

#LIVEUPHILL



TOUR OF THE ALPS 2025

TECHNICAL GUIDE

#totacares
RIDE SAFE IN THE EUREGIO

48. EDITION

21.-25. April 2025

Euregio Experience
Tirol • Südtirol • Trentino

Instagram Facebook X #TOTA

www.TOUROFTHEALPS.eu





IN THE MOOD FOR FRESH AIR

New ways to lose your breath

If losing your breath is your favourite way to recharge, discover the best of cycling in our stores and online. Get ready for your next adventure.



Visit our Stores

SPORTLER
BIKE

INTRODUCTION/ PREMESSA/ VORWORT

ENG In the wake of previous editions, our goal in 2025 is to stage a technically demanding, spectacular, exciting and safe Tour of the Alps. Although the routes and roads of the Eu-regio offer us an ideal setting for a cycling race of such level, our organization feels the responsibility of making an extra effort to ensure that the riders and teams feel comfortable during the race.

This technical guide illustrates in detail the most significant race information for athletes and their technical staffs, making you aware of all the interventions and measures that our organization has decided to put in place.

In short, it is also a way to better explain our idea of organization and our constant desire to improve. Perfection isn't real, but we want you to know that each edition of this event results from a year of intense work, lived with great passion.

ITA Come e più di ogni edizione precedente, anche nel 2025 il nostro desiderio è mettere in scena un Tour of the Alps di elevato spessore tecnico, spettacolare, coinvolgente e sicuro. Sebbene i percorsi e le strade dell'Euregio ci offrano un contesto ideale per lo svolgimento di una gara ciclistica di questo livello, la nostra organizzazione si sente in dovere di esprimere uno sforzo ulteriore per garantire ai corridori e alle squadre la massima serenità in corsa.

Questa guida tecnica si propone appunto di illustrare nel dettaglio gli aspetti di maggior interesse per gli atleti e i tecnici, rendendoli consapevoli di tutti gli interventi e gli accorgimenti che la nostra organizzazione ha deciso di mettere in campo.

In sintesi, è anche un modo per far meglio comprendere la nostra idea di organizzazione e la costante volontà di migliorare. La perfezione non è di questo mondo, ma vogliamo sappiate che l'evento è il risultato di un anno di lavoro intenso e vissuto con grande passione.

DEU Ebenso wie in den letzten Jahren haben wir auch im Vorfeld der Tour of the Alps 2025 alles Erdenkliche getan, um eine technisch anspruchsvolle, spektakuläre, spannende und sichere Rundfahrt auf die Beine zu stellen. In den wunderschönen Gebieten unserer Alpenregion finden wir die idealen Rahmenbedingungen für eine Radsportveranstaltung von internationalem Niveau vor. Nichtsdestotrotz fühlen wir uns als Organisatoren dazu verpflichtet, zusätzliche Anstrengungen zu unternehmen, um zu garantieren, dass sich alle Teams und deren Fahrer während der TotA pudelwohl fühlen.

Dieser Leitfaden enthält sämtliche Informationen, die für die Teilnehmer und den Betreuerstab der Mannschaften im Rahmen der Tour of the Alps von Interesse sind. Es wird gezeigt, welche Maßnahmen wir als Veranstalter ergriffen haben, um die Rundfahrt so gut als möglich zu organisieren.

Der Leitfaden bietet die Möglichkeit, unsere eigene Vorstellung eines lückenlos geplanten Sport-Events zu skizzieren sowie unser ständiges Streben nach Verbesserung besser zu verstehen. Der Begriff „Perfektion“ existiert zwar nur in der Theorie – dennoch möchten wir, dass Sie wissen, dass die Tour of the Alps das Ergebnis harter Arbeit ist, die von allen Beteiligten mit großer Leidenschaft erledigt wird.

#TOTACARES

TOUR OF THE ALPS EMBRACES INNOVATIVE DYNAMIC SAFETY APPROACH

AL TOUR OF THE ALPS LA SICUREZZA DIVENTA DINAMICA

TOUR OF THE ALPS: DIE SICHERHEIT DER FAHRER WIRD AUF EIN NEUES LEVEL ANGEHOBBEN

The **Tour of the Alps** has chosen an **innovative approach** – in terms of **race safety**, by adopting in-section **safety solutions** for the **riders' protection** in case of impact with various types of obstacles along the route, from guardrails to traffic islands and road signs. These protections will be installed by a **dedicated staff**.

The **Route Management Team**, in addition to coordinating the race signs, deals with safety with **two operational units**. The first will be tasked with anticipating the peloton before the roads' closure and installing the protections at key points, whilst the second crew will remove the protections after the "end of the race" vehicle passes by.

With this new approach, the total sum of 30 motorbikes on the racecourse is a testament to the remarkable commitment to safety by the organization, which is strongly upgrading its safety standards.

ENG

Il **Tour of the Alps** pone in atto un **approccio innovativo** rispetto agli ostacoli presenti lungo il percorso utilizzando **supporti di protezione** e settori studiati appositamente per la **riduzione dei rischi** in **eventuali impatti** sulle diverse tipologie di ostacoli – dai guardrail agli spartitraffico o ai cartelli stradali posti in frangenti del percorso particolarmente impegnativi – mentre l'apposizione delle protezioni sarà a cura di un team dedicato.

Il **Team Gestione Percorsi**, oltre a coordinare la segnaletica di gara, si occupa di sicurezza con **due nuclei operativi**: il primo anticiperà di pochi minuti la corsa, nella fase di chiusura al traffico delle strade, andando ad apporre le protezioni sui punti precedentemente monitorati e mappati dai responsabili del percorso. Al secondo team, posizionato in coda alla gara, toccherà invece il compito di rimuovere immediatamente le installazioni appena completato il transito della gara.

Il nuovo approccio comporta un cospicuo impegno organizzativo (che si aggiunge alle oltre 30 motostaffette in servizio), a cui corrisponde però un notevole upgrade di efficacia per la sicurezza degli atleti a fronte dell'accresciuto numero di ostacoli nelle infrastrutture stradali.

ITA



#totacares

RIDE SAFE IN THE EUREGIO

In den fünf Etappen kommt ein innovatives **System zum Einsatz**, das die **Sicherheit aller Fahrer** zusätzlich erhöht. Das **System** sieht eigens entwickelte **Schutzmaterialien** vor, die im Falle eines Sturzes den Aufprall der Teilnehmer abschwächen sollen. Angebracht werden die Materialien an Leitplanken, Verkehrsinseln und Schildern, die sich an besonders delikaten Stellen befinden.

Das **Route Management Team** kümmert sich neben der Koordinierung der Rennbeschilderung auch um die Sicherheit mit **zwei operativen Einheiten**. Die erste Gruppe baut die Materialien unmittelbar vor Beginn der Etappe an den vorab definierten Passagen auf, die zweite Gruppe baut die Materialien direkt nach Rennende wieder ab.

Die neuen Schutzmaßnahmen gehen zwar mit einem erheblichen organisatorischen Mehraufwand einher, bedeuten gleichzeitig aber eine enorme Erhöhung der Sicherheit aller Teilnehmer. Einen großen Vorteil stellt die Beschaffenheit der Materialien, die von Liski produziert und geliefert werden, dar: Die Materialien sind nämlich besonders einfach zu montieren und können dadurch in kürzester Zeit auf- bzw. abgebaut werden.

DEU



TOUR OF THE ALPS

21-25
APRILE
2025



THE KEY

-  General Start
-  Stage Start
-  General Finish
-  Stage Finish
-  Stage Route

MAPS **pro cycling maps**



TAPPE / STAGE / ETAPPE

1 TAPPA 1 / STAGE 1 / 1. ETAPPE **

Start: San Lorenzo Dorsino

Finish: San Lorenzo Dorsino (148,5 Km)

2 TAPPA 2 / STAGE 2 / 2. ETAPPE ***

Start: Mezzolombardo

Finish: Sterzing/Ratschings-Vipiteno/Racines (178 Km)

3 TAPPA 3 / STAGE 3 / 3. ETAPPE **

Start: Sterzing/Ratschings-Vipiteno/Racines

Finish: Innichen/San Candido (145,5 Km)

4 TAPPA 4 / STAGE 4 / 4. ETAPPE ****

Start: Sillian

Finish: Obertilliach (162,7 Km)

5 TAPPA 5 / STAGE 5 / 5. ETAPPE ***

Start: Lienz

Finish: Lienz (112,2 Km)

21.-25. April 2025

Euregio Experience
Tirol • Südtirol • Trentino

SYMBOLS/

LEGENDA DEI SIMBOLI / SYMBOLVERZEICHNIS



DEPART
PARTENZA
START



FINISH
ARRIVO
ZIEL



KOM
G.P.M.
BERGWERTUNG



INTERMEDIATE SPRINT
TRAGUARDO VOLANTE
ZWISCHENSPRINT



MANDATORY PASSING POINT
PUNTO PASSAGGIO OBBLIGATO
OBLIGATORISCHER DURCHGANGSPUNKT



MEETING PLACE
RITROVO
TREFFPUNKT



STAFF PARKING
PARCHEGGIO MEZZI STAFF
PARKPLATZ



MEDIA PARKING
PARCHEGGIO MEDIA
PRESSE PARKPLATZ



BUS PARKING
PARCHEGGIO BUS
BUSPARKPLATZ



SIGN-ON
FOGLIO FIRMA
UNTERSCHRIFTENBLATT

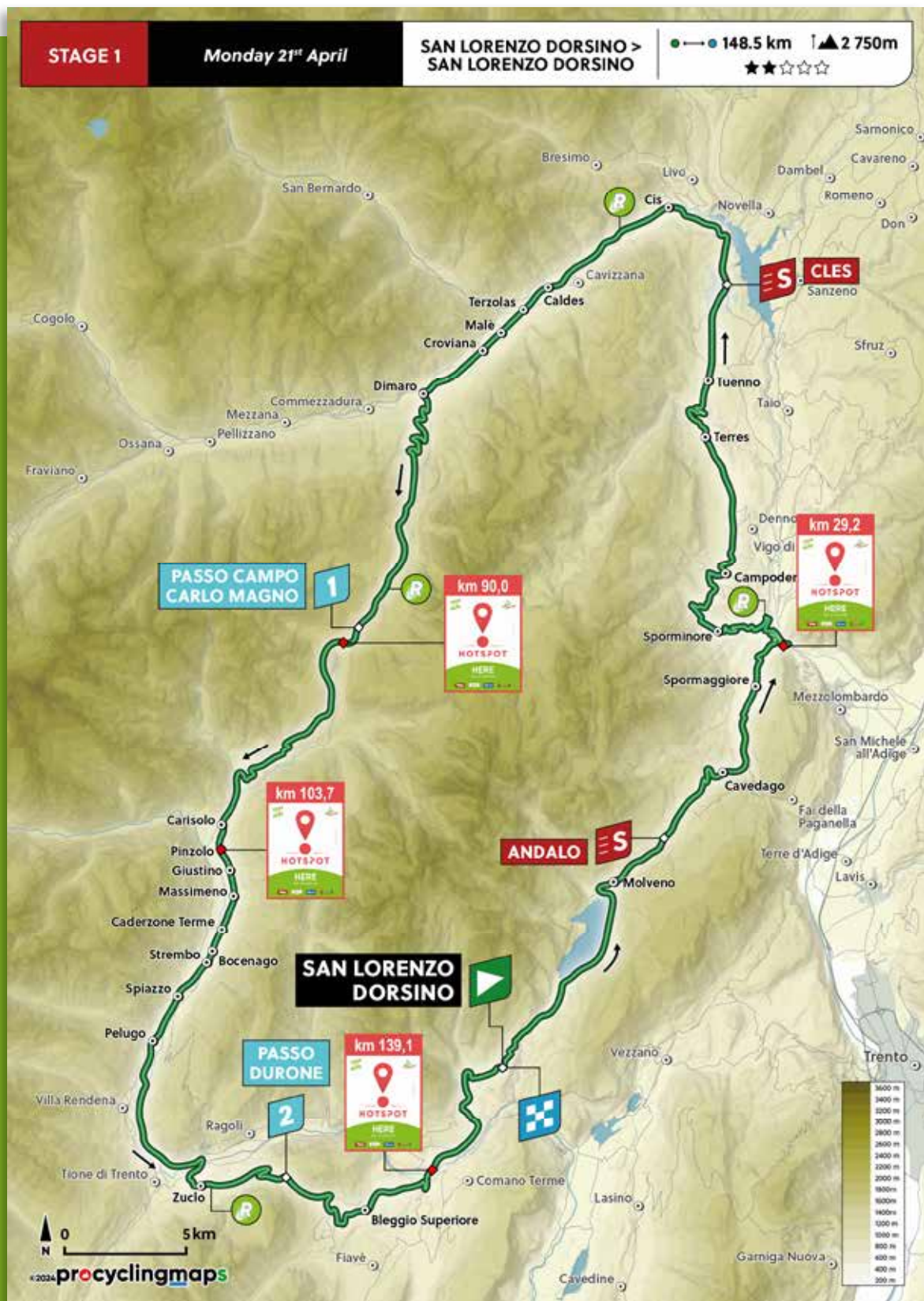


ANTIDOPING CONTROL
CONTROLLO MEDICO
ANTI-DOPING-KONTROLLE



PERMANENCE
QUARTIERTAPPA
TOTAHAUS

STAGE 1 / HOTSPOTS



THE COURSE

STAGE 1 - 21/04/2025

SAN LORENZO DORSINO - SAN LORENZO DORSINO

km 148,5

PERCORSO DI GARA

Distanze in km

km/h

Località

Dettaglio

Strada

Parz.

Perc.

Da per.

39

ITALIA - PROVINCIA DI TRENTO

SAN LORENZO DORSINO		PARTENZA UFFICIALE - altezza piazzale della Chiesa Parrocchiale	SS 421 - Via San Lorenzo		0,0	148,5	11 : 30
		Cartello fine loc. San Lorenzo in Banale	SS 421	0,7	0,7	147,8	11 : 31
		Galleria Moline - 703m	SS 421	0,5	1,2	147,3	11 : 32
		Incrocio strada per Moline - Deggia: diritto	SS 421	1,8	3,0	145,5	11 : 34
Lago di Molveno		Inizio Lago di Molveno	SS 421	2,1	5,1	143,4	11 : 37
		Ingresso comune Molveno	SS 421	2,6	7,7	140,8	11 : 41
		Ponte: ingresso nell'abitato di Molveno	SS 421 - Via Nazionale	2,0	9,7	138,8	11 : 43
Molveno		Piccola rotonda - 2ª uscita: diritto - dir. Andalo	SS 421 - Via Nazionale	0,9	10,6	137,9	11 : 45
		Bivio: tenere strada principale a sinistra	SS 421	1,1	11,7	136,8	11 : 48
		2ª uscita: diritto - dir. Andalo	SS 421	0,4	12,1	136,4	11 : 48
		Ingresso comune Andalo	SS 421	2,0	14,1	134,4	11 : 52
ANDALO		SPRINT Andalo - 20 metri circa prima di intersezione Via le Val	SS 421 - Via Ponte Lambin	0,4	14,5	134,0	11 : 52
		Incrocio per Fai della Paganella - proseguire diritto	SS 421 - Via Ponte Lambin	0,2	14,7	133,8	11 : 53
Inizio discesa		Bivio loc. Priori - proseguire diritto	SS 421	1,7	16,4	132,1	11 : 55
		Ingresso comune Cavedago	SS 421	0,4	16,8	131,7	11 : 55
Cavedago		Centro abitato	SS 421	2,3	19,1	129,4	11 : 58
		Incrocio strada per fai della paganella - diritto	SS 421	1,7	20,8	127,7	11 : 59
		Ingresso comune Spormaggiore	SS 421	0,6	21,4	127,1	12 : 00
Castel Belfort		Piccolo centro abitato	SS 421	1,1	22,5	126,0	12 : 01
		Coppia di ampi tornanti	SS 421	0,3	22,8	125,7	12 : 01
Spormaggiore		Centro abitato - semaforo: diritto	SS 421	1,8	24,6	123,9	12 : 03
		Coppia di ampi tornanti	SS 421	1,2	25,8	122,7	12 : 04
		Serie di 4 tornanti	SS 421	1,4	27,2	121,3	12 : 05
Fine discesa		Imboccare il ponte sul fiume Noce - ingresso comune di Ton per un brevissimo segmento	SS 421	2,0	29,2	119,3	12 : 07
		A fine ponte svoltare a sinistra (deroga alla normale circolazione)	SS 43	0,1	29,3	119,2	12 : 07
Ponte torrente Noce		Ingresso comune Spormaggiore	SS 43	0,1	29,4	119,1	12 : 07
		Ingresso comune Sporminore	SS 43	0,7	30,1	118,4	12 : 08
Inizio salita		Svolta a sinistra - dir. Sporminore	SP 67 - di Lovernatico	0,3	30,4	118,1	12 : 08
LITTER ZONE		Prog. Km 0+600 della SP 67	SP 67 - di Lovernatico	0,6	31,0	117,5	12 : 10
FEED ZONE		Prog. Km 1+600 della SP 67	SP 67 - di Lovernatico	1,0	32,0	116,5	12 : 13
		Tornante a sinistra	SP 67 - di Lovernatico	0,6	32,6	115,9	12 : 14
Fine rifornimento		Prog. Km 3+200 della SP 67	SP 67 - di Lovernatico	0,6	33,2	115,3	12 : 16
Sporminore		Centro abitato - proseguire diritto	SP 67 - di Lovernatico	0,6	33,8	114,7	12 : 18
Fine tratto di salita		Tratto pianeggiante con alcune curve	SP 67 - di Lovernatico	0,9	34,7	113,8	12 : 20
		Ingresso comune Campodenno	SP 67 - di Lovernatico	0,8	35,5	113,0	12 : 21
Lover		Piccolo centro abitato	SP 67 - di Lovernatico	0,9	36,4	112,1	12 : 22
		Incrocio strada per Dercolo: proseguire diritto	SP 67 - di Lovernatico	0,3	36,7	111,8	12 : 23
Campodenno		Stop: a sinistra - dir. Cles	SP 55 - Via del Giaz	1,8	38,5	110,0	12 : 25
Termon		Tenere la destra e restare sulla strada principale	SP 55	1,5	40,0	108,5	12 : 28
		Ingresso comune Denno - brevissimo tratto	SP 55	1,0	41,0	107,5	12 : 29
		Ingresso comune Contà	SP 55	0,2	41,2	107,3	12 : 29

Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	39
Cunevo		Stop: a sinistra - dir. Cles	SP 73 - Via Provinciale	1,2	42,4	106,1	12 : 31
Flavon		Centro abitato	SP 73 - Via Nazionale	1,5	43,9	104,6	12 : 33
Terres		Piccolo centro abitato - inizio tratto in leggera discesa	SP 73	1,4	45,3	103,2	12 : 36
Ponte torr. Tresenica		Ingresso comune Ville d'Anaunia - inizio salita	SP 73	1,8	47,1	101,4	12 : 37
		Tornante a sinistra	SP 73	1,0	48,1	100,4	12 : 40
		Tornante a destra	SP 73	0,8	48,9	99,6	12 : 41
Tuenno		Ingresso centro abitato	SP 73	0,4	49,3	99,2	12 : 42
Tuenno		Centro abitato - tenere sempre strada principale	SP 73 - Via Maistrelli	0,7	50,0	98,5	12 : 43
		Incrocio strada per Tessullo - proseguire diritto	SP 73	1,0	51,0	97,5	12 : 45
		Ingresso comune Cles	SP 73	0,3	51,3	97,2	12 : 45
Cles		Ingresso centro abitato	SP 73 - Viale De Gasperi	1,3	52,6	95,9	12 : 47
		2^ uscita: diritto	SP 73 - Viale De Gasperi	0,7	53,3	95,2	12 : 48
CLES		SPRINT Cles - 50 metri circa prima della rotatoria in centro a Cles	SP 73 - Viale Alcide De Gasperi	1,1	54,4	94,1	12 : 49
		3^ uscita: a sinistra - dir. Malè	Via G. Marconi	0,1	54,5	94,0	12 : 50
		Bivio per Revò: tenere la sinistra dir. Val di Sole	SS 43	1,2	55,7	92,8	12 : 51
Ponte fiume Noce		Ingresso comune Cis	SS 43	3,5	59,2	89,3	12 : 55
		Bivio: tenere la sinistra - dir. Malè, Val di Sole	Immissione su SS 42	0,1	59,3	89,2	12 : 58
		Ingresso comune Caldes	SS 42	1,6	60,9	87,6	13 : 00
LITTER ZONE		Cartello fine località Bordiana	SS 42	1,5	62,4	86,1	13 : 03
FEED ZONE		Cartello loc. Tozzaga	SS 42	0,5	62,9	85,6	13 : 03
Fine rifornimento		Prog. Km 183+600	SS 42	2,0	64,9	83,6	13 : 03
		Incrocio per Caldes, Cavizzana: proseguire diritto	SS 42	0,2	65,1	83,4	13 : 03
Caldes		3^ uscita: diritto - dir. Malè, Madonna di Campiglio	SS 42	1,5	66,6	81,9	13 : 05
		Ingresso comune Terzolas	SS 42	0,4	67,0	81,5	13 : 06
Terzolas		Svincolo per Terzolas: proseguire diritto	SS 42	0,3	67,3	81,2	13 : 06
		Galleria Murel: 180m	SS 42	0,3	67,6	80,9	13 : 07
		Ingresso comune Malè	SS 42	0,6	68,2	80,3	13 : 08
Malè		Svincolo per Malè centro: proseguire diritto	SS 42	0,2	68,4	80,1	13 : 08
		Galleria Rovine: 200m	SS 42	0,3	68,7	79,8	13 : 08
		Svincolo per malè, Croviana: proseguire diritto	SS 42	0,8	69,5	79,0	13 : 09
		Ingresso comune Croviana	SS 42	0,2	69,7	78,8	13 : 10
Croviana		Piccolo sottopasso	SS 42	0,3	70,0	78,5	13 : 10
		Ingresso comune Dimaro-Folgarida	SS 42	0,7	70,7	77,8	13 : 11
		Loc. Monclassico	SS 42	0,6	71,3	77,2	13 : 12
Presson		Incrocio per Presson centro: tenere la sx	SS 42	1,3	72,6	75,9	13 : 14
		3^ uscita: a sinistra - dir. Madonna di Campiglio	SS 239	0,8	73,4	75,1	13 : 15
Dimaro		Centro abitato - leggera strettoia - inizio salita	SS 239	0,3	73,7	74,8	13 : 15
		Uscita centro abitato - inizio salita	SS 239	0,5	74,2	74,3	13 : 17
		Cartello loc. Folgarida	SS 239	5,5	79,7	68,8	13 : 34
Folgarida		Bivio per impianti Folgarida: seguire il tornante a sx	SS 239	0,2	79,9	68,6	13 : 35
		Ingresso comune Pinzolo	SS 239	4,6	84,5	64,0	13 : 49
LITTER ZONE		Prog. Km 11+800 della SS 239	SS 239	0,7	85,2	63,3	13 : 51
FEED ZONE		Prog. Km 12+200 della SS 239	SS 239	0,4	85,6	62,9	13 : 52
Fine rifornimento		Prog. Km 14+000 della SS 239	SS 239	1,8	87,4	61,1	13 : 57
CAMPO CARLO MAGNO		KOM - Campo Carlo Magno - esattamente in corrispondenza cartello del Passo	SS 239	0,8	88,2	60,3	13 : 59
Inizio discesa		Sottopasso accesso impianti di risalita	SS 239	0,4	88,6	59,9	14 : 00
		Svincolo: restare su strada principale al centro in direzione Pinzolo, Trento	SS 239	1,4	90,0	58,5	14 : 01
		Entrare in galleria Campiglio - 1845m	SS 239	0,4	90,4	58,1	14 : 01
		Bivio: tenere corsia di destra - dir. Pinzolo	SS 239	1,7	92,1	56,4	14 : 03
		Proseguire diritto: dir. Pinzolo	SS 239	0,1	92,2	56,3	14 : 03

Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	39
Madonna di Campiglio		Uscita da galleria - inizio lunga e veloce discesa	SS 239	0,1	92,3	56,2	14 : 03
		Sant'Antonio di Mavignola: inizio centro abitato	SS 239	4,9	97,2	51,3	14 : 08
S. Antonio di Mavignola		Centro abitato: restare sempre su strada principale	SS 239	1,0	98,2	50,3	14 : 09
		Ingresso comune Carisolo	SS 239	2,6	100,8	47,7	14 : 11
Carisolo		Tenere la sinistra seguendo la strada principale	SS 239	2,0	102,8	45,7	14 : 13
Carisolo		Centro abitato	SS 239	0,2	103,0	45,5	14 : 13
		A sinistra sul ponte - ingresso comune Pinzolo	SS 239	0,2	103,2	45,3	14 : 13
		Pinzolo: ingresso centro abitato	SS 239 - Via Bolognini	0,5	103,7	44,8	14 : 14
Pinzolo		Svolta stretta a destra	Viale Marconi	0,5	104,2	44,3	14 : 14
		Svolta immediata verso sinistra	Via A. Caola	0,1	104,3	44,2	14 : 15
		Ingresso comune Giustino	SS 239 - Viale Dolomiti	0,5	104,8	43,7	14 : 15
		2^ uscita: diritto - dir. Tione	SS 239	0,2	105,0	43,5	14 : 16
Giustino		Semaforo: proseguire diritto	SS 239	0,4	105,4	43,1	14 : 16
		Ingresso comune Massimeno - brevissimo tratto	SS 239	1,5	106,9	41,6	14 : 18
		Ingresso comune Bocenago	SS 239	0,2	107,1	41,4	14 : 18
		Incrocio strada per Bocenago: proseguire diritto	SS 239	0,3	107,4	41,1	14 : 19
		2^ uscita: diritto - dir. Tione	SS 239	0,2	107,6	40,9	14 : 19
		Galleria Varce' - 450m	SS 239	0,1	107,7	40,8	14 : 19
Ponte fiume Sarca		Ingresso comune Strembo	SS 239	1,8	109,5	39,0	14 : 21
		2^ uscita: diritto - dir. Tione	SS 239	0,1	109,6	38,9	14 : 21
		Ingresso comune Spiazzo	SS 239	0,6	110,2	38,3	14 : 22
Mortaso		Centro abitato: restare su strada principale	SS 239	0,7	110,9	37,6	14 : 23
Spiazzo		Centro abitato: restare su strada principale	SS 239	0,6	111,5	37,0	14 : 24
		Ingresso comune Pelugo	SS 239	1,5	113,0	35,5	14 : 26
Pelugo		Centro abitato	SS 239	0,6	113,6	34,9	14 : 26
		Ingresso comune Porte di Rendena	SS 239	0,6	114,2	34,3	14 : 27
Vigo Rendena		Centro abitato: restare su strada principale	SS 239	0,5	114,7	33,8	14 : 28
Javré		Centro abitato: leggero restringimento	SS 239	1,4	116,1	32,4	14 : 30
Uscita da SS 239		Svolta a sinistra: dir. Preore	SP 34	0,4	116,5	32,0	14 : 30
Ponte fiume Sarca		Proseguire su questa strada	SP 34	0,5	117,0	31,5	14 : 31
		Ingresso comune Tre Ville	SP 34	0,7	117,7	30,8	14 : 31
		Incrocio strada per Tione: proseguire diritto	SP 34	1,7	119,4	29,1	14 : 33
		Prima uscita: a destra - dir. Trento	SP 34 dir	1,9	121,3	27,2	14 : 35
Ponte fiume Sarca		Ingresso comune Borgo Lares	SP 34 dir	0,4	121,7	26,8	14 : 35
		1^ uscita: a destra - dir. Tione	SS 237	0,2	121,9	26,6	14 : 36
Inizio salita		Svolta a sinistra: dir. Passo Duron	SP 222	0,5	122,4	26,1	14 : 36
		Stop: a sinistra - dir. Passo Duron	SP 222	0,9	123,3	25,2	14 : 39
Zuclo		Centro abitato - forte restringimento per circa 50m	SP 222	0,8	124,1	24,4	14 : 41
LITTER ZONE		Cartello "fine Zuclo"	SP 222	0,7	124,8	23,7	14 : 43
		Ingresso comune Tione di Trento	SP 222	0,1	124,9	23,6	14 : 43
FEED ZONE		Prog. Km 9+600 della SP 222	SP 222	0,4	125,3	23,2	14 : 44
		Tornante verso destra	SP 222	1,4	126,7	21,8	14 : 48
Fine rifornimento		Tornante verso sinistra	SP 222	0,7	127,4	21,1	14 : 50
		Ingresso comune Bleggio Superiore	SP 222	0,7	128,1	20,4	14 : 52
PASSO DURON		KOM - Passo Duron - prima dell'ingresso del primo parcheggio sulla destra	SP 222	0,6	128,7	19,8	14 : 53
		Tornante verso destra - strada ampia	SP 222	2,3	131,0	17,5	14 : 55
Marazzone		Doppio incrocio: proseguire diritto	SP 222	1,3	132,3	16,2	14 : 56
		Svincolo: a sinistra - dir. Ponte Arche	SP 5	1,3	133,6	14,9	14 : 57
Madice		Piccolo centro abitato	SP 5	1,1	134,7	13,8	14 : 59
		Incrocio strada per Larido: proseguire diritto	SP 5	0,5	135,2	13,3	14 : 59
Santa Croce		Centro abitato	SP 5	0,2	135,4	13,1	14 : 59
		Ingresso comune Comano Terme	SP 5	0,1	135,5	13,0	14 : 59

Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	39
Cares		Tenere la sinistra sulla strada principale	SP 5	2,3	137,8	10,7	15 : 01
		Coppia di tornanti in successione	SP 5	0,6	138,4	10,1	15 : 02
		Incrocio: svolta stretta verso sinistra	SS 421	0,7	139,1	9,4	15 : 03
Ponte Arche		2^ uscita: diritto - dir. S.Lorenzo Dorsino	Via San Giovanni Bosco	0,4	139,5	9,0	15 : 03
		Tenere la destra - verso il ponte	Via San Giovanni Bosco	0,2	139,7	8,8	15 : 03
Ponte fiume Sarca		Ingresso comune Stenico	SP 33	0,1	139,8	8,7	15 : 04
		Svolta a destra: dir. San Lorenzo Dorsino	SP 33	0,1	139,9	8,6	15 : 04
		Stop: a sinistra - dir. San Lorenzo Dorsino	SS 421	1,5	141,4	7,1	15 : 07
Villa Banale		Proseguire diritto	SS 421	0,4	141,8	6,7	15 : 07
LITTER ZONE		Prog. Km 35+900 della SP 34	SS 421	0,8	142,6	5,9	15 : 09
		Ingresso comune San Lorenzo Dorsino	SS 421	0,9	143,5	5,0	15 : 10
		Incrocio strada per Stenico: diritto	SS 421	1,9	145,4	3,1	15 : 13
Dorsino		Svolta a destra verso il centro - strettoia	Via del Borgo	1,5	146,9	1,6	15 : 15
Dorsino		Centro abitato - tenere la sinistra	Piazza di San Giorgio	0,2	147,1	1,4	15 : 16
		Immissione su SS 421 - tenere la destra	SS 421	0,2	147,3	1,2	15 : 16
S.Lorenzo Dorsino		Inizio centro abitato	SS 421	0,5	147,8	0,7	15 : 17
SAN LORENZO DORSINO		ARRIVO / FINISH - Presso il piazzale della Chiesa Parrocchiale	Via di San Lorenzo	0,7	148,5	0,0	15 : 18

SAN LORENZO DORSINO - SAN LORENZO DORSINO

km	Località		Dettaglio
0,0	SAN LORENZO DORSINO		SS 421 - Via di San Lorenzo
1,2	SS 421		Galleria Moline - 703m
12,1	Uscita Molveno		2^ uscita - diritto
24,6	Spormaggiore		Attraversamento centro abitato in discesa
25,8	Uscita Spormaggiore		Inizio serie di 6 tornanti in discesa e numerose curve in successione
29,2	Fine discesa		Curva verso sinistra a fine discesa
29,3	Ponte		Stretta curva verso sinistra
30,4	Svolta a sinistra		Inizio salita
50,0	Tuenno		Centro abitato - tratto con restringimento di carreggiata
53,3	Cles		2^ uscita - diritto
54,5	Cles		3^ uscita - a sinistra - attraversamento centro abitato
59,3	Cis		Svolta a sinistra - spartitraffico a centro strada
66,6	Caldes		3^ uscita - diritto
73,4	Dimaro		3^ uscita - a sinistra
73,7	Dimaro		Centro abitato - leggero restringimento - inizio salita
90,0	Madonna di Campiglio		Inizio discesa molto veloce - restare su corsie centrali - discesa di 14,2 km
90,4	Galleria Campiglio		Ingresso lunga galleria in discesa - 1845m
92,1	Galleria Campiglio		All'interno della galleria - tenere rigorosamente corsia di destra
92,2	Galleria Campiglio		Tenere la corsia di destra e proseguire diritto, uscendo dalla galleria
98,0	S. Antonio Mavignola		Spartitraffico a centro strada in discesa
103,7	Pinzolo		Ingresso centro abitato
104,2	Pinzolo		Curva a destra a fine discesa
104,3	Pinzolo		Immediata curva a sinistra seguita da restringimento di carreggiata
105,0	Pinzolo		2^ uscita - diritto - rotatoria in fase di costruzione
107,6			2^ uscita - diritto
107,7			Galleria - 450m
109,6			2^ uscita - diritto
114,2	Vigo Rendena		Serie di 2 spartitraffico a centro strada
121,3			1^ uscita a destra con inversione
121,7	Ponte fiume Sarca		Restringimento di carreggiata
122,4			Svolta a sinistra con spartitraffico a centro strada
124,1	Zuclo		Forte restringimento di carreggiata per circa 50m, anche se in salita
128,7	Passo Duron		Inizio discesa molto veloce - km 10,4
133,6			Ampio svincolo, in discesa - tenere la sinistra
139,1	Ponte Arche		Svolta molto stretta verso sinistra a 180° a fine discesa
139,5	Ponte Arche		2^ uscita - diritto
139,7	Ponte Arche		Svolta a destra con piccolo spartitraffico a centro strada dopo la curva
139,9			Svolta a destra al termine del ponte
146,9	Dorsino		In salita, attraversamento centro abitato con restringimento sede stradale
147,1	Dorsino		Nel centro abitato, presenza di un dosso artificiale
148,5	SAN LORENZO DORSINO		SS 421 - Via di San Lorenzo

HOTSPOTS

STAGE 1 / 1ª TAPPA / 1. ETAPPE

HOTSPOT 01



SCAN the QR
to check
the hotspot

ANDALO (END OF THE DESCENT IN ANDALO)

From/dal/von km 29.2 to/al/bis km 29.3

01

At the end of the descent, thus at full speed, the road turns slightly to the left entering and enters a bridge; once the bridge is over, after about 100 mt, there is a sharp acute-angled left turn to enter the wide, flat state road.

Al termine della discesa, giungendo quindi in velocità, la strada presenta una curva a sinistra con ingresso sul ponte; a termine ponte, circa 100 metri dopo, si affronta una stretta curva a sinistra ad angolo acuto per immettersi sull'ampia strada statale pianeggiante.

Am Ende der Abfahrt folgt bei hoher Geschwindigkeit eine Linkskurve mit direkter Einfahrt auf eine Brücke. Etwa 100 Meter nach dem Brückende folgt eine enge, scharfe Linkskurve, die auf eine breite, ebene Staatsstraße führt.



SCAN the QR
to check
the hotspot

MADONNA DI CAMPIGLIO

From/dal/von km 90.0 to/al/bis km 92.2

02

At the beginning of the descent after the Campo Carlo Magno KOM, there is a fork where riders must continue straight to enter a long, well-lit tunnel on a descent, ridden at high speed. Before exiting the tunnel, there is a fork where they must strictly keep to the right lane only; the same applies at the fork shortly after, immediately before exiting the tunnel.

All'inizio della discesa dopo il GPM di Campo Carlo Magno, si trova uno svincolo in cui proseguire dritto per imboccare un lungo tunnel, in discesa, ben illuminato, percorso a velocità elevata. Prima di uscire dal tunnel, si trova una biforcazione in cui occorre tenersi rigorosamente nella sola corsia di destra; stessa cosa al bivio che si incontra poco dopo, immediatamente prima di uscire dal tunnel.

Zu Beginn der Abfahrt, die nach der Bergwertung am Passo Campo Carlo Magno beginnt, befindet sich eine Kreuzung, an der das Fahrerfeld geradeaus fahren muss, um in einen langen, gut beleuchteten Tunnel einzufahren. Der Tunnel führt bergab und wird mit hoher Geschwindigkeit befahren. Kurz vor dem Tunnelausgang befindet sich eine Gabelung – dort müssen sich die Fahrer auf der rechten Fahrspur halten. Dasselbe gilt für eine weitere Abzweigung, die kurz darauf unmittelbar vor dem Tunnelende folgt.



PINZOLO

From/dal/von km 103,7 to/al/bis km 105,0

03

When crossing through the town center of Pinzolo, at the end of a long straight stretch on a slight descent, riders face a double turn in quick succession, first to the right and then to the left, with a narrowing of the road. Afterward, the road remains winding, with a series of semi-curves, until a roundabout under construction at the exit of the town center.

15

HOTSPOTS

STAGE 1 / 1ª TAPPA / 1. ETAPPE



SCAN the QR
to check
the hotspot

Nell'attraversamento del centro abitato di Pinzolo, al termine di un lungo rettilineo in leggera discesa, si deve affrontare una doppia curva, in rapida successione, prima a destra e poi a sinistra, con restringimento della sede stradale. In seguito, la strada resta tortuosa presentando una serie di semicurve, fino ad una rotatoria in fase di costruzione all'uscita del centro abitato.

Beim Durchfahren der Ortschaft Pinzolo wartet am Ende einer langen, leicht abwärts verlaufenden Geraden eine schnelle Doppelkurve. Diese führt zunächst nach rechts, dann nach links. In diesem Bereich verengt sich die Fahrbahn deutlich. Anschließend bleibt die Straße mit mehreren weiten Kurven sehr anspruchsvoll, ehe es zu einem noch im Bau befindlichen Kreisverkehr am Ortsausgang geht.



SCAN the QR
to check
the hotspot

PONTE ARCHE

From/dal/von km 139,1 to/al/bis km 139,9

04

At the end of the fast descent from Passo del Durone, there is a 180° left turn, which leads onto a wide road, still on a slight descent. About 400 meters later, the riders face a roundabout and continue straight. A turn to the right leads onto a bridge, preceded by a small traffic divider in the center of the road and an artificial bump. After crossing the bridge, the road begins to climb again.

Al termine della veloce discesa dal Passo del Durone, si trova una curva a sinistra a 180°, che immette su un'ampia strada, ancora in leggera discesa. Circa 400 metri dopo, si affronta una rotatoria in cui proseguire dritto. Una curva verso destra immette su un ponte, preceduto da un piccolo spartitraffico a centro strada e da un dosso artificiale. Superato il ponte, la strada riprende a salire.

Am Ende der schnellen Abfahrt vom Passo del Durone folgt eine 180°-Linkskurve, die auf eine breite, leicht abfallende Straße führt. Etwa 400 Meter später wartet ein Kreisverkehr, an dem die Strecke geradeaus weiterführt. Eine Rechtskurve führt anschließend auf eine Brücke. Zuvor befinden sich in der Straßenmitte eine kleine Verkehrsinsel sowie eine künstliche Bodenwelle. Nach Überqueren der Brücke steigt die Straße wieder an.

