS

General Classification

1. Thibaut Pinot (Groupama-FDJ)
2. Domenico Pozzovivo (Bahrain-Merida)
3. Miguel Angel Lopez (Astana Pro Team)

KOM Classification

Oscar Rodriguez (Euskadi-Murias)

Sprints Classification

Pascal Eenkhoorn (Team LottoNL-Jumbo)

Youth Classification

Ben O'Connor (Team Dimension Data)

Teams Classification

Astana Pro Team

Stage 1

Arco-Folgaria, 134,6 Km

Pello Bilbao (Astana Pro Team)

Stage 2

Lavarone-Alpe di Pampeago/Fiemme, 145,5 Km

Miguel Angel Lopez (Astana Pro Team)

Stage 3

Auer/Ora-Meran/Merano, 138,3 Km

Ben O'Connor (Team Dimension Data)

Stage 4

Klausen/Chiusa-Lienz, 134,3 Km

Luis Leon Sanchez (Astana Pro Team)

Stage 5

Ratteberg-Innsbruck, 164,2 Km

Mark Padun (Bahrain-Merida)



2017 EDITION RESULTS

General Classification

1. Geraint Thomas (Team Sky)
2. Thibaut Pinot (FDJ)
3. Domenico Pozzovivo (AG2R-La Mondiale)

KOM Classification

Alexander Foliforov (Gazprom-Rusvelo)

Sprints Classification

Pascal Ackermann (Bora-Hansgrohe)

Youth Classification

Egan Bernal (Androni-Sidermec-Bottecchia)

Teams Classification

BMC Racing Team

Stage 1

Kufstein-Innsbruck, 142,3 Km

Michele Scarponi (Astana Pro Team)

Stage 2

Sterzing/Vipiteno-Innervillgraten, 140,4 Km

Rohan Dennis (BMC Racing Team)

Stage 3

Niederdorf/Villabassa-Villnöß/Funes, 143,1 Km

Geraint Thomas (Team Sky)

Stage 4

Bozen/Bolzano-Cles, 165,3 Km

Matteo Montaguti (AG2R-La Mondiale)

Stage 5

Smarano-Trento, 199,6 Km

Thibaut Pinot (FDJ)



WORLD TEAMS



DECATHLON AG2R LA MONDIALE (FRA)



TEAM JAYCO ALULA (AUS)



BAHRAIN VICTORIOUS (BRN)



EF EDUCATION-EASYPOST (USA)



INEOS GRENADIERS (GBR)



REDBULL-BORA-HANSGRÖHE (GER)



TEAM PICNIC POSTNL (NL)



LIDL-TREK (USA)

PRO TEAMS



TUDOR PRO CYCLING TEAM (SUI)



ISRAEL-PREMIER TECH (ISR)



VF GROUP-BARDIANI CSF-FAIZANÈ (ITA)



TEAM SOLUTION TECH-VINI FANTINI (ITA)



TEAM POLTI VISITMALTA (ITA)

CONTINENTAL TEAMS



MITSUBISHI MOTORS TEAM UKYO (JPN)

NATIONAL TEAM



TEAM AUSTRIA



TEAM VORARLBERG (AUT)

TEAMS
2025



ALÉ
CUSTOM
LAB™



PG5022614 TEAM: FDB
500601600N
500601801M8

PR.S 2.0

alecycling.com

2025 #TOTA JERSEYS



#LIVEUPHILL

LE MAGLIE DEI LEADER TOTA
DIE LEADER-TRIKOTS DER TOTA



WHITE JERSEY

Youth
Classification

Sponsored by
FORST

RED JERSEY

Points
Classification

Sponsored by
Würth

LIGHT BLUE JERSEY

KOM
Classification

Sponsored by
**Gruppo Cassa
Centrale**

GREEN JERSEY

General
Classification

Sponsored by
Melinda

Infront Italy, dove lo sport incontra il business

Il ciclismo internazionale accelera, e Infront pedala al suo fianco. Come Official Advisor del Tour of the Alps, Infront Italy valorizza una delle competizioni più affascinanti del calendario europeo, attraverso strategie innovative, sponsorship e attivazioni media, creando opportunità uniche per brand e partner.

Ma il nostro impegno va oltre la competizione sportiva. Con un ampio numero di discipline sportive nel portfolio, collaboriamo con federazioni, leghe e organizzatori per trasformare ogni evento in un'esperienza straordinaria, con visibilità globale e soluzioni su misura. Che sia ciclismo, calcio, golf, basket o sport invernali, Infront è il punto di riferimento per chi vuole investire nello sport e trasformarlo in opportunità di business.

Shaping the future of sport.



FOLLOW US!

 infront.sport
 [@infrontsports_](https://www.instagram.com/infrontsports_)
 [@infront](https://twitter.com/infront)
 Infront Sports & Media

**TOUR
OF THE
ALPS**

TOUR
OF THE
ALPS
2025

infr•nt

BIKE EXPERIENCE

24-26 APRIL 2025



CYCLING LIKE NEVER BEFORE!


**SÜDTIROL/ALTO
ADIGE - TIROL**

So isst Euregio

Ein kulinarischer Roadtrip durch die Euregio

In zwölf Episoden zu je fünf Minuten stellen Köchinnen und Köche aus Tirol, Südtirol und dem Trentino ihren persönlichen Euregio-Genuss vor – in einem Mix aus bunt gemischten, regionalen Rezepten und allerhand Wissenswertem aus der Euregio.

Es kochen:

Matteo Delvai, Clemens Gesser, Tina Marcelli, Stefano Goller, Oliver Mijic, Michael Ploner, Jürgen Mathoy, Philipp Stohner, Stephan Zippl, Luca Zotti, Peter Fankhauser, Andrea Irsara, Madlen Hackl, Roland Hanny, Giulia Segna.

Mehr unter:

www.euregio.info/so-isst-euregio



Euregio in tavola

Un roadtrip culinario attraverso l'Euregio

In dodici puntate di cinque minuti ciascuna, gli chef di Tirol, Alto Adige e Trentino presentano i loro piatti preferiti all'insegna dell'EuregioConGusto - in un mix di ricette variopinte e regionali e di curiosità sull'Euregio.

Cucinano:

Matteo Delvai, Clemens Gesser, Tina Marcelli, Stefano Goller, Oliver Mijic, Michael Ploner, Jürgen Mathoy, Philipp Stohner, Stephan Zippl, Luca Zotti, Peter Fankhauser, Andrea Irsara, Madlen Hackl, Roland Hanny, Giulia Segna.

Scopri di più:

www.euregio.info/euregio-in-tavola



ROUVY

RIDE THE **TOUR OF THE ALPS**
FROM EVERYWHERE
IN THE WORLD

APRIL 21ST - JUNE 1ST
LOG IN ON ROUVY
AND TAKE ON THE
#LIVEUPHILL CHALLENGE:

face the final kilometers
of each 2025 #TotA stage
and get in the draw
for exclusive prizes



Get on
saddle at
rouvy.com

powered by

ENDU



THE COURSE

IL PERCORSO
DIE STRECKE



DESCRIPTION

DESCRIZIONE / BESCHREIBUNG

21.04.2025 > 25.04.2025

	DATE DATA DATUM	STAGE TAPPA ETAPPE	DISTANCE DISTANZA DISTANZ	ALTITUDE DISLIVELLO HÖHENMETER	DIFFICULTY DIFFICOLTÀ SCHWIERIGKEITEN
01	Monday 21 April Lunedì 21 Aprile Montag 21. April	San Lorenzo Dorsino > San Lorenzo Dorsino	 148,5 km	 2750 m	★★☆☆☆
02	Tuesday 22 April Martedì 22 Aprile Dienstag 22. April	Mezzolombardo > Sterzing Ratschings / Vipiteno Racines	 178,0 km	 3750 m	★★★☆☆
03	Wednesday 23 April Mercoledì 23 Aprile Mittwoch 23. April	Sterzing Ratschings / Vipiteno Racines > Innichen / San Candido	 145,5 km	 2750 m	★★★☆☆
04	Thursday 24 April Giovedì 24 Aprile Donnerstag 24. April	Sillian > Obertilliach	 162,7 km	 3200 m	★★★★☆
05	Friday 25 April Venerdì 25 Aprile Freitag 25. April	Lienz > Lienz	 112,2 km	 2400 m	★★★★☆

RACE PROGRAMME

PROGRAMMA GARA / RENNPROGRAMM

Sunday, April 20th / Domenica 20 Aprile / Sonntag, 20. April

SAN LORENZO IN DORSINO

PRELIMINARY OPERATIONS / OPERAZIONI PRELIMINARI / RENNVOBEREITUNGEN

TOTAHaus – SAN LORENZO IN DORSINO

CASA DEL PARCO UO.MO – Via per Promeghin, 4

14.00–18.30	Accreditation / Accrediti / Akkreditierungen: Casa del Parco UO.MO APT DOLOMITI PAGANELLA – Via per Promeghin, 4
14.00	Totahaus opening / Apertura Totahaus / Öffnung Totahaus
14.30–16.30	Preliminary operations / Operazioni Preliminari / Rennvorbereitungen
15.00–16.45	Licence check / Verifica Licenza / Lizenzkontrolle
17.00–17.45	Technical Meeting / Riunione Tecnica / Mannschaftsleiterbesprechung
17.00–18.10	Teams presentation / Presentazione squadre / Teampresentation
18.00–18.30	Meeting with drivers of competing vehicles / Riunione conducenti mezzi in corsa / Treffen mit Lenkern von Fahrzeugen im Feld SCUOLA PRIMARIA SAN LORENZO – Fraz. Prata, 15a
16.15–16.45	Press Conference / Conferenza Stampa / Pressekonferenz TEATRO COMUNALE – Via del Teatro, 1
17.00–18.00	Teams presentation / Presentazione squadre / Teampresentation

Monday, April 21st / Lunedì 21 Aprile / Montag, 21. April

STAGE 1 / 1a TAPPA / ETAPPE 1

SAN LORENZO DORSINO / SAN LORENZO DORSINO, km 148,5 (+2750m, **)

DISPOSITION / DISPOSIZIONI / BESTIMMUNGEN

- Meeting with photographers and cameramen / Riunione con fotografi e operatori / Treffen mit Fotografen und Kameramännern: 10.30, San Lorenzo Dorsino, APT Dolomiti Paganella, Via per Promeghin 4
- Meeting Place / Ritrovo / Treffpunkt: 10.00, San Lorenzo Dorsino, Piazza delle Sette Ville
- Official Depart (km 0) / Partenza Ufficiale (km 0) / Offizieller Start (km 0): 11.30, San Lorenzo Dorsino, Via di San Lorenzo
- Finish / Arrivo / Ziel: 15.15, San Lorenzo Dorsino, Via di San Lorenzo
- Intermediate Sprint / Traguardo Volante / Zwischensprint: Andalo (km 14,5), Cles (km 54,4)
- KOM / GPM / Bergwertung: Passo Campo Carlo Magno (1a cat., km 88,2); Passo del Durone (2a cat., km 128,7)
- TOTAHaus: San Lorenzo Dorsino – APT Dolomiti Paganella, Via per Promeghin, 4; Scuola Primaria San Lorenzo, Fraz. Prata, 15a
- Antidoping / Controllo medico / Anti-Doping-Kontrolle: San Lorenzo Dorsino, Scuola Primaria, Fraz. Prata, 15a

Tuesday, April 22nd / Martedì 22 Aprile / Dienstag, 22. April

STAGE 2 / 2a TAPPA / ETAPPE 2

MEZZOLOMBARDO – STERZING RATSCHINGS / VIPITENO RACINES, km 178 (+3750 m, *)**

DISPOSITION / DISPOSIZIONI / BESTIMMUNGEN

- Meeting Place / Ritrovo / Treffpunkt: 9.00, Mezzolombardo, Piazza delle Erbe
- Official Depart (km 0) / Partenza Ufficiale (km 0) / Offizieller Start (km 0): 10.25, Mezzolombardo, Corso Mazzini
- Finish / Arrivo / Ziel: 15.15, Sterzing/Vipiteno, Neustadt/Città Nuova
- Intermediate Sprint / Traguardo Volante / Zwischensprint: Salurn/Salorno (km 79), Franzensfeste/Fortezza (km 125,4)
- KOM / GPM / Bergwertung: Petersberg/Monte San Pietro (1a cat., km 38,2), Obertelfes/Telve di Sopra (3a cat., km 151,7)
- TOTAHaus: Sterzing/Vipiteno, Stadttheater Johann Wolfgang von Goethe Platz 1
- Antidoping / Controllo medico / Anti-Doping-Kontrolle: Sterzing/Vipiteno, Stadttheater, W.J. Von Goethe Platz

Wednesday, April 23rd / Mercoledì 23 Aprile / Mittwoch, 23. April

STAGE 3/3a TAPPA/ ETAPPE 3

STERZING RATSCHINGS / VIPITENO RACINES – INNICHEN / SAN CANDIDO, km 145,5 (+2750 m, **)

DISPOSITION/DISPOSIZIONI/BESTIMMUNGEN

- Meeting Place/Ritrovo/Treffpunkt: 9.00, Sterzing / Vipiteno, Stadtplatz
- Official Depart (km 0)/Partenza Ufficiale (km 0)/ Offizieller Start (km 0): 10.30, Sterzing / Vipiteno, Stadtplatz
- Finish/Arrivo/Ziel: 14.15, Innichen / San Candido, Piazza del Magistrato
- Intermediate Sprint/Traguardo Volante/Zwischensprint: Obervintl / Vandoies di Sopra (km 35,6), Niederdorf / Villabassa (km 114,6)
- KOM/GPM/Bergwertung: Furkelpass / Passo Furcia (1a cat. km 91,2), Vierschachberg / Monte Versciaco, (2a cat., km 134,7)
- TOTAHaus: Innichen/San Candido, Josef-Resch Haus, Autostrasse 4
- Antidoping/Controllo medico/Anti-Doping-Kontrolle: Innichen/San Candido, Josef-Resch Haus, Attostrasse 4

Thursday, April 24th / Giovedì 24 Aprile / Donnerstag, 24. April

STAGE 4 / 4a TAPPA / ETAPPE 4

SILLIAN – OBERTILLIACH, km 162,7 (+3200 m, ****)

DISPOSITION/DISPOSIZIONI/BESTIMMUNGEN

- Meeting Place/Ritrovo/Treffpunkt: 9.15 Sillian, Marktplatz
- Official Depart (km 0)/Partenza Ufficiale (km 0)/ Offizieller Start (km 0): 10.50 Sillian, Marktplatz
- Finish/Arrivo/Ziel: 15.15, Obertilliach, Rodarm
- Intermediate Sprint/Traguardo Volante/Zwischensprint: Toblach / Dobbiaco (km 16,2), Sillian (km 111,7)
- KOM/GPM/Bergwertung: Anras Oberried (2° cat., km 130,7), Kartitscher Sattel (3° cat., km 155,6)
- TOTAHaus: Gemeinde Obertilliach, Dorf 4; Kultur Saal, Dorf
- Antidoping/Controllo medico/Anti-Doping-Kontrolle: Obertilliach, Volksschule, Dorf

Friday, April 25th / Venerdì 25 Aprile / Freitag, 25. April

STAGE 5/5a TAPPA/ETAPPE 5

LIENZ – LIENZ, km 112,2 (+2400 m, ***)

DISPOSITION/DISPOSIZIONI/BESTIMMUNGEN

- Meeting Place/Ritrovo/Treffpunkt: 10.15, Lienz, Hauptplatz
- Official Depart (km 0)/Partenza Ufficiale (km 0)/ Offizieller Start (km 0): 12.05, Lienz, Hauptplatz
- Finish/Arrivo/Ziel: 15.15, Lienz, Hauptplatz
- Intermediate Sprint: Lavant (km 19,5), Tristach (km 91,7)
- KOM/GPM/Bergwertung: Bannberg (1° cat., km 40,1), Stronach (1° cat., km 102,8)
- TOTAHaus: Lienz, Stadtsall Hotel Sonne, Südtiroler Platz 8
- Antidoping/Controllo medico/Anti-Doping-Kontrolle: Lienz, Hotel Sonne, Südtiroler Platz 8





BIKE DAY #05

14/06
2025

AUTODROMO NAZIONALE MONZA

NUOVO PERCORSO, STESSA PASSIONE!

Ami la bici? Non vedi l'ora di pedalare in compagnia e in totale sicurezza nel weekend?

La risposta è **SUZUKI BIKE DAY**, 5° edizione.

Non è una gara, non è una Granfondo, non è un evento competitivo, è una giornata di divertimento all'insegna della passione per la bici, dove potrai dimostrare il tuo DNA da vero sportivo.

Una location unica ed esclusiva, l'**Autodromo Nazionale di Monza**, un giro emozionante, ricco di salite sfidanti e paesaggi mozzafiato da percorrere in compagnia di Suzuki, dei Campioni dello Sport e Davide Cassani.

Mettiti alla prova!



Inquadra il QR code e iscriviti subito al Suzuki Bike Day.

Per info e contatti:
suzukibikeday@suzuki.it



Agos

GLE
alecycling.com



CAFFÈ &
BORBONE
magica emozione



MOTUL

Vittoria
Assicurazioni
CHI PROTEGGE SE STESSO, PROTEGGE GLI ALTRI.

vittoria

SYMBOLS

LEGENDA DEI SIMBOLI SYMBOLVERZEICHNIS



FINISH
ARRIVO
ZIEL



DEPART
PARTENZA
START



INTERMEDIATE SPRINT
TRAGUARDO VOLANTE
ZWISCHENSPRINT



KOM
G.P.M.
BERGWERTUNG



MEETING PLACE
RITROVO
TREFFPUNKT



MANDATORY PASSING POINT
PUNTO PASSAGGIO OBBLIGATO
OBLIGATORISCHER DURCHGANGSPUNKT



MEDIA PARKING
PARCHEGGIO MEDIA
PRESSE PARKPLATZ



STAFF PARKING
PARCHEGGIO MEZZI STAFF
PARKPLATZ



SIGN-ON
FOGLIO FIRMA
UNTERSCHRIFTENBLATT



BUS PARKING
PARCHEGGIO BUS
BUSPARKPLATZ



PERMANENCE
QUARTIERTAPPA
TOTHAUS



ANTIDOPING CONTROL
CONTROLLO MEDICO
ANTI-DOPING-KONTROLLE



FEED ZONE
RIFORNIMENTO
VERPFLEGUNGSPUNKT



IN THE MOOD FOR FRESH AIR

New ways to lose your breath

If losing your breath is your favourite way to recharge, discover the best of cycling in our stores and online. Get ready for your next adventure.



Visit our Stores

SPORTLER
BIKE

PRELIMINARY OPERATIONS

OPERAZIONI PRELIMINARI RENNVORBEREITUNGEN



Sunday, April 20th/Domenica 20 Aprile/ Sonntag, 20. April

SAN LORENZO DORSINO

TOTAH AUS – SAN LORENZO DORSINO

CASA DEL PARCO UO.MO – Via per Promeghin, 4

14.00–18.30 Accreditation/Accrediti/Akkreditierungen

APT DOLOMITI PAGANELLA – Via per Promeghin, 4

14.00 Totahaus opening/Apertura Totahaus/Öffnung Totahaus

14.30–16.30 Preliminary operations/Operazioni Preliminari/Rennvorbereitungen

15.00–16.45 Licence check/Verifica Licenza/Lizenzkontrolle

17.00–17.45 Technical Meeting/Riunione Tecnica/Mannschaftsleiter-Besprechung

18.00–18.30 Meeting with drivers of competing vehicles/Riunione conducenti mezzi in corsa/Treffen mit Lenkern von Fahrzeugen im Feld

SCUOLA PRIMARIA SAN LORENZO – Fraz. Prata, 15a

16.15–16.45 Press Conference/Conferenza Stampa/Pressekonferenz

TEATRO COMUNALE – Via del Teatro, 1

17.00–18.00 Teams presentation/Presentazione squadre/Team-Präsentation

STAGE 1

1ª TAPPA / ETAPPE 1

TOUR
OF THE
ALPS
2025



DISPOSITION

DISPOSIZIONI / BESTIMMUNGEN

Meeting with photographers and cameramen/Riunione con fotografi e operatori/Treffen mit Fotografen und Kameramännern:
10.30, San Lorenzo Dorsino, APT Dolomiti Paganella, Via per Promeghin 4

Meeting Place/Ritrovo/Treffpunkt:
10.00, San Lorenzo Dorsino, Piazza delle Sette Ville

Official Depart (Km 0)/Partenza Ufficiale (Km 0)/Offizieller Start (km 0):
11.30, San Lorenzo Dorsino, Via di San Lorenzo

Finish/Arrivo/Ziel:
15.15, San Lorenzo Dorsino, Via di San Lorenzo

Intermediate Sprint/Traguardo Volante/Zwischensprint:
Andalo (km 14,5), Cles (km 54,4)

KOM/GPM/Bergwertung:
Passo Campo Carlo Magno (1a cat., km 88,2); Passo del Durone (2a cat., km 128,7)

TOTAHAUS:
San Lorenzo Dorsino - APT Dolomiti Paganella, Via per Promeghin, 4; Scuola Primaria San Lorenzo, Fraz. Prata, 15a

Antidoping/Controllo medico/Anti-Doping-Kontrolle:
San Lorenzo Dorsino, Scuola Primaria, Fraz. Prata, 15a

DATE

DATA / DATUM

Monday 21 April
Lunedì 21 Aprile
Montag 21. April

STAGE

TAPPA / ETAPPE

San Lorenzo Dorsino
> San Lorenzo Dorsino

DISTANCE

DISTANZA / DISTANZ

 148,5 km

ALTITUDE

ALTIMETRIA / HÖHENMETER

 2750 m

DIFFICULTY

DIFFICOLTÀ / SCHWIERIGKEITEN

★★☆☆☆

STAGE 1

1ª TAPPA / ETAPPE 1

SAN LORENZO DORSINO > SAN LORENZO DORSINO



STAGE 1 / 1ª TAPPA / 1. ETAPPE

Monday, April 21 / Lunedì 21 Aprile / Montag 21. April

SAN LORENZO DORSINO > SAN LORENZO DORSINO



The Tour of the Alps kicks off with its traditional challenging opener – a 148,5 km stage through Trentino packed with notable climbs. Rolling out from San Lorenzo Dorsino, riders tackle a gentle ascent towards Andalo before enjoying a smooth, sweeping descent.

Then, the route winds through Val di Non and Val di Sole, gradually gaining altitude before the day's main challenge: the Campo Carlo Magno climb. This steady ascent gains 900 meters in elevation before riders sweep through Madonna di Campiglio and down to Pinzolo via a series of wide hairpins.

A 27-kilometer stretch of favourable terrain follows along the valley floor until the race hits the Passo del Durone. These twisting switchbacks could see an initial selection, which is likely to continue in the final 9 km, a steady but irregular climb to the finish line in San Lorenzo Dorsino. With 2 km to go, the gradient steepens, with inclines between 7% and 8%.



Come da tradizione consolidata, il Tour of the Alps propone sin dalla prima tappa, interamente trentina, un percorso di 148,5 Km con difficoltà altimetriche non trascurabili. Dopo la partenza da San Lorenzo Dorsino si affronta un tratto in leggera salita per raggiungere Andalo, seguito da una discesa ampia e scorrevole. Giunti al fondovalle, si riprende dolcemente a salire lungo la Val di Non e la Val di Sole, da cui si imbuca la lunga ascesa di Campo Carlo Magno: 900 metri di dislivello piuttosto regolari. Dopo lo scollinamento, si attraversa Madonna di Campiglio e si percorre la discesa verso Pinzolo, su strada larga e ampi tornanti. Raggiunto il fondovalle, per 27 Km la strada resta favorevole, fino all'imbocco del Passo del Durone: su questi tornanti potrebbe verificarsi una prima selezione, destinata a proseguire negli ultimi 9 Km, tutti in salita, seppur non regolare, fino al traguardo di San Lorenzo Dorsino. A 2 Km al traguardo, la strada inizia a inerparsi con maggiore decisione con pendenze tra il 7 e l'8%.



Ebenso wie in den letzten Jahren beginnt die Tour of the Alps auch 2025 mit einer selektiven Startetappe. Der Auftakt über 148,5 Kilometer verläuft ausschließlich auf Trentiner Terrain und bringt einige Höhenmeter mit sich. Vom Start in San Lorenzo Dorsino geht es zunächst moderat bergauf Richtung Andalo, ehe eine leichte Abfahrt auf breiter Straße folgt.

Im Tal angekommen, führt die Etappe leicht bergauf durch das Nonstal und das Val di Sole, bevor der lange Anstieg hoch zum Passo Campo Carlo Magno wartet. Die Rampe erstreckt sich über 900 Höhenmeter und beinhaltet eine recht gleichmäßige Steigung. Nach Ankunft am Pass geht's weiter nach Madonna di Campiglio und über eine Abfahrt nach Pinzolo, die auf einer breiten Straße mit weiten Kehren verläuft.

Im Tal angekommen, bleibt die Etappe bis zum Anstieg auf den Passo del Durone für etwa 27 Kilometer flach. Bei diesem Anstieg könnte sich das Fahrerfeld erstmals auseinanderziehen. Spätestens auf den letzten neun Kilometern vor der Ziellinie in San Lorenzo Dorsino dürfte sich die Spreu dann endgültig vom Weizen trennen: Der finale Abschnitt ist anfangs zwar nicht sonderlich steil, wird aber von Kilometer zu Kilometer anspruchsvoller und beinhaltet auf den letzten zwei Kilometern Steigungen zwischen 7 und 8 Prozent.





HOTSPOT

PAY ATTENTION!
ATTENZIONE!
ACHTUNG!

