

TOUR OF THE ALPS

EUREGIO EXPERIENCE
TIROL • SÜDTIROL • TRENTO

42nd Edition
16.-20.04.2018



www.TOUROFTHEALPS.eu





La sostenibilità trova nuove prospettive.

Le celle ipogee: il frutto più unico di chi coltiva il rispetto per la natura.

Da sempre siamo impegnati in un virtuoso percorso di sostenibilità con un'attenzione costante per l'innovazione e la ricerca. È così che abbiamo raggiunto per primi un traguardo unico al mondo: le celle ipogee per la frigo-conservazione delle mele. Un grande impianto scavato nelle grotte sotterranee della Val di Non per conservare le mele Melinda preservando il nostro amato paesaggio trentino. Un esempio di sostenibilità che permette di ottenere numerosi vantaggi come il risparmio energetico e idrico con minori emissioni CO₂ nel rispetto del nostro ambiente. Perché con una natura così deliziosa non si è mai abbastanza buoni. www.melinda.it

 After taking over the baton from Giro del Trentino and its prestigious tradition, in just two years the Tour of the Alps has established among the most important fixtures in the International calendar, regularly attended by top teams and riders.

With twenty teams at the start, including nine World Teams, the Tour of the Alps is a prestigious goal as ever for those taking in, also in consideration of the extensive media coverage through TV, web and press, that will bring out the race to 100 Countries all over the World with its peculiar technical formula, made by short and intense stage routes, the Tour of the Alps sets up for exciting challenges in the beauty of the Euroregional territories (Tirol, Südtirol and Trentino).

The organizers of GS Alto Garda wish to thank everybody who has believed in this event, contributing to its growth day by day with their passion and dedication.

 Dopo aver ereditato la prestigiosa tradizione del Giro del Trentino, il Tour of the Alps in appena due anni si è consacrato come un appuntamento di massima rilevanza a livello internazionale, con la partecipazione di grandi campioni e grandi squadre.

Con venti formazioni al via, tra cui 9 World Teams, il Tour of the Alps 2018 è più che mai un obiettivo prestigioso per chi vi partecipa, anche considerando la notevole esposizione mediatica che attraverso TV, web e stampa porterà la manifestazione in 100 paesi del mondo proponendo una formula tecnica molto particolare, fatta di percorsi brevi ma molto intensi, il Tour of the Alps promette sfide appassionanti lungo percorsi esaltati dalle bellezze delle tre regioni (Tirolo, Alto Adige e Trentino) che compongono l'Euregio.

Il grazie del GS Alto Garda, società organizzatrice, va a tutti coloro che hanno creduto in questo evento e che contribuiscono con passione e dedizione a renderlo ogni giorno più importante.

 Nachdem sie das ruhmreiche Erbe des Giro del Trentino angetreten hat, erweist sich die Tour of the Alps bereits in ihrem zweiten Jahr auf internationaler Ebene als äußerst relevantes Event, an dem große Champions und renommierte Mannschaften teilnehmen.

Mit 20 Teams am Start, darunter 9 World Teams, ist die Tour of the Alps mehr denn je ein prestigeträchtiges Ziel – auch, weil die Berichterstattung über das Event im Fernsehen, im Web und in der Presse in 100 verschiedenen Ländern weltweit sehr umfassend ausfällt. Das Wettkampfformat mit kurzen aber sehr intensiven Etappen ist einzigartig. Deshalb verspricht die Tour of the Alps leidenschaftliche Herausforderungen entlang der Strecke, die durch die Schönheit der drei Regionen der Euregio (Tirol, Südtirol und Trentino) zusätzlich besticht.

Der Dank des Veranstalters GS Alto Garda geht an all jene, die an dieses Event geglaubt haben und die mit ihrer Leidenschaft und Hingabe jeden Tag dazu beitragen, dass es noch bedeutender wird.

IT WILL BE AWESOME. SARÀ BELLISSIMO. ES WIRD SENSATIONELL.





Audrey, fashion model. Next to the Dolomites has discovered that fatigue does not affect her smile. Because in Trentino every ride is a true experience. Follow Audrey's experience on visitrentino.info.



The Alps
with
an Italian
touch.



visitrentino.info

OFFICIAL GREETINGS

SALUTI UFFICIALI • OFFIZIELLE BEGRÜBUNG



UGO ROSSI

President of the autonomous Province of Trento
Presidente della Provincia autonoma di Trento
Landeshauptmann der autonomen Provinz Trent

The alliance of sports and the territory, or better said, of great sport competitions and tourist offering, has increasingly grown into a winning strategy in the promotion of territories. Proof of this is the success and the high international acclaim gained, after only one edition with this name and the previous two with the name "Giro del Trentino", by the Tour of the Alps, a competitive event that more than any other incarnates the will of three 'sibling territories' to promote themselves by enhancing in a single frame, together with their organisational skills and landscapes, their excellences in sports.

The 2018 edition of the race, consisting in 5 stages on the most demanding cycling routes of Trentino, South Tyrol and Tyrol, confirms the goodness of its formula in terms of competitiveness and of promotion of the Euroregion. The Tour of the Alps is a selective test bench for the Giro d'Italia – compared to which it has a larger number of ascents with its 10 Gran Premi della Montagna and over 13 thousand meters of difference in height – and is the testing ground for the routes of the UCI Road World Championships to be held this year in Innsbruck.

The large number and the high level of the participating teams also explains the international attention, from as far away as South America, focused on this fascinating race that is highly spectacular also thanks to the beauty of the Alpine landscapes it crosses through. A great cycling race in the heart of Europe and in the shadow of the Dolomites, a UNESCO World Heritage site, that blends its absolute competitive motives with the strong identity value of three regions that have decided to significantly contribute, together, to the growth of a new Europe of Regions.

Il connubio tra sport e territorio, o meglio tra le grandi competizioni sportive e l'offerta turistica, si sta sempre più affermando come una carta strategica nella promozione dei territori. Lo dimostra il successo e la grande considerazione internazionale che, dopo una sola edizione con questo nome e le due precedenti come "Giro del Trentino", si è guadagnato il Tour of the Alps, un evento agonistico che più di altri incarna la comune volontà di tre "territori fratelli" di promuovere se stessi valorizzando in un'unica cornice, oltre a quelle organizzative e paesaggistiche, anche le proprie eccellenze sportive.

L'edizione 2018 della corsa in cinque tappe attraverso i più impegnativi percorsi ciclistici di Trentino, Alto Adige - Südtirol e Tirolo conferma la bontà della sua formula, sia sul piano prettamente agonistico sia su quello promozionale dell'Euregio. Il Tour of the Alps è un selettivo banco di prova per il Giro d'Italia - rispetto al quale vanta un maggior numero di salite con i suoi 10 Gran Premi della Montagna e oltre 13mila metri di dislivello - e "palestra" per testare i percorsi dei campionati mondiali di ciclismo su strada che si terranno quest'anno a Innsbruck.

L'alto numero e la qualità dei team partecipanti spiegano anche l'interesse internazionale, fin dalle lontane terre del Sudamerica, per questa corsa affascinante e altamente spettacolare anche per la bellezza dei territori alpini attraversati. Una grande corsa ciclistica nel cuore dell'Europa e all'ombra delle Dolomiti Patrimonio dell'Uumanità che ai suoi assoluti motivi agonistici unisce il forte valore identitario di tre territori che hanno deciso di giocare, insieme, un ruolo da protagonisti nel percorso di crescita verso una nuova Europa delle Regioni.

Die Verknüpfung zwischen Sport und Landesgebiet, oder besser gesagt, zwischen großen Sportveranstaltungen und Touristikangebot, fasst immer mehr Fuß als strategischer Schachzug zur Förderung der Gebiete. Das beweisen der Erfolg und das große internationale Echo, das die Tour of the Alps nach nur einer Ausgabe unter diesem Namen und zwei vorangegangen unter dem Namen "Giro del Trentino" errungen hat, ein Wettbewerb, der mehr als alle anderen den gemeinsamen Willen von drei "Nachbargebieten" verkörpert, sich selbst zu fördern und in einem einzigen Rahmen neben den organisatorischen und landschaftlichen, auch ihre sportlichen Spitzenleistungen zur Geltung zu bringen.

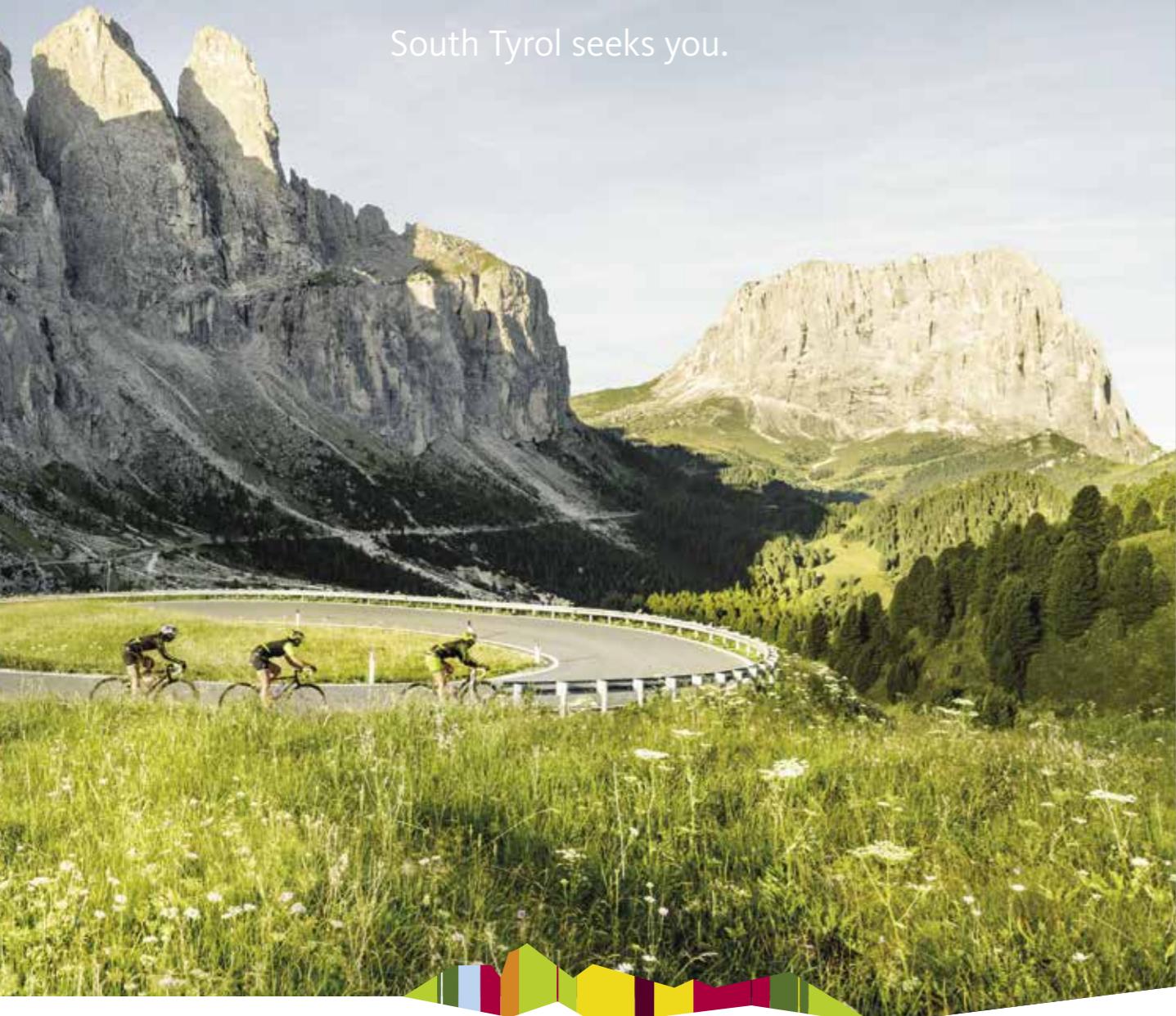
Die Ausgabe 2018 des Fünf-Etappen-Rennens auf den anspruchsvollsten Radstrecken von Trentino, Südtirol und Tirol bestätigt die Güte dieser Formel sowohl unter dem Gesichtspunkt des reinen Wettkampfs, als auch unter dem der Förderung der Euroregion. Die Tour of the Alps ist ein selektiver Prüfstand für den "Giro d'Italia", im Vergleich zu dem sie mit ihren 10 Bergpreisen und über 13 tausend Meter Höhenunterschied mehr Aufstiege aufzuweisen hat, und ein Testlauf zur Erprobung der Routen für die Straßenrad-Weltmeisterschaften, die dieses Jahr in Innsbruck stattfinden.

Die hohe Zahl und die Qualität der teilnehmenden Teams erklären auch das internationale Interesse, sogar im fernen Südamerika, für dieses faszinierende und auch dank der Schönheit des durchquerten Alpengebiets äußerst spektakuläre Rennen. Ein großes Radrennen im Herzen Europas und im Schatten der Dolomiten, Welterbe der Menschheit, das mit seinen absoluten Wettbewerbsmotiven den starken Wert der Identität von drei Gebieten verschmilzt, die beschlossen haben, gemeinsam eine Hauptrolle auf dem Weg des Wachstums in Richtung eines neuen Europas der Regionen zu spielen.



South Tyrol seeks adventurers who cross borders.

South Tyrol seeks you.



südtirol

Discover the unparalleled cycling paradise between Mediterranean landscapes and the impressive Dolomite Alps - a UNESCO World Heritage Site. Look forward to 4.600 km of beautiful cycling tracks and enjoy the delicious food and wine from South Tyrol – the insider tip in the alps.

www.suedtirol.info/summer

OFFICIAL GREETINGS SALUTI UFFICIALI • OFFIZIELLE BEGRÜBUNG



ARNO KOMPATSCHER

President of the autonomous Province of Bolzano
and President of Euregio Trentino - South Tyrol - Land Tyrol

Presidente della Provincia autonoma di Bolzano
e Presidente Euregio Trentino - Alto Adige - Tirolo

Landeshauptmann der Autonomen Provinz Bozen
und Präsident der Euregio Trentino - Südtirol - Tirol

Five race days with a total of more than 700 kilometers of racetrack and 13,000 meters in altitude, to be tackled in five stages: this is the challenge that will be faced by 20 teams and more than 140 cyclists who will be competing in the Tour of the Alps 2018.

A cycling race that requires a lot of effort, motivation and athletic preparation, but above all great passion for bicycle racing as the connecting element the cyclists.

Another connecting element is represented by the Alps as the largest mountain range in Europe, a characteristic landscape element of all three Euregio regions in which the Tour of the Alps takes place. They are an inviting showcase of the unique and diverse natural beauties of the three areas Trentino, South Tyrol and Tyrol, which are organizing this unique event together - and as already proven - with great success.

Therefore, the Tour of the Alps will not only score as a unique sports event in 2018, it will also give visibility to the European Region and the cooperation of the three regions with their common history.

Le 20 squadre e i più di 140 ciclisti professionisti che prenderanno parte all'edizione 2018 del Tour of the Alps sanno di dover affrontare 5 giornate di gara, per un totale di 700 km di percorso e 13.000 metri di dislivello: una sfida emozionante quanto impegnativa, una gara per la quale motivazione e preparazione atletica sono imprescindibili. È la passione, però, che distingue gli atleti nati per questo sport.

Le Alpi, che danno il nome alla manifestazione, saranno anche il collante dell'intera gara. La più grande catena montuosa europea sarà infatti l'elemento naturalistico predominante lungo l'intero il percorso, che abbracerà tutti e tre i territori parte dell'Euregio: Trentino, Alto Adige e Tirolo. Bellezze naturali che fungono da finestra sulla loro grande ricchezza e diversità culturale.

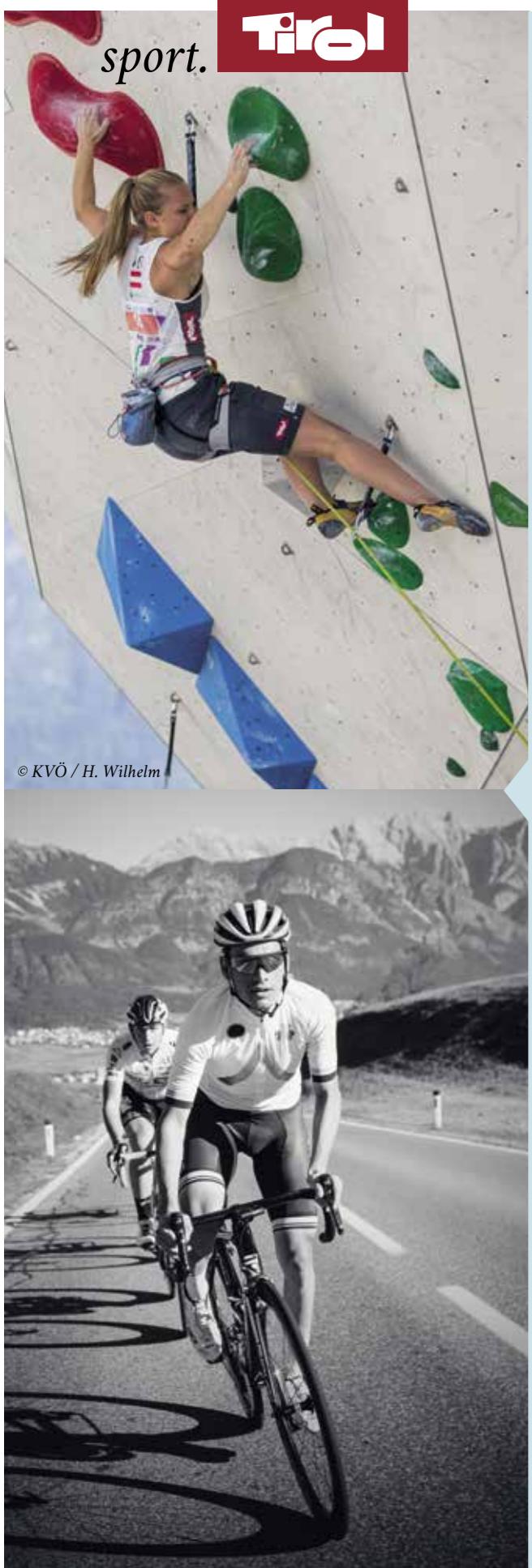
Il Tour of the Alps, anche nel 2018, non sarà quindi solo espressione di eccellenza sportiva: rappresenterà anche la cooperazione all'interno della nostra Euroregione, che permette a questa splendida manifestazione di essere organizzata, edizione per edizione, sempre in maniera eccelsa.

Fünf Renntage mit insgesamt mehr als 700 Kilometern Strecke und 13.000 Höhenmetern, die in fünf Etappen zu bewältigen sind; dieser Herausforderung stellen sich die 20 Mannschaften und mehr als 140 Radprofis bei der heurigen Tour of the Alps im Herzen der Alpen.

Die Alpen gehören zum Lebensraum einer Gemeinschaft, die Natur, Geschichte und Kultur teilt, genauso wie den Sport, der ein Völker verbindendes Element über die Grenzen hinweg darstellt. Gleichzeitig steht Sport in den Bergen für einen nachhaltigen Lebensstil und der Radsport insbesondere für eine zukunftsfähige Mobilität und Gesundheitsvorsorge.

Die Tour of the Alps verleiht alldem Sichtbarkeit und trägt dazu bei, die Aufmerksamkeit der Bevölkerung auf die Bedeutung der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit von drei Regionen zu lenken. Es ist deshalb überaus erfreulich, dass die Tour of the Alps auch im Jahr 2018 wieder stattfindet.





Tirol, Land of Sports

Home of World Championships

IFSC Climbing World Championships

6th – 16th September 2018
Innsbruck

UCI Road World Championships

22nd – 30th September 2018
Innsbruck - Tirol

www.sport.tirol

OFFICIAL GREETINGS

SALUTI UFFICIALI • OFFIZIELLE BEGRÜBUNG



GÜNTHER PLATTER

President of Tyrol
Presidente del Tirolo
Landeshauptmann von Tirol

Dear Ladies and Gentlemen,
dear cycling fans,
I am proud to announce that the
Tour of the Alps will be held in the
European Region of Tyrol, South Tyrol
and Trentino again this year.
My thanks goes to the organizational
team which has proven once more
its professionalism. Without its
dedication an event of this size would
not be feasible.

Athletes, team members and fans –
welcome to Tyrol and five days of
racing in three beautiful regions.
Tyrol, South Tyrol and Trentino will
certainly offer the best they can as
host countries.

I wish each team all the best, safe
races and of course good weather!

Gentili signore e signori,
cari appassionati di ciclismo,
è per me motivo di grande
soddisfazione veder riproposto anche
quest'anno il Tour of the Alps, la corsa
a tappe che attraversa il territorio
dell'Euregio Tirolo-Alto Adige-
Trentino. Un ringraziamento
particolare va agli organizzatori per
la grande professionalità: senza il loro
impegno non sarebbe possibile
gestire in maniera efficiente eventi
di tali dimensioni. Desidero inoltre
porgere un caloroso benvenuto e un
saluto dal Tirolo a tutti i ciclisti, ai loro
team e a tutto il pubblico.

Sono certo che durante le cinque
giornate del Tour of the Alps gli
appassionati di ciclismo potranno
apprezzare l'alto livello della
competizione e l'accoglienza offerta
 dai territori ospitanti, il Tirolo, l'Alto
Adige e il Trentino, che per
l'occasione si presenteranno
al meglio.

Sperando che la corsa si svolga nelle
migliori condizioni meteorologiche e
senza incidenti di percorso esprimo il
mio augurio più sincero a tutte le
squadre partecipanti.

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Radsportfans!
Die Tour of the Alps führt auch heuer
wieder – und das freut mich ganz
besonders – durch die Euregio Tirol,
Südtirol und Trentino. Dem
Organisationsteam sei an dieser
Stelle für die bewährte und
professionelle Ausrichtung gedankt
– ohne ihr Engagement wären
Veranstaltungen dieser
Größenordnung nicht zu bewältigen.
Ein herzliches Willkommen und Grüß
Gott aus Tirol auch allen
teilnehmenden Sportlern, ihren
Betreuungsteams sowie allen
Zuschauerinnen und Zuschauern.

Ich bin überzeugt, dass
Radsportbegeisterte bei der Tour of
the Alps auf ihre Kosten kommen
werden, wenn an fünf Renntagen
Radsport der Sonderklasse geboten
wird und sich Tirol, Südtirol und das
Trentino als Gastgeberländer
präsentieren werden.

Allen teilnehmenden Teams wünsche
ich viel Erfolg, verletzungsfreie
Rennen und das bei Sporthevents wie
diesen wünschenswerte Wetterglück.





EXTREME RR

THE ZERO PRESSURE FIT

Simply the ultimate road shoe. Forget pressure points and enjoy the snuggest of fits thanks to the patented Xframe® construction and ultralight next-generation materials. Optimised for efficiency, experience unsurpassed power transfer via the UD carbon sole. Weighing an incredible 220g per shoe, it's the weapon of choice for the world's top Pro riders, including current European champion Alexander Kristoff.

NORTHWAVE.COM



OFFICIAL JERSEY SUPPLIER



OFFICIAL GREETINGS

SALUTI UFFICIALI • OFFIZIELLE BEGRÜBUNG



RENATO DI ROCCO

Italian Cycling Association President

Presidente Federazione Ciclistica Italiana

Präsident Italienischer Radsportverband

The Tour of the Alps - originated from the synergy among Tyrol, South Tyrol and Trentino - is ready to make a qualitative leap during its second edition, as proudly announced by our friend Giacomo Santini, President of G.S. Alto Garda, who is senator, journalist, and above all a great cycling enthusiast.

This means that five days of great show are to be expected: a real preview of the Giro d'Italia - scheduled two weeks later.

A treat for all two-wheel foodies. From the Alps' majesty to Jerusalem's spirituality, amazing scenarios open wide for an almost seamless race among the most acclaimed pedal champions.

During the Tyrol - South Tyrol - Trentino Euregio race, twenty teams representing 14 countries will fight for the podium. Nine world teams, eight Pro Continental ones, two Continental ones and a selection of the Italian team guarantee a first-rate cast. Starting from Arco, climbing the legendary Pampeago paths, then across Meran, and finally getting to the Innsbruck circuit - the home of the next World Championships.

This will be an opportunity to test the path that will establish this year's winner and to remember together and pay tribute to the last enterprise by the unforgettable Michele Scarponi.

Il Tour of the Alps, nato dalla sinergia tra Tirolo, Alto Adige e Trentino, al secondo anno di vita è già pronto a un nuovo salto di qualità. Lo ha annunciato con giusto orgoglio l'amico senatore, giornalista, ma soprattutto grande appassionato di ciclismo, Giacomo Santini, presidente del G.S. Alto Garda.

Significa che dobbiamo attenderci cinque giorni di grande spettacolo, una vera e propria anteprima del Giro d'Italia in calendario due settimane dopo.

Una manna per i buongustai delle due ruote. Dalla maestosità delle Alpi alla spiritualità di Gerusalemme si spalancano scenari stupefacenti per una sfida quasi senza soluzione di continuità tra i campioni più acclamati del pedale.

Nella corsa dell'Euregio si daranno battaglia venti formazioni in rappresentanza di quattordici nazioni. Ben nove world team, otto Pro Continental, due Continental e una selezione della Nazionale azzurra garantiscono un cast di prima scelta. Da Arco, attraverso le mitiche salite di Pampeago, passando per Merano, si arriverà sul circuito di Innsbruck, sede dei prossimi campionati del mondo.

Sarà l'occasione per testare il percorso che assegnerà quest'anno la maglia iridata, ma anche per ricordare insieme e rendere omaggio all'ultima impresa dell'indimenticabile Michele Scarponi.

Die Tour of the Alps, die aus der Synergie zwischen Tirol, Südtirol und Trentino geboren wurde, steht vor ihrer zweiten Ausgabe vor einem weiteren Qualitätssprung. Das hat mit Stolz der Freund, Senator, Journalist, vor allem aber Radsportliebhaber Giacomo Santini, Präsident des G.S. Alto Garda, angekündigt.

Das heißt, dass wir uns auf fünf spektakuläre Tage freuen dürfen, eine richtige Vorschau auf den Giro d'Italia, der zwei Wochen später beginnen wird.

Ein Geschenk für alle Feinschmecker unter den Radsportliebhabern. Von der majestätischen Schönheit der Alpen zur Spiritualität von Jerusalem reißen sich erstaunliche Szenarien auf für eine dauerhafte Herausforderung zwischen den gefeierten Radsportchampions.

Im Rahmen des Euregio-Rennens werden sich 20 Teams aus 14 verschiedenen Nationen gegenseitig herausfordern. Neun World Teams, acht Pro Continental und zwei Continental Mannschaften, sowie eine Auswahl der italienischen Nationalmannschaft garantieren eine Starbesetzung. Von Arco, über die legendären Aufstiege nach Pampeago, vorbei an Meran kommt der Tross nach Innsbruck auf den nächsten WM-Kurs.

Es ist die Möglichkeit um jenen Parcours zu testen, auf dem in diesem Jahr um das Weltmeister-Trikot gefahren wird – und sich gleichzeitig an den letzten Sieg des unvergessenen Michele Scarponi zu erinnern.



IL FUTURO
È UN VIAGGIO
DA PERCORRERE
INSIEME.

www.phoenixspa.it

OFFICIAL GREETINGS

SALUTI UFFICIALI • OFFIZIELLE BEGRÜBUNG



GIACOMO SANTINI

G.S. Alto Garda President "Tour of the Alps" organizer
Presidente G.S. Alto Garda Organizzatore "Tour of the Alps"
Präsidenten der G.S. Alto Garda Veranstalter der "Tour of the Alps"

Cycling around the Euregio means exploring the history and the geography of three Alps-leading regions at the same time. The idea of extending the historic Giro del Trentino, after 40 editions, to the heart of Tyrol broadens the territorial horizon of the race and gives voice to those who believe that cycling is an opportunity for meeting and inclusion.

G.S. Alto Garda is proud to have carried out the experiment and have made great partners leading to success. The first "Tour of the Alps" has perfectly developed thanks to lots of existing cultural similarities, history and traditions among three peoples who recreated the ancient merge, through the humble bicycle.

The splendour of the landscapes and the complexity of the routes reward the champions who choose this race as a test for the forthcoming Giro d'Italia. Giro del Trentino has always been proud of this label, which does not limit its prestige and enhances the character of a double challenge: the former is immediate and the latter is to be verified during the great Giro d'Italia pink race.

Pedalare nell'Euregio è esplorare, nello stesso tempo, la storia e la geografia di tre regioni leader delle Alpi. L'idea di progettare lo storico Giro del Trentino, dopo 40 edizioni, fino nel cuore del Tirolo ha allargato gli orizzonti territoriali della corsa e ha illuminato le vedute di chi crede nel ciclismo come occasione d'incontro e strumento d'integrazione.

Il G.S. Alto Garda è orgoglioso di avere compiuto l'esperimento e di avere acquisito partner formidabili per garantirgli il massimo successo. Il primo "Tour of the Alps" ha trovato terreno fertile nelle molte affinità esistenti tra le culture, la storia e le tradizioni di tre popoli che hanno ricreato l'antica unità, grazie all'umile bicicletta.

La suggestione dei paesaggi e la severità dei percorsi premia i campioni che scelgono questa corsa come test in vista del Giro d'Italia. È un'etichetta di cui il Giro del Trentino è sempre andato orgoglioso in quanto non solo non ne limita il prestigio ma esalta il carattere di una doppia sfida: una immediata e una tutta da verificare nella grande corsa rosa.

Radfahren in der Euregio ist gleichzeitig eine Entdeckungsreise durch die Geschichte und Geografie dreier Leader-Regionen der Euregio. Nach 40 Jahren fiel der Entschluss, den traditionstreichen Giro del Trentino nach auszuweiten mitten ins Herz von Tirol. Diese Erweiterung des territorialen Horizonts hat all jene in ihrer Denkweise bestätigt, die den Radsport als Gelegenheit der Begegnung und als Instrument der Integration sehen.

Der G.S. Alto Garda ist stolz dieses Experiment durchgeführt zu haben – mit außergewöhnlichen Partnern an seiner Seite, die ihm maximalen Erfolg garantieren.

Die erste „Tour of the Alps“ hat einen fruchtbaren Boden gefunden in den vielen Affinitäten zwischen den verschiedenen Kulturen, der Geschichte und den Traditionen der drei Bevölkerungsgruppen, die die historische Einheit wiederhergestellt haben – mit Hilfe des simplen Fahrrads.

Die wirkungsvollen Landschaften und die Schwere der verschiedenen Strecken belohnt die Champions, die dieses Rennen als Vorbereitung auf den Giro d'Italia wählen. Es ist eine Auszeichnung, auf die der Giro del Trentino immer sehr stolz war, denn sie grenzt das Prestige nicht ein und stellt gleichzeitig eine doppelte Herausforderung dar: zum einen eine unverzügliche, zum anderen eine, die bei der "rosa" Rundfahrt bewältigt werden muss.



THE SHARED VALUES OF THE 3 EUROREGIONS

I VALORI CONDIVISI DALLE 3 EUROREGIONI DIE WERTE DER 3 EUREGIO-REGIONEN

The European Region Tyrol-South Tyrol-Trentino was established in 2011 as a European Grouping of Territorial Cooperation by the Autonomous Provinces of Bolzano and Trento and the Land Tyrol and unites all parts of the historical Tyrol. However not only historical backgrounds connect the three countries, but also the geographical location in the heart of the Alps.

Beyond the state borders, the three countries face the challenges of the future together and work across borders on topics such as mobility, culture, research or youth in order to create new opportunities and additional value for the citizens of the European Region. The second edition of the "Tour of the Alps" is under the patronage of the European Region and becomes the ambassador for sustainable mobility and health care in the three territories.

The inception of the first Euregio's cycling races is loaded with significant meanings, even beyond sports, and unites three destinations looking to promote themselves as a unique touristic system, characterized by strong bounds with cycling as a whole.

While having their respective peculiarities, the three territories share a batch of identifying values that represent the foundations of the new project.

L'Euregio Tirolo-Alto Adige-Trentino è stato fondato quale Gruppo europeo di cooperazione territoriale dalle Province autonome di Trento e Bolzano e dal Land Tirol e riunisce tutti i territori del Tirolo storico. Non è solo la storia a unire i tre territori, ma anche il fatto di essere situati nel cuore delle Alpi.

Superando i confini statali le tre realtà regionali si propongono di affrontare insieme le sfide del futuro e lavorare con un approccio transfrontaliero a temi quali mobilità, cultura, ricerca o giovani, per creare nuove chance e un concreto valore aggiunto per la popolazione euroregionale. La seconda edizione del "Tour of the Alps" è patrocinata dall'Euregio e sarà un vettore di comunicazione dei valori della mobilità e dello sport come elemento che favorisce la salute.

La nascita della prima competizione ciclistica dell'Euregio è carica di significati non solo sportivi e unisce tre destinazioni fermamente intenzionate a promuoversi come un sistema turistico accomunato dal profondo legame con la bicicletta.

Pur conservando le rispettive peculiarità, le tre Euro-regioni condividono una pluralità di valori nei quali si identificano e che rappresentano i concetti ispiratori del progetto.

Die Europaregion Tirol-Südtirol-Trentino wurde 2011 als ein Europäischer Verbund für territoriale Zusammenarbeit von den Autonomen Provinzen Bozen und Trient sowie dem Bundesland Tirol gegründet und vereint alle Landesteile des historischen Tirol. Doch nicht nur die Geschichte verbindet die drei Länder, sondern auch die Lage im Herzen der Alpen.

Über die Staatsgrenzen hinaus stellen sich die drei Landesteile gemeinsam den Herausforderungen der Zukunft und arbeiten grenzüberschreitend an Themen wie Mobilität, Kultur, Forschung oder Jugend, um neue Chancen und einen spürbaren Mehrwert für die Bevölkerung der Europaregion zu schaffen. Die zweite Ausgabe der „Tour of the Alps“ steht unter der Schirmherrschaft der Europaregion und wird zum Botschafter für die nachhaltige Mobilität und die Gesundheitsvorsorge in den drei Landesteilen.

Gleich bei der ersten Auflage der Euregio-Rundfahrt sollen die Werte und Inhalte der drei Euregio-Regionen erlebbar werden. Die einzigartigen, grenzüberschreitenden und touristischen Möglichkeiten der Euregio spiegeln sich auch in der „Tour of the Alps“ wider.

Die Euregio-Länder anerkennen gegenseitig die jeweiligen Besonderheiten und Unterschiede, zugleich verbindet sie jedoch eine Vielzahl von Werten, mit denen sie sich identifizieren und an deren Verwirklichung sie bereits heute jeweils eigenständig arbeiten.

- The concept of "Livable Alps", a match between nature, history and culture.

- Il concetto di "Alpi vissute", un connubio tra natura, storia e cultura.