STAGE 2 / HOTSPOTS



THE COURSE

STAGE 2 - 22/04/2025

MEZZOLOMBARDO - STERZING-RATSCHINGS / VIPITENO-RACINES

km 178,0

TRASFERIMENTO AD ANDATURA CONTROLLATA

Distanza km

Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	
ITALIA - PROVINCIA DI TRENTO				km			
MEZZOLOMBARDO		INIZIO TRASFERIMENTO: da Piazza delle Erbe verso Corso Giuseppe Mazzini	Corso Giuseppe Mazzini		0,0	6,1	10:15
Piazza San Giovanni		Proseguire diritto	Via Roma		0,3	5,8	
Piazza Cesare Battisti	⦿	Piccola rotonda: prendere l'uscita a sinistra	Via Carlo Devigli	0,3	0,6	5,5	
Semaforo	⬅	Incrocio: a sinistra	SS 43 - Via De Gasperi	0,1	0,7	5,4	
Semaforo		Proseguire diritto	SS 43 - Via De Gasperi	0,4	1,1	5,0	
Semaforo	➡	Svolta a destra	Corso del Popolo	0,2	1,3	4,8	
	⬅	Tenere la sinistra agli incroci	Corso del Popolo	0,2	1,5	4,6	
	➡	Svolta a destra - dir. Mezzocorona	Via Rotaliana	0,1	1,6	4,5	
		Ponte Torrente Noce - ingresso comune Mezzocorona	Via Cesare Battisti	0,9	2,5	3,6	
	⬅	Tenere la destra sulla strada principale	Via Cesare Battisti	0,1	2,6	3,5	
Semaforo		⚠ Restringimento di carreggiata	Via Cesare Battisti	1,1	3,7	2,4	
Mezzocorona	⦿	2ª uscita: diritto	Piazza San Gottardo	0,2	3,9	2,2	
Mezzocorona	⦿	3ª uscita: a sinistra - dir. Roverè della Luna	Via Romana	0,1	4,0	2,1	
	⦿	1ª uscita: a destra	Via Borgo Nuovo	0,6	4,6	1,5	
	⬅	Bivio: tenere la sinistra - dir. Roverè della Luna	Via Borgo Nuovo	0,5	5,1	1,0	
	⬅	Svincolo: a sinistra - dir. Roverè della Luna	SP 90 - IV tronco	0,5	5,6	0,5	
Pineta		Cartello loc. Pineta	SP 90 - IV tronco	0,1	5,7	0,4	
LOC. PINETA		FINE TRASFERIMENTO - presso segnale chilometrico 4+200 della SP 90	SP 90 - IV tronco	0,4	6,1	0,0	10:25

PERCORSO DI GARA

Distanze in km

km/h

Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	37
LOC. PINETA		PARTENZA UFFICIALE - presso segnale chilometrico 4+200 della SP 90	SP 90 - IV tronco		0,0	178,0	10 : 25
		Ingresso comune Roverè della Luna	SP 90 - IV tronco	2,6	2,6	175,4	10 : 28
	⦿	2ª uscita: a sinistra - dir. Bolzano	SP 90 - IV tronco	0,8	3,4	174,6	10 : 29
		Alcuni rallentatori e incroci - proseguire diritto	SP 90 - Via Rosmini	0,3	3,7	174,3	10 : 29
Roverè della Luna	⬅	Centro abitato - tenere la destra dir. Bolzano	SP 90 - Via Milano	0,5	4,2	173,8	10 : 30
		Altri rallentatori	SP 90 - Via IV Novembre	0,6	4,8	173,2	10 : 31
Uscita da prov. Trento			SP 90 - Via IV Novembre	0,5	5,3	172,7	10 : 31
ITALIA - PROVINCIA DI BOLZANO							
		Ingresso comune Salurn / Salorno	SP 21	0,0	5,3	172,7	10 : 31
		Incrocio: proseguire diritto - dir. Salurn / Salorno	SP 21	0,6	5,9	172,1	10 : 32
Sottopasso ferrovia		Proseguire diritto	SP 21	1,0	6,9	171,1	10 : 34
	⦿	1ª uscita: a destra - dir. Salurn / Salorno	SP 21	0,5	7,4	170,6	10 : 34
		Ponte autostrada e Fiume Adige	SP 21	0,1	7,5	170,5	10 : 34
SALURN SALORNO		SPRINT Salurn / Salorno - presso Consorzio Agrario	SP 21 - Via Stazione	0,4	7,9	170,1	10 : 35
	⬅	Semaforo: a sinistra - dir. Bozen / Bolzano	SS 12 - Via Nazionale	0,2	8,1	169,9	10 : 35
		Ingresso comune Neumarkt / Egna	SS 12	3,2	11,3	166,7	10 : 39
Laag / Laghetti		Serie di spartitraffico	SS 12	1,0	12,3	165,7	10 : 41
St. Florian / S. Florian		Incrocio con SP 20 - proseguire diritto	SS 12	1,8	14,1	163,9	10 : 43
	➡	Svolta a destra - dir. Neumarkt / Egna centro	Trentner St. / Via Trento	2,7	16,8	161,2	10 : 46
	⬅	Incrocio: proseguire diritto verso il centro	Rathausring	1,0	17,8	160,2	10 : 48
Neumarkt / Egna		⚠ Centro cittadino - strettoia	Rathausring	0,1	17,9	160,1	10 : 48

Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	37
		Stop: tenere leggermente la destra - dir. Cavalese	Bozner St. / Via Bolzano	0,2	18,1	159,9	10 : 48
		Svolta leggermente verso destra - dir. Cavalese	SP 84 - Via Rheinfeld	0,9	19,0	159,0	10 : 49
Loc. Vil / Villa		Svolta a destra: dir. Montan/Montagna - inizio salita	SP 17 - Via Cavalese	0,1	19,1	158,9	10 : 49
		Tenere la sinistra su strada principale - dir. Montan	SP 17 - Via Cavalese	0,7	19,8	158,2	10 : 51
		Ingresso comune Montan / Montagna	SP 17 - Via Villa	0,5	20,3	157,7	10 : 52
		Strada per Pinzon / Pinzano - proseguire diritto	SP 17 - Via Villa	1,0	21,3	156,7	10 : 55
		Strada per Glen / Gleno: proseguire diritto	SP 17 - Via Villa	0,6	21,9	156,1	10 : 57
Montan a.d.W. / Montagna s.s.d.V.		Stop: a destra - dir. Cavalese	SS 48	0,1	22,0	156,0	10 : 57
		Tornante a destra	SS 48	1,3	23,3	154,7	11 : 00
		1^ Sottopasso pista ciclabile	SS 48	2,2	25,5	152,5	11 : 05
		2^ Sottopasso pista ciclabile	SS 48	1,1	26,6	151,4	11 : 07
Prog. Km 9+350		Svolta a sinistra: dir. Petersberg / Monte San Pietro	SP 72	0,9	27,5	150,5	11 : 09
		Ingresso comune Aldein / Aldino	SP 72	0,3	27,8	150,2	11 : 10
		Tornante ampio verso sinistra	SP 72	2,4	30,2	147,8	11 : 15
LITTER ZONE		Prog. km 4+000 della SP 72	SP 72	1,4	31,6	146,4	11 : 18
FEED ZONE		Cartello Aldein / Aldino	SP 72	0,6	32,2	145,8	11 : 20
Aldein / Aldino		Incrocio per centro paese - proseguire diritto	SP 72 - Thalweg / Via Thal	0,6	32,8	145,2	11 : 21
Fine rifornimento		Bivio strada per Lerch - proseguire diritto	SP 72	0,8	33,6	144,4	11 : 23
		Ingresso comune Deutschnofen / Nova Ponente	SP 72	2,5	36,1	141,9	11 : 28
Bivio campo da Golf		Proseguire diritto	SP 72	0,6	36,7	141,3	11 : 29
		Cartello loc. Petersberg / Monte San Pietro	SP 72	0,6	37,3	140,7	11 : 30
PETERSBERG MONTE SAN PIETRO		KOM - Petersberg / Monte San Pietro - piccolo parcheggio sul lato destro	SP 72	0,9	38,2	139,8	11 : 32
		Tenere strada principale a sinistra - dir. Bozen/Bolzano	SP 72	0,2	38,4	139,6	11 : 32
		Fine tratto in discesa - ripresa salita	SP 72	3,4	41,8	136,2	11 : 36
Bivio Nova Ponente		2^ uscita: verso destra - dir. Bozen / Bolzano	SP 72	2,6	44,4	133,6	11 : 42
		Inizio lunga discesa - strada ampia e molto veloce	SP 72	1,7	46,1	131,9	11 : 45
Immissione SS 620		Stop: a sinistra - dir. Bozen / Bolzano	SS 620	3,3	49,4	128,6	11 : 48
Bivio Eggen / Ega		Tenere la sinistra - dir. Bozen / Bolzano	SS 620	2,9	52,3	125,7	11 : 51
Birchbruck		Ponte Nova: stop: a sinistra - dir. Bozen / Bolzano	SS 241	1,1	53,4	124,6	11 : 52
		Ingresso comune Karneid/Cornedo all'Isarco	SS 241	1,8	55,2	122,8	11 : 54
Inizio salita		1^ uscita: a destra - dir. Gummer / S.Valentino	SP 131	0,1	55,3	122,7	11 : 54
		Primo tornante - serie di 11	SP 131	0,2	55,5	122,5	11 : 54
Gummer / San Valentino in Campo		Tenere la destra sulla strada principale	SP 131	3,5	59,0	119,0	12 : 05
LITTER ZONE		Bivio per Nova Levante - proseguire diritto	SP 131	0,7	59,7	118,3	12 : 07
FEED ZONE		Obergummer / San Valentino di Sopra	SP 131	0,6	60,3	117,7	12 : 08
Fine rifornimento		Bivio Obergummer 52-77 - inizio discesa	SP 131	1,9	62,2	115,8	12 : 12
		Inizio discesa - molto lunga su strada ampia	SP 131	1,1	63,3	114,7	12 : 14
		Cartello loc. Steinegg / Collepietra	SP 131	4,5	67,8	110,2	12 : 18
Steinegg / Collepietra		Centro abitato - presenza dossi artificiali	SP 131	0,9	68,7	109,3	12 : 19
		Inizio serie di 15 tornanti in discesa	SP 131	1,6	70,3	107,7	12 : 21
Blumau/Prato all'Isarco		Fine discesa - immissione su SS 12 a destra	SS 12	4,2	74,5	103,5	12 : 25
Blumau/Prato all'Isarco		Tenersi alla mano e poi imboccare la galleria; quindi tenere rigorosamente la corsia di sinistra: dir. Tires, Castelrotto.	Da SS 12 verso SP 24	0,1	74,6	103,4	12 : 25
		Ingresso comune Völs am Schiern / Fiè allo Sciliar	SP 24	0,0	74,6	103,4	12 : 25
Incrocio con SP 65		Proseguire diritto	SP 24	2,1	76,7	101,3	12 : 31
		Breve galleria artificiale - 30m	SP 24	0,6	77,3	100,7	12 : 32
		Galleria - 700m	SP 24	1,1	78,4	99,6	12 : 35
		Breve galleria - 25m	SP 24	1,3	79,7	98,3	12 : 39
		Coppia di brevi gallerie - 30m	SP 24	1,0	80,7	97,3	12 : 42
Völs a. S. / Fiè a.S.		2^ uscita: diritto - dir. Castelrotto	SP 24	1,4	82,1	95,9	12 : 46

Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	37
		Loc. St. Anton / Sant'Antonio	SP 24	0,9	83,0	95,0	12 : 47
		Ingresso comune Castelruth / Castelrotto	SP 24	3,1	86,1	91,9	12 : 53
LITTER ZONE		Circa 200m dopo il cartello "fine" St Vigil	SP 24	1,8	87,9	90,1	12 : 56
FEED ZONE		Strada per impianti Siusi - tenere la sinistra	SP 24	0,6	88,5	89,5	12 : 57
Seis a.S. / Siusi a.S.		2^uscita: diritto - dir. Castelrotto	SP 24	0,5	89,0	89,0	12 : 58
Fine rifornimento		Incrocio strada per Alpe di Siusi - diritto	SP 24	1,4	90,4	87,6	13 : 00
Bivio Castelrotto		2^ uscita: a sinistra - dir. Bozen / Bolzano	SP 24	0,3	90,7	87,3	13 : 01
		Coppia di tornanti in discesa - strada molto ampia	SP 24	1,0	91,7	86,3	13 : 02
		Coppia di tornanti in discesa - strada molto ampia	SP 24	2,9	94,6	83,4	13 : 04
		Ingresso comune Waldbruck / Ponte Gardena	SP 24	1,9	96,5	81,5	13 : 06
		Galleria - 468m - fine discesa	SP 24	1,1	97,6	80,4	13 : 07
Waldbruck/P. Gardena		3^ uscita: a sinistra - dir. Brixen / Bressanone	SS 242	0,6	98,2	79,8	13 : 08
		Ingresso comune Barbian / Barbiano	SS 12	0,1	98,3	79,7	13 : 08
		Stop: a destra - dir. Brixen / Bressanone	SS 12	0,1	98,4	79,6	13 : 09
		Incrocio con SP 26 - diritto - dir. Brennero	SS 12	0,2	98,6	79,4	13 : 09
		Ingresso comune Villandres / Villandro	SS 12	2,1	100,7	77,3	13 : 12
		Ingresso comune Klausen / Chiusa	SS 12	3,1	103,8	74,2	13 : 17
Klausen / Chiusa		Klausen / Chiusa - centro abitato	SS 12	0,6	104,4	73,6	13 : 18
		Galleria - 127m	SS 12	0,1	104,5	73,5	13 : 18
		Incrocio con Marktstrasse - proseguire diritto	SS 12	0,6	105,1	72,9	13 : 19
		Incrocio con SP 74 - diritto	SS 12	0,9	106,0	72,0	13 : 20
		Incrocio con SS 242dir. - diritto	SS 12	0,1	106,1	71,9	13 : 20
		Ingresso comune Feldthurns / Velturmo	SS 12	0,8	106,9	71,1	13 : 22
		Incrocio con SP 27 - diritto	SS 12	1,3	108,2	69,8	13 : 24
		Incrocio strada per Mezzomonte - diritto	SS 12	1,3	109,5	68,5	13 : 25
		1^ uscita - diritto - dir. Brixen / Bressanone	SS 12	2,0	111,5	66,5	13 : 28
		Ingresso comune Brixen / Bressanone	SS 12	0,4	111,9	66,1	13 : 29
		Cavalcavia autostrada	SS 12	1,1	113,0	65,0	13 : 31
		2^ uscita - dir. Brennero	SS 12	1,3	114,3	63,7	13 : 32
Brixen / Bressanone		Tenere la sinistra su strada principale ed entrare in galleria - dir. Brennero	SS 12	0,4	114,7	63,3	13 : 33
		Galleria Brixen Sud - 1237m	SS 12	0,1	114,8	63,2	13 : 33
		1^ uscita - diritto - dir. Brennero	SS 12	1,4	116,2	61,8	13 : 35
		Galleria Brixen Nord - 782m	SS 12	0,1	116,3	61,7	13 : 35
		Ingresso comune Vahrn / Varna	SS 12	0,8	117,1	60,9	13 : 37
		2^ uscita: diritto - dir. Brenner / Brennero	SS 12	0,6	117,7	60,3	13 : 37
		Galleria	SS 12	0,1	117,8	60,2	13 : 38
		Galleria	SS 12	0,5	118,3	59,7	13 : 39
Vahrn / Varna		2^ uscita: diritto - dir. Brenner / Brennero	SS 12	0,7	119,0	59,0	13 : 40
LITTER ZONE		Subito dopo la rotatoria	SS 12	0,1	119,1	58,9	13 : 40
		Incrocio strada per Schalders / Scaleres - diritto	SS 12 - Brennerstrasse	0,2	119,3	58,7	13 : 40
FEED ZONE		Circa 100m dopo il ponte	SS 12	0,2	119,5	58,5	13 : 41
		2^ uscita - diritto - dir. Brennero	SS 12	1,5	121,0	57,0	13 : 43
Fine rifornimento		Poco prima dello svincolo	SS 12	0,3	121,3	56,7	13 : 44
Svincolo A 22		Grande svincolo: proseguire diritto dir. Brennero	SS 12	0,1	121,4	56,6	13 : 44
		Innesto laterale da destra - proseguire diritto	SS 12	0,8	122,2	55,8	13 : 46
		Svincolo con strada cantiere BBT - diritto	SS 12	0,5	122,7	55,3	13 : 46
		Ingresso comune Franzensfeste / Fortezza	SS 12	0,2	122,9	55,1	13 : 47
		Incrocio con SP 94 - diritto	SS 12	0,8	123,7	54,3	13 : 48
		Cartello loc. Franzensfeste / Fortezza	SS 12	1,3	125,0	53,0	13 : 50
FRANZENSFESTE FORTEZZA		SPRINT Franzensfeste / Fortezza - presso Chiesa Parrocchiale	SS 12 - Brennerstrasse	0,4	125,4	52,6	13 : 51
Loc. Oberau		Proseguire diritto	SS 12	0,7	126,1	51,9	13 : 52
		Incrocio con strada cantiere BBT - diritto	SS 12	1,5	127,6	50,4	13 : 54

Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	37
Mittewald / Mezzaselve		Piccolo centro abitato	SS 12	1,7	129,3	48,7	13 : 57
		Ingresso comune Freienfeld / Campo di Trens	SS 12	3,3	132,6	45,4	14 : 02
Mauls / Mules		Proseguire su strada principale	SS 12	3,8	136,4	41,6	14 : 08
Trens		2ª uscita: diritto - dir. Brennero	SS 12	3,7	140,1	37,9	14 : 14
Freienfeld / C. di Trens		Piccolo centro abitato	SS 12	0,4	140,5	37,5	14 : 15
		Ingresso comune Sterzing / Vipiteno	SS 12	2,9	143,4	34,6	14 : 19
LITTER ZONE		Prog. Km 507 della SS 12	SS 12	0,4	143,8	34,2	14 : 20
		Incrocio per Wiesen / Prati - proseguire diritto	SS 12	0,8	144,6	33,4	14 : 21
Sterzing / Vipiteno		3ª uscita: a sinistra - dir. Passo Giovo	SS 44 - Via Giovo	0,3	144,9	33,1	14 : 21
		1ª uscita: a destra - dir. Vipiteno centro	V.Commenda	0,5	145,4	32,6	14 : 22
		Svolta a destra - dir. Stadtmitte / Centro	V.Commenda	0,2	145,6	32,4	14 : 22
		Stop: proseguire diritto	Gänsbacher St.	0,5	146,1	31,9	14 : 23
Sterzing / Vipiteno		Primo passaggio (100m prima del traguardo) - Svolta a destra - inizio 1° giro circuito	Bahnhof St. / Via Stazione	0,4	146,5	31,5	14 : 23
FEED ZONE		Subito dopo la svolta a destra	Bahnhof St. / Via Stazione	0,1	146,6	31,4	14 : 23
		Semaforo: a sinistra - dir. Brenner / Brennero	SS 12 - Brenner St.	0,2	146,8	31,2	14 : 24
		Svolta stretta a sinistra - dir. Thuins / Tunes	Kitzbühel St. / V. Kitzbühel	0,7	147,5	30,5	14 : 25
Inizio salita		Stop: svolta stretta a destra - tratto di 400m al 15%	Lahn St. / Via della Frana	0,2	147,7	30,3	14 : 25
Fine rifornimento		Fine tratto ripido - proseguire diritto	SC 115.3	0,4	148,1	29,9	14 : 27
		Bivio: tenere la destra	SC 115.3	0,7	148,8	29,2	14 : 28
		Incrocio: a destra - dir. Telfes / Telves	SP 92	0,9	149,7	28,3	14 : 29
		Ingresso comune Ratschings / Racines	SP 92	0,8	150,5	27,5	14 : 32
		Tornante a destra	SP 92	0,9	151,4	26,6	14 : 34
OBERTELFES TELVES DI SOPRA		KOM Obertelfes / Telves di Sopra - piccolo parcheggio sulla sinistra altezza chiesa	SP 92	0,3	151,7	26,3	14 : 35
		Fine salita - tenere la sinistra - strettoia	SP 92	0,1	151,8	26,2	14 : 35
Untertelfes/Telves d.S.		Centro abitato: strettoia e serie di semicurve	SP 92	0,5	152,3	25,7	14 : 36
		Bivio: tenere la sinistra - inizio discesa più ripida	SP 92	1,0	153,3	24,7	14 : 37
		Curva veloce verso destra	SP 92	0,4	153,7	24,3	14 : 37
		Coppia di tornanti in discesa	SP 92	0,3	154,0	24,0	14 : 38
		Ponticello con fondo in legno - fare attenzione	SP 92	0,7	154,7	23,3	14 : 39
		Curva a sinistra: predisporre protezioni - segnalazioni	SP 92	0,2	154,9	23,1	14 : 39
Mareit / Mareta		Incrocio: svolta stretta a sinistra - fine discesa	Ramlau	0,2	155,1	22,9	14 : 39
		Ingresso comune Sterzing / Vipiteno	Via Campi di Sotto	0,5	155,6	22,4	14 : 40
LITTER ZONE		Vipiteno Zona Industriale	Via Campi di Sotto	3,4	159,0	19,0	14 : 44
		2ª uscita: diritto - dir. Sterzing / Vipiteno	SS 44 - Via Giovo	0,8	159,8	18,2	14 : 45
		2ª uscita: diritto - dir. Sterzing / Vipiteno	SS 44 - Via Giovo	0,2	160,0	18,0	14 : 45
		Incrocio con SS 508 - Via Passo Pennes - diritto	SS 44 - Via Giovo	0,7	160,7	17,3	14 : 46
		Sottopasso autostrada	SS 44 - Via Giovo	0,1	160,8	17,2	14 : 46
		3ª uscita: a sinistra - tagliare sulla sx contro-mano	V.Commenda	0,3	161,1	16,9	14 : 46
		Svolta a destra - dir. Stadtmitte / Centro	V.Commenda	0,2	161,3	16,7	14 : 47
		Stop: proseguire diritto	Gänsbacher St.	0,5	161,8	16,2	14 : 47
Sterzing / Vipiteno		Secondo passaggio (100m prima del traguardo) - Svolta a destra - inizio 2° giro circuito	Bahnhof St. / Via Stazione	0,4	162,2	15,8	14 : 48
Possibile zona rif.		Subito dopo la svolta a destra	Bahnhof St. / Via Stazione	0,1	162,3	15,7	14 : 48
		Semaforo: a sinistra - dir. Brenner / Brennero	SS 12 - Brenner St.	0,2	162,5	15,5	14 : 48
		Svolta stretta a sinistra - dir. Thuins / Tunes	Kitzbühel St. / V. Kitzbühel	0,7	163,2	14,8	14 : 49
Inizio salita		Stop: svolta stretta a destra - tratto di 400m al 15%	Lahn St. / Via della Frana	0,2	163,4	14,6	14 : 50
Fine rifornimento		Fine tratto ripido - proseguire diritto	SC 115.3	0,4	163,8	14,2	14 : 51
		Bivio: tenere la destra	SC 115.3	0,7	164,5	13,5	14 : 52
		Incrocio: a destra - dir. Telfes / Telves	SP 92	0,9	165,4	12,6	14 : 54
		Ingresso comune Ratschings / Racines	SP 92	0,8	166,2	11,8	14 : 56
		Tornante a destra	SP 92	0,9	167,1	10,9	14 : 58
Obertelfes		Telves di Sopra - passaggio non valido come KOM	SP 92	0,3	167,4	10,6	14 : 58

Località			Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	37
			Fine salita - tenere la sinistra - strettoia	SP 92	0,1	167,5	10,5	14 : 59
Untertelfes/Telves d.S.			Centro abitato: strettoia e serie di semicurve	SP 92	0,5	168,0	10,0	14 : 59
			Bivio: tenere la sinistra - inizio discesa più ripida	SP 92	1,0	169,0	9,0	15 : 01
			Curva veloce verso destra	SP 92	0,4	169,4	8,6	15 : 01
			Coppia di tornanti in discesa	SP 92	0,3	169,7	8,3	15 : 01
			Ponticello con fondo in legno - fare attenzione	SP 92	0,7	170,4	7,6	15 : 02
			Curva a sinistra: predisporre protezioni - segnalazioni	SP 92	0,2	170,6	7,4	15 : 02
Mareit / Mareta			Incrocio: svolta stretta a sinistra - fine discesa	Ramlau	0,2	170,8	7,2	15 : 02
			Ingresso comune Sterzing / Vipiteno	Via Campi di Sotto	0,5	171,3	6,7	15 : 03
LITTER ZONE			Vipiteno Zona Industriale	Via Campi di Sotto	3,4	174,7	3,3	15 : 07
			2^ uscita: diritto - dir. Sterzing / Vipiteno	SS 44 - Via Giovo	0,8	175,5	2,5	15 : 08
			2^ uscita: diritto - dir. Sterzing / Vipiteno	SS 44 - Via Giovo	0,2	175,7	2,3	15 : 09
			Incrocio con SS 508 - Via Passo Pennes - diritto	SS 44 - Via Giovo	0,7	176,4	1,6	15 : 10
			Sottopasso autostrada	SS 44 - Via Giovo	0,1	176,5	1,5	15 : 10
			3^ uscita: a sinistra - tagliare sulla sx contro-mano	V. Commenda	0,3	176,8	1,2	15 : 10
			Svolta a destra - dir. Stadtmitte / Centro	V. Commenda	0,2	177,0	1,0	15 : 10
			Stop: proseguire diritto	Gänsbacher St.	0,5	177,5	0,5	15 : 11
			Incrocio con Bahnhof St. - diritto verso il centro	Neustadt / Città Nuova	0,4	177,9	0,1	15 : 12
STERZING / VIPITENO			ARRIVO / FINISH	Neustadt / Città Nuova	0,1	178,0	0,0	15 : 12



 **CORSA PRO**

FEEL WHAT THE PROS FEEL

Learn more



MEZZOLOMBARDO - STERZING-RATSCHINGS/VIPITENO-RACINES

km	Località		Dettaglio
0,0	MEZZOLOMBARDO		Fraz. Pineta di Mezzocorona - SP 90
3,4	Roverè della Luna		2^ uscita - diritto - a seguire alcuni dossi artificiali
4,2	Roverè della Luna		Centro abitato: curva verso destra con leggero restringimento sede stradale
4,8	Roverè della Luna		Presenza di dossi artificiali
7,4	Salurn / Salorno		1^ uscita - a destra
8,1	Salurn / Salorno		Incrocio: a sinistra - seguono 3 spartitraffico
12,3	Laag / Laghetti		Serie di 12 spartitraffico a centro strada in un segmento di circa 1,5 km
16,4	SS 12		Serie di 3 spartitraffico prima di svoltare a destra verso Neumarkt/Egna
17,8	Neumarkt / Egna		Ingresso in centro abitato con restringimento sede stradale
17,9	Neumarkt / Egna		Ulteriore strettoia con ostacoli da ambo i lati e breve tratto in sampietrini
19,0	Neumarkt / Egna		Svolta verso destra con spartitraffico preceduta da un dosso artificiale
19,1	Neumarkt / Egna		Svolta a destra e inizio salita - seguono 4 spartitraffico in salita
22,0	Montan / Montagna		Incrocio a destra con spartitraffico - seguono 5 spartitraffico in salita
46,1	SP 72		Presenza di 3 spartitraffico ad inizio discesa - discesa per 9,2 km
49,4			Incrocio: a sinistra - con spartitraffico - in discesa
52,1	Bivio Eggen / Ega		Spartitraffico a centro strada in tratto di discesa molto veloce
53,4	Ponte Nova		Incrocio: a sinistra - con spartitraffico - seguono altri 2 spartitraffico
55,3	Fine discesa		1^ uscita - a destra - inizio tratto in salita
63,3	Dopo Obergummer		Inizio lunga e veloce discesa per km 11,2
68,7	Steinegg / Collepietra		Centro abitato in discesa: dossi artificiali e numerose curve
70,3			Serie di 15 tornanti in discesa - sede stradale ampia
74,5	Blumau / Prato all'Isarco		Incrocio a destra - fine discesa
74,6	Blumau / Prato all'Isarco		Bivio: tenere la destra ed entrare in galleria
74,7			Entrati in galleria, tenere rigorosamente la corsia di sinistra
74,9			Uscire dalla galleria - inizio salita
90,7			3^ uscita - a sinistra - inizio discesa di 7,5 km
93,9			Galleria in discesa - 510m
95,8			Brevi gallerie artificiali
97,7			Galleria in discesa - 468m
98,2	Waldbbruck / P. Gardena		3^ uscita a sinistra a fine discesa
98,4	Waldbbruck / P. Gardena		Incrocio a destra - spartitraffico
103,7			Serie di 2 spartitraffico
105,8			Serie di 2 spartitraffico
111,5			1^ uscita - diritto - spartitraffico in ingresso e uscita
114,3	Brixen / Bressanone		2^ uscita - diritto
114,8	Brixen / Bressanone		Galleria 1273m - rotonda - galleria 782m - rotonda - galleria
123,7	Incrocio con SP 94		Spartitraffico a centro strada seguito da una breve galleria
126,3	SS 12		Doppio spartitraffico a centro strada - x 2
132,4	SS 12		Spartitraffico a centro strada
133,7	SS 12		Spartitraffico a centro strada
140,1	Trens		2^ uscita - diritto
140,5	Trens		Doppio spartitraffico a centro strada
144,9	Sterzing / Vipiteno		3^ uscita - a sinistra
145,4	Sterzing / Vipiteno		1^ uscita - a destra - INGRESSO CIRCUITO

km	Località			Dettaglio
145,6	Sterzing / Vipiteno			Dosso artificiale prima di svoltare a destra
146,5	Sterzing / Vipiteno			Curva stretta a destra prima del traguardo - INIZIO 1° GIRO
147,5	Sterzing / Vipiteno			Svolta stretta a sinistra con spartitraffico centrale e successiva strettoia
147,6	Sterzing / Vipiteno			Restringimento di carreggiata con ostacoli sulla destra
147,7	Sterzing / Vipiteno			Svolta molto stretta a destra
151,8	Obertelfes / Telves di S.			Strettoia subito dopo il GPM, seguito da un tratto in discesa stretto e tortuoso
152,3	Untertelfes / Telves di S.			Attraversamento centro abitato con restringimento e serie di curve
153,3				Inizio discesa più ripida, sede stradale ridotta
153,7				Curva veloce verso destra
154,0				Tornante stretto a sinistra
154,7				Ponticello con fondo in legno che precede una curva a sinistra
154,9				Tornante a sinistra
155,1	Mareit / Mareta			Incrocio a sinistra a fine discesa - curva stretta
155,2	Mareit / Mareta			Restringimento e passaggio su un ponticello in legno
161,1	Sterzing / Vipiteno			3^ uscita - a sinistra
161,3	Sterzing / Vipiteno			Dosso artificiale prima di svoltare a destra
162,2	Sterzing / Vipiteno			Curva stretta a destra prima del traguardo - INIZIO 2° GIRO
163,2	Sterzing / Vipiteno			Svolta stretta a sinistra con spartitraffico centrale e successiva strettoia
163,3	Sterzing / Vipiteno			Restringimento di carreggiata con ostacoli sulla destra
163,4	Sterzing / Vipiteno			Svolta molto stretta a destra
167,5	Obertelfes / Telves di S.			Strettoia subito dopo il GPM, seguito da un tratto in discesa stretto e tortuoso
168,0	Untertelfes / Telves di S.			Attraversamento centro abitato con restringimento e serie di curve
169,0				Inizio discesa più ripida, sede stradale ridotta
169,4				Curva veloce verso destra
169,7				Tornante stretto a sinistra
170,4				Ponticello con fondo in legno che precede una curva a sinistra
170,6				Tornante a sinistra
170,8	Mareit / Mareta			Incrocio a sinistra a fine discesa - curva stretta
170,9	Mareit / Mareta			Restringimento e passaggio su un ponticello in legno
176,8	Sterzing / Vipiteno			3^ uscita - a sinistra
177,0	Sterzing / Vipiteno			Dosso artificiale prima di svoltare a destra
178,0	STERZING / VIPITENO			Neustadt / Città Nuova

HOTSPOTS

STAGE 2 / 2ª TAPPA / 2. ETAPPE



SCAN the QR
to check
the hotspot

NEUMARKT / EGNA

From/dal/von km 17.8 to/al/bis km 19.1

01

Leaving the wide state road, the riders cross through the town center of Neumarkt / Egna. There is a significant narrowing at the entrance to the town center, with some obstacles on the left side. Then the roadway widens again, with a short stretch on cobblestone; there are some obstacles on the right side. After these 200 meters, the road becomes wide again. At the exit of the town center, there is an artificial bump and a traffic divider in the center of the road, before turning right and beginning the climb.

Lasciata l'ampia strada statale, si attraversa il centro abitato di Neumarkt / Egna. Si trova un forte restringimento all'ingresso del centro abitato, con alcuni ostacoli sul lato sinistro. Poi la sede stradale si allarga di nuovo, con un breve tratto in cui il fondo stradale si presenta in sampietrini; si trovano alcuni ostacoli sul lato destro. Superati questi 200 metri, la strada ritorna ad essere ampia. All'uscita del centro abitato si trova un dosso artificiale ed uno spartitraffico a centro strada, prima di svoltare a destra ed iniziare la salita.

Nach Verlassen der breiten Staatsstraße führt die Strecke durch das Ortszentrum von Neumarkt / Egna. Am Ortseingang kommt es zu einer starken Fahrbahnverengung, wobei sich auf der linken Seite einige Hindernisse befinden. Anschließend verbreitert sich die Straße wieder und es folgt ein kurzer Abschnitt auf Kopfsteinpflaster mit einigen Hindernissen auf der rechten Seite. Nach rund 200 Metern verbreitert sich die Straße erneut. Am Ortsausgang befinden sich eine künstliche Bodenwelle sowie Verkehrsinsel in der Fahrbahnmitte, ehe eine Rechtskurve wartet und der Anstieg beginnt.



SCAN the QR
to check
the hotspot

BLUMAU / PRATO ALL'ISARCO

From/dal/von km 74.5 to/al/bis km 74.9

02

At the end of the long and fast descent from Collepietra, the riders keep right at the intersection to enter state road 12. After about 100 meters, there is a first fork, preceded by a traffic divider in the center of the road, where the riders keep right and head toward the tunnel; immediately after entering the tunnel, there is a new fork where the riders must strictly keep left. After the short tunnel, the road begins to climb toward Siusi.

Al termine della lunga e veloce discesa di Collepietra, si tiene la destra all'incrocio per immettersi sulla strada statale 12. Dopo circa 100 metri si trova una prima biforcazione, anticipata da uno spartitraffico a centro strada, in cui tenere la destra e dirigersi verso la galleria; immediatamente dopo aver fatto l'ingresso in galleria, si trova una nuova biforcazione in cui tenere rigorosamente la sinistra. Terminata la breve galleria, la strada inizia a salire verso Siusi.

Am Ende der langen und schnellen Abfahrt von Steinegg / Collepietra muss sich das Fahrerfeld an einer Kreuzung rechts halten, um auf die Staatsstraße 12 zu gelangen. Etwa 100 Meter später folgt eine erste Gabelung, die durch eine Verkehrsinsel in der Fahrbahnmitte angekündigt wird. Hier muss sich das Feld erneut rechts halten und in Richtung Tunnel fahren. Direkt nach der Tunnелеinfahrt folgt eine weitere Gabelung – hier müssen sich die Fahrer hingegen links halten. Nach dem kurzen Tunnel beginnt der Anstieg in Richtung Seis / Siusi.

HOTSPOTS

STAGE 2 / 2ª TAPPA / 2. ETAPPE



SCAN the QR
to check
the hotspot

STERZING / VIPITENO

From/dal/von km 147.5 to/al/bis km 147.7 (1st pass.)

From/dal/von km 163.2 to/al/bis km 163.4 (2nd pass.)

03

Along the final circuit, just after passing the finish area, there is a stretch on state road, before facing a sharp turn to the left, with a traffic divider in the center of the road. After about 100 meters, the road narrows, with some obstacles on the right side. After another 100 meters, the riders must face a tight right turn that leads to the beginning of a steep climb.

Lungo il circuito finale, appena superata la zona traguardo, si percorre un tratto di strada statale, per poi affrontare una svolta stretta verso sinistra, con presenza di uno spartitraffico a centro strada. Dopo circa 100 metri la strada si restringe, con presenza di alcuni ostacoli sul lato destro. Dopo altri 100 metri si deve affrontare una stretta svolta a destra che immette all'inizio di un tratto di ripida salita.

Auf der letzten Runde wird kurz hinter dem Zielbereich ein Abschnitt der Staatsstraße befahren, ehe eine enge Linkskurve folgt. Hier befindet sich eine Verkehrsinsel in der Fahrbahnmitte. Nach etwa 100 Metern verengt sich die Fahrbahn, wobei sich auf der rechten Seite einige Hindernisse befinden. Weitere 100 Meter später muss eine enge Rechtskurve gefahren werden, die direkt in einen steilen Anstieg überleitet.



SCAN the QR
to check
the hotspot

UNTERTELFES / TELVES DI SOTTO

From/dal/von km 152,3 to/al/bis km 155,2 (1st pass.)

From/dal/von km 168,0 to/al/bis km 170,9 (2nd pass.)

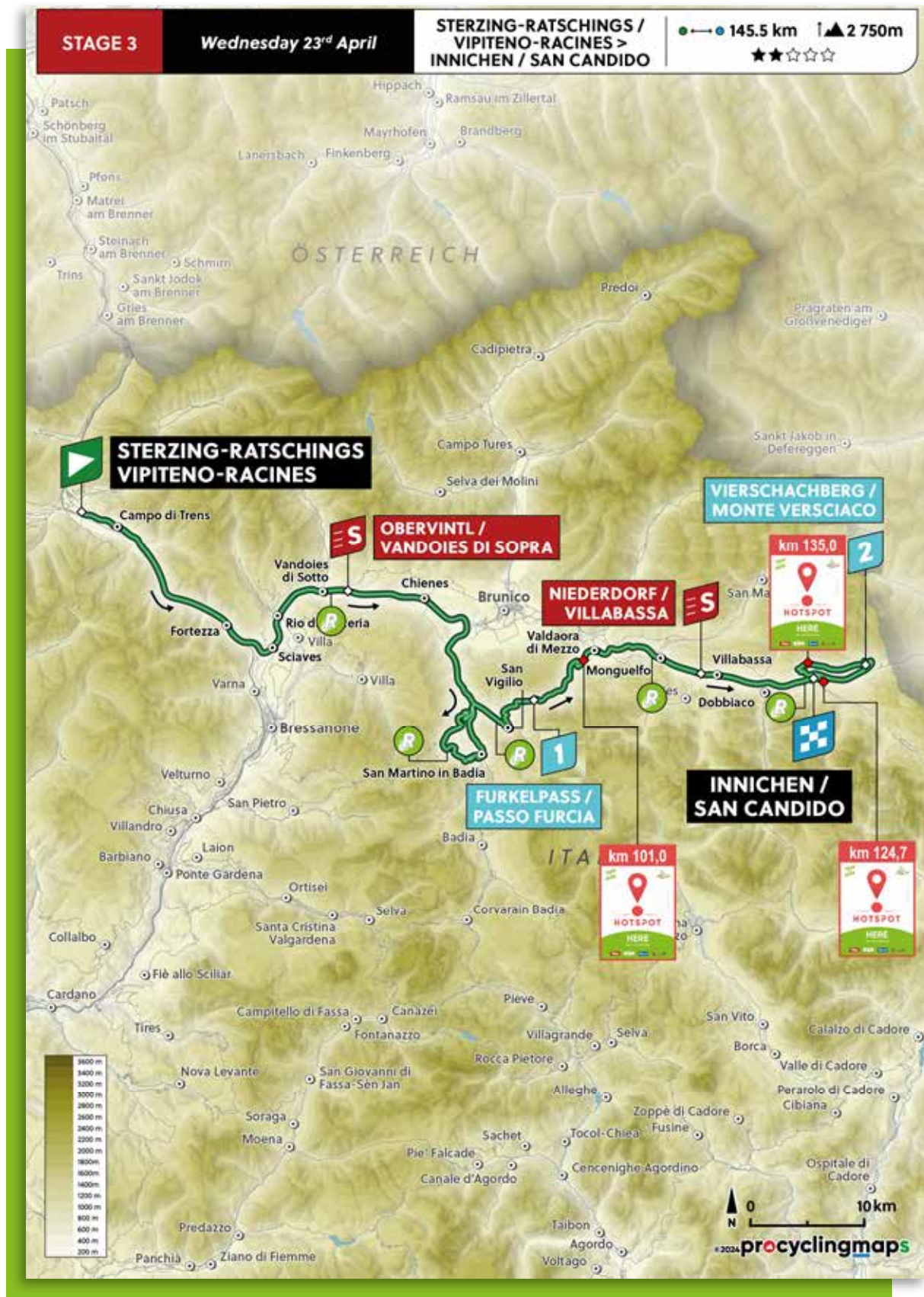
04

Before beginning the actual descent, crossing through the town center of Untertelfes / Telves di Sotto presents a severe narrowing of the roadway featuring some semi-turns, for about 200 meters. After about 800 meters, the actual descent begins, initially characterized by a straight stretch, then by 3 hairpin turns in rapid sequence. Before the last left hairpin turn, there is a small bridge with a wooden surface. Finally, after the last semi-turns, at the end of the descent, there is a sharper right-angled turn to the left, followed by a second bridge with a wooden surface, which leads onto a straight stretch with only a slight descent.

Prima di iniziare la vera e propria discesa, l'attraversamento del centro abitato di Untertelfes / Telves di Sotto presenta un severo restringimento della sede stradale in presenza di alcune semicurve, per circa 200 metri. Dopo circa 800 metri ha inizio la vera e propria discesa, caratterizzata inizialmente da un tratto rettilineo, poi da 3 tornanti in rapida successione. Prima dell'ultimo tornante a sinistra, si trova un ponticello con fondo in legno. Infine, dopo le ultime semicurve, al termine della discesa si affronta una curva più stretta ad angolo retto verso sinistra, cui segue un secondo ponticello con fondo in legno, che immette su un tratto rettilineo e solo in lieve discesa.

Bevor die eigentliche Abfahrt beginnt, verläuft die Strecke durch den Ortskern von Untertelfes / Telves di Sotto. Dort kommt es auf einem Abschnitt von etwa 200 Metern zu einer deutlichen Fahrbahnverengung mit mehreren Halbkurven. Rund 800 Meter später beginnt die eigentliche Abfahrt mit einem geraden Abschnitt, auf den drei Kehren folgen. Vor der letzten Linkskehre führt die Straße über ein kleines Brückchen mit Holzbelag. Nach den letzten Halbkurven endet die Abfahrt in einer engen 90-Grad-Linkskurve, ehe ein zweites Brückchen mit Holzbelag wartet. Danach folgt ein gerader Abschnitt, der leicht bergab verläuft.

STAGE 3 / HOTSPOTS



TOUR OF THE ALPS 2025		THE COURSE		UCI PRO SERIES				
STAGE 3 - 23/04/2025								
STERZING-RATSCHINGS / VIPITENO-RACINES - INNICHEN / SAN CANDIDO					km 145,5			
TRASFERIMENTO AD ANDATURA CONTROLLATA					Distanza km			
Località			Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	
STERZING / VIPITENO			INIZIO TRASFERIMENTO: da Stadtplatz verso Neustadt	Neustadt / Città Nuova		0,0	2,3	10:25
		↶	Svolta a sinistra	Bahnhof St. / Via Stazione	0,3	0,0	2,0	
		↷	Semaforo: a destra	SS 12 - Brenner St.	0,3	0,6	1,7	
		⤴	2ª uscita: diritto - dir. Brixen / Bressanone	SS 12 - Brenner St.	0,7	1,3	1,0	
STERZING / VIPITENO			FINE TRASFERIMENTO - presso km prog. 507+000 della SS 12	SS 12 - Brenner St.	1,0	2,3	0,0	10:30

PERCORSO DI GARA					Distanza km		km/h	
Località			Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	38
ITALIA - PROVINCIA BOZEN / BOLZANO								
STERZING VIPITENO		▶	PARTENZA UFFICIALE - presso km prog. 507+000 della SS 12	SS 12 - Brenner St.		0,0	145,5	10 : 30
			Incrocio strada per Elzenbaum: diritto	SS 12	0,3	0,3	145,2	10 : 30
			Ingresso comune Freienfeld/Campo di Trens	SS 12	0,2	0,5	145,0	10 : 30
			Cavalcaferrovia	SS 12	0,2	0,7	144,8	10 : 30
			Incrocio strada per Trens: diritto - spartitraffico	SS 12	2,2	2,9	142,6	10 : 33
			Incrocio strada per Stilfes: diritto	SS 12	0,4	3,3	142,2	10 : 34
Freienfeld		⤴	2ª uscita: diritto - dir. Brixen/Bressanone	SS 12	0,5	3,8	141,7	10 : 35
			Incrocio strada per Pfultres - Niederried	SS 12	2,9	6,7	138,8	10 : 38
Mauls / Mules			Incrocio per centro paese: diritto	SS 12	0,7	7,4	138,1	10 : 38
			Accesso cantiere BBT: diritto	SS 12	1,6	9,0	136,5	10 : 40
			Accesso cantiere BBT: diritto	SS 12	1,1	10,1	135,4	10 : 41
			Ingresso comune Franzensfeste/Fortezza	SS 12	1,2	11,3	134,2	10 : 43
			Incrocio strada per Grasstein	SS 12	0,2	11,5	134,0	10 : 43
		⬇	Galleria ben illuminata - 620m	SS 12	1,9	13,4	132,1	10 : 45
Mittwald/Mezzaselva			Incrocio strada per Mittwald: diritto - spartitraffico	SS 12	1,0	14,4	131,1	10 : 46
			Sottopasso autostrada	SS 12	1,0	15,4	130,1	10 : 47
			Oberau: piccolo centro abitato	SS 12	1,6	17,0	128,5	10 : 49
			Ingresso abitato di Franzensfeste - spartitraffico	SS 12	0,6	17,6	127,9	10 : 50
			Ponte fiume Isarco - tenere strada principale	SS 12	0,6	18,2	127,3	10 : 50
Franzensfeste			Fortezza: centro abitato	SS 12	0,3	18,5	127,0	10 : 51
			Breve galleria seguita da spartitraffico	SS 12	1,5	20,0	125,5	10 : 52
		↶	Svolta a sinistra - dir. Aicha/Aica	SP 94	0,2	20,2	125,3	10 : 52
			Ponte fiume Isarco - ingresso comune Natz-Schabs	SP 94	0,4	20,6	124,9	10 : 53
Aicha / Aica			Centro abitato - serie di curve	SP 94 - Via Nikolaus	0,9	21,5	124,0	10 : 54
Immissione SS 49		↶	Immissione su SS 49 - si chiede la possibilità di immettersi sulla Strada Statale mediante la brevissima rampa in contro-mano.	SS 49	1,4	22,9	122,6	10 : 56
			Uscita strada per Natz-Schabs: proseguire diritto	SS 49	0,8	23,7	121,8	10 : 57
			Ingresso comune Mühlbach / Rio Pusteria	SS 49	1,6	25,3	120,2	10 : 59
			Uscita per Mühlbach: proseguire diritto in galleria	SS 49	0,7	26,0	119,5	11 : 00
Mühlbach/Rio Pusteria		⬇	Galleria Dorf/Messavilla: 350m	SS 49	0,0	26,0	119,5	11 : 00
		⬇	Galleria Ringelmacher: 450m	SS 49	0,5	26,5	119,0	11 : 01
			Ingresso comune Vintl / Vandoies	SS 49	2,8	29,3	116,2	11 : 05
Uscita da SS 49		↷	Svincolo a destra dir. Niedervintl	Rampa di uscita	2,0	31,3	114,2	11 : 07
		↶	Stop: a sinistra - dir. Niedervintl - breve galleria - 25m	Rampa di raccordo	0,2	31,5	114,0	11 : 08

Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	38
		1^ uscita: a destra - dir. Niedervintl	SP 184	0,2	31,7	113,8	11 : 08
Niedervintl / Vandoies		Incrocio per Niedervintl: diritto dir. Bruneck	SP 184 - Via Statale	0,4	32,1	113,4	11 : 09
LITTER ZONE		Circa 100m dopo l'incrocio	SP 184 - Via Statale	0,1	32,2	113,3	11 : 09
		Incrocio per Terenten: diritto dir. Bruneck	SP 184 - Via Statale	0,3	32,5	113,0	11 : 09
		2^ uscita: diritto - dir. Obervintl	SC 110.4 - Pustertal St.	0,5	33,0	112,5	11 : 10
FEED ZONE		Circa 100m dopo la rotatoria	SC 110.4 - Pustertal St.	0,1	33,1	112,4	11 : 10
Lodenwelt		Proseguire diritto - dir. Obervintl	SC 110.4 - Pustertal St.	0,5	33,6	111,9	11 : 11
Fine rifornimento		Cartello loc. Obervintl	SC 110.4 - Pustertal St.	1,0	34,6	110,9	11 : 12
Obervintl		Vandoies di sopra - centro abitato - dossi artificiali	SC 110.4 - Pustertal St.	0,4	35,0	110,5	11 : 13
OBERVINTL VANDOIES D.SOPRA		SPRINT Obervintl / Vandoies di Sopra - presso incrocio con Schlossergasse	SC 110.4 - Pustertal St.	0,6	35,6	109,9	11 : 13
Immissione SS 49		Stop: a sinistra - dir. Bruneck	SS 49	1,1	36,7	108,8	11 : 15
		Ingresso comune Kiens / Chienes	SS 49	0,3	37,0	108,5	11 : 15
		Loc. St. Sigmund / S. Sigismondo	SS 49	1,6	38,6	106,9	11 : 18
Kiens / Chienes		Incrocio per Falzes: diritto - dir. Bruneck	SS 49	2,8	41,4	104,1	11 : 22
		Incrocio per Ehrenburg: diritto	SS 49	0,8	42,2	103,3	11 : 23
		Ingresso comune Lorenzen/S.Lorenzo in Sebato	SS 49	0,8	43,0	102,5	11 : 24
Uscita da SS 49		Uscita a destra al prog. Km 27 della SS 49 - dir. Gadertal / Val Badia	SS 244	2,8	45,8	99,7	11 : 28
		1^ uscita: a destra - dir. Gadertal / Val Badia	SS 244	0,2	46,0	99,5	11 : 28
		Ponte fiume Rienza	SS 244	0,1	46,1	99,4	11 : 28
		Galleria: 934m	SS 244	0,1	46,2	99,3	11 : 28
		Incrocio strada per Runggen: diritto	SS 244	1,0	47,2	98,3	11 : 30
		Incrocio per Montal: diritto - spartitraffico in serie	SS 244	1,5	48,7	96,8	11 : 32
		Galleria n° 1: 545m	SS 244	1,2	49,9	95,6	11 : 34
		Galleria: 50m	SS 244	1,1	51,0	94,5	11 : 36
		Galleria n° 2: 940m	SS 244	0,2	51,2	94,3	11 : 38
		Galleria n° 3: 620m	SS 244	1,2	52,4	93,1	11 : 38
		Ingresso comune Enneberg / Marebbe	SS 244	0,4	52,8	92,7	11 : 38
		Galleria n° 4: 690m	SS 244	0,3	53,1	92,4	11 : 39
		Galleria n° 5: 950m	SS 244	1,0	54,1	91,4	11 : 40
Zwischenwasser		Longega: tenere la destra dir Corvara	SS 244	1,4	55,5	90,0	11 : 43
Inizio circ. Antermoia		Svolta a destra: dir. Welschellen - inizio salita	SP 128	0,3	55,8	89,7	11 : 43
		Tenere la sinistra dopo il ponte - dir. Rina	SP 128	0,1	55,9	89,6	11 : 43
		Tornante n° 3	SP 128	2,9	58,8	86,7	11 : 52
Welschellen / Rina		Centro abitato - strettoia in salita	Strada Rina	0,7	59,5	86,0	11 : 54
		Uscita centro abitato: diritto	SP 174	0,1	59,6	85,9	11 : 54
		Tornate a sinistra - dir. Antermoia	SP 174	0,1	59,7	85,8	11 : 55
		Fine prima parte di salita	SP 174	0,9	60,6	84,9	11 : 57
		Tratto in leggera discesa con curve e strettoie	SP 174	0,2	60,8	84,7	11 : 58
		Ripresa seconda parte della salita	SP 174	2,4	63,2	82,3	12 : 02
		Forte restringimento in galleria artificiale di 180m.	SP 174	1,1	64,3	81,2	12 : 04
		Ingresso comune San Martin in Thurn	SP 174	0,1	64,4	81,1	12 : 05
Untermoi / Antermoia		Stop: a sinistra - dir. San Martin in Thurn	SP 29	0,3	64,7	80,8	12 : 05
		Fine tratto di discesa - ultimo tratto in salita	SP 29	0,7	65,4	80,1	12 : 06
LITTER ZONE		Subito dopo il ponte a fine discesa	SP 29	0,1	65,5	80,0	12 : 06
FEED ZONE		Dall'incrocio con strada "Bagn Valdander".	SP 29	0,3	65,8	79,7	12 : 07
Fine rifornimento		Fine salita - inizio tratto di discesa molto veloce	SP 29	2,4	68,2	77,3	12 : 12
		Tornante n° 4 - a sinistra	SP 29	2,4	70,6	74,9	12 : 14
		Ciastel de Tor	SP 29	1,0	71,6	73,9	12 : 15
		Incrocio strada per Longiarù: proseguire diritto	SP 29	1,3	72,9	72,6	12 : 17
San Martin in Thurn		San Martino in Badia - centro abitato	SP 29	0,5	73,4	72,1	12 : 17
		Ponte torrente Gran Ega	SP 29	0,6	74,0	71,5	12 : 18
		Incrocio: a sinistra - dir. Bruneck	SS 244	0,3	74,3	71,2	12 : 18

Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	38
		Loc. Pikolein / Piccolino	SS 244	0,3	74,6	70,9	12 : 19
		Ingresso comune Enneberg / Marebbe	SS 244	2,5	77,1	68,4	12 : 24
Fine circ. Antermoia		Incrocio strada per Rina: proseguire diritto	SS 244	1,8	78,9	66,6	12 : 28
Zwischenwasser	↗	Svolta a destra - dir. Passo Furcia	SP 43	0,4	79,3	66,2	12 : 29
Montal/Mantena		Piccolo centro abitato	SP 43 - Strada Mantëna	2,4	81,7	63,8	12 : 35
LITTER ZONE		Subito dopo strada a destra per "Sorapunt"	SP 43 - Strada Mantëna	0,3	82,0	63,5	12 : 35
FEED ZONE		Altezza bivio Strada Gran Pre	SP 43	0,5	82,5	63,0	12 : 36
St. Vigil in Enneberg	↖	Svolta a sinistra - inizio salita Dir. Passo Furcia	SP 43 - St. Plan de Coronas	0,8	83,3	62,2	12 : 38
	↖	Tenere strada principale a sinistra		0,2	83,5	62,0	12 : 39
Fine rifornimento		Sottopasso impianti sciistici	SP 43 - St. Plan de Coronas	0,3	83,8	61,7	12 : 39
	↗	Svolta a destra - in salita Dir. Passo Furcia, Valdaora	SP 43 - Strada Furcia	2,0	85,8	59,7	12 : 43
		1° tornante a sx - serie di 4 - Sede stradale ridotta	SP 43 - Strada Furcia	1,5	87,3	58,2	12 : 48
		Impianti Passo Furcia Fine salita ripida	SP 43 - Strada Furcia	3,3	90,6	54,9	12 : 58
FURKEL PASS PASSO FURCIA		KOM - Furkel Pass / Passo Furcia	SP 43 - Strada Furcia	0,6	91,2	54,3	13 : 00
		Inizio discesa molto veloce su strada non ampia	SP 43 - Strada Furcia	0,5	91,7	53,8	13 : 01
		Ingresso comune Olang/Valdaora	SP 43 - Strada Furcia	0,1	91,8	53,7	13 : 01
		Coppia di tornanti molto ravvicinati	SP 43 - Strada Furcia	0,7	92,5	53,0	13 : 02
		Incrocio con Via Hinterberg	SP 43 - Strada Furcia	3,4	95,9	49,6	13 : 05
Geiselsberg/ Sorafurcia		Galleria 85m	SP 43 - Strada Furcia	0,3	96,2	49,3	13 : 05
		Tornante a destra dopo lungo rettilineo	SP 43 - Strada Furcia	1,3	97,5	48,0	13 : 07
Gassl	↖	Incrocio strada per impianti sci - tenere la sinistra	SP 43	1,5	99,0	46,5	13 : 08
Mitterolang/ Valdaora di Mezzo	↗	In centro paese svoltare a destra; presenza di canalina di scolo a centro strada!! Segnalare la svolta	Piazza Peter Sigmayr verso Florianiplatz	2,3	101,3	44,2	13 : 10
	↗	Svolta a destra - dir. Valdaora di Sopra	SC 52.3 - V. Von Perthaler	0,2	101,5	44,0	13 : 11
	↖	Tenere la sx sul ponticello - dir. Monguelfo	SC 52.3 - Via del Borgo	0,8	102,3	43,2	13 : 12
Oberolang		Valdaora di Sopra - seguire strada principale	SC 52.3 - Via del Borgo	0,2	102,5	43,0	13 : 12
	↖	Svolta a sinistra - dir. Monguelfo	Via della Diga	0,4	102,9	42,6	13 : 13
		Sottopasso ferrovia: leggera strettoia	Via della Diga	0,4	103,3	42,2	13 : 13
		Ponte fiume Rienza - Inizio breve salita	Via della Diga	0,2	103,5	42,0	13 : 14
Immissione SS 49	↗	Stop: a destra - dir. San candido	SS 49	0,3	103,8	41,7	13 : 14
		Ingresso comune Welberg-Taisten	SS 49	1,6	105,4	40,1	13 : 16
Uscita da SS 49		2ª uscita: a sinistra - dir. Tesido, Monguelfo West	SP 46 Racc.	2,4	107,8	37,7	13 : 20
LITTER ZONE		Rettilineo subito dopo la rotatoria	SP 46 Racc.	0,2	108,0	37,5	13 : 20
		Svincolo per Val Casies - proseguire diritto	SC 52.7 - Via Principale	0,7	108,7	36,8	13 : 21
Welsberg / Monguelfo		Centro abitato Leggera strettoia	SC 52.7 - Via Pusteria	0,2	108,9	36,6	13 : 21
		2ª uscita - diritto	SC 52.7 - Via Pusteria	0,4	109,3	36,2	13 : 22
FEED ZONE		Circa 300 metri dopo la rotatoria	SC 52.7 - Via Pusteria	0,4	109,7	35,8	13 : 23
Fine rifornimento	↖	Stop: a sinistra - dir. San candido	SS 49	1,2	110,9	34,6	13 : 24
		Ingresso comune Niederdorf / Villabassa	SS 49	0,6	111,5	34,0	13 : 25
		2ª uscita: diritto - dir. San Candido	SS 49	0,2	111,7	33,8	13 : 25
Uscita da SS 49	↖	Svolta a sinistra - dir. Villabassa	SC 113.23 - V.Wassermann	1,9	113,6	31,9	13 : 28
NIEDERDORF VILLABASSA		SPRINT Niederdorf / Villabassa - all'altezza Hotel Emma (passaggio pedonale)	SC 113.23 - Frau Emma St.	1,0	114,6	30,9	13 : 30
		Ingresso comune Toblach / Dobbiaco	SC 28.38	1,9	116,5	29,0	13 : 32
Immissione SS 49	↖	Stop: a sinistra - dir. San Candido	SS 49 - Pustertal St.	0,6	117,1	28,4	13 : 33
		Incrocio strada per S. Maria: diritto - spartitraffico	SS 49 - Pustertal St.	0,3	117,4	28,1	13 : 34
		2ª uscita: diritto - dir. San Candido	SS 49 - Pustertal St.	1,3	118,7	26,8	13 : 35
Toblach / Dobbiaco		2ª uscita: diritto - dir. San Candido	SS 49 - Pustertal St.	0,3	119,0	26,5	13 : 36
		2ª uscita: diritto - dir. San Candido	SS 49 - Pustertal St.	0,4	119,4	26,1	13 : 36
		Ingresso comune Innichen / San Candido	SS 49	1,3	120,7	24,8	13 : 38
LITTER ZONE		Prg. Km 61+500	SS 49	0,8	121,5	24,0	13 : 39
Uscita da SS 49	↗	Svolta a destra: dir. Sexten/Sesto	SS 52 - Pizach St.	0,9	122,4	23,1	13 : 40
Passaggio a livello		Passaggio a livello con barriere	SS 52 - Pizach St.	0,1	122,5	23,0	13 : 40

Località			Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	38
FEED ZONE			Cartello loc. Innichen / San Candido	SS 52 - Pizach St.	0,3	122,8	22,7	13 : 41
			Tenere la destra dir. Sexten / Sesto	SS 52 - Schranzhofer St.	0,6	123,4	22,1	13 : 42
Fine rifornimento			Svolta a sinistra - dir. San Candido centro	Sextner St. / Via Sesto	0,4	123,8	21,7	13 : 42
Innichen / S.Candido			Curva stretta verso destra	Via Mercato Vecchio	0,3	124,1	21,4	13 : 43
Innichen / S.Candido			Passaggio traguardo in senso contrario	Via Mercato Vecchio	0,1	124,2	21,3	13 : 43
			Incrocio con Via Freising - diritto - strettoia	Via Mercato Vecchio	0,2	124,4	21,1	13 : 43
Innichen / S.Candido			Curva stretta verso sinistra	Via Johann Scheiber	0,3	124,7	20,8	13 : 43
Innichen / S.Candido			Incrocio tenere la sinistra - altro restringimento	Via Al Ponte dei Corrieri	0,3	125,0	20,5	13 : 44
			Incrocio: svolta stretta verso destra	Via Duca Tassilo	0,3	125,3	20,2	13 : 44
Immissione SS 49			Stop: a destra - dir. Austria	SS 49 - Via Pusteria	0,3	125,6	19,9	13 : 45
Vierschach/Versciaco			Svolta a destra prima dello spartitraffico	SC 77.4	3,1	128,7	16,8	13 : 49
			Tenere la destra verso il sottopasso	SC 77.4	0,2	128,9	16,6	13 : 49
			Sottopasso	SC 77.4	0,0	128,9	16,6	13 : 49
			Uscita piccolo centro abitato	SC 77.4	0,2	129,1	16,4	13 : 49
			Loc. Unter Vierschach / Versciaco di Sotto - fine G.Z.	SC 77.4	0,7	129,8	15,7	13 : 51
			Tornante a sinistra	SC 77.4	1,9	131,7	13,8	13 : 56
			Tornante a destra	SC 77.4	1,2	132,9	12,6	13 : 59
			Svolta a sinistra - Tornante	SC 77.4	0,9	133,8	11,7	14 : 02
VIERSCHACH BERG MONTE VERSCIACO			KOM - Vierschach Berg / Monte Versciaco	SC 77.4	0,9	134,7	10,8	14 : 04
			Inizio tratto in quota con numerose curve e restringimenti di carreggiata: prestare attenzione.	SC 77.4	0,3	135,0	10,5	14 : 04
			Restare su strada principale - piccolo centro abitato	SC 77.4	0,9	135,9	9,6	14 : 05
			Bivio: tenere la destra	SC 77.4	2,0	137,9	7,6	14 : 08
Inizio discesa			Inizio discesa più ripida su strada stretta	SC 77.4	1,8	139,7	5,8	14 : 11
			Curva molto stretta a sinistra in discesa	SC 77.4	1,3	141,0	4,5	14 : 13
			Tornante a destra in discesa	SC 77.4	0,5	141,5	4,0	14 : 13
			Tornante a sinistra in discesa	SC 77.4	0,3	141,8	3,7	14 : 13
			Ultimo tratto di discesa rettilineo e molto veloce	SC 77.4	0,5	142,3	3,2	14 : 14
Fine discesa			Incrocio: a sinistra	SS 49	0,6	142,9	2,6	14 : 15
			Incrocio per San Candido centro - diritto	SS 49	0,3	143,2	2,3	14 : 15
			Svolta a destra - dir. Innichen / San Candido centro	Via Duca Tassilo	0,8	144,0	1,5	14 : 16
			Svolta stretta verso sinistra	Via Al Ponte dei Corrieri	0,3	144,3	1,2	14 : 16
			Restringimento	Via Al Ponte dei Corrieri	0,1	144,4	1,1	14 : 16
			Tenere la destra al bivio	Via Al Ponte dei Corrieri	0,3	144,7	0,8	14 : 17
			Curva a destra	Via Mercato Vecchio	0,3	145,0	0,5	14 : 17
			Incrocio con Via Freising - diritto	Via Mercato Vecchio	0,3	145,3	0,2	14 : 18
INNICHEN SAN CANDIDO			ARRIVO / FINISH	Alter Markt / Via Mercato Vecchio	0,2	145,5	0,0	14 : 18



ALÉ
CUSTOM
LAB™



PGS022614 TEAM: FDB
500601600N
500601801M8 **PR.S 2.0**

alecycling.com

TOUR OF THE ALPS 2025		HOTSPOT		UCI PRO SERIES		STAGE 3	
STERZING-RATSCHINGS / VIPITENO-RACINES - INNICHEN / SAN CANDIDO							
km	Località	Dettaglio					
0,0	STERZING / VIPITENO			SS 12			
2,9				Doppio spartitraffico a centro strada			
3,8	Freienfeld / C. di Trens			2^ uscita - diritto			
10,0	Bivio cantiere BBT			Doppio spartitraffico a centro strada			
11,5	Bivio Grasstein			Doppio spartitraffico a centro strada			
13,4				Galleria ben illuminata - 620m			
14,4	Mittwald / Mezzaselva			Doppio spartitraffico a centro strada			
17,6				Doppio spartitraffico a centro strada - x 2			
20,2	Svolta per Aica			All'uscita di un breve tunnel, doppio spartitraffico e svolta a sinistra			
22,9	Immissione SS 49			Svincolo all'ingresso: seguire le indicazioni del personale			
26,0	Mühlbach / Rio Pusteria			Galleria 350m, galleria 450m			
31,3				Uscita da SS 49, poi incrocio a sinistra e prima uscita a destra alla rotonda			
33,0	Niedervintl / Vandoies			2^ uscita - diritto			
35,0	Obervintl			Serie di 4 dossi artificiali			
36,7	Immissione SS 49			Svincolo immissione SS 49			
45,8	Uscita da SS 49			Uscita da SS 49 a destra, poi 1^ uscita a destra e ingresso in galleria di 934m			
48,7	Incrocio strada per Montal			Serie di spartitraffico - x 4			
49,9				Serie di gallerie: 545m, 940m, 620m, 690m, 950m			
59,5	Wellschellen / Rina			Forte restringimento nel centro abitato, pur se in salita			
60,0				Inizio tratto falsopiano in quota, tortuoso e con sede stradale ridotta			
64,3				In tratto di salita, galleria artificiale con forte restringimento a una sola corsia			
68,2	Inizio discesa			Discesa molto veloce su strada ampia con numerosi tornanti per 5,8 km			
91,7	Passo Furcia			Discesa ripida, sede stradale ridotta e numerose curve			
97,5				Tornante a destra dopo un lungo rettilineo			
101,0	Olang / Valdaora			Curva a sinistra al termine di un tratto molto veloce			
101,1	Olang / Valdaora			Leggera curva a sinistra, con una canalina di scolo a centro strada			
101,3	Olang / Valdaora			Piccola rotonda con curva a destra e canalina di scolo a centro strada			
101,5	Olang / Valdaora			Svolta a destra - termine canalina di scolo			
107,8	Uscita da SS 49				2^ uscita - a sinistra		
109,3	Welsberg / Monguelfo				2^ uscita - diritto		
110,9	Immissione SS 49				Svincolo immissione SS 49		
111,7	Bivio strada per Braies				2^ uscita - diritto		
113,6	Uscita da SS 49				Svincolo con spartitraffico		
117,1	Immissione SS 49				Svincolo immissione SS 49		
117,3					Doppio spartitraffico a centro strada		
118,7	Toblach / Dobbiaco				3 rotonde in rapida successione - sempre 2^ uscita - diritto		
123,4	Innichen / S.Candido				Curva stretta verso destra		
124,1	Innichen / S.Candido				Curva molto stretta verso destra - passaggio traguardo in senso contrario di marcia		
124,7	Innichen / S.Candido				Restringimento di carreggiata e curva verso sinistra		
124,9	Innichen / S.Candido				Altra semicurva verso sinistra con strada stretta		
125,3	Innichen / S.Candido				Curva molto stretta sulla destra		
128,7	Vierschach / Versciaco				Svolta stretta a destra per uscire dalla strada statale		
128,9					Sottopasso con restringimento per imboccare la salita		

km	Località		Dettaglio
135,0	Dopo KOM M. Versciaco		Inizio tratto in quota, con strada stretta e numerose curve in successione continua
139,7			Inizio discesa più ripida e veloce, con sede stradale ridotta
141,0			Tornante molto stretto in tratto di discesa ripida
141,5			Tornante stretto a destra
141,8			Tornante stretto a sinistra
142,3			Tratto rettilineo - molto veloce
142,9			Fine discesa - svolta verso a sinistra agevole - immissione strada molto ampia
144,0	Uscita SS 49		Svolta ad "U" verso destra
144,3	Innichen / S.Candido		Svolta stretta a sinistra
145,5	INNICHEN / SAN CANDIDO		Alter Markt / Via Mercato Vecchio

HOTSPOTS

STAGE 3 / 3ª TAPPA / 3. ETAPPE

HOTSPOT 03



SCAN the QR
to check
the hotspot

MITTEROLANG / VALDAORA DI MEZZO

From/dal/von km 101,0 to/al/bis km 101,5

01

At the end of the descent from Furkelpass / Passo Furcia, the riders enter the town of Mitterolang / Valdaora. After a left turn, there is a drainage channel in the center of the road that continues into the next turn to the right.

Al termine della discesa da Passo Furcia, si entra nell'abitato di Valdaora. Dopo una curva a sinistra, a centro strada si trova una canalina di scolo che prosegue anche nella curva successiva verso destra.

Am Ende der Abfahrt vom Furciasattel führt die Strecke in die Ortschaft Olang / Valdaora. Nach einer Linkskurve verläuft mittig auf der Fahrbahn ein Entwässerungskanal, der sich bis in die nachfolgende Rechtskurve fortsetzt.



SCAN the QR
to check
the hotspot

INNICHEN / SAN CANDIDO

From/dal/von km 124,7 to/al/bis km 125,3

02

Once past the finish line (in the opposite direction to the arrival), there is a narrowing of the roadway with a turn to the left. After a semi-turn to the left, there is a further narrowing, and then a sharp right-angled intersection.

Una volta oltrepassata la linea del traguardo (in senso inverso rispetto all'arrivo) si trova un restringimento di carreggiata con una curva verso sinistra. Dopo una semicurva a sinistra, si trova un ulteriore restringimento, e quindi un incrocio ad angolo acuto verso destra.

Nach Überquerung der Ziellinie (entgegengesetzt zur Fahrtrichtung bei der finalen Zieldurchfahrt) folgt eine Fahrbahnverengung mit einer Linkskurve. Anschließend führt eine weite Linkskurve zu einer weiteren Verengung, ehe eine spitzwinklige Kreuzung nach rechts führt.

35

HOTSPOTS

STAGE 3 / 3ª TAPPA / 3. ETAPPE



SCAN the QR
to check
the hotspot

VIERSCHACH BERG / MONTE VERSCIACO

From/dal/von km 135.0 to/al/bis km 142.9

03

After the last KOM, the road remains at altitude for several kilometers, with turns and semi-turns in sequence, on a rather narrow roadway. At the beginning of the descent, after a rather fast straight stretch, there is a very tight hairpin turn on the left. In the final part, following two more hairpin turns, another very fast straight stretch leads to an intersection which, at the end of the descent, brings the riders onto the state road.

Superato l'ultimo KOM, la strada resta in quota per alcuni chilometri, con curve e semicurve in successione, in presenza di una sede stradale piuttosto stretta. Ad inizio discesa, dopo un tratto rettilineo piuttosto veloce, si trova un tornante molto stretto sulla sinistra. Seguono altri due tornanti e, nella parte finale, un nuovo tratto rettilineo molto veloce fino all'incrocio che, a termine discesa, immette sulla strada statale.

Nach der letzten Bergwertung verläuft die Straße für mehrere Kilometer relativ flach und beinhaltet auf einer eher schmalen Fahrbahn mehrere Kurven und Halbkurven. Zu Beginn der darauffolgenden Abfahrt folgt auf eine schnelle Gerade eine sehr enge Linkskurve sowie zwei weitere Kehren. Im finalen Abschnitt der Abfahrt führt eine weitere, sehr schnelle Gerade bis zu einer Kreuzung, über die das Fahrerfeld auf die Hauptstraße gelangt.

STAGE 4 / HOTSPOTS



TOUR
OF THE
ALPS
2025

THE COURSE

STAGE 4 - 24/04/2025

UCI PRO SERIES

SILLIAN - OBERTILLIACH

km 162,7

TRASFERIMENTO AD ANDATURA CONTROLLATA

				Distanza km			
Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	
OSTERREICH / AUSTRIA				km			
SILLIAN		INIZIO TRASFERIMENTO - da Marktplatz verso B 100	Marktplatz		0,0	1,1	10:45
	←	Svolta a sinistra - Dir. Italia	B 100	0,1	0,1	1,0	
SILLIAN		Presso cartello "Fine Sillian" - prog. km 139+800	B 100	1,0	1,1	0,0	10:50

PERCORSO DI GARA

				Distanze in km			
Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	37
SILLIAN	▶	Presso cartello "Fine Sillian" - km 139,8	B 100		0,0	162,7	10 : 50
Arnbach		Centro abitato - leggera strettoia	B 100	0,8	0,8	161,9	10 : 51
Confine di Stato		Uscita da territorio austriaco	B 100 - Fine	2,1	2,9	159,8	10 : 53
ITALIA - PROVINCIA BOZEN / BOLZANO							
		Ingresso in territorio italiano	SS 49	0,0	2,9	159,8	10 : 53
		Bivio per Winnibech / Prato alla Drava - proseguire diritto - doppio spartitraffico a centro strada	SS 49	0,8	3,7	159,0	10 : 55
Passaggio a livello	▲	Linea Lienz - San Candido	SS 49	1,4	5,1	157,6	10 : 56
Vierschach/Versciaco		Sottopasso pedonale e spartitraffico	SS 49 - Bozner St.	1,2	6,3	156,4	10 : 58
Innichen/San Candido		Bivio per San Candido centro - proseguire diritto	SS 49	3,1	9,4	153,3	11 : 02
Innichen/San Candido		Bivio per San Candido centro - proseguire diritto	SS 49	0,9	10,3	152,4	11 : 04
Innichen/San Candido		Bivio per San Candido centro - proseguire diritto	SS 49	1,3	11,6	151,1	11 : 05
		Ingresso comune Toblach/Dobbiaco	SS 49	1,6	13,2	149,5	11 : 08
Toblach/Dobbiaco	Ⓜ	3^ uscita: diritto - dir. Bruneck/Brunico	SS 49	1,4	14,6	148,1	11 : 09
Toblach/Dobbiaco	Ⓜ	2^ uscita: diritto - dir. Cortina d'Ampezzo	SS 49 - Via Pusteria	0,4	15,0	147,7	11 : 10
Toblach/Dobbiaco	Ⓜ	3^ uscita: a sinistra - dir. Cortina d'Ampezzo	SS 51 - Via Alemagna	0,3	15,3	147,4	11 : 10
TOBLACH DOBBIACO	Ⓜ	SPRINT Toblach / Dobbiaco - presso Hotel Dolomiten - Via Alemagna, 3	SS 51 - Via Alemagna	0,9	16,2	146,5	11 : 12
Toblacher See		Lago di Dobbiaco - proseguire diritto	SS 51 - Via Alemagna	2,0	18,2	144,5	11 : 15
Durren See		Lago di Landro - proseguire diritto	SS 51 - Via Alemagna	8,6	26,8	135,9	11 : 29
Schludersbach Carbonin	←	Svolta a sinistra - dir. Misurina, Auronzo	SS 48 bis	1,6	28,4	134,3	11 : 32
Confine di Regione		Uscita Regione Alto Adige - Ingresso Regione Veneto	SS 48 bis	1,1	29,5	133,2	11 : 34
REGIONE VENETO - PROVINCIA DI BELLUNO							
Ingresso veneto		Provincia di Belluno - Comune di Auronzo di Cadore	SP 49	0,0	29,5	133,2	11 : 34
		Coppia di tornanti in salita	SP 49	0,3	29,8	132,9	11 : 35
LITTER ZONE	🌳	Ponte Rio Popena	SP 49	2,0	31,8	130,9	11 : 41
FEED ZONE	🌳	Secondo ponte Rio Popena	SP 49	0,5	32,3	130,4	11 : 42
Fine rifornimento		Prog km 3+000 della SP 49	SP 49	1,8	34,1	128,6	11 : 46
		Bivio Rif. Auronzo - Proseguire diritto - Fine salita	SP 49	0,4	34,5	128,2	11 : 47
Lago di Misurina		Località Col Sant'Angelo	SP 49	0,6	35,1	127,6	11 : 48
		Inizio lunga discesa	SP 49	0,4	35,5	127,2	11 : 48
Incrocio per Cortina	↗	Stop: tenere la sinistra - dir. Auronzo	SR 48 delle Dolomiti	1,6	37,1	125,6	11 : 50
	▲	Inizio discesa più ripida e tortuosa	SR 48 delle Dolomiti	0,1	37,2	125,5	11 : 50
		Ultimo tornante a sinistra - inizio lunghi rettilinei	SR 48 delle Dolomiti	2,5	39,7	123,0	11 : 53
Fine discesa ripida		Loc. San Marco	SR 48 delle Dolomiti	5,4	45,1	117,6	11 : 58
Auronzo di Cadore		Cartello Auronzo di Cadore - inizio centro abitato	SR 48 delle Dolomiti	9,8	54,9	107,8	12 : 09

Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	37
Auronzo centro		Tenere la destra - tratto senso unico	SR 48 - Via Corte	4,4	59,3	103,4	12 : 15
		Quartiere Villa Piccola	SR 48 - Via Unione, Via Piave	1,3	60,6	102,1	12 : 17
Auronzo - fine abitato	↩	Svolta a sinistra - dir. Padola, Passo S. Antonio	SP 532 - Via dell'Angelo	0,4	61,0	101,7	12 : 17
		Inizio salita Passo S. Antonio	SP 532	0,8	61,8	100,9	12 : 19
Fine Green Zone		Tornante n° 16 - inizio serie	SP 532	0,4	62,2	100,5	12 : 20
		Bivio per Danta: proseguire dritto	SP 532	5,0	67,2	95,5	12 : 39
LITTER ZONE	🗑	Tornante numero 1	SP 532	0,4	67,6	95,1	12 : 40
FEED ZONE	🌳	Ingresso comune Comelico Superiore	SP 532	0,5	68,1	94,6	12 : 42
		Bivio per Danta: proseguire dritto	SP 532	1,2	69,3	93,4	12 : 45
Passo Sant'Antonio		Fine salita - fine rifornimento	SP 532	0,1	69,4	93,3	12 : 46
		Padola: ingresso centro abitato	SP 532	3,4	72,8	89,9	12 : 49
Padola		Centro abitato - Piazza San Luca	SP 532 - Via Milano	0,4	73,2	89,5	12 : 49
	↗	Ponte Torrente Padola - fine discesa - tenere la destra	SP 532 - Via Milano	0,6	73,8	88,9	12 : 50
	↖	Stop: a sinistra - dir. San Candido, Austria	SS 52	0,4	74,2	88,5	12 : 51
		Terme di Valgrande - inizio salita	SS 52	1,5	75,7	87,0	12 : 54
LITTER ZONE	🗑	Prog. Km 107+500	SS 52	6,3	82,0	80,7	13 : 08
FEED ZONE	🌳	Prog. Km 108+000	SS 52	0,5	82,5	80,2	13 : 09
P. M. Croce Comelico		Fine rifornimento - Ingresso Regione Alto Adige	SS 52	2,2	84,7	78,0	13 : 14
REGIONE TRENTINO ALTO ADIGE - PROVINCIA DI BOLZANO							
Ingresso T.A.A.		Provincia di Bolzano - Comune di Sexten / Sesto	SS 52	0,0	84,7	78,0	13 : 14
Moos/Moso		Centro abitato	SS 52 - Via San Giuseppe	5,8	90,5	72,2	13 : 19
		Sexten / Sesto - ingresso paese	SS 52	1,3	91,8	70,9	13 : 20
Sexten / Sesto		Centro paese - spartitraffico a centro strada	SS 52 - Via Dolomiti	0,7	92,5	70,2	13 : 21
		Ingresso comune Innichen / San Candido	SS 52 - Via Sesto	3,0	95,5	67,2	13 : 25
Innichen / S. Candido	↗	Svolta a destra - ingresso nel centro abitato	Sexten St. / Via Sesto	3,6	99,1	63,6	13 : 29
Innichen / S. Candido	⚠	Curva stretta verso destra	Via Mercato Vecchio	0,3	99,4	63,3	13 : 29
Innichen / S. Candido	⚠	Incrocio con Via Freising - diritto - strettoia	Via Mercato Vecchio	0,3	99,7	63,0	13 : 30
Innichen / S. Candido	⚠	Curva stretta verso sinistra	Via Johann Scheiber	0,3	100,0	62,7	13 : 31
Innichen / S. Candido	⚠	Incrocio tenere la sinistra - altro restringimento	Via Al Ponte dei Corrieri	0,3	100,3	62,4	13 : 32
	↗	Incrocio: svolta stretta verso destra	Via Duca Tassilo	0,3	100,6	62,1	13 : 32
	↗	Stop: a destra - dir. Austria	SS 49 - Via Pusteria	0,3	100,9	61,8	13 : 32
Vierschach/Versciaco		Sottopasso pedonale e spartitraffico	SS 49 - Bozner St.	3,1	104,0	58,7	13 : 36
Passaggio a livello	⚠	Linea Lienz - San Candido	SS 49	1,2	105,2	57,5	13 : 37
		Bivio per Winnibech / Prato alla Drava - proseguire diritto - doppio spartitraffico a centro strada	SS 49	1,4	106,6	56,1	13 : 39
Confine di Stato		Uscita da territorio italiano	SS 49 - Fine	0,8	107,4	55,3	13 : 40
OSTERREICH / AUSTRIA							
		Ingresso in territorio austriaco	B 100	0,0	107,4	55,3	13 : 40
Arnbach		Centro abitato - leggera strettoia	B 100	2,1	109,5	53,2	13 : 43
Sillian	⚠	Centro abitato - strettoia	B 100	1,6	111,1	51,6	13 : 45
Sillian		Incrocio con Marktplatz - diritto	B 100	0,2	111,3	51,4	13 : 45
SILLIAN	🚚	SPRINT Sillian - presso Sillianer Wirt - B100 n° 51	B 100	0,4	111,7	51,0	13 : 46
		Incrocio con L273: diritto - Ingresso comune Heinfels	B 100	1,1	112,8	49,9	13 : 47
Panzendorf	↑	Ingresso circuito - si transiterà nuovamente al km di gara 146,3 - proseguire diritto dir. Lienz	B 100	0,5	113,3	49,4	13 : 48
LITTER ZONE	🗑	Ingresso comune Strassen	B 100	1,1	114,4	48,3	13 : 49
FEED ZONE	🌳	Prog. Km 135,2 della B100	B 100	0,5	114,9	47,8	13 : 50
Tassenbach	↑	Proseguire diritto - Punto di uscita circuito al passaggio successivo al km di gara 148,1	B 100	0,2	115,1	47,6	13 : 50
Strassen	↑	Incrocio per Strassen - diritto - si svolgerà al passaggio successivo in senso opposto al km 139,5	B 100	1,7	116,8	45,9	13 : 53
Fine rifornimento		Inizio veloce discesa rettilinea - prog. Km 132,8	B 100	0,8	117,6	45,1	13 : 54
		Ingresso comune Abfaltersbach	B 100	0,9	118,5	44,2	13 : 55

Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	37
Abfaltersbach	↑	Incrocio per Abfaltersbach: inizio circuito "corto" (lunghezza km 18,4) - sarà punto di chiusura circuito al km di gara 137,4 - proseguire diritto	B 100	0,5	119,0	43,7	13 : 55
		Altro incrocio per Abfaltersbach - proseguire diritto	B 100	1,2	120,2	42,5	13 : 57
		Ingresso comune Anras	B 100	0,1	120,3	42,4	13 : 57
		Breve galleria	B 100	0,1	120,4	42,3	13 : 57
		Sottopasso ferrovia	B 100	4,6	125,0	37,7	14 : 02
Mittwald	↩	Svolta a sinistra - dir. Pustertal Höhestraße	L 388	0,8	125,8	36,9	14 : 03
		Ingresso comune Assling	L 388	0,2	126,0	36,7	14 : 03
	↩	Tenere la sinistra dir. Anras, St. Justina - inizio salita	L 388	0,1	126,1	36,6	14 : 03
	↩	Svolta a sinistra - dir. Anras	L324 - Pustertal Höhestraße	2,4	128,5	34,2	14 : 11
		Ingresso comune Anras	L324 - Pustertal Höhestraße	0,1	128,6	34,1	14 : 11
Unterried		Piccolo centro abitato	L324 - Pustertal Höhestraße	1,0	129,6	33,1	14 : 14
ANRAS OBERRIED	2	KOM Anras Oberried	L324 - Pustertal Höhestraße	1,1	130,7	32,0	14 : 17
Anras	⚠	Tenere la sinistra e inizio discesa più ripida	L324 - Pustertal Höhestraße	1,6	132,3	30,4	14 : 20
Asch		Ingresso centro abitato	L324 - Pustertal Höhestraße	1,8	134,1	28,6	14 : 22
	⚠	Strettoia e curva stretta a destra in discesa	L324 - Pustertal Höhestraße	0,3	134,4	28,3	14 : 22
		Ingresso comune Abfaltersbach	L324 - Pustertal Höhestraße	1,1	135,5	27,2	14 : 24
		Proseguire diritto - Doppio sottopasso	Abfaltersbach St.	0,3	135,8	26,9	14 : 24
Abfaltersbach	↪	Stop: svolta stretta a destra - fine discesa	Abfaltersbach St.	0,2	136,0	26,7	14 : 24
LITTER ZONE	🗑	Cartello fine Abfaltersbach	Abfaltersbach St.	0,3	136,3	26,4	14 : 25
FEED ZONE	🏠	Cartello località Geselhaus		0,6	136,9	25,8	14 : 26
Geselhaus		Sottopasso	Abfaltersbach St.	0,3	137,2	25,5	14 : 27
Fine circuito "corto"	↪	Stop: a destra - dir. Sillian - chiusura circuito "corto"	B 100	0,2	137,4	25,3	14 : 27
		Ingresso comune Strassen	B 100	0,4	137,8	24,9	14 : 28
Fine rifornimento		Prog. Km 132,2	B 100	0,8	138,6	24,1	14 : 29
Strassen	↪	Svolta a destra - dir. Strassen (ignorare la prima deviazione e prendere la seconda) - inizio salita	L 325 - Messensee	0,9	139,5	23,2	14 : 31
		Loc. Hintenburg	L 325 - Messensee	1,5	141,0	21,7	14 : 36
Fine salita		Loc. Fronstadel - tenere la sinistra	L 325 - Messensee	0,7	141,7	21,0	14 : 39
		Ingresso comune Heinfels	L 325 - Messensee	0,9	142,6	20,1	14 : 40
Tessenberg		Centro abitato	L 325 - Messensee	0,8	143,4	19,3	14 : 41
	⚠	Inizio tratto di discesa molto veloce e rettilinea	L 325 - Messensee	0,8	144,2	18,5	14 : 42
Heinfels		Termine discesa ripida	L 325 - Messensee	1,2	145,4	17,3	14 : 43
Panzendorf	↩	Stop: a sinistra - Rientro al punto già attraversato al km di gara 113,3 - immissione su Strada Statale	B 100	0,5	145,9	16,8	14 : 44
		Ingresso comune Strassen	B 100	1,1	147,0	15,7	14 : 45
Tassenbach	↪	Svolta a destra - Uscita circuito - Dir. Kartitsch	B 111 - Karnischer Dol. St.	0,7	147,7	15,0	14 : 46
Passaggio a livello	⚠	Linea Lienz - San Candido	B 111 - Karnischer Dol. St.	0,2	147,9	14,8	14 : 47
		Inizio salita	B 111 - Karnischer Dol. St.	0,1	148,0	14,7	14 : 47
LITTER ZONE	🗑	Circa 200m dopo il passaggio e livello	B 111 - Karnischer Dol. St.	0,1	148,1	14,6	14 : 47
		Inizio serie di tornanti	B 111 - Karnischer Dol. St.	0,9	149,0	13,7	14 : 49
		Ingresso comune Kartitsch	B 111 - Karnischer Dol. St.	0,8	149,8	12,9	14 : 51
Kartitsch		Centro abitato	B 111 - Karnischer Dol. St.	3,4	153,2	9,5	14 : 59
		Loc. Erschbaum	B 111 - Karnischer Dol. St.	0,8	154,0	8,7	15 : 01
KARTITSCHER SATTEL	3	KOM Kartitscher Sattel - piccolo parcheggio sulla sinistra	B 111 - Karnischer Dolomiten St.	1,6	155,6	7,1	15 : 04
		Cartello Kartitscher Sattel	B 111 - Karnischer Dol. St.	1,1	156,7	6,0	15 : 06
		Ingresso comune Obertilliach	B 111 - Karnischer Dol. St.	1,2	157,9	4,8	15 : 08
		Bivio per Centro biathlon - diritto	B 111 - Karnischer Dol. St.	3,2	161,1	1,6	15 : 12
Obertilliach	↩	Svolta a sinistra - ingresso paese	Dorf St.	1,4	162,5	0,2	15 : 14
OBERTILLIACH	🏁	ARRIVO / FINISH	Dorf St.	0,2	162,7	0,0	15 : 14

TOUR OF THE ALPS 2025		HOTSPOT		UCI PRO SERIES		STAGE 4	
SILLIAN - OBERTILLIACH							
km	Località	Dettaglio					
0,0	SILLIAN			B 100			
3,7	Bivio per Prato alla Drava			Spartitraffico lungo a centro strada, seguito da altro piccolo spartitraffico			
5,1	Passaggio a livello						
6,3	Vierschach/Versciaco			Lungo spartitraffico centrale in corrispondenza del sottopasso			
14,6	Toblach / Dobbiaco			3 roatorie in rapida successione - prime 2: diritto - 3^a rotatoria: a sinistra			
18,2	Lago di Dobbiaco			Lungo spartitraffico a centro strada in leggera salita			
26,8	Lago di Landro			Spartitraffico a centro strada in leggera salita			
35,5	Lago di Misurina			Inizio tratto di 9,6 km di discesa molto veloce, seguita da 9,8 km di discesa più lieve			
59,3	Auronzo			Centro abitato - tenere la destra e leggero restringimento sede stradale			
61,0	Auronzo			Svolta a sinistra - leggero restringimento			
69,4	Passo Sant'Antonio			Inizio discesa - 4,4 km			
72,8	Padola			Attraversamento centro abitato in discesa			
84,7	Passo M. Croce Comelico			Inizio discesa, ripida solo nella prima parte, poi molto lieve - totale 14,4 km			
92,5	Sexten / Sesto			Centro abitato - spartitraffico a centro strada			
96,9	SS 52			Spartitraffico a centro strada			
99,1	Innichen / S.Candido			Svolta a destra e ingresso nel centro abitato			
99,4	Innichen / S.Candido			Curva molto stretta verso destra			
99,7	Innichen / S.Candido			Restringimento di carreggiata			
100,0	Innichen / S.Candido			Curva verso sinistra			
100,3	Innichen / S.Candido			Altra semicurva verso sinistra con strada stretta			
100,6	Innichen / S.Candido			Curva molto stretta sulla destra			
100,9	Uscita centro abitato			Immissione sulla strada statale - incrocio con spartitraffico			
104,0	Vierschach/Versciaco			Lungo spartitraffico centrale in corrispondenza del sottopasso			
105,2	Passaggio a livello						
106,6	Bivio per Prato alla Drava			Doppio spartitraffico a centro strada			
111,1	Sillian			Centro abitato - leggero restringimento e serie di curve			
112,8	Heinfels			Spartitraffico a centro strada - altro spartitraffico dopo circa 400 metri			
125,4	Mittwald			Spartitraffico centrale in rettilineo a velocità elevata			
125,8	Mittwald			Uscita da strada statale, svolta a sinistra ed inizio salita			
132,3	Anras			Inizio discesa - strada abbastanza ampia ma con diverse curve			
134,1	Asch			Ingresso centro abitato in discesa - restringimento			
134,4	Asch			Curva molto stretta a destra con strettoia e ostacoli da proteggere			
136,0	Abfaltersbach			Fine discesa - curva a destra			
139,5	Strassen			Uscita da strada statale - svolta a destra e inizio salita - leggero restringimento			
141,7	Fine salita			Tratto di falsopiano in quota con lievi restringimenti			
143,4	Tessenberg			Inizio tratto di discesa rettilinea e molto veloce - sede stradale irregolare			
145,4	Heinfels			Inizio tratto più tortuoso con alcune curve			
145,9	Fine discesa			Incrocio a sinistra - immissione su ampia strada statale			
146,2				Spartitraffico a centro strada			
147,9	Passaggio a livello			Inizio salita			
155,6	Kartitscher Sattel			Inizio discesa - molto leggera e quasi tutta rettilinea			
162,7	OBERTILLIACH			Dorf Straße			

HOTSPOTS

STAGE 4 / 4ª TAPPA / 4. ETAPPE



SCAN the QR
to check
the hotspot

INNICHEN / SAN CANDIDO

From/dal/von km 99.1 to/al/bis km 100.9

01

The crossing through the town center of Innichen / San Candido begins with a right turn, followed first by a slight narrowing of the roadway, then by a 90 degree turn to the right. A straight stretch follows for about 500 meters, before a turn to the left, with a rather narrow roadway; after a further narrowing, there is a sharp acute-angled turn to the right. Exiting the town center, the riders enter the state road through an intersection that has a traffic divider in the center of the road.

L'attraversamento del centro abitato di San Candido ha inizio con una svolta a destra, seguita prima da un lieve restringimento della sede stradale, quindi da una curva verso destra ad angolo retto. Segue un tratto rettilineo per circa 500 metri, prima di una curva a sinistra, con sede stradale piuttosto stretta; dopo un ulteriore restringimento, si affronta una secca curva a destra ad angolo acuto. Usciti dal centro abitato, si entra sulla strada statale attraverso un incrocio che presenta uno spartitraffico a centro strada.

Die Durchfahrt durch den Ortskern von Innichen / San Candido beginnt mit einer Rechtskurve. Danach wird die Fahrbahn enger, ehe eine 90-Grad-Rechtskurve wartet. Anschließend verläuft die Strecke etwa 500 Meter geradeaus, bevor das Fahrerfeld über eine Linkskurve in einen Abschnitt mit eher schmaler Fahrbahn einbiegt. Nach einer weiteren Fahrbahnverengung folgt eine scharfe, spitzwinklige Rechtskurve. Im Anschluss an den Ortskern mündet die Strecke über eine Kreuzung mit Verkehrsinsel in der Fahrbahnmitte auf die Staatsstraße.



SCAN the QR
to check
the hotspot

ASCH

From/dal/von km 134,1 to/al/bis km 136,0

02

After Anras, along the descent, the riders cross through the town center of Asch. At the end of a rather fast descent stretch, there is first a slight narrowing of the roadway, then a tight right turn with obstacles on both sides of the road, which will require significant braking. The descent will end in Abfaltersbach, after a stretch of wider and smoother road, with a right-angled turn to the right.

Superato Anras, lungo la discesa si attraversa il centro abitato di Asch. Si trova prima un leggero restringimento di carreggiata, quindi una stretta curva a destra, con presenza di ostacoli da ambo i lati della strada, al termine di un tratto di discesa piuttosto veloce, che richiederà una frenata notevole. La discesa avrà termine in località Abfaltersbach, dopo un tratto di strada più ampio e scorrevole, con una curva a destra ad angolo retto.

Hinter Anras führt die Strecke bergab durch den Ort Asch. Zunächst verengt sich die Fahrbahn leicht, ehe am Ende einer recht steilen Abfahrt eine enge Rechtskurve mit Hindernissen auf beiden Straßenseiten wartet. Hier ist kräftiges Abbremsen erforderlich. Die Abfahrt endet nach einem breiteren, flüssig befahrbaren Straßenabschnitt mit einer 90-Grad-Rechtskurve in Abfaltersbach.

FORST 0,0%

VON NATUR AUS SPORTLICH SPORTIVA PER NATURA SPORTIVE BY NATURE

AUSGEZEICHNET MIT GOLD BEI DEN WORLD BEER AWARDS 2023
IN DER KATEGORIE NO & LOW ALCOHOL LAGER.

CONQUISTA LA MEDAGLIA D'ORO DEI WORLD BEER AWARDS 2023
NELLA CATEGORIA NO & LOW ALCOHOL LAGER.

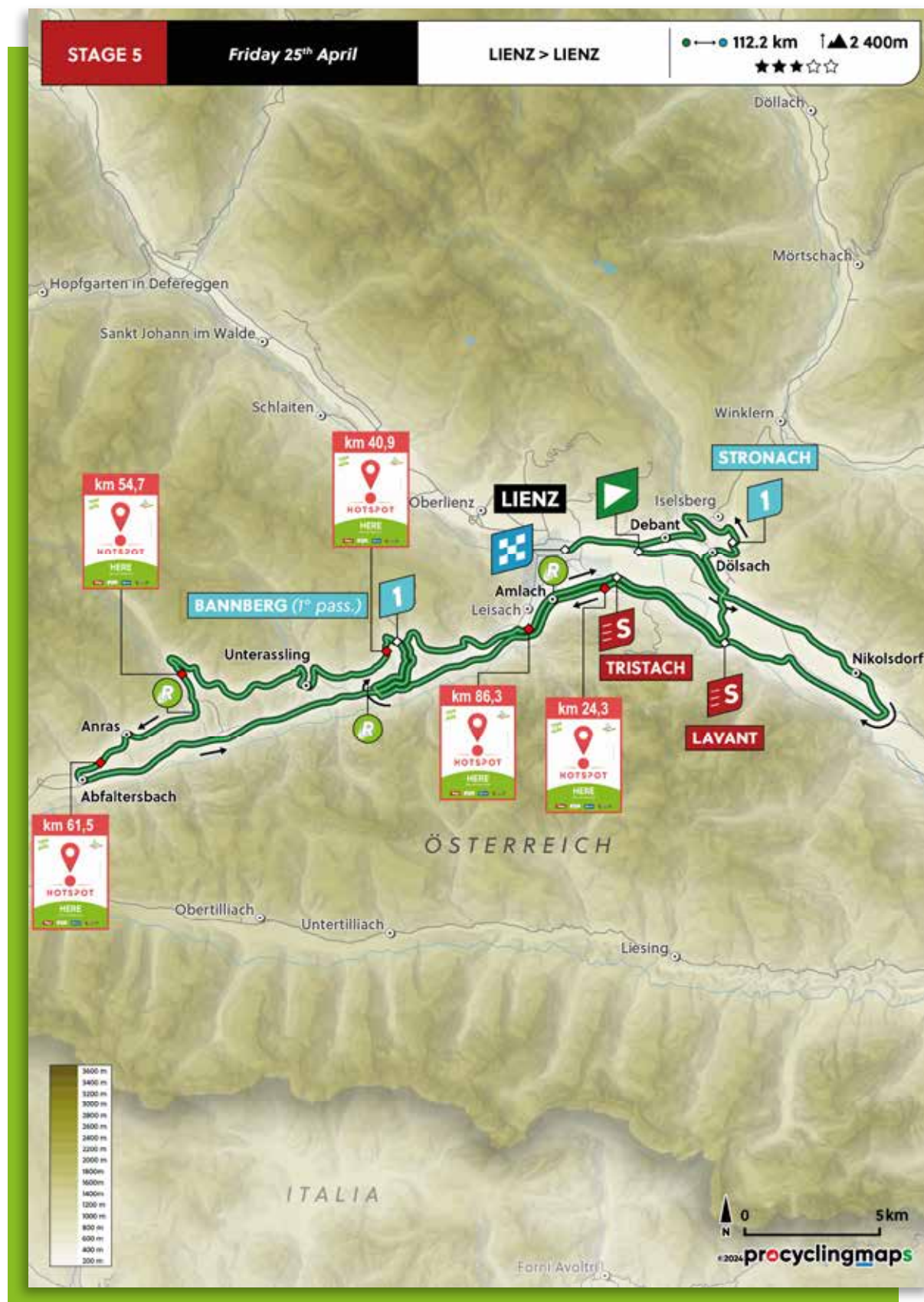
WINS THE GOLD MEDAL AT THE WORLD BEER AWARDS 2023
IN THE NO & LOW ALCOHOL LAGER CATEGORY.



STAGE 5 / HOTSPOTS

TOTAL 2025

44



THE COURSE

STAGE 5 - 25/04/2025

LIENZ - LIENZ					km 112,2		
TRASFERIMENTO AD ANDATURA CONTROLLATA					Distanza km		
Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	
ÖSTERREICH / AUSTRIA					km		
Lienz - Hauptplatz		INIZIO TRASFERIMENTO verso B 100 - Tiroler St.	Bozener Platz		0,0	2,9	12:00
	↩	Incrocio: a sinistra	B 100 - Tiroler St.	0,2	0,2	2,7	
Ponte Isel		Semaforo: proseguire diritto	B 100 - Kartner St.	0,3	0,5	2,4	
Incrocio		Semaforo: proseguire diritto	B 100 - Kartner St.	0,4	0,9	1,5	
Incrocio		Semaforo: proseguire diritto	B 100 - Kartner St.	1,1	2,0	0,9	
Rotatoria	⬆	2ª uscita: diritto - dir. Spittal, Dölsach	B 100 - Drautal Bundesst.	0,6	2,6	0,3	
LIENZ - Altezza Waude Gardens		FINE TRASFERIMENTO	B 100 - Drautal Bundesst.	0,3	2,9	0,0	12:05
PERCORSO DI GARA					Distanze in km		
Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	36
LIENZ - Altezza Waude Gardens	▶	Partenza ufficiale - Km zero	B 100 - Drautal Bundesst.		0,0	112,2	12 : 05
Nussdorf-Debant		Ingresso comune Nussdorf-Debant	B 100 - Drautal Bundesst.	0,2	0,2	112,0	12 : 05
		Ingresso comune Dölsach	B 100 - Drautal Bundesst.	1,0	1,2	111,0	12 : 06
		Intersezione con B107 - diritto -	B 100 - Drautal Bundesst.	0,9	2,1	110,1	12 : 07
Dölsach		Bivio Stronach - diritto -	B 100 - Drautal Bundesst.	0,4	2,5	109,7	12 : 08
		Bivio Lavant (B 318) - diritto	B 100 - Drautal Bundesst.	1,5	4,0	108,2	12 : 10
	↩	Svolta a sinistra - uscire da strada statale - Dir. Nikolsdorf	L 27 - Nikolsdorfer Straße	2,3	6,3	105,9	12 : 12
		Loc. Lengberg	L 27 - Nikolsdorfer Straße	1,3	7,6	104,6	12 : 14
Nikolsdorf		Centro abitato - leggera strettoia	L 27 - Nikolsdorfer Straße	2,0	9,6	102,6	12 : 17
		Loc. Norsach	L 27 - Nikolsdorfer Straße	2,1	11,7	100,5	12 : 19
	↩	Svolta stretta a destra	Mayreder St.	0,3	12,0	100,2	12 : 20
	↩	Stop: a destra . Immissione su Strada Statale	B 100 - Drautal Bundesst.	0,4	12,4	99,8	12 : 20
	↩	Svolta a sinistra - Uscire da strada statale al km prog. 97,300 - dir. Osta, Lavant	Draudammweg	4,1	16,5	95,7	12 : 25
Passaggio a livello	⚠	Passaggio a livello senza barriere	Draudammweg	0,1	16,6	95,6	12 : 26
	↩	Tenere la destra al bivio - Dir. Lavant	Wachter St.	0,3	16,9	95,3	12 : 26
		Loc. Wacht	Wachter St.	1,0	17,9	94,3	12 : 27
Lavant	↩	Stop: incrocio a sinistra - Dir. Tristach	L 318 - Lavanter St.	1,3	19,2	93,0	12 : 29
LAVANT	⚡	SPRINT - Lavant	L 318 - Lavanter St.	0,3	19,5	92,7	12 : 30
		Ingresso comune Tristach	L 318 - Lavanter St.	1,9	21,4	90,8	12 : 32
		Spartitraffico - inizio centro abitato	L 318 - Lavanter St.	2,1	23,5	88,7	12 : 35
	↩	Svolta a sinistra - strada stretta - Dir. Dorfstraße	Dorfstraße	0,8	24,3	87,9	12 : 37
Tristach	⚠	Centro abitato - strettoia - Protezioni laterali	Dorfstraße	0,5	24,8	87,4	12 : 37
Ulrichsbichl		Cartello Amlach - Dissuasori velocità	Dorfstraße	1,1	25,9	86,3	12 : 39
	↩	Incrocio: tenere la destra	L 319 - Seestraße	0,3	26,2	86,0	12 : 40
		Altro cartello Amlach	L 319 - Seestraße	0,3	26,5	85,7	12 : 40
Amlach	↩	Svolta a sinistra - Sede stradale ridotta	Brunnerstraße	0,3	26,8	85,4	12 : 40
	⚠	Strettoia e ostacolo a sx - Protezione e preavviso	Brunnerstraße	0,2	27,0	85,2	12 : 41
		Serie di rallentatori - Preavviso	Brunnerstraße	0,1	27,1	85,1	12 : 41
	↩	Incrocio: tenere la sinistra - Strada stretta nel bosco	Stich Engelhornütte	0,9	28,0	84,2	12 : 42
		Ingresso comune Leisach	Stich Engelhornütte	0,4	28,4	83,8	12 : 43
		Kraftwerk Amlach - rientro comune Amlach	Stich Engelhornütte	0,3	28,7	83,5	12 : 43

Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	36
		Tenere la destra - Ponte fiume Drava	Gries	0,3	29,0	83,2	12 : 44
Leisach		Stop: a sinistra - immissione B 100	B 100 - Pustertaler St.	0,2	29,2	83,0	12 : 44
		Ingresso comune Assling	B 100 - Pustertaler St.	3,7	32,9	79,3	12 : 50
		Sottopasso ferroviario	B 100 - Pustertaler St.	1,8	34,7	77,5	12 : 54
LITTER ZONE		Svolta stretta a destra - dir. Bannberg	Thal - Römerweg	0,3	35,0	77,2	12 : 54
Thal - Römerweg		Tenere la sinistra al bivio - Dir. Bannberg	Thal - Römerweg	0,2	35,2	77,0	12 : 55
FEED ZONE		Cartello fine Thal - Römerweg	Thal - Römerweg	0,4	35,6	76,6	12 : 55
		Ponte su piccolo torrente - inizio salita	Thal - Römerweg	0,5	36,1	76,1	12 : 57
Fine rifornimento		Inizio serie di tornanti	Thal - Römerweg	1,1	37,2	75,0	13 : 00
		Cartello Bannberg	Thal - Römerweg	2,5	39,7	72,5	13 : 09
		Incrocio: svolta stretta a sinistra	L324 - Pustertal Höhestraße	0,3	40,0	72,2	13 : 10
BANNBERG		KOM - Bannberg	L324 - Pustertal Höhestraße	0,1	40,1	72,1	13 : 11
		Ponticello e curva verso sinistra	L324 - Pustertal Höhestraße	0,8	40,9	71,3	13 : 12
Schrottendorf		Strettoia in discesa con ostacoli laterali da proteggere	L324 - Pustertal Höhestraße	1,1	42,0	70,2	13 : 13
Klausen		Piccolo centro abitato	L324 - Pustertal Höhestraße	1,1	43,1	69,1	13 : 15
		Fine discesa: diritto all'incrocio - ripresa salita	L324 - Pustertal Höhestraße	1,8	44,9	67,3	13 : 17
Assling		Tenere la destra al tornante e proseguire la salita	L324 - Pustertal Höhestraße	1,0	45,9	66,3	13 : 21
Bichl - Oberassling		Piccolo centro abitato - fine salita	L324 - Pustertal Höhestraße	2,6	48,5	63,7	13 : 32
Kosten		Piccolo centro abitato	L324 - Pustertal Höhestraße	1,8	50,3	61,9	13 : 35
		Tornante verso sinistra - inizio tratto di discesa più ripida e molto veloce	L324 - Pustertal Höhestraße	3,9	54,2	58,0	13 : 41
		Coppia di tornanti in discesa	L324 - Pustertal Höhestraße	0,5	54,7	57,5	13 : 42
St. Justina		Piccolo centro abitato - alcune curve	L324 - Pustertal Höhestraße	0,9	55,6	56,6	13 : 43
		Fine discesa - svolta stretta a destra - dir. Anras	L324 - Pustertal Höhestraße	0,3	55,9	56,3	13 : 43
		Ingresso comune di Anras	L324 - Pustertal Höhestraße	0,1	56,0	56,2	13 : 44
LITTER ZONE			L324 - Pustertal Höhestraße	0,2	56,2	56,0	13 : 44
FEED ZONE		Unterried - Piccolo centro abitato	L324 - Pustertal Höhestraße	0,9	57,1	55,1	13 : 47
Mairwiesen		Fine salita - Fine rifornimento	L324 - Pustertal Höhestraße	1,5	58,6	53,6	13 : 49
Anras		Tenere la sinistra e iniziadiscesa più ripida	L324 - Pustertal Höhestraße	1,1	59,7	52,5	13 : 50
Asch		Ingresso centro abitato	L324 - Pustertal Höhestraße	1,8	61,5	50,7	13 : 53
		Strettoia e curva stretta a destra in discesa	L324 - Pustertal Höhestraße	0,3	61,8	50,4	13 : 53
		Ingresso comune Abfaltersbach	L324 - Pustertal Höhestraße	1,0	62,8	49,4	13 : 55
		Svolta a sinistra - dir. Lienz - fine discesa	Breve raccordo	0,3	63,1	49,1	13 : 55
Abfaltersbach		Stop: a sinistra - immissione B 100	B 100 - Pustertaler St.	0,1	63,2	49,0	13 : 55
		Ingresso comune Anras	B 100 - Pustertaler St.	0,1	63,3	48,9	14 : 01
		Sottopasso ferroviario	B 100 - Pustertaler St.	4,6	67,9	44,3	14 : 02
Mittewald		Bivio per Mittewald - proseguire diritto	B 100 - Pustertaler St.	0,9	68,8	43,4	14 : 02
		Ingresso comune di Assling	B 100 - Pustertaler St.	0,3	69,1	43,1	14 : 02
Thal-Aue		Inizio centro abitato	B 100 - Pustertaler St.	4,5	73,6	38,6	14 : 08
		Thal-Aue - bivio per Assling: diritto	B 100 - Pustertaler St.	0,4	74,0	38,2	14 : 08
LITTER ZONE		Svolta a sinistra: dir. Bannberg - uscire da B100	Thal - Römerweg	1,0	75,0	37,2	14 : 10
Thal - Römerweg		Tenere la sinistra al bivio - Dir. Bannberg - si percorre la medesima salita già percorsa al km 40,0	Thal - Römerweg	0,2	75,2	37,0	14 : 10
FEED ZONE		Cartello fine Thal - Römerweg	Thal - Römerweg	0,4	75,6	36,6	14 : 11
		Ponte su piccolo torrente - inizio salita	Thal - Römerweg	0,5	76,1	36,1	14 : 12
Fine rifornimento		Inizio serie di tornanti	Thal - Römerweg	1,1	77,2	35,0	14 : 15
		Cartello Bannberg	Thal - Römerweg	2,5	79,7	32,5	14 : 24
Bannberg		Incrocio: tenere la destra	L324 - Pustertal Höhestraße	0,3	80,0	32,2	14 : 25
		Inizio discesa molto veloce con lunghi rettilinei	L324 - Pustertal Höhestraße	0,9	80,9	31,3	14 : 26
		Ingresso comune di Leisach	L324 - Pustertal Höhestraße	0,7	81,6	30,6	14 : 27
		Ampia curva verso sinistra - molto veloce	L324 - Pustertal Höhestraße	1,6	83,2	29,0	14 : 28
Leisach		Inizio centro abitato	L324 - Pustertal Höhestraße	2,4	85,6	26,6	14 : 30
Leisach - Fine discesa		Stop: a destra - Immissione su Strada Statale	B 100 - Pustertaler St.	0,4	86,0	26,2	14 : 30

Località		Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	36
		Sottopasso ferroviario	B 100 - Pustertaler St.	0,2	86,2	26,0	14 : 30
	↶	Svolta a sinistra - si percorre a ritroso un segmento già percorso in precedenza, dal km 29,2 al km 19,2	Gries	0,1	86,3	25,9	14 : 30
		Ponte fiume Drava	Gries	0,2	86,5	25,7	14 : 31
	↶	Ingresso comune di Amlach - tenere la sinistra	Stich Engelhornütte	0,1	86,6	25,6	14 : 31
	⚠	Seguire la strada - strettoia e serie di curve	Stich Engelhornütte	0,2	86,8	25,4	14 : 31
		Rientro comune di Amlach	Stich Engelhornütte	0,3	87,1	25,1	14 : 32
		Incrocio: proseguire diritto dir. Amlach	Stich Engelhornütte	0,4	87,5	24,7	14 : 32
Amlach		Ingresso centro abitato: strettoie e semicurve	Brunnerstraße	0,9	88,4	23,8	14 : 33
LITTER ZONE	↶	Incrocio: proseguire leggermente a destra	L 319 - Seestraße	0,3	88,7	23,5	14 : 34
FEED ZONE	Ⓡ	Svolta a sinistra - dir. Tristach	Dorfstraße	0,6	89,3	22,9	14 : 34
		Ingresso comune di Tristach	Dorfstraße	0,3	89,6	22,6	14 : 35
		Uscita centro abitato di Bichl	Dorfstraße	0,1	89,7	22,5	14 : 35
Tristach - fine rif.	⚠	Ingresso centro abitato: strettoia e serie di curve	Dorfstraße	0,9	90,6	21,6	14 : 36
	↶	Incrocio: a destra	L 318 - Lavanter St.	0,6	91,2	21,0	14 : 37
TRISTACH	Ⓢ	SPRINT - Tristach - altezza civico 88	L 318 - Lavanter St.	0,5	91,7	20,5	14 : 37
		Ingresso comune di Lavant	L 318 - Lavanter St.	2,4	94,1	18,1	14 : 40
Lavant		Attraversamento centro abitato	L 318 - Lavanter St.	1,6	95,7	16,5	14 : 43
	↑	Incrocio: proseguire diritto - fine del segmento già percorso in senso contrario	L 318 - Lavanter St.	0,6	96,3	15,9	14 : 43
		Ponte fiume Drava - ingresso comune Dölsach	L 318 - Lavanter St.	1,0	97,3	14,9	14 : 45
Passaggio a livello	⚠	Passaggio a livello con barriere	L 318 - Lavanter St.	0,1	97,4	14,8	14 : 45
	↶	Incrocio: a sinistra - dir. Lienz - strada statale	B 100 - Drautal Bundesst.	0,8	98,2	14,0	14 : 46
Dölsach	↶	Svolta a destra - dir. Ortsmitte, Stronach	Dölsacher Straße	1,5	99,7	12,5	14 : 48
LITTER ZONE	↶	Subito dopo la svolta a destra	Dölsacher Straße	0,0	99,7	12,5	14 : 48
	↶	Svolta a destra - strettoia e inizio salita molto ripida	St. Martin Straße	0,5	100,2	12,0	14 : 49
	⚠	Inizio serie di 4 tornanti molto stretti	St. Martin Straße	0,4	100,6	11,6	14 : 51
		Ingresso comune Iselsberg-Stronach	Stronach	0,2	100,8	11,4	14 : 52
		Ponticello in legno	Stronach	0,3	101,1	11,1	14 : 53
		Tornante a sinistra	Stronach	0,5	101,6	10,6	14 : 55
	⚠	Serie di 3 tornanti in rapida successione	Stronach	0,6	102,2	10,0	14 : 58
		Ultimo tornante a sinistra	Stronach	0,4	102,6	9,6	15 : 00
STRONACH	1	KOM Stronach - Tra i numeri civici 29 e 30	Stronach	0,2	102,8	9,4	15 : 00
		Incrocio: proseguire diritto - fine salita	Stronach-Iselsberg Gem. St.	0,1	102,9	9,3	15 : 01
	⚠	Curva impegnativa a sinistra	Stronach-Iselsberg Gem. St.	0,5	103,4	8,8	15 : 01
	↶	Incrocio: a sinistra - inizio discesa molto veloce su strada molto ampia e scorrevole	B 107 - Grossglockner St.	0,2	103,6	8,6	15 : 01
		Ingresso comune Dölsach	B 107 - Grossglockner St.	0,5	104,1	8,1	15 : 02
		Ampio tornante a sinistra	B 107 - Grossglockner St.	1,4	105,5	6,7	15 : 03
		Ampio tornante a destra	B 107 - Grossglockner St.	1,1	106,6	5,6	15 : 04
Fine discesa	Ⓢ	2^ uscita: diritto - dir. Lienz	B 107a	1,2	107,8	4,4	15 : 05
Debant		Ingresso comune Nussdorf-Debant	B 107a	0,2	108,0	4,2	15 : 05
	Ⓢ	2^ uscita: diritto - dir. Lienz	B 107a	1,3	109,3	2,9	15 : 06
	Ⓢ	2^ uscita: diritto - dir. Lienz	B 100 - Kartner St.	0,2	109,5	2,7	15 : 07
		Ingresso comune Lienz	B 100 - Kartner St.	0,2	109,7	2,5	15 : 07
		Semaforo: diritto	B 100 - Kartner St.	0,4	110,1	2,1	15 : 07
		Cartello Lienz - semaforo: diritto	B 100 - Kartner St.	0,9	111,0	1,2	15 : 08
		Semaforo: diritto	B 100 - Kartner St.	0,3	111,3	0,9	15 : 09
Lienz - Ponte Isel		Semaforo: diritto	B 100 - Tiroler St.	0,3	111,6	0,6	15 : 09
	↶	Semaforo: a destra	Bozaner Platz	0,4	112,0	0,2	15 : 10
	↶	Svolta a sinistra e ingresso in Hauptplatz	Hauptplatz	0,0	112,0	0,2	15 : 10
LIENZ	Ⓢ	ARRIVO / FINISH	Hauptplatz	0,2	112,2	0,0	15 : 10

LIENZ - LIENZ

km	Località		Dettaglio
0,0	LIENZ		B 100
6,3	Uscita da strada statale		Svolta a sinistra - leggero restringimento
9,6	Nikolsdorf		Centro abitato - alcune curve e leggere strettoie a tratti
12,0	Svolta a destra		Svolta molto stretta a destra - tratto di circa 400 metri di strada stretta
12,4	Rientro strada statale		Incrocio a destra - strada di nuovo molto ampia
16,5	Uscita da strada statale		Svolta a sinistra - leggero restringimento
16,6	Passaggio a livello		Passaggio a livello privo di barriere
16,9			Inizio tratto di strada leggermente tortuosa per 2,3 km
23,5	Tristach		Spartitraffico a centrostrada in tratto rettilineo
24,3	Tristach		Svolta a sinistra - tratto di strada stretta per circa 1 km
24,5			Attraversamento centro abitato - strada stretta con ostacoli da entrambi i lati
25,9	Amlach		3 dossi artificiali nel centro abitato
26,8	Amlach		Incrocio verso sinistra - strada stretta e alcuni ostacoli laterali
27,1			4 dossi artificiali
28,0			Tratto di strada stretta e tortuosa nel bosco
29,2	Ingresso strada statale		Incrocio a sinistra - ingresso su ampia strada statale
29,8			Spartitraffico a centro strada - strada molto larga
35,0	Uscita da strada statale		Svolta a 180° verso destra - restringimento sede stradale
35,2	Thal - Römerweg		Tenere la sinistra - strada stretta in mezzo ad alcune case
36,1			Curva a destra stretta sul ponte - inizio salita di 3,9 km, stretta e con numerosi tornanti
40,0	Fine salita		Incrocio tutto a sinistra a 180°
40,9	Inizio discesa		Inizio discesa più ripida - strada stretta e con numerose curve
42,0	Schrottendorf		Strettoia in piccolo centro abitato - ostacoli laterali da proteggere
42,2	Fine Schrottendorf		Uscita da centro abitato - strada più larga e rettilinea
44,9	Fine discesa		Incrocio: diritto - ripresa salita
48,5	Bichl - Oberassing		Fine salita - alcuni tratti di discesa presentano un fondo stradale irregolare
50,3	Kosten		Alcune strettoie e tratti con fondo stradale irregolare
54,2	Inizio discesa ripida		Tornante a sinistra - discesa più ripida e veloce
54,7	St. Justina		2 tornanti (destra - sinistra) in rapida successione
55,3	Ponte		Discesa veloce - passaggio sul ponte con doppia curva destra - sinistra
55,7	Ponte		Discesa veloce - passaggio sul ponte con doppia curva sinistra - destra
55,9	Fine discesa		Stretta curva a destra e passaggio su un ponte
57,1	Unterried		Ampia e veloce curva a destra in discesa che immette su un tratto in salita
59,7	Anras		Inizio discesa - strada abbastanza ampia ma con diverse curve
61,5	Asch		Ingresso centro abitato in discesa - restringimento
61,8	Asch		Curva molto stretta a destra con strettoia e ostacoli da proteggere
63,1	Bivio Abfaltersbach		Svolta a sinistra in discesa
63,2	Ingresso strada statale		Incrocio a sinistra e immissione su ampia strada statale
68,4	Mittwald		Spartitraffico centrale in rettilineo a velocità elevata
74,0	Thal-Aue		Serie di 5 spartitraffico a centro strada - strada molto ampia
75,0	Uscita da strada statale		Svolta a sinistra - restringimento sede stradale
75,2	Thal - Römerweg		Tenere la sinistra - strada stretta in mezzo ad alcune case
76,1			Curva a destra stretta sul ponte - inizio salita di 3,9 km, stretta e con numerosi tornanti
80,9			Inizio discesa molto veloce su strada ampia e con lunghi rettilinei
83,2			Curva a sinistra in forte velocità

km	Località			Dettaglio
86,0	Leisach			Incrocio a destra - fine discesa - immissione strada statale
86,3				Svolta a sinistra e passaggio sul ponte
86,6				Inizio tratto di strada stretta nel bosco con numerose curve
87,5				4 dossi artificiali e successivo restringimento di strada
89,3	Amlach			3 dossi artificiali nel centro abitato
97,4	Passaggio a livello			
98,2	Ingresso strada statale			
99,7	Uscita da strada statale			Inizio salita verso Stronach
100,2	Inizio salita molto ripida			Tenere la destra - strada molto ripida, molto stretta, con alcuni tornanti, per 2,6 km
102,8	Fine salita			Primo tratto di discesa su strada stretta
103,4	Stronach			Curva a sinistra stretta prima di entrare nella strada statale
103,6	Ingresso strada statale			Inizio discesa molto veloce su strada ampia e con lunghi rettilinei
104,6	B 107			Spartitraffico a centro strada in tratto rettilineo e velocissimo
107,8				2^ uscita - diritto
109,3				2 rotonde in successione con spartitraffico di collegamento
111,5				Piccolo spartitraffico a centro strada
112,2	LIENZ			Hauptplatz

HOTSPOTS

STAGE 5 / 5ª TAPPA / 5. ETAPPE



SCAN the QR
to check
the hotspot

TRISTACH - AMLACH

From/dal/von km 24,3 to/al/bis km 29,0

01

The riders leave the main road to take the narrower local road that crosses the small towns of Tristach and Amlach; there are sections characterized by some bottlenecks, speed bumps, and consecutive semi-turns