- Descent from Andalo: from Km 29,2 to Km 29,3
- Madonna di Campiglio: from Km 90 to Km 92,2
- Pinzolo: from Km 103,7 to Km 105
- Ponte Arche: from Km 139,1 to Km 139,9

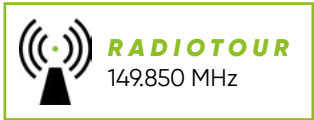
IMPEGNO, PASSIONE, GIOCO DI SQUADRA



I VALORI CHE AMIAMO



DEPART
PARTENZA
START



TIMETABLE / CRONOTABELLA / ZEITPLAN

SAN LORENZO DORSINO > SAN LORENZO DORSINO (148,5 KM)

ALTITUDE ALTIMETRIA HÖHENMETER	PLACE LOCALITÀ ORT	STREET STRADA STRASSE	INDICATIONS INDICAZIONI HINWEISE	DISTANCE KM PARZIALI DISTANZ	KM COVERED KM PERCORSI ZURÜCKGELEGTE KM	KM TO GO KM DA PERCORRERE VERBLEIBENDE KM	36 KM/H TIMING	38 KM/H TIMING	40 KM/H TIMING
727	SAN LORENZO DORSINO official start	SS 421			0,0	148,5	11:30	11 : 30	11 : 30
785	Galleria	SS 421		1,2	1,2	147,3	11:32	11:32	11:32
841	Lago di Molveno	SS 421		3,9	5,1	143,4	11:38	11:37	11:37
890	Molveno	SS 421 - Via Nazionale		5,5	10,6	137,9	11:46	11:45	11:44
1021	Andalo - SPRINT	SS 421 - Via Ponte Lambin		3,9	14,5	134,0	11:54	11:52	11:51
863	Cavedago	SS 421		4,6	19,1	129,4	11:59	11:58	11:56
723	Castel Belfort	SS 421		3,4	22,5	126,0	12:02	12:01	11:59
563	Spormaggiore	SS 421		2,1	24,6	123,9	12:04	12:03	12:01
247	Fine discesa	Immissione SS 43		4,7	29,3	119,2	12:09	12:07	12:05
262	Inizio salita	SP 67 - Prog. Km 0+600		1,1	30,4	118,1	12:11	12:08	12:07
392	Litter / Feed Zone	SP 67 - Prog. Km 1+600		0,6	31,0	117,5	12:12	12:10	12:08
529	Sporminore	SP 67		2,8	33,8	114,7	12:20	12:18	12:15
554	Campodenno	SP 55 - Via del Giaz		4,7	38,5	110,0	12:28	12:25	12:23
559	Cunevo	SP 73 - Via Provinciale		3,9	42,4	106,1	12:34	12:31	12:28
648	Tuenno	SP 73 - Via Maistrelli		7,6	50,0	98,5	12:47	12:43	12:40
655	Cles - SPRINT	SP 73-Via Alcide De Gasperi		4,4	54,4	94,1	12:54	12:49	12:46
595	Cis - Ponte fiume Noce	Immissione SS 42		4,9	59,3	89,2	13:00	12:55	12:51
657	Litter / Feed Zone	Loc. Tozzaga		3,6	62,9	85,6	13:05	13:00	12:56
697	Caldes - rotatoria	SS 42		3,7	66,6	81,9	13:11	13:05	13:01
703	Malè	SS 42		1,8	68,4	80,1	13:13	13:08	13:03
762	Dimaro - rotatoria	SS 239		5,0	73,4	75,1	13:20	13:15	13:10
809	Tornante n° 1	SS 239 - Prog. Km 0+800		0,8	74,2	74,3	13:23	13:17	13:12
1262	Folgarida	SS 239		5,7	79,9	68,6	13:42	13:35	13:29
1547	Litter / Feed Zone	SS 239 - Prog. Km 12+200		5,7	85,6	62,9	14:00	13:52	13:45
1678	Campo Carlo Magno - KOM	SS 239		2,6	88,2	60,3	14:07	13:59	13:52
1577	Galleria Madonna di Campiglio	SS 239		2,2	90,4	58,1	14:10	14:01	13:54
1126	Sant'Antonio di Mavignola	SS 239		7,8	98,2	50,3	14:17	14:09	14:01
811	Carisolo	SS 239		4,8	103,0	45,5	14:22	14:13	14:05
772	Pinzolo	Viale Marconi		1,2	104,2	44,3	14:23	14:14	14:06
719	Bocenago - rotatoria	SS 239		3,4	107,6	40,9	14:28	14:19	14:11
702	Strembo - rotatoria	SS 239		2,0	109,6	38,9	14:31	14:21	14:13
657	Spiazzo	SS 239		1,9	111,5	37,0	14:33	14:24	14:15
610	Uscita da SS 239	SP 34		5,0	116,5	32,0	14:39	14:30	14:20
521	Rotatoria - Bivio Preorè	SP 34 - dir.		4,8	121,3	27,2	14:44	14:35	14:25
518	Inizio salita	SP 222		3,9	122,4	26,1	14:46	14:36	14:26
584	Zuclo	SP 222		1,7	124,1	24,4	14:50	14:41	14:31
631	Litter / Feed Zone	SP 222		0,7	124,8	23,7	14:52	14:43	14:33
1022	Passo del Durone - KOM	SP 222		3,9	128,7	19,8	15:03	14:53	14:42
771	Marazzone	SP 222		3,6	132,3	16,2	15:07	14:56	14:45
628	Santa Croce - Bleggio Superiore	SP 5		3,1	135,4	13,1	15:10	14:59	14:48
400	Ponte Arche - rotatoria	Via San Giovanni Bosco		4,1	139,5	9,0	15:14	15:03	14:52
531	Villa Banale	SS 421		2,3	141,8	6,7	15:18	15:07	14:56
572	Litter zone only	SS 421 - Prog. Km 35+900		0,8	142,6	5,9	15:20	15:09	14:57
635	Dorsino	Via del Borgo		4,5	147,1	1,4	15:27	15:16	15:04
727	SAN LORENZO DORSINO	SS 421		1,4	148,5	0,0	15:30	15:18	15:06



ROUTE / PERCORSO / KARTE

KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG:

PASSO CAMPO CARLO MAGNO

mt 1678 / km 88,2 (14,5 km - 6,3%) / 1° cat

PASSO DURONE

mt 1022 / km 128,7 (6,3 km - 8%) / 2° cat

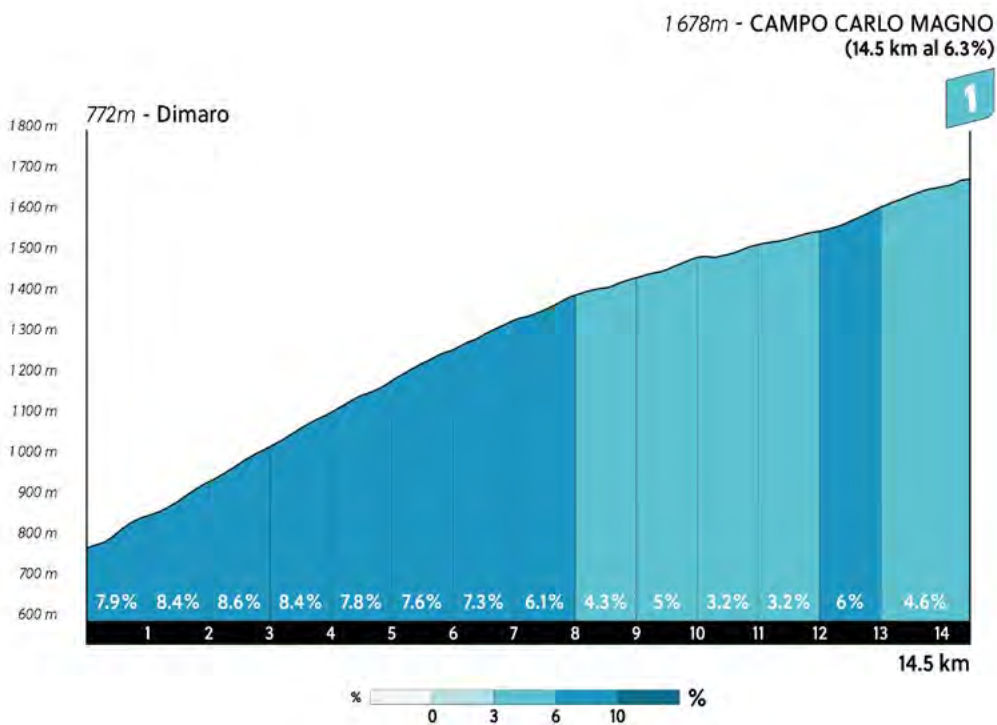
INTERMEDIATE SPRINT TV / ZWISCHENSPRINT:

ANDALO

km 14,5

CLES

km 54,4

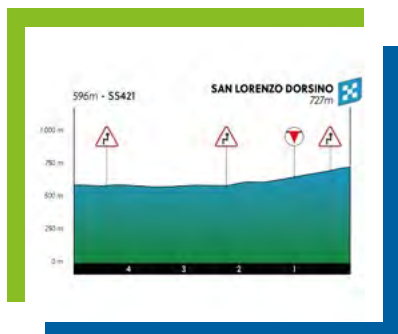


LAST KILOMETERS / ULTIMI KM / LETZTE KILOMETER

The last kilometre is all uphill, with an average gradient of around 7%. Just before this section, as you pass through the winding streets of the centre of San Lorenzo Dorsino, the road gets quite twisty. In the final kilometre, however, the road widens out again, straightening out before two wide hairpin bends at 300m and 200m respectively. In the last 200 metres, the road straightens out again.

L'ultimo chilometro si presenta tutto in salita, con una pendenza media e costante intorno al 7%. Terminato, proprio in corrispondenza dell'ultimo chilometro, un tratto piuttosto tortuoso nel centro abitato di San Lorenzo Dorsino, la sede stradale torna ad essere ampia, rettilinea nella prima parte, ma con due ampi tornanti tra i -300m ed i -200m al traguardo. Negli ultimi 200 metri, la strada torna ad essere rettilinea.

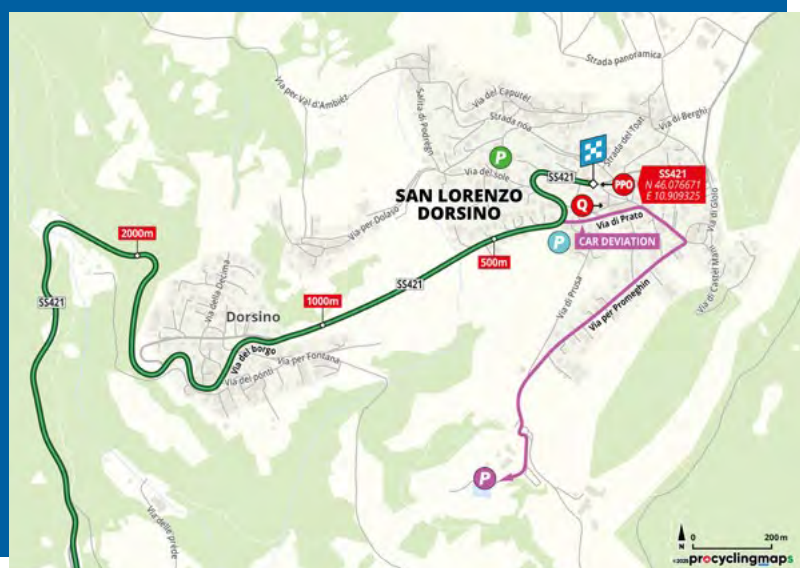
Der letzte Kilometer führt konstant bergauf und beträgt eine durchschnittliche Steigung von etwa 7 Prozent. Nachdem im Ortszentrum von San Lorenzo Dorsino ein kurvenreicher Abschnitt zu Ende geht, wird die Straße wieder breiter. Die erste Passage verläuft geradeaus, danach folgen zwei langgezogene Kehren, die sich zwischen 300 und 200 Metern vor dem Ziel befinden. Die finalen 200 Meter verlaufen dann auf einer langen Gerade in Richtung Ziellinie.



**FINISH AREA
ZONA ARRIVO
ZIELBEREICH**



PPO





THE STARTING LINE: SAN LORENZO DORSINO

The San Lorenzo Dorsino municipality was recently born from the merging of the territories of San Lorenzo in Banale and Dorsino. Two places with different history and yet finding common ground in the wonderful landscapes and the slow-paced lifestyle. A majestic village, which made the list of the "Most Beautiful Villages in Italy". Many ancient farmhouses, cozy frescoed churches, cobblestones, and stone fountains tell the story of a past that is still very much present in this newborn community.

LA PARTENZA: SAN LORENZO DORSINO

San Lorenzo Dorsino è la realtà nata, qualche anno fa, dalla fusione dei territori di San Lorenzo in Banale e Dorsino. Storie differenti e, a far da filo conduttore, la bellezza di luoghi in cui la vita è obbligatoriamente slow. Un bellissimo borgo diffuso, uno dei Borghi più belli d'Italia. Ovunque antiche dimore contadine, piccole chiese affrescate, strade acciottolate e fontane in pietra raccontano un passato ancora ben presente.

DER START: SAN LORENZO DORSINO

San Lorenzo vereint die Geschichte zweier Ortschaften: San Lorenzo Banale und Dorsino. Gemeinsam bilden die beiden Orte eine malerische Gemeinde, die zwar unterschiedliche Wurzeln hat, aber durch eine gemeinsame, unverwechselbare Atmosphäre zu überzeugen weiß. San Lorenzo gehört zu den schönsten Dörfern Italiens, in dem alte Bauernhäuser, freskengeschmückte Kirchen, steinerne Brunnen und gepflasterte Gassen von der bewegten Vergangenheit erzählen.

ON THE ROAD:

Surrounded by the Brenta Dolomites and the Paganella mountains, Andalo is a truly special place. In summer, it carries the scent of wood and forest, while in winter, it transforms with the colors of snow, festive lights, and the glow of crackling fires in fireplaces. All year round, the laughter of children fills the air—playing outside or chasing each other under falling snowflakes.

SULLA STRADA:

Circondato dalle Dolomiti di Brenta e dalle montagne della Paganella, Andalo è una località davvero speciale: d'estate profuma di legno e di boschi, d'inverno si veste dei colori della neve, delle luci festive e dei fuochi scoppiettanti nei camini. Tutto l'anno si possono sentire le risate dei bambini che giocano all'aria aperta o che si rincorrono sotto i fiocchi di neve.

AUF DER STRECKE:

Eingebettet zwischen den Brenta-Dolomiten und den Paganella-Bergen ist Andalo ein Ort mit besonderer Atmosphäre: Im Sommer liegt der Duft von Holz und Wäldern in der Luft, im Winter hüllt sich das Dorf in ein weißes Kleid aus Schnee, während festliche Lichter leuchten und Kaminfeuer behaglich knistern. Egal zu welcher Jahreszeit – überall erklingt das fröhliche Lachen spielender Kinder, welche die Natur in vollen Zügen genießen.

THE FLAVOR OF THE STAGE:

The gastronomic pride of San Lorenzo Dorsino is the Ciuga del Banale, a sausage flavored with white turnips. It comes from the poor history of this place, when families raised pigs to sell the best parts and used the rest with the addition of white turnips to make this sausage. With its unusual and pungent taste, it has been listed as Slow Food Presidium, for its limited production. The village celebrates it every year in early November with a festival, combining folklore and gastronomy.

LA TAPPA DEL GUSTO:

Vanto gastronomico del borgo di San Lorenzo Dorsino è la Ciuga del Banale, un insaccato con le rape bianche. La sua storia è di povertà, quando le famiglie allevavano i maiali per venderne le parti migliori e usavano quelle meno nobili con l'aggiunta di rape bianche per realizzarla. Dal gusto insolito e pungente, oggi è Presidio Slow Food. Il borgo la celebra ogni anno a inizio novembre con una sagra, tra folklore e gastronomia.

DIE GENUSS-ETAPPE:

Eine typische kulinarische Spezialität aus der Region ist die Ciuga del Banale – eine einzigartige Wurstspezialität, die ausschließlich in dieser Gegend hergestellt wird. Ursprünglich aus der Not heraus entstanden, entwickelten Bauern in der Vergangenheit eine raffinierte Technik: Nachdem die besten Schweinefleischstücke verkauft waren, vermengten sie die verbleibenden Fleischreste mit weißen Rüben und verarbeiteten diese zu einer schmackhaften Wurst. Heute gilt die Ciuga del Banale als echte Delikatesse und ist als „Slow Food“ geschützt. Jedes Jahr im November findet ein eigenes Fest zu Ehren der kulinarischen Spezialität statt.



DON'T MISS:

Renowned since Roman times for the therapeutic properties of its waters, Terme di Comano is the perfect place to regenerate. Rich in magnesium, calcium, and bicarbonate, this oligo-mineral water flows from the springs at a constant temperature of 27°C. It is particularly effective for treating skin conditions in both adults and children.

DA NON PERDERE:

Celebri fin dall'epoca romana per le virtù terapeutiche delle loro acque, le Terme di Comano sono il luogo perfetto per rigenerarsi. Oligominerale, magnetica, con bicarbonato e calcio, questa acqua esce dalla sorgente alla temperatura di 27° ed è unica al mondo. È indicata per il trattamento dei problemi cutanei dell'adulto e del bambino.

NICHT VERPASSEN:

Die „Terme di Comano“ ist bereits seit Jahrhunderten für die therapeutische Wirkung ihres Wassers bekannt und der ideale Ort für Familien und Kinder, um den Körper zu heilen und den Geist zu reinigen. Das Quellwasser verfügt über einen geringen Mineralgehalt, einen hohen Magnesium-, Bikarbonat- und Kalziumgehalt sowie eine konstante Temperatur von 27°C.



THE FINISH: SAN LORENZO DORSINO

San Lorenzo Dorsino is the gateway to the Adamello Brenta Nature Park. The wild Val d'Ambiez leads to the heart of the Brenta Dolomites, a true paradise for outdoor activities, for the simple desire for open-air living. Here, the history of mountaineering was written: climbing enthusiasts can test themselves on the rediscovered "Falesia Dimenticata" (Forgotten Cliff), while Cima d'Ambiez is the perfect rock wall for climbers.

L'ARRIVO: SAN LORENZO DORSINO

San Lorenzo Dorsino è la porta d'ingresso al Parco Naturale Adamello Brenta. La selvaggia Val d'Ambiez conduce al cuore delle Dolomiti di Brenta. Qui è stata scritta la storia dell'alpinismo, in un vero paradiso delle attività outdoor, custode di luoghi in cui sport e semplice desiderio di vita all'aria aperta trovano una risposta. Gli appassionati di arrampicata possono cimentarsi sulla ritrovata Falesia Dimenticata, la Cima d'Ambiez è la parete dalla roccia perfetta degli scalatori.

DAS ZIEL: SAN LORENZO DORSINO

Eingebettet in die Brenta-Dolomiten, öffnet San Lorenzo Dorsino das Tor zum Naturpark Adamello-Brenta. Hier im Val d'Ambiez, das in eine unberührte Bergwelt führt, treffen Sport und Natur aufeinander. Die Region ist bei Naturliebhabern und Outdoor-Sportlern besonders hoch angesehen. In der Kletter-Szene sind die „Forgotten Crag“ und die „Cima d'Ambiez“ äußerst beliebt.



THE LOCAL HERO:

The Paganella plateau is a training ground for the Norwegian Alpine Ski Team and has long been a second home to Aksel Lund Svindal. The versatile Norwegian skier won two Olympic gold medals, five World Championship titles, and two overall World Cup titles, achieving 36 race victories and 80 podium finishes throughout his career.

IL PERSONAGGIO:

La Paganella è sede di allenamenti della nazionale norvegese di sci alpino ed è stata per tanto tempo la seconda casa di Aksel Lund Svindal. In carriera, il polivalente norvegese si è aggiudicato 2 ori Olimpici, 5 ori Mondiali e due edizioni della classifica generale di Coppa del Mondo dove ha collezionato 36 vittorie parziali e 80 podi.

DIE PERSÖNLICHKEIT:

Die Paganella ist nicht nur ein beliebtes Skigebiet, sondern auch offizielles Trainingszentrum der norwegischen Ski-Nationalmannschaft. Aksel Lund Svindal, einer der erfolgreichsten Skirennläufer aller Zeiten, verbrachte ebenfalls hier viele Jahre. Der vielseitige Norweger gewann in seiner Karriere zwei olympische Goldmedaillen, fünf Weltmeistertitel und holte sich zweimal den Gesamtweltcup – insgesamt eroberte er im Weltcup nicht weniger als 36 Siege und 80 Podestplätze.

STAGE 2

2^a TAPPA / ETAPPE 2

TOUR
OF THE
ALPS
2025



DISPOSITION

DISPOSIZIONI / BESTIMMUNGEN

Meeting Place/Ritrovo/Treffpunkt:

9.00, Mezzolombardo, Piazza delle Erbe

Official Depart (km 0)/Partenza Ufficiale (km 0)/Offizieller Start (km 0):

10.25, Mezzolombardo, Corso Mazzini

Finish/Arrivo/Ziel:

15.15, Sterzing/Vipiteno, Città Nuova

Intermediate Sprint/Traguardo Volante/Zwischensprint:

Salurn/Salorno (km 79), Franzensfeste/Fortezza (km 125,4)

KOM/GPM/Bergwertung:

Petersberg/Monte San Pietro (1a cat., km 38,2), Obertelfes/Telve di Sopra (3a cat., km 151,7)

TOTAHAUS:

Sterzing/Vipiteno, Stadttheater Johann Wolfgang von Goethe Platz 1

Antidoping/Controllo medico/Anti-Doping-Kontrolle:

Sterzing/Vipiteno, Stadttheater, W.J. Von Goethe Platz

DATE

DATA / DATUM

Tuesday 22 April

Martedì 22 Aprile

Dienstag 22. April

STAGE

TAPPA / ETAPPE

Mezzolombardo >

Sterzing-Ratschings/

Vipiteno-Racines

DISTANCE

DISTANZA / DISTANZ

 178,0 km

ALTITUDE

ALTIMETRIA
/ HÖHENMETER

 3750 m

DIFFICULTY

DIFFICOLTÀ
/ SCHWIERIGKEITEN

★★★★☆☆

STAGE 2

2ª TAPPA / ETAPPE 2

MEZZOLOMBARDO > STERZING-RATSCHINGS / VIPITENO-RACINES



STAGE 2 / 2ª TAPPA / 2. ETAPPE

Tuesday 22 April / Martedì 22 Aprile / Dienstag 22. April

MEZZOLOMBARDO > STERZING-RATSCHINGS/VIPITENO-RACINES



Stage 2 from Mezzolombardo to Sterzing/Vipiteno-Ratschings/Racines stands as the race's queen stage, covering 178 km and tackling 3,750 meters of climbing. From the flat start in Mezzolombardo (Trentino), riders face the Petersberg/Monte San Pietro KOM followed by a series of punchy climbs and descents – a combination designed to wear down the peloton before the decisive latter half. A long false flat leads the race into Südtirol/Alto Adige and the town of Sterzing/Vipiteno, where riders tackle two laps of a 16 km circuit. Each lap features the testing climb to Obertelfes/Telves di Sopra – 4 km averaging 7% with sections over 10% – followed by a technical descent that ends 8 kilometers from the finish. While the final kilometers are fast, several wide roundabouts demand attention. A sharp right-hander marks the last kilometer, followed by a sweeping left curve. The finish straight in central Sterzing/Vipiteno rises slightly, with the final meters contested on distinctive porphyry cobblestones.



La seconda tappa del TotA2025, da Mezzolombardo a Vipiteno-Racines, risulta essere quella con maggior chilometraggio (178 Km) e dislivello (3750 metri). Dopo la partenza da Mezzolombardo, in Trentino, e un inizio pianeggiante, il GPM di Monte San Pietro e un successivo tratto di salite e discese in rapida successione son destinati a far accumulare fatica ai corridori in vista della parte decisiva della tappa. Nella seconda metà di gara, un lungo falsopiano conduce alla località di Vipiteno, in Alto Adige. A quel punto è in programma un circuito di 16 Km da ripetere due volte, caratterizzato, nella parte iniziale, dalla salita di Telves di Sopra (circa 4 Km al 7% di pendenza media) ma con tratti in doppia cifra, seguita da una discesa tortuosa che si conclude a 8 chilometri dal traguardo. Gli ultimi chilometri risultano piuttosto veloci, nonostante la presenza di ampie rotatorie affrontabili a piena velocità. L'ultimo chilometro presenta una curva ad angolo retto a destra, seguita da un'ampia e dolce curva verso sinistra. Gli ultimi 500 metri sono quasi rettilinei, in lieve ascesa, verso il traguardo posto nel centro di Vipiteno. Negli ultimissimi metri il fondo stradale si presenta in porfido.



Die zweite Etappe der TotA 2025 (Mezzolombardo-Sterzing/Ratschings) ist mit 178 Kilometern und einem Höhenunterschied von 3.750 Metern das längste und anspruchsvollste Teilstück der Rundfahrt. Nach dem Start in Mezzolombardo im Trentino beginnt die Strecke zunächst flach, ehe der Anstieg mit Bergwertung am Monte San Pietro sowie ein anschließender Abschnitt mit schnellen Wechseln zwischen Anstiegen und Abfahrten den Fahrern konditionell alles abverlangen. Der entscheidende Teil dieser Etappe beginnt jedoch erst nachdem das Fahrerfeld das Trentino hinter sich gelassen hat: In der zweiten Etappenhälfte geht's über einen langen, leicht ansteigenden Abschnitt in das Südtiroler Städtchen Sterzing. Dort beginnt ein 16 Kilometer langer Rundkurs, der zweimal absolviert werden muss. Der Kurs enthält gleich zu Beginn den Anstieg nach Obertelfs, der rund vier Kilometer lang ist und eine durchschnittliche Steigung von 7 Prozent sowie einige Abschnitte mit zweistelligen Steigungswerten aufweist. Nach dem Anstieg folgt eine kurvenreiche Abfahrt, die etwa acht Kilometer vor dem Ziel endet. Die letzten Kilometer dürften äußerst rasant verlaufen und beinhalten mehrere große Kreisverkehre, die das Fahrerfeld mit voller Geschwindigkeit durchfahren kann. Der finale Kilometer wird von einer Rechtskurve sowie einer weiten Linkskurve eingeläutet. Auf den letzten 500 Metern wartet eine gerade und leicht ansteigende Straße, die ins Zentrum von Sterzing führt. Auf den Schlussmetern ist die Fahrbahnoberfläche gepflastert.



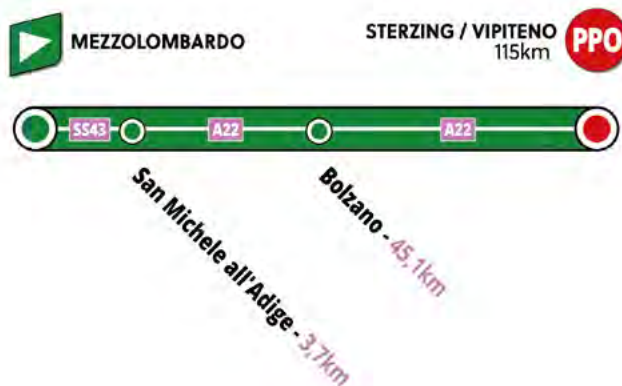


HOTSPOT

PAY ATTENTION!
ATTENZIONE!
ACHTUNG!

- Neumarkt/Egna: from Km 17,8 to Km 19,1
- Blumau/Prato all'Isarco: from Km 74,5 to Km 74,9
- Sterzing/Vipiteno: from Km 147,5 to Km 147,7, from Km 163,2 to Km 163,4
- Untertelves/Telves di Sotto: from Km 152,3 to Km 155,2, from Km 168 to Km 170,9

OFF RACE FAST TRACK



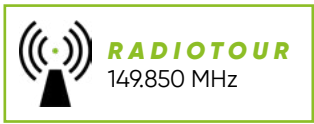




DEPART
PARTENZA
START



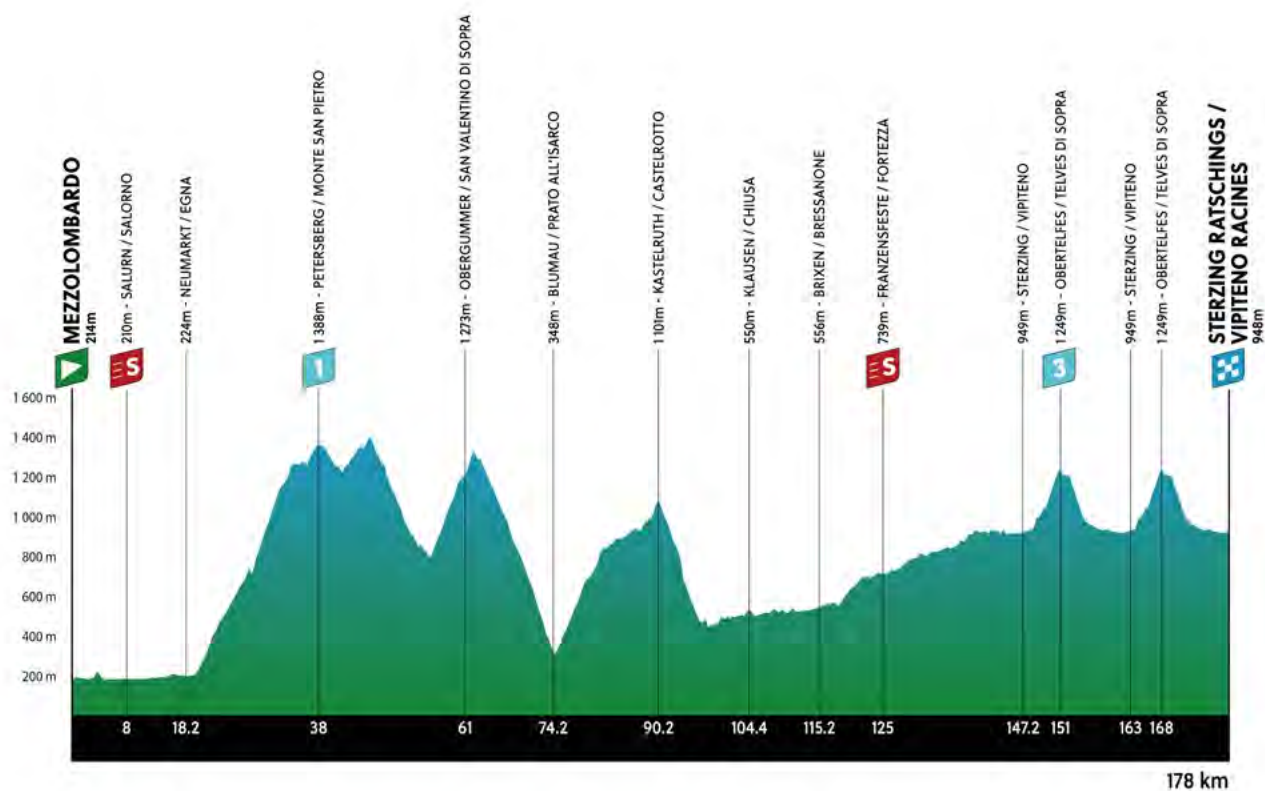
PPO



TIMETABLE / CRONOTABELLA / ZEITPLAN

MEZZOLOMBARDO - STERZING-RATSCHINGS > VIPITENO-RACINES (178,0 KM)

ALTITUDE ALTIMETRIA HÖHENMETER	PLACE LOCALITÀ ORT	STREET STRADA STRASSE	INDICATIONS INDICAZIONI HINWEISE	DISTANCE KM PARZIALI Distanz	KM COVERED KM PERCORSI ZURÜCKGELEGTE KM	KM TO GO KM DA PERCORRERE VERBLEIBENDE KM	36 KM/H TIMING	38 KM/H TIMING	40 KM/H TIMING
232	MEZZOLOMBARDO: P.ZA DELLE ERBE	Corso Giuseppe Mazzini			6,1	10:15			
214	Loc. PINETA - Official Start	SP 90 - IV Tronco			0,0	178,0	10:25	10:25	10:25
214	Roverè della Luna	SP 90 - Via Milano		4,2	4,2	173,8	10:30	10:30	10:30
208	Ingresso Prov. Bolzano	SP 21		1,1	5,3	172,7	10:32	10:31	10:31
210	Salurn/Salorno - SPRINT	SP 21-Bahnhof St./Via St.		2,6	7,9	170,1	10:35	10:35	10:34
214	Laag / Laghetti	SS 12		4,4	12,3	165,7	10:41	10:41	10:40
224	Neumarkt / Egna	Rathausring/Largo Municipio		5,6	17,9	160,1	10:49	10:48	10:47
231	Vil / Villa - inizio salita	SP 17 - Via cavalese		1,2	19,1	158,9	10:51	10:49	10:48
435	Montan adW / Montagna ssdV	SS 48		2,9	22,0	156,0	10:59	10:57	10:55
761	Svolta a sinistra	SP 72		5,5	27,5	150,5	11:12	11:09	11:07
1135	Litter / Feed Zone	SP 72		4,1	31,6	146,4	11:21	11:18	11:16
1189	Aldein / Aldino	SP 72 - Thalveg / Via Thal		1,2	32,8	145,2	11:24	11:21	11:18
1321	Campo da Golf	SP 72		3,9	36,7	141,3	11:33	11:29	11:26
1388	Petersberg / Monte s.Pietro - KOM	SP 72		1,5	38,2	139,8	11:36	11:32	11:29
1366	Bivio Deutschnofen / Nova Pon.	SP 72		6,2	44,4	133,6	11:46	11:42	11:38
1155	Immissione SS 620	SS 620		5,0	49,4	128,6	11:53	11:48	11:44
877	Birchabruck / Ponte Nova	SS 241		4,0	53,4	124,6	11:57	11:52	11:48
811	Inizio salita	SP 131		1,9	55,3	122,7	11:59	11:54	11:49
1127	Gummer / S.Valentino in Campo	SP 131		3,7	59,0	119,0	12:11	12:05	12:00
1215	Litter / Feed Zone	Obergummer - SP 31		1,3	60,3	117,7	12:14	12:08	12:03
861	Steinegg / Collepietra	SP 131		8,4	68,7	109,3	12:26	12:19	12:13
328	Blumau / Prato all'Isarco	SS 12		5,8	74,5	103,5	12:32	12:25	12:19
471	Incrocio con SP 65	SP 24 - Prog. Km 2+000		2,2	76,7	101,3	12:38	12:31	12:24
860	Völs am Schlern / Fiè allo Sciliar	SP 24		5,4	82,1	95,9	12:54	12:46	12:38
951	Litter / Feed Zone	SP 24		5,8	87,9	90,1	13:05	12:56	12:48
1008	Seis am Schiern / Siusi allo Sciliar	SP 24		1,1	89,0	89,0	13:06	12:58	12:50
1101	Bivio Castelruth / Castelrotto	SP 24		1,7	90,7	87,3	13:09	13:01	12:53
468	Waidbruck / Ponte gardena	SS 242		7,5	98,2	79,8	13:18	13:08	13:00
540	Klausen / Chiusa	SS 12		6,2	104,4	73,6	13:28	13:18	13:09
541	San Pietro Mezzomonte	SS 12 - Prog. Km 472+700		5,8	110,2	67,8	13:37	13:26	13:17
550	Brixen / Bressanone	SS 12 - Serie di gallerie		4,5	114,7	63,3	13:44	13:33	13:23
637	Vahrn / Varna - Litter / Feed Zone	SS 12		4,3	119,0	59,0	13:51	13:40	13:30
739	Franzensfeste / Fortezza - SPRINT	SS 12		6,4	125,4	52,6	14:02	13:51	13:40
816	Mittewald / Mezzaselva	SS 12		3,9	129,3	48,7	14:09	13:57	13:46
851	Freienfeld / Campo di Trens	SS 12		11,2	140,5	37,5	14:28	14:15	14:03
949	Sterzing / Vipiteno - inizio 1° giro	Bahnhof St. / Via Stazione		6,0	146,5	31,5	14:37	14:23	14:11
949	Litter / Feed Zone	Bahnhof St. / Via Stazione		0,1	146,6	31,4	14:37	14:23	14:11
1063	Thuins / Tunes	SC 115.3		2,7	149,3	28,7	14:43	14:29	14:16
1249	Obertelfes / Telves di Sopra	SP 92		2,4	151,7	26,3	14:49	14:35	14:22
1037	Mareit / Mareta	Ramlau - Via Campi di Sotto		3,4	155,1	22,9	14:54	14:39	14:26
964	Litter zone only	Vipiteno - Zona Industriale		3,9	159,0	19,0	14:58	14:44	14:30
949	Sterzing / Vipiteno - inizio 2° giro	Bahnhof St. / Via Stazione		3,2	162,2	15,8	15:03	14:48	14:34
1063	Thuins / Tunes			2,8	165,0	13,0	15:08	14:53	14:39
1256	Obertelfes / Telves di Sopra	SP 92		2,4	167,4	10,6	15:14	14:58	14:44
1037	Mareit / Mareta	Ramlau - Via Campi di Sotto		3,4	170,8	7,2	15:18	15:02	14:48
964	Litter zone only	Vipiteno - Zona Industriale		3,9	174,7	3,3	15:23	15:07	14:53
948	STERZING / VIPITENO	Neustadt / Città Nuova		3,3	178,0	0,0	15:28	15:12	14:57



ROUTE / PERCORSO / KARTE

KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG:

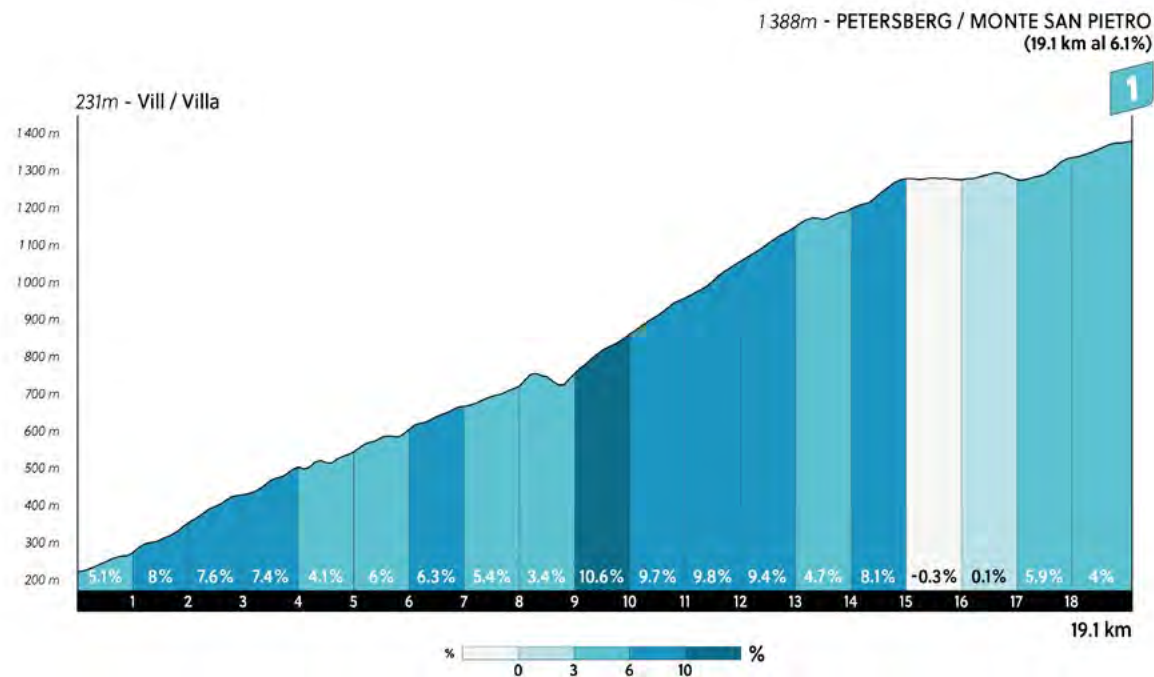
PETERSBERG/MONTE SAN PIETRO
mt 1388 / km 38,2 (19,1 km - 6,1%) / 1° cat

OBERTELFES/TELVES DI SOPRA
mt 1249 / km 151,7 (4,2 km - 7%) / 3° cat

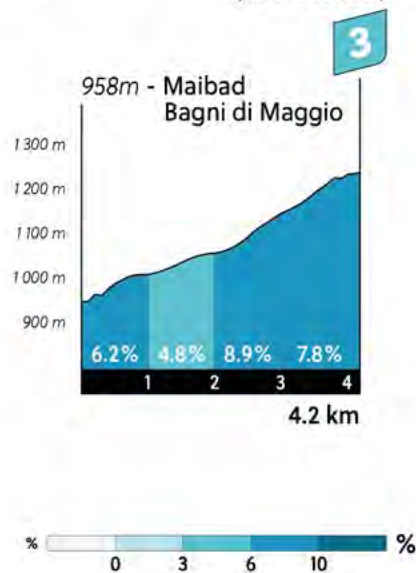
INTERMEDIATE SPRINT TV / ZWISCHENSPRINT:

SALURN/SALORNO
km 7,9

FRANZENSFESTE/FORTEZZA
km 125,4



1 249m - OBERTELFES / TELVES DI SOPRA
(4.2 km al 7.0%)

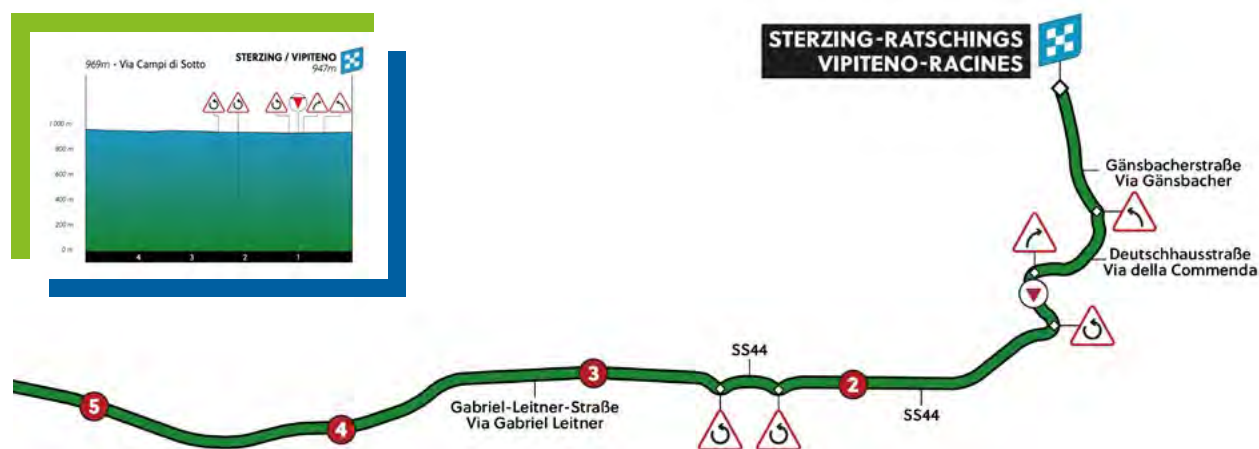


LAST KILOMETERS / ULTIMI KM / LETZTE KILOMETER

The last kilometre runs through the centre of Vipiteno. About 900 metres from the finish, there is a right-hand bend followed by a long, gentle left-hand bend. With about 600 metres to go, the road straightens out again, but is no wider than 5 metres. It is only in the last 100 metres that the surface changes to cobbles.

L'ultimo chilometro si sviluppa all'interno del centro abitato di Vipiteno; a circa 900m dal traguardo si trova una curva ad angolo retto a destra, seguita da una lunga e dolce curva verso sinistra. A circa 600 metri la strada torna ad essere rettilinea, pur con una sede stradale larga non più di 5 metri. Soltanto negli ultimi 100 metri il fondo stradale diventa in sampietrini.

Der letzte Kilometer schlängelt sich durch das Sterzinger Stadtzentrum. Nach einer scharfen Rechtskurve (rund 900 Meter vor dem Ziel) folgt eine lang gezogene Linkskurve, ehe 600 Meter vor dem Ziel ein gerader Abschnitt beginnt. Die Fahrbahn ist hier nur etwa fünf Meter breit, wobei die finalen 100 Meter auf Kopfsteinpflaster ausgetragen werden.



**FINISH AREA
ZONA ARRIVO
ZIELBEREICH**





THE STARTING LINE: MEZZOLOMBARDO

Mezzolombardo stands as the main town of the Rotaliana plain, which described as 'the most beautiful vineyard garden in Europe'. The name of its excellent red wine, Teroldego Rotaliano, seems to come from the German "Tiroler Gold" (Tyrolean Gold). The village has a long history of thriving trade, but today it's also an outdoor paradise, offering via ferratas, river fishing, hiking, and cycling along the Giro del Vino 50 route.

LA PARTENZA: MEZZOLOMBARDO

Mezzolombardo è il centro principale della Piana Rotaliana, descritta come "il più bel giardino vitato d'Europa". Il nome del suo eccellente vino rosso, il Teroldego Rotaliano, sembra derivare dal tedesco "Tiroler Gold" (oro del Tirolo). La borgata ha una lunga storia di fiorenti commerci ma oggi è anche un paradiso outdoor: vie ferrate, pesca di fiume, escursioni e cicloturismo sul "Giro del Vino 50".

DER START: MEZZOLOMBARDO

Mezzolombardo liegt im Herzen der Rotaliana-Ebene, die als der „schönste Weingarten Europas“ gerühmt wird. Der berühmte Rotwein Teroldego Rotaliano stammt aus dieser Gegend und verdankt seinen Namen wohl der deutschen Bezeichnung „Tiroler Gold“. Die Ortschaft war einst ein bedeutendes Handelszentrum und ist mittlerweile ein Eldorado für Outdoor-Fans: Klettersteige, Angelmöglichkeiten, aber auch Wanderungen und Radtouren entlang des "Giro del Vino 50" machen das Gebiet zu einem attraktiven Ziel für Natur- und Sportbegeisterte.



ON THE ROAD:

Since 2012, the Eggental valley/Val d'Ega has hosted Europe's first star village, featuring the Planetarium, Max Valier Astronomical Observatory, and Peter Anich Solar Observatory. Beyond guided facility tours, visitors can explore themed routes like the Stars and Planets Trail or join night hikes beneath the celestial vault.

SULLA STRADA:

Nel 2012 è stato inaugurato in Val d'Ega il primo astrovillaggio d'Europa: si trovano, infatti, il Planetarium, l'Osservatorio astronomico Max Valier e l'Osservatorio solare Peter Anich. Oltre alle visite guidate negli impianti è possibile percorrere sentieri tematici come il Sentiero delle Stelle e dei Pianeti, ed escursioni in notturna alla scoperta della volta celeste.

AUF DER STRECKE:

2012 wurde im Eggental das erste europäische Sternendorf eröffnet: Hier findet man das Planetarium, die Sternwarte Max Valier und das Sonnenobservatorium Peter Anich. Neben geführten Touren in den Einrichtungen gibt es auch Themenwege wie den Sternen- und Planetenweg sowie Nachtwanderungen, um das Himmelsgewölbe zu entdecken.



THE FLAVOR OF THE STAGE:

The Vipiteno Milk Cooperative stands for the highest quality and tradition. Since 1884, the cooperative has been producing excellent dairy products using milk from the surroundings of Sterzing/Vipiteno. Sustainability and regionality are the focus to ensure freshness and naturalness in every cup. Quality you can taste – for a unique treat from the region.

LA TAPPA DEL GUSTO:

Latteria Vipiteno è sinonimo di massima qualità e tradizione. Dal 1884, la cooperativa produce eccellenti latticini con latte proveniente dai dintorni di Vipiteno. Sostenibilità e regionalità sono al centro dell'attenzione per garantire freschezza e naturalezza in ogni vasetto. Qualità che si può assaporare – per un'esperienza di gusto unica della regione.

DIE GENUSS-ETAPPE:

Der Milchhof Sterzing steht für höchste Qualität und Tradition. Seit 1884 produziert die Genossenschaft erstklassige Milchprodukte aus Milch aus der Umgebung von Sterzing. Nachhaltigkeit und Regionalität stehen im Fokus, um in jedem Becher Frische und Natürlichkeit zu garantieren. Qualität, die man schmeckt – für ein unverwechselbares Genusserelebnis aus der Region.



DON'T MISS:

The Augustinian Neustift Abbey, founded in 1142 by Blessed Hartmann, endures as a religious, cultural, and economic center where Augustinian canons maintain their traditions. The abbey's winery, among the world's oldest, has owned vineyards since its establishment.

DA NON PERDERE:

L'Abbazia di Novacella dei canonici agostiniani fu fondata nel 1142 dal beato Artmanno. Da allora l'Abbazia è diventata un centro religioso e culturale ma anche economico dove, i canonici agostiniani, vivono e lavorano tuttora. Presso l'abbazia ci sono alcune delle cantine vinicole più antiche del mondo che possedevano vigneti già all'epoca della fondazione.

NICHT VERPASSEN:

Das Kloster Neustift der Augustiner Chorherren wurde 1142 vom seligen Hartmann gegründet. Seitdem ist die Abtei ein religiöses und kulturelles sowie wirtschaftliches Zentrum, in dem die Augustiner-Chorherren immer noch leben und arbeiten. Die Kellerei des Klosters Neustift gehört zu den ältesten Weinkellern der Welt und besitzt seit der Zeit ihrer Gründung eine Reihe von Weingütern.



THE FINISH: VIPITENO/RACINES

Sterzing-Ratschings/Vipiteno-Racines, an enchanting alpine town in Eisacktal/Valle Isarco, ranks among Italy's most beautiful villages. Colorful houses, charming shopping streets, and medieval squares characterize this northern Italian gem. Its picturesque main street, connecting Old and New Towns, preserves late medieval charm.

L'ARRIVO: VIPITENO/RACINES

Casette colorate, viuzze per lo shopping e piazze medievali, Vipiteno, incantevole cittadina alpina in Valle Isarco, la più a nord d'Italia, è stata inserita tra i borghi più belli d'Italia. La pittoresca strada principale, che unisce la Città Vecchia e la Città Nuova, riflette il fascino del tardo Medioevo.

DAS ZIEL: VIPITENO/RACINES

Sterzing-Ratschings, ein Juwel im Südtiroler Wipptal, beeindruckt mit seinen lebhaften Fassaden, gemütlichen Einkaufsstrassen und historischen Plätzen. Als eines der schönsten Städtchen Italiens begeistert es mit seinem einzigartigen Flair. Die Hauptstraße, die Altstadt und Neustadt vereint, eröffnet Besucher in die Atmosphäre des späten Mittelalters.



THE LOCAL HERO:

Born in Sterzing/Vipiteno in 1979, Silvia Weissteiner was a great Italian middle- and long-distance runner: 19 times Italian champion, she participated in the 2008 Olympics in Beijing and the 2012 Olympics in London, both in the 5,000 m race. Bronze at the 2007 European Indoor Championships in Birmingham over 3,000 metres. In 2007, she won the bronze medal in the 3,000m at the European Indoor Championships in Birmingham, setting a new Italian record of 8:44:81 (which stood until 2022, beaten by Nadia Battocletti). Silvia now coaches the youth groups of the ASV Sterzing and the Freienfeld running club.

IL PERSONAGGIO:

Nata a Vipiteno nel 1979, Silvia Weissteiner è stata una grande mezzofondista e fondista italiana: 19 volte campionessa italiana, ha partecipato alle Olimpiadi del 2008 a Pechino e del 2012 di Londra, entrambe nella specialità dei 5.000 m. Bronzo agli Europei al coperto di Birmingham sui 3.000m nel 2007. Il suo record italiano di 8:44 min è stato battuto solo da Nadia Battocletti nel 2022. Silvia si occupa ora dei gruppi giovanili dell'ASV Vipiteno e dell'associazione podistica di Campo di Trens.

DIE PERSÖNLICHKEIT:

1979 in Sterzing geboren, Silvia Weissteiner wurde eine italienische Mittel- und Langstreckenläuferin: 19-malige italienische Meisterin, nahm an den Olympischen Spielen 2008 in Peking und 2012 in London teil, beide im 5.000-m-Lauf. 2007 holte sie sich in Birmingham bei der Hallen EM über 3.000m die Bronzemedaille, mit neuen Italienischen Rekord(8:44:81min, war italienischer Rekord bis zum Jahr 2022, geschlagen von Nadia Battocletti). Silvia betreut heute die Jugendgruppen des ASV Sterzing und des Laufvereins Freienfeld.

STAGE 3

3^a TAPPA / ETAPPE 3

TOUR
OF THE
ALPS
2025



DISPOSITION

DISPOSIZIONI / BESTIMMUNGEN

Meeting Place/Ritrovo/Treffpunkt:
9.00, Sterzing / Vipiteno, Stadtplatz

Official Depart (km 0)/Partenza Ufficiale (km 0)/Offizieller
Start (km 0):
10.30, Sterzing / Vipiteno, Stadtplatz

Finish/Arrivo/Ziel:
14.15, Innichen / San Candido, Piazza del Magistrato

Intermediate Sprint/Traguardo Volante/Zwischensprint:
Obervintl / Vandoies di Sopra (km 35,6), Niederdorf /
Villabassa (km 114,6)

KOM/GPM/Bergwertung:
Furkelpass / Passo Furcia (1a cat. Km 91,2), Vierschachberg /
Monte Versciaco, (2a cat., km 134,7)

TOTAHAUS:
Innichen/San Candido, Josef-Resch Haus, Attostrasse 4

Antidoping/Controllo medico/Anti-Doping-Kontrolle:
Innichen/San Candido, Josef-Resch Haus, Attostrasse 4

DATE

DATA / DATUM

Wednesday April 23
Mercoledì 23 Aprile
Mittwoch 23. April

STAGE

TAPPA / ETAPPE

Sterzing-Ratsching/
Vipiteno-Racines >
Innichen/San Candido

DISTANCE

DISTANZA / DISTANZ

 145,5 km

ALTITUDE

ALTIMETRIA
/ HÖHENMETER

 2750 m

DIFFICULTY

DIFFICOLTÀ
/ SCHWIERIGKEITEN

★★☆☆☆

STAGE 3

3ª TAPPA / ETAPPE 3

STERZING-RATSCHING / VIPITENO-RACINES > INNICHEN / SAN CANDIDO



STAGE 3 / 3ª TAPPA / 3. ETAPPE

Wednesday April 23 / Mercoledì 23 Aprile / Mittwoch 23. April

STERZING-RATSCHING/VIPITENO-RACINES > INNICHEN/SAN CANDIDO



Speed should dominate the opening 55 km of Stage 3, as the 145,5 km South Tyrolean route begins with an extended flat section out of Sterzing/Vipiteno-Ratschings/Racines. The race's character changes dramatically at the first-time inclusion of the Untermoi/Antermoia climb. A fast, flowing descent on wide roads leads to the day's major challenge: Furkelpass/Passo Furcia, whose final 4 km feature relentlessly steep, double-digit gradients.

After descending from Furkelpass/Passo Furcia, riders get their first glimpse of the finish in Innichen/San Candido before embarking on a decisive 21 km circuit. The circuit's main obstacle, Vierschachberg/Monte Versciaco, packs a serious punch over its 5 km length. From its summit, roughly 11 km from the finish, the route traces a twisting path along the ridgeline before plunging down a technical descent into Innichen/San Candido, in the 3 Zinnen Dolomites/3 Cime Dolomiti area.

The descent ends 2.6 km from the finish line, followed by a flat section until reaching the town. The last 1.5 km wind through the historic center, where a pair of cobbled turns lead into the finishing straight.



Per la terza tappa di 145,5 Km, interamente altoatesina, con partenza da Vipiteno-Racines, è lecito attendersi uno start velocissimo grazie ai primi 55 Km molto semplici sotto il profilo altimetrico. A quel punto, il gruppo affronta la salita, inedita per il Tour of the Alps, di Antermoia. La successiva discesa, su strada ampia e scorrevole, conduce la carovana nel fondovalle e all'imbocco del Passo Furcia, caratterizzato da pendenze costantemente in doppia cifra negli ultimi 4 Km di ascesa. Scollinato il Furcia, la corsa ritrova il fondovalle dopo la discesa per transitare una prima volta sotto il traguardo di San Candido. A quel punto inizia un circuito di 21 Km comprendente la salita di Monte Versciaco, 5 Km molto impegnativi. Giunti in vetta, a circa 11 Km dall'arrivo, si resta in quota per alcuni chilometri su una strada tortuosa, prima di affrontare la picchiata finale piuttosto tecnico verso San Candido, nella zona delle 3 Cime Dolomiti.

La discesa si conclude a 2,6 Km dalla conclusione, seguirà un tratto pianeggiante fino all'ingresso del centro abitato, quando mancano 1,5 Km all'arrivo. A questo punto, gli atleti trovano curve in rapida successione e all'interno del centro storico, una doppia curva in lastricato immette nel rettilineo finale.



Die dritte Etappe startet in Sterzing-Ratschings und führt über 145,5 Kilometer ausschließlich durch Südtirol. Da die ersten 55 Kilometer überwiegend flach verlaufen, ist ein schneller Start zu erwarten. Als erster Aufreger steht der Anstieg nach Antermoia auf dem Programm – eine Rampe, die erstmals überhaupt im Rahmen der TotA anvisiert wird und dem Fahrerfeld einiges abverlangen dürfte. Die anschließende Abfahrt führt über eine breite und gleichmäßige Straße zurück ins Tal, ehe der Anstieg hoch zum Furkelpass beginnt. Auf den letzten vier Kilometern wartet dieser mit konstant zweistelligen Steigungsprozenten auf – somit könnte die Rampe durchaus zu einer Schlüsselstelle verkommen. Danach kehren die Fahrer erneut in die Talsohle zurück und passieren in Innichen erstmals die Ziellinie. Im Zielort dieser Etappe beginnt ein 21 Kilometer langer Rundkurs, bei dem der Anstieg hoch zum Vierschachberg besonders ins Auge sticht. Die Rampe ist fünf Kilometer lang, beinhaltet äußerst steile Abschnitte und endet knapp elf Kilometer vor der Ziellinie. Am Gipfel angekommen, geht's über eine kurvenreiche Passage und eine technisch anspruchsvolle Abfahrt zurück nach Innichen, in Gebiet der 3 Zinnen Dolomites. Die Abfahrt endet 2,6 Kilometer vor dem Ziel und leitet einen flachen Schlussabschnitt ins Zentrum von Innichen ein. Auf den finalen eineinhalb Kilometern sorgen mehrere Kurven für eine letzte Bewährungsprobe, ehe eine letzte Doppelkurve auf die Zielgerade führt.



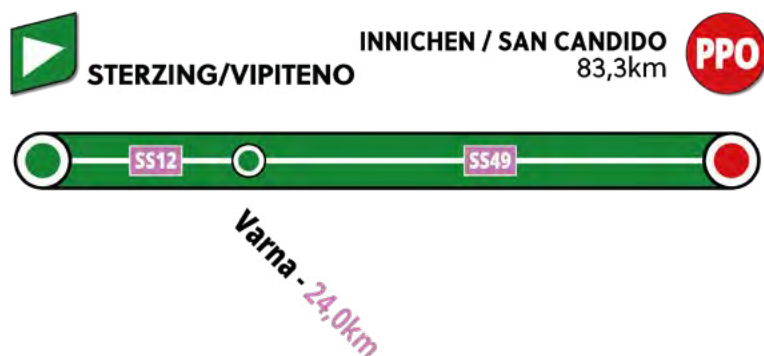


HOTSPOT

PAY ATTENTION!
ATTENZIONE!
ACHTUNG!

- Mitterolang/Valdaora di Mezzo: from Km 101 to Km 101,5
- Innichen/San Candido: from Km 124,7 to Km 125,3
- Vierschachberg/Monte Versciaco: from Km 135 to Km 142,9

OFF RACE FAST TRACK



FORST 0,0%

VON NATUR AUS SPORTLICH SPORTIVA PER NATURA SPORTIVE BY NATURE

AUSGEZEICHNET MIT GOLD BEI DEN WORLD BEER AWARDS 2023
IN DER KATEGORIE NO & LOW ALCOHOL LAGER.

CONQUISTA LA MEDAGLIA D'ORO DEI WORLD BEER AWARDS 2023
NELLA CATEGORIA NO & LOW ALCOHOL LAGER.

WINS THE GOLD MEDAL AT THE WORLD BEER AWARDS 2023
IN THE NO & LOW ALCOHOL LAGER CATEGORY.





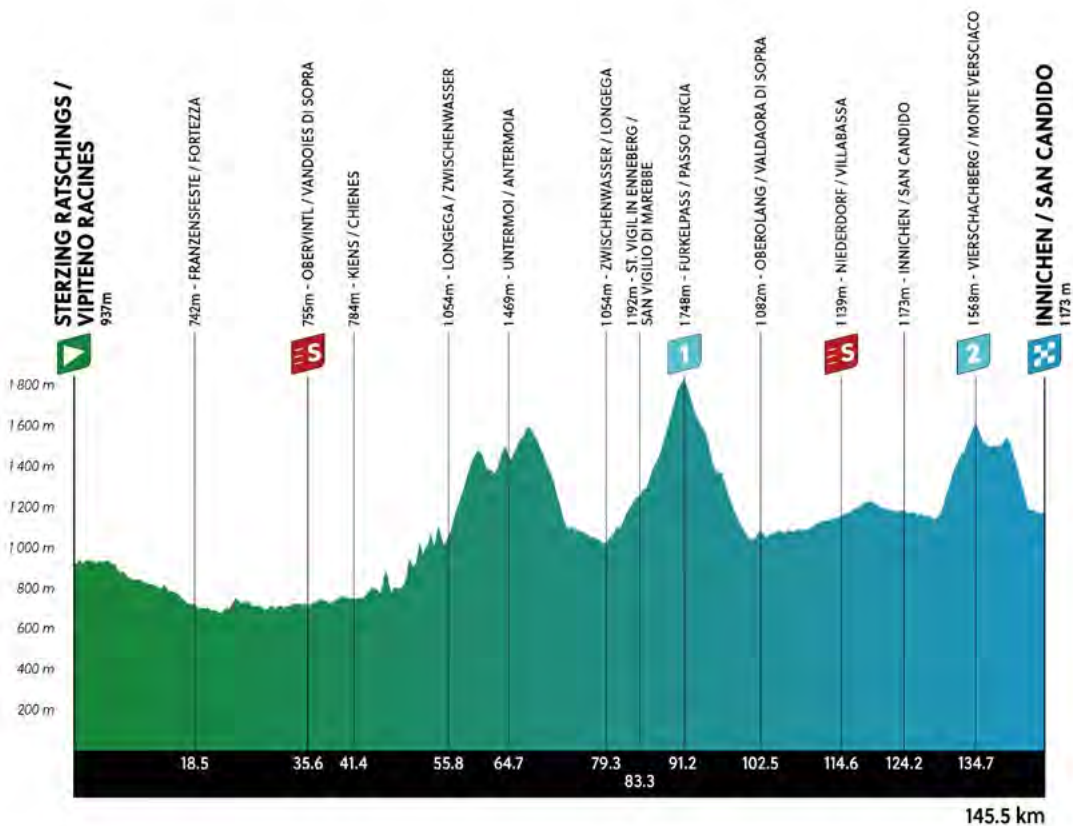
DEPART
PARTENZA
START



TIMETABLE / CRONOTABELLA / ZEITPLAN

STERZING-RATSCHINGS / VIPITENO-RACINES > INNICHEN / SAN CANDIDO (145,5 KM)

ALTITUDE ALTIMETRIA HÖHENMETER	PLACE LOCALITÀ ORT	STREET STRADA STRASSE	INDICATIONS INDICAZIONI HINWEISE	DISTANCE KM PARZIALI Distanz	KM COVERED KM PERCORSI ZURÜCKGELEGTE KM	KM TO GO KM DA PERCORRERE VERBLEIBENDE KM	36 KM/H TIMING	38 KM/H TIMING	40 KM/H TIMING
953	Sterzing / Vipiteno - Stadtplatz				2,3		10:25		
937	STERZING/VIPITENO-Official start	SS 12 - Brenner St.			0,0	145,5	10:30	10:30	10:30
950	Freienfeld / Campo di Trens	SS 12		3,8	3,8	141,7	10:35	10:35	10:34
904	Mauls / Mul	SS 12		3,6	7,4	138,1	10:39	10:38	10:38
813	Mittewald / Mezzase	SS 12		7,0	14,4	131,1	10:47	10:46	10:45
742	Franzensfeste / Fortezza	SS 12		4,1	18,5	127,0	10:52	10:51	10:50
724	Aicha / Aica	SP 94 - Via Nikolaus		3,0	21,5	124,0	10:56	10:54	10:53
732	Immissione SS 49	SS 49		1,4	22,9	122,6	10:58	10:56	10:55
764	Mühlbach / Rio Pusteria	SS 49 - Gallerie		3,1	26,0	119,5	11:02	11:00	10:59
739	Uscita da SS 49	Rampa di raccordo		5,3	31,3	114,2	11:10	11:07	11:06
744	Niedervintl / Vandoies di Sotto	SP 184 - Via Statale		0,8	32,1	113,4	11:11	11:09	11:07
756	Litter / Feed Zone	SC 110.4 - Pustertal St.		1,0	33,1	112,4	11:12	11:10	11:08
755	Obervintl/Vandoies di S. - SPRINT	Pustertal St.		2,5	35,6	109,9	11:16	11:13	11:11
783	Kiens / Chienes	SS 49		5,8	41,4	104,1	11:24	11:22	11:19
810	Uscita da SS 49	SS 244		4,6	46,0	99,5	11:31	11:28	11:25
879	Serie di gallerie	SS 244		3,9	49,9	95,6	11:38	11:34	11:31
1013	Zwischenwasser / Longega	SS 244		5,9	55,8	89,7	11:47	11:43	11:39
1014	Inizio circuito Antermoia	SP 128		0,3	56,1	89,4	11:47	11:43	11:40
1394	Wellschellen / Rina	SP 174		3,4	59,5	86,0	11:59	11:54	11:50
1472	Untermoi / Antermoia	SP 29		5,2	64,7	80,8	12:11	12:05	12:00
1403	Litter / Feed Zone	SP 29		1,1	65,8	79,7	12:13	12:07	12:02
1124	St. Martin in T. / San Martino in B.	SP 29		7,6	73,4	72,1	12:23	12:17	12:12
1013	Zwischenwasser / Longega	SP 43		5,9	79,3	66,2	12:36	12:29	12:23
1107	Litter / Feed Zone	SP 43		2,7	82,0	63,5	12:42	12:35	12:29
1191	St. Vigil in E. / San Vigilio di M.	SP 43		1,3	83,3	62,2	12:45	12:38	12:32
1748	Furkel P. / P. Furcia - KOM	SP 43		7,9	91,2	54,3	13:09	13:00	12:53
1350	Geiselsberg / Soprafurcia	SP 43		5,0	96,2	49,3	13:14	13:05	12:57
1046	Mitterolang / Valdaora di Mezzo	Peter Sigmayr Platz		5,1	101,3	44,2	13:19	13:10	13:02
1082	Oberolang / Valdaora di Sopra	SC 52,3 - Via del Borgo		1,2	102,5	43,0	13:21	13:12	13:04
1081	Immissione SS 49	SS 49		1,3	103,8	41,7	13:23	13:14	13:06
1083	Litter / Feed Zone	SP 46-racc		4,2	108,0	37,5	13:30	13:20	13:12
1089	Welsberg / Monguelfo	SC 52.7 - Via Pusteria		0,9	108,9	36,6	13:31	13:21	13:13
1114	Immissione SS 49	SS 49		2,0	110,9	34,6	13:34	13:24	13:16
1139	Uscita da SS 49	SC 113.23		2,7	113,6	31,9	13:38	13:28	13:19
1139	Niederdorf / Villabassa - SPRINT	Frau Emma St.		1,0	114,6	30,9	13:40	13:30	13:21
1193	Immissione SS 49	SS 49		2,5	117,1	28,4	13:43	13:33	13:24
1217	Toblach / Dobbiaco	SS 49		1,9	119,0	26,5	13:46	13:36	13:27
1179	Passaggio a livello	SS 52 - Pizach St.		3,5	122,5	23,0	13:51	13:40	13:31
1178	Litter / Feed Zone	SS 52 - Pizach St.		0,3	122,8	22,7	13:51	13:41	13:31
1175	Innichen / San Candido	Passaggio traguardo		1,4	124,2	21,3	13:53	13:43	13:33
1137	Vierschach / Versciaco	SC 77,4		4,5	128,7	16,8	14:00	13:49	13:39
1149	Litter zone only	SC 77,4		0,4	129,1	16,4	14:00	13:49	13:39
1568	Vierschach Berg / Monte Versciaco - KOM			5,6	134,7	10,8	14:15	14:04	13:35
1498	Inizio discesa	SC 77,4		5,0	139,7	5,8	14:23	14:11	14:00
1178	Fine discesa	SS 49		3,2	142,9	2,6	14:27	14:15	14:03
1173	INNICHEN / SAN CANDIDO - Markt / V.Mercato Vecchio			2,6	145,5	0,0	14:30	14:18	14:06



ROUTE / PERCORSO / KARTE

KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG:

FURKELPASS/PASSO FURCIA

mt 1748 / km 91,2 (7,7 km - 7,3%) / 1° cat

VIERSCHACHBERG / MONTE VERSCIACO

mt 1568 / km 134,7 (5,9 km - 7,1%) / 2° cat

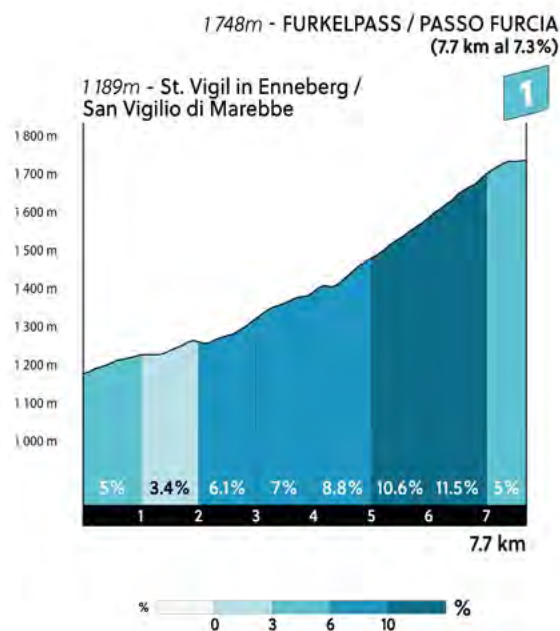
INTERMEDIATE SPRINT TV / ZWISCHENSPRINT:

OBERVINTL / VANDOIES DI SOPRA

km 35,6

NIEDERDORF / VILLABASSA

km 114,6

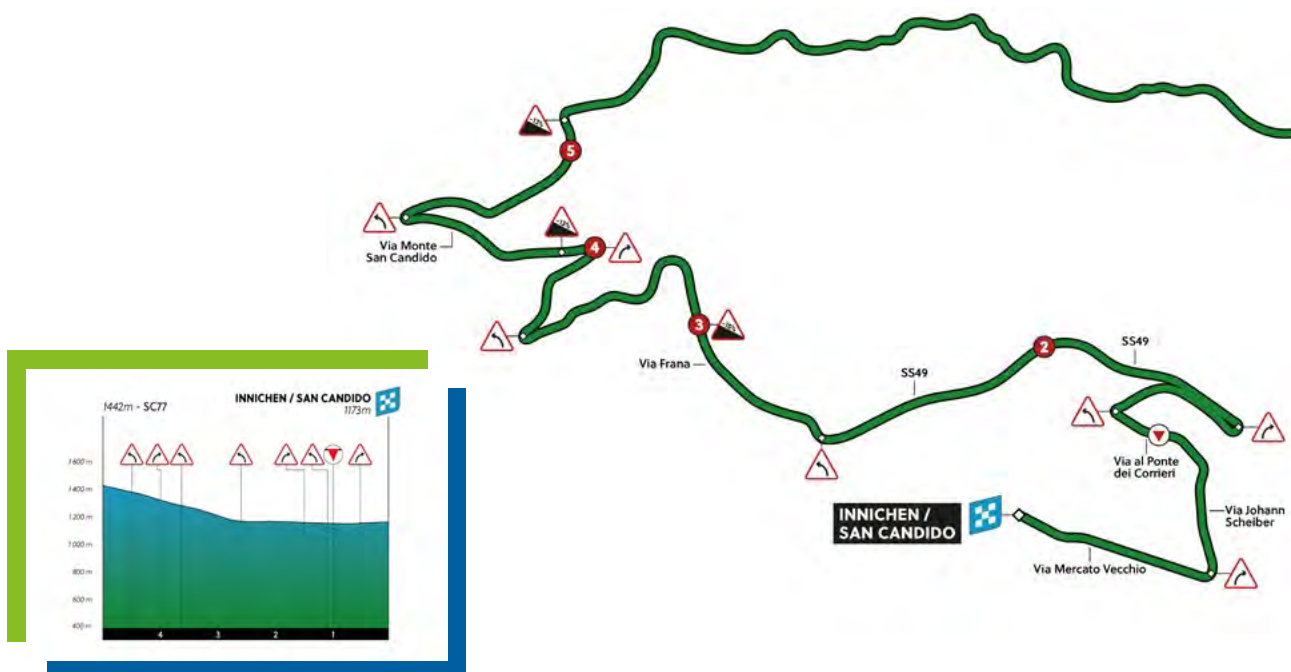


LAST KILOMETERS / ULTIMI KM / LETZTE KILOMETER

After a tight left-hand bend about 1,100 metres from the finish, the road bends more gently to the right. About 500 metres from the line, there is a sharp right-hand bend. The track is quite narrow, between 4 and 5 metres wide, with slight bends that hide the finish line until the last few metres where the road begins to widen.

Dopo una curva stretta verso sinistra a circa 1100 metri dal traguardo, la strada piega più lievemente verso destra, mentre a circa 500 metri dal traguardo si trova una curva più stretta sulla destra. La sede stradale è piuttosto stretta, tra i 4 ed i 5 metri, con alcune leggere semicurve che nascondono il traguardo fino agli ultimi metri, dove la strada tende a diventare più larga.

Die letzten 1.100 Meter starten mit einer scharfen Linkskurve, auf die eine sanfte Rechtskurve folgt. Rund 500 Meter vor dem Ziel wartet eine weitere scharfe Rechtskurve. Die Fahrbahn ist mit einer Breite von vier bis fünf Metern relativ schmal und beinhaltet einige leichte Kurven, sodass die Ziellinie erst kurz vor Schluss sichtbar ist. Auf den allerletzten Metern ist die Fahrbahn etwas breiter.



**FINISH AREA
ZONA ARRIVO
ZIELBEREICH**





THE STARTING LINE: VIPITENO/RACINES

Ratschings/Racines ranks among the largest communities on the southern Alpine ridge. This pristine area abounds with natural wonders, including the impressive Gilfenklamm Gorge waterfalls near Stange and the refuge Becherhaus, Südtirol/Alto Adige's highest-elevation refuge.

LA PARTENZA: VIPITENO/RACINES

Racines è uno dei comuni più grandi del versante meridionale della catena alpina, un'area incontaminata e ricca di spettacoli naturali, tra cui le imponenti cascate di Stanghe e il rifugio Bicchieri, il più alto dell'Alto Adige.

DER START: VIPITENO/RACINES

Als eine der größten Gemeinden an der Südseite des Alpenhauptkamms ist Ratschings ein ursprüngliches Gebiet voller Naturschauspiele und Sehenswürdigkeiten. Dazu gehören unter anderem die imposanten Wasserfälle der Gilfenklamm bei Stange sowie das Becherhaus, das den Titel des höchstgelegenen Schutzhauses Südtirols trägt.



ON THE ROAD:

The well-preserved Welsperg/Monguelfo Castle rises northeast of Welsberg village in Pustertal valley. This rare architectural form, known as a core castle, features an unusually tall keep – its oldest element – constructed between 1126 and 1140. Significant expansions and renovations followed in the 15th and 16th centuries.

SULLA STRADA:

A Monguelfo, all'imbocco della Valle di Casies (Gsieser Tal) si innalza il Castello Welsperg e costituisce un'opera di fortificazione singolare: un castello a struttura nucleare. L'elemento più antico è il mastio la cui costruzione sarebbe iniziata nel 1126. Eretto sul punto più alto della roccia offriva un'ampia veduta sulle valli. Il vecchio castello venne ampliato e ristrutturato nel 1450, nel 1510 e nel 1568.

AUF DER STRECKE:

Nordöstlich von Welsberg im Pustertal erhebt sich an der Einmündung des Gsiesertales die noch gut erhaltene Burg Welsperg. Sie stellt eine ungewöhnliche, und recht selten auftretende Form einer Burganlage dar, die in der Burkunde als „Kernburg“ bezeichnet wird. Das älteste Element der Burg ist der ungewöhnlich hohe Bergfried, dessen Bau im Jahre 1126 begonnen und 1140 abgeschlossen wurde. Im 15. und 16. Jahrhundert wurde die ursprüngliche Burg erheblich erweitert und umgebaut.



THE FLAVOR OF THE STAGE:

Generations of farming have established Pustertal Valley as Südtirol/Alto Adige's potato-growing heartland, with fertile fields reaching 1,300 meters elevation. The distinctive 'Pusterer Bergkartoffeln' mountain potatoes flourish here, with 25 premium varieties cultivated through environmentally conscious methods, careful selection, and optimal storage. These potatoes offer rich carbohydrates, vital minerals, high-quality protein, and numerous vitamins.

LA TAPPA DEL GUSTO:

Le famose patate da seme "Pusterer" devono la loro qualità e gusto ad un'attenta tecnica di coltivazione e ad un clima ruvido, particolarmente favorevole a questo tipo di produzione. Le venti diverse varietà, coltivate nel rispetto dei più rigorosi standard di qualità, si contraddistinguono per le pregiate sostanze nutritive. Ricche di minerali e vitamine e povere di grassi e calorie, le patate sono un ingrediente fondamentale in una dieta consapevole ed equilibrata.

DIE GENUSS-ETAPPE:

Durch das günstige Klima und die Höhenlage der fruchtbaren Felder auf bis zu 1.300 Metern ist das Pustertal seit Generationen das Kartoffelanbaugebiet Nummer 1 in Südtirol. Hier gedeihen die schmackhaften „Pusterer Bergkartoffeln“. Dank der umweltfreundlichen Produktion, der sorgfältigen Auslese und optimalen Lagerung wachsen hier 25 verschiedene Kartoffelsorten bester Qualität heran. Kartoffeln sind reich an Mineralien sowie Vitaminen und arm an Fett und Kalorien – diese Eigenschaften machen sie zu einem wesentlichen Bestandteil einer ausgewogenen Ernährung.



DON'T MISS:

St. Vigil/San Vigilio's Nature Park Visitor Center introduces the Fanes-Sennes-Braies Nature Park, Südtirol/Alto Adige's second-largest protected area. The center offers insights through exhibitions covering Dolomite formation, the 1987 Conturines cave bear discovery, the park's primary habitats, and a three-dimensional terrain model illustrating regional geomorphology.

DA NON PERDERE:

A San Vigilio di Marebbe si trova il Centro Visite del Parco Naturale di Fanes-Sennes-Braies, per estensione, il secondo dei parchi naturali altoatesini. Il centro visite è come una finestra aperta sul parco naturale: le vetrine espositive trattano temi come la formazione delle Dolomiti, l'orso delle Conturines scoperto nel 1987, gli ambienti naturali più importanti del parco, oltre ad un rilievo tridimensionale che raffigura la morfologia del territorio.

NICHT VERPASSEN:

In St. Vigil in Enneberg befindet sich das Naturparkhaus „Fanes-Sennes-Prags“. Das Besucherzentrum ist wie ein offenes Fenster zum Naturpark: Die Schaukästen behandeln Themen wie die Entstehung der Dolomiten, den 1987 entdeckten Höhlenbär der Conturines, die wichtigsten Lebensräume im Naturpark sowie ein dreidimensionales Relief, das die Morphologie des Gebiets ersichtlich macht.



THE FINISH: SAN CANDIDO

Innichen/San Candido lies in the Dolomites' heart, amid the holiday region 3 Zinnen Dolomites. Dramatic peaks, alpine meadows, and dense forests create perfect conditions for outdoor activities, particularly cycling. The UNESCO World Heritage Dolomites attract diverse enthusiasts, from hikers and mountaineers to cyclists of all abilities.

L'ARRIVO: SAN CANDIDO

Situata nella zona delle 3 Cime nelle Dolomiti, San Candido, con le sue vette imponenti, prati alpini e fitti boschi, offre un paesaggio perfetto per gli appassionati di sport, in particolare per i ciclisti. Le Dolomiti, patrimonio mondiale dell'UNESCO, non solo attraggono escursionisti e alpinisti, ma sono anche una destinazione ambita per il ciclismo a tutti i livelli.

DAS ZIEL: SAN CANDIDO

Innichen liegt im Herzen der majestätischen Dolomiten sowie der Dolomitenregion 3 Zinnen und bietet eine beeindruckende Kulisse aus schroffen Gipfeln, weiten Almwiesen und dichten Wäldern. Diese sind perfekt für sportliche Aktivitäten wie Radfahren geeignet. Das UNESCO-Weltnaturerbe Dolomiten zieht nicht nur Wanderer und Bergsteiger an, sondern ist vor allem bei Radfahrern äußerst beliebt.



THE LOCAL HERO:

Jannik Sinner, born in 2001 in San Candido and raised in Pustertal valley, currently holds tennis's world No. 1 ranking. On June 10, 2024, he became both Italy's first and the world's 29th ATP singles top-ranked player.

IL PERSONAGGIO:

Jannik Sinner, classe 2001, nato a San Candido e cresciuto a Sesto Pusteria, è attualmente il numero 1 del tennis mondiale. Il 10 giugno 2024 è diventato, infatti, il primo tennista italiano e il 29° al mondo ad aver raggiunto la prima posizione del ranking ATP in singolare.

DIE PERSÖNLICHKEIT:

Tennis-Superstar Jannik Sinner wurde 2001 in Innichen geboren und wuchs in Sexten im Pustertal auf. Am 10. Juni 2024 gelang ihm ein historischer Erfolg: Als erster Italiener überhaupt erklimmte er die Spitze der ATP-Weltrangliste. Damit ist er der erste Italiener und der 29. Tennisspieler weltweit, der Platz 1 erreichte.

STAGE 4

4^a TAPPA / ETAPPE 4

TOUR
OF THE
ALPS
2025



DISPOSITION

DISPOSIZIONI / BESTIMMUNGEN

Meeting Place/Ritrovo/Treffpunkt:

9.15 Sillian, Marktplatz

Official Depart (km 0)/Partenza Ufficiale (km 0)/Offizieller Start (km 0):

10.50 Sillian, Marktplatz

Finish/Arrivo/Ziel:

15.15, Obertilliach, Rodarm

Intermediate Sprint/Traguardo Volante/Zwischensprint:

Toblach / Dobbiaco (km 16,2), Sillian (km 111,7)

KOM/GPM/Bergwertung:

Anras Oberried (2° cat., km 130,7), Kartitscher Sattel (3° cat., km 155,6)

TOTAHAUS:

Gemeinde Obertilliach, Dorf 4; Kultur Saal, Dorf

Antidoping/Controllo medico/Anti-Doping-Kontrolle:

Obertilliach, Volksschule, Dorf

DATE

DATA / DATUM

Thursday, April 24

Giovedì 24 Aprile

Donnerstag 24. April

STAGE

TAPPA / ETAPPE

Sillian > Obertilliach

DISTANCE

DISTANZA / DISTANZ

 162,7 km

ALTITUDE

ALTIMETRIA
/ HÖHENMETER

 3200 m

DIFFICULTY

DIFFICOLTÀ
/ SCHWIERIGKEITEN

★★★★☆

STAGE 4

4ª TAPPA / ETAPPE 4

SILLIAN > OBERTILLIACH



STAGE 4 / 4ª TAPPA / 4. ETAPPE

Thursday, April 24 / Giovedì 24 Aprile / Donnerstag 24. April

SILLIAN > OBERTILLIACH



Stage four, a 162,7 km route starting in Sillian, Tirol, Austria, just a few kilometers from the Italian border, could shake up the standings. After the start, the race immediately returns to Italy to climb to Lake Misurina. A long descent sets up the brutal Passo Sant'Antonio, followed by the more manageable Kreuzbergpass/Passo Monte Croce Comelico.

The route briefly touches Innichen/San Candido before returning to Tirol for a difficult finale. Three climbs come in quick succession: the Anras Oberried KOM, the Tessenberg ascent, and the Kartitscher Sattel KOM – the latter featuring a particularly steep middle section. From its summit, just 7 km remain, mostly downhill to Obertilliach. The final 3 km follow a wide, gently descending road until the flamme rouge. After the biathlon center, the gradient kicks up again at 4–5% for the uphill finish in Obertilliach's center.



La quarta tappa di 162,7 Km, con partenza da Sillian, nel Tirolo austriaco a pochi passi dal confine italiano, potrebbe dare un nuovo scossone alla classifica. Dopo la partenza si rientra in Italia per affrontare la salita del Lago di Misurina. Una lunga e successiva discesa porta all'imbocco dell'impegnativo Passo Sant'Antonio, seguito dalla salita pedalabile di Passo Monte Croce Comelico.

Superata San Candido, si rientra in Tirolo per affrontare un finale pieno di difficoltà: al GPM di Anras seguono in rapida successione la salita di Tessenberg e il GPM di Kartitscher Sattel, caratterizzato da un muro nella parte centrale. Scollinata a 7 Km dall'arrivo quest'ultima difficoltà, la strada prosegue in discesa verso il traguardo di Obertilliach. Gli ultimi 3 Km sono caratterizzati da una strada piuttosto ampia e in leggera discesa fino al triangolo dell'ultimo Km. A quel punto, poco dopo il centro del biathlon, la strada riprende a salire tra il 4 e il 5% fino al centro di Obertilliach.



Die vierte Etappe beginnt nur wenige Kilometer von der italienischen Grenze entfernt in der österreichischen Ortschaft Sillian. Das Teilstück mit einer Länge von 162,7 Kilometern hat durchaus das Potenzial, das Gesamtklassement einen Tag vor Ende der Rundfahrt komplett auf den Kopf zu stellen. Nach dem Start in Osttirol kehrt das Fahrerfeld nach Italien zurück und visiert über einen ersten Anstieg den malerischen Misurina-See an. Im Anschluss folgen eine lange Abfahrt sowie zwei weitere Anstiege: Während die erste dieser Rampen hoch zum Passo Sant'Antonio recht anspruchsvoll ist, sollte die zweite Rampe hoch zum Kreuzbergpass den Fahrern weitaus weniger Kopfzerbrechen bereiten. Über Innichen gelangt das Fahrerfeld zurück nach Osttirol, wo ein selektives Etappenfinale wartet: Zuerst steht die Bergwertung von Anras an, ehe der Anstieg zum Tessenberg und die vor allem im Mittelteil tückische Rampe hoch zum Kartitscher Sattel – dort werden die zweiten Bergpunkte des Tages vergeben – bezwungen werden müssen. Rund sieben Kilometer nach diesem Anstieg beginnt die finale Abfahrt in Richtung Obertilliach. Die letzten drei Kilometer verlaufen auf einer breiten, leicht abfallenden Straße, die kurz nach dem Biathlonzentrum von Obertilliach Marschrichtung ändert und auf dem Schlusskilometer mit einer Steigung von 4 bis 5 Prozent noch einmal alles aus den Fahrern herauskitzelt.



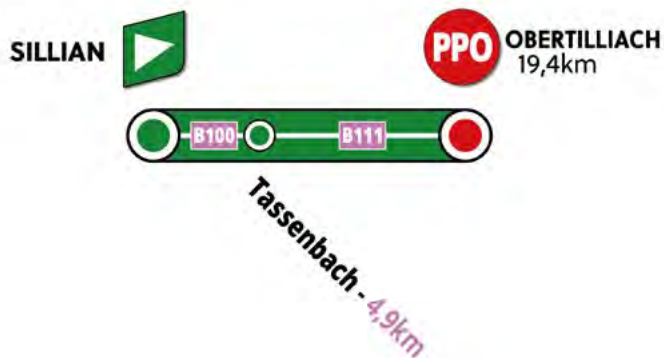


HOTSPOT

PAY ATTENTION!
ATTENZIONE!
ACHTUNG!

- Innichen/San Candido: from Km 99,1 to Km 100,9
- Asch: from Km 134,1 to Km 136

OFF RACE FAST TRACK



Ritorno alle origini: **MAK 100% MADE IN ITALY** da gennaio 2025

MAK, leader italiano nell'aftermarket delle ruote in lega in alluminio per auto, suv, van, ha ampliato recentemente il ventaglio di prodotti distribuendo in esclusiva ruote per autocarro, ruotini di scorta, TPMS e strumenti di diagnosi per le officine. 60 milioni di euro è la proiezione di fatturato 2024 mentre la produzione sarà di circa 400.000 ruote.

L'azienda ha affrontato nel corso del 2024 un importante processo di Reshoring, ovvero il completo ritorno del processo di produzione delle ruote in lega in Italia.

A fine anni '90 MAK aveva intrapreso la decisione di delocalizzare in Asia parte della propria produzione per rispondere alle esigenze del mercato che chiedeva allora un notevole volume di ruote in lega in particolare nel segmento medio che aveva spinto il management a trovare soluzioni all'estero per maggior competitività.

Dopo oltre 20 anni di produzione in Asia, le condizioni macroeconomiche che hanno reso meno competitiva la produzione delocalizzata e l'indirizzo della strategia aziendale verso prodotti premium, hanno consentito a MAK di riportare in Italia tutta la produzione collaborando anche con un produttore locale.

Il Back-to-Italy si accoda a una serie di investimenti di circa 8,5 milioni di euro negli stabilimenti produttivi, per ampliare e installare nuove isole robotizzate presso la fonderia e per costruire ex-novo un immobile che ospita un impianto di verniciatura secondo i parametri di industria 4.0 in grado di garantire la medesima qualità della finitura del primo impianto. Gli sforzi intrapresi hanno reso possibile un aumento di capacità produttiva del 20% contribuendo al rientro in patria delle produzioni.



www.makwheels.it





DEPART
PARTENZA
START



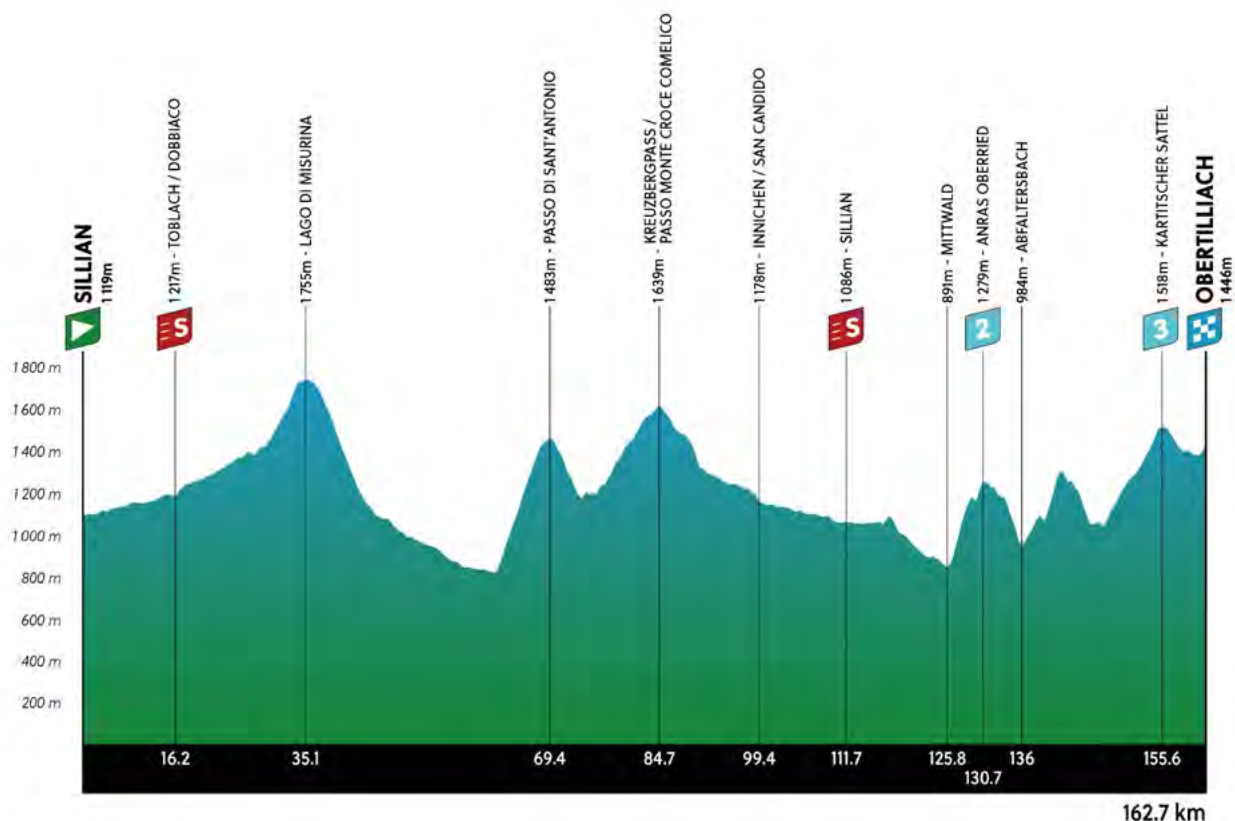
RADIOTOUR
149.850 MHz



TIMETABLE / CRONOTABELLA / ZEITPLAN

SILLIAN - OBERTILLIACH (162,7 KM)

ALTITUDE ALTIMETRIA HÖHENMETER	PLACE LOCALITÀ ORT	STREET STRADA STRASSE	INDICATIONS INDICAZIONI HINWEISE	DISTANCE KM PARZIALI Distanz	KM COVERED KM PERCORSI ZURÜCKGELEGTE KM	KM TO GO KM DA PERCORRERE VERBLEIBENDE KM	36 KM/H TIMING	38 KM/H TIMING	40 KM/H TIMING
1080	Sillian - Marktplatz verso B 100				1,1		10:45		
1119	SILLIAN: official start - B 100				0,0	162,7	10:50	10:50	10:50
1120	Confine di Stato - Italia	Prov. Bolzano - SS 49		2,9	2,9	159,8	10:54	10:53	10:53
1132	Passaggio a livello	SS 49		2,2	5,1	157,6	10:57	10:56	10:56
1178	Innichen / San Candido	SS 49		5,2	10,3	152,4	11:04	11:04	11:03
1220	Toblach / Dobbiaco	SS 49		4,3	14,6	148,1	11:11	11:09	11:08
1217	Toblach/Dobbiaco - SPRINT	SS 51 - Via Alemagna		1,6	16,2	146,5	11:13	11:12	11:10
1431	Schludersbach/ Carbonin	SS 48 bis		12,2	28,4	134,3	11:34	11:32	11:30
1475	Ingresso regione Veneto	Prov. Belluno - SS 48 bis		1,1	29,5	133,2	11:37	11:34	11:32
1629	Litter / Feed Zone	SS 48 bis		2,3	31,8	130,9	11:43	11:41	11:38
1755	Lago di Misurina	SS 48 bis		3,3	35,1	127,6	11:51	11:48	11:45
1108	Loc. San Marco	SR 48 delle Dolomiti		10,0	45,1	117,6	12:02	11:58	11:54
859	Auronzo di Cadore	SR 48 delle Dolomiti		14,2	59,3	103,4	12:20	12:15	12:11
1424	Litter / Feed Zone	SP 532		8,3	67,6	95,1	12:46	12:40	12:34
1483	Passo Sant'Antonio	SP 532		1,8	69,4	93,3	12:52	12:46	12:40
1218	Padola	SP 532 - Via Milano		3,8	73,2	89,5	12:56	12:49	12:43
1230	Immissione Strada Statale	SS 52		1,0	74,2	88,5	12:58	12:51	12:45
1555	Litter / Feed Zone	SS 52		7,8	82,0	80,7	13:15	13:08	13:00
1307	Sexten/Sesto	SS 52 - Via Dolomiti		2,7	92,5	70,2	13:30	13:21	13:13
1273	Green Zone	SS 52		1,8	94,3	68,4	13:32	13:23	13:15
1178	Innichen / San Candido	Via Mercato Vecchio		6,9	99,4	63,3	13:39	13:29	13:21
1132	Passaggio a livello	SS 49		5,8	105,2	57,5	13:47	13:37	13:29
1120	Confine di Stato - Austria	Osttirol - B 100		2,2	107,4	55,3	13:50	13:40	13:32
1086	Sillian - SPRINT	B 100		4,3	111,7	51,0	13:56	13:46	13:37
1080	Panzendorf - 1° pass.	B 100		1,6	113,3	49,4	13:58	13:48	13:39
1079	Tassenbach - Litter / Feed zone	B 100		1,8	115,1	47,6	14:00	13:50	13:41
1090	Strassen	B 100		1,7	116,8	45,9	14:03	13:53	13:43
1035	Incrocio per Abfalterbach	Inizio circuito - B 100		2,2	119,0	43,7	14:06	13:55	13:46
891	Mittewald	L 388		6,8	125,8	36,9	14:14	14:03	13:53
899	Mittewald - inizio salita	L 388		0,4	126,2	36,5	14:15	14:03	13:53
1279	Anras Oberried - KOM	L 324 - Pustertal Hohest.		4,5	130,7	32,0	14:29	14:17	14:06
1251	Anras	L 324 - Pustertal Hohest.		1,6	132,3	30,4	14:31	14:19	14:09
984	Abfalterbach - Litter / Feed zone	Dorf St.		3,7	136,0	26,7	14:36	14:24	14:13
1035	Immissione Strada Statale	Fine circuito - B 100		1,4	137,4	25,3	14:39	14:27	14:16
1090	Strassen - inizio salita	L 325 - Messensee		2,1	139,5	23,2	14:44	14:31	14:20
1331	Fine salita - Loc. Fronstadel	L 325 - Messensee		2,2	141,7	21,0	14:52	14:39	14:27
1080	Panzendorf - 2° pass.	B 100		4,2	145,9	16,8	14:57	14:43	14:31
1079	Tassenbach	B 111 - Karnischer Dol. St.		1,8	147,7	15,0	15:00	14:46	14:34
1068	Passaggio a livello	B 111 - Karnischer Dol. St.		0,2	147,9	14,8	15:00	14:46	14:34
1070	Litter zone only	B 111 - Karnischer Dol. St.		0,2	148,1	14,6	15:00	14:47	14:35
1354	Kartitsch	B 111 - Karnischer Dol. St.		5,1	153,2	9,5	15:13	14:59	14:46
1518	Kartitscher Sattel - KOM	B 111 - Karnischer Dol. St.		2,4	155,6	7,1	15:19	15:04	14:51
1446	OBERTILLIACH - FINISH	Dorf St.		7,1	162,7	0,0	15:29	15:14	15:00



ROUTE / PERCORSO / KARTE

KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG:

ANRAS OBERRIED

mt 1279 / km 130,7 (4,6 km - 8,4%) / 2° cat

KARTITSCHER SATTEL

mt 1518 / km 155,6 (7,6 km - 5,9%) / 3° cat

INTERMEDIATE SPRINT TV / ZWISCHENSPRINT:

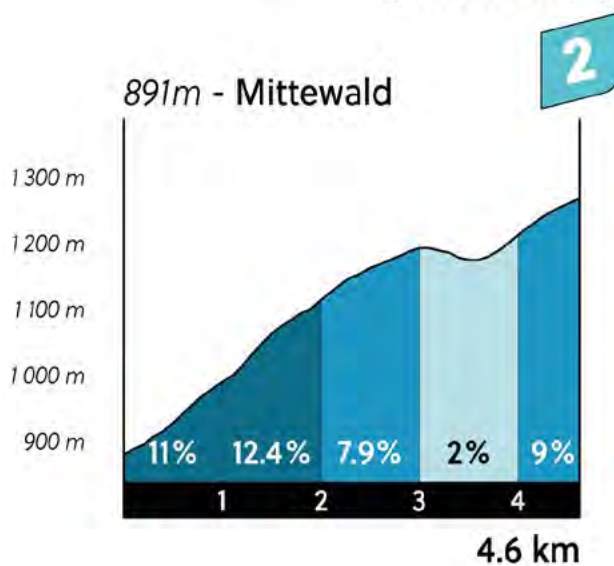
TOBLACH / DOBBIACO

km 16,2

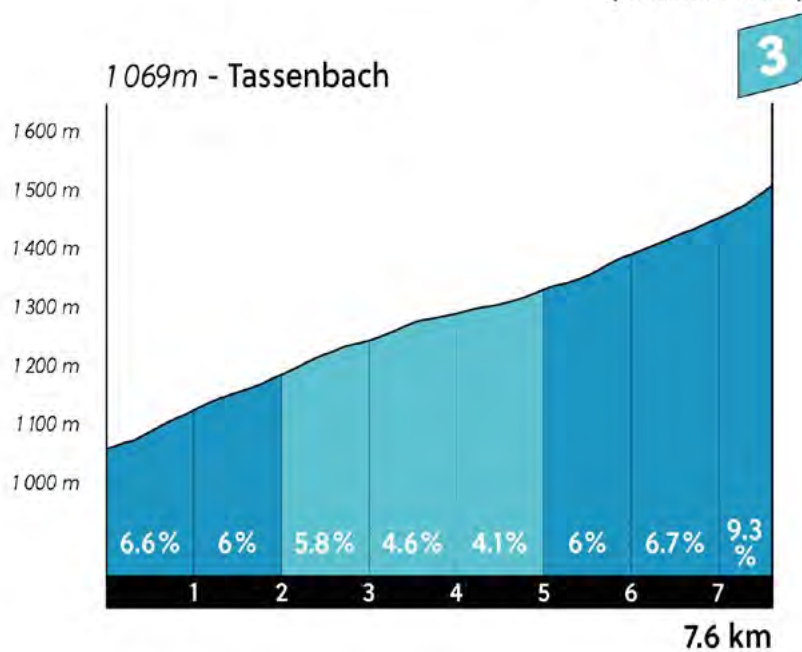
SILLIAN

km 111,7

1 279m - ANRAS OBERRIED
(4.6 km al 8.4%)



1 518m - KARTITSCHER SATTEL
(7.6 km al 5.9%)

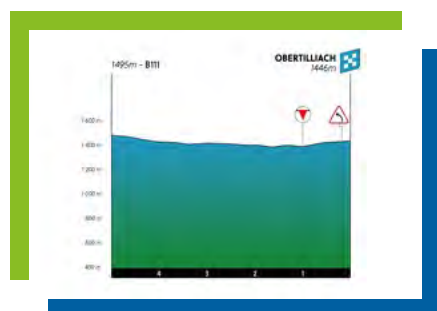


LAST KILOMETERS / ULTIMI KM / LETZTE KILOMETER

The final kilometre of the fourth stage is a long, wide straight. The road climbs at a fairly steady gradient of between 3% and 5%, with a short steeper section about 700 metres from the finish. About 200 metres from the finish line, a left-hand bend leads into the town, where the road narrows and the gradient rises to around 6%.

Un lungo e ampio rettilineo caratterizza l'ultimo chilometro dalla quarta tappa. La strada sale in maniera abbastanza costante, con pendenza che varia tra il 3 ed il 5 per cento, con un breve tratto più ripido attorno a circa 700 metri dal traguardo. A circa 200 metri dal traguardo si svolta a sinistra per entrare nell'abitato: qui la strada si restringe e presenta una pendenza attorno al 6%.

Der letzte Kilometer erstreckt sich über eine lange, ansteigende Gerade mit einer Steigung zwischen 3 und 5 Prozent. 700 Meter vor dem Ziel sorgt ein kurzer, steilerer Abschnitt für etwas Würze, ehe etwa 200 Meter vor dem Ziel eine scharfe Linkskurve ins Zentrum führt. Dort wird die Fahrbahn richtig schmal und weist bis zur Ziellinie eine Steigung von etwa 6 Prozent auf.



**FINISH AREA
ZONA ARRIVO
ZIELBEREICH**



PPO



THE STARTING LINE: SILLIAN

Mountain lakes, gentle slopes, and rustic Alpine pastures welcome visitors to Sillian in Hochpustertal/ Alta Pusteria, where outdoor enthusiasts – especially families – enjoy unforgettable summer holidays. Activities range from challenging MTB routes to surrounding peaks to leisurely cycle tours along the Drau river. Excellent infrastructure and numerous scenic rest stops complete the holiday experience in this gentle gateway to the Dolomites.

LA PARTENZA: SILLIAN

Laghi di montagna, dolci pendii, rustiche malghe: a Sillian, in Alta Pusteria, gli amanti della vita all'aria aperta possono trascorrere vacanze estive indimenticabili. Percorsi in MTB che permettono di pedalare sulle cime circostanti, rilassanti tour in bicicletta lungo la Drau: ce n'è per tutti i gusti. Le infrastrutture adeguate e i numerosi punti di sosta e di escursione completano la vacanza nel dolce giardino anteriore delle Dolomiti.

DER START: SILLIAN

Bergseen, sanfte Hänge, urige Almen – und tolle Angebote: In Sillian im Hochpustertal erleben Outdoor-Liebhaber, und ganz besonders Eltern und Kinder, gemeinsam unvergessliche Sommerferien. Ob schweißtreibende Mountainbike-Touren zu den umliegenden Gipfeln oder entspannte Radtouren entlang der Drau – hier findet jeder das passende Abenteuer. Die passende Infrastruktur und jede Menge lohnende Rast- und Ausflugsplätze runden den Urlaub im sanften Vorgarten der Dolomiten ab.



ON THE ROAD:

The charming village of Anras perches on Hochpustertal/ Alta Pusteria's sun-drenched plateau, offering spectacular panoramic views. Historically known as Pustertal's "granary," the area has balanced modern tourism development while preserving its natural beauty and authentic character, now featuring contemporary accommodations.

SULLA STRADA:

Anras si trova in posizione soleggiata e panoramica sull'altopiano dell'Alta Val Pusteria, una pianura suggestiva che colpisce soprattutto grazie alla splendida vista che offre. Era considerato il "granaio" della Val Pusteria e con lo sviluppo turistico degli anni passati ha saputo mantenere intatte le prerogative e le bellezze naturali integrate in un'offerta ricettiva moderna.

AUF DER STRECKE:

In sonniger Panoramalage auf einem Hochplateau des oberen Pustertals bietet Anras eine beeindruckende Aussicht. Als ehemalige „Kornkammer“ der Region hat der Ort seinen traditionellen Charme bewahrt und ihn gekonnt mit modernem Tourismus verbunden, ohne dabei die Natur aus den Augen zu verlieren.



THE FLAVOR OF THE STAGE:

Pregler, Osttirol's protected fruit brandy designation, distills local apples and pears. This spirit embodies rural tradition, representing an authentic Osttirol specialty crafted using time-honored methods.

LA TAPPA DEL GUSTO:

Pregler è la denominazione dell'acquavite di frutta dell'Osttirol, distillata con mele e pere locali. Si tratta della quintessenza dell'acquavite tradizionale, prodotta con antichi metodi contadini.

DIE GENUSS-ETAPPE:

Der Pregler ist die geschützte Bezeichnung für den Osttiroler Obstbrand, welcher aus heimischen Äpfeln und Birnen destilliert wird. Er ist der Inbegriff des urbäuerlichen, traditionell hergestellten Schnapses und eine alte Osttiroler Spezialität.



DON'T MISS:

Hochpustertal/ Alta Pusteria offers exceptional cycling experiences, notably the Drau cycle path – among Austria's finest routes. Whether riding from the young Drau's source toward Lienz or completing the full journey from Sillian to Maribor, cyclists travel through consistently impressive natural landscapes.

DA NON PERDERE:

Pedalare in Alta Pusteria è un'esperienza speciale. La pista ciclabile della Drau è una delle più belle dell'Austria. Sia che si pedali dalla sorgente della Drau fino a Lienz, sia che si percorra l'intera pista ciclabile da Sillian a Maribor, un impressionante paesaggio naturale è il costante compagno di viaggio.

NICHT VERPASSEN:

Radfahren im Hochpustertal bedeutet Naturgenuss pur. Der Drauradweg zählt zu den schönsten Radrouten Österreichs und ist bei Hobbyradfahrern besonders beliebt. Egal ob eine Tagestour von der Quelle des Flusses Drau bis nach Lienz oder eine längere Fahrt bis nach Maribor – die spektakuläre Kulisse der Alpen begleitet Radfahrer auf jedem Abschnitt des Weges.



THE FINISH: OBERTILLIACH

Standing at 1,450 meters above sea level, Obertilliach crowns Osttirol's Lesachtal valley. The landscape alternates between picturesque alpine meadows and rugged limestone cliffs topped by forested ridges. Southern weather patterns gift the municipality with Mediterranean-like conditions, particularly during summer months.

L'ARRIVO: OBERTILLIACH

Con i suoi 1450 metri sul livello del mare, Obertilliach è il villaggio più alto dell'Osttirol. Paesaggi incantevoli e accoglienti prati alpini si alternano ad aspre rocce calcaree e creste montuose boschive. Il comune gode anche di un clima favorevole: grazie alle influenze meteorologiche provenienti da sud, Obertilliach vanta un clima mediterraneo, specialmente nei mesi estivi.

DAS ZIEL: OBERTILLIACH

Obertilliach gilt mit 1.450 Metern Seehöhe als höchstgelegene Ortschaft im Osttiroler Lesachtal. Hier wechseln sich liebliche Landschaftszüge und herzliche Almwiesen mit schroffen Kalkfelsen und bewaldeten Bergrücken ab. Die Gemeinde liegt zudem klimatisch sehr günstig: Aufgrund der warmen Weteroneinflüsse aus dem Süden herrscht in Obertilliach vor allem während der Sommermonate ein mediterranes Flair.



THE LOCAL HERO:

Ole Einar Bjørndalen, winter sports icon, made Obertilliach his training base, utilizing its prestigious biathlon center – host of the 2021 Junior World Championships. The Norwegian champion, who retired in 2018, amassed an extraordinary record: 8 Olympic biathlon golds, 20 World Championship titles, and 135 World Cup victories.

IL PERSONAGGIO:

Ole Einar Bjørndalen, autentica leggenda degli sport invernali, si è stabilito durante la sua formidabile carriera a Obertilliach, dove frequentava il rinomato centro di biathlon che ha ospitato i Mondiali Juniores 2021. Il fuoriclasse norvegese, ritiratosi nel 2018, ha conquistato 8 ori Olimpici nel biathlon, 20 titoli di Campione del Mondo e 135 successi in Coppa del Mondo.

DIE PERSÖNLICHKEIT:

Biathlon-Legende Ole Einar Bjørndalen wählte während seiner glanzvollen Karriere Obertilliach als Wohnort und Trainingsstätte. Hier nutzte er das international anerkannte Biathlonzentrum, in dem 2021 die Junioren-WM ausgerichtet wurde. Der norwegische Ausnahmesportler, der 2018 seine Karriere beendete, errang 8 olympische Goldmedaillen, 20 Weltmeistertitel und 135 Weltcupsiege.

STAGE 5

5ª TAPPA / ETAPPE 5

TOUR
OF THE
ALPS
2025



DATE

DATA / DATUM

Friday, April 25
Venerdì 25 Aprile
Freitag 25. April

STAGE

TAPPA / ETAPPE

Lienz – Lienz

DISTANCE

DISTANZA / DISTANZ

 112,2 km

ALTITUDE

ALTIMETRIA
/ HÖHENMETER

 2400 m

DIFFICULTY

DIFFICOLTÀ
/ SCHWIERIGKEITEN

★★★★☆☆

DISPOSITION

DISPOSIZIONI / BESTIMMUNGEN

Meeting Place/Ritrovo/Treffpunkt:

10.15, Lienz, Hauptplatz

Official Depart (Km 0)/Partenza Ufficiale (Km 0)/ Offizieller Start (km 0):

12.05, Lienz, Hauptplatz

Finish/Arrivo/Ziel:

15.15, Lienz, Hauptplatz

Intermediate Sprint/Traguardo Volante/Zwischensprint:

Lavant (km 19,5), Tristach (km 91,7)

KOM/GPM/Bergwertung:

Bannberg (1° cat., km 40,1), Stronach (1° cat., km 102,8)

TOTAHAUS:

Lienz, Stadtsall Hotel Sonne, Südtiroler Platz 8

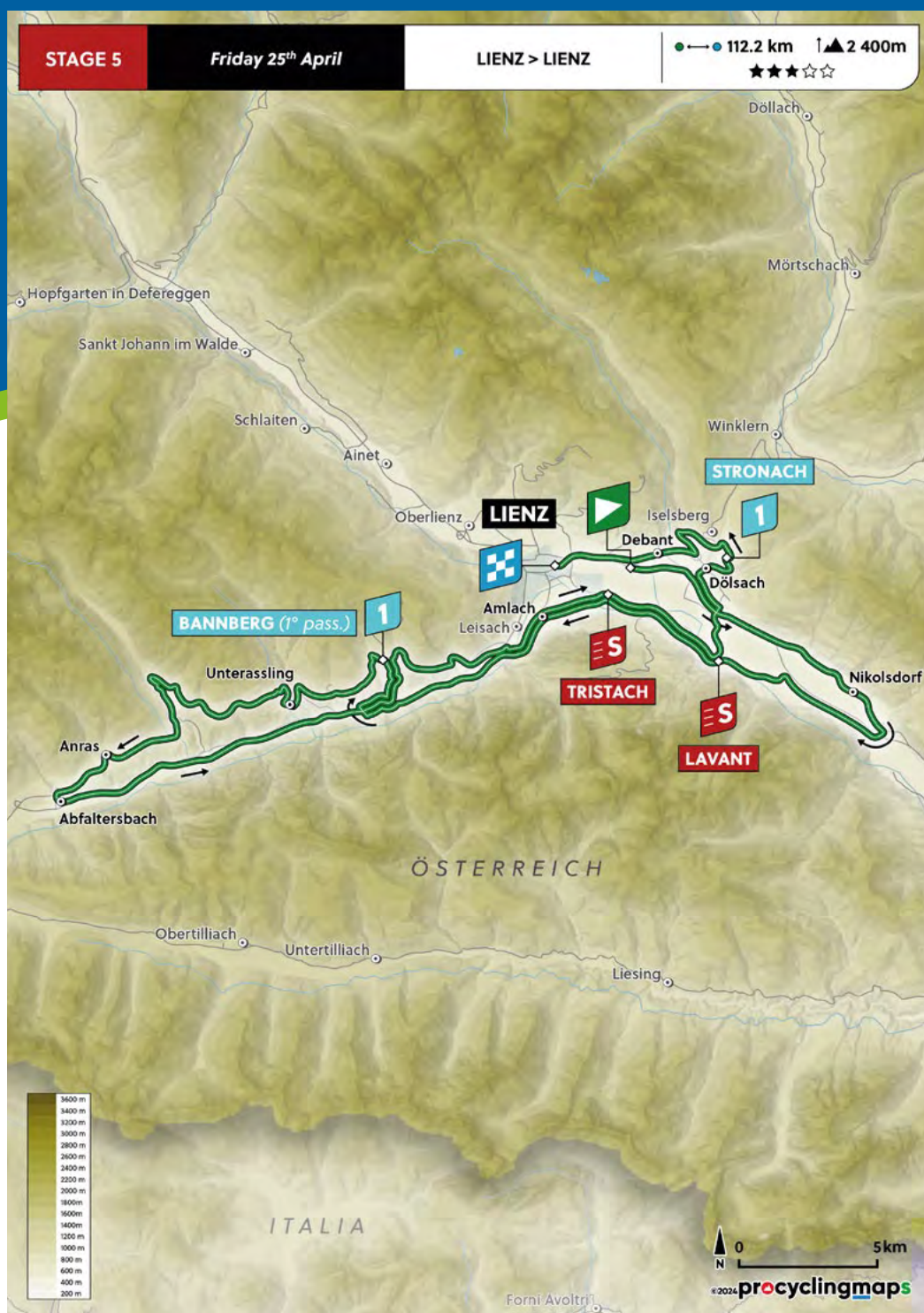
Antidoping/Controllo medico/Anti-Doping-Kontrolle:

Lienz, Hotel Sonne, Sudtiroler Platz 8

STAGE 5

5ª TAPPA / ETAPPE 5

LIENZ > LIENZ



STAGE 5 / 5ª TAPPA / 5. ETAPPE

Friday, April 25 / Venerdì 25 Aprile / Freitag 25. April

LIENZ > LIENZ



The Tour of the Alps showdown comes in a compact but potentially explosive 112,2 km stage starting and finishing in Lienz. After 37 km of flat racing, riders face a new challenge: an unprecedented approach to the Bannberg featuring 15 hairpins over 4.5 km at a brutal 10% average gradient. A rolling section follows before a second assault on the Bannberg.

The classic descent leads to the valley floor and the day's final challenge: the Stronach climb, which proved decisive in 2022. Its 3 kilometers of narrow roads average a leg-breaking 13% and could once again determine the overall winner. From the summit, just 10 km of racing remain to the finish in Lienz's Hauptplatz.

The final 3 kilometers provide a straight, flat run-in until the last 300 meters, where a right-left combination leads into the Hauptplatz. Here, in the heart of Lienz, the 2025 Tour of the Alps will crown its champion.



Con partenza e arrivo a Lienz, la quinta e ultima tappa del Tour of the Alps di 112,2 Km può sovvertire le gerarchie in classifica. Superata una prima parte pianeggiante, dopo 37 Km dalla partenza si affronta un inedito versante del Bannberg: 4,5 Km al 10% medio con 15 tornanti. Si prosegue in un'alternanza di tratti in discesa e segmenti in salita per poi affrontare una seconda volta il Bannberg.

Dopo la discesa dal versante classico, il gruppo raggiunge il fondovalle prima di affrontare la salita di Stronach, decisiva già nell'edizione 2022 del Tour of the Alps. I 3 Km durissimi di Stronach, su strada stretta e pendenza media del 13%, potrebbero risultare decisivi anche per questa edizione 2025. Scollinata la salita, 10 Km separano i corridori dall'arrivo, posizionato nella centralissima Hauptplatz di Lienz. Gli ultimi 3 Km si sviluppano su strada pianeggiante e rettilinea, priva di difficoltà. Negli ultimi 300 metri si affronta una doppia curva destra-sinistra per entrare nella Hauptplatz, il teatro che assegnerà il titolo di vincitore del Tour of the Alps 2025.



Die fünfte und letzte Etappe mit Start und Ziel in Lienz verspricht auf 112,2 Kilometern Spannung bis zum Schluss. Nach einem flachen Startabschnitt wartet nach 37 Kilometern ein erster selektiver Anstieg über 15 Kehren hoch nach Bannberg (4,5 Kilometer lang, durchschnittlich 10 Prozent steil). Im Anschluss geht es wechselweise bergab und bergauf, ehe Bannberg ein zweites Mal hinter sich gelassen werden muss.

Im Anschluss an eine Talabfahrt beginnt der berühmte Anstieg nach Stronach. Diese drei Kilometer lange, extrem steile Rampe führt über eine äußerst schmale Straße und beinhaltet eine durchschnittliche Steigung von 13 Prozent. Gut möglich, dass der Anstieg – ebenso wie 2022 – zum entscheidenden Zünglein an der Waage im Kampf um den Gesamtsieg verkommt. In Stronach angekommen, trennen die Fahrer noch zehn Kilometer von der allerletzten Ziellinie der Tour of the Alps, die sich auf dem Hauptplatz von Lienz befindet.

Die finalen drei Kilometer verlaufen flach und gerade und beinhalten keinerlei technischen Schwierigkeiten. Kurz vor dem Ziel führt eine doppelte Rechts-Links-Kurve die Fahrer auf den Hauptplatz, wo schließlich der Sieger der Tour of the Alps 2025 gekürt wird.





HOTSPOT

PAY ATTENTION!
ATTENZIONE!
ACHTUNG!

- Tristach – Amlach: from Km 24,3 to Km 29
- Descent from Bannberg: from Km 40,9 to Km 42,2
- St. Justina: from Km 54,7 to Km 55,9
- Amlach: from Km 86,3 to Km 88,7
- Asch: from Km 134,1 to Km 136

VIVA^{fm}
ESTATE
TOUR

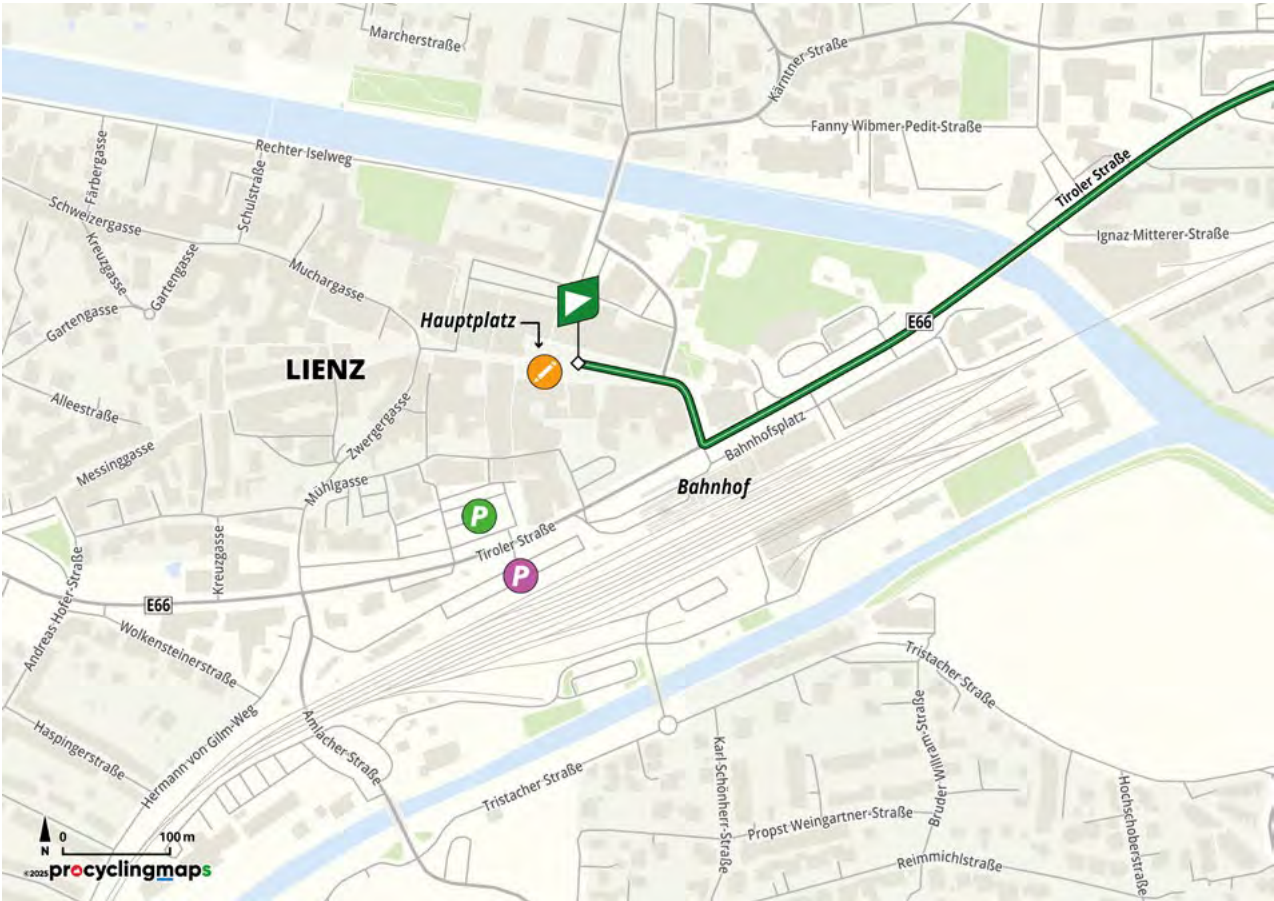


radioVivafm
PLAY 2BE HAPPY



VUOI RADIO VIVAFM PER IL TUO EVENTO?
I DJ... LA MUSICA... E TANTI GADGET DELL'ESTATE!

CONTATTACI
800 904290



DEPART
PARTENZA
START



PPO

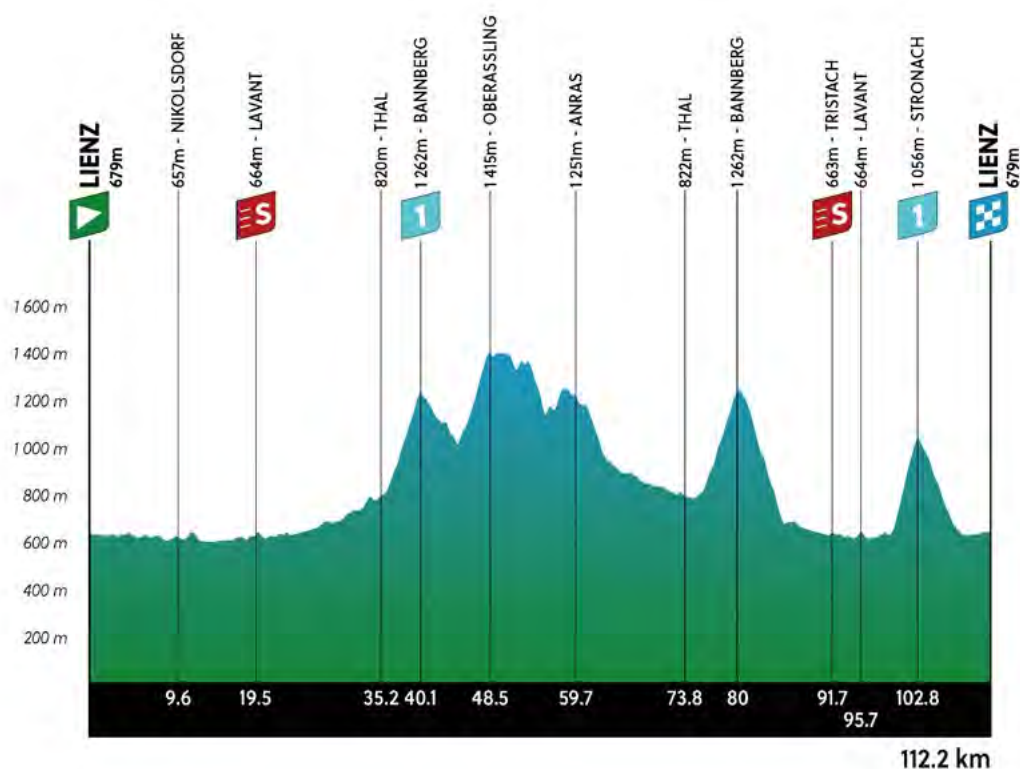
 **RADIOTOUR**
149.850 MHz

TIMETABLE / CRONOTABELLA / ZEITPLAN

LIENZ – LIENZ (112,2 KM)

ALTITUDE ALTIMETRIA HÖHENMETER	PLACE LOCALITÀ ORT	STREET STRADA STRASSE	INDICATIONS INDICAZIONI HINWEISE	DISTANCE KM PARZIALI Distanz	KM COVERED KM PERCORSI ZURÜCKGELEGTE KM	KM TO GO KM DA PERCORRERE VERBLEIBENDE KM	36 KM/H TIMING	38 KM/H TIMING	40 KM/H TIMING
679	Lienz - Hauptplatz				2,9		12:00		
679	LIENZ: official start - B 100				0,0	112,2	12:05	12:05	12:05
668	Dölsach	B 100 - Drautal Bundesst.		2,5	2,5	109,7	12:08	12:08	12:07
657	Nikolsdorf	L 27 - Nikolsdorfer St.		7,1	9,6	102,6	12:17	12:17	12:16
624	Immissione Strada Statale	B 100 - Drautal Bundesst.		2,8	12,4	99,8	12:21	12:20	12:20
639	Passaggio a Livello	Draudammweg		4,2	16,6	95,6	12:27	12:27	12:25
664	Lavant - SPRINT	L 318 - Lavanter St.		2,9	19,5	92,7	12:31	12:30	12:28
663	Tristach	Dorfstraße		5,3	24,8	87,4	12:39	12:37	12:36
664	Ulrichsbichl	Dorfstraße		0,2	25,0	87,2	12:40	12:38	12:36
689	Amlach	Brunnerstraße		1,8	26,8	85,4	12:43	12:40	12:39
705	Leisach - immissione St. Statale	B 100 - Pustertaler St.		2,4	29,2	83,0	12:46	12:44	12:42
820	Litter / Feed Zone	Thal - Römerweg		5,8	35,0	77,2	12:57	12:54	12:52
1262	Bannberg - KOM	L 324 - Pustertal Höhest.		5,1	40,1	72,1	13:15	13:11	13:07
1046	Fine discesa	L 324 - Pustertal Höhest.		4,8	44,9	67,3	13:21	13:17	13:13
1126	Assling	L 324 - Pustertal Höhest.		1,0	45,9	66,3	13:26	13:21	13:17
1415	Bichl - Oberassling	L 324 - Pustertal Höhest.		2,6	48,5	63,7	13:37	13:32	13:27
1167	Fine discesa	L 324 - Pustertal Höhest.		7,4	55,9	56,3	13:49	13:43	13:38
1278	Unterried - Litter/Feed Zone	L 324 - Pustertal Höhest.		1,2	57,1	55,1	13:53	13:47	13:41
1251	Anras	L 324 - Pustertal Höhest.		2,6	59,7	52,5	13:58	13:52	13:45
1000	Abfaltersbach	B 100 - Pustertaler St.		4,8	64,5	47,7	14:03	13:57	13:49
876	Mittwald	B 100 - Pustertaler St.		4,3	68,8	43,4	14:11	14:04	13:56
822	Thal - Aue	B 100 - Pustertaler St.		5,0	73,8	38,4	14:17	14:09	14:01
820	Litter / Feed Zone	Thal - Römerweg		1,2	75,0	37,2	14:17	14:10	14:03
1262	Bannberg - fine salita	L 324 - Pustertal Höhest.		5,0	80,0	32,2	14:35	14:26	14:17
705	Leisach - fine discesa	B 100 - Pustertaler St.		6,0	86,0	26,2	14:40	14:32	14:22
684	Amlach	Brunnerstraße		2,4	88,4	23,8	14:44	14:35	14:25
671	Litter / Feed Zone	Dorfstraße		0,3	88,7	23,5	14:42	14:34	14:26
663	Tristach	Dorfstraße		1,9	90,6	21,6	14:46	14:37	14:28
663	Tristach - SPRINT	L 318 - Lavanter St.		1,1	91,7	20,5	14:48	14:39	14:29
664	Lavant	L 318 - Lavanter St.		4,0	95,7	16,5	14:54	14:44	14:34
660	Passaggio a Livello	L 318 - Lavanter St.		1,7	97,4	14,8	14:56	14:46	14:36
661	Immissione Strada Statale	B 100 - Drautal Bundesst.		0,8	98,2	14,0	14:57	14:48	14:37
670	Dölsach	Dölsacher St.		1,5	99,7	12,5	14:59	14:50	14:39
672	Dölsach - Green Zone	Dölsacher St.		0,1	99,8	12,4	14:59	14:50	14:39
1056	Stronach - KOM	Stronach-Iselsberger St.		3,0	102,8	9,4	15:12	15:02	14:51
1038	Immissione Strada Statale	B 107 - Grossglockner St.		0,8	103,6	8,6	15:13	15:03	14:52
674	Debant - fine discesa	B 107a		4,4	108,0	4,2	15:17	15:06	14:55
662	Rotatoria	B 100 - Kartner St.		1,5	109,5	2,7	15:19	15:08	14:57
672	Lienz - Ponte fiume Isel	B 100 - Tiroler St.		2,1	111,6	0,6	15:22	15:11	15:00
679	LIENZ - FINISH	Hauptplatz		0,6	112,2	0,0	15:23	15:12	15:00

PROFILE / ALTIMETRIA / HÖHENPROFIL



ROUTE / PERCORSO / KARTE

KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG:

BANNBERG (1° PASS.)

mt 1262 / km 40,1 (4,8 km - 9,1%) / 1° cat

STRONACH

mt 1056 / km 102,8 (3,1 km - 12,6%) / 1° cat

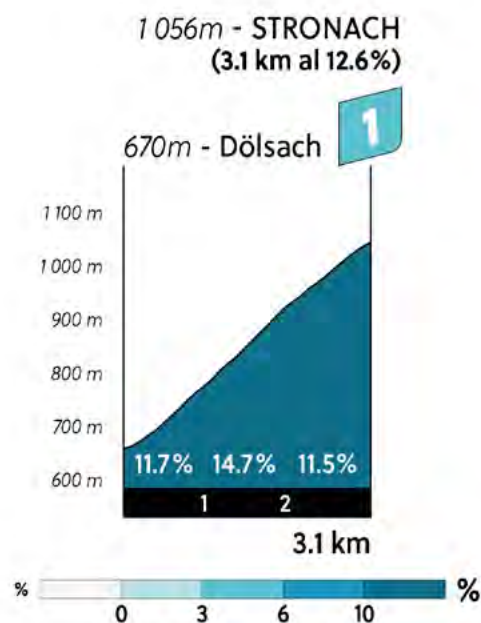
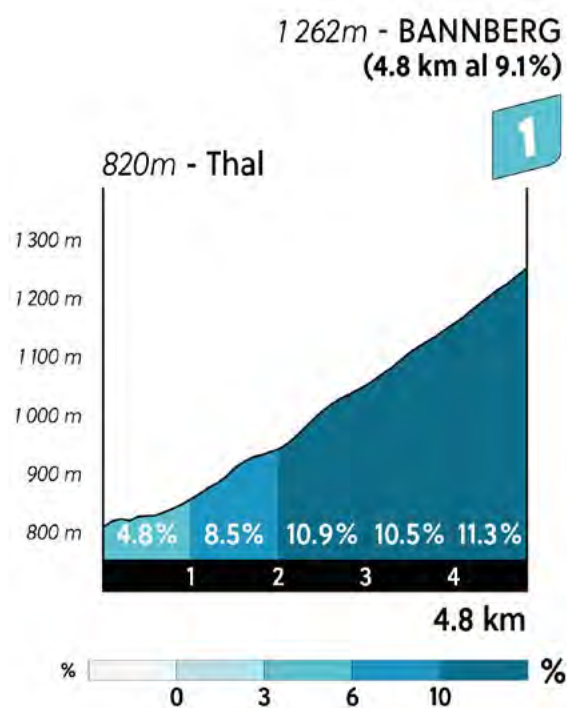
INTERMEDIATE SPRINT TV / ZWISCHENSPRINT:

LAVANT

km 19,5

TRISTACH

km 91,7

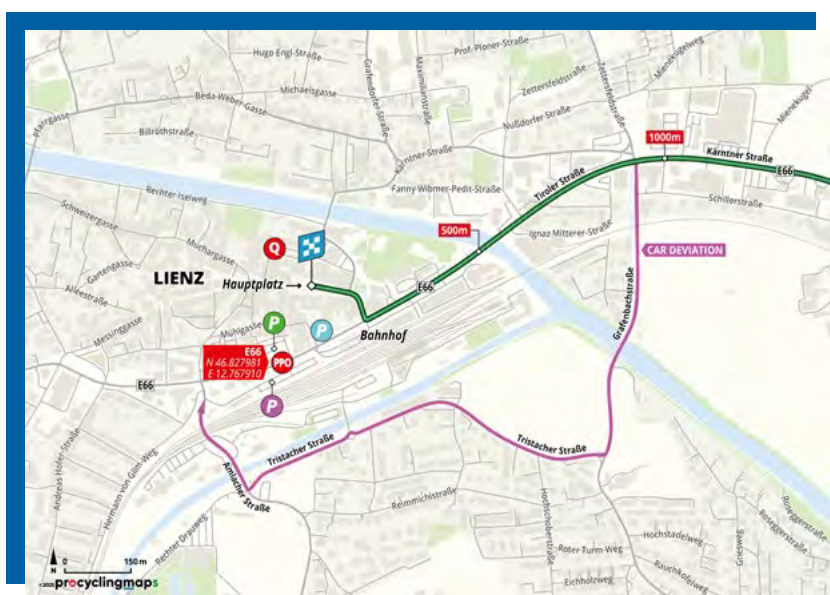
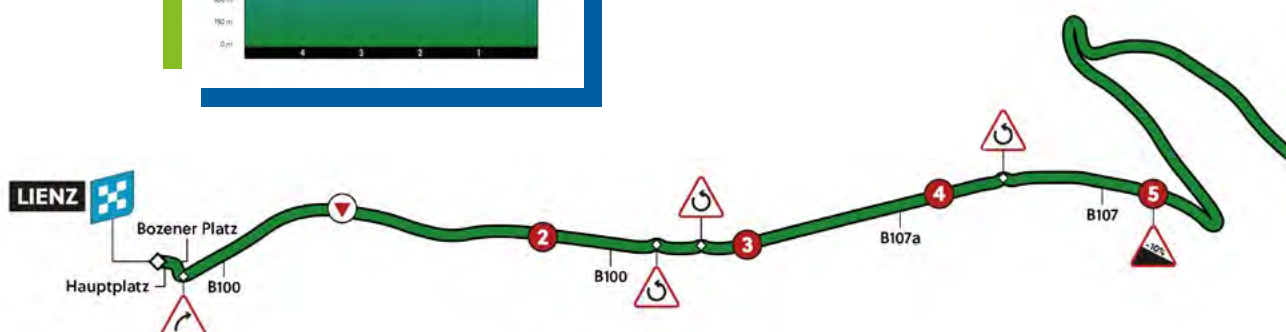


LAST KILOMETERS / ULTIMI KM / LETZTE KILOMETER

The last kilometre of the final stage is completely flat. Until about 250 metres from the finish, the route follows a wide, straight road. At this point, a quick right-left chicane leads to the main square, where the last 200 metres are straight, with the carriageway 5 to 6 metres wide.

Ultimo chilometro completamente pianeggiante per l'arrivo dell'ultima tappa. Fino a circa 250 metri dal traguardo si percorre una strada molto ampia e rettilinea; a questo punto si affronta una doppia curva, prima destra poi sinistra, che immette in Hauptplatz, dove si troveranno gli ultimi 200 metri in rettilineo, con sede stradale larga tra i 5 ed i 6 metri.

Der letzte Kilometer weist keinerlei Steigung auf. Bis 250 Meter vor der Ziellinie bleibt die Straße breit und gerade, ehe eine S-Kurve aus einem Rechts- und Linksschwung zum Hauptplatz führt. Die finalen 200 Meter verlaufen auf einer geraden Strecke mit einer Fahrbahnbreite von fünf bis sechs Metern.



**FINISH AREA
ZONA ARRIVO
ZIELBEREICH**



PPO



THE STARTING LINE: LIENZ

Osttirol's capital, Lienz sits at the convergence of Drautal, Hohe Tauern National Park at 1,117 meters elevation, serving as a gateway for numerous hiking and mountain biking trails. Dölsacher Berg Mountain divides the municipality.

LA PARTENZA: LIENZ

Capoluogo del Tirolo Orientale, Lienz sorge alla confluenza delle valli Drautal, Val Pusteria e Isertal. Grazie a un clima prevalentemente mite, "la città del sole" attira ogni anno un gran numero di visitatori, grazie a una vasta gamma di offerte tra cultura e shopping.

DER START: LIENZ

Lienz bildet den wirtschaftlichen, kulturellen und sozialen Mittelpunkt Osttirols. Die sogenannte „Sonnenstadt“ lockt mit einem überwiegend milden Klima und einem vielfältigen Kultur- und Shoppingangebot jedes Jahr zahlreiche Besucher an.



ON THE ROAD:

The municipality of Iselsberg-Stronach nestles within Hohe Tauern National Park at 1,117 meters elevation, serving as a gateway for numerous hiking and mountain biking trails. Dölsacher Berg Mountain divides the municipality.

SULLA STRADA:

Il comune di Iselsberg-Stronach si trova nel cuore del Parco Nazionale degli Alti Tauri a 1.117 metri sul livello del mare ed è il punto di partenza per numerose escursioni a piedi o in mountain bike. A causa della sua posizione, la località di Iselsberg-Stronach è divisa in due dal monte Dölsacher Berg.

AUF DER STRECKE:

Die Gemeinde Iselsberg-Stronach liegt inmitten des Nationalparks Hohe Tauern auf 1.117 m Meereshöhe und ist Ausgangspunkt für zahlreiche Wander- und Mountainbiketouren. Iselsberg-Stronach ist durch seine Lage durch den Dölsacher Berg zweigeteilt.



THE FLAVOR OF THE STAGE:

Osttirol's culinary heritage shines through its "Schlipfkrופן" (stuffed pasta), a regional lunchtime favorite. Evening meals typically feature speck, "Hauswürstel" sausage, and characteristic dark Osttirol farmhouse bread.

LA TAPPA DEL GUSTO:

Chi vuole gustare la tipica arte culinaria dell'Osttirol non può perdersi le "mezzelune" o Schlipfkrופן, amate dagli abitanti della regione soprattutto per il pranzo. Alla sera, invece, speck, Hauswurst e il caratteristico pane nero contadino dell'Osttirol formano un mix molto invitante.

DIE GENUSS-ETAPPE:

Wer die typische Osttiroler Kulinarik genießen möchte, sollte sich die Schlipfkrופן nicht entgehen lassen, die man besonders zur Mittagszeit in Osttirol oft und gerne genießt. Ein kräftiges Stück Speck, dazu ein herzhaftes Hauswürstel und ein typisch dunkles Osttiroler Bauernbrot – so sieht eine traditionelle Jause am Abend aus.



DON'T MISS:

Assling Wildlife Park spans 80,000 square meters, housing over 100 European species including deer, marmots, lynxes, wild pigs, martens, eagles, ibexes, roe deer, chamois, ducks, snakes, and fish. The petting zoo area allows visitors to feed and interact with selected animals.

DA NON PERDERE:

Il parco faunistico Assling offre una riserva naturale che comprende una superficie di 80.000 m², abitata da oltre 100 rappresentanti della fauna come cervi, camosci e cinghiali, marmotte e gatti selvatici, anatre e pesci, uccelli rapaci e bisonti europei. Nel piccolo zoo del parco è permesso accarezzare gli animali, una vera e propria emozione per i più piccoli.

NICHT VERPASSEN:

Der Wildpark Assling erstreckt sich über 80.000 m² und bietet ein geschütztes Naturareal für mehr als 100 Wildtiere. Hier leben Hirsche, Gämsen, Wildschweine, Murmeltiere, Wildkatzen, Enten, Fische, Greifvögel und europäische Bisons in ihrer natürlichen Umgebung. Ein besonderes Erlebnis für Kinder ist der kleine Streichelzoo, in dem einige Tiere gefüttert und gestreichelt werden können.



THE FINISH: LIENZ

History lives on through 750-year-old Schloss Bruck Castle and Liebburg Fortress (now city hall), while modern Lienz has enhanced its appeal through winter sports facilities and its namesake Bike Park.

L'ARRIVO: LIENZ

Con le impronte del passato ancora ben presenti in città come testimoniano gli edifici del Castello Schloss Bruck o del Castel Liebburg (oggi sede del Municipio), Lienz ha ulteriormente aumentato la sua popolarità grazie agli impianti e le piste per gli sport invernali e all'omonimo Bike Park.

DAS ZIEL: LIENZ

In Lienz sind die Spuren der Vergangenheit immer noch präsent – die Bauten von Schloss Bruck oder der Liebburg, dem heutigen Rathaus, unterstreichen dies eindrucksvoll. Dank seiner Wintersportgebiete und dem Bikepark Lienz hat die Stadt ihre Bekanntheit bei Sportbegeisterten aus nah und fern weiter gesteigert.



THE LOCAL HERO:

Lienz-born Fritz Strobl claimed Olympic downhill gold at Salt Lake City 2002. A key member of Austria's dominant late 90s and early 2000s ski team, Strobl amassed nine World Cup victories, including two triumphs on Kitzbühel's legendary Streif course.

IL PERSONAGGIO:

Lienz ha dato i natali al Campione Olimpico di Sci Alpino Fritz Strobl, vincitore della medaglia più preziosa nella discesa libera ai Giochi Invernali di Salt Lake City 2002. Membro del celebre squadrone austriaco di fine anni '90 e inizio anni 2000, Strobl ha conquistato nove successi in Coppa del Mondo, imponendosi in due occasioni nella discesa di Kitzbühel sulla mitica pista Streif.

DIE PERSÖNLICHKEIT:

Aus Lienz stammt Fritz Strobl, der Abfahrts-Olympiasieger von Salt Lake City 2002. Der Österreicher gehörte zu den stärksten Speed-Assen seiner Zeit und triumphierte im Laufe seiner Karriere neunmal im Weltcup. Besonders legendär: Seine zwei Triumphe auf der Streif in Kitzbühel, einer der anspruchsvollsten Abfahrtspisten der Welt.



VAL di CEMBRA

Raise a glass to the Tour of the Alps with the Val di Cembra wines

Official Wines

TOUR
OF THE
ALPS

Foto: archivio Associazione Turistica Val di Cembra ETS

in collaboration with

STAVOT

CANTINA
MICHEL

corvée

Béguel

CEMBRA
cantina di montagna



THE RACE AND BEYOND

LA CORSA (E MOLTO ALTRO)
WEIT MEHR ALS „NUR“ EINE RADRUNDFAHRT



The Tour of the Alps' mission is to be among the people, to bring its show to the heart of towns and villages. It is to share the traditions and culture of the areas it crosses, and to create a connection with cycling, even with those who might not be die-hard fans.

Year after year, the Tour of the Alps enhances and expands its panel of side events. This helps to broaden the event's programme, and to showcase the many aspects of cycling beyond the race.

In the weeks before the event, the Tour of the Alps has already started to bring the bike and cycling under the spotlights. Furthermore, many guests and VIPs will attend on the roads of the Euroregion.

Such guests will be guided by the experience of Daniel Oss and Lukas Pöstlberger, ambassadors of the 2025 edition.



La vocazione del Tour of the Alps è stare in mezzo alla gente. È portare il suo spettacolo nel cuore delle città e dei villaggi. È condividere le tradizioni, la cultura e le usanze dei luoghi che visita. È creare sintonia anche con coloro che magari non seguono così assiduamente lo sport del ciclismo.

Ogni anno di più il Tour of the Alps si arricchisce di eventi collaterali che non hanno solo la funzione di ampliare il programma, ma anche di portare la bici al di fuori dei suoi confini naturali.

Già nelle settimane precedenti, l'evento ha saputo coinvolgere rendendo le due ruote sempre protagoniste. In più, tanti ospiti e personaggi verranno a pedalare nell'Euregio, portando la loro presenza attiva all'interno della carovana.

A ispirarli ci saranno Daniel Oss e Lukas Pöstlberger, testimonial e voci narranti dell'edizione 2025.



Die Tour of the Alps möchte Spannung und Spektakel vermitteln und dabei so nahe wie möglich bei den Menschen vor Ort sein. Auch die Traditionen, die Kultur und das Brauchtum der Etappenorte soll nicht zu kurz kommen. Ziel ist es, ein harmonisches Miteinander zu schaffen und auch jene Menschen miteinzubeziehen, die nicht zu den größten Radsportfans gehören. Im Zuge der Tour of the Alps stehen jedes Jahr eine Reihe von Rahmenveranstaltungen auf dem Programm. Einige davon rücken das Radfahren in den Mittelpunkt, andere davon gehen weit darüber hinaus.

In den vergangenen Wochen gingen bereits mehrere Highlights über die Bühne, bei denen die TotA dem Radsport eine prominente Bühne geboten hat. In den kommenden Wochen sind weitere Aktivitäten geplant, bei denen zahlreiche Promis und andere Gäste in der Alpenregion in den Sattel steigen. Als Vorbilder fungieren dabei die Radprofis Daniel Oss und Lukas Pöstlberger als Tour-of-the-Alps-Testimonials.



STAGE 01 THE DAY OF TRADITIONS

SIDE EVENTS



SAN LORENZO DORSINO > SAN LORENZO DORSINO

THE DAY OF TRADITIONS



With the presentation of the book "Vicini alle Nuvole" by Luca Gregorio and Riccardo Magrini, a tribute to the great rivalries in cycling and to the figure of the climber in the race that has the mountains in its DNA.



Con la presentazione del libro "Vicini alle Nuvole", di Luca Gregorio e Riccardo Magrini, un omaggio alle grandi rivalità del ciclismo e alla figura dello scalatore nella corsa che ha la montagna nel suo DNA.



Das Werk "Vicino alle Nuvole" von Luca Gregorio und Riccardo Magrini würdigt das legendäre Duell des Radsports und das Profil des Kletterspezialisten. Damit passt es perfekt zur Rundfahrt, die seit jeher die Berge in ihrer DNA trägt.

EVE DAY AND STAGE 1

highlight



Sunday April 20/Domenica 20 Aprile/ Sonntag, 20. April SAN LORENZO DORSINO

• **From 15.00:**

Champion Hunt/Caccia al Campione/Auf der Spur des Champions (Center/Centro/Zentrum)

• **15.00 & 16.00:**

Village Route with Greesters/Campioni del... borgo con i Greesters/Dorfstrecke mit Greesters (Center/Centro/Zentrum)

• **17.00:**

Teams Presentation/Presentazione Ufficiale Team/Offizielle Mannschaftsvorstellung (Municipal Theatre/Teatro Municipale/Theater)

• **20.00–22.00:** VIVA FM Radio Live (Municipal Theatre/Teatro Municipale/Theater)

Sunday April 20 / 21.00–22.15:

Presentation of the book "Vicini alle Nuvole"
with Luca Gregorio and the songs of the Cima d'Ambiez Choir (Municipal Theatre)

Presentazione del libro "Vicini alle Nuvole"
con Luca Gregorio e le canzoni del Coro Cima d'Ambiez (Teatro Municipale)

Vorstellung des Buches 'Vicini alle Nuvole'
von Luca Gregorio und die Lieder des Chors Cima d'Ambiez (Theater)

Monday April 21/Lunedì 21 Aprile/ Montag, 21. April SAN LORENZO DORSINO

• **10.00–13.00:** Bike Tour with the champion/La Bella Terra: pedalata col Campione/Bike Tour: Die Ausfahrt mit dem Champion

• **From 10.00:** Champion Hunt/Caccia al Campione/Auf der Spur des Champions (Center/Centro/Zentrum)

• **10.30:** Parade of the Local band/Sfilata della Banda di San Lorenzo Dorsino/ Parade der Band von San Lorenzo Dorsino

• **13.00 & 14.00:** Parade of Feltre's Flag-Waving Group/Sfilata del Gruppo Sbandieratori Città di Feltre/ Parade der Fahنشwingergruppe Stadt Feltre

• **13.30:** Children Bike Parade/La volata dei bambini/Fahrrad-Show der Kinder



STAGE 02 THE DAY OF SAFETY

SIDE EVENTS



MEZZOLOMBARDO > STERZING RATSCHINGS / VIPITENO RACINES

THE DAY OF SAFETY - TRIBUTE TO SARA PIFFER



A painful tribute to a young victim of the road. A senseless death that has reignited an unfinished debate in Italy: the issue of cycling safety and how to communicate and share the responsibilities of citizens navigating the road ecosystem.



Il doloroso tributo a una giovane vittima della strada. Una morte assurda che ha riaperto un dibattito incompiuto nel nostro Paese: il tema della sicurezza in bicicletta e come vanno comunicate e spartite le responsabilità dei cittadini che popolano gli ecosistemi stradali.



In Gedenken an eine junge Frau, die leider allzu früh bei einem tragischen Unfall verstarb: Der Tod der Nachwuchs-Athletin Sara Piffer hat in Italien eine oft thematisierte Diskussion neu entfacht: Wie kann die Sicherheit von Radfahrern verbessert und das Bewusstsein aller Verkehrsteilnehmer weiter geschärft werden?

STAGE 2



Tuesday April 22/Martedì 22 Aprile/ Dienstag, 22. April MEZZOLOMBARDO

- **All day long/Tutto il giorno/den ganzen Tag über:** April 18-22/18-22 Aprile/18.-22. April, exhibition "The History of Cycling in Trentino/Mostra: La Storia della bicicletta e del ciclismo in Trentino/Ausstellung zum Thema "Die Geschichte des Radfahrens im Trentino" (Palazzo del Municipio)
- **08.30-10.30:** VIVA FM Entertainment (Piazza Erbe)
- **09.00-10.30:** Entertainment on stage/Animazione sul palco/Unterhaltung auf der Bühne (Piazza Erbe)
- **09.00-10.30:** Road Education Course/Percorso di educazione stradale/Verkehrserziehung (Corso Giuseppe Mazzini)
- **09.00-10.30:** Presence of the Ass. Bike Movement/ Presenza dell'Associazione Bike Movement/ Präsenz des Vereins Bike Movement (Piazza Erbe)
- **09.00-11.00:** Info Stand Rotaliana-Königsberg (Piazza Erbe)
- **09.30-10.30:** Acrobatic Show Bike Flip/Spettacolo acrobatico Bike Flip/Showeinlage "Bike Flip" (Corso del Popolo)
- **09.00-12.00:** Presence of the Club Ciclistico Rotaliano with historic bikes and jerseys/Presenza del Club Ciclistico Rotaliano con bici e maglie storiche/ Präsenz des Club Ciclistico Rotaliano mit historischen Fahrrädern und Trikots (Palazzo del Municipio)

- **09.00-10.30:** Exhibition of children's drawings dedicated to bicycles/Mostra di disegni dei bambini legata alla bicicletta/Ausstellung von Kinderzeichnungen zum Thema „Fahrräder" (Piazza Erbe)
- **09.00-10.30:** Bike Movement Association/Presenza dell'Associazione Bike Movement/Stand der Vereinigung "Bike Movement" (Piazza Erbe)
- **10.30-10.45:** Bersaglieri parade on vintage bikes/ Parata dei bersaglieri su bici d'epoca/ Parade der Bersaglieri mit Vintage-Fahrrädern

Tribute

Monday April 21 / 10.15-10.40:
Tribute to Sara Piffer (Piazza Erbe)
Tributo a Sara Piffer (Piazza Erbe)
Gedenkveranstaltung für Sara Piffer (Piazza Erbe)

Tuesday April 22/Martedì 22 Aprile/ Dienstag, 22. April STERZING/VIPITENO

- **12.00-16.00:** VIVA FM Entertainment (Città Nuova)
- **12.00-15.00:** Entertainment on stage/Animazione sul palco/Unterhaltung auf der Bühne (Città Nuova)
- **13.00-15.00:** Bike Parcours (Città Nuova)
- **13.00-15.00:** Interviews to the #TOTA's champions of the Sterzing Sports High School/Interviste ai campioni del #TOTA degli alunni del Liceo Sportivo di Vipiteno/ Schüler des Sportlyzeums Sterzing interviewen die #TOTA-Champions
- **20.00-22.00:** VIVA FM Radio Live



STAGE 03 THE DAY OF FUTURE

SIDE EVENTS



STERZING RATSCHINGS / VIPITENO RACINES > INNICHEN / SAN CANDIDO

THE DAY OF FUTURE



Study, passion, and practical experience: three of the secrets of sports journalism. A day as reporters at the Tour of the Alps for the students of the Sports High School in Sterzing/Vipiteno, who will have the chance to experience something beyond their everyday reality.



Studio, passione e lavoro sul campo: tre dei segreti del giornalismo sportivo. Un giorno da inviati al Tour of the Alps per i ragazzi del Liceo Sportivo di Vipiteno che avranno la possibilità di vivere un'esperienza lontana dalla propria realtà quotidiana.



Was braucht es, um Sportjournalist zu werden? Die Tour of the Alps gibt den Schülern des Sportgymnasiums Sterzing einen wertvollen Einblick in den Beruf. Die Schüler sind bei einer Etappe der Rundfahrt in erster Reihe vertreten und schlüpfen dabei in die Rolle eines echten Reporters.

STAGE 3



Wednesday April 23/Mercoledì 23 Aprile/Mittwoch, 23. April STERZING/VIPITENO

- **08.30-10.45:** VIVA FM Entertainment (Stadtplatz/
Piazza Città)
- **08.30-10.30:** Entertainment on stage/Animazione sul
Palco/Unterhaltung auf der Bühne (Stadtplatz/Piazza
Città)
- **09.00-10.15:** Bike Parcours/Bike-Parcours (Stadtplatz/
Piazza Città)

highlight

Wednesday April 23 09.30-10.45:

Interviews to the #TOTA's champions of the Sterzing
Sports High School

Interviste ai campioni del #TOTA degli alunni del
Liceo Sportivo di Vipiteno

Schüler des Sportlyzeums Sterzing interviewen die
#TOTA-Champions

Wednesday April 23/Mercoledì 23 Aprile/Mittwoch, 23. April INNICHEN/SAN CANDIDO

- **10.00-16.00:** Bike Repair Papin Sport/Bike-Reparatur
mit Papin Sport (Piazza del Magistrato/Pflegplatz)
- **10.00-16.00:** Eroica Bike Exhibition/Mostra Eroica
Bike/Ausstellung "Eroica Bike" (Piazza del Magistrato/
Pflegplatz)
- **11.00-13.00:** Traditional Music Performance/
Esibizione di musica tradizionale/Aufführung
traditioneller Musik (Piazza del Magistrato/Pflegplatz)
- **12.00-15.00:** VIVA FM Entertainment (Piazza del
Magistrato/Pflegplatz)
- **12.00-14.00:** Entertainment on the stage/Animazione
sul Palco/Unterhaltung auf der Bühne (Piazza del
Magistrato/Pflegplatz)
- **15.00-17.00:** Aperitif/Aperitivo/Umtrunk (Piazza del
Magistrato/Pflegplatz)
- **20.00-22.00** VIVA FM Radio Live



STAGE 04 THE DAY OF THE LOCAL HERO

SIDE EVENTS



SILLIAN > OBERTILLIACH

THE DAY OF THE LOCAL HERO



Tirol has its champion: a land that has embraced cycling celebrates its best rider. A motivational work of art on the asphalt, dedicated to Felix Gall, who makes a whole region dream on his home roads.



Anche il Tirolo ha il suo campione: un territorio che ha abbracciato la bicicletta celebra il proprio talento più fulgido. Un disegno motivazionale sull'asfalto dedicato a Felix Gall che sulle strade di casa prova a far sognare un'intera regione.



Felix Gall ist in seiner Tiroler Heimat ein echter Superstar. Anlässlich seiner Heimetape wird der Radprofi mit einem imposanten Straßenkunstwerk geehrt. Das Kunstwerk soll für alle Nachwuchsfahrer, die zu Gall aufschauen, eine Inspiration darstellen.

STAGE 4



Thursday April 24 / Giovedì 24 Aprile / Donnerstag, 24. April SILLIAN

- **08.30-10.30:** VIVA FM Entertainment (Marktplatz)
- **09.00-10.45:** Exhibition School Orchestra / Esibizione Orchestra Scolastica / Einlage des Schulorchesters (Marktplatz)
- **09.30-10.00:** Acrobatic Performance by Gabriel Widmer / Esibizione freerider Gabriel Wibmer / Einlage des Bikers Gabriel Widmer (Marktplatz)
- **09.00:** Bike Parade of secondary school students / Sfilata in bici degli studenti della scuola media / Bike-Show der Schüler der Mittelschule (Marktplatz)
- **09.00-10.30:** Entertainment on the stage / Animazione sul Palco / Unterhaltung auf der Bühne (Marktplatz)
- **10.30-10.45:** Handing out lucky charms to riders from children / Consegna gadget portafortuna dei bambini agli atleti / Übergabe von Glücksbringern von Kindern an die TotA-Teilnehmer (Marktplatz)

highlight

Thursday April 24 / 10.15-10.45:

Motivational drawing on the asphalt dedicated to Felix Gall / Disegno su asfalto dedicato a Felix Gall / Straßenkunstwerks zu Ehren von Felix Gall (Marktplatz)

Thursday April 24 / Giovedì 24 Aprile / Donnerstag, 24. April OBERTILLIACH

- **12.00-14.30:** Guided Tour of the old town / Visita Guidata al centro storico / Führung durch das historische Zentrum (Rodarm)
- **12.00-14.30:** Exhibition of student paintings / Mostra dipinti degli studenti / Ausstellung von Zeichnungen von Schülern (Rodarm)
- **12.00-16.00:** VIVA FM Entertainment (Rodarm)
- **12.00-14.30:** Entertainment on the stage / Animazione sul Palco / Unterhaltung auf der Bühne (Rodarm)
- **20.00-22.00** VIVA FM Radio Live



STAGE 05 THE DAY OF EXPERIENCES

SIDE EVENTS



LIENZ > LIENZ

THE DAY OF EXPERIENCES



Infront Bike Experience and VIP Top Ride: the Tour of the Alps ends in Osttirol with a focus on the bike experiences in an area that is perfect for exploring on two wheels.



Infront Bike Experience e VIP Top Ride: il Tour of the Alps si conclude in Osttirol all'insegna delle esperienze in bicicletta. Alla scoperta di un territorio perfetto da vivere in sella.



Die Tour of the Alps geht in Osttirol mit einem echten Highlight zu Ende: Im Zuge der „Infront Bike Experience“ und „VIP Top Ride“ haben alle Interessierten die Möglichkeit, die Gegend rund um Lienz mit dem Fahrrad zu entdecken. Egal ob Genussradler oder Profi – bei den interaktiven Events ist für jeden das Richtige dabei.

SIDE EVENTS

STAGE 5



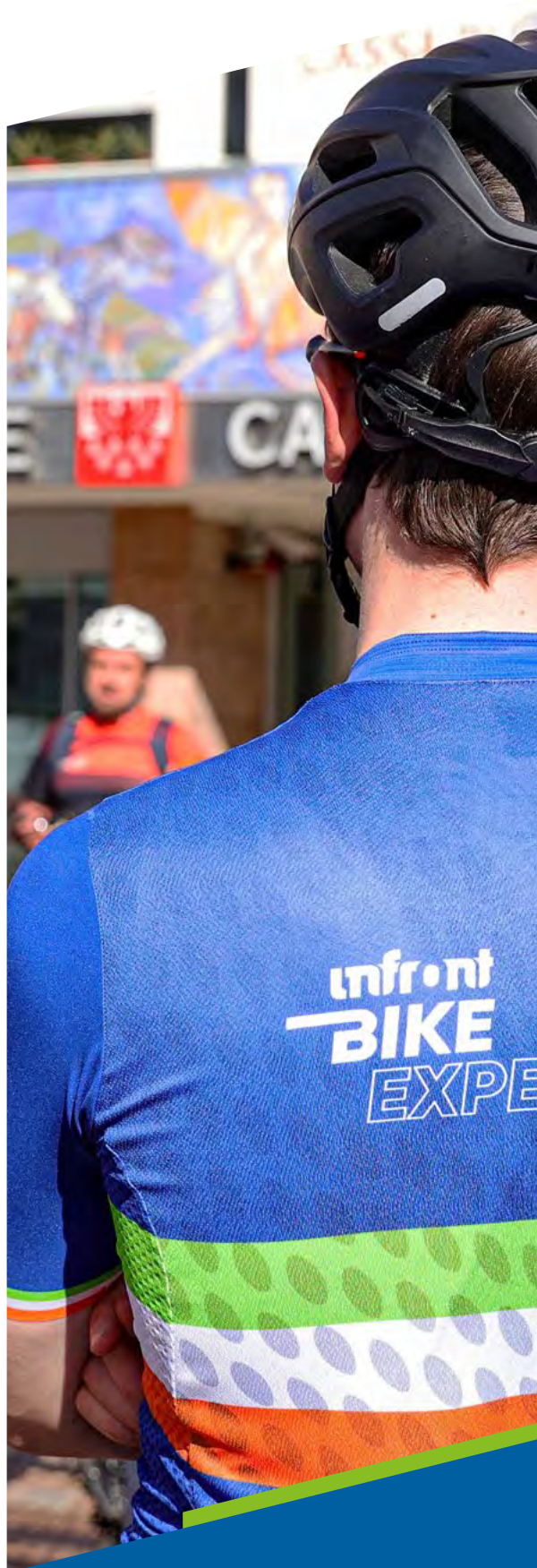
Friday April 25/Venerdì 25 Aprile/ Freitag, 25. April LIENZ

- **All day long/Tutto il giorno/den ganzen Tag über:** Euregio stand & Euregio School Event/Euregio-Stand & Euregio-Schulveranstaltung (Hauptplatz)
- **Morning/Mattino/Morgen:** Children Singing performance/Esibizione canora dei bambini/Musikeinlage von Kindern (Hauptplatz)
- **10.00-15.00:** VIVA FM Entertainment (Hauptplatz)
- **10.00-14.00:** Entertainment on the stage/Animazione sul Palco/Unterhaltung auf der Bühne (Hauptplatz)

highlight

Friday April 25

- **12.00-14.00:** VIP Top Ride (Hauptplatz)
- **All long day/Tutto il giorno:** Infront Bike Experience (Hauptplatz)



 **vittoria**



 **vittoria** **CORSA PRO**

FEEL WHAT THE PROS FEEL

Learn more



Two doctors and three ambulances with qualified paramedical personnel on board will follow the whole race. The medical team employs first-aid-equipped ambulances with defibrillators. In the event of crashes, the injured athletes will be driven to the closest hospital on the following list:

La corsa sarà seguita da due medici e da tre ambulanze attrezzate e con personale paramedico specializzato. Gli stessi si avvalgono di autolettighe attrezzate per il soccorso e munite di defibrillatori. In caso di incidente con paziente inviato presso pronto soccorso gli ospedali lungo il percorso sono quelli qui elencati.

Bei jeder Etappe sind drei Krankenwagen, mit spezialisiertem Personal und zwei Ärzten dabei. Jedes dieser Fahrzeuge ist für den Ernstfall gerüstet und mit Defibrillatoren ausgestattet. Sollte ein Patient in die Notaufnahme gebracht werden müssen, sind die Krankenhäuser entlang der Strecke hier angeführt:

1 STAGE / 1ª TAPPA / ETAPPE 1

Ospedale di TIONE di TRENTO

Via Ospedale, 11, - 38079 Tione di Trento (TN)
Tel. +39 0465 331111

Ospedale Santa Chiara di TRENTO

Largo Medaglie d'Oro, 9 - 38122 - Trento (TN)
Tel. +39 0461 903111

Presidio Ospedaliero Valli del Noce di CLES

Viale De Gasperi, 31 - 38023 - Cles (TN)
Tel. +39 0463 660111

STAGE 2 / 2ª TAPPA / ETAPPE 2

Ospedale Santa Chiara di TRENTO

Largo Medaglie d'Oro, 9 - 38122 - Trento (TN)
Tel. +39 0461 903111

Krankenhaus BOZEN/Ospedale di BOLZANO

Lorenz Bohler Str., 5 / Via Lorenzo Bohler, 5 - 39100
Bozen/Bolzano (BZ)
Tel. +39 0471 908111

Krankenhaus BRIXEN/Ospedale di BRESSANONE

Dantestraße, 51 / Via Dante 51 - 39042
Brixen/Bressanone (BZ)
Tel. +39 0472 812111

Krankenhaus STERZING/Ospedale di VIPITENO

St.-Margarethen-Str. 24/Via Santa Margherita 24 - 39049
Sterzing/Vipiteno (BZ)
Tel. +39 0472 774111

STAGE 3 / 3ª TAPPA / ETAPPE 3

Krankenhaus STERZING/Ospedale di VIPITENO

St.-Margarethen-Str. 24/Via Santa Margherita 24 - 39049
Sterzing/Vipiteno (BZ)
Tel. +39 0472 774111

Krankenhaus BRIXEN/Ospedale di BRESSANONE

Dantestraße, 51 / Via Dante 51 - 39042
Brixen/Bressanone (BZ)
Tel. +39 0472 812111

Krankenhaus BRUNECK/Ospedale di BRUNICO

Spitalstraße, 11 / Via dell'Ospedale 11 - 39031
Bruneck/Brunico (BZ)
Tel. +39 0474 581111

Krankenhaus INNICHEN/Ospedale di SAN CANDIDO

Freising Str., 2 / Via Freising 2 - 39038
Innichen/San Candido (BZ)
Tel. +39 0474 917111

STAGE 4 / 4ª TAPPA / ETAPPE 4

Krankenhaus INNICHEN/Ospedale di SAN CANDIDO

Freising Str., 2 / Via Freising 2 - 39038
Innichen/San Candido (BZ)
Tel. +39 0474 917111

Presidio Ospedaliero "GIOVANNI PAOLO II"

Via Cogonie, 30, 32044 Pieve di Cadore (BL)
Tel. +39 0435 3411

Ospedale di CORTINA D'AMPEZZO

Via Codivilla 32043 Cortina d'Ampezzo (BL)
Tel. +39 0436 883111

LKH LAAS

Laas 39, 9640 Kotschach-Mauthen, Austria
Tel. +4347157701

A.O. Bezirkskrankenhaus LIENZ

Emanuel Von Hibler Str., 5 - AT 9900 - Lienz
Tel. +43 04852 606-0

STAGE 5 / 5ª TAPPA / ETAPPE 5

LKH LAAS

Laas 39, 9640 Kotschach-Mauthen, Austria
Tel. +4347157701

A.O. Bezirkskrankenhaus LIENZ

Emanuel Von Hibler Str., 5 - AT 9900 - Lienz
Tel. +43 04852 606-0



CAFFÈ ITALIANO

Bocca della Verità®

SINCE
1958

Bocca della Verità



—HERMES—
ESPRESSO ITALIANO



—ARTEMISA—
DECAFFEINATO SUPERIOR



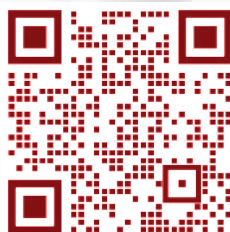
AMO ROMA
— GOURMET —



—ANGEL—
PURO ARABICA



— OMERO —
ESPRESSO SUPERIOR



WWW.CAFFEBOCCADELLAVERITA.COM

SEGUILA SU



acquaeva.it

OFFICIAL
WATER

TOUR
OF THE
ALPS



Acqua che vince, non si cambia.

TV DISTRIBUTION

TV EXPOSURE

14 Mln €

TV Media Value 2024
(3,9 mln in Italy)

17 Mln €

Media Value 2024
(+35% vs. 2023)

10 Mln

TV Exposure 2024
(Eurosport + Raisport +
ORF + L'Equipe TV + UITB)

120 min

**Every Day in 100
Countries**

4,95 Bil

**Coverage on Reached
Media 2024**

TV CHANNELS

Eurosport / Discovery

(Europe, Asia)

★EUROSPORT

Rai

(Italy, San Marino, Vatican City)

Rai

ORF

(Austria)

ORF

FloSports / FloBikes

(USA/Canada/American Samoa/Guam/Puerto Rico/US Virgin Islands/Northern Mariana)

FLOSPORTS

L'Equipe

(France)

L'EQUIPE

EBU

(Pan-European news deal)

EBU

OPERATING EUROVISION AND EURORADIO

Sports5 / The Sports Channel

Israel

5
ערוץ הספורט

NOS

(Netherlands, News deal only)

NOS

In accordance with art. 2.6.017 UCI, in the event of a tie between two riders in the general climber's classification the criteria applied to separate them will be:

1. number of first places in 1st category climbs;
2. number of first places in 2nd category climbs;
3. number of first places in 3rd category climbs;
4. general individual classification by time.

To be eligible for awards of general climber's classification, the rider must finish the entire course within the time limit.

d) BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION

of extending the year to 2001, if a number of at least 20 riders has not been reached by the end of the license control.

In case of a tie in the best young rider classification, the final general individual classification by time will be used.

To be eligible for awards of final best young rider classification, the rider must finish the entire course within the time limit.

e) TEAM CLASSIFICATION

In accordance with article. 2.6.016 UCI, the team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team.

In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage.

If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification. The team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. number of first places in the daily team classifications.
2. number of second places in the daily team classifications.
3. etc.

If there is still a tie, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification. Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the general team classification.

ARTICLE 11. PRIZES

The following prizes are awarded:

Prize for the stages and general classification by time:

Class	Stages 1- 2-3-4-5	Class	General classification
	Euro		Euro
1	3615	1	9038
2	1805	2	4513
3	905	3	2263
4	455	4	1138
5	365	5	913
6	270	6	675
7	270	7	675
8	180	8	450
9	180	9	450
10	95	10	238
11	95	11	238
12	95	12	238
13	95	13	238
14	95	14	238
15	95	15	238
16	95	16	238
17	95	17	238
18	95	18	238
19	95	19	238
20	95	20	238
Total	9090 x 5 stages	Total	22.725

Total prize money: **€ 68.175**

SPECIAL PRIZES TO THE:

Stage winner € 300 (€ 300 X 5 = € 1500)

Individual classification leader € 300 (€ 300 X 4 = € 1200)

Winner of the Tour of the Alps € 2000

SPECIAL PRIZES POINTS CLASSIFICATION

Leader: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Winner of the final classification: € 500

SPECIAL PRIZES CLIMBER'S CLASSIFICATION

Leader: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Winner of the final classification: € 500

SPECIAL PRIZES BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION

Leader: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Winner of the final classification: € 500

The total amount of prize money and prizes distributed on the race is € 76.775

ARTICLE 12. ANTIDOPING

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event; moreover, and in conformity with the Italian law, the Italian antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations.

The antidoping tests will take place in the areas provided in the finish line.

ARTICLE 13. AWARDS CEREMONY

According to UCI art. 2.6.018bis, these riders must attend the awards ceremony every day:

- The stage winner
- The leaders of following classifications:

- a) General classification by time;
- b) Points classification
- c) Climber's classification;
- d) Best young rider classification.

These riders are expected on the podium no later than ten minutes after the stage finish. Moreover, after the last stage, the first 3 riders of the General classification by time must also present themselves at the final awards ceremony. The stage winner and the leader of the individual general classification, after the awards ceremony of each stage, are expected to go to the pressroom for interviews.

ARTICLE 14. PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

ARTICLE 15. ECOLOGY

In tuning with the ecological campaign supported from the UCI and with the purpose to disperse in the nature any waste material it appeals to the civic sense of the participants with the purpose not to throw refusals along the road but instead to get rid in the green zone where an entrusted firm will make the disposal. The non-respect of such disposition will accordingly be sanctioned to the art. 2.12.0078.3 RT-UCI.

ARTICLE 16. GENERAL DISPOSITIONS.

Only accredited and authorized persons can follow the race. Possible changes or additions must be notified to the race director. The drivers of the cars and the accredited motorbikes must respect the code of the road and follow the dispositions of the race director and of his collaborators. People, who don't have duties recognized by the organizer, can't follow the race. The organizer cannot be held accountable for any damage of any nature arising from incidents which occurred before, during and after the race to spectators and people in general, even if unrelated to the event itself, depending on any actions implemented by the organizer himself. What is not envisaged in this regulation is subject to the UCI and FCI regulation. In case of any misunderstandings at the interpretation of the specific regulations only the Italian version is valid.

Per avere diritto ai premi della classifica generale finale, ogni concorrente deve avere compiuto la totalità del percorso della prova entro il tempo massimo regolamentare.

d) CLASSIFICA GIOVANI:

Riservata ai corridori nati dopo il 1° gennaio 2002 (max. 23 anni), con possibilità di allargamento all'anno 2001, se non si raggiunge un numero di almeno 20 corridori entro la fine delle verifiche licenze.

In caso di parità nella classifica individuale dei giovani, spareggerà la classifica generale individuale a tempi.

Per avere diritto ai premi della classifica generale finale, ogni concorrente deve avere compiuto la totalità del percorso della prova entro il tempo massimo regolamentare.

e) CLASSIFICA A SQUADRE:

Conformemente all'art. 2.6.016 RT-UCI, la classifica a squadre giornaliera è ricavata dall'addizione dei tre migliori tempi individuali di ogni squadra.

In caso di parità, le squadre sono spareggiate:

- Con l'addizione dei piazzamenti ottenuti dai loro primi tre corridori della tappa.

- In caso di nuova parità, si farà ricorso al piazzamento del loro corridore meglio classificato nella tappa.

La classifica generale a squadre è ricavata dall'addizione dei tre migliori tempi individuali d'ogni squadra in tutte le tappe disputate.

In caso di nuova parità e fino a quando non si ha la diversificazione, sono applicati i criteri che seguono:

- Numero di primi posti nella classifica giornaliera a squadre;
- Numero dei secondi posti nella classifica giornaliera a squadre; etc.

- Se la parità persiste, le squadre sono spareggiate dal piazzamento del loro corridore meglio piazzato nella classifica generale individuale.

Ogni squadra ridotta a meno di 3 corridori, è eliminata dalla classifica generale.

ARTICOLO 11. MONTEPREMI

È attribuito il seguente montepremi:

Montepremi per le tappe e la classifica generale:

Class	Tappe 1- 2-3-4-5	Class	Classifica generale
	Euro		Euro
1	3615	1	9038
2	1805	2	4513
3	905	3	2263
4	455	4	1138
5	365	5	913
6	270	6	675
7	270	7	675
8	180	8	450
9	180	9	450
10	95	10	238
11	95	11	238
12	95	12	238
13	95	13	238
14	95	14	238
15	95	15	238
16	95	16	238
17	95	17	238
18	95	18	238
19	95	19	238
20	95	20	238
Totale	9090 x 5 tappe	Totale	22.725

Totale montepremi: € 68.175

PREMI SPECIALI

Al vincitore della tappa € 300 (€ 300 X 5 = € 1500)

Al leader classifica generale giornaliera € 300 (€ 300 X 4 = € 1200)

Al vincitore del Tour of the Alps € 2000

PREMI SPECIALI CLASSIFICA A PUNTI

Al leader € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Al vincitore classifica finale € 500

PREMI SPECIALI CLASSIFICA GPM

Al leader € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Al vincitore classifica finale € 500

PREMI SPECIALI CLASSIFICA GIOVANI

Al leader € 200 (€ 200 x 4 = 800)

Al vincitore classifica finale € 500

Il totale generale del montepremi e premi distribuiti in occasione della prova è di € 76.775

ARTICOLO 12. ANTIDOPING

Alla prova si applica integralmente il regolamento antidoping dell'UCI.

Inoltre la legislazione antidoping italiana si applica in conformità alle disposizioni di legge dell'Italia.

Il controllo antidoping avrà luogo nei locali predisposti nella zona arrivo.

ARTICOLO 13. PROTOCOLLO

Conformemente all'art. UCI 2.6.018bis, devono presentarsi quotidianamente alla cerimonia protocollare i seguenti corridori:

- Il vincitore della tappa;

- i leader delle classifiche seguenti:

- a) generale a tempi;

- b) generale a punti;

- c) generale GPM;

- d) generale Giovani

Oltre a questi, dopo l'ultima tappa, si dovranno presentare anche i primi tre della classifica finale. Essi si presenteranno entro dieci minuti dal loro arrivo. Il vincitore della tappa ed il capo-classifica, dopo la cerimonia protocollare, devono presentarsi in sala stampa per le interviste.

ARTICOLO 14. TABELLA PENALIZZAZIONI

Le penalizzazioni sono quelle previste dai regolamenti UCI.

ARTICOLO 15. ECOLOGIA

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall' UCI ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta, si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada, bensì di disfarsene nell'ambito della zona verde dove si provvederà alla raccolta.

Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionato conformemente all'art. 2.12.0078.3 RT-UCI.

ARTICOLO 16. DISPOSIZIONI GENERALI

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore d'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare il codice della strada e sottostare alle disposizioni del D.O e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non abbiano funzioni riconosciute dall' Organizzatore.

All'Ente organizzatore non possono essere attribuite responsabilità di alcuna natura per danni derivanti da incidenti verificatisi prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzatore medesimo. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI ed FCI.

ARTIKEL 1. ORGANISATION

Die Tour of the Alps wird durch den Verein „Gruppo Sportivo Alto Garda A.S.D.“ (Renndirektor Roberto Corradini – +39-3482824734 – robbycorradini@yahoo.it, Viale Rovereto 16 – 38062 Arco di Trento – Tel.: +39-0464 516104, e-mail: gsaltogarda@gmail.com) unter Einhaltung des Reglements der UCI organisiert. Die Rundfahrt findet vom 21. bis 25. April 2025 statt.

ARTIKEL 2. ART DER VERANSTALTUNG

Die Teilnahme am Rennen ist Fahrern der Kategorie ME vorbehalten. Die Veranstaltung ist im UCI-Kalender – Europa Tour als ein Rennen der Klasse 2. Pro eingetragen. Entsprechend dem UCI-Reglement Art 2.10.008, werden folgende Punkte vergeben:

- a) 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3 Punkte für die ersten 40 Fahrer des Gesamtklassesments.
- b) 20-15-10-5-3 Punkte für die 5 besten Fahrer pro Etappe.
- c) 5 Punkte für den Träger des Trikots des Gesamtführenden (pro Etappe).

ARTIKEL 3. TEILNAHME

Teilnahmeberechtigt sind laut Artikel 2.1.005 des UCI-Reglements folgende Mannschaften: UCI World Teams (max. 70%), UCI ProTeams, UCI Continental Teams aus dem Ausland (max. 2), italienische UCI cyclo-cross professional Teams, italienische Continental Teams und die Nationalmannschaft. Entsprechend dem UCI-Reglement Art. 2.2.003 besteht jedes Team aus mindestens 5 und maximal 7 Fahrern.

ARTIKEL 4. RENNBÜRO

Das Rennbüro öffnet am 20. April um 14.00 Uhr und befindet sich bei Visit Paganella-Tourismusbüro, Via per Promeghin 4, 38078 San Lorenzo Dorsino (TN), Italien. Die Lizenzkontrolle und Abholung der Startnummern erfolgt am 20. April 2025 im Rennbüro in der Zeit von 15.00 bis 16.45 Uhr. Die Sitzung der Mannschaftsleiter gemäß UCI-Reglement Art. 1.2.087 findet im Beisein der Mitglieder des Kollegiums der Kommissäre am 20. April um 17.00 Uhr im Rennbüro statt. Das Sicherheits-Briefing gemäß UCI-Reglement 2.2.034bis findet im Beisein der Mitglieder des Kollegiums der Kommissäre am 20. April um 18.00 Uhr statt.

ARTIKEL 5. RADIO-TOUR

Alle Renn-Informationen werden über die Radio Tour Frequenz 149,850 MHz mitgeteilt.

ARTIKEL 6. OFFIZIELLER MECHANIKER

Die offizielle Mechaniker sind 3 bestens ausgestattete Fahrzeuge und ein Motorrad des Teams Vittoria.

ARTIKEL 7. BERGANKÜNFTE

Der Artikel 2.6.027 des UCI-Reglements kann bei Etappen mit einer Zielankunft am Berg nicht angewendet werden. Dies betrifft folgende Etappe:

- 1. Etappe – 21. April – San Lorenzo Dorsino – San Lorenzo Dorsino
- Jegliche Diskussion bezüglich der Definition "Ende des Anstieges" und "vor dem Anstieg" wird durch das Kollegium der Kommissäre entschieden.

ARTIKEL 8. ZEITGUTSCHRIFTEN

Für jede Etappe werden folgende Zeitgutschriften vergeben: 10" – 6" – 4" für die ersten drei Fahrer einer jeden Etappe. Für die Zwischensprints werden keine Zeitgutschriften vergeben.

ARTIKEL 9. KARENZZEIT

Die Karennzeiten der einzelnen Etappen sind wie folgt:
• 10% der Siegerzeit auf den Etappen 1, 2, 3, 4 und 5

ARTIKEL 10. WERTUNGEN

Es gibt folgende Wertungen:

- a) Einzel-Gesamtwertung nach Zeit – Grünes Trikot;
- b) Punktwertung – Rotes Trikot;
- c) Bergwertung – Blaues Trikot;
- d) Nachwuchswertung – Weißes Trikot;
- e) Teamwertung.

a) EINZEL-GESAMTWERTUNG NACH ZEIT

Wird von den Kommissären entsprechend dem Reglement der UCI unter Berücksichtigung der Artikel 2.6.014 und 2.6.015 erstellt.

b) PUNKTEWERTUNG

Die Punktwertung wird durch die Summierung der Punkte am Ziel jeder Etappe und täglich an den Zwischensprints erstellt.

Punkte im Zieleinlauf werden folgendermaßen vergeben:

25 – 18 – 12 – 8 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 und 1 Punkt für die 10 ersten Fahrer.

Punkte bei den Zwischensprints jeder Etappe werden folgendermaßen vergeben:

10 – 6 – 4 Punkte pro Sprint.

In Übereinstimmung mit Art. 2.6.017 der UCI-Bestimmungen finden bei Punktegleichheit in der Gesamt-Punktwertung folgende Kriterien, bis zur Aufhebung des Gleichstandes, Anwendung:

- 1) Die Anzahl der Etappensiege;
- 2) Anzahl der Siege bei Zwischensprints, die für die Gesamtpunktwertung zählen;
- 3) die Platzierung in der Gesamtwertung.

Bei folgenden Sprintwertungen werden Punkte vergeben:

1 ^a Etappe	Andalo Cles	Km 14,5 Km 54,4
2 ^a Etappe	Salurn/Salorno Franzensfeste/Fortezza	Km 79 Km 125,4
3 ^a Etappe	Obervintl/Vandoies di Sotto Niederdorf/Villabassa	Km 35,6 Km 114,6
4 ^a Etappe	Toblach/Dobbiaco Sillian	Km 16,2 Km 111,7
5 ^a Etappe	Lavant Tristach	Km 19,5 Km 91,7

c) BERGWERTUNG

Die Gesamt-Bergwertung wird erstellt, indem die erzielten Punkte der folgenden Bergwertungen des Rennens addiert werden:

1 ^a E.	Campo Marlo Magno Passo del Durone	Km 88,2 Km 128,7	kat 1 ^a kat 2 ^a
2 ^a E.	Petersberg/Monte San Pietro Obertelves/Telves di Sopra	Km 38,2 Km 151,7	kat 1 ^a kat 3 ^a
3 ^a E.	Furkelpass/Passo Furcia Vierschachberg/Monte Versciaco	Km 91,2 Km 134,7	kat 1 ^a kat 2 ^a
4 ^a E.	Anras Oberried Kartitscher Sattel	Km 130,7 Km 155,6	kat 2 ^a kat 3 ^a
5 ^a E.	Bannberg Stronach	Km 40,1 Km 102,8	kat 1 ^a kat 1 ^a

Punkteverteilung:

- 10 – 8 – 6 – 4 – 2 Punkte für die ersten 5 Fahrer bei einer Bergwertung der Kategorie 1;
- 6 – 4 – 2 Punkte für die ersten 3 Fahrer bei einer Bergwertung der Kategorie 2;
- 3 – 2 – 1 Punkte für die ersten 3 Fahrer einer Bergwertung der Kategorie 3

In Übereinstimmung mit Art. 2.6.017 des UCI-Reglements finden bei Punktegleichheit in der Gesamt-Bergwertung folgende Kriterien, bis zur Aufhebung des Gleichstandes, Anwendung:

- 1. Anzahl der ersten Plätze in den Bergwertungen der 1. Kategorie
- 2. Anzahl der ersten Plätze in den Bergwertungen der 2. Kategorie
- 3. Anzahl der ersten Plätze in den Bergwertungen der 3. Kategorie
- 4. Das finale Einzel-Gesamtklassement nach Zeit.

Um die ausgeschriebenen Preise laut Berg-Gesamtklassement zu erhalten, muss jeder Fahrer das Rennen innerhalb der Karenzzeit beendet haben.

d) NACHWUCHSWERTUNG

Sie ist ausschließlich für Fahrer bestimmt die nach dem 1. Jänner 2002 (23 Jahre) geboren wurden. Sollte nach dem Ende der Lizenzkontrolle keine akzeptable Anzahl an Fahrern (mindestens 20) erreicht werden, kann die Altersbeschränkung noch auf das Jahr 2001 geändert werden. Im Falle von Gleichstand entscheidet die Gesamt-Einzelwertung nach Zeit nach der letzten Etappe. Um die ausgeschriebenen Preise laut Nachwuchswertung zu erhalten, muss jeder Fahrer das Rennen innerhalb der Karenzzeit beendet haben.

Um die ausgeschriebenen Preise laut Punktwertung zu erhalten, muss jeder Fahrer das Rennen innerhalb der Karenzzeit beendet haben.

e) TEAM WERTUNG

Gemäß Art. 2.6.016 der UCI-Bestimmungen wird das Etappen-Mannschaftsklassement erstellt, indem die drei zeitbesten Fahrer jeder Mannschaft gewertet und addiert werden. Bei Zeitgleichheit finden folgende Kriterien, bis zur Aufhebung des Gleichstandes, Anwendung:

- Addition der Ränge der drei bestplatzierten Fahrer einer Mannschaft im Etappenklassement.
- Bei weiterem Gleichstand zählt der Rang des bestplatzierten Fahrers einer Mannschaft im Etappenklassement.

Das Gesamt-Mannschaftsklassement wird erstellt, in dem die drei besten Einzelzeiten des jeweiligen Teams aller ausgetragenen Etappen addiert werden. Bei Zeitgleichheit finden folgende Kriterien, bis zur Aufhebung des Gleichstandes, Anwendung:

- Anzahl der ersten Plätze in der täglichen Mannschafts-Wertung
- Anzahl der zweiten Plätze in der täglichen Mannschafts-Wertung, etc.
- Bei Gleichstand erfolgt die Reihung nach dem bestplatzierten Fahrer der Mannschaft im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit.

Jede Mannschaft, die das Rennen mit weniger als 3 Fahrern beendet, wird aus dem Mannschaftsklassement genommen.

ARTIKEL 11. PREISGELDER

Folgende Preisgelder werden vergeben.

Für die Etappen und die Gesamteinzelwertung nach Zeit:

Platz	Etappe 1- 2-3-4-5	Platz	Gesamt
	Euro		Euro
1	3615	1	9038
2	1805	2	4513
3	905	3	2263
4	455	4	1138
5	365	5	913
6	270	6	675
7	270	7	675
8	180	8	450
9	180	9	450
10	95	10	238
11	95	11	238
12	95	12	238
13	95	13	238
14	95	14	238
15	95	15	238
16	95	16	238
17	95	17	238
18	95	18	238
19	95	19	238
20	95	20	238
Total	9090 x 5 Etappen	Total	22.725

Gesamtpreisgeld: € 68.175

SPEZIALPREISE FÜR:

Etappensieger € 300 ($€ 300 \times 5 = € 1500$)

Führender im Gesamtklassement je Etappe € 300 ($€ 300 \times 4 = € 1200$)

Sieger der Gesamtwertung der Tour of the Alps € 2000

SPEZIALPREIS FÜR DIE PUNKTEWERTUNG

Führender der Punktwertung je Etappe: € 200 ($€ 200 \times 4 = € 800$)

Sieger der Punktwertung: € 500

SPEZIALPREIS FÜR DIE BERGWERTUNG

Führender der Bergwertung je Etappe: € 200 ($€ 200 \times 4 = € 800$)

Gesamtsieger Bergwertung: € 500

SPEZIALPREIS FÜR DIE NACHWUCHSWERTUNG

Führender der Nachwuchswertung je Etappe: € 200 ($€ 200 \times 4 = € 800$)

Gesamtsieger Nachwuchswertung: € 500

Das Gesamtpreisgeld inklusive Spezialpreise beträgt € 76.775

ARTIKEL 12. ANTIDOPING

Beim Rennen wird das Antidoping-Reglement der UCI angewandt. Außerdem werden die italienischen Antidoping-Bestimmungen in Übereinstimmung mit dem italienischen Recht angewandt.

Die Antidopingkontrollen werden in den dafür vorgesehen Räumlichkeiten im Zielgelände durchgeführt.

ARTIKEL 13. SIEGEREHRUNG

Folgende Fahrer sind gemäß Art. 2.6.018bis des UCI-Reglements ausnahmslos verpflichtet, sofort nach Erreichen des Zieles für die offizielle Siegerehrung zur Verfügung zu stehen:

- Der Sieger der Etappe
- die Führenden folgender Wertungen:

- Einzel-Gesamtwertung
- Punktwertung
- Bergwertung
- Nachwuchswertung

Diese angeführten Fahrer haben sich spätestens 10 Minuten nach Zielankunft beim Podium einzufinden. Nach der letzten Etappe müssen zusätzlich die ersten 3 Fahrer der Einzel-Gesamtwertung nach Zeit zur finalen Gesamtsiegerehrung beim Podium erscheinen. Der Etappensieger und der Führende der Einzel-Gesamtwertung nach Zeit müssen nach der Siegerehrung nach jeder Etappe noch an der Pressekonferenz im Pressebüro teilnehmen.

ARTIKEL 14. STRAFEN-KATALOG

Es kommt ausschließlich der Strafen-Katalog der UCI zur Anwendung.

ARTIKEL 15. UMWELT

Im Zusammenhang mit den umweltschützenden Aktivitäten der UCI und dem Ziel, Umweltverschmutzung zu vermeiden, werden die Fahrer ersucht ihren Müll in der „green-zone“ wegzuerwerfen, wo dieser in weiterer Folge vom Veranstalter gesammelt und entsorgt wird. Das Nicht-Respektieren dieser Anweisung wird nach Art. 2.12.007.8.3 des UCI-Reglements sanktioniert.

ARTIKEL 16. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Nur autorisierte Personen welche berechtigt sind, das zugelassene Fahrzeug zu lenken, können dem Rennkonvoi folgen. Etwaige Änderungen müssen dem Organisationsleiter mitgeteilt werden. Die Fahrer der dementsprechenden Fahrzeuge und Motorräder müssen die jeweils geltende Straßenverkehrsordnung und den Anweisungen des Organisationsleiters und seiner Mitarbeiter Folge leisten. Jeder Teilnehmer nimmt dieses Reglement vorbehaltlos zur Kenntnis und unterwirft sich diesem automatisch durch seine Teilnahme. Der Veranstalter kann nicht zur Verantwortung gezogen werden für jeglichen Schaden durch Unfälle welche vor, während und nach dem Rennen oder auch ohne Bezug zu diesem an Menschen und Objekten entstanden ist. Was nicht speziell in dieser Ausschreibung erwähnt wurde, unterliegt dem Reglement der UCI und FCI. Bei allfälliger Differenz der Regelauslegung ist allein die italienische Version der Ausschreibung maßgebend.

CATERING & BANCHETTI



**PER IL TUO EVENTO IL CATERING DI BUONISSIMO
È SINONIMO DI QUALITÀ E AFFIDABILITÀ.**

Collaboriamo con le location più belle del Trentino (e non solo) per dar vita a eventi costruiti su misura sui vostri desideri. Matrimoni, feste private, eventi aziendali, inaugurazioni ma anche coffee break, lunch box, craft services, merende: abbiamo la soluzione ideale per ogni occasione. Selezioniamo solo materie prime eccellenti, lavorate con cura da personale altamente qualificato. Ogni dettaglio, dalla progettazione all'allestimento, dal coordinamento dei soggetti coinvolti alla realizzazione è seguito con la massima attenzione.

Contattaci per un preventivo e visita il nostro sito: www.roveretocatering.com

TOTA PARTNERS

TERRITORIAL INSTITUTIONS



PREMIUM SPONSORS



SILVER SPONSORS



OFFICIAL SUPPLIERS



MEDIA PARTNERS



CREDITS

Editing / Coordinamento / Redaktion: Vitesse
Graphic Design / Grafikdesigner: Vitesse

Print / Stampa / Druck: Grafica5 • Arco (TN)
Thanks / Grazie a / Dank an: Martin Straudi



Autostrada del Brennero SpA
Brennerautobahn AG



NUOVO BOT, NUOVA VESTE, NUOVE FUNZIONI

Il botA22 si rinnova per migliorare il suo servizio e facilitare il tuo viaggio con informazioni utili, intuitive e veloci. Potrai consultare previsioni traffico, webcam, posizionamento colonnine elettriche e prezzi carburante con un collegamento diretto al nostro sito.

Telegram A22



↓ App "Telegram" @A22autostradaBot

Autostrada del Brennero raccomanda
di non utilizzare mai il cellulare alla guida!

NEUER BOT, NEUES SYMBOL, NEUE FUNKTIONEN

Zur Verbesserung der Dienstleistungen und um die Reise zu erleichtern, erneuert sich der A22-Bot mit nützlichen, intuitiven und schnellen Informationen. Dienstleistungen wie Verkehrsprognosen, Webcams, Standorte der E-Ladesäulen und Sprit-Preise mit direkter Verbindung zu unserer Web-Seite.

Die Brennerautobahn AG empfiehlt,
während der Fahrt das Handy nie zu benutzen.



D.O.P.
Mela Val di Non

Melinda®
MI PIACI DI PIÙ

LA MELA CHE PIACE A TUTTI, ANCHE ALL'AMBIENTE



DALLE VALLI DI MELINDA, LA MELA CHE LA PENSA COME TE.

Piace perché è prodotta in modo sostenibile, in armonia con la natura.

Piace perché utilizza solo energie rinnovabili.

Piace perché è l'unica al mondo ad essere conservata nel cuore della montagna.

Piace perché i suoi fiori sono impollinati naturalmente dalle api,
grazie alla collaborazione con gli apicoltori della valle.

SEGUICI SU    MELINDA.IT