- Die Länder sind nicht nur Tourismusdestinationen, sondern vor allem Orte, die von der lokalen Bevölkerung in ihrem Alltag gelebt werden. Daher teilen die Länder das Konzept der „gelebten Alpen“, wonach die Alpen ein Zusammenspiel von Natur, Geschichte und Kultur darstellen.



- Health, wellness and sport as the population's lifestyle.

- Lo stile di vita delle popolazioni.

- Gesundheit, Wohlbefinden und Sport gehören zum Lebensstil der Bevölkerung.



- The touristic facilities' high quality of service, products and professionalism.

- L'alta qualità dei servizi e dei prodotti.

- Die hohe Qualität der Dienstleistungen und Produkte sowie die Professionalität der Touristiker, was in Sorgfalt und Liebe zum Detail zum Ausdruck kommt.

- Sportiness, both as practice and sports events organization.

- La sportività intesa sia come pratica, sia come organizzazione di eventi.

- Die Sportlichkeit im Sinne der sportlichen Aktivität der Bevölkerung der Länder wie auch der Organisation international bedeutender Sportveranstaltungen.

- The hospitality of touristic facilities and the eagerness to build personal relationships.

- L'ospitalità degli operatori turistici.

- Die Gastlichkeit der Touristiker und der Wunsch, echte zwischenmenschliche Beziehungen aufzubauen.

- The respect for Nature, the greatest touristic attraction of these territories.

- Il rispetto della Natura.

- Gesundheit, Wohlbefinden und Sport als Lebensstil der Bevölkerung der Länder, der den Gästen während ihrer Urlaubaufenthalte vermittelt und angeboten werden soll.



- Alternative mobility as an opportunity to enjoy and live the territory without cars, in a sustainable way.

- La mobilità alternativa per valorizzare il territorio.

- Die alternative Mobilität, die es ermöglicht, die Umgebung nachhaltig und autofrei zu erleben und zu genießen, indem Radwege gefördert und ausgebaut werden und die Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel – auch im Tourismus – begünstigt wird.

LIST OF HONOUR

ALBO D'ORO • EHRENTAFEL

From Giro del Trentino to Tour of the Alps •

Dal Giro del Trentino al Tour of the Alps •

Vom Giro del Trentino zur Tour of the Alps

1962 → Enzo Moser (ITA)
(one-day race • gara in linea •
Straßenrennen)

1963 → Guido De Rosso (ITA)
(one-day race • gara in linea •
Straßenrennen)

1979 → Knut Knudsen (DEN)

1980 → Francesco Moser (ITA)

1981 → Roberto Visentini (ITA)

1982 → Giuseppe Saronni (ITA)

1983 → Francesco Moser (ITA)

1984 → Franco Chioccioli (ITA)

1985 → Harald Maier (AUT)

1986 → Carrera Jeans
(teams' race • gara a squadre •
teams renner)

1987 → Claudio Corti (ITA)

1988 → Urs Zimmermann (SUI)

1989 → Mauro Antonio Santaromita (ITA)

1990 → Gianni Bugno (ITA)

1991 → Leonardo Sierra (VEN)

1992 → Claudio Chiappucci (ITA)

1993 → Maurizio Fondriest (ITA)

1994 → Moreno Argentin (ITA)

1995 → Heinz Imboden (SUI)

1996 → Wladimir Belli (ITA)

(one-day race • gara in linea •
Straßenrennen)

1997 → Luc Leblanc (FRA)

1998 → Paolo Savoldelli (ITA)

1999 → Paolo Savoldelli (ITA)

2000 → Simone Borgheresi (ITA)

2001 → Francesco Casagrande (ITA)

2002 → Francesco Casagrande (ITA)

2003 → Gilberto Simoni (ITA)

2004 → Damiano Cunego (ITA)

2005 → Julio Alberto Perez Cuapio (MEX)

2006 → Damiano Cunego (ITA)

2007 → Damiano Cunego (ITA)

2008 → Vincenzo Nibali (ITA)

2009 → Ivan Basso (ITA)

2010 → Alexandre Vinokourov (KAZ)

2011 → Michele Scarponi (ITA)

2012 → Domenico Pozzovivo (ITA)

2013 → Vincenzo Nibali (ITA)

2014 → Cadel Evans (AUS)

2015 → Richie Porte (AUS)

2016 → Mikel Landa (ESP)

2017 → Geraint Thomas (GBR)



FLOWCHART

ORGANIGRAMMA • ORGANIGRAMM

Gruppo Sportivo Alto Garda

**GIACOMO SANTINI**President
Presidente
Präsident**FRANCESCO MOSER**Honorary President
Presidente Onorario
Ehrenpräsident**LINA IOPPI**Vice President
Vice Presidente
Vizepräsident**MAURIZIO EVANGELISTA**

General Manager

Board Of Directors • Vorstand

**JOSEF MARGREITER**

Tirol Werbung

**THOMAS AICHNER**

IDM Südtirol

**MAURIZIO ROSSINI**

Trentino Marketing

Technical Area • Area Tecnica • Technischer Bereich

Race directors • Direttori di corsa • Renndirektoren:
FOSCO BELTRANI, ROBERTO CORRADINI,
ANDREA NEGRO, CRISTOPHER ENZITechnical advisor • Consulente tecnico •
Technischer Berater:
THOMAS PUPPAntidoping manager • Ispettore antidoping •
Antidoping Inspektor:
TIHOMIR JUREŠAMedical staff • Equipe sanitaria • Tourarzt:
DR. MICHELE MOTTER, DR. FRANCESCO MATTEISecretariat • Segreteria • Sekretariat:
LAURA MAROTTA, PAOLO GALAVERNAJury personnel • Addetto alla Giuria • Jury-Assistenz:
GIUSEPPE BALDI

UCI International Jury • Giuria Internazionale UCI • Internationale UCI Jury

President • Presidente • Präsident:
JACKY BOTTON (FRA)Members • Componenti • Mitglieder:
ERNESTO MAGGIONI, CELESTE GRANZIERA, MATTEO MARTORINI, ELISA DABBENE, PAOLO FABBRIFinish referee • Giudice d'arrivo • Zielrichter:
ELISABETTA FAMBRINI

Organizational Area • Area Organizzativa • Organisationsbereich Bereich

Administration • Amministrazione • Verwaltung:
LAURA IOPPISecretariat • Segreteria • Sekretariat:
CHIARA BENUZZICars • Automezzi • Fuhrpark:
LUCA MONFREDINI, GIORGIO CASAGRANDEHotel services • Servizi alberghieri •
Hoteldienstleistungen:
DANIELA GWIGGNER (EUROTOURS)Race headquarter • Quartiertappa • Rennbüro:
GIUSEPPE BENEDETTI, GIUSEPPE DALMONECHMats • Materiali • Material:
MATTIA RESSVolunteers • Volontari • Freiwillige Mitarbeiter:
ALBERTO CARLONI, SANDRO CAVALLARO,
PAOLO CAVINA, ADOLFO CORRADINI, GIORGIO FRUNER,
GIOVANNI GALETTI, SERGIO GALLON, PAOLO NARDON,
PIERANTONIO PEDRETTI, GIULIANO PELLEGRINI,
REMO PELLEGRINI, CHRISTIAN PIZZINI, PIERO NAVE

Communication and PR Area • Area Comunicazione e PR • Kommunikation und PR

Press office • Ufficio stampa • Pressezentrum:
DAVID EVANGELISTA (VITESSE), MARTIN ROSENEDER,
SERGIO LOI, MATHIEU FORLOT, LORENZO FALANGONEPR and accreditations • PR e accrediti •
PR und Akkreditierungen:
SARA BASSETTI, FLAVIO MIOZZO, FRANCA BIOTTIPromotion • Promozione • Absatzförderung:
KARIN TSCHOLL (ELEPHANT)Translator • Interprete • Übersetzer:
LUCIA VANDONESpeakers • Moderatoren:
STEFANO BERTOLOTTI, PAOLO MALFER, OTHMAR PEERAwards • Cerimoniale • Preise:
GIORGIO CASAGRANDE, LAURA IOPPI

Services • Servizi • Dienstleistungen

Moto escort • Motostaffette • Motorrad-Begleitfahrzeuge:
POLIZIA STRADALE, GRUPPO MOTOCICLISTI RIVA ALTO GARDÀ TREVISO, MOTO SICUREZZAInfo radio • Radioinformazioni • Radio tour:
FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANATiming e fotofinish • Zeitnehmung und Zielrichter:
FEDERAZIONE ITALIANA CRONOMETRISTIRace maps • Cartografia • Kartografie:
LA FLAMME ROUGETechnical assistance • Cambioruote • Technische Unterstützung:
TEAM CASOLARI SELLE ITALIAAmbulance • Ambulanze • Krankenwagen:
CROCE ROSSA ITALIANAVolunteers' groups • Gruppi volontari • Freiwillige Gruppen:
VOLAStaging • Allestimenti • Ausstattung:
CLASEVENTITrucks and sound • Mezzi speciali e amplificazioni • Sonderfahrzeuge und Tonmeister:
DI NENNO SRLSecurity • Sicurezza • Security:
BOYS GLOBAL SERVICECatering:
NUNU'S TRUCK & EVENT AG

20 TEAMS

20 SQUADRE • 20 MANNSCHAFTEN

WORLD TEAMS



AG2R-La Mondiale
FRA



Astana Pro Team
KAZ



Bahrain-Merida Pro Cycling Team
BRN



BORA-hansgrohe
GER



Dimension Data
RSA



Groupama-FDJ
FRA



Lotto.NL-Jumbo
NED



Team Sky
GBR



UAE-Emirates
UAE

PRO CONTINENTAL TEAMS



Androni Giocattoli-Sidermec
ITA



Bardiani-CSF
ITA



CCC-Sprandi
POL



Euskadi-Murias
ESP



Gazprom-Rusvelo
RUS



Israel Cycling Academy
ISR



Nippo-Vini Fantini
ITA



Wilier Triestina-Selle Italia
ITA

CONTINENTAL TEAMS



Tirol Cycling Team
AUT



Team Felbermayr-Simplon
AUT



Italy National Team
ITA



INVESTIAMO NEL FUTURO.

Il nostro migliore investimento per il futuro? Condividere e sostenere
anno dopo anno gli interessi e le attività sportive della nostra comunità.

 Casse Rurali
Trentine

Plus

TEAM UP AWARD • SOUVENIR MICHELE SCARPONI

PREMIO TEAM UP • SOUVENIR MICHELE SCARPONI PREIS TEAM UP • SOUVENIR MICHELE SCARPONI



The 2018 Tour of the Alps ends in **Innsbruck**, where the historical first stage of the new race taking over from **Giro del Trentino** had ended one year earlier. A stage fixed in the memory of all cycling fans due to its winner, **Michele Scarponi**, who would tragically pass away just a few days later on his home road, while training.

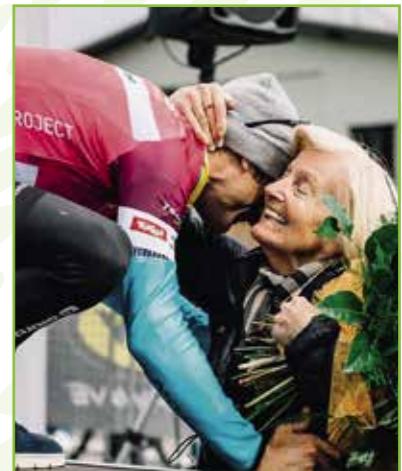
The Team Up award, created in agreement of Michele Scarponi's family and in collaboration with **ACCIPI** – the Italian riders' association – will reward the team providing the best collective effort on each day. The winning team will be called on the main stage at the start on the following day, and will deliver a Tou of the Alps' contribution to a voluntary group active in the start city.

Il Tour of the Alps 2018 finisce a **Innsbruck**, proprio dove un anno prima si era conclusa la storica tappa inaugurale della nuova corsa a tappe subentrata al **Giro del Trentino**. Una tappa rimasta scolpita nella memoria degli sportivi per il successo di **Michele Scarponi** che pochi giorni dopo, appena concluso il Tour of the Alps, sarebbe tragicamente deceduto sulle strade di casa per un incidente in allenamento.

Il **premio Team Up**, istituito con il consenso della famiglia di Michele Scarponi ed in collaborazione con l'**ACCIPI** (l'associazione dei corridori professionisti) porterà ogni giorno alla ribalta la squadra che avrà espresso il miglior impegno corale, alla quale sarà chiesto di salire sul palco per consegnare un piccolo contributo del Tour of the Alps ad un'associazione di volontariato attiva nella città di partenza della tappa.

Die Tour of the Alps 2018 geht in **Innsbruck** zu Ende. Dort wo sich im Jahr zuvor das Ziel der historischen ersten Etappe des Nachfolgerennens des **Giro del Trentino** befand. Eine Etappe, die sich durch den Sieg von **Michele Scarponi** fest ins Gedächtnis aller Sportler eingeprägt hat: Wenige Tage nach dessen Triumph und dem Ende der Rundfahrt ist der Profi auf den Straßen seiner Heimatgemeinde während des Trainings bei einem Verkehrsunfall tödlich verunglückt.

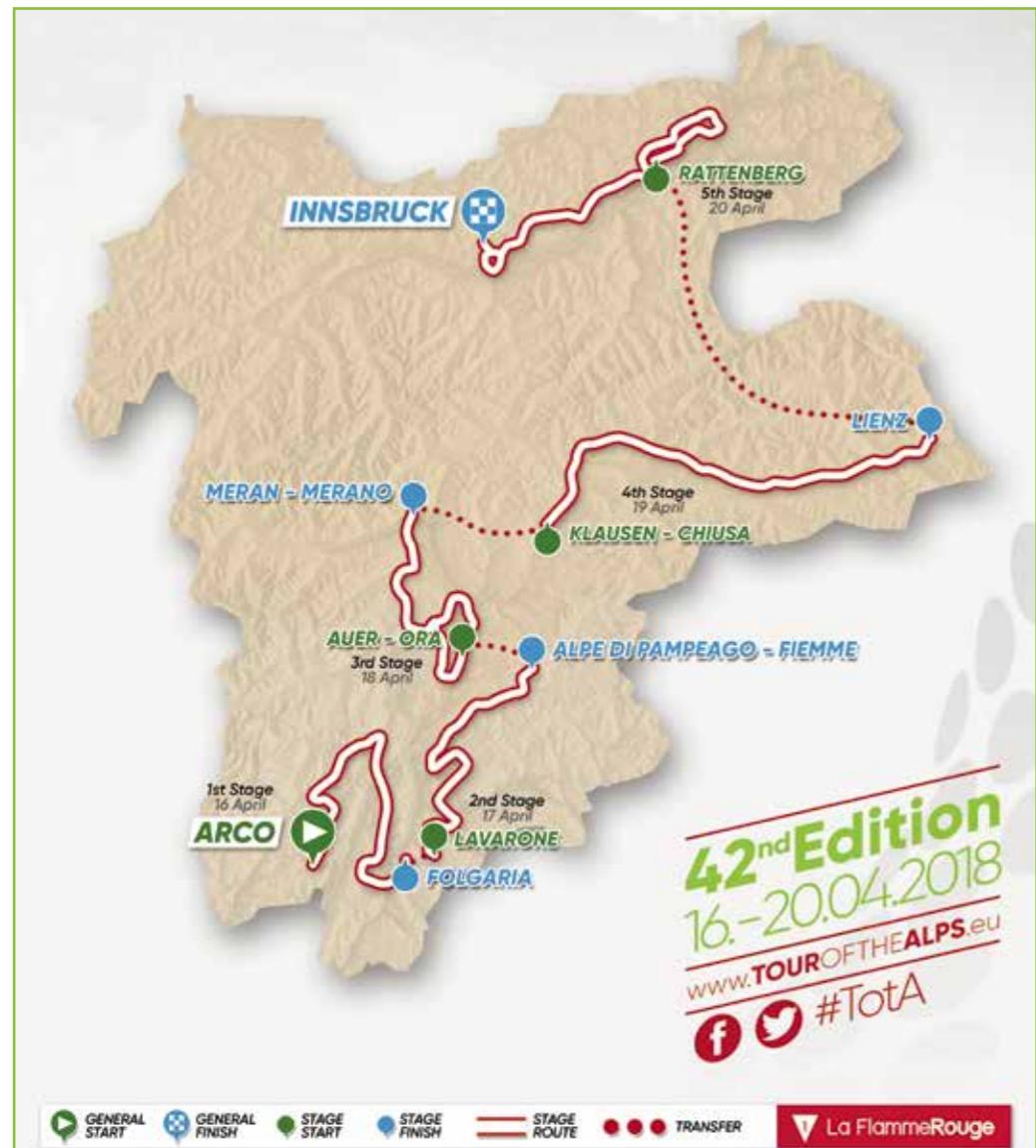
Der Preis Team Up, der mit der Zustimmung der Familie Scarponis und in Zusammenarbeit mit der Vereinigung der Radprofis (**ACCIPI**) ins Leben gerufen wurde, wird täglich von jener Mannschaft auf der Bühne überreicht, die gemeinsam am erfolgreichsten gearbeitet hat. Ausgezeichnet – mit einem kleinen Präsent der Tour of the Alps – wird ein ehrenamtlich tätiger Verein, der im Start-Ort der jeweiligen Etappe tätig ist.





RACE PROGRAMME

PROGRAMMA GARE • RENNPROGRAMM



SUNDAY 15 APRIL • DOMENICA 15 APRILE • SONNTAG, 15. APRIL

PRELIMINARY OPERATIONS • OPERAZIONI PRELIMINARI • RENNVOVBEREITUNGEN

Arco - Casinò Municipale, viale delle Magnolie

h 15:00 – 16:45 Registrations and licence control • Accrediti e controllo licenze • Übermittlung der Akkreditierungen und Lizenz-Kontrolle

h 16:30 Press Conference • Conferenza Stampa • Pressekonferenz

h 17:00 Technical meeting • Riunione tecnica • Mannschaftsleiterbesprechung

h 17:20 Teams presentation • Presentazione squadre • Teampräsentation

MONDAY 16 APRIL • LUNEDÌ 16 APRILE • MONTAG, 16. APRIL

STAGE 1 • 1^o TAPPA • ETAPPE 1 / ARCO → FOLGARIA • km 134,6

Meeting place • Ritrovo • Treffpunkt: Arco, Piazza III Novembre, h 9:45

Depart • Partenza • Start: Arco, Via Garberie, h 11:30

Finish • Arrivo • Ziel: Folgaria, Via Emilio Colpi, h 15:10

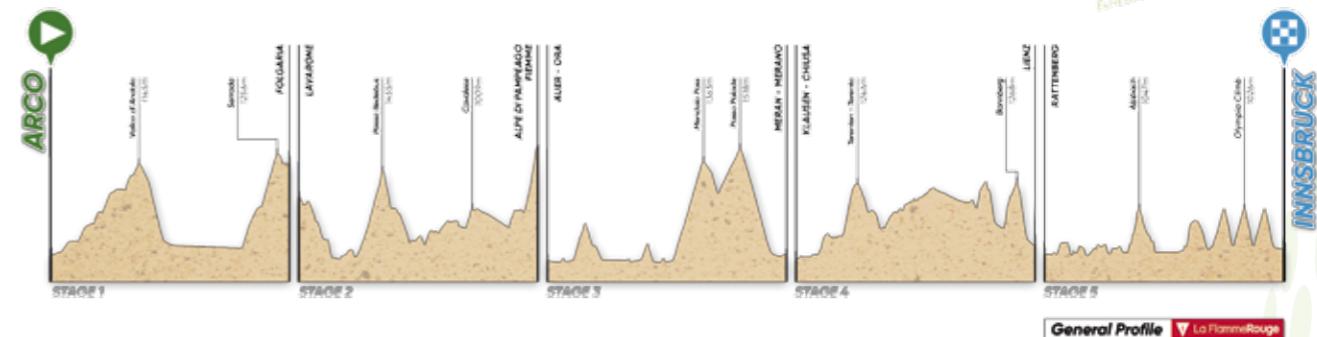
Antidoping Control • Controllo Medico • Anti-Doping-Kontrolle: Palafolgoria, Via Nazioni Unite, 21b

Feed Zone • Rifornimento • Verpflegungszone: Romagnano, km 88,2

Intermediate Sprint • TV • Zwischensprint: Rovereto, km 108,8

KOM • G.P.M. • Bergwertung: Valico di Andalo (3^a Cat., km 50,3); Serrada (2^a Cat., km 128,4)

Permanence • Quartiertappa • Rennbüro: Palafolgoria, Via Nazioni Unite, 21b



TUESDAY 17 APRIL • MARTEDÌ 17 APRILE • DIENSTAG, 17. APRIL

STAGE 2 • 2^o TAPPA • ETAPPE 2 / LAVARONE → ALPE DI PAMPEAGO-FIEMME • km 145,5

Meeting place • Ritrovo • Treffpunkt: Lavarone, Piazza Italia, Loc. Chiesa, h 9:30

Depart • Partenza • Start: Lavarone, Via Trento, h 11:15

Finish • Arrivo • Ziel: Tesero, loc. Pampeago, h 15:10

Antidoping Control • Controllo Medico • Anti-Doping-Kontrolle: Tesero loc. Pampeago, Hotel Scioittolo

Feed Zone • Rifornimento • Verpflegungszone: Lago di Lases, km 70,7

Intermediate Sprint • TV • Zwischensprint: Sover, km 91,0

KOM • G.P.M. • Bergwertung: Passo Redebus (1^a Cat., km 51,1); Cavalese (3^a Cat., km 108,0)

Permanence • Quartiertappa • Rennbüro: Centro Fondo Lago di Tesero, Via Stazione, 4, 38038 Lago di Tesero

WEDNESDAY 18 APRIL • MERCOLEDÌ 18 APRILE • MITTWOCH, 18. APRIL

STAGE 3 • 3^o TAPPA • ETAPPE 3 / ORA-AUER → MERAN-O • km 138,3

Meeting place • Ritrovo • Treffpunkt: Ora/Auer, Piazza Principale, h 9:00

Depart • Partenza • Start: Ora/Auer, Via Nazionale, h 10:45

Finish • Arrivo • Ziel: Merano, Via delle Corse, h 14:10

Antidoping Control • Controllo Medico • Anti-Doping-Kontrolle: Kurhaus – Promenade, 8

Feed Zone • Rifornimento • Verpflegungszone: Termeno-Tramin, km 64,4

Intermediate Sprint • TV • Zwischensprint: Laives-Leifers, km 44,3

KOM • G.P.M. • Bergwertung: Passo della Mendola-Mendelpass (1^a Cat., km 90,6); Passo Palade-Gampenpass (3^a Cat., km 112,0)

Permanence • Quartiertappa • Rennbüro: Kurhaus – Promenade, 14

THURSDAY 19 APRIL • GIOVEDÌ 19 APRILE • DONNERSTAG, 19. APRIL

STAGE 4 • 4^o TAPPA • ETAPPE 4 / CHIUSA-KLAUSEN → LIENZ • km 134,3

Meeting place • Ritrovo • Treffpunkt: Chiusa/Klausen, Piazza Mercato, h 09:45

Depart • Partenza • Start: Chiusa/Klausen, SS 12, h 11:30

Finish • Arrivo • Ziel: Lienz, Hauptplatz, h 15:10

Antidoping Control • Controllo Medico • Anti-Doping-Kontrolle: Liebburg, Hauptplatz, 7

Feed Zone • Rifornimento • Verpflegungszone: Lago di Valdaora-Olanger See, km 62,6

Intermediate Sprint • TV • Zwischensprint: Dobbiaco-Toblach, km 76,6

KOM • G.P.M. • Bergwertung: Terento-Terenten (2^a Cat., km 32,6); Bannberg (2^a Cat., km 124,0)

Permanence • Quartiertappa • Rennbüro: Liebburg, Hauptplatz, 7 (Press Room: Alte Spitalskirche, Kärntner Straße, 8)

FRIDAY 20 APRIL • VENERDÌ 20 APRILE • FREITAG, 20. APRIL

STAGE 5 • 5^o TAPPA • ETAPPE 5 / RATTENBERG → INNSBRUCK • km 164,2

Meeting place • Ritrovo • Treffpunkt: Rattenberg, Tirolerstrasse, h 9:00

Depart • Partenza • Start: Rattenberg, B171, h 10:45

Finish • Arrivo • Ziel: Innsbruck, Rennweg, h 15:10

Antidoping Control • Controllo Medico • Anti-Doping-Kontrolle: Congress Centre, Rennweg 3 (Finish, right side)

Feed Zone • Rifornimento • Verpflegungszone: Brixlegg, km 74,8

Intermediate Sprint • TV • Zwischensprint: Mariastein, km 33,6

KOM • G.P.M. • Bergwertung: Alpbach (1^a Cat., km 64,1); Olympia Climb (2^a Cat., km 138,1)

Permanence • Quartiertappa • Rennbüro: Congress Centre, Rennweg 3



EUROTOURS INTERNATIONAL

With almost 40 years of experience in the travel business, Eurotours has grown to become one of the major players in the Central European tourism industry. As a member of the successful Verkehrsbüro Group, which also comprises travel agencies, hotels and event locations, the company organises holidays for around 1.3 million people every year, working with thousands of partners within Austria and throughout the world.



Headquartered in Kitzbühel, Eurotours knows Tyrol like the back of its hand, so it is no wonder that the company was nominated to be the official partner for all tourist services for the Tour of the Alps.

Not only can they look back on decades of professional expertise in the contracting of accommodation, but – as a one - stop shop – can take care of all other arrangements, from transfers and sightseeing tours to the reservation of tickets for special events.

A team of 350 multilingual, motivated employees take care of their customers in offices throughout Austria and Europe. In addition to incoming services for both groups and individuals to Austria and the neighbouring countries, Eurotours is also the largest tour operator in direct sales, selling holiday

packages to the end-consumer via supermarkets and other partners. The company prides itself on its excellent price-performance ratio, offering high-quality products at extremely competitive rates.



Eurotours also has plenty of experience in the organisation of special events and has already been the exclusive partner for numerous sporting challenges. A special project department is dedicated to the organisation of incentive groups, meetings and events; services include personal support from start to finish, creative programme suggestions, many years of know-how in the handling of groups of all sizes and on-site assistance to ensure the smooth running of all operations.



Flexibility, fairness and respect – these are words which sum up the Eurotours philosophy. As a driving force in the tourism industry, the company will certainly continue to play an important role in the travel of the future.

PRELIMINARY OPERATIONS

OPERAZIONI PRELIMINARI • RENNVORBEREITUNGEN

SUNDAY 15 APRIL • DOMENICA 15 APRILE • SONNTAG, 15. APRIL
ARCO • CASINÒ MUNICIPALE, VIALE DELLE MAGNOLIE



h 15:00 – 16:45 **Registrations and licence control • Accrediti e controllo licenze • Übermittlung der Akkreditierungen und Lizenz-Kontrolle**

h 16:30 **Press Conference • Conferenza Stampa • Pressekonferenz**

h 17:00 **Technical meeting • Riunione tecnica • Mannschaftsleiterbesprechung**

h 17:20 **Teams presentation • Presentazione squadre • Teampräsentation**



METANO, UN MONDO MIGLIORE.

IL METANO È IL CARBURANTE DI ORIGINE NATURALE DALLE ELEVATE CARATTERISTICHE ENERGETICHE. È INFATTI QUELLO CHE PRODUCE LA MINORE QUANTITÀ DI EMISSIONI (PARTICOLATO, NOx) E ARRIVA ALLE STAZIONI DI RIFORNIMENTO ATTRAVERSO LA RETE DEI METANODOTTI, SENZA CREARE INQUINAMENTO. IL METANO È OGGI LA SCELTA PIÙ ECOLOGICA ED ECONOMICA.

FEDERMETANO 70°
IL METANO CI GUIDA

Via L. Bizzarri, 9 - 40012 Calderara di Reno (BO)
Tel. +39 051 400357 - info@federmetano.it
www.federmetano.it



KEY TO SYMBOLS

LEGENDA DEI SIMBOLI • SYMBOLVERZEICHNIS

	DEPART PARTENZA START		SIGNING-IN FOGLIO FIRMA UNTERSCHRIFTENBLATT
	FINISH ARRIVO ZIEL		MANDATORY PASSING POINT PUNTO PASSAGGIO OBBLIGATO OBLIGATORISCHER DURCHGANGSPUNKT
	KOM G.P.M. BERGWERTUNG		PERMANENCE QUARTIERTAPPA RENNBÜRO
	INTERMEDIATE SPRINT TV ZWISCHENSPRINT		MEETING PLACE RITROVO Treffpunkt
	FEED ZONE RIFORNIMENTO VERPFLEGUNGSZONE		CAR PARKING PARCHEGGIO AUTO PARKPLATZ
	BUS PARKING PARCHEGGIO BUS BUSPARKPLATZ		ACTUAL START KM. 0 EFFEKTIVER START
	ROUTE TO THE FINISH PERCORSO ARRIVO ROUTE ZUM ZIEL		OFF-RACE ROUTE PERCORSO FUORI GARA STRECKE AUSSERHALB DES RENNENS
	ROUTE TO THE START PERCORSO PARTENZA STRECKE ZUM START		ANTIDOPING CONTROL CONTROLLO MEDICO ANTI-DOPING-KONTROLLE

TOUR
OF THE
ALPS



SP-01
SUPERFLOW

WELCOME TO THE FUTURE

l'avanguardia incontra
la performance



#enjoyouride



Innovativa struttura posteriore con adattamento,
suddivisa in due parti indipendenti



Design futuristico



Taglio anatomico
Superflow



Servizio Cortesia: +39 0423 541313 - press@selleitalia.com
selleitalia.com

jonnymole.com

STAGE 1 MONDAY 16 APRIL

1^a TAPPA LUNEDÌ 16 APRILE • ETAPPE 1 MONTAG, 16. APRIL

ARCO → FOLGARIA • km 134,6



DISPOSITION • DISPOSIZIONI • BESTIMMUNGEN

Meeting place • Ritrovo • Treffpunkt: Arco, Piazza III Novembre, h 9:45

Depart • Partenza • Start: Arco, Via Garberie, h 11:30

Finish • Arrivo • Ziel: Folgaria, Via Emilio Colpi, h 15:10

Antidoping Control • Controllo Medico • Anti-Doping-Kontrolle: Palafolgoria, Via Nazioni Unite, 21b

Feed Zone • Rifornimento • Verpflegungszone: Romagnano, km 88,2

Intermediate Sprint • TV • Zwischensprint: Rovereto, km 108,8

KOM • G.P.M. • Bergwertung: Valico di Andalo (3^a Cat., km 50,3); Serrada (2^a Cat., km 128,4)

Permanence • Quartiertappa • Rennbüro: Palafolgoria, Via Nazioni Unite, 21b



STAGE 1 • 1^a TAPPA • ETAPPE 1 / ARCO → FOLGARIA • km 134,6

THE ROUTE • IL PERCORSO • DIE ROUTE

The 2018 Tour of the Alps opens with a rather short but insidious stage, with a 2.530 mt overall altitude and a finale with several options. After a flat start, the road starts pointing up after leaving the village Sarche, with a mix of slopes and apparently flat ground sections, all the way to the Lago di Molveno and Andalo. The climb's gradient never gets over 8%, and even the last km before the top of the first categorized climb of the day, after 50,3 km, hardly goes over 4%. From there starts a long and fast descent, with open bends in the first part and wide hairpin bends in the lower section, yet without any specific technical difficulty. After a wide 3,5 km tunnel, the peloton will ride in the Adige river's valley passing close to the city of Trento, whereas the aid station is placed after 88,2 km in Romagnano. The flat stint ends in Rovereto, where the day's intermediate sprint – in Corso Antonio Rosmini, in the very heart of the city (km 108,8) – barely precedes the foot of the second ascent of the day.

Now, a long climb (19,2 Km at 5,5% average gradient) leading to the second daily KoM in Serrada, after 128,4 km. From there, only 6,2 km will be left to the finish. But even those will not be easy: a descent with short

countergradients will leave way, with less than 2 km to go, to a long downhill straight ending with 700 mt to go with a sharp bend to the right. From there, the riders will have to relaunch their speed on the final drag on Viale Trento, leading to the finish in Via Emilio Colpi. The decisive move will be made on this ending section, whose gradient peaks at 10%: those punchers who managed to keep something for the finish will have a shot to the stage win and the first leader's jersey.

Il Tour of the Alps 2018 viene inaugurato da una tappa tutto sommato breve, ma non per questo da sottovalutare, tenuto conto dei 2530 metri di dislivello e del finale intrigante. Dopo un tratto iniziale pianeggiante, lasciata la località di Sarche si inizia a salire, con una serie di gradoni intervallati da falsopiani, per raggiungere prima il Lago di Molveno, poi Andalo. L'ascesa non è particolarmente ripida, mai oltre l'8%, ed anche i chilometri finali che conducono al primo GPM di giornata, dopo 50,3 km di corsa, si attestano su una pendenza media di poco superiore al 4%. Da qui inizia una lunga e veloce discesa, ricca di semicurve nella prima parte, e di larghi tornanti nella seconda, ma priva di particolari difficoltà tecniche.

Dopo una galleria di 3,5 km, ampia e bene illuminata, si percorre un lungo tratto nel fondovalle dell'Adige, lambendo la città di Trento, mentre in località Romagnano, dopo 88,2 Km, è fissata la zona rifornimento. Il tratto pianeggiante termina a Rovereto, dove, giusto all'attacco della seconda salita di giornata, è posto, nel centralissimo Corso Antonio Rosmini, il Traguardo Volante (Km 108,8).

A questo punto ha inizio una lunga salita (19,2 Km al 5,5% di pendenza media) che condurrà al secondo GPM di giornata, posto in località Serrada, dopo 128,4 km. Da qui mancheranno appena 6,2 km alla linea del traguardo. Si tratta di chilometri tutt'altro che semplici: prima un tratto di discesa interrotta da brevi contropendenze, poi, a meno di 2 km dal traguardo, un lungo rettilineo ancora in leggera discesa che terminerà, ai meno 700 metri, con una curva a gomito a destra per attaccare praticamente da fermi l'erta finale su Via Trento, che porterà al traguardo posto in Via Emilio Colpi. In questo tratto, caratterizzato da pendenza fino al 10%, chi sarà riuscito a risparmiare più energie, potrà fare sfoggio delle proprie doti di scattista in salita per involarsi verso la vittoria di tappa e la conquista della prima maglia di leader.



DEPART
PARTENZA
START



FINISH
ARRIVO
ZIEL



KOM
G.P.M.
BERGWERTUNG



INTERMEDIATE SPRINT
TV
ZWISCHENSPRINT



FEED ZONE
RIFORNIMENTO
VERPFLEGGUNGSZONE

Die Tour of the Alps 2018 wird mit einer insgesamt relativ kurzen Etappe eröffnet, die die Radprofis aufgrund der insgesamt 2530 Höhenmeter und dem steilen Schlussanstieg aber trotzdem nicht unterschätzen sollten. Nach einem flachen Anfangsteil beginnt nach der Ortschaft Sarche der stufenförmige Anstieg mit scheinbaren Ebenen, bevor die Radler zuerst zum Molveno-See und anschließend nach Andalo kommen. Die zu bewältigende Steigung ist nicht allzu steil, geht niemals über 8% hinaus, und auch die letzten Kilometer hin zur ersten Bergwertung nach insgesamt 50,3 Kilometern wird auf einem Anstieg mit etwas mehr als 4% Prozent durchschnittlicher Steigung gefahren. Hier beginnt anschließend eine lange und rasante Abfahrt, mit vielen Halbkurven auf dem ersten Abschnitt und einigen Kehren auf dem zweiten Streckenteil, technisch jedoch nicht anspruchsvoll. Nach einem 3,5 Kilometer langen, sehr breiten und gut

beleuchteten Tunnel, geht es auf einem langen Abschnitt durch das Etschtal, auf dem auch Trient gestreift wird. In der Ortschaft Romagnano, nach 88,2 Kilometern, befindet sich die Verpflegungsstation. Der flache Streckenteil endet in Rovereto, wo sich nach insgesamt 108,8 Kilometern auf dem zentral gelegenen Corso Antonio Rosmini der Zwischensprint entscheidet.

Hier beginnt auch der Anstieg (19,2 Kilometer lang/5,5% durchschnittliche Steigung), der mit dem zweiten Bergpreis des Tages endet, und zwar in der Ortschaft Serrada nach insgesamt 128,4 Kilometern. Von hier sind es noch 6,2 Kilometer bis zum Ziel. Es ist jedoch ein alles andere als einfacher Abschnitt mit einer Abfahrt, die immer wieder von kleineren Anstiegen unterbrochen wird. Weniger als 2 Kilometer vor dem Ziel folgt wiederum eine leichte Abfahrt auf einer langen Gerade, die rund 700 Meter vor der Ziellinie abrupt endet:



START • PARTENZA • START



TIMETABLE • CRONOTABELLA • ZEITPLAN

INDICATIONS INDIZIATIONEN HINWEISE	ALTITUDE ALTIMETRIA HÖHENMETER	PLACE LOCALITÀ ORT	ANNOTATIONS ANNOTAZIONI AMMERKUNG	DISTANCE KM PARZIALI ZURÜCKGELEGTE KM		KM COVERED KM PERCORSI ZURÜCKGELEGTE KM	KM TO GO KM DA PERCORRE VERBLIEBENE KM	37 KM/H TIMING			39 KM/H TIMING		
				DISTANCE KM PARZIALI	KM TO GO KM DA PERCORRE VERBLIEBENE KM			37 KM/H TIMING	39 KM/H TIMING	41 KM/H TIMING	37 KM/H TIMING	39 KM/H TIMING	41 KM/H TIMING
		Arco	Transfer • Trasferimento • Transfer			3,0							
94	ARCO	Via delle Garberie		0,0	0,0	134,6	11:30	11:30	11:30				
98	Arco	Viale Arciprete Santoni		1,1	1,1	133,5	11:31	11:31	11:31				
118	Dro	SS 45 bis		4,3	5,4	129,2	11:38	11:38	11:37				
252	Isolettia	SS 45 bis		6,3	11,7	122,9	11:48	11:48	11:47				
251	Sarche	SS 45 bis - SS 237		4,9	16,6	118,0	11:56	11:55	11:54				
325	Sarche	SS 237		0,6	17,2	117,4	11:57	11:56	11:55				
442	Tunnels/Gallerie	SS 237		2,1	19,3	115,3	12:01	11:59	11:58				
441	Ponte fiume Sarca	SS 421		5,6	24,9	109,7	12:10	12:08	12:06				
531	Villa Banale	SS 421		1,5	26,4	108,2	12:12	12:10	12:08				
641	Dorsino	SS 421		5,1	31,5	103,1	12:21	12:18	12:16				
727	San Lorenzo in Banale	SS 421		1,6	33,1	101,5	12:23	12:20	12:18				
786	Tunnel/Galleria	SS 421		1,0	34,1	100,5	12:25	12:22	12:19				
847	Lago di Molveno	SS 421		3,9	38,0	96,6	12:31	12:28	12:25				
836	Molveno	SS 421 - Via Nazionale		5,2	43,2	91,4	12:40	12:36	12:33				
1022	Andalo	Via Ponte Lambin		4,0	47,2	87,4	12:46	12:42	12:39				
1079	Andalo	SP 64 - Via Paganella		0,6	47,8	86,8	12:47	12:43	12:39				
1145	Valico di Andalo	SP 64		2,5	50,3	84,3	12:51	12:47	12:43				
1035	Fai della Paganella	SP 64		2,6	52,9	81,7	12:55	12:51	12:47				
982	Fai della Paganella	SP 64 - Piazza Italia Unita		1,8	54,7	79,9	12:58	12:54	12:50				
934	Fai della Paganella	SP 64 - Via Trento		1,3	56,0	78,6	13:00	12:56	12:51				
253	Mezzolombardo	Galleria Rupe - SP 235		8,6	64,6	70,0	13:14	13:09	13:04				
199	Zambana	SP 235		8,5	73,1	61,5	13:28	13:22	13:16				
191	Trento	SS 12 - Tang. Ovest		7,9	81,0	53,6	13:41	13:34	13:28				
199	Trento	SS 12		2,4	83,4	51,2	13:45	13:38	13:32				
195	Trento	Via del Ponte		3,2	86,6	48,0	13:50	13:43	13:36				
197	Ravina	Via Stella		1,1	87,7	46,9	13:52	13:44	13:38				
186	Romagnano	SP 90		0,5	88,2	46,4	13:53	13:45	13:39				
188	Romagnano	SP 90 - Via dei Pomari		2,5	90,7	43,9	13:57	13:49	13:42				
188	Aldeno	SP 90 - Via XXV Aprile		4,0	94,7	39,9	14:03	13:55	13:48				
183	Nomi	SP 90 - Via Provinciale		6,7	101,4	33,2	14:14	14:06	13:58				
176	Villa Lagarina	SP 90 - Via Provinciale		3,3	104,7	29,9	14:19	14:11	14:03				
183	Rovereto	SS 12 - Via del Brennero		2,8	107,5	27,1	14:24	14:15	14:07				
190	Rovereto	Corsa Antonio Rosmini		1,3	108,8	25,8	14:26	14:17	14:09				
353	Norilgio	SP 2		2,8	111,6	23,0	14:30	14:21	14:13				
601	Terragnolo	SP 2		4,7	116,3	18,3	14:38	14:28	14:20				
655	Valduga	SP 2		3,0	119,3	15,3	14:43	14:33	14:24				
790	Piazza	SP 2		2,2	121,5	13,1	14:47	14:36	14:27				
1140	Scottini	SP 2		4,9	126,4	8,2	14:54	14:44	14:34				
1256	Serrada	SP 2		2,0	128,4	6,2	14:58	14:47	14:37				
1160	Folgaria	V. Nazioni Unite		4,4	132,8	1,8	15:05	14:54	14:44				
1116	Folgaria	Via Trento		1,1	133,9	0,7	15:07	14:56	14:45				
1160	FOLGARIA	Via Emilio Colpi		0,7	134,6	0,0	15:08	14:57	14:46				



PROFILE • ALTIMETRIA • HÖHENPROFIL

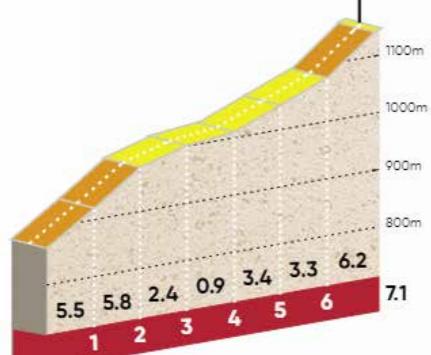
Powered by  La FlammehRouge



CLIMBS • SALITE • ANSTIEGE

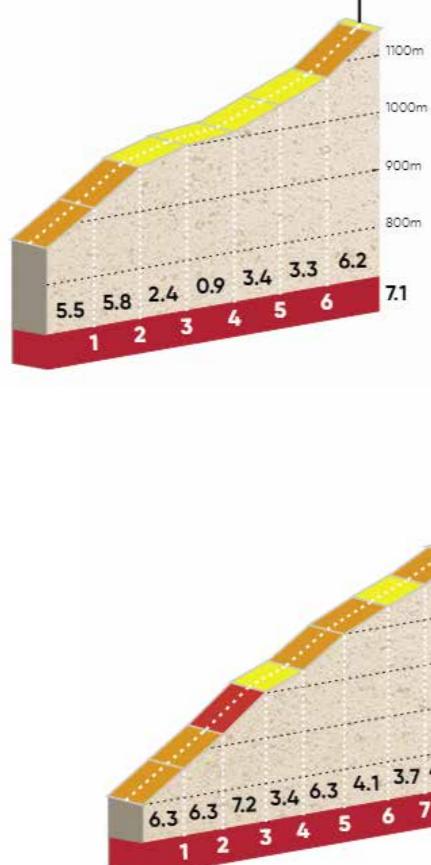
Valico di Andalo

1145 m - 7.1 Km al 4.3 %



Folgaria

1160 m - 0.8 Km al 6.4 %



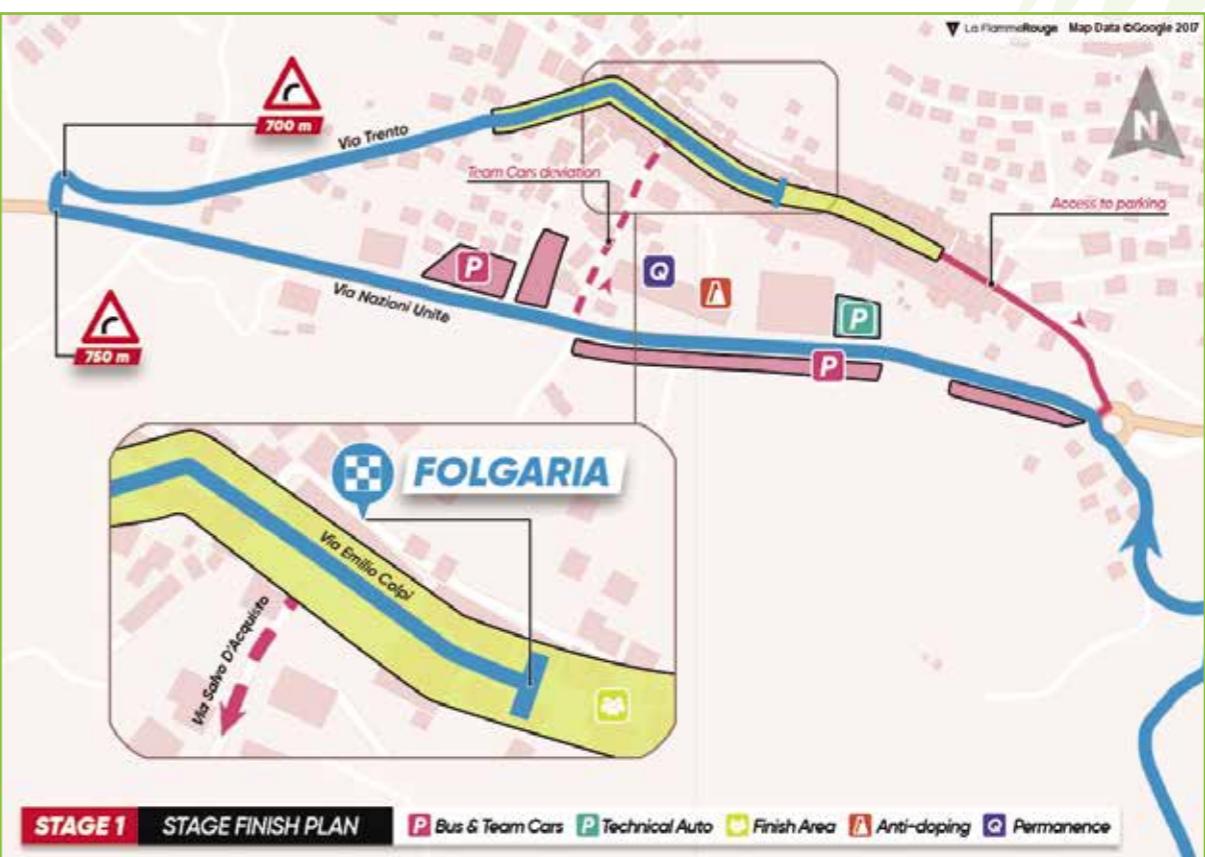
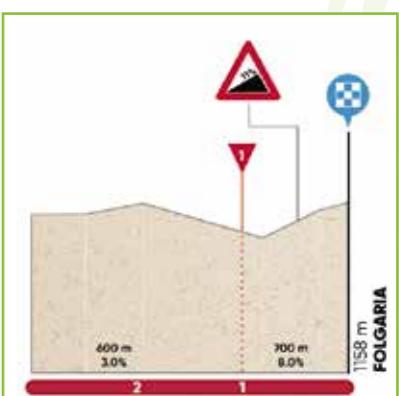
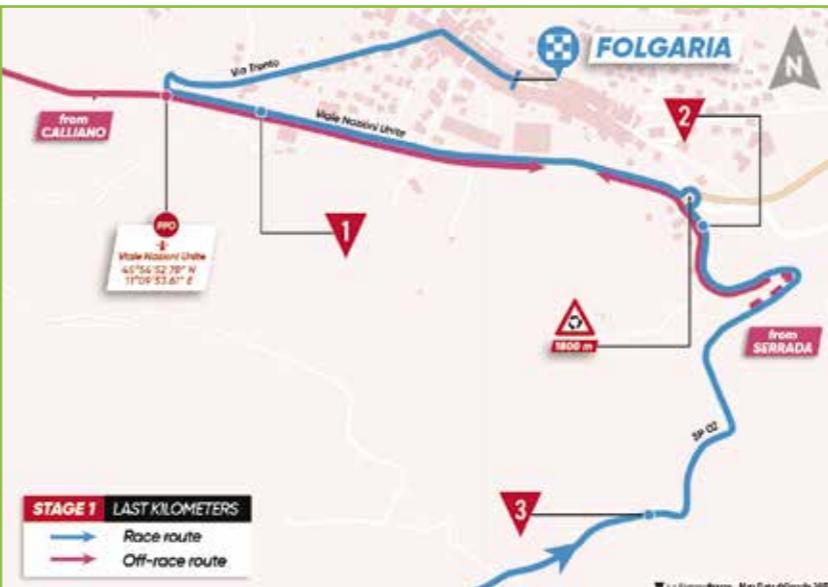
STAGE 1 • 1^a TAPPA • ETAPPE 1 / ARCO → FOLGARIA • km 134,6

LAST KILOMETERS • ULTIMI KM • LETZTE KILOMETER

At the last kilometer the roadway is very wide, about 10 meters, with a roadbed in excellent condition. About 800 meters from the finish line, a right-hand bend leads to a climb of about 650 meters at gradient 6-8%. Right-hand half-bend at the end of the climb, about 150 meters forward, leading to the almost flat homestretch. At the finish line the roadway is around 7 meters long, with roadbed in good condition.

In corrispondenza dell'ultimo chilometro sede stradale molto ampia, circa 10 metri, con fondo in ottimo stato. A circa 800 metri dal traguardo una curva a destra introduce su un tratto di circa 650 metri in salita con pendenza del 6-8%. A circa 150 metri semicurva a destra, al termine della salita, che introduce sul rettilineo finale pressoché pianeggiante. All'arrivo sede stradale di circa 7 metri, con fondo in buone condizioni.

Die Straße ist auf dem letzten Kilometer sehr breit, zirka 10 Meter, und der Untergrund befindet sich in einem ausgezeichneten Zustand. Rund 800 Meter vor dem Ziel geht es durch eine Rechtskurve auf einen 650 Meter langen Abschnitt mit einer Steigung zwischen 6% und 8%. Ungefähr 150 Meter vor dem Ziel führt eine rechte Halbkurve auf die Zielgerade, die nahezu flach verläuft. Im Zielbereich ist die Straße 7 Meter breit, der Untergrund gut.



FINISH AREA • ZONA ARRIVO • ZIELBEREICH

THE STARTING LINE: ARCO

Arco - "Mediterranean" enclave surrounded by mountains - is a well-known resort destination thanks to its microclimate, to the result of its unique geographical position and to the proximity to the Lake Garda. The magnificent medieval castle overlooks the town, perched on a rocky spur. It is a destination known for outdoor activities - climbing, trekking and cycling above all.



LA PARTENZA: ARCO

Enclave "mediterranea" coronata da montagne, Arco è una località di soggiorno famosa per il suo microclima, frutto della posizione geografica unica e della vicinanza del Lago di Garda. La cittadina è dominata dal magnifico castello medioevale abbarbicato su uno sperone roccioso. È un centro molto noto per l'attività outdoor, legata soprattutto al climbing, al trekking e naturalmente alla bicicletta.

DER START: ARCO

Arco, die von Bergen umgebene „mediterrane“ Enklave, ist ein aufgrund seines günstigen Mikroklimas bekannter Urlaubsort. Die einmalige geografische Lage und die Nähe zum Gardasee wirken sich hier besonders positiv aus. Das Städtchen wird vom prachtvollen, mittelalterlichen Schloss überragt, das auf einem Felssporn erbaut wurde. Klettern, Trekking und natürlich Radfahren ist hier ein echtes Vergnügen, was Arco in der Outdoor-Szene sehr beliebt macht.



ON THE ROAD

After 43 kilometers, the path crosses Molveno: a picturesque tourist spot at the foot of the Brenta Group, one of the wonders of the Dolomites. Located on the shores of the homonymous lake of natural origins, which the writer Fogazzaro described as a "precious pearl in an even more precious casket", the location has been given the "orange flag" by the Italian Touring Club which stands for excellence and offer a welcoming atmosphere.

SULLA STRADA

Il percorso dopo 43 chilometri attraversa Molveno, pittoresca località turistica ai piedi di una delle meraviglie delle Dolomiti: il Gruppo del Brenta. Situato sulle rive dell'omonimo lago di origine naturale (che lo scrittore Fogazzaro definiva "la preziosa perla in più prezioso scrigno"), il paese ha ricevuto dal Touring Club Italiano la "bandiera arancione" per la qualità dell'accoglienza e dei servizi turistici.

ENTLANG DER STRECKE

Die Strecke führt nach 43 Kilometern durch Molveno, die malerische Tourismusdestination am Fuße eines der Wunder der Dolomiten: der Brentagruppe. Am Ufer des gleichnamigen Natursees gelegen (der italienische Schriftsteller Antonio Fogazzaro bezeichnete ihn als „die wertvolle Perle samt wertvollen Schrein“), wurde Molveno vom Touring Club Italiano mit der „orangen Fahne“ für die hervorragende Qualität in Sachen Bewirtung und der touristischen Dienstleistungen ausgezeichnet.

THE STAGE TASTE

Oil, wine, freshwater fish, broccoli and especially "carne salada" - the typical high quality product under Arco and Garda Trentino De.Co. brand quality assurance. The "carne salada" is lean beef made out of a special production process which makes it pleasantly aromatic. Either sliced thin and raw as appetizer or cooked with beans as side dish, or as ingredient of delicious local dishes.



LA TAPPA DEL GUSTO

Olio, vini, pesce di lago, broccoli ma soprattutto la carne salada: è questo il prodotto tipico d'eccellenza a marchio De.Co. di Arco e del Garda Trentino. È una carne di manzo molto magra e sottoposta a uno speciale processo produttivo che la rende piacevolmente aromaticia. Tagliata sottile è adatta ad essere consumata cruda come antipasto oppure cotta accompagnata da fagioli, o come ingrediente di prelibati piatti locali.

FÜR DEN GESCHMACKSSINN

Öl, Wein, Seefisch, Brokkoli aber vor allen Dingen „carne salada“: Es ist das typische, hochwertige Produkt, das in Arco und im Gardasee-Gebiet des Trentino hergestellt wird. Dabei handelt es sich um sehr mageres Rindfleisch, das einem speziellen Prozess unterzogen wird, um ihm den aromatischen Geschmack zu verleihen. Es wird ganz dünn geschnitten und so als Antipasto verzehrt. Außerdem kann es gekocht und mit Bohnen serviert werden oder dient als Zutat für andere geschmackvolle, lokale Speisen.

DON'T MISS

The itinerary of the stage embraces Trento. It is worth a detour to admire the Buonconsiglio Castle, one of the symbols of the city and among the major monuments in Trentino-Alto Adige. Built in the Thirteenth century, it hosted the Bishops for five centuries. Made up of a series of buildings built in different ages, it is still in excellent condition and hosts important works of art.



DA NON PERDERE

L'itinerario della tappa lambisce Trento e vale la pena una piccola deviazione per ammirare il Castello del Buonconsiglio, uno dei simboli della città e tra i maggiori complessi monumentali del Trentino-Alto Adige. Eretto nel Duecento, ha ospitato per 5 secoli i principi vescovi. Composto da una serie di edifici di epoche diverse, è ancora in ottimo stato e conserva importanti opere d'arte.

ABSOLUT SEHENSWERT

Der Streckenverlauf streift Trient und es ist den kleinen Umweg allemal wert, um sich zum Beispiel das "Castello del Buonconsiglio" anzuschauen, eines der Symbole der Stadt und eines der imposantesten profanen Denkmäler in Trentino-Südtirol. Es wurde im 13. Jahrhundert errichtet und diente den Fürstbischofen fünf Jahrhunderte lang als Sitz. Es setzt sich aus mehreren Gebäuden unterschiedlichster Epochen zusammen, ist sehr gut erhalten und in ihm werden wichtige Kunstwerke aufbewahrt.

THE FINISH: FOLGARIA

Folgaria lies on a magnificent plateau over 1100 meters. It is located in the middle of a popular ski area with over 70 kilometers of downhill slopes. In summer it is an ideal place for an enjoyable family holiday: in the cool climate it is possible to practice road cycling, mountain biking, hiking, golf, horse riding and climbing.

L'ARRIVO: FOLGARIA



Folgaria è adagiata su un magnifico alpeggio posto alle pendici del Monte Cornetto (m 2060). Si trova al centro della Skirea Alpe Cimbra con oltre 100 chilometri di piste per lo sci alpino e 80 per lo sci nordico. D'estate è un luogo ideale per una vacanza all'insegna dello sport e del relax: è possibile praticare ciclismo su strada, mountain bike, escursionismo, golf, equitazione e arrampicata. Folgaria, con Lavarone e Lusèrn –isola linguistica cimbra- danno vita a uno dei più importanti Family Resort delle alpi. Il formaggio Vezzena è il prodotto tipico del luogo, insieme al miele e allo speck. Sull'alpe si trovano le 7 grandi Fortezze della Prima Guerra mondiale.

DAS ZIEL: FOLGARIA

Folgaria liegt auf einer malerischen Hochalm am Fuße des Monte Cornetto (2060 Meter). Es befindet sich im Herzen der Skirea Alpe Cimbra mit mehr als 100 Pistenkilometern für alpine Skirennläufer und 80 Loipenkilometern für den nordischen Skisport. Im Sommer ist Folgaria der ideale Urlaubsort für Familien und Sportbegeisterte: Hier kann man Rennrad und Mountainbike fahren, wandern, Golf spielen, reiten und klettern. Folgaria, mit Lavarone und Lusern – eine zimbrische Sprachinsel – sind eines der wichtigsten Family Resort der Alpen. Die Käsesorte Vezzena ist ein typisches lokales Produkt, genauso wie Honig und Speck. Auf der Alpe befinden sich 7 große Festungen aus dem 1. Weltkrieg.

THE CHARACTER

Every year Arco - high-level sport resort - hosts the Rock Master, an international climbing festival that often stars Adam Ondra. The young athlete from Czech Republic is the worldwide phenomenon of sport climbing, the first man to establish a route 9c and an appreciated testimonial of Garda Trentino, a paradise for climbing thanks to its 16 falesie-cliffs.

IL PERSONAGGIO

Resort per lo sport di alto livello, Arco ospita ogni anno il Rock Master, festival internazionale dell'arrampicata che vede spesso protagonista Adam Ondra. Il giovane atleta della Repubblica Ceca è il fenomeno mondiale dell'arrampicata sportiva, primo uomo ad aprire una via classificata 9c e apprezzatissimo testimonial del Garda Trentino, paradiso del climbing con le sue 16 falesie.



DIE PERSÖNLICHKEIT

In Arco gastiert jedes Jahr der Rock Master, das internationale Kletterfestival, bei dem sehr oft Adam Ondra zu den Protagonisten zählt. Der junge Athlet aus der Tschechischen Republik gehört weltweit zu den besten Sportkletterern und war der erste Mensch, der eine Route mit dem Schwierigkeitsgrad 9c eröffnet hat. Er ist Werbebotschafter des Gardasee-Gebiets im Trentino, das mit seinen 16 Kletterwänden zu den Kletterparadiesen zählt.





STAGE 2 TUESDAY 17 APRIL

2^a TAPPA MARTEDÌ 17 APRILE • ETAPPE 2 DIENSTAG, 17. APRIL

LAVARONE → ALPE DI PAMPEAGO-FIEMME • km 145,5



DISPOSITION • DISPOSIZIONI • BESTIMMUNGEN

Meeting place • Ritrovo • Treffpunkt: Lavarone, Piazza Italia, Loc. Chiesa, h 9:30

Depart • Partenza • Start: Lavarone, Via Trento, h 11:15

Finish • Arrivo • Ziel: Tesero, loc. Pampeago, h 15:10

Antidoping Control • Controllo Medico • Anti-Doping-Kontrolle: Tesero loc. Pampeago, Hotel Scioattolo

Feed Zone • Rifornimento • Verpflegungszone: Lago di Lases, km 70,7

Intermediate Sprint • TV • Zwischensprint: Sover, km 91,0

KOM • G.P.M. • Bergwertung: Passo Redebus (1^a Cat., km 51,1); Cavalese (3^a Cat., km 108,0)

Permanence • Quartiertappa • Rennbüro: Centro Fondo Lago di Tesero, Via Stazione, 4, 38038 Lago di Tesero



THE ROUTE • IL PERCORSO • DIE ROUTE

 Stage 2 of the 2018 Tour of the Alps gets off from the Lavarone's plateau, in Chiesa. After some starting up-and-downs, the track is characterized by a long descent leading from the Valico della Fricca's tunnel to Calceranica al Lago, through Vattaro and Bosentino, after 20,5 Km. Here a lumpy segment starts, passing just by Caldonazzo and Levico Terme to reach Pergine Valsugana (Km 35). There begins the first climb of the stage: nearly 16 km through the enchanting Valle dei Mocheni will award the first Cat. 1 KoM of the Tour of the Alps 2018, placed atop the 1.455 mt of the Redebus Pass after 51,1 km. Even though it's the less challenging side of the mountain to be climbed (only in the final part the slope goes beyond 10%), the riders will still need to face a 980 mt altitude difference.

After crossing, a steep and fast descent with several hairpins bends will follow, but then the road will flatten through the town of Baselga di Pinè. Six more kilometers downhill will lead the pack to the provincial road crossing the Valle di Cembra, with a gentle but consistent ascent. In Lago di Lases (Km 70,7) a fixed aid station will be placed. Afterwards (Km 91), the intermediate sprint will wait for the riders in Sover, at Piscine. In Molina di Fiemme starts a long loop that will largely cross Val di Fiemme. The most challenging climb which merges SS 48 road through Castello di Fiemme - during the first passage

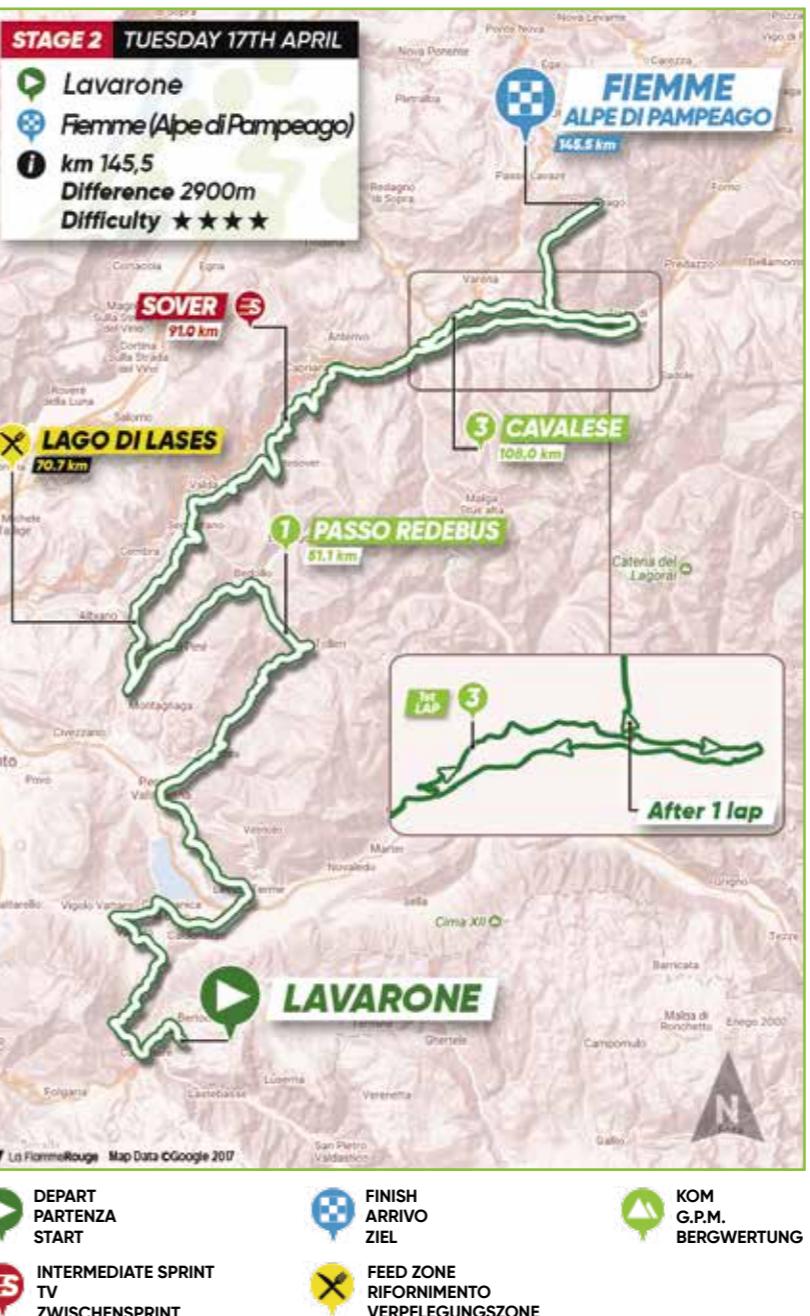


will be considered as second daily KoM - in the heart of Cavalese (Km 108). Then Tesero and Ziano di Fiemme are quickly reached, then riding back along Avisio River and closing the Val di Fiemme loop when reaching again Molina di Fiemme (km 130,9 km). When riding again the climb in Castello di Fiemme, we face the determining moments of this stage: after 6,4 flat kilometers to reach Tesero, the ascent to Alpe di Pampeago - Fiemme will begin: a climb with a maximum gradient at nearly 15%, and whose slopes never get below 10% in the last 4 km to the final banner. There is absolutely no doubt: a talented climber will be the one to raise his arms on the Alpe di Pampeago. Moreover, on top of Alpe di Pampeago, the overall placings start to be clearer, highlighting the main possible winner of Tour of the Alps.

 La seconda tappa del Tour of the Alps 2018 prende il via dall'Altopiano di Lavarone, in località Chiesa. Dopo alcuni saliscendi iniziali, il percorso è caratterizzato da una lunga discesa che porterà dalla galleria del Valico della Fricca, attraverso Vattaro e Bosentino, fino a Calceranica al Lago, dopo 20,5 Km di gara. Da qui inizia un breve tratto appena vallonato a lambire Caldonazzo e Levico Terme, per poi giungere a Pergine Valsugana (Km 35). Quindi la prima salita di giornata: quasi 16 km, risalendo l'affascinante Valle dei

Mocheni, per raggiungere il primo GPM di prima categoria del Tour of the Alps 2018, posto ai 1455 m di Passo Redebus dopo 51,1 km di corsa. Anche se si scala il versante meno impegnativo del passo (la pendenza massima arriva al 10% solo nel tratto conclusivo), occorre comunque superare 980 metri di dislivello.

Superato il valico, i primi chilometri sono caratterizzati da una ripida e veloce discesa con numerosi tornanti; successivamente la strada tende a spianare attraversando l'abitato di Baselga di Pinè. Altri 6 km di discesa immettono sulla strada provinciale che risale, in lievissima ma costante ascesa, la Valle di Cembra. In località Lago di Lases (Km 70,7) sarà posizionata la zona rifornimento fisso. Successivamente, al Km 91, il gruppo troverà il T.V. di Sover, in località Piscine. Giunti a Molina di Fiemme, ha inizio un lungo anello che attraverserà buona parte della Val di Fiemme. Il tratto di salita più impegnativo che, attraverso Castello di Fiemme, raggiunge l'innesto con la SS48, nel primo passaggio sarà valevole come secondo GPM di giornata, posto nel centro di Cavalese (KM 108). Successivamente si raggiungono, in rapida successione, Tesero e Ziano di Fiemme, quindi riscendendo a fianco del Torrente Avisio si chiude l'anello della Val di Fiemme giungendo nuovamente a Molina di Fiemme (km 130,9). Percorrendo nuovamente la rampa di Castello di Fiemme, ci avviciniamo alle fasi decisive



della tappa: dopo 6,4 km pianeggianti per raggiungere Tesero, ha inizio la scalata verso il traguardo di Alpe di Pampeago - Fiemme, caratterizzato da pendenze massime prossime al 15%, mai al di sotto del 10% nei 4 Km conclusivi. L'onore di tagliare per primo il prestigioso traguardo dell'Alpe di Pampeago sarà sicuramente riservato ad un atleta con grandi doti di scalatore. Inoltre, in cima all'Alpe di Pampeago, inizierà a delinearsi anche la classifica generale, mettendo in evidenza i principali pretendenti alla vittoria finale del Tour of the Alps.

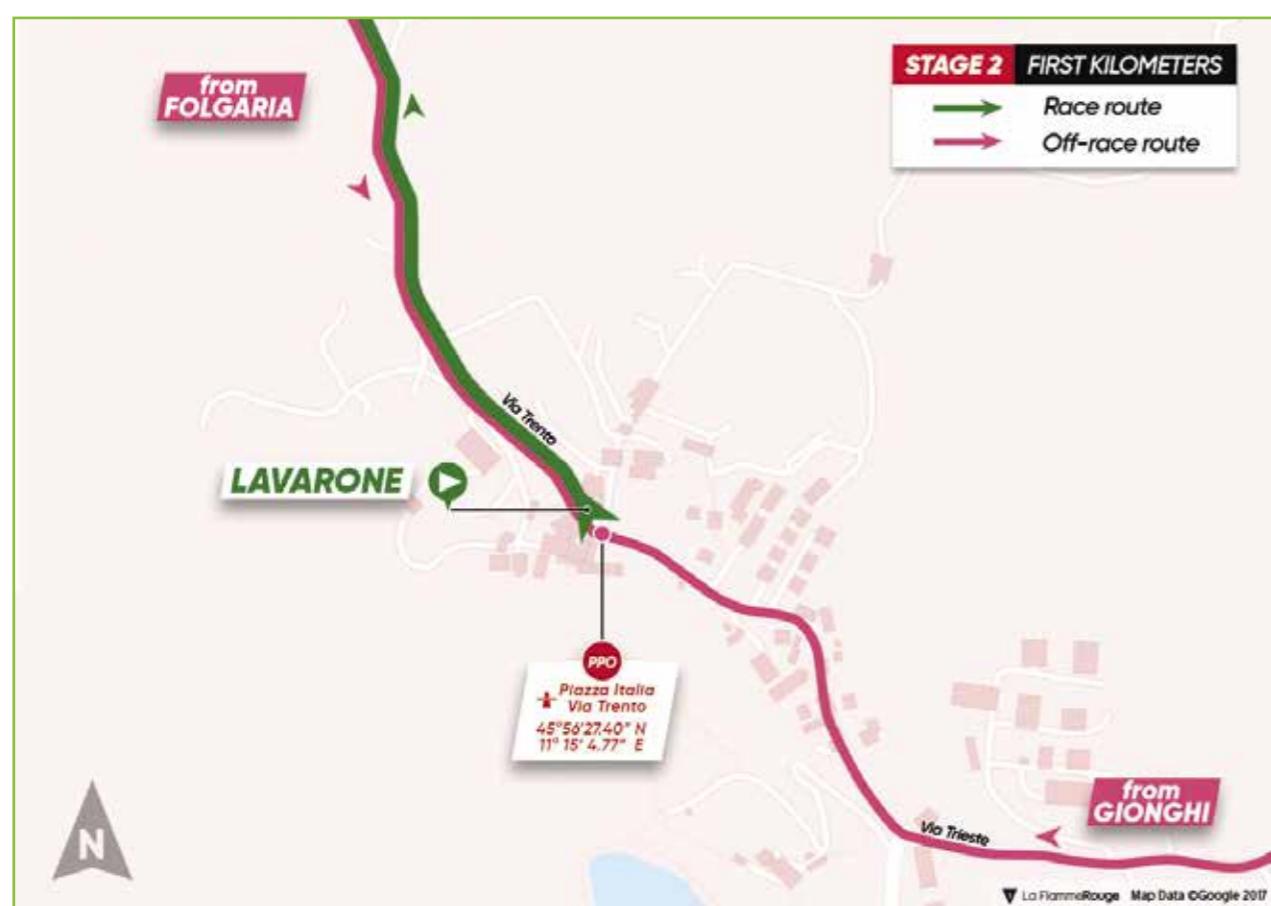
Die zweite Etappe der Tour of the Alps 2018 beginnt auf dem Lavarone-Hochplateau, und zwar in der Ortschaft Chiesa. Nach anfänglichem Auf und Ab, zeichnet sich die Strecke durch eine lange Abfahrt aus, die die Teilnehmer zum Tunnel des „Valico della Fricca“ führen wird und von dort über Vattaro und Bosentino weiter nach Calceranica al Lago, das nach 20,5 km erreicht ist. Hier beginnt ein welliger Abschnitt, bei dem Caldonazzo und Levico Terme gestreift werden, bevor die Radprofis in Pergine Valsugana (35 km) ankommen. Nun wartet der erste Anstieg des Tages auf die Radler,

mit einer Länge von 16 Kilometern durch das bezaubernde Fersental, der am 1455 Meter hohen Redebus-Pass nach insgesamt 51,1 Kilometern endet. Auf der Passhöhe wird auch die erste Bergwertung der ersten Kategorie der Tour of the Alps 2018 entschieden. Auch wenn die Radprofis auf der weniger anstrengenden Seite des Passübergangs unterwegs sind (die maximale Steigung beträgt zum Schluss 10%), so gilt es immerhin doch 980 Höhenmeter herunter zu spulen.

Die ersten Kilometer nach dem Übergang sind gekennzeichnet durch eine steile und schnelle Abfahrt mit vielen Kehren; anschließend – sobald die Ortschaft Baselga di Pinè erreicht ist – wird die Straße flacher. Nach weiteren 6 Kilometern Abfahrt geht es auf die Landstraße, die leicht aber konstant ansteigend ins Cembra-Tal führt. In der Ortschaft Lago di Lases (70,7 km) befindet sich die Verpflegungsstation. Nach 91 Kilometern wird in Sover der Zwischensprint entschieden, und zwar in der Ortschaft Piscine. Einmal in Molina di Fiemme angekommen, beginnt eine lange Schleife, auf der ein guter Teil des Fleimsts durchfahren wird. Befahren die Radprofis den Streckenteil mit der anspruchsvollsten Steigung nach Castello di Fiemme, wo es auf die Staatsstraße 48 geht, zum ersten Mal, so zählt er für den zweiten Bergpreis des Tages und wird im Zentrum von Cavalese (108 km) gewertet. Danach geht es weiter nach Tesero und Ziano di Fiemme, am Ufer des Avisio entlang bergab und die Schleife schließt sich in Molina di Fiemme (130,9 km). Dann gilt es neuerlich den Anstieg nach Castello di Fiemme zu bewältigen, wo die entscheidende Phase der Etappe beginnt. Nach 6,4 flachen Kilometern beginnt in Tesero der Schlussanstieg hinauf nach Alpe di Pampeago - Fiemme mit einer maximalen Steigung von 15%, die auf den letzten vier Kilometern nie unter 10% beträgt. Die Ehre, die Ziellinie in Alpe di Pampeago als erster zu überqueren, ist sicherlich einem Bergspezialisten vorbehalten. Außerdem wird sich hier auch langsam aber sicher herauskristallisieren, wer bei der Tour of the Alps für den Gesamtsieg in Frage kommt.



START • PARTENZA • START



TIMETABLE • CRONOTABELLA • ZEITPLAN

INDICATIONS INDIZIATIONI HINWEISE	ALTITUDE ALTMETRIA HÖHEMETER	PLACE LOCALITÀ ORT	ANNOTATIONS ANNOTAZIONI AMMERKUNG	DISTANCE KM PARZIALI DISTANZ	KM COVERED KM PERCORSI ZURÜCKGELEGTE KM	KM TO GO KM DA PERCORREIRE VERBLEIBENDE KM	37 KM/H TIMING	39 KM/H TIMING	41 KM/H TIMING
▶	1151	LAVARONE	Loc. Chiesa	0,0	0,0	144,5	11:15	11:15	11:15
	1088	Carbonare	SS 349 - Via della Fricca	3,7	3,7	140,8	11:21	11:20	11:20
▲	1109	Folgaria	Tunnel / Galleria Fricca	1,5	5,2	139,3	11:23	11:23	11:22
	1083	Valico della Fricca	SS 349 - Via della Fricca	1,8	7,0	137,5	11:26	11:26	11:25
	883	Pian dei Pradi	SS 349 - Via della Fricca	4,9	11,9	132,6	11:34	11:33	11:32
	707	Vattaro	SS 349 - Viale Trento	2,6	14,5	130,0	11:39	11:37	11:36
	665	Bosentino	SP 1 dir.	3,5	18,0	126,5	11:45	11:43	11:42
	462	Calceranica al Lago	SP 1 - Corso Alpini	2,5	20,5	124,0	11:49	11:47	11:45
	461	Caldonazzo	SP 1 - Viale Trento	1,5	22,0	122,5	11:51	11:49	11:48
	452	Levico Terme	Via Claudia Augusta	3,8	25,8	118,7	11:58	11:55	11:53
	468	Levico Terme	SP 228 - Corso Centrale	0,3	26,1	118,4	11:58	11:56	11:54
	470	Pergine Valsugana	Viale Venezia	8,4	34,5	110,0	12:12	12:09	12:06
	475	Pergine Valsugana	SP 8 - Viale degli Alpini	0,5	35,0	109,5	12:13	12:10	12:07
	578	Pergine Valsugana	SP 8 - Via per Mala	3,6	38,6	105,9	12:19	12:15	12:12
	933	Sant'Orsola Terme	SP 8	5,4	44,0	100,5	12:28	12:24	12:21
▲ 1^	1455	Passo Redebus	SP 224	7,1	51,1	93,4	12:40	12:35	12:31
	1071	Bedollo - Loc. Varda	SP 83	4,8	55,9	88,6	12:48	12:43	12:38
	1018	Lago di Piazze	SP 83	1,7	57,6	86,9	12:51	12:45	12:41
	970	Baselga di Pinè	SP 83 - Via Cesare Battisti	3,9	61,5	83,0	12:57	12:52	12:47
✗	685	Lago di Lases	SP 71 - Via Provinciale	9,2	70,7	73,8	13:12	13:06	13:01
	715	Sevignano	SP 71	3,9	74,6	69,9	13:19	13:12	13:06
	598	Segonzano	SP 71	2,8	77,4	67,1	13:24	13:17	13:11
	810	Sover	SP 71	10,4	87,8	56,7	13:41	13:33	13:26
■	810	Sover	SP 71 - Loc. Piscine	3,2	91,0	53,5	13:46	13:38	13:31
	869	Lago di Stramentizzo	SP 71	6,9	97,9	46,6	13:58	13:49	13:41
	803	Junction / Innesto / Kreuzung SS 612	SS 612	2,6	100,5	44,0	14:02	13:53	13:45
	808	Molina di Fiemme	Via Weber	1,5	102,0	42,5	14:05	13:56	13:48
	945	Castello di Fiemme	SS 612 - Via Roma	2,9	104,9	39,6	14:09	14:00	13:52
	1002	Junction / Innesto / Kreuzung SS 48	SS 48	0,7	105,6	38,9	14:11	14:01	13:53
▲ 3^	1009	Cavalese	SS 48 - Via Fratelli Bronzetti	2,4	108,0	36,5	14:15	14:05	13:57
	985	Tesero	SS 48	4,3	112,3	32,2	14:22	14:12	14:03
	944	Ziano di Fiemme	Via Roma	3,8	116,1	28,4	14:28	14:18	14:09
	932	Junction / Innesto / Kreuzung SP 232	SP 232	1,2	117,3	27,2	14:30	14:20	14:10
	854	Cermis Impianti	SP 232	6,4	123,7	20,8	14:41	14:30	14:20
	808	Molina di Fiemme	Via Weber	4,3	128,0	16,5	14:48	14:37	14:27
	945	Castello di Fiemme	SS 612 - Via Roma	2,9	130,9	13,6	14:53	14:41	14:31
	1002	Junction / Innesto / Kreuzung SS 48	SS 48	0,7	131,6	12,9	14:54	14:42	14:32
	1009	Cavalese	SS 48 - Via Fratelli Bronzetti	2,4	134,0	10,5	14:58	14:46	14:36
	985	Tesero	SP 215 - Via Mulini	4,0	138,0	6,5	15:05	14:52	14:42
	1217	Stava	SP 215	2,6	140,6	3,9	15:09	14:57	14:45
■	1595	Tunnel / Galleria	SP 215	2,5	143,1	1,4	15:13	15:00	14:49
■	1750	ALPE DI PAMPEAGO/FIEMME		1,4	144,5	0,0	15:15	15:03	14:51

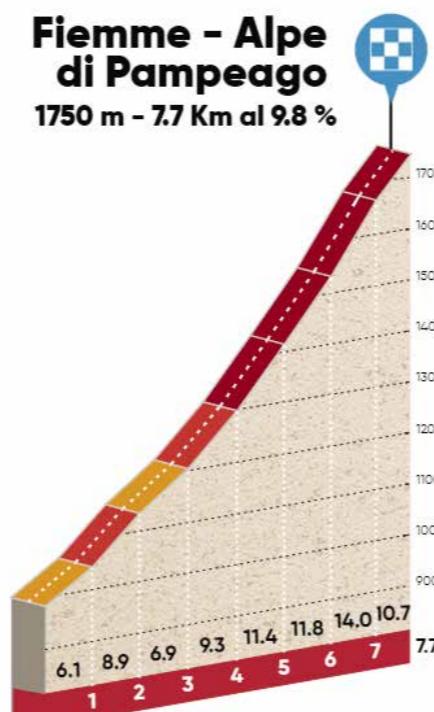
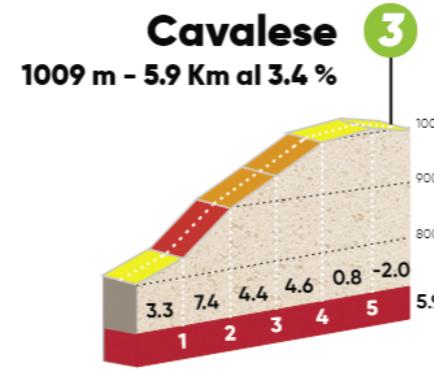


PROFILE • ALTIMETRIA • HÖHENPROFIL

Powered by  La Flamme Rouge



CLIMBS • SALITE • ANSTIEGE

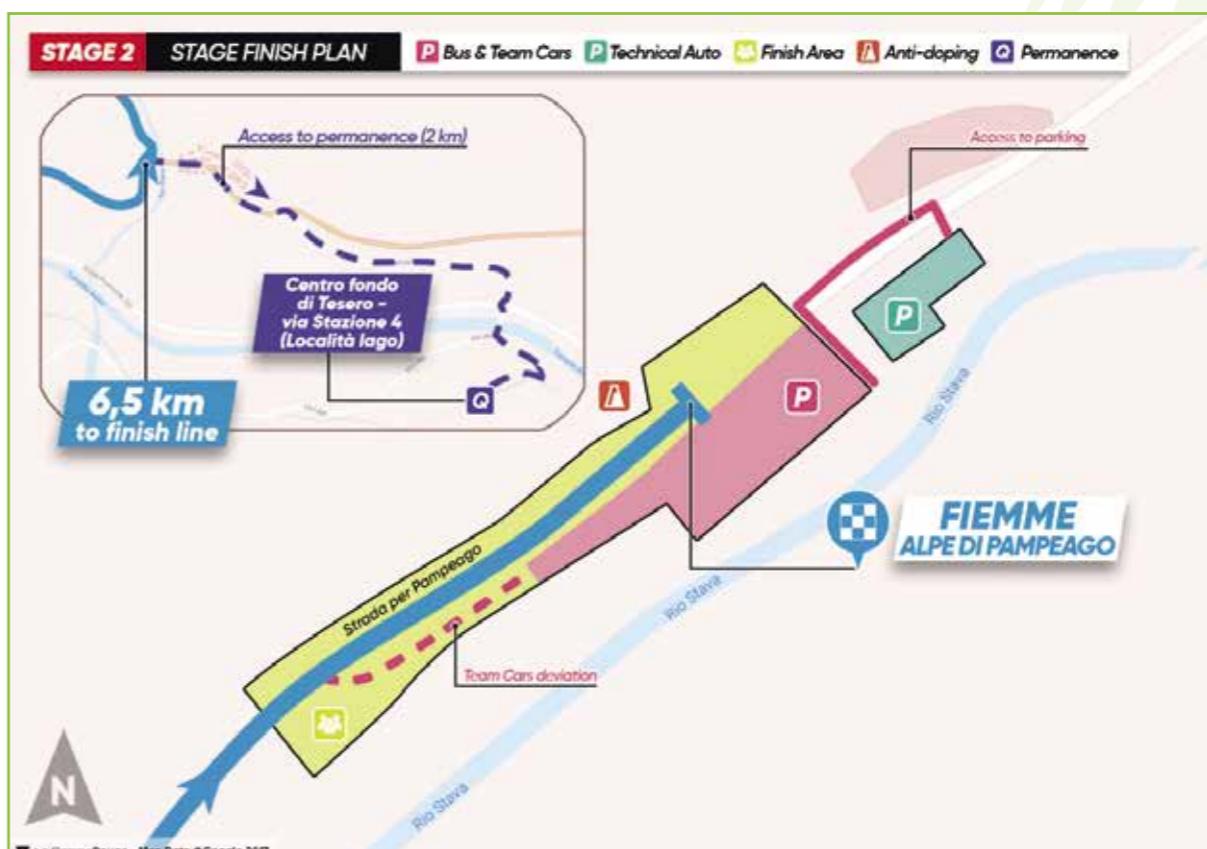
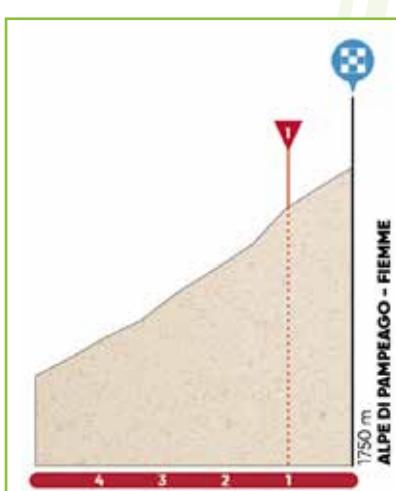


LAST KILOMETERS • ULTIMI KM • LETZTE KILOMETER

Within the last kilometer there are two galleries - 152 mt. and 483 mt. respectively - well lit at gradient of more than 10%. The roadbed is in excellent condition and is around 8 mt. wide.

All'interno dell'ultimo chilometro sono presenti due gallerie, di lunghezza rispettivamente m. 152 e 483, ben illuminate, in salita con pendenza superiore al 10%. Il fondo stradale è in ottime condizioni e presenta un'ampiezza di circa 8 m.

Innerhalb des letzten Kilometers befinden sich zwei Tunnel, die 152, bzw. 483 Meter lang sind. Beide sind gut beleuchtet und weisen eine Steigung von mehr als 10% auf. Der Straßenuntergrund befindet sich in ausgezeichnetem Zustand, die Breite beträgt in etwa 8 Meter.



FINISH AREA • ZONA ARRIVO • ZIELBEREICH

THE STARTING LINE: LAVARONE

Lavarone is a "comune diffuso" (literally "broad" municipality) of just 1,110 inhabitants made up of several hamlets (administrative center in the Gionghi) in the "Magnifica Comunità degli Altipiani Cimbri". Here nature, peace and relaxation prevail in some landscapes of romantic peace, loved by history and culture characters, such as the father of psychoanalysis Sigmund Freud.



LA PARTENZA: LAVARONE

Lavarone è un comune "diffuso" di poco più di 1.110 abitanti composto da antiche frazioni nella Magnifica Comunità degli Altipiani Cimbri. Qui dominano natura, pace e relax con paesaggi di romantica quiete tanto amati da personaggi della storia e della cultura, come ad esempio il padre della psicanalisi Sigmund Freud. Lavarone è famosa per il suo splendido lago alpino, che ha ricevuto la Bandiera Blu, e per la 100 km dei Forti - una delle più importanti gare di mtb (marathon e classic). Fiore all'occhiello da un punto di vista naturalistico la Foresta dei Giganti che si estende da Lavarone a Luserna.

DER START: LAVARONE

Lavarone ist eine "verstreute" Gemeinde mit rund 1110 Einwohnern, die sich aus mehreren antiken Fraktionen zusammensetzt, und zählt zu den zimbrischen Sprachinseln. Die ruhige Umgebung zog schon immer alle Menschen an, die sich nach Natur, Frieden und Entspannung sehnen. Auch große Persönlichkeiten: Der Vater der Psychoanalyse Sigmund Freud hielt sich immer wieder in Lavarone auf, das auch durch seinen gleichnamigen See Bekanntheit erlangte. Er erhielt sogar eine Blaue Flagge. In Lavarone wird auch das sehr beliebte MTB-Rennen „100 km dei Forti“ ausgetragen. Besonders stolz ist man auf die „Forest dei Giganti“. Der „Wald der Riesen“ erstreckt sich von Lavarone bis nach Luserna.

ON THE ROAD



Located at 1000 meters above sea level, on a sunny terrace in front of the Lagorai mountain range, Cavalese is one of the most important tourist locations of the Val di Fiemme. It is very popular both in winter (Alpe Cermis ski lifts start from the village) and in summer. It is one of the key points on the Marcialonga route, the "mother" of all cross-country skiing competitions.

SULLA STRADA

Posto a 1000 metri di quota, su una terrazza soleggiata davanti alla catena del Lagorai, Cavalese è uno dei centri turistici più importanti della Val di Fiemme. Molto frequentato sia d'inverno (dal paese partono gli impianti di risalita dell'Alpe Cermis) sia d'estate, è uno dei punti chiave sul percorso della Marcialonga, la "madre" di tutte le competizioni di sci di fondo.

ENTLANG DER STRECKE

Cavalese is eines der wichtigsten Tourismuszentren des Fleimstales (Val di Fiemme). Es liegt auf 1000 Metern Meereshöhe auf einer sonnengefluteten Terrasse, genau vor der Bergkette des Lagorai. Cavalese zieht sowohl im Winter (von hier starten die Bergbahnen der Alpe Cermis), als auch im Sommer sehr viele Gäste an und ist eine der Schlüsselstellen der Marcialonga, der "Mutter" aller Langlaufrennen.

THE STAGE TASTE

Val di Fiemme is along the path of the Dolomites Cheese Road, an itinerary through the delights of cheese factories producing goodness like the tasty "Formae Val Fiemme" in all its aging, the Fontàl, or the famous "Puzzone di Moena". They are additive-free and smell of flowered pastures and Fiemme's hay, ideally matched with either fresh or seasoned cured meats.



LA TAPPA DEL GUSTO

La Val di Fiemme è sul percorso della Strada dei Formaggi delle Dolomiti, un itinerario attraverso le delizie di alcune produzioni tipiche locali e di caseifici che producono bontà come il gustoso "Formae Val Fiemme" in tutte le sue stagionature, il Fontàl, o il famoso "Puzzone di Moena". Privo di additivi, profumano di pascoli fioriti e del fieno di Fiemme e sono ideali accostati ai salumi freschi o stagionati a chilometro zero.

FÜR DEN GESCHMACKSSINN

Das Fleimstal (Val di Fiemme) liegt auf „Straße der Käsesorten der Dolomiten“, eine Route entlang der einheimische Spezialitäten produziert werden und wo sich jene Käserien befinden, die vorzügliche Sorten wie den geschmackvollen "Formae Val Fiemme", den Fontàl, oder den bekannten "Puzzone di Moena" herstellen. Ohne Zusatzstoffe duftet der Käse nach blumenbewachsenen Weiden und dem Heu des Fleimstals und eignet sich als Beilage zu allen Wurstwaren der Region.

DON'T MISS

In the first half of the route you cross the Valle dei Mocheni, a German language island in the heart of Trentino. The presence of the Germanic community dates back to the Middle Ages, due to the call of gold, pyrite and quartz mines. It is also called the enchanted valley, a definition due to its magnificent natural scenery, source of inspiration for the famous Austrian writer Robert Musil.

DA NON PERDERE

Nella prima metà del tracciato si attraversa la Valle dei Mocheni, isola linguistica tedesca nel cuore del Trentino. La presenza della comunità germanica risale al medioevo, per via del richiamo delle miniere di oro, pirite e quarzo. È chiamata anche la valle incantata, definizione dovuta al suo magnifico scenario naturale, fonte di ispirazione per il famoso scrittore austriaco Robert Musil.



ABSOLUT SEHENSWERT

Auf dem ersten Teil der Strecke wird das Fersental (Valle dei Mocheni) durchfahren, eine deutsche Sprachinsel im Herzen des Trentino. Im Mittelalter wanderten Bergwerksarbeiter aus Süd- und Nordeitalien zu, die Kupfer, Silber und Gold abbauten. Es wird auch das verzauberte Tal genannt, was wohl auf die Naturbelassenheit zurückzuführen ist, die schon den bekannten österreichischen Schriftsteller Robert Musil inspiriert hat.

THE FINISH: ALPE DI PAMPEAGO

The Alpe di Pampeago road is an Alpine pass between the Selva di Ega and the Cima di Valsorda. The slope that rises from Tesero, the southern and best known, leads to the Alpe area where the lifts of the Latemar Ski Center are located. The ski area extends towards Predazzo and Obereggen, with 48 kilometers of slopes for downhill skiing.

L'ARRIVO: ALPE DI PAMPEAGO

La strada dell'Alpe di Pampeago è un valico alpino posto tra la Selva di Ega e la Cima di Valsorda. Il versante che sale da Tesero, quello meridionale e più noto, conduce all'area dell'Alpe dove sono posti gli impianti di risalita dello Ski Center Latemar. L'area sciistica si sviluppa verso Predazzo e Obereggen, con 49 chilometri di piste per lo sci alpino.

DAS ZIEL: ALPE DI PAMPEAGO

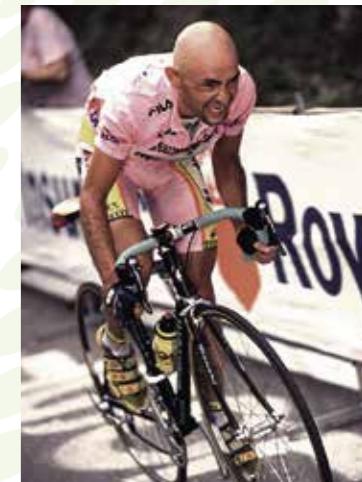
Die Straße auf die Alpe di Pampeago ist ein Alpenpass, der sich zwischen den Wältern des Eggentals und der Cima di Valsorda befindet. Die von Tesero herauftreibende, südliche Seite ist die bekanntere und führt zu den Aufstiegsanlagen des Ski Center Latemar. Das Skigebiet öffnet sich gegen Predazzo und Obereggen hin und bietet 49 Pistenkilometer für alpine Skisportler.

THE CHARACTER

Arrival seat of 5 stages of the Giro d'Italia, in 1998 the Alp of Pampeago had been a fundamental step for the victory of the pink race by Marco Pantani (it was the year of the double event flow Giro-Tour). Although he finished behind Tonkov on arrival, the climbing specialist from Romagna mortgaged the final success. Pantani won Pampeago the year after, but it was an evanescent joy: 2 days after, he was excluded from the Giro for his hematocrit above average.

IL PERSONAGGIO

Sede di arrivo di 5 tappe del Giro d'Italia, l'Alpe di Pampeago è stata nel 1998 un passaggio fondamentale per la conquista della corsa rosa da parte di Marco Pantani (era l'anno della doppietta Giro-Tour). Pur finendo dietro Tonkov all'arrivo, lo scalatore romagnolo ipotecò il successo finale. Pantani dominò la frazione di Pampeago l'anno successivo, ma si trattò di una gioia effimera: dopo 2 giorni fu estromesso dal Giro per l'ematoцитro fuori norma.



DIE PERSÖNLICHKEIT

Fünf Mal war die Alpe di Pampeago bereits Zielort des Giro d'Italia. 1998 war dieser Abschnitt ausschlaggebend für den späteren Giro-Sieg Marco Pantanis (es war das Jahr, in dem er dann auch die Tour gewann). Obwohl er im Ziel hinter Tonkov als Zweiter ankam, holte sich der Kletterer aus der Romagna den Gesamtsieg. Pantani dominierte das Teilstück in Pampeago im Jahr darauf. Aber seine Freude währte nicht lange: Zwei Tage später wurde er wegen eines überhöhten Hämatokrit-Wertes vom Giro ausgeschlossen.



TOUR CELEBRATIVO
Santiago de Compostela

IN OCCASIONE DEL 30° ANNIVERSARIO DEL MONDIALE "RENAIX 1988" DI MAURIZIO FONDRIEST.
UN'ESPERIENZA INDIMENTICABILE TRA I PANORAMI PIU' BELLI DELLA SPAGNA FINO A SANTIAGO DE COMPOSTELA



DAL 29 AGOSTO AL 9 SETTEMBRE 2018

12 GIORNI - 11 NOTTI IN MEZZA PENSIONE

COMPRESO UTILIZZO DELLE BICI FONDRIEST (Prime 30 persone)

PREZZI A PERSONA IN CAMERA DOPPIA - POSTI LIMITATI

QUOTA CICLISTA

€ 1750

€ 1350

Su richiesta voli di collegamento dall'Italia - **PRIMA PRENOTI PIU' RISPARMIA!**
Quota gestione è ass. medico-bagaglio-ammunitione ciclisti € 70, accompagnatori € 40

SPONSOR TECNICO

TEXmarket

NAMEDSPORT

prologo

fsa

vision

è un'esclusiva **Moving Events** Per prenotare Tel. 045534564 - info@movingevents.it - www.movingevents.it

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

STAGE 3 WEDNESDAY 18 APRIL

3^a TAPPA MERCOLEDÌ 18 APRILE • ETAPPE 3 MITWOCH, 18. APRIL

ORA-AUER → MERAN-O • km 138,3



DISPOSITION • DISPOSIZIONI • BESTIMMUNGEN

Meeting place • Ritrovo • Treffpunkt: Ora/Auer, Piazza Principale, h 9:00

Depart • Partenza • Start: Ora/Auer, Via Nazionale, h 10:45

Finish • Arrivo • Ziel: Meran-o, Via delle Corse, h 14:10

Antidoping Control • Controllo Medico • Anti-Doping-Kontrolle: Kurhaus – Promenade, 8

Feed Zone • Rifornimento • Verpflegungszone: Termeno-Tramin, km 64,4

Intermediate Sprint • TV • Zwischensprint: Laives-Leifers, km 44,3

KOM • G.P.M. • Bergwertung: Passo della Mendola-Mendelpass (1^a Cat., km 90,6);

Passo Palade-Gampenpass (3^a Cat., km 112,0)

Permanence • Quartiertappa • Rennbüro: Kurhaus – Promenade, 14



STAGE 3 • 3^a TAPPA • ETAPPE 3 / ORA-AUER → MERAN-O • km 138,3

THE ROUTE • IL PERCORSO • DIE ROUTE

 Auer/Ora hosts the start of Tour of the Alps stage 3. The early kilometres will be flat, through the famous apple orchards and vineyards of the Adige's Valley. After passing through Tramin/Termen, the home of the famous Traminer wines, things get serious first on the Weinstrasse/Strada del Vino, towards Kaltern/Caldaro and then, following the Vie Europa/Europastraße, athletes will challenge the climb also known as "Mendolina": a 4,5 km long ascent, with a 6% average gradient, peaking at 10%. After the hill, the peloton will go down to Eppan/Appiano, and then will reach Bozen/Bolzano through wide and flowing roads.

Km 44,5 – in Leifers/Laives, the riders will contest the day's intermediate sprint. After 54,5 km, the long starting loop will get to a close, as the peloton will return to Auer/Ora. After passing the South Tyrolean village, the race turns left for a 3,8 km ascent to Montan/Montagna on the SS 48, followed by the fast way down to Neumarkt/Egna. Once again the first track has to be ridden before the race returns on its itinerary through the Weinstraße/Strada del Vino where the aid station is placed (Km 64,4). From Kaltern/Caldaro back to

the Mendolina climb, but this time rising up the tough Mendel Pass/Passo della Mendola, where a Cat. 1 KOM will be placed after a 18 km ascent, with a 1.100 mt altitude difference. A fast and insidious descent will take the peloton to Fondo, where the road will point upwards again – though with unimpressive gradients – to the Gampen Pass/Passo Palade. From the KoM, at a height of 1518 meters, to the finish in Meran/Merano there will be 26,3 km left, most of those to be covered on a fast and technical descent to the residential area of Lana. The last 7 km are mostly flat: the riders will enter Meran/Merano, passing by the famous hippodrome before getting – while riding some roundabouts – in the city center.

Indeed, the finish line will be placed in downtown Meran/Merano, in Rennweg/Via delle Corse, where a group of attackers could sprint for the opportunity to bag a prestigious stage win.

 Sarà Ora ad ospitare la partenza della terza tappa. I chilometri iniziali scorrono pianeggianti, con i famosi meleti e vigneti della valle dell'Adige a fare da sfondo alla corsa. Superato Termeno,

patria dei prestigiosi vini Traminer, si comincia a fare sul serio percorrendo inizialmente la Strada del Vino in direzione di Caldaro, quindi, seguendo la Via Europa, gli atleti affronteranno quella che è conosciuta come la "Mendolina", una salita di circa 4,5 km con pendenza media del 6%, ma con punte vicine al 10%. Quindi si discende verso Appiano prima di raggiungere, attraverso strade ampie e scorrevoli, la città di Bolzano. Si giunge quindi al km 44,3 dove sarà posto il TV. nell'abitato di Laives. Dopo 54,5 km si transita nuovamente da Ora, andando così a chiudere il lungo circuito iniziale. Oltrepassata la cittadina altoatesina, si svolta a sinistra salendo per 3,8 km in direzione di Montagna, seguendo la SS 48, per poi ridiscendere molto rapidamente verso Egna.

Si percorre nuovamente il tracciato delle fasi iniziali, prima di transitare una seconda volta sulla Strada del Vino, dove è posta la zona rifornimento al Km 64,4 di gara. Da Caldaro si imbocca nuovamente la salita della Mendolina, proseguendo questa volta in direzione dell'impegnativo Passo della Mendola, dove sarà posto un traguardo GPM di prima categoria.



-  DEPART PARTENZA START
-  FINISH ARRIVO ZIEL
-  KOM G.P.M. BERGWERTUNG
-  INTERMEDIATE SPRINT TV ZWISCHENSPRINT
-  FEED ZONE RIFORNIMENTO VERPFLEGUNGSZONE

Complessivamente la salita misura 18 km e supera i 1100 metri di dislivello. Discesa impegnativa, ma molto veloce, verso l'abitato di Fondo, da dove si riprende a salire, anche se con pendenze pedalabili, verso il Passo Palade. Dal GPM, a quota 1518 metri, all'arrivo di Merano mancheranno 26,3 km, gran parte dei quali saranno in veloce e tecnica discesa fino all'abitato di Lana. Gli ultimi 7 km sono invece pianeggianti; si entra a Merano lambendo il famoso ippodromo, prima di inoltrarsi, attraversando alcune rotatorie, nel cuore del centro storico. La linea del traguardo infatti sarà posta nella

centralissima Via delle Corse, dove, visto lo sviluppo altimetrico della tappa, si potrebbe anche assistere ad una spettacolare volata di un gruppo ristretto di attaccanti.

In Auer fällt der Startschuss zur dritten Etappe. Die ersten Kilometer verlaufen flach – die bekannten Apfelwiesen und Weinberge des Etschtals bilden dabei eine würdige Rennkulisse. Sobald die Radprofis einmal Tramin hinter sich gelassen haben, Heimat der namhaften Traminer Weine, wird es zuerst auf der Weinstraße in

Richtung Kaltern langsam ernst, bevor es dann, die Europastraße entlang fahrend, in Richtung „Mendolina“, also „kleine Mendel“ geht – ein Anstieg, der 4,5 Kilometer lang ist mit einer durchschnittlichen Steigung von 6% und mit Spitzen bis knapp 10%. Anschließend geht es wieder bergab nach Eppan, bevor das Feld auf breiten Straßen zügig bis nach Bozen kommt. Nach insgesamt 44,3 Kilometern befindet sich in Leifers der Zwischensprint. Nach 54,5 Kilometern erreicht die Tour of the Alps wiederum Auer. Haben die Radler die Ortschaft hinter sich gelassen, so biegen sie nach links ab und fahren zuerst 3,8 Kilometer die Staatsstraße 48 entlang bergauf nach Montan – um anschließend im Eiltempo nach Neumarkt abzufahren.

Nun sind die Profis wieder auf dem Anfangsteil der Etappe unterwegs und kommen neuerlich auf die Weinstraße, wo sich nach 64,4 Kilometern die Verpflegungsstation befindet. Von Kaltern geht es wieder die „kleine Mendel“ hoch, dieses Mal aber in Richtung des anspruchsvollen Mendelpasses, wo die Bergwertung der ersten Kategorie entschieden wird. Insgesamt ist der Anstieg 18 Kilometer lang mit mehr als 1100 Höhenmetern. Die anschließende Abfahrt ist anspruchsvoll und sehr schnell. Sie endet in Fondo, wo der nicht allzu anspruchsvolle Anstieg auf den Gampenpass auf 1518 Metern Meereshöhe beginnt. Auch hier befindet sich das Ziel einer Bergwertung. Bis zum Ziel nach Meran fehlen nun 26,3 Kilometer. Auf die Radprofis wartet die schnelle und technische Abfahrt nach Lana. Die letzten 7 Kilometer verlaufen zum Großteil flach. In Meran fahren die Radler am bekannten Pferderennplatz vorbei, bevor es, auch durch einige Kreisel, ins historische Stadtzentrum geht. Das Ziel befindet sich schließlich am sehr zentral gelegenen Rennweg, wo diese dritte Etappe in einem packenden Schluss-Sprint der Sprint-Elite entschieden werden könnte.



START • PARTENZA • START



TIMETABLE • CRONOTABELLA • ZEITPLAN

INDICATIONS INDIZIATIONI HINWEISE	ALTITUDE ALTIMETRIA HÖHENMETER	PLACE LOCALITÀ ORT	ANNOTATIONS ANNOTAZIONI AMMERKUNG	DISTANCE KM PARZIALI DISTANZ	KM COVERED KM PERCORSI ZURÜCKGELEGTE KM	KM TO GO KM DA PERCORRE VERBLIEBENE KM	37 KM/H TIMING	39 KM/H TIMING	41 KM/H TIMING
▶ 237	ORA / AUER	V. Nazionale/Nationalstraße	0,0	0,0	138,3	10:45	10:45	10:45	10:45
215	Ora/Auer	SS 12	2,3	2,3	136,0	10:48	10:48	10:48	10:48
220	Villa / Vill	Via Rheinfelden / Rheinfeldenstraße	1,0	3,3	135,0	10:50	10:50	10:49	10:49
222	Egna / Neumarkt	Largo Cappuccini / Kapuzinerring	1,1	4,4	133,9	10:52	10:51	10:51	10:51
216	Egna / Neumarkt	Via Stazione / Bahnhofstraße	1,4	5,8	132,5	10:54	10:53	10:53	10:53
252	Termeno Str. del Vino / Tramin an der Weinstraße	Strada del Vino / Weinstraße	3,4	9,2	129,1	10:59	10:59	10:58	10:58
241	San Giuseppe al Lago / Sankt Joseph am See	SP 14	5,5	14,7	123,6	11:08	11:07	11:06	11:06
395	Caldaro Str. del Vino / Kaltern an der Weinstraße	SP 15	2,9	17,6	120,7	11:13	11:12	11:10	11:10
521	Sant'Antonio / St. Anton	SP 15 - Via Europa / Europastraße	1,9	19,5	118,8	11:16	11:15	11:13	11:13
567	San Nicolò / St. Nikolaus	SP 15 - Via Europa / Europastraße	1,3	20,8	117,5	11:18	11:17	11:15	11:15
661	Junction / Innesto / Kreuzung SS 42	SS 42	1,2	22,0	116,3	11:20	11:18	11:17	11:17
404	Appiano Str. del Vino / Eppan ed der Weinstraße	SS 42 - Via Circonvallazione / Umfahrungsstraße	5,6	27,6	110,7	11:29	11:27	11:25	11:25
236	Junction / Svincolo / Kreuzung SS 38	SS 42	5,0	32,6	105,7	11:37	11:35	11:32	11:32
243	Bolzano / Bozen	Via Resia / Reschenstraße	1,7	34,3	104,0	11:40	11:37	11:35	11:35
254	Bolzano / Bozen	Via Alessandro Volta / Alessandro Volta Straße	2,3	36,6	101,7	11:44	11:41	11:38	11:38
256	Bolzano / Bozen	Via Maso della Pieve / Pfarrhofstraße	0,9	37,5	100,8	11:45	11:42	11:39	11:39
237	San Giacomo / Sankt Jakob	Via San Giacomo / St. Jakob Straße	2,1	39,6	98,7	11:49	11:45	11:42	11:42
240	Laives - TV / Leifers - Sprint	Via Kennedy / Kennedy Straße	4,7	44,3	94,0	11:56	11:53	11:49	11:49
228	Bronzolo / Branzoll	Strada Statale / Staatstraße	2,9	47,2	91,1	12:01	11:57	11:54	11:54
237	Ora / Auer	Via Nazionale / Nationalstraße	6,3	53,5	84,8	12:11	12:07	12:03	12:03
315	Ora / Auer	SS 48	1,9	55,4	82,9	12:14	12:10	12:06	12:06
422	Montagna / Montan	Via Egna / Neumarktnerstraße	3,0	58,4	79,9	12:19	12:14	12:10	12:10
230	Villa / Vill	Via Villa / Villnerstraße	2,9	61,3	77,0	12:24	12:19	12:14	12:14
222	Egna / Neumarkt	Largo Cappuccini / Kapuzinerring	0,9	62,2	76,1	12:25	12:20	12:16	12:16
216	Egna / Neumarkt	Via Stazione / Bahnhofstraße	1,4	63,6	74,7	12:28	12:22	12:18	12:18
214	Termino / Tramin	SP 16	0,8	64,4	73,9	12:29	12:24	12:19	12:19
252	Termino Str. del Vino / Tramin an der Weinstraße	Strada del Vino / Weinstraße	2,6	67,0	71,3	12:33	12:28	12:23	12:23
241	San Giuseppe al Lago / Sankt Joseph am See	SP 14	5,5	72,5	65,8	12:42	12:36	12:31	12:31
395	Caldaro Str. del Vino / Kaltern an der Weinstraße	SP 15	2,9	75,4	62,9	12:47	12:41	12:35	12:35
521	Sant'Antonio / St. Anton	SP 15 - Via Europa / Europastraße	1,9	77,3	61,0	12:50	12:43	12:38	12:38
567	San Nicolò / St. Nikolaus	SP 15 - Via Europa / Europastraße	1,0	78,3	60,0	12:51	12:45	12:39	12:39
661	Junction / Innesto / Kreuzung SS 42	SS 42	1,5	79,8	58,5	12:54	12:47	12:41	12:41
1363	Passo Mendola - GPM / Mendelpass - KOM	SS 42	10,8	90,6	47,7	13:11	13:04	12:57	12:57
1060	Ronzone	Via Malosco	6,6	97,2	41,1	13:22	13:14	13:07	13:07
995	Fondo	SS 238 dir. - Via Palade	1,9	99,1	39,2	13:25	13:17	13:10	13:10
1275	Senale-S. Felice / Unsere Liebe Frau im Walde-St.Felix	SS 238 - Via Palade / Gampenstraße	7,1	106,2	32,1	13:37	13:28	13:20	13:20
1518	Passo delle Palade - GPM / Gampenpass - KOM	SS 238 - Via Palade / Gampenstraße	5,8	112,0	26,3	13:46	13:37	13:28	13:28
1062	Caprile / Gfrill	SS 238 - Via Palade / Gampenstraße	6,8	118,8	19,5	13:57	13:47	13:38	13:38
316	Lana	SS 238 - Via Palade / Gampenstraße	11,4	130,2	8,1	14:16	14:05	13:55	13:55
297	Lana	SS 238 - Via Palade / Gampenstraße	1,1	131,3	7,0	14:17	14:07	13:57	13:57
289	Cermes / Tscherms	SS 238 - Via Palade / Gampenstraße	1,2	132,5	5,8	14:19	14:08	13:58	13:58
286	Marlengo / Marling	SS 238 - Via Palade / Gampenstraße	2,7	135,2	3,1	14:24	14:12	14:02	14:02
287	Merano Ippodromo / Meran Pferderennplatz	Via Palade / Gampenstrasse	0,9	136,1	2,2	14:25	14:14	14:04	14:04
296	Merano / Meran	Via Piave / Piavestraße	1,1	137,2	1,1	14:27	14:16	14:05	14:05
311	MERANO / MERAN	Via delle Corse / Rennweg	1,1	138,3	0,0	14:29	14:17	14:07	14:07

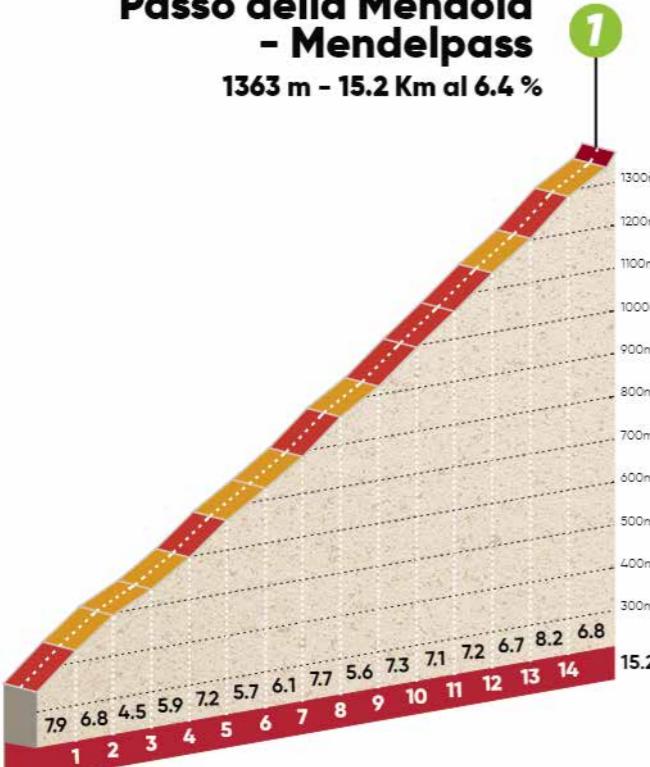
PROFILE • ALTIMETRIA • HÖHENPROFIL



CLIMBS • SALITE • ANSTIEGE

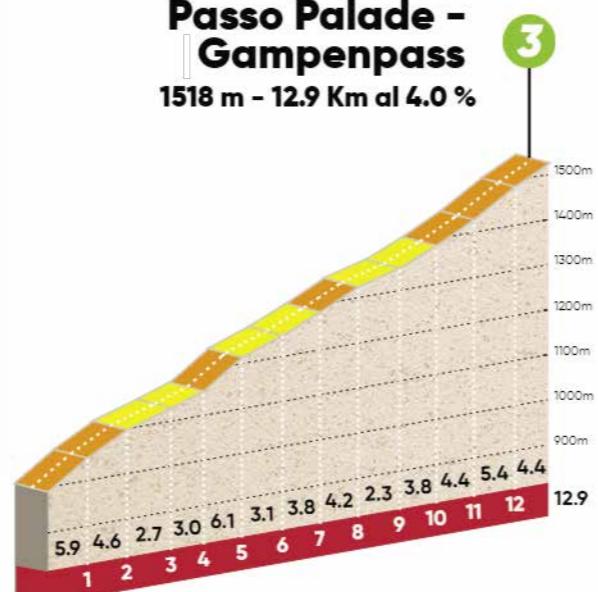
Passo della Mendola - Mendelpass

1363 m - 15.2 Km al 6.4 %



Passo Palade - Gampenpass

1518 m - 12.9 Km al 4.0 %



Powered by La Flamme Rouge

LAST KILOMETERS • ULTIMI KM • LETZTE KILOMETER



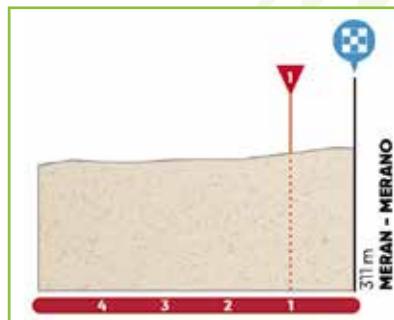
The last kilometer is on a wide avenue (around 11 meters wide) - a wide roundabout lies 600 meters from the finish line. The homestretch measures approximately 200 meters, preceded by a slight semi-curve. The roadbed is in excellent condition and the roadway is around 8 meters wide.

L'ultimo chilometro si trova su un largo viale (larghezza circa m. 11); a circa 600 metri dal traguardo si attraversa una ampia rotonda. Il rettilineo di arrivo misura circa 200 metri, preceduto da una leggera semicurva. Il fondo stradale è in ottime condizioni e la sede misura circa 8 metri di larghezza.

Der letzte Kilometer verläuft auf einer breiten Allee (Breite zirka 11 Meter); ungefähr 600 Meter vor dem Ziel geht's durch einen breiten Kreisverkehr. Die Zielgerade ist rund 200 Meter lang, die durch eine leichte Halbkurve erreicht wird. Der Straßenuntergrund befindet sich in einem ausgezeichneten Zustand mit einer Breite von 8 Metern.



FINISH AREA • ZONA ARRIVO • ZIELBEREICH



THE STARTING LINE: ORA

On the left side of the Adige, Ora is a picturesque village surrounded by vineyards that give it a rural look and the name of "wine location". The village has some majestic architecture, such as the Sixteenth-century manor Happacherhof and the ancient church of Saint Peter with a still working late-Renaissance organ.

LA PARTENZA: ORA

Adagiato sul lato sinistro dell'Adige, Ora è un borgo pittoresco circondato da vigneti che gli conferiscono un aspetto rurale e gli hanno regalato l'appellativo di "paese del vino". La cittadina possiede strutture di assoluto pregio architettonico, come il maniero cinquecentesco Happacherhof e l'antica chiesetta di San Pietro, con un organo tardorinascimentale ancora funzionante.

DER START: AUER

Das malerische Auer liegt am linken Ufer der Etsch und wird von zahlreichen Weinreben umgeben. Durch den ländlichen Charakter wird es als Weindorf bezeichnet. In der Ortschaft befinden sich architektonisch sehr wertvolle Gebäude, wie etwa der Happacherhof, dessen Geschichte bis ins 16. Jahrhundert zurückreicht, oder die St.-Peters-Kirche mit der ältesten bespielbaren Orgel Südtirols aus der späten Renaissance.



ON THE ROAD

The market town Egna is listed in the "Most Beautiful Villages of Italy". Arcades, courtyards and buildings in Venetian style make it unique and witness the past of intense trade, in particular the transport of timber by river. It still recalls the atmosphere of those times and is a vibrant cultural center of the Bassa Atesina, 25 kilometers from Bolzano.

SULLA STRADA

La città mercato di Egna è iscritta nell'elenco dei "Borghi più belli d'Italia". Sono i portici, i cortili e le costruzioni in stile veneziano a renderla unica e a testimoniare un passato di commercio intenso, in particolare con il trasporto del legname per via fluviale. Conserva ancora l'atmosfera di quei tempi ed è un effervescente centro culturale della Bassa Atesina, 25 chilometri da Bolzano.

ENTLANG DER STRECKE

Die Marktgemeinde Neumarkt scheint in der Liste der „schönsten Orte Italiens“ auf. Die Lauben, die vielen Innenhöfe und der venezianische Baustil machen den Ortskern einzigartig und bezeugen eine intensive Handelszeit. Vor allem Holz wurde von hier auf dem Schiffweg transportiert. In Neumarkt hat sich die Atmosphäre jener Zeit erhalten. Das sprudelnde Kulturzentrum des Unterlands liegt 25 Kilometer von Bozen entfernt.

THE STAGE TASTE

On the sunny slopes of the Bassa Atesina and along the Strada del Vino winemakers produce some of the best wines in South Tyrol. The Pinot Noir wine is ideally cultivated here. Don't miss Gewürztraminer, the white wine with light spicy notes and nuances of cloves, roses and lychees. Ideal for fish appetizers and excellent also for desserts.

LA TAPPA DEL GUSTO

Sui pendii soleggiati della Bassa Atesina e lungo la Strada del Vino i viticoltori producono vini tra i migliori dell'Alto Adige. Qui trova le condizioni ideali il vitigno Pinot Nero. Da gustare assolutamente il Gewürztraminer, vino bianco con lievi note speziate e sfumature di chiodi di garofano, rose e litchi. Ideale per antipasti di pesce ed eccellente anche per il dessert.



FÜR DEN GESCHMACKSSINN

Auf den sonnengetränkten Hängen des Unterlands und entlang der Weinstraße werden einige der besten Weine produziert. Wie etwa der Blauburgunder, der hier ideale Voraussetzungen vorfindet. Unbedingt verkosten sollte man den Gewürztraminer, ein Weißwein mit Noten von Rosen und Nelken, Zimt und Muskatnuss, sowie von tropischen Früchten wie Litschi. Der Wein begleitet wunderbar gereiften Weichkäse sowie Antipasti von würzigen Fischspeisen. Er passt hervorragend zu Meeresfrüchten sowie zu asiatischen und würzigen Fleischgerichten.

DON'T MISS

In Bolzano, we recommend to visit the Dome, a true Romanesque-Gothic jewel of the eleventh century. Along with other elegant buildings and arcades that branch off towards the medieval part of the city, the dome is representative as the square dedicated to Walther von der Vogelweide, poet and troubadour who lived in the area between 1100 and 1200 and recalled with a statue in the middle of the square.



DA NON PERDERE

Di passaggio a Bolzano consigliabile uno stop per visitare il Duomo, vero gioiello romanico-gotico del secolo XI. Insieme ad altri eleganti edifici e porticati che si diramano verso la parte medioevale della città, caratterizza la piazza dedicata a Walther von der Vogelweide, poeta e trovatore vissuto nella zona tra il 1100 e il 1200 e ricordato con una statua proprio al centro della piazza.

ABSOLUT SEHENSWERT

Bei einem Halt in Bozen darf der Besuch des Domes natürlich nicht fehlen, der im romanisch-gotischen Baustil im 11. Jahrhundert erbaut wurde. Er liegt nur unweit der Lauben und prägt zusammen mit anderen Gebäuden aus dem Mittelalter das Bild des Waltherplatzes. In dessen Mitte steht eine Statue, die an den Namensgeber Walther von der Vogelweide erinnert: Der Dichter und Entdecker lebte zwischen 1100 und 1200 in der Gegend.

THE FINISH: MERANO

Entirely surrounded by mountains, between Val Venosta, Val Passiria, Val d'Adige and Val d'Ultimo, Merano is the second largest town in South Tyrol by population. It is famous for its thermal baths, parks, walks in the countryside - thanks to its geographical position enjoys a mild climate and it is a popular destination for wellness tourism. Its racecourse is famous internationally.



L'ARRIVO: MERANO

Interamente circondata da montagne, tra Val Venosta, Val Passiria, Val d'Adige e Val d'Ultimo, Merano è il secondo centro dell'Alto Adige per numero di abitanti. Famosa per le sue terme, i parchi, le passeggiate nel verde, la città grazie alla sua posizione geografica gode di un clima mite ed è una rinomata meta per il turismo legato al benessere. Famoso a livello internazionale anche il suo ippodromo.

DAS ZIEL: MERAN

Meran ist, was die Einwohnerzahl angeht, die zweitgrößte Stadt Südtirols und als Tor zum Vinschgau, zum Passeiertal, zum Etschtal und zum Ultental von Bergen umgeben. Die Stadt hat durch seine Thermen, die Promenaden und Parks weltweit Bekanntheit erlangt und zeichnet sich dank der günstigen geographischen Lage in einem natürlichen Talbecken durch ein sehr mildes Klima als beliebter und renommierter Kurort aus. International bekannt ist auch der Pferderennplatz.

THE CHARACTER

A meeting area among cultures, Merano has a very long tourism tradition. In fact, evidences are the names of the characters who visited it. Especially Sissi, Empress of Austria, consort of Franz Joseph of Austria. The fascinating homonymous path that leads from the historical center to the imperial residence of Castel Trauttmansdorff is dedicated to her: an exciting walk.

IL PERSONAGGIO

Terra d'incontro tra culture, Merano ha una lunghissima tradizione turistica. A testimoniarlo, i nomi dei personaggi che l'hanno frequentata. Su tutti Sissi, imperatrice d'Austria, consorte di Francesco Giuseppe d'Austria. A lei è dedicato l'affascinante Sentiero omonimo che dal centro storico conduce alla dimora imperiale di Castel Trauttmansdorff: una passeggiata capace di regalare emozioni.



DIE PERSÖNLICHKEIT

In Meran mit seiner langen Tourismus-Tradition treffen schon seit immer verschiedene Kulturen aufeinander. Davon zeugen auch die vielen Persönlichkeiten, die sich in der Kurstadt aufgehalten haben. Allen voran die österreichische Kaiserin Sissi und ihr Ehemann Franz Joseph I. Ihr wurde der Sissi-Weg gewidmet, der vom Stadtzentrum bis zur kaiserlichen Residenz in Schloss Trauttmansdorff führt: Ein Spaziergang, der viele Emotionen schenkt.



DAS WESENTLICHE IM BLICK. SEIT 1882.



Beständig, informativ, federführend.



STAGE 4 THURSDAY 19 APRIL

4^a TAPPA GIOVEDÌ 19 APRILE • ETAPPE 4 DONNERSTAG, 19. APRIL
CHIUSA-KLAUSEN → LIENZ • km 134,3



DISPOSITION • DISPOSIZIONI • BESTIMMUNGEN

Meeting place • Ritrovo • Treffpunkt: Chiusa/Klausen, Piazza Mercato, h 09:45
Depart • Partenza • Start: Chiusa/Klausen, SS 12, h 11:30
Finish • Arrivo • Ziel: Lienz, Hauptplatz, h 15:10
Antidoping Control • Controllo Medico • Anti-Doping-Kontrolle: Liebburg, Hauptplatz, 7
Feed Zone • Rifornimento • Verpflegungszone: Lago di Valdaora-Olanger See, km 62,6
Intermediate Sprint • TV • Zwischensprint: Dobbiaco-Toblach, km 76,6
KOM • G.P.M. • Bergwertung: Terento-Terenten (2^a Cat., km 32,6); Bannberg (2^a Cat., km 124,0)
Permanence • Quartiertappa • Rennbüro: Liebburg, Hauptplatz, 7 (Press Room: Alte Spitalskirche, Kärntner Straße, 8)



STAGE 4 • 4^a TAPPA • ETAPPE 4 / CHIUSA-KLAUSEN → LIENZ • km 134,3

THE ROUTE • IL PERCORSO • DIE ROUTE

 Tour of the Alps' stage 4 gets off from Klausen/Chiusa. After a short neutralized transfer from the city center of the Valle d'Isarco's town, the peloton will move northbound along the SS12. After 11 km on flat, passing through Brixen/Bressanone, the peloton will face a first, gently uphill section. Once Schabs/Sciaves is left behind and the peloton takes the SS 49 road in Val Pusteria, the road returns flat until Niedervintl/Vandoies. There begins the first categorized climb of the day taking all the way up to Terento (32,6 km) after 6 km uphill at a 7,7% average gradient. After the KoM, the race will pass through the plateau that has its main center in Pfalzen/Falzes. Another short descent leads to Bruneck/Brunico, just to tackle another mild but constant ascent along the Rienza river.

After 62,6 Km along the SS 49 road in Val Pusteria the aid fixed station is placed near Lago di Vadaora while the day's intermediate sprint is placed at km 76,6 in Toblach/Dobbiaco. The peloton will wind by the beautiful Innechen/San Candido on the way to the Italian-Austrian border, that will be passed after 88,9 km. After reaching Austria, the riders will proceed on the B100 road, parallel to the famous cycle path leading from Toblach/Dobbiaco to Lienz on a slight and pleasurable descent. Anyway, the Tour of the Alps riders have a different fate in store for the final. First, they will tackle the Anras climb, with its 4 km at a 7% average gradient, with some steep sections peaking over 10%. After the

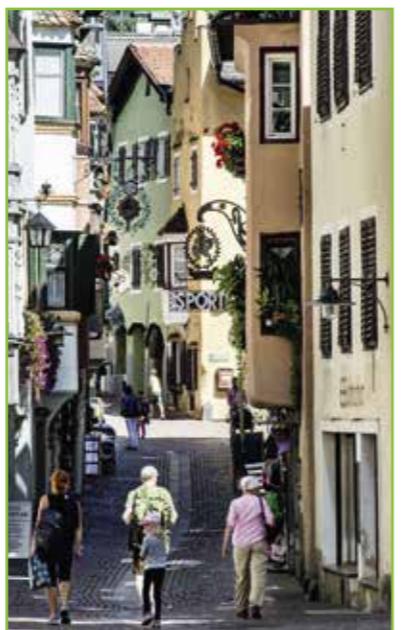
descent and a short stint through the valley floor, in Thal-Aue another left turn will lead to the second categorized climb of the day, the Bannberg, where Marco Pantani and Michele Bartoli during the 13rd stage at the 1994 Giro d'Italia. 6,9 km at a 6,7% average gradient will be the final springboard towards Lienz, and arguably the decisive moment of the stage.

The ascent is likely to make a selection among the contenders, but there will still be the very fast and technical way down to take the riders back to the main road, with just 4,2 km to ride the homestretch to the beautiful central square of Lienz, Hauptplatz, where the stage winner will be celebrated.

 La quarta tappa prenderà le mosse da Chiusa. Dopo un breve tratto di trasferimento nel centro storico della cittadina in Valle Isarco, si procede in direzione nord, seguendo la SS12. Dopo circa 11 km pianeggianti e l'attraversamento di Bressanone, inizierà un primo tratto in lieve salita. Oltrepassata Sciaves e imboccata la SS49 della Val Pusteria, il percorso torna ad essere pianeggiante, fino a raggiungere Vandoies. Qui si lascerà il fondovalle per iniziare la prima salita di giornata che porterà dopo 6 km al 7,7% al GPM di Terento (km 32,6). Oltrepassato il Gran Premio della Montagna, la corsa attraversa l'altipiano che ha in Falzes il centro principale. Un'altra breve discesa condurrà a Brunico, da dove si riprenderà a salire, in lieve ma costante ascesa lungo il corso del fiume Rienza.

Dopo 62,6 km, sempre lungo la SS 49 della Val Pusteria, avrà luogo il rifornimento fisso, in prossimità del Lago di Valdaora, mentre al km 76,6, in località Dobbiaco è posto il Traguardo Volante. Si sfiora la raffinata San Candido, per poi giungere, dopo 88,9 km, al confine italo-austriaco. Una volta entrata in Austria, la carovana percorrerà la strada B100, parallela al famoso percorso ciclabile che da Dobbiaco porta, con una lunga e piacevolissima discesa, fino a Lienz. Tuttavia, ai partecipanti del Tour of the Alps, il tracciato propone due variazioni che infiammeranno il finale. La prima è la salita che porta ad Anras: 4 km con pendenza media attorno al 7%, ma con alcuni tratti superiori al 10%. Dopo una veloce discesa ed un tratto di fondovalle, raggiunta la località di Thal-Aue, nuova svolta a sinistra per attaccare il secondo GPM di giornata, il Bannberg, sulle strade che vedranno per la prima volta alla ribalta Marco Pantani e Michele Bartoli nella tredicesima tappa del Giro d'Italia 1994. Saranno 6,9 km al 6,7% di pendenza media a fare da trampolino di lancio per il traguardo di Lienz.

Oltre alla probabile selezione sulla salita, l'adrenalin salirà alle stelle lungo la velocissima e tecnica discesa che proietterà i corridori di nuovo sulla strada principale, ad appena 4,2 km dalla linea di arrivo. Gli ultimi fuochi d'artificio si vivranno nel rettilineo finale che introdurrà la corsa nel salotto buono di Lienz, la prestigiosa ed austera Hauptplatz, dove si svelerà il nome del vincitore.



 Klausen ist das Tor zur vierten Etappe. Zunächst geht es durch das historische Zentrum der Kleinstadt im Eisacktal, dann auf einer flachen Strecke von 11 Kilometern der Staatsstraße 12 entlang in Richtung Norden, bis Brixen. Nachdem die Radler die Domstadt hinter sich gelassen haben, geht es leicht ansteigend bis nach Schabs auf die SS49, die Pustertaler Staatsstraße. Die Strecke wird jedoch bald wieder flacher. In Vintl angekommen verlässt das Feld die Talsohle und es beginnt der rund 6 Kilometer lange Anstieg nach Terento, der eine durchschnittliche Steigung von 7,7 Prozent vorweist. In Terento wird nach einer Gesamtstrecke von 32,6 Kilometern auch die erste Bergwertung entschieden. Anschließend geht es auf dem Hochplateau weiter in Richtung Pfalzen, bevor die Abfahrt nach Bruneck auf die Teilnehmer wartet. Einmal in der Hauptstadt des Pustertals angekommen, geht es in leichter aber stetiger Steigung am Flussbett der Rienza entlang.

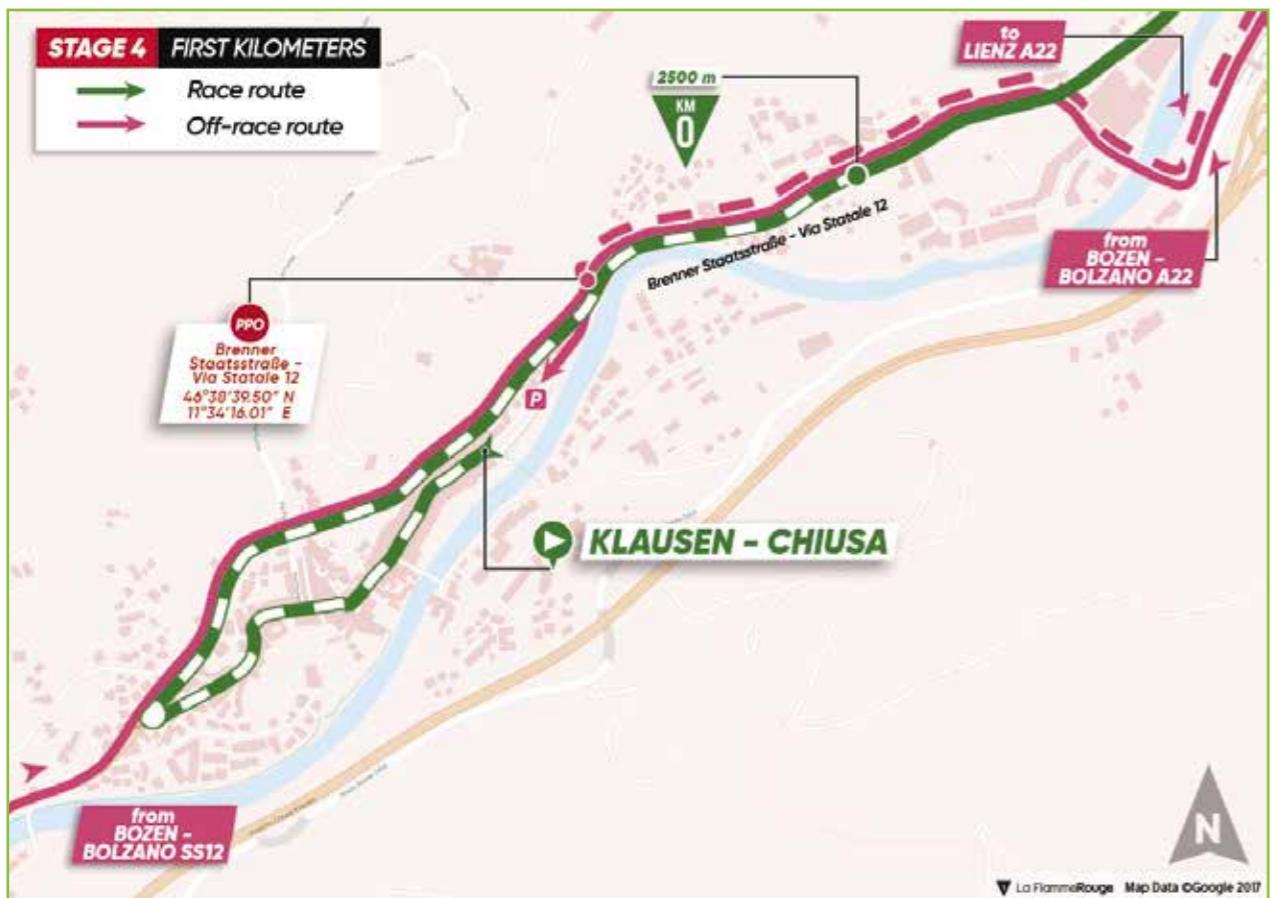
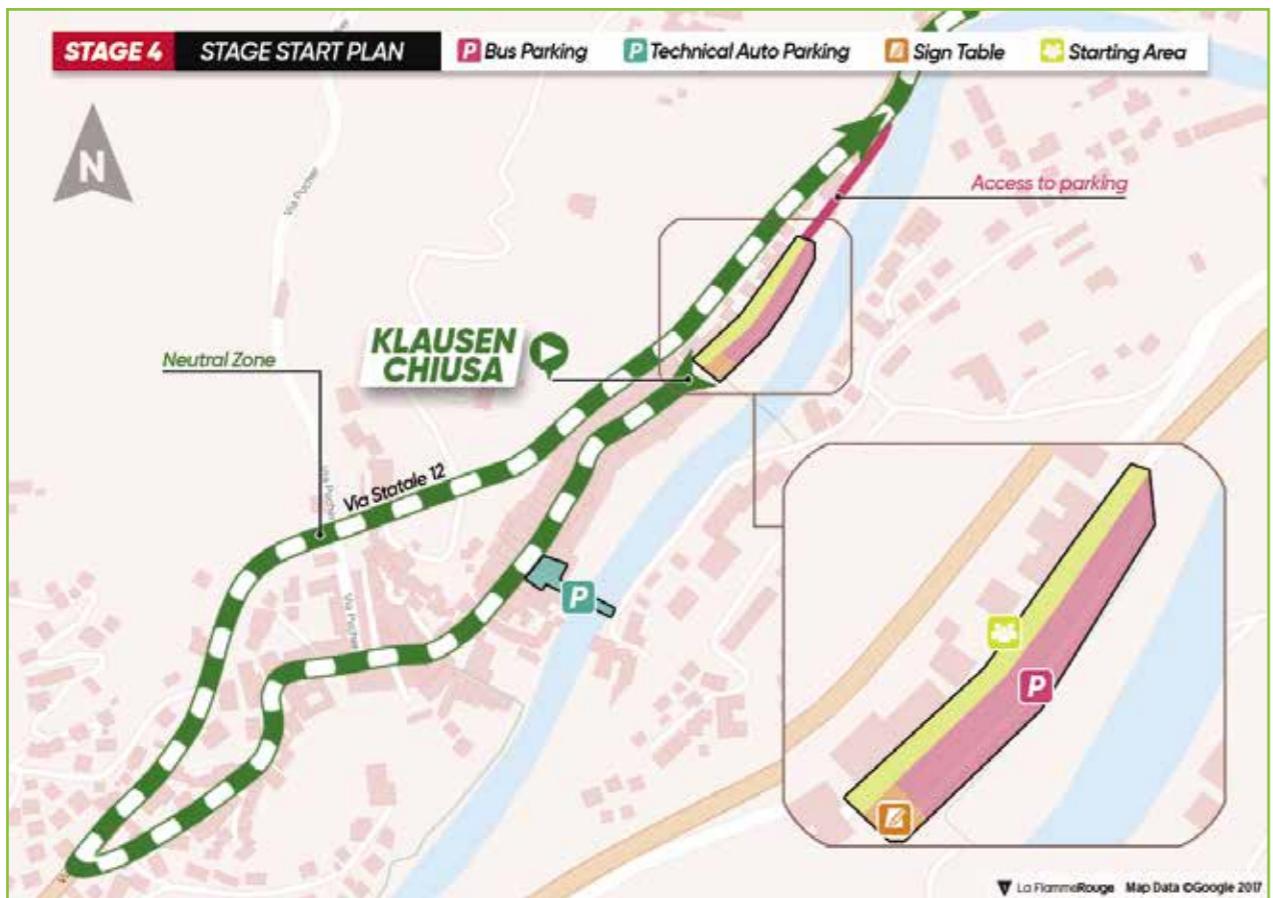
Nach 62,6 Kilometern, immer auf der Trasse der SS49, befindet sich in der Nähe des Olang Stausees der Verpflegungspunkt, während in Toblach nach 76,6 Kilometern der Zwischensprint entschieden wird. Danach wird Innichen gestreift, bevor nach insgesamt 88,9 Kilometern die italienisch-österreichische Staatsgrenze erreicht ist. Einmal in Österreich angekommen, fährt die Karawane die B100 entlang, die parallel zum bekannten Radweg verläuft, der von Toblach auf einer zum Teil angenehmen Abfahrt bis nach Lienz führt. Den Teilnehmern an der Tour of the Alps wird das Finale jedoch durch zwei Varianten erheblich erschwert: Zuerst geht es auf einer Länge von 4 Kilometern mit einer durchschnittlichen Steigung von 7% (mit Spitzenwerten über 10%) nach Anras. Nach einer kurzen und knackigen Abfahrt nach Thal-Aue biegen die Radprofis nach links ab von wo sie um die zweite Bergwertung hinauf nach Bannberg kämpfen. Auf diesem Streckenteil

setzen sich 1994 im Rahmen der 13. Etappe des Giro d'Italia Marco Pantani und Michele Bartoli in Szene. Der Abschnitt ist 6,9 Kilometer lang mit einer durchschnittlichen Steigung von 6,7% und läutet die letzten Kilometer bis nach Lienz ein.

Im Anstieg könnte sich die Spreu vom Weizen trennen. Bei der abschließenden Abfahrt nach Lienz, die sehr technisch und schnell ist, wird den Radprofis das Adrenalin förmlich durch den Körper schießen. 4,2 Kilometer vor der Ziellinie geht es wieder auf die Hauptstraße. Das letzte Feuerwerk wird es dann auf der Zieleraden in Lienz geben, wo am würdevollen Hauptplatz der Sieger gekürt wird.



START • PARTENZA • START



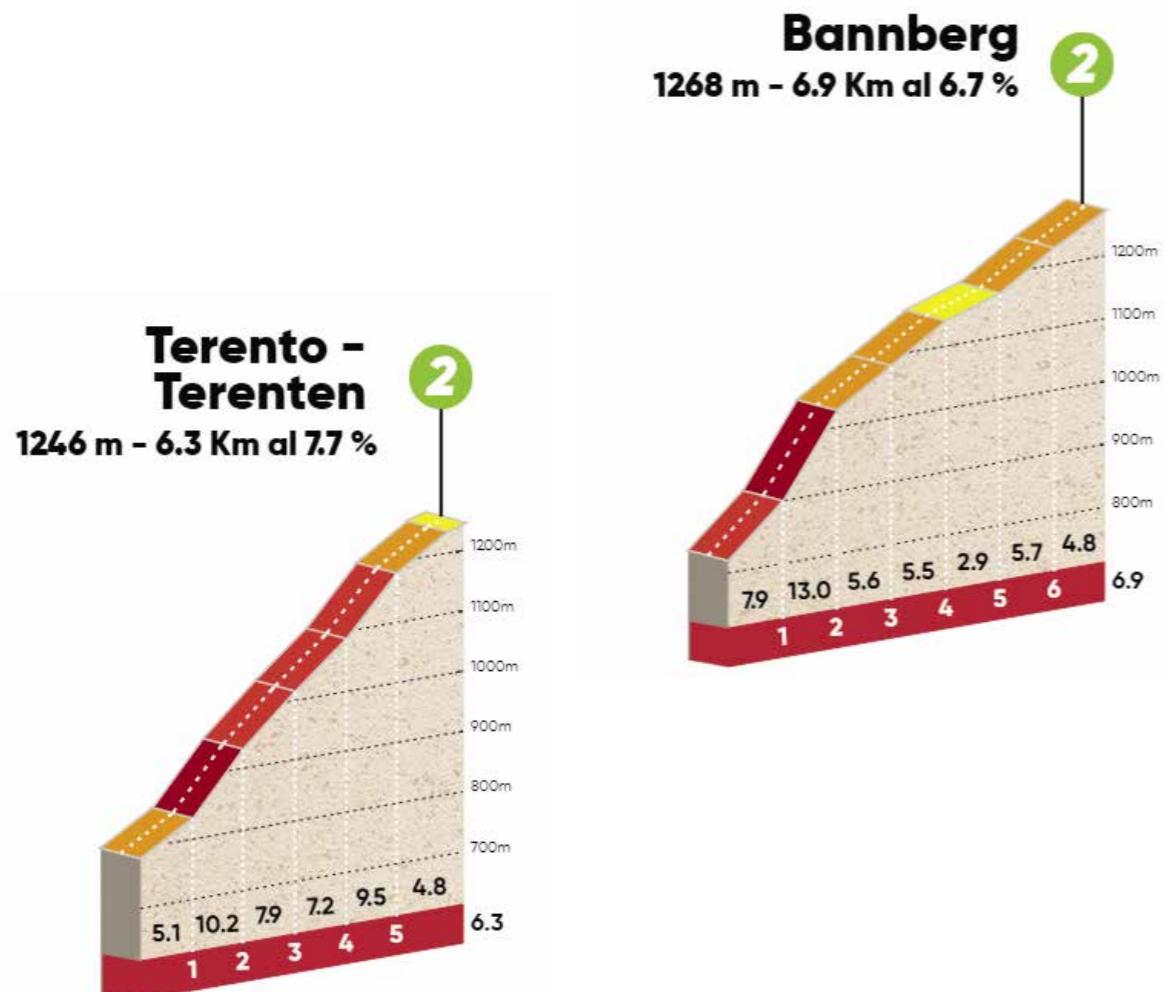
TIMETABLE • CRONOTABELLA • ZEITPLAN

INDICATIONS INDIZIEN HINWEISE	ALTITUDE ALTIMETRIA HÖHENMETER	PLACE LOCALITÀ ORT	ANNOTATIONS ANNOTAZIONI AMMERKUNG	DISTANCE KM PARZIALI DISTANZ	KM COVERED KM PERCORSI ZURÜCKGELEGTE KM	KM TO GO KM DA PERCORSI VERBLIEBENE KM	37 KM/H TIMING	39 KM/H TIMING	41 KM/H TIMING
	530	Chiusa / Klausen	Transfer • Trasferimento • Transfer			2,5			
▶	530	CHIUSA / KLAUSEN	SS 12	0,0	0,0	134,3	11:30	11:30	11:30
	557	San Pietro Mezzomonte / Schrambach	SS 12	3,9	3,9	130,4	11:36	11:36	11:35
	566	Bressanone / Brixen	Via Vittorio Veneto / Vittorio Veneto Straße	5,1	9,0	125,3	11:44	11:43	11:43
	575	Bressanone / Brixen	Via Peter Mayr / Peter Mayr Straße	2,0	11,0	123,3	11:47	11:46	11:46
	578	Bressanone / Brixen	Via Brennero / Brennerstraße	0,7	11,7	122,6	11:48	11:48	11:47
	588	Varna - Rotatoria / Vahrn - Kreisverkehr	SS 49 - Via Val Pusteria / Pustertaler Straße	1,1	12,8	121,5	11:50	11:49	11:48
	620	Novacella / Neustift	SS 49 - Via Val Pusteria / Pustertaler Straße	0,9	13,7	120,6	11:52	11:51	11:50
	783	Sciaves / Schabs	SS 49 - Via Val Pusteria / Pustertaler Straße	3,7	17,4	116,9	11:58	11:56	11:55
	770	Rio Pusteria / Mühlbach	SS 49 - Via Val Pusteria / Pustertaler Straße	2,8	20,2	114,1	12:02	12:01	11:59
	743	Vandoies / Vintl	Via Statale / Staatstraße	5,0	25,2	109,1	12:10	12:08	12:06
	763	Vandoies / Vintl	SP 40 - Via Liener / Liener Straße	1,1	26,3	108,0	12:12	12:10	12:08
	885	Kehre	SP 40 - Strada del Sole / Sonnenstrasse	2,0	28,3	106,0	12:15	12:13	12:11
	1042	Kehre	SP 40 - Strada del Sole / Sonnenstrasse	1,7	30,0	104,3	12:18	12:16	12:13
▲ 2^	1246	Terento / Terenten	SP 40 - Strada del Sole / Sonnenstrasse	2,6	32,6	101,7	12:22	12:20	12:17
	1119	Corti / Hofern	SP 40 - Strada del Sole / Sonnenstrasse	6,0	38,6	95,7	12:32	12:29	12:26
	988	Issengo / Issing	SP 40 - Strada del Sole / Sonnenstrasse	2,6	41,2	93,1	12:36	12:33	12:30
	1011	Falzes / Pfalzen	SP 40 - Strada del Sole / Sonnenstrasse	2,1	43,3	91,0	12:40	12:36	12:33
	826	Brunico / Bruneck	Anello Nord / Nordring	4,2	47,5	86,8	12:47	12:43	12:39
●	845	Brunico / Bruneck	Via Dobbiaco / Toblacher Straße	2,5	50,0	84,3	12:51	12:46	12:43
	916	Brunico / Bruneck	SS 49 - Via Val Pusteria / Pustertaler Straße	2,2	52,2	82,1	12:54	12:50	12:46
	1001	Perca / Percha	SS 49 - Via Val Pusteria / Pustertaler Straße	3,3	55,5	78,8	13:00	12:55	12:51
⊗	1096	Lago Valdaora / Olanger See	SS 49 - Via Val Pusteria / Pustertaler Straße	7,1	62,6	71,7	13:11	13:06	13:01
▲	1108	Monguelfo / Welsberg	SS 49 - Via Val Pusteria / Pustertaler Straße	3,2	65,8	68,5	13:16	13:11	13:06
	1161	Villabassa - Niederdorf	SS 49 - Via Val Pusteria / Pustertaler Straße	5,7	71,5	62,8	13:25	13:20	13:14
■	1238	Dobbiaco / Toblach	SS 49 - Via Val Pusteria / Pustertaler Straße	5,1	76,6	57,7	13:34	13:27	13:22
	1202	San Candido / Innichen	SS 49 - Via Val Pusteria / Pustertaler Straße	4,8	81,4	52,9	13:42	13:35	13:29
	1165	Versciaco di Sopra / Obervierschach	SS 49 - Via Val Pusteria / Pustertaler Straße	3,9	85,3	49,0	13:48	13:41	13:34
■	1144	Prato alla Drava / Winnebach	SS 49	1,5	86,8	47,5	13:50	13:43	13:37
ITA-AUT	1134	State border / Confine di Stato / Staatsgrenze	B 100 - Drautal Bundesstraße	2,1	88,9	45,4	13:54	13:46	13:40
	1116	Arnbach	B 100 - Drautal Bundesstraße	2,2	91,1	43,2	13:57	13:50	13:43
	1100	Sillian	B 100 - Drautal Bundesstraße	1,6	92,7	41,6	14:00	13:52	13:45
	1098	Panzendorf	B 100 - Drautal Bundesstraße	1,8	94,5	39,8	14:03	13:55	13:48
	1026	Abfaltersbach	Pustertaler Höhenstraße	7,4	101,9	32,4	14:15	14:06	13:59
	1262	Anras	Pustertaler Höhenstraße	3,7	105,6	28,7	14:21	14:12	14:04
	1288	Marwiesen	Pustertaler Höhenstraße	1,6	107,2	27,1	14:23	14:14	14:06
	869	Mittewald an der Drau	B 100 - Drautal Bundesstraße	4,6	111,8	22,5	14:31	14:22	14:13
	808	Thal - Aue	Pustertaler Höhenstraße	5,3	117,1	17,2	14:39	14:30	14:21
▲ 2^	1268	Bannberg	Pustertaler Höhenstraße	6,9	124,0	10,3	14:51	14:40	14:31
	678	Innesto B 100	B 100	6,1	130,1	4,2	15:00	14:50	14:40
	677	Lienz	Albin Egger Strasse	2,9	133,0	1,3	15:05	14:54	14:44
	677	Lienz	Tiroler Strasse	0,3	133,3	1,0	15:06	14:55	14:45
	673	Lienz	Bozener Platz	0,8	134,1	0,2	15:07	14:56	14:46
●	673	LIENZ	Hauptplatz	0,2	134,3	0,0	15:07	14:56	14:46

PROFILE • ALTIMETRIA • HÖHENPROFIL



CLIMBS • SALITE • ANSTIEGE



STAGE 4 • 4^a TAPPA • ETAPPE 4 / CHIUSA-KLAUSEN → LIENZ • km 134,3

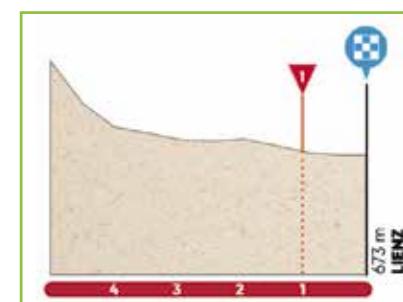
Powered by La Flamme Rouge

LAST KILOMETERS • ULTIMI KM • LETZTE KILOMETER

The last kilometer is on a large road, about 10 meters wide, the roadbed is in excellent condition and levels almost straight. About 250 meters from the finish line, there is a large left-hand bend leading to the homestretch in the central Hauptplatz; the roadway at the finish line is going to be about 8 meters wide.

L'ultimo chilometro è collocato su una strada di ampie dimensioni, circa 10 metri in larghezza, con un fondo stradale in condizioni ottimali e andamento pressoché rettilineo. A circa 250 metri dal traguardo si trova una ampia curva a sinistra che introduce sul rettilineo finale posto nella centralissima Hauptplatz di Lienz; la sede stradale in corrispondenza dell'arrivo avrà una larghezza di circa 8 metri.

Der letzte Kilometer befindet sich auf einer Straße, die zirka 10 Meter breit ist, deren Untergrund sich in ausgezeichnetem Zustand befindet und die mehr oder weniger gerade verläuft. Rund 250 Meter vor dem Ziel geht es durch eine breite Linkskurve auf den schnurgeraden Schlussabschnitt auf dem zentral gelegenen Hauptplatz in Lienz; in diesem Bereich ist die Straße in etwa 8 Meter breit.



FINISH AREA • ZONA ARRIVO • ZIELBEREICH

THE STARTING LINE: KLAUSEN

Klausen is located along the river Eisack in South Tyrol and was historically a customs post. The village is overlooked by the Säben Castle and the homonymous abbey, one of the most popular pilgrimage centre in Tyrol. In 1494 Albrecht Dürer stayed in this village of narrow alleys. He is considered the greatest painter of the German Renaissance, who painted Klausen in the background of one of his famous artworks: "Das große Glück" ("The Great Fortune").



LA PARTENZA: CHIUSA

Situata lungo il corso del fiume Isarco, in Alto Adige, Chiusa è storicamente una località doganale. L'abitato è dominato dalla rocca di Sabiona con l'omonimo convento, una delle più frequentate mete di pellegrinaggio del Tirolo. In questo borgo dai vicoli stretti nel 1494 soggiornò il maestro Albrecht Dürer, considerato il massimo esponente della pittura tedesca rinascimentale, che dipinse Chiusa sullo sfondo di una sua famosa opera: "Das große Glück". Ancor oggi Chiusa si annovera fra i più bei centri storici d'Italia: le facciate merlate dei palazzi, gli ampi bovindi e gli antichi stemmi delle locande hanno affascinato il club "I borghi più belli d'Italia".

DER START: KLAUSEN

Am Ufer des Eisacks in Südtirol gelegen, war Klausen in der Vergangenheit eine Zollstadt. Das Gemeindegebiet wird überthront vom Kloster Säben, das im Mittelalter Bischofssitz war und Pilger aus allen Teilen Tirols auf den Säbener Berg anlockte. In den engen Gassen Klausens verweilte 1494 auch der große Meister Albrecht Dürer, einer der herausragenden deutschen Maler der Renaissance. Er malte Klausens Panorama als Hintergrund für eines seiner größten Werke: "Das Große Glück". Heute noch zählt Klausen zu den schönsten historischen Stadtzentren Italiens: Die mit Zinnen versehenen Fassaden, die großen Erker und die antiken Wappen der Wirtshäuser haben den Club "Die schönsten Orte Italiens" überzeugt.

ON THE ROAD



Short detours from the route of the stage lead to two natural monuments of unique beauty in High Puster Valley. The first is the Lake Prags, in the Fanes-Senes-Prags Nature Park - its turquoise water with light emerald green hues is mesmerizing. Further on: the "Tre Cime di Lavaredo" (Three Peaks of Lavaredo), one of the best-known mountain groups in the Dolomites, symbol of the Puster Valley.

SULLA STRADA

Brevi deviazioni dal percorso della tappa conducono a due monumenti naturali di incomparabile bellezza dell'Alta Pusteria. Il primo è il lago di Braies, nel Parco Fanes-Senes-Braies, incantevole con le sue acque turchine dalle leggere sfumature verde smeraldo. Più avanti ecco le Tre Cime di Lavaredo, uno dei più famosi gruppi montuosi delle Dolomiti, simbolo della Val Pusteria.

ENTLANG DER STRECKE

Ein kurzer Umweg von der Strecke der Etappe führt zu zwei Naturdenkmälern des Hochpustertals. Das erste ist der Pragser Wildsee im Naturpark Fanes-Sennes-Prags. Er verzaubert mit seinem Farbenspiel, das von Türkis bis Smaragdgrün reicht. Das zweite sind die Drei Zinnen, eine der bekanntesten Berggruppen der Dolomiten und Symbol des Pustertals.

THE STAGE TASTE

Among the cuisine specialties of Osttirol there are the Schlipkrapfen with potato filling. This pasta specialty is similar to Italian ravioli, and usually served with melted butter and grated cheese. Meat lovers should also try the "Schöpsernes", made from mountain lamb. Sheep farming has been practiced in Osttirol for centuries, and the tender meat of mountain lamb is considered a delicacy. Finally, for digestion, there is Stamperl "Pregler", a fruit brandy distilled from local apples and pears.

LA TAPPA DEL GUSTO

Fra le specialità gastronomiche dell'Osttirol si segnalano gli Schlipkrapfen con ripieno di patate. Si tratta di una pasta simile ai ravioli, solitamente servita con burro fuso e formaggio grattugiato. Gli amanti della carne apprezzeranno gli Schöpsernes fatti con carne di agnello di montagna. L'allevamento delle pecore è una tradizione secolare in Osttirol, e la tenera carne di agnello di montagna è considerata una prelibatezza. Infine, per digerire, c'è la Stamperl "Pregler", un distillato di frutta ottenuto da mele e pere locali.



FÜR DEN GESCHMACKSSINN

Zu den kulinarischen Highlights in Osttirol gehören die Schlipkrapfen mit Kartoffelfüllung. Diese Nudelspezialität ähnelt den italienischen Ravioli und wird meistens mit zerlassener Butter und geriebenem Käse serviert. Fleischliebhaber sollten „Schöpsernes“ vom Berglamm probieren. In Osttirol wird seit Jahrhundert Schafzucht betrieben und das zarte Fleisch der Bergschafe gilt als Delikatesse. Zur Verdauung gibt es ein Stamperl „Pregler“, ein Obstbrand, der aus heimischen Äpfeln und Birnen destilliert wird.

DON'T MISS

Along the daily route you can discover the famous cycle path Toblach-Innichen-Lienz. The path connects Italy and Austria, following the course of the Drave river, amidst a stunning natural scenery. The 50-kilometer route is also very popular among families, as it is slightly downhill and easy to ride. After a city tour in Lienz, the return journey can be comfortably made by train.

DA NON PERDERE

Lungo l'itinerario di giornata c'è da scoprire la famosa pista ciclabile Dobbiaco-San Candido-Lienz. Il percorso collega Italia e Austria seguendo il corso del fiume Drava, attraverso uno spettacolare scenario naturale. La pista, lunga 50 chilometri, è adatta anche alle famiglie, essendo in leggera discesa e poco impegnativa. Dopo un giro in città a Lienz, il viaggio di ritorno può essere comodamente effettuato in treno.



ABSOLUT SEHENSWERT

Entlang der Strecke des heutigen Teilstücks liegt der Radweg Toblach-Innichen-Lienz. Inmitten einer phantastischen Naturlandschaft folgt der Weg dem Verlauf der Drau und verbindet Italien mit Österreich. Die 50 Kilometer lange Strecke ist auch bei Familien sehr beliebt, da man leicht bergab und ohne große Mühen radelt. Nach einem Stadtbummel in Lienz erfolgt der Rückweg ganz bequem per Bahn.

THE FINISH: LIENZ

The city of the sun. Lienz has a mainly mild climate (over 2000 hours of sunshine a year): hence its nickname. The capital of Osttirol offers a wide range of opportunities for hikers, bikers and water sports lovers. But also, history, culture and gastronomy are attracting more and more tourism in this pleasant and relaxing town. The view on the Lienz Dolomites is a can't-miss. The massif is considered a "little sister" of the Italian Dolomites.

L'ARRIVO: LIENZ

La città del sole. Così viene definita Lienz, in ragione del suo clima prevalentemente mite (oltre 2000 ore di sole all'anno). La capitale dell'Osttirol offre una vasta gamma di opportunità per gli amanti delle escursioni, della bicicletta e degli sport acquatici.



Inoltre, la sua storia, cultura e gastronomia attirano sempre più turisti alla scoperta di questa città piacevole e rilassante. Da non perdere la veduta sulla Dolomiti di Lienz, considerate "sorelle minori" delle Dolomiti Italiane.

DAS ZIEL: LIENZ

Lienz wird auch „Sonnenstadt Österreichs“ genannt, weil das Klima mit mehr als 2000 Sonnenstunden im Jahr sehr mild ist. Die Hauptstadt Osttirols bietet ein vielfältiges Angebot für Wanderer, Biker und Wassersport-Fans. Doch auch Geschichte, Kultur und Gastronomie ziehen immer mehr Touristen in das entspannte Städtchen. Besonders spektakulär: Der Blick auf die Lienzer Dolomiten. Das Bergmassiv gilt als die „kleine Schwester“ der Dolomiten in Italien.

THE CHARACTER

The World's most famous son of South Tyrol is Reinhold Messner. The 73-year-old extreme mountaineer, adventurer and author was born in Brixen and grew up in Funes, in the Eisacktal. He became the first person to climb the Mount Everest without supplemental oxygen and was the first climber to ascend all 14 peaks over 8000 meters in the World. Since 2003 he has been curating a museum called MMM (Messner Mountain Museum), in six locations in South Tyrol and Belluno.

IL PERSONAGGIO

Reinhold Messner è uno degli altoatesini più famosi nel mondo. Il 73enne scalatore, escursionista e scrittore è nato a Bressanone e cresciuto a Funes, in Val Isarco. Primo uomo a scalare l'Everest senza ossigeno, primo a salire tutte le 14 vette del pianeta superiori agli 8000 metri. Dal 2003 sta curando un progetto museale chiamato MMM (Messner Mountain Museum), con sei sedi fra l'Alto Adige e la Provincia di Belluno.



DIE PERSÖNLICHKEIT

Der weltweit bekannteste Sohn Südtirols ist Reinhold Messner. Der 73jährige Extrembergsteiger, Abenteurer und Buchautor wurde in Brixen geboren und wuchs in Villnöß im Eisacktal auf. Er war der erste Mensch, der den Mount Everest ohne Zuhilfenahme von Flaschensauerstoff bestieg und auf den Gipfeln aller 14 Achttausender stand. Seit 2003 arbeitet er am Museumprojekt MMM (Messner Mountain Museum), einem Bergmuseum an sechs Standorten in Südtirol und Belluno.



JETZT IST
MEINE ZEIT.



www.tt.com

Tiroler Tageszeitung

STAGE 5 FRIDAY 20 APRIL

5^a TAPPA VENERDÌ 20 APRILE • ETAPPE 5 FREITAG, 20. APRIL

RATTENBERG → INNSBRUCK • km 164,2



DISPOSITION • DISPOSIZIONI • BESTIMMUNGEN

Meeting place • Ritrovo • Treffpunkt: Rattenberg, Tirolerstrasse, h 9:00

Depart • Partenza • Start: Rattenberg, B171, h 10:45

Finish • Arrivo • Ziel: Innsbruck, Rennweg, h 15:10

Antidoping Control • Controllo Medico • Anti-Doping-Kontrolle: Congress Centre, Rennweg 3 (Finish, right side)

Feed Zone • Rifornimento • Verpflegungszone: Brixlegg, km 74,8

Intermediate Sprint • TV • Zwischensprint: Mariastein, km 33,6

KOM • G.P.M. • Bergwertung: Alpbach (1^a Cat., km 64,1), Olimpia Climb (2^a Cat., km 138,1)

Permanence • Quartiertappa • Rennbüro: Congress Centre, Rennweg 3



STAGE 5 • 5^a TAPPA • ETAPPE 5 / RATTENBERG → INNSBRUCK • km 164,2

THE ROUTE • IL PERCORSO • DIE ROUTE

 For the final and determining day of the race, the Tour of the Alps sets up a truly intriguing route. The start will be given in Rattenberg, the smallest historical city in Austria. After passing through the middle age city centre with its glassmakers' workshops, the race starts on Tirolestrasse, north-eastbound. In this passage there aren't any tough climb, yet a continuous series of up-and-downs until the intermediate sprint in Mariastein (km 33,6). Back to southwest, after 56 km the peloton returns in the nearby of the start, but after passing Brixlegg, the road starts rising on the Alpbachtal, toward the first categorized climb of the day in Alpbach, "the most beautiful floreal village in Europe", after 64,1 km; 7,4 km at a 7,1% average gradient will make a first group selection.

A long and fast descent, through the residential area of Reith im Alpbachtal, will bring the race back to the valley floor and to the Tirolerstrasse in Brixlegg where the aid area starts. 15 flat kilometers will lead to a new uphill section, short and demanding, ending in Gnadenwald (Km 105,3). This ascent represents an exclusive preview of the upcoming Road World Championship.

A new downhill will lead the peronon to Hall in Tirol, before immediately climbing to Aldrans and the circuit which will host the golden race next September. A first time up the Igls/Olympiaclimb climb will be followed by a fast descent to the outskirts of



Innsbruck and the entrance of the Olympiastrasse. From there (km 130,3) the riders will make two laps of a restricted portion of the rainbow circuit, 13,8 km long. The second time atop the climb (7,8 km at 5,5%) will award KoM points at km 138,1. The third and last time over the top of the ascent will have with 12,3 km to go, 6 of which on descent, and the others in the heart of Innsbruck, practically following the World Championship circuit's itinerary. Those who manage to earn a gap on the climb could actually have a shot of keeping it and get first on the finishing line, located on the Rennweg.

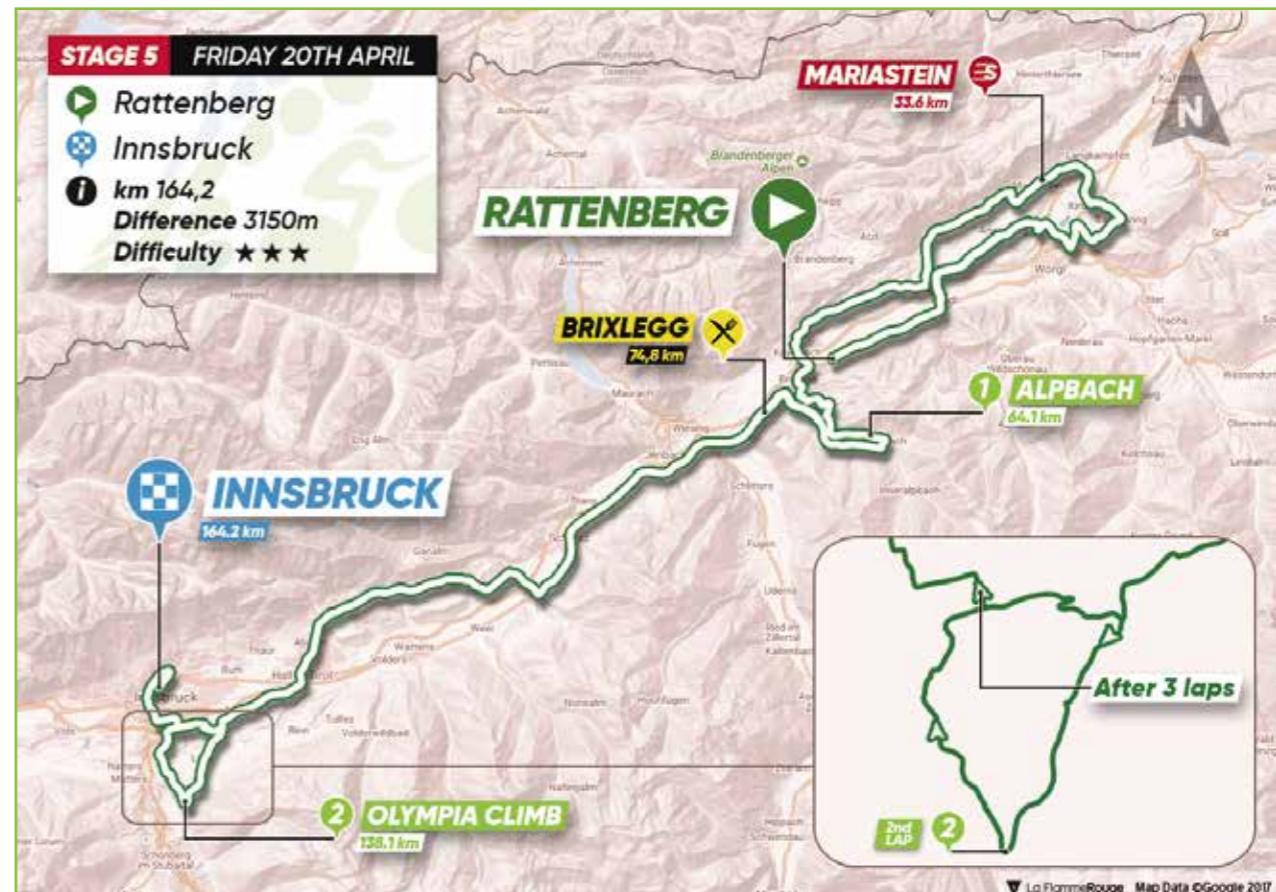
 Per l'ultima e decisiva giornata di gara, il tour of the Alps propone un tracciato intrigante. Il via sarà dato da Rattenberg, la città storica più piccola dell'Austria. Dopo un breve trasferimento attraverso il centro storico medievale, caratterizzato da numerose botteghe di vetrai, la corsa prenderà le mosse sulla Tirolerstrasse, in direzione nord-est. In questo tratto non si incontrano salite impegnative ma una serie continua di saliscendi fino al traguardo volante posto in località Mariastein (Km 33,6).

Ritornando in direzione sud-ovest, dopo 56 km si torna a lambire la località di partenza e, oltrepassata Brixlegg, la strada si inerpica lungo il versante della Alpbachtal, verso il primo GPM di giornata, posto in località Alpbach, "il villaggio floreale più bello d'Europa", dopo 64,1 km. Saranno 7,4 km al 7,1% di pendenza

media a imporre la prima selezione in gruppo. Lunga e veloce discesa, attraversando il centro abitato di Reith im Alpbachtal, per ritrovare il fondovalle e la Tirolerstrasse presso Brixlegg dove ha inizio la zona rifornimento. Si percorrono 15 km pianeggianti prima di ritrovare un nuovo tratto in salita, breve ma impegnativo, che condurrà a Gnadenwald (Km 105,3). Questo tratto di strada è un'esclusiva anteprima della porzione in linea del prossimo Campionato del Mondo di ciclismo.

Un nuovo tratto in discesa porterà la carovana ad Hall in Tirol, da dove si riprende subito a salire in direzione Aldrans e del circuito che ospiterà nel Settembre prossimo la rassegna iridata. Primo passaggio sulla vetta di Igls/Olympiaclimb, e prima veloce discesa verso la periferia di Innsbruck, fino all'immbocco della Olympiastrasse. Da questo punto (km 130,3) si percorreranno due tornate di una porzione "ristretta" del circuito mondiale, di 13,8 km ciascuna. Il secondo passaggio sul culmine della salita (7,8 km al 5,5%) sarà valido come traguardo GPM, al km 138,1. Il terzo ed ultimo passaggio sulla vetta avverrà a 12,3 km dal traguardo, i primi 6 dei quali in discesa, mentre i restanti nel cuore di Innsbruck, ricalcheranno quasi interamente il finale del circuito mondiale. Chi dovesse prendere vantaggio in cima alla salita, potrebbe avere buone possibilità di tagliare per primo il prestigioso traguardo posto nella Rennweg.

Am letzten und entscheidenden Renntag wartet die Tour of the Alps 2018 mit einer äußerst faszinierenden Strecke auf. Der Startschuss fällt in Rattenberg, der kleinsten Stadt Österreichs. Nach der Durchfahrt durch das mittelalterliche Stadtzentrum, das durch zahlreiche Glaser-Läden charakterisiert ist, nimmt das Rennen auf der Tirolerstraße seinen Lauf in nordöstliche Richtung. Auf diesem Abschnitt gibt es keine nennenswerten Steigungen, aber es geht ständig auf und ab bis zum Zwischensprint in Mariastein (33,6 km).



DEPART
PARTENZA
START



FINISH
ARRIVO
ZIEL



KOM
G.P.M.
BERGWERTUNG



INTERMEDIATE
SPRINT
TV
ZWISCHENSPRINT



FEED ZONE
RIFORNIMENTO
VERPFLEGGUNGSZONE

Die erste selektive Abschnitte ist 7,4 Kilometer lang mit einer durchschnittlichen Steigung von 7,1% wird eine erste Selektion zur Folge haben. Auf der langen und rasanten Abfahrt geht es unter anderem durch Reith im Alpbachtal und einmal in der Talsohle angekommen fahren die Radprofis auf der Tirolerstraße nach Brixlegg zum Verpflegungspunkt. Nach 15 flachen Kilometern folgt der nächste Abschnitt mit Steigung, die kurz aber anspruchsvoll ist und nach Gnadenwald (105,3 km) führt. Dieser Abschnitt ist eine exklusive Vorschau auf das, was die Rennradler bei der nächsten Rad-WM erwarten wird.

Nach dem Abschnitt geht es wieder zurück. Nach 56 Kilometern wird der Startort neuerlich gestreift. Sobald die Radprofis Brixlegg hinter sich lassen, klettert die Straße das Alpbachtal hinauf in Richtung Bergwertung der Etappe, welche sich nach 64,1 Kilometern in der Ortschaft Alpbach, dem „Dorf mit der schönsten Blumenpracht Europas“ befindet.

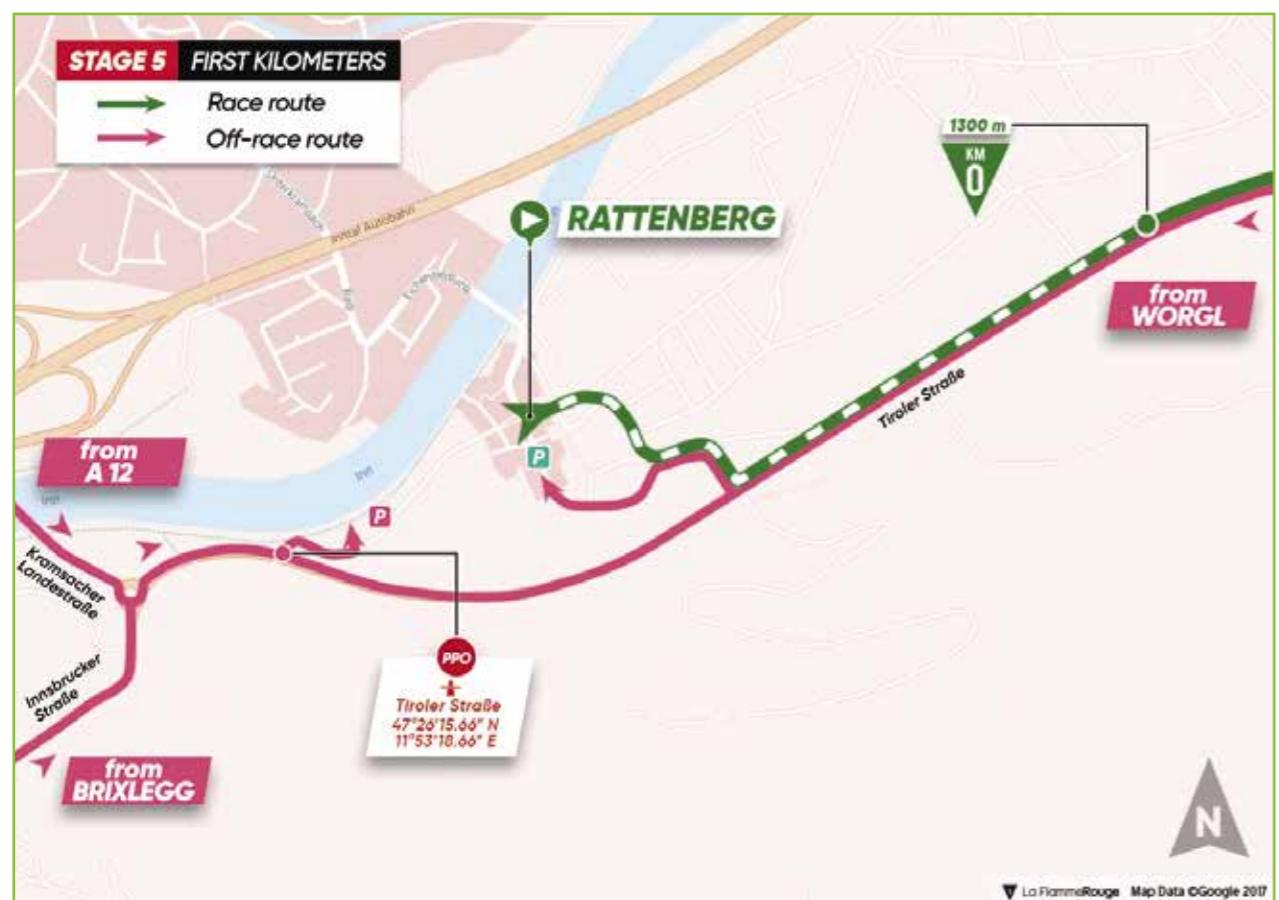
Am Anschluss daran geht es für die Karawane wieder bergab nach Hall in Tirol, bevor der nächste Anstieg nach Aldrans beginnt. Hier startet auch ein Teil der WM-Strecke, die im September stattfinden wird. Es geht erstmals hinauf nach Igls/Olympiaclimb, dann folgt die rasante Abfahrt in die Peripherie von Innsbruck bis zum Anfang der Olympiastrasse. Von hier (KM 130,3)

werden zwei Schleifen zu jeweils 13,8 Kilometern auf einem begrenzten Teil des WM-Parcours in Angriff genommen. Bei der zweiten Durchfahrt wird auf dem höchsten Punkt des Anstiegs (7,8 km/5,5% Steigung) die zweite Bergwertung vergeben – nach insgesamt 138,1 Kilometern.

Wenn die Radler dann zum dritten Mal die Anhöhe erreichen, müssen sie noch 12,3 Kilometer bis zum Ziel stampfen. Die ersten 6 Kilometer verlaufen bergab, danach geht es ins Stadtzentrum von Innsbruck, wo die Streckenführung fast identisch zu jener bei der WM ist. Sollte sich bei der Anhöhe jemand entscheidend abgesetzt haben, so hat dieser Radprofi gute Chancen, das Ziel am Rennweg als erster zu erreichen und den Tagessieg davonzutragen.



START • PARTENZA • START



TIMETABLE • CRONOTABELLA • ZEITPLAN

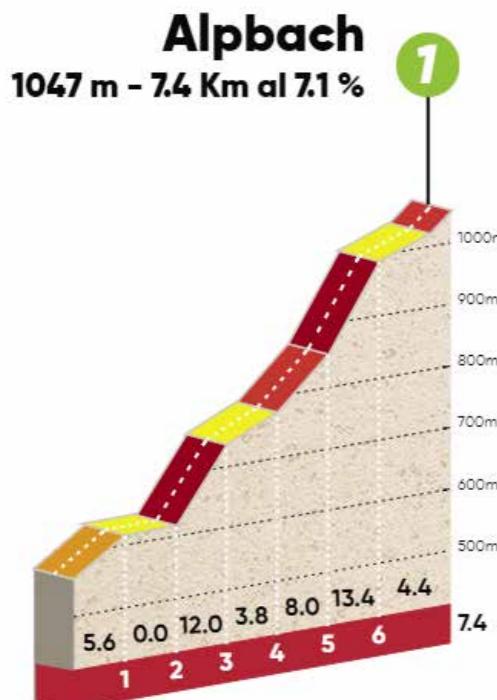
INDICATIONS INDICAZIONI HINWEISE	ALTITUDE ALTIMETRIA HÖHENMETER	PLACE LOCALITÀ ORT	ANNOTATIONS ANNOTAZIONI AMMERKUNG	DISTANCE KM PARZIALI DISTANZ	KM COVERED KM PERCORSI ZURÜCKGELEGTE KM	KM TO GO KM DA PERCORSI VERBLIEBENE KM	37 KM/H TIMING	39 KM/H TIMING	41 KM/H TIMING
		514 Rattenberg	Transfer • Trasferimento • Transfer			1,3			
▶	514	RATTENBERG	B 171	0,0	0,0	164,2	10:45	10:45	10:45
	513	Kundl	L 48 - Biochemiestrasse	6,7	6,7	157,5	10:55	10:55	10:54
	510	Breitenbach am Inn	L 211	1,9	8,6	155,6	10:58	10:58	10:57
	660	Angerberg	L 213	6,5	15,1	149,1	11:09	11:08	11:07
	502	Angath	L 213 - Angerberger Strasse	3,0	18,1	146,1	11:14	11:12	11:11
	515	Kirchbichl	Lindenstrasse	3,5	21,6	142,6	11:20	11:18	11:16
	577	Bad Haring	L 208 - Unteredorfstrasse	3,8	25,4	138,8	11:26	11:24	11:22
	524	Kirchbichl	B 171 - Kufsteistrasse	2,2	27,6	136,6	11:29	11:27	11:25
	509	Niederbreitenbach	L 211 - Mariasteinstrasse	3,5	31,1	133,1	11:35	11:32	11:30
■	567	Mariastein	L 211 - Mariasteinstrasse	2,5	33,6	130,6	11:39	11:36	11:34
	610	Embach	Embach Strasse	3,6	37,2	127,0	11:45	11:42	11:39
	595	Schonau	Schonau Strasse	2,2	39,4	124,8	11:48	11:45	11:42
	510	Breitenbach am Inn	L 211 - Ausseldorf	4,7	44,1	120,1	11:56	11:52	11:49
	576	Reintaler See	L 211 - Moosen	6,0	50,1	114,1	12:06	12:02	11:58
	524	Kramsach	L 211 - Achenrain	2,8	52,9	111,3	12:10	12:06	12:02
	522	Brixlegg	B 171 - Innsbruckerstrasse	2,0	54,9	109,3	12:14	12:09	12:05
	524	Brixlegg	L 5 - Alpbacherstrasse	1,8	56,7	107,5	12:16	12:12	12:07
	624	Alpsteg	Brunnerberg	2,2	58,9	105,3	12:20	12:15	12:11
▲	1046	Alpbach	Auerland	5,2	64,1	100,1	12:28	12:23	12:18
	885	Alpbach	L 5 - Alpbacherstrasse	2,2	66,3	97,9	12:32	12:27	12:22
	637	Reith im Alpbachtal	Dorf	6,5	72,8	91,4	12:43	12:37	12:31
✖	525	Brixlegg	B 171 - Innsbruckerstrasse	2,0	74,8	89,4	12:46	12:40	12:34
	529	Strass im Zillertal	B 171 - Tiroler Strasse	5,6	80,4	83,8	12:55	12:48	12:42
	530	Buch In Tirol	B 171 - Tiroler Strasse	4,1	84,5	79,7	13:02	12:55	12:48
	533	Schwaz	B 171 - Tiroler Strasse	6,4	90,9	73,3	13:12	13:04	12:58
	556	Pill	L 389 - Innstrasse	4,2	95,1	69,1	13:19	13:11	13:04
	591	Terfens	Fischergasse	4,0	99,1	65,1	13:25	13:17	13:10
	873	Innerwald	L 225	4,8	103,9	60,3	13:33	13:24	13:17
	886	Gnadenwald	L 225	1,4	105,3	58,9	13:35	13:27	13:19
	640	Absam	L 8 - Salzbergstrasse	5,9	111,2	53,0	13:45	13:36	13:27
	578	Hall in Tirol	L 8 - Stadtgraben	1,4	112,6	51,6	13:47	13:38	13:29
	562	Hall in Tirol	B 171 A	1,1	113,7	50,5	13:49	13:39	13:31
	622	Ampass	L 283 - Hermann Gmeiner St.	3,2	116,9	47,3	13:54	13:44	13:36
∞	761	Aldrans - Circuit	L 38 - Lancerstrasse	2,7	119,6	44,6	13:58	13:49	13:40
	867	Lans	L 38 - Romerstrasse	2,0	121,6	42,6	14:02	13:52	13:42
	1026	Olimpia Climb (I) - GPM/KOM	L 38 - Romerstrasse	2,7	124,3	39,9	14:06	13:56	13:46
	893	Igls	L 9 - Igler Strasse	2,3	126,6	37,6	14:10	13:59	13:50
	599	Innsbruck	L 32 - Schlosstrasse	3,7	130,3	33,9	14:16	14:05	13:55
	761	Aldrans	L 38 - Lancerstrasse	3,1	133,4	30,8	14:21	14:10	14:00
	867	Lans	L 38 - Romerstrasse	2,0	135,4	28,8	14:24	14:13	14:03
▲	1026	Olimpia Climb (II) - GPM/KOM	L 38 - Romerstrasse	2,7	138,1	26,1	14:28	14:17	14:07
	893	Igls	L 9 - Igler Strasse	2,3	140,4	23,8	14:32	14:21	14:10
	599	Innsbruck	L 32 - Schlosstrasse	3,7	144,1	20,1	14:38	14:26	14:15
	761	Aldrans	L 38 - Lancerstrasse	3,1	147,2	17,0	14:43	14:31	14:20
	867	Lans	L 38 - Romerstrasse	2,0	149,2	15,0	14:46	14:34	14:23
	1026	Olimpia Climb (III) - GPM/KOM	L 38 - Romerstrasse	2,7	151,9	12,3	14:51	14:38	14:27
	893	Igls	L 9 - Igler Strasse	2,3	154,2	10,0	14:55	14:42	14:30
	599	Innsbruck	Resselstrasse	3,7	157,9	6,3	15:01	14:47	14:36
	574	Innsbruck	Innbrucken	3,2	161,1	3,1	15:06	14:52	14:40
	571	Innsbruck	Muhlauer Brucke	1,7	162,8	1,4	15:09	14:55	14:43
🌐	575	INNSBRUCK	Rennweg	1,4	164,2	0,0	15:11	14:57	14:45



PROFILE • ALTIMETRIA • HÖHENPROFIL



CLIMBS • SALITE • ANSTIEGE



STAGE 5 • 5^a TAPPA • ETAPPE 5 / RATTENBERG → INNSBRUCK • km 164,2

Powered by La Flammé Rouge

LAST KILOMETERS • ULTIMI KM • LETZTE KILOMETER

The last kilometer is on a wide flat avenue (about 12 meters wide) with an excellent roadway and almost straight. About 200 meters from the finish line, there is going to be a very slight left-hand half-bend leading to a homestraight about 10 meters wide.

L'ultimo chilometro è situato su un ampio viale pianeggiante (circa 12 metri di larghezza) caratterizzato da un ottimo fondo stradale e pressoché rettilineo. A circa 200 metri dal traguardo sarà posta una lievissima semicurva a sinistra che introduce su un rettilineo di arrivo di circa 10 metri di larghezza.

Der letzte Kilometer verläuft mehr oder weniger schnurgerade entlang einer breiten, flachen Allee (sie ist rund 12 Meter breit), deren Untergrund sich in einem perfekten Zustand befindet. In etwa 200 Meter vor dem Ziel geht es durch eine ganz leichte, linke Halbkurve auf die Zielgerade, die rund 10 Meter breit ist.



FINISH AREA • ZONA ARRIVO • ZIELBEREICH

THE STARTING LINE: RATTENBERG

Rattenberg is Austria's smallest city, with only around 400 inhabitants and 0,11 km². The residents live here out of conviction, in spite of the absence of things that are common in any neighborhood, like gardens, garages and cellars. The medieval town has plenty to offer, with its architecture, the Augustinermuseum, the Schlossberg and a number of glass-working craft laboratories.



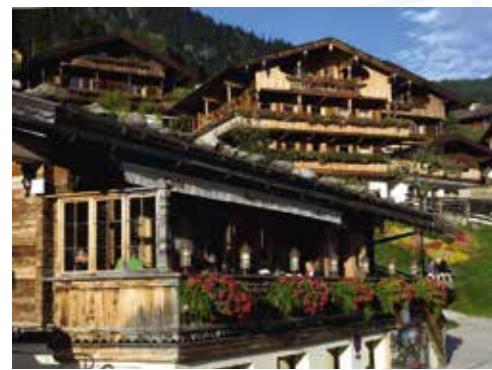
LA PARTENZA: RATTENBERG

Con solo circa 400 abitanti racchiusi in 0,11 km². Chi sceglie di vivere qui, lo fa nonostante l'assenza di giardini, garage e cantine, viceversa comuni in ogni altro centro abitato. Il borgo medievale ha molto da offrire, con la sua architettura, il Museo Augustiner, lo Schlossberg e numerose botteghe di vetrari.

DER START: RATTENBERG

Mit nur rund 400 Einwohnern und 0,11 km² ist Rattenberg die kleinste Stadt Österreichs. Die Bewohner leben aus Überzeugung dort, da sie auf Annehmlichkeiten wie Gärten, Garagen und Keller verzichten, die in den Nachbargemeinden normal sind. Mit der denkmalgeschützten Architektur, dem Augustinermuseum, dem Schlossberg und den unzähligen glasverarbeitenden Handwerks-Betrieben hat das mittelalterliche Städtchen jede Menge Sehenswürdigkeiten zu bieten.

ON THE ROAD



Along the route you should definitely make a stopover in Alpbach. With its solid wood architecture and the lush flower decorations, it is considered one of the most beautiful villages in Austria. The city of Alpbach is located at exactly 1000 meters above sea level and is the ideal starting point for some fascinating hikes in the Kitzbühel Alps. Both in Winter and Summer, the Alpbachtal is a popular destination for family holidays.

SULLA STRADA

Lungo il percorso della tappa, consigliamo di fermarsi ad Alpbach. Con l'architettura in legno massiccio e le splendide decorazioni floreali, Alpbach è considerato uno dei villaggi più belli di tutta l'Austria. Alpbach si trova ad esattamente 1000 metri sopra il livello del mare, ed è il punto di partenza ideale per escursioni ricche di fascino sulle Alpi di Kitzbühel. In inverno come in estate, la Alpbachtal è una destinazione ideale per le vacanze in famiglia.

ENTLANG DER STRECKE

Entlang der Strecke sollte man unbedingt einen Zwischenstopp in Alpbach machen. Wegen seiner einheitlichen Massivholz-Architektur und dem opulenten Blumenschmuck gilt es als eines der schönsten Dörfer in Österreich. Die Kirche von Alpbach liegt exakt auf 1000 Metern Seehöhe und das Dorf eignet sich bestens als Ausgangspunkt für wunderschöne Wanderungen in den Kitzbühler Alpen. Sowohl im Winter als auch im Sommer ist das Alpbachtal sehr beliebt für Familienurlaube.

THE STAGE TASTE

The Tirol region has a very diverse gastronomical scene, offering both international restaurants and traditional cuisine. In local taverns, typical delicacies can be tasted such as Kasspatzln, Knödel with various fillings, Tiroler Gröstl, or Brettljause with Speck, cheese and farmhouse bread. And obviously, also desserts shouldn't be missed. Austrians love their sweets and enjoy them both as course at the end of a meal, or in the afternoon with a cup of coffee.

LA TAPPA DEL GUSTO

Lo scenario gastronomico del Tirolo è molto diversificato, con una proposta di ristoranti internazionali a fianco delle trattorie tradizionali. Nei ristoranti di cucina locale si possono assaggiare specialità come i Kasspatzln, canederli con vari ripieni, Tiroler Gröstl, o Brettljause con Speck, formaggio e pane casereccio. E non vanno dimenticati i dessert: gli austriaci amano i loro dolci, sia al termine di un pasto che nel pomeriggio, accompagnati da una tazza di caffè.



FÜR DEN GESCHMACKSSINN

Das Tourismusland Tirol hat eine vielfältige Gastronomie-Szene und bietet sowohl internationale Restaurants als auch traditionelle Küche. In einem der Wirtshäuser sollte man typische Schmankerln probieren, etwa Kasspatzln, Knödel mit verschiedenen Füllungen, Tiroler Gröstl oder eine herzhafte Brettljause mit Speck, Käse und Bauernbrot. Natürlich darf auch etwas Süßes nicht fehlen. Österreicher lieben ihre Mehlspeisen, die sie entweder als Hauptgericht oder nachmittags mit einer Tasse Kaffee genießen.

DON'T MISS

The landmark of Innsbruck is the "Golden Roof" (Goldenes Dachl), commissioned by Emperor Maximilian in 1497. The roof of the late-Gothic bay window is covered with 2,657 shingles of fire-gilded copper, which shine bright on sunny days. Under the reign of Maximilian, Innsbruck became a rich and vibrant urban center of the Habsburg Empire.

DA NON PERDERE

Il simbolo di Innsbruck è il "Tettuccio d'Oro" (Goldenes Dachl), commissionato nel 1497 dall'Imperatore Massimiliano. Il tetto della vetrata tardo-Gotica è coperto da 2.657 tegole a scaglie di rame dorato a fuoco, che si illuminano nelle giornate di sole. Sotto il regno di Massimiliano, Innsbruck divenne un centro ricco e vibrante dell'impero Asburgico.

ABSOLUT SEHENSWERT

Das Wahrzeichen von Innsbruck ist das „Goldene Dachl“, das von Kaiser Maximilian im Jahr 1497 in Auftrag gegeben wurde. Das Dach des spätgotischen Erkers wurde mit 2.657 feuervergoldeten Kupferschindeln gedeckt, die an sonnigen Tagen in hellem Glanz erstrahlen. Unter der Herrschaft Maximilians wurde Innsbruck zu einem reichen, lebendigen und urbanen Zentrum im Reich der Habsburger.



THE FINISH: INNSBRUCK

The capital of Tyrol has 130.000 inhabitants and combines alpine tradition and urban modernity. Along with a diverse cultural offer, sports are central in Innsbruck. The city is known worldwide for having hosted the Winter Olympic Games twice. Making Innsbruck unique is the fact that, in only 20 minutes from the city center, it is possible to reach an altitude of 2334 meters on the Karwendel Mountains. Another highlight is a stunning view over the city from the ski jumping hill.

L'ARRIVO: INNSBRUCK

Innsbruck è un affascinante connubio tra ambiente urbano e montagna, tra storia, eleganza classica e modernità. Capitale del Tirolo, dello sport e della cultura, quinta città dell'Austria con 130 mila abitanti. Adagiata sulle rive dell'Inn, deve la sua fama anche al fatto di essere stata due volte la sede dei Giochi Olimpici Invernali (1964 e 1976). Dal trampolino di salto con gli sci si gode una vista mozzafiato.



DAS ZIEL: INNSBRUCK

Die Hauptstadt Tirols hat 130.000 Einwohner und verbindet alpine Tradition mit urbaner Moderne. Neben einem vielfältigen kulturellen Angebot wird der Sport in Innsbruck groß geschrieben. Die Stadt ist international bekannt, da sie schon zwei Mal die Olympischen Winterspiele ausgerichtet hat. Weltweit einzigartig: In nur 20 Minuten erreicht man von der Innsbrucker Innenstadt die hochalpine Welt des Karwendelgebirges auf 2334 Metern. Ein weiteres Highlight ist die Skisprungschanze mit einem atemberaubenden Ausblick auf die Stadt.

THE CHARACTER

Innsbruck will host the UCI Road World Championships from the 22nd to the 30th of September 2018. Austria has hosted the Road World Championships twice in the past: in 1987 in Villach, and in 2006 in Salzburg. Both times, absolute stars came out on top: Irishman Stephen Roche (1987) and Italian Paolo Bettini (2006).

IL PERSONAGGIO

Dal 22 al 30 settembre 2018 Innsbruck ospiterà gli UCI Road World Championships. In passato, altre due volte l'Austria ha ospitato la prova iridata del ciclismo su strada: nel 1987 a Villach e nel 2006 a Salisburgo. In entrambi i casi il successo è andato a due campioni: l'irlandese Stephen Roche (1987) e l'italiano Paolo Bettini (2006).



DIE PERSÖNLICHKEIT

Vom 22. bis zum 30. September 2018 werden in Innsbruck die UCI World Road Championships ausgetragen. Österreich war in Vergangenheit bereits zwei Mal WM-Gastgeber: 1987 in Villach und 2006 in Salzburg. Beide Male setzten sich zwei absolute Topstars durch: Der Ire Stephen Roche triumphierte 1987, der Italiener Paolo Bettini hatte 2006 die Nase vorn.



vivi le emozioni...
VIAGGIANDO IN A22



Plessi Museum: il piacere di godersi
una sosta tra arte e territorio al
passo del Brennero

L'Autostrada del Brennero è lunga 314 km e congiunge il Brennero a Modena attraversando il territorio di quattro Regioni e di sei Province: Bolzano, Trento, Verona, Mantova, Reggio Emilia, Modena. Nel garantire la mobilità, A22 porta avanti una politica aziendale volta a sostenere lo sviluppo dei territori che attraversa, salvaguardandone la vivibilità e l'equilibrio ambientale.



Autostrada del Brennero SpA
Brennerautobahn AG

www.a22.it - App A22



TV DISTRIBUTION

DISTRIBUZIONE TELEVISIVA • TV-VERTEILUNG

TV CHANNELS

Eurosport 1 (Europa, Asia,
Oceania)

RaiSport (Italy)

ORF (Austria)

TV 2 (Denmark)

L'Equipe (France)

Eleven (North America)

FloBikes (Nord America,
Central America,
South America)

SkySport (New Zealand)

Econet (Africa)



L'EQUIPE



WEB SITES

Pmgsport.it

Repubblica.it

LaPresse.it

Corrieredellosport.it

Tg.la7.it

Feder ciclismo.it

Tuttabiciweb.it

Cyclingpro.net

SpazioCiclismo.it

CiclismoSport.Go

Mondiali.net

DirettaCiclismo.it



ECONET



REGULATIONS TOUR OF THE ALPS 2018

ARTICLE 1. ORGANIZATION

The Tour of the Alps is organized by Gruppo Sportivo Alto Garda A.S.D. (D.O Beltrani Fosco – 335 6511592 foscobeltrani@yahoo.it) Viale Rovereto 16 – 38062 Arco di Trento – ph.0464 516104 – fax.0464 518590 – e-mail: gsaltogarda@gmail.com in compliance with International Cycling Union regulations. It runs from 16th to 20th April 2018.

ARTICLE 2. TYPE OF EVENT

The event is reserved to the athletes of the Men Elite categories, it is entered on the UCI Europe Tour calendar and it is registered as a class 2 HC event.

In conformity with the UCI regulations art 2.10.31, points are awarded as follows:

a) 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3 points to the first 40 riders of the final general classification.

b) 20 - 10 - 5 - points will be assigned to the first 3 riders of each stage.

c) 5 points will be assigned to the rider that wears the jersey of leader in every stage.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams:

UCI WorldTeams, UCI Professional Continental Teams, UCI Continental foreign Teams (max 2), UCI Continental Teams of the country and Italian national team.

According to the article 2.2.003 of the UCI regulations, teams have to be composed by 5 riders minimum and 7 maximum.

ARTICLE 4. RACE HEADQUARTERS

At the start, the race headquarters will be open on 25th April 2018 from 14:00, located at the following address: Casinò Municipale viale delle Magnolie ad Arco.

The confirmation of the starters and the taking of their race numbers at the race headquarters will take place from 15:00 to 16:45 on the 15th April 2018 by Team's representatives.

The team director meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Commissaries Panel, is set at the headquarters at 17 pm.

ARTICLE 5. RADIO-TOUR

Race information will be broadcast on the following frequency: MHZ 149,850.

ARTICLE 6. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

The technical support service is managed by team Casolari Selle Italia by means of three suitably equipped vehicles.

ARTICLE 7. FINISH AT THE TOP OF A HILL – CLIMB

Articles 2.6.027 and 2.6.028 will not apply where the finish is at the top of a hill-climb.

Stages with finish at the top of a hill-climb for the application with article 2.6.029 are following: 2nd stage – 17th April – Lavarone – Fiemme Alpe di Pampeago.

Every discussion regarding the definition "at the top of a hill-climb" and "before the climb" will be decided by the commissaries panel.

ARTICLE 8. TIME BONUS – REPORTS

For each stage finish time bonus are provided: 10"- 6" – 4" for the top three classified.

ARTICLE 9. TIME LIMITS

Taking into account the characteristics of each stage, time limits have been set as follows:

- 12% of winner's time in the 1st – 3rd stage;
- 15% of winner's time in the 2nd – 4th – 5th stage.

ARTICLE 10. CLASSIFICATIONS

The following classifications will be issued:

- a) Individual classification by time – fuchsia jersey;
- b) Climber classification – green jersey;
- c) Individual young classification – white jersey;
- d) Intermediate sprint classification – red jersey;
- e) Team classification.

a) INDIVIDUAL CLASSIFICATION BY TIME

It is established by the commissioners – timekeepers according to UCI regulations.

b) GENERAL KING OF MOUNTAIN STANDINGS

It is established by adding together the points obtained on the following hills:

1st stage	Valico di Andalo Serrada	Km 50,3 Km 128,4	cat. 3 rd cat. 2 nd
2nd stage	Passo Redebus Cavalese	Km 51,1 Km 108	cat. 1 st cat. 3 rd
3rd stage	Passo della Mendola Passo Palade	Km 90,6 Km 112	cat. 1 st cat. 2 nd
4th stage	Terento Bannberg	Km 32,6 Km 124	cat. 2 nd cat. 2 nd
5th stage	Alpbach Olympia Climb	Km 64,1 Km 138,1	cat. 1 st cat. 2 nd

Score:

10 – 8 – 6 – 4 – 2 points for first 5 riders to finish in KOM

1st category;

6 – 4 – 2 points for first 3 riders to finish in KOM 2nd category;

3 – 2 – 1 points for first 3 riders to finish in KOM 3rd category.

In accordance with art. 2.6.017 UCI, in the event of ex aequo between two riders in the general best climber standing the criteria applied to separate them will be:

- In the first instance the number of victories KOM 1st category;
- In the secondly the number of victories the KOM 2nd category;
- In the third the number of victories the KOM 3rd category;
- In the fourth instance as a last resort, the final general time ranking will be used.

To be eligible for awards of general best climber ranking, the rider must finish the entire course in the maximum time.

c) INDIVIDUAL YOUNG CLASSIFICATION

Reserved for riders born after 1st January 1995 (23 years), with the possibility of widening the year 1994, if at the end of the license checking it has not been reached an acceptable number of readers.

In case of ex aequo in the individual young classification, the final general time ranking will be used.

To be eligible for awards of final general classification, the rider must finish the entire course in the maximum time.

d) INTERMEDIATE SPRINT CLASSIFICATION

The general intermediate sprint classification is established by adding together the points obtained on all sprints:

Score – In every sprint stage are assigned the following points: 6 – 4 – 2 to top three.

In accordance with art. 2.6.017 UCI, in case of ex aequo in the individual general classification of intermediate sprint, it will be taken into account:

- in the first instance the number of victories in the sprints;
- in the second and last instance, the overall individual time.

The intermediate sprints are placed:

1st stage	Rovereto	km 108,8
2nd stage	Sover	km 91,0
3rd stage	Laives	km 44,2
4th stage	Toblach	km 76,6
5th stage	Mariastein	km 33,6

To be eligible for awards of intermediate sprint general classification, the rider must finish the entire course in the maximum time.

e) TEAM CLASSIFICATION

In accordance with article. 2.6.016 UCI, the classification by teams will be calculated on the basis of the addition of the three best times recorded by the riders of each team.

In case of ex aequo, the criteria applied to separate the teams will be:

- with the addition of the placements obtained by their first three riders of the stage.
- in case of new parity it will be used to placing their highest ranked rider in the stage.

The team general classification is obtained by the addition of the three best individual times of each team in all stages played. In case of further ex aequo and until it has diversification, the following criteria are applied:

- a) the number of first places in the ranking daily team;
- b) number of second places in the daily ranking teams, etc.
- c) If the ex aequo persists, the position of their best rider placed in the general individual classification will make the difference.

Each team reduced to less than n. three riders is eliminated from the general classification.

ARTICLE 11. PRIZES

The following prizes are awarded.

Prize for the stages and individual classification by time:

Class	Stages 1-2-3-4-5	Class	General classification
	Euro		Euro
1	3.615	1	9.038
2	1.805	2	4.513
3	905	3	2.263
4	455	4	1.138
5	365	5	913
6	270	6	675
7	270	7	675
8	180	8	450
9	180	9	450
10	95	10	238
11	95	11	238
12	95	12	238
13	95	13	238
14	95	14	238
15	95	15	238
16	95	16	238
17	95	17	230
18	95	18	238
19	95	19	238
20	95	20	238
Total	9.090 x 5 Stages	Total	22.725

Total prize money: € 68.175

SPECIAL PRIZES TO THE

Stage winner: € 300 (€ 300 x 5 = € 1500)

Individual classification leader: € 300 (€ 300 x 4 = € 1200)

Winner of the Tour of the Alps: € 2000

SPECIAL PRIZES BEST CLIMBER

Leader: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

General final classification winner: € 500

SPECIAL PRIZES INTERMEDIATE SPRINT CLASSIFICATION

Leader: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

General final classification winner: € 500

The total amount of prize money and prizes distributed on the race is € 76.775

ARTICLE 12. ANTIDOPING

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event; moreover, and in conformity with the Italian law, the Italian antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations. The antidoping tests will take place in the areas provided in the finish line.

ARTICLE 13. AWARDS CEREMONY

According to art. 1.12.112 UCI, these riders must attend the awards ceremony every day:

– The stage winner

– The leaders of following classifications:

a) General by time;

b) General climber's;

c) General for young riders;

d) General by Intermediate Sprints.

These riders will go to the podium by ten minutes after the finish.

The stage winner and the leader of individual general classification, after the awards ceremony, must go pressroom for the interviews.

ARTICLE 14. PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

ARTICLE 15. ECOLOGY

In tuning with the ecological campaign supported from the UCI and with the purpose to disperse in the nature any waste material it appeals to the civic sense of the participants with the purpose not to throw refusals along the road but instead to get rid in the feed zone where an entrusted firm will make the disposal.

The non-respect of such disposition will accordingly be sanctioned to the art. 12.1.007 UCI.

ARTICLE 16. GENERAL DISPOSITIONS

Only persons reported at pick up of marks by the owner of the respective vehicle can follow the race. Possible changes or additions must be notify to the organization Director. The drivers of the cars and the accredited motor

REGOLAMENTO TOUR OF THE ALPS 2018

ARTICOLO 1. ORGANIZZAZIONE

Il Tour of the Alps è organizzato dal Gruppo Sportivo Alto Garda A.S.D. (D.O Fosco Beltrani – 335 6511592 foscobeltrani@yahoo.it – viale Rovereto 16 – 38062 Arco di Trento – tel. 0464 516104 – fax.0464 518590 – e-mail: gsaltogarda@gmail.com sotto i regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale. Si disputa dal 16 al 20 aprile 2018.

ARTICOLO 2. TIPO DI PROVA

La prova è riservata agli atleti delle categorie ME. È iscritta al Calendario UCI – Europa Tour ed è classificata in classe 2 HC. Conformemente all'art. 2.10.031 regolamento UCI, attribuisce i punti seguenti:

- a) 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3 punti ai primi 40 classificati della classifica individuale finale.
- b) 20-10-5 punti ai primi 3 di ogni tappa.
- c) 5 punti per colui che indossa la maglia da leader della prova (per tappa).

ARTICOLO 3. PARTECIPAZIONE

Conformemente all'art 2.1.005 del regolamento UCI, la prova è aperta alle squadre: UCI WordTeams, professionistiche UCI, continentali UCI straniere (max. 2), continentali italiane e squadra nazionale italiana. Conformemente all'art. 2.2.003 del regolamento UCI, il numero minimo di corridori per squadra è 5 e il massimo 7.

ARTICOLO 4. QUARTIER TAPPA

Il quartier tappa di partenza si tiene il 15 aprile 2018 alle ore 14.00 presso il Casinò Municipale viale delle Magnolie ad Arco. La conferma dei partenti e il ritiro dei dorsali da parte dei responsabili delle squadre avverrà al quartier tappa dalle 15 alle 16,45 del 15 aprile 2018. La riunione dei direttori sportivi, organizzata secondo l'art 1.2.087 RT – UCI alla presenza dei componenti del Collegio dei Commissari, è fissata alle ore 17.00 presso il quartier tappa.

ARTICOLO 5. RADIO-TOUR

Le informazioni in corsa, sono emesse sulla frequenza radio tour di MHZ 149,850.

ARTICOLO 6. ASSISTENZA TECNICA

Il servizio di assistenza è assicurato dal Team Casolari Selle Italia con l'utilizzo di tre vetture opportunamente attrezzate.

ARTICOLO 7. ARRIVO IN SALITA

Gli articoli 2.6.027 e 2.6.028 non sono applicabili in caso di arrivo in salita. Le tappe con arrivo in salita per l'applicazione dell'art. 2.6.029 sono:

2^ tappa – 17 aprile – Lavarone – Fiemme Alpe di Pampeago. Ogni discussione in merito alla definizione "arrivo in salita" e "inizio dell'ascensione" sarà definita dal Collegio dei Commissari.

ARTICOLO 8. ABBUONI

Per ogni arrivo di tappa sono previsti i seguenti abbuoni: 10" – 6" – 4" per i primi tre classificati.

ARTICOLO 9. TEMPO MASSIMO

In funzione delle caratteristiche delle tappe, il tempo massimo è stato fissato come segue:

- 12% del tempo del vincitore nella 1^– 3^ tappa;
- 15% del tempo del vincitore nella 2^– 4^– 5^ tappa.

ARTICOLO 10. CLASSIFICHE

Sono stabilite le seguenti classifiche:

- a) classifica individuale a tempo – maglia fucsia;
- b) classifica GPM – maglia verde;
- c) classifica Giovani – maglia bianca;
- d) classifica TV – maglia rossa;
- e) classifica squadre.

a) CLASSIFICA INDIVIDUALE A TEMPI

Stabilità dai commissari – cronometristi secondo il regolamento UCI.

b) CLASSIFICA GPM

Stabilità dalla somma dei punti ottenuti nei seguenti colli:

1^ tappa	Valico di Andalo Serrada	Km 50,3 Km 128,4	cat. 3^ cat. 2^
2^ tappa	Passo Redebus Cavalese	Km 51,1 Km 108	cat. 1^ cat. 3^
3^ tappa	Passo della Mendola Passo Palade	Km 90,6 Km 112	cat. 1^ cat. 2^
4^ tappa	Terento Bannberg	Km 32,6 Km 124	cat. 2^ cat. 2^
5^ tappa	Alpbach Olympia Climb	Km 64,1 Km 138,1	cat. 1^ cat. 2^

Punteggio:

- 10 – 8 – 6 – 4 – 2 punti ai primi cinque classificati ai GPM di 1^ categoria;
- 6 – 4 – 2 punti ai primi tre classificati ai GPM di 2^ categoria;
- 3 – 2 – 1 punti ai primi tre classificati ai GPM di 3^ categoria.

In conformità all'art. 2.6.017 RT- UCI, in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, spareggerà:

- In prima istanza il numero di vittorie ai GPM di 1^ categoria;
- In seconda il numero di vittorie ai GPM di 2^;
- In terza il numero di vittorie ai GPM di 3^;
- In quarta e definitiva istanza, la classifica generale individuale a tempi.

Per avere diritto ai premi della classifica generale finale, ogni concorrente deve avere compiuto la totalità del percorso della prova entro il tempo massimo regolamentare.

c) CLASSIFICA GIOVANI

Riservata ai corridori nati dopo il 1°gennaio 1995 (23 anni), con possibilità di allargamento all'anno 1994, qualora al termine della verifica licenze non sia stato raggiunto a discrezione dell'Organizzazione un numero opportuno di concorrenti.

In caso di parità nella classifica individuale dei giovani, spareggerà la classifica generale individuale a tempi.

Per beneficiare del premio di classifica generale finale, il concorrente deve avere compiuto la totalità del percorso della prova in tempo massimo.

d) CLASSIFICA TV

Stabilità dalla somma dei punti ottenuti negli sprint intermedi. Punteggio – Sono attribuiti i seguenti punti ad ogni sprint di tappa: 6 – 4 – 2 ai primi 3 classificati.

In conformità all'art. 2.6.017 RT-UCI, in caso di parità nella classifica generale individuale, sarà tenuto conto:

- In prima istanza del numero delle vittorie negli sprint;
- In seconda ed ultima istanza, della classifica generale individuale a tempi.

Gli sprint intermedi sono posti:

1^ tappa	Rovereto	km 108,8
2^ tappa	Sover	km 91,0
3^ tappa	Laives	km 44,2
4^ tappa	Toblach	km 76,6
5^ tappa	Mariastein	km 33,6

Per avere diritto ai premi della classifica generale finale, ogni concorrente deve avere compiuto la totalità del percorso della prova entro i tempi massimi regolamentari.

e) CLASSIFICA A SQUADRE

Conformemente all'art. 2.6.016 RT-UCI, la classifica a squadre giornaliera è ricavata dall'addizione dei tre migliori tempi individuali di ogni squadra.

In caso di parità, le squadre sono spareggiate:

- con l'addizione dei piazzamenti ottenuti dai loro primi tre corridori della tappa.

• in caso di nuova parità, si farà ricorso al piazzamento del loro corridore meglio classificato nella tappa.

La classifica generale a squadre è ricavata dall'addizione dei tre migliori tempi individuali d'ogni squadra in tutte le tappe disputate.

In caso di nuova parità e fino a quando non si ha la diversificazione, sono applicati i criteri che seguono:

- a) Numero di primi posti nella classifica giornaliera a squadre;

- b) Numero dei secondi posti nella classifica giornaliera a squadre; etc.

- c) Se la parità persiste, le squadre sono spareggiate dal piazzamento del loro corridore meglio piazzato nella classifica generale individuale.

Ogni squadra ridotta a meno di n. 3 corridori, è eliminata dalla classifica generale.

ARTICOLO 11. MONTEPREMI

È attribuito il seguente montepremi.

Montepremi per le tappe e la classifica generale:

Class	Tappe 1-2-3-4-5	Class	Classifica generale
	Euro		Euro
1	3.615	1	9.038
2	1.805	2	4.513
3	905	3	2.263
4	455	4	1.138
5	365	5	913
6	270	6	675
7	270	7	675
8	180	8	450
9	180	9	450
10	95	10	238
11	95	11	238
12	95	12	238
13	95	13	238
14	95	14	238
15	95	15	238
16	95	16	238
17	95	17	230
18	95	18	238
19	95	19	238
20	95	20	238
Totale	9.090 x 5 tappe	Totale	22.725

Totale montepremi: € 68.175

PREMI SPECIALI

Al vincitore della tappa: € 300 (€ 300 x 5 = € 1500)

Al leader classifica generale giornaliera: € 300 (€ 300 x 4 = € 1200)

Al vincitore del Tour of the Alps: € 2000

PREMI SPECIALI CLASSIFICA GPM

Al leader € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Al vincitore classifica finale € 500

PREMI SPECIALI CLASSIFICA GIOVANI

Al leader € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Al vincitore classifica finale € 500

PREMI SPECIALI CLASSIFICA TV

Al leader € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Al vincitore classifica finale € 500

Il totale generale del montepremi e premi distribuiti in occasione della prova è di € 76.775

ARTICOLO 12. ANTIDOPING

Alla prova si applica integralmente il regolamento antidoping dell'UCI.

Inoltre la legislazione antidoping italiana si applica in conformità alle disposizioni di legge dell'Italia.

Il controllo antidoping avrà luogo nei locali predisposti nella zona arrivo.

ARTICOLO 13. PROTOCOLLO

Conformemente all'art. 1.2.112 RT – UCI, devono presentarsi quotidianamente alla cerimonia protocolare i seguenti corridori:

- Il vincitore della tappa;

- i leader delle classifiche seguenti:

- a) generale a tempi;

- b) generale GPM;

- c) generale Giovani;

- d) generale

REGLEMENT TOUR OF THE ALPS 2018

ARTIKEL 1. ORGANISATION

Die Tour of the Alps wird durch den Verein „Gruppo Sportivo Alto Garda A.S.D.“ (D.O Fosco Beltrani – 335 6511592 foscobeltrani@yahoo.it) Viale Rovereto 16 – 38062 Arco di Trento – Tel.: 0464 516104 – Fax: 0464 518590 – e-mail: gsaltogarda@gmail.com unter Einhaltung des Reglements der UCI organisiert. Die Rundfahrt findet vom 16. bis 20. April 2018 statt.

ARTIKEL 2. ART DER VERANSTALTUNG

Die Teilnahme am Rennen ist Athleten der Kategorie ME vorbehalten. Sie ist in den UCI-Kalender – Europa Tour eingetragen und ein Rennen der Klasse 2 HC. Entsprechend dem UCI-Reglement Art 2.10.031, werden folgende Punkte vergeben:
a) 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3 Punkte für die ersten 40 Fahrer des Gesamtklassements.
b) 20-10-5 Punkte für die 3 besten Fahrer pro Etappe.
c) 5 Punkte für den Träger des Trikots des Gesamtführenden (pro Etappe).

ARTIKEL 3. TEILNAHME

Teilnahmeberechtigt sind laut Artikel 2.1.005 des UCI-Reglements folgende Mannschaften: UCI WorldTeams, Profiteams der UCI, ausländische UCI Continental Teams (max. 2), italienische Continental Teams und die italienische Nationalmannschaft. Entsprechend dem UCI-Reglement Art. 2.2.003 besteht jedes Team aus mindestens 5 und maximal 7 Fahrern.

ARTIKEL 4. RENNBÜRO

Das Rennbüro am Startort der ersten Etappe befindet sich im Casino Arco (Casinò Municipale) im Viale delle Magnolie in Arco. Es ist am 15. April 2018 ab 14 Uhr geöffnet. Die Bestätigung der Fahrer der teilnehmenden Mannschaften und die Abholung der Startnummern erfolgt am 15. April 2018 im Rennbüro in der Zeit von 15.00 bis 16.45 Uhr. Die Sitzung der Mannschaftsführer gemäß UCI-Reglement Art. 1.2.087 findet im Beisein der Mitglieder des Kollegiums der Kommissäre am 15. April um 17 Uhr im Rennbüro statt.

ARTIKEL 5. RADIO-TOUR

Alle Renn-Informationen werden über Radio Tour über die Frequenz 149,850 MHz mitgeteilt.

ARTIKEL 6. TECHNISCHE ASSISTENZ

Die technische Assistenz wird vom Team Casolari Selle Italia gewährleistet, das drei neutrale und bestens ausgestattete Mechaniker-Fahrzeuge stellt.

ARTIKEL 7. BERGANKÜNFTE

Die Artikel 2.6.027 und 2.6.028 des UCI-Reglements können bei Etappen mit einer Zielankunft am Berg nicht angewandt werden. Etappen mit einer Bergankunft gemäß Artikel 2.6.029 des UCI-Reglements sind:
2. Etappe – 17. April – Lavarone – Fiemme Alpe di Pampeago. Jegliche Diskussion bezüglich der Definition des "Endpunktes des Anstieges" und "vor dem Anstieg" wird durch das Kollegium der Kommissäre entschieden.

ARTIKEL 8. ZEITGUTSCHRIFTEN

Für jede Etappe werden folgende Zeitgutschriften vergeben: 10"-6"-4" für die ersten drei Fahrer einer jeden Etappe.

ARTIKEL 9. KARENZZEIT

Die Karenzzeiten variieren je nach Art und Schwierigkeit der einzelnen Etappen:

- 12% der Siegerzeit auf den Etappen 1 und 3
- 15% der Siegerzeit auf den Etappen 2, 4 und 5

ARTIKEL 10. WERTUNGEN

Es gibt folgende Wertungen:

- a) Einzel-Gesamtwertung nach Zeit – Fuchsia Trikot;
- b) Bergwertung – Grünes Trikot;
- c) Nachwuchswertung – Weißes Trikot;
- d) Sprintwertung – Rotes Trikot;
- e) Teamwertung.

a) EINZEL-GESAMTWERTUNG NACH ZEIT

Wird von den Kommissären-Zeitnehmung entsprechend dem Reglement der UCI erstellt.

b) BERGWERTUNG

Die Gesamt-Bergwertung wird erstellt, indem die erzielten Punkte der folgenden Bergwertungen des Rennens addiert werden:

1. Etappe	Valico di Andalo Serrada	Km 50,3 Km 128,4	Kat. 3 Kat. 2
2. Etappe	Passo Redebus Cavalese	Km 51,1 Km 108	Kat. 1 Kat. 3
3. Etappe	Passo della Mendola Passo Palade	Km 90,6 Km 112	Kat. 1 Kat. 2
4. Etappe	Terento Bannberg	Km 32,6 Km 124	Kat. 2 Kat. 2
5. Etappe	Alpbach Olympia Climb	Km 64,1 Km 138,1	Kat. 1 Kat. 2

Punkteverteilung:

- 10 – 8 – 6 – 4 – 2 Punkte für die ersten 5 Fahrer bei einer Bergwertung der Kategorie 1;
- 6 – 4 – 2 Punkte für die ersten 3 Fahrer bei einer Bergwertung der Kategorie 2;
- 3 – 2 – 1 Punkte für die ersten 3 Fahrer einer Bergwertung der Kategorie 3.

In Übereinstimmung mit Art. 2.6.017 der UCI-Bestimmungen finden bei Punktegleichheit in der Gesamt-Bergwertung folgende Kriterien, bis zur Aufhebung des Gleichstandes, Anwendung:

- In erster Instanz die Anzahl der ersten Plätze in den Bergwertungen der 1. Kategorie
- In zweiter Instanz die Anzahl der ersten Plätze in den Bergwertungen der 2. Kategorie
- In dritter Instanz die Anzahl der ersten Plätze in den Bergwertungen der 3. Kategorie
- In vierter und letzter Instanz das abschließende Einzel-Gesamtklassement nach Zeit.

Um die ausgeschriebenen Preise laut Berg-Gesamtklassement zu erhalten, muss jeder Fahrer das Rennen innerhalb der Karenzzeit beendet haben.

c) NACHWUCHSWERTUNG

Sie ist ausschließlich für Fahrer bestimmt die nach dem 1. Jänner 1995 (23 Jahre) geboren wurden. Sollte nach dem Ende der Lizenzkontrolle keine akzeptable Anzahl an Fahrern erreicht werden, kann die Altersbeschränkung noch verändert werden. Im Falle von Gleichstand entscheidet die Gesamt-Einzelwertung nach Zeit nach der letzten Etappe.

Um die ausgeschriebenen Preise laut Nachwuchswertung zu erhalten, muss jeder Fahrer das Rennen innerhalb der Karenzzeit beendet haben.

d) SPRINTWERTUNG

Die Gesamt-Sprintwertung wird erstellt, indem die erzielten Punkte der einzelnen Sprintwertungen des Rennens addiert werden.

Punkteverteilung: 6 – 4 – 2 für die ersten 3 Fahrer.

In Übereinstimmung mit Art. 2.6.017 der UCI-Bestimmungen finden bei Punktegleichheit in der Gesamt-Sprintwertung folgende Kriterien, bis zur Aufhebung des Gleichstandes, Anwendung:

- In erster Instanz die Anzahl der Siege pro Sprintwertung,
- In zweiter und letzter Instanz das abschließende Einzel-Gesamtklassement nach Zeit.

Bei folgenden Sprints werden Punkte vergeben:

1. Etappe	Rovereto	km 108,8
2. Etappe	Sover	km 91,0
3. Etappe	Laives	km 44,2
4. Etappe	Toblach	km 76,6
5. Etappe	Mariastein	km 33,6

Um die ausgeschriebenen Preise laut Sprintwertung zu erhalten, muss jeder Fahrer das Rennen innerhalb der Karenzzeit beendet haben.

e) TEAM WERTUNG

Gemäß Art. 2.6.016 der UCI-Bestimmungen wird das Etappen-Mannschaftsklassement erstellt, indem die drei zeitbesten Fahrer jeder Mannschaft gewertet und addiert werden. Bei Zeitgleichheit finden folgende Kriterien, bis zur Aufhebung des Gleichstandes, Anwendung:

- Addition der Ränge der drei bestplatzierten Fahrer einer Mannschaft im Etappenklassement.
- Bei weiterem Gleichstand zählt der Rang des bestplatzierten Fahrers einer Mannschaft im Etappenklassement.
- Das Gesamt-Mannschaftsklassement wird erstellt, in dem die drei besten Einzelzeiten des jeweiligen Teams aller ausgetragenen Etappen addiert werden. Bei Zeitgleichheit finden folgende Kriterien, bis zur Aufhebung des Gleichstandes, Anwendung:
- a) Anzahl der ersten Plätze in der täglichen Mannschafts-Wertung
- b) Anzahl der zweiten Plätze in der täglichen Mannschafts-Wertung, etc.

c) Bei Gleichstand erfolgt die Reihung nach dem bestplatzierten Fahrer der Mannschaft im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit. Jede Mannschaft, die das Etappenrennen mit weniger als 3 Fahrern beendet, wird aus dem Mannschaftsklassement genommen.

ARTIKEL 11. PREISGELDER

Folgende Preisgelder werden vergeben.

Für die Etappen und die Gesamteinzelwertung nach Zeit:

Rang	Etappen 1. bis 5.	Rang	Gesamteinzelwertung
Euro		Euro	
1	3.615	1	9.038
2	1.805	2	4.513
3	905	3	2.263
4	455	4	1.138
5	365	5	913
6	270	6	675
7	270	7	675
8	180	8	450
9	180	9	450
10	95	10	238
11	95	11	238
12	95	12	238
13	95	13	238
14	95	14	238
15	95	15	238
16	95	16	238
17	95	17	230
18	95	18	238
19	95	19	238
20	95	20	238
Total	9.090 x 5 Etappen	Total	22.725

Gesamtpreisgeld: € 68.175

SPEZIALPREISE FÜR

Etappensieger € 300 (€ 300 x 5 = € 1500)
Führender im Gesamtklassement je Etappe € 300 (€ 300 x 4 = € 1200)
Sieger der Tour of the Alps € 2000

SPEZIALPREIS FÜR DIE BERGWERTUNG

Führender der Bergwertung je Etappe: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)
Gesamtsieger Bergwertung: € 500

SPEZIALPREIS FÜR DIE NACHWUCHSWERTUNG

Führender der Nachwuchswertung je Etappe: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Gesamtsieger Nachwuchswertung: € 500

SPEZIALPREIS FÜR DIE SPRINTWERTUNG

Führender der Sprintwertung je Etappe: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)
Sieger der Sprintwertung: € 500

Das Gesamtpreisgeld inklusive Spezialpreise beträgt € 76.775

ARTIKEL 12. ANTIDOPING

Beim Rennen wird vollständig das Antidoping-Reglement der UCI angewandt. Außerdem werden die italienischen Antidoping-Bestimmungen in Übereinstimmung mit dem italienischen Recht angewandt. Die Antidopingkontrollen werden in den dafür vorgesehen Lokalen im Zielgelände durchgeführt.

ARTIKEL 13. SIEGEREHRUNG

Folgende Fahrer sind gemäß Art. 1.2.112 der UCI-Bestimmungen ausnahmslos verpflichtet, sofort nach Erreichen des Ziels für die offizielle Siegerehrung zur Verfügung zu stehen:

- Der Sieger der Etappe
- die Führenden folgender Wertungen:
 - a) Einzel-Gesamtwertung
 - b) Bergwertung
 - c) Nachwuchswertung
 - d) Sprintwertung

Diese Fahrer haben sich spätestens 10 Minuten nach Zielankunft beim Podium einzufinden. Der Etappensieger und der Führende der Einzel-Gesamtwertung nach Zeit müssen nach der Siegerehrung noch an der Pressekonferenz im Pressebüro teilnehmen.

ARTIKEL 14. STRAFEN-KATALOG

Es kommt ausschließlich der Strafen-Katalog der UCI zur Anwendung.

ARTIKEL 15. UMWELT

Im Zusammenhang mit den umweltschützenden Aktivitäten der UCI und dem Ziel, Umweltverschmutzung zu vermeiden, werden die Fahrer ersucht ihren Müll in der Verpflegungszone wegzwerfen, wo dieser in weiterer Folge vom Veranstalter gesammelt und entsorgt wird. Das Nicht-Respektieren dieser Anweisung wird nach Art. 12.1.007 des UCI-Reglements sanktioniert.

ARTIKEL 16. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Nur autorisierte Personen welche berechtigt sind, das zugelassen Fahrzeug zu lenken, können dem Rennkonvoi folgen. Etwaige Änderungen müssen dem Organisationsleiter mitgeteilt werden. Die Fahrer der dementsprechenden Fahrzeuge und Motorräder müssen die jeweils geltenden Straßenverkehrsordnung und den Anweisungen des Organisationsleiters und seiner Mitarbeiter Folge leisten. Jeder Teilnehmer nimmt dieses Reglement vorbehaltlos zur Kenntnis und unterwirft sich diesem automatisch durch seine Teilnahme. Der Veranstalter kann nicht zur Verantwortung gezogen werden für jeglichen Schaden durch Unfälle welche vor, während und nach dem Rennen oder auch ohne Bezug zu diesem an Menschen und Objekten entstanden ist. Was nicht speziell in dieser Ausschreibung erwähnt wurde, unterliegt dem Reglement der UCI und FCI. Bei allfälliger Differenz der Regelauslegung ist alleine der italienische Text der Ausschreibung maßgebend.

FORST BIER.
URSPRUNG IN SÜDTIROL. HEIMAT FÜR GENIESSEN.

BIRRA FORST.
NASCE IN ALTO ADIGE, PER PIACERE OVUNQUE.



FELSENKELLER BIER	PREMIUM	1857	KRONEN	V.I.P. PILS	SIXTUS	HELLER BOCK
Naturtrüb <i>Cruda</i>	Angenehm <i>Piacevole</i>	Trendy	Südtirols Beliebtestes	Elegant <i>Raffinata</i>	Malzaromatisch <i>Intensa</i>	Kräftig <i>Forte</i>
			<i>La più amata in Alto Adige</i>			

Schön. Frisch. FORST. Bella. Fresca. FORST.



DAS BIER DER HEIMAT.
LA BIRRA DALL'ALTO ADIGE.

HEALTH PLAN

PIANO SANITARIO • GESUNDHEITSPLAN

Two life-saving doctors will follow the whole race on different cars. They also take advantage of paramedical personnel on board of two ambulances for first-aid equipped with defibrillator. In the event of a crash, the injured athletes will be driven to the closest hospital according to the following list:

La corsa sarà seguita da due medici rianimatori con auto indipendenti. Gli stessi si avvalgono di personale paramedico a bordo di due autotreni attrezzati per il soccorso munite di defibrillatori. In caso di incidente che coinvolge un paziente, questo verrà trasportato al pronto soccorso più vicino lungo il percorso:

Zwei Notärzte werden die Rundfahrt in zwei Autos begleiten. Sie können im Notfall auch auf medizinisches Personal in zwei mobilen Ambulanzen mit Erster Hilfe und Defibrillatoren zugreifen. Im Falle eines Unfalls werden die Athleten zu den naheliegendsten Krankenhäusern gebracht, wie auf der folgenden Liste beschrieben:

STAGE 1 • 1^a TAPPA • ETAPPE 1

Presidio Ospedaliero di ARCO

Via Capitelli, 48 - 38062 - Arco (TN)
Tel. +39 0464 582222

Presidio Ospedaliero Santa Chiara di TRENTO

Largo Medaglie d'Oro, 9 - 38122 - Trento (TN)
Tel. +39 0461 903111

Presidio Ospedaliero Santa Maria del Carmine di ROVERETO

CORSO VERONA, 4 - 38068 - Rovereto (TN)
Tel. +39 0464 403111

STAGE 2 • 2^a TAPPA • ETAPPE 2

Presidio Ospedaliero Santa Maria del Carmine di ROVERETO

CORSO VERONA, 4 - 38068 - Rovereto (TN)
Tel. +39 0464 403111

Presidio Ospedaliero San Lorenzo di BORGO VALSUGANA

CORSO VICENZA, 9 - 38051 - Borgo Valsugana (TN)
Tel. +39 0461 755111

Presidio Ospedaliero Santa Chiara di TRENTO

Largo Medaglie d'Oro, 9 - 38122 - Trento (TN)
Tel. +39 0461 903111

Presidio Ospedaliero di CAVALESE

VIA DOSSI, 21 - 38033 - Cavalese (TN)
Tel. +39 0462 242111

STAGE 3 • 3^a TAPPA • ETAPPE 3

Ospedale di BOLZANO / Krankenhaus BOZEN

VIA LORENZO BOHLER, 5 / Lorenz Boehler Str., 5 - 39100 - Bolzano/Bozen (BZ)
Tel. +39 0471 908111

Presidio Ospedaliero Valli del Noce di CLES

Viale De Gasperi, 31 - 38023 - Cles (TN)
Tel. +39 0463 660111

Ospedale di MERANO / Krankenhaus MERAN

Via Rossini, 5 / Rossini Str., 5 - 39012 - Merano/Meran (BZ)
Tel. +39 0473 263333

STAGE 4 • 4^a TAPPA • ETAPPE 4

Ospedale di BRESSANONE / Krankenhaus BRIXEN

Via Dante, 51 - Dantestraße, 51 - 39042 - Bressanone/Brixen (BZ)
Tel. +39 0472 812111

Ospedale di BRUNICO / Krankenhaus BRUNECK

Via dell'Ospedale, 11 - Spitalstraße, 11 - 39031 - Brunico/Bruneck (BZ)
Tel. +39 0474 581111

Ospedale di SAN CANDIDO / Krankenhaus INNICHEN

Via Freising, 2 / Freising-straße, 2 - 39038 - San Candido / Innichen (BZ)
Tel. +39 0474 917111

A.O. Bezirkskrankenhaus LIENZ

Emanuel Von Hibler Str., 5 - AT 9900 - Lienz
Tel. +43 04852 606-0

STAGE 5 • 5^a TAPPA • ETAPPE 5

A.O. Bezirkskrankenhaus KUFSTEIN

Endach, 27 - AT 6330 - Kufstein
Tel. +43 5372 6966-0

A.O. Bezirkskrankenhaus SCHWAZ

Swaroskistraße, 1-3 - AT 6130 - Schwaz
Tel. +43 5242 600-0

A.O. Landeskrankenhaus - Universität Kliniken INNSBRUCK

Anichstraße, 35 - Kaiser Josef Straße, 7 - AT 6020 - Innsbruck
Tel. +43 050 504-0



NUNU^S

FOOD, CATERING and EVENTS

SERVIZIO FOOD-TRUCK

SERVIZIO CATERING

COCKTAIL PARTY

ORGANIZZAZIONE STREET-FOOD FESTIVAL

NOLEGGIO FOOD-TRUCK

WEDDING PARTY

PRIVATE PARTY

IN
FOOD
WE
TRUCK

www.nunustruck.com
info@nunustruck.com



#TotA PARTNERS

I PARTNER DEL #TotA • DIE PARTNER DER #TotA



Autostrada del Brennero SpA
Brennerautobahn AG

MEDIA PARTNERS



SERVICE PARTNERS



CREDITS

Editing • Coordinamento • Redaktion: **VITESSE**

Print • Stampa • Druck: **GRAFICA5 • ARCO (TN)**

Thanks • Grazie a • Dank an: **HANNES KROESS • MICHELE LUNARDI**



RESPECT

RISPETTO • RESPEKT

In accordance with the values of the three Territories of the Euroregion, the Tour of the Alps bears a concept of respect that involves both the world of competitions and the everyday life.

Respect for the riders, who are asking for attention from the motor vehicles' drivers by leaving a minimum distance, first and crucial requirement to guarantee people's safety. The riders in the race will display on their back numbers the symbol of a campaign by the Associazione Corridori Ciclisti Professionisti Italiani (ACCPi), raising awareness on the recurrence of road accidents with riders as victims, including the one that stripped life away of Michele Scarponi, the day after the end of 2017 Tour of the Alps.



Respect for the environment, with the setup of ecozones where the riders can leave their waste, as a sign of attention and education towards the venues and the local populations.

Finally, Tour of the Alps shows its commitment to sustainable mobility through the usage of methane-fueled Fiat cars, and by collaborating with Federmetano and the Brennero Highway to promote the employment of alternative fuels.



Il Tour of the Alps, fedele ai valori che accomunano le tre regioni dell'Euregio, vuole farsi portatore di un concetto di rispetto che riguarda il mondo delle competizioni così come la vita di ogni giorno.

Rispetto per i ciclisti, che chiedono attenzione da parte degli automobilisti osservando una distanza di sicurezza che è il primo requisito per garantire l'incolinità delle persone. I corridori che partecipano alla gara portano sul numero di gara applicato al telaio il simbolo della campagna promossa dall'Associazione Corridori Professionisti nel ricordo delle troppe vittime di incidenti stradali, uno dei quali giusto un anno fa è costato la vita a Michele Scarponi, appena tornato a casa proprio dal Tour of the Alps.



Rispetto anche verso l'ambiente, con il posizionamento in gara di ecozone dove i ciclisti sono invitati a depositare i rifiuti come gesto di riguardo ed educazione verso le popolazioni delle località attraversate.

Inoltre il Tour of the Alps si impegna a favore della mobilità sostenibile attraverso l'utilizzo di vetture Fiat a metano, oltre che collaborando con la Federmetano e con l'Autostrada del Brennero per promuovere la diffusione dei combustibili alternativi.



Die Tour of the Alps treibt ein Konzept voran, das den gemeinsamen Werten der drei Euregio-Regionen entspricht und in dessen Mittelpunkt der Respekt steht – sei es im Wettkampf, sei es im täglichen Leben.

Respekt vor den Radfahrern, die die Autofahrer dazu aufrufen, den Sicherheitsabstand einzuhalten. Das ist die erste Voraussetzung, um die Unversehrtheit von Menschen zu garantieren. Die teilnehmenden Radsportler tragen auf ihrer Startnummer und dem Rahmen ihres Rennrads das Symbol der von der Vereinigung der Radprofis ins Leben gerufenen Kampagne im Gedenken der (zu) vielen Opfer von Verkehrsunfällen. Einer dieser Unfälle hat Michele Scarponi das Leben gekostet, kurz nachdem er von der Tour of the Alps nach Hause zurückgekehrt war.

Respekt auch vor der Umwelt, weshalb im Rennen eigene Öko-Zonen geschaffen werden, in denen die Radprofis den Müll entsorgen können – als Zeichen des Respekts und des Anstandes gegenüber der Bevölkerung der durchfahrenen Ortschaften.

Außerdem bemüht sich die Tour of the Alps im Bereich der nachhaltigen Mobilität und setzt methangasbetriebene Fahrzeuge der Marke Fiat ein, arbeitet zudem mit dem italienischen Verband der Methangass-Tankstellen (Federmetano) und der Brennerautobahn zusammen, um den Einsatz alternativer Brennstoffe zu fördern.



FIAT 500L ERDGAS (METHANO) AKTION

WIR VERKAUFEN DIE BEGLEITFAHRZEUGE VON TOUR OF THE ALPS ZU SONDERPREISEN.



Beste Betreuung
für Fiat Freunde.

OFFICIAL CAR PARTNER “TOUR OF THE ALPS” 2018



Österreich Listenpreis € 22.491,-*

ÖSTERREICH AKTIONSPREIS € 14.999,-*

inkl. NoVA., Ust. und TIGAS Förderung lt. Bedingungen*

EXPORTPREIS FÜR ITALIEN € 13.250,- excl. IVA *



FIAT 500L ERDGAS/METHANO/BENZIN BEGLEITFAHRZEUGE

Erstzulassung März 2018 in Österreich mit maximal 5000 km.

AUSTATTUNG: 80 PS Erdgas-Benzin-Turbomotor, Klimaanlage, Radio mit Bluetooth Freisprechanlage, Tempomat, 17" Aluräder in Schwarz, 7" Touch Screen, Apple Car, Android Auto, Sonderlackierung Weiss, Chromspiegel, Nebelscheinwerfer, Rücksitzbank verschiebar und umklappbar, uvm.

* Alle "Tour of the Alps" - Aktionsfahrzeuge mit Erstzulassung März 2018 in Österreich. Angebot streng limitiert, nicht mit anderen Aktionen/Prämien kumulierbar, Österreich Aktionspreis beinhaltet die TIGAS-Förderung (lt. Bedingungen) und gilt nur bei Zulassung in Nordtirol. Solange der Vorrat reicht. Italien Aktionspreis excl. IVA. 2 Jahre Neuwagengarantie und 2 Jahre Funktionsgarantie „Maximum Care“ bis 60.000km gemäß deren Bedingungen. Vorbehaltlich Irrtum, Satz- und Druckfehler. Symbolfotos.



AUTOHAUS FIAT LÜFTNER HOTLINE: 0043 (0) 512 24999 DW 13

Austrasse 10 – 12 • Austria-6063 Innsbruck / RUM • autohaus@lueftner.com • www.lueftner.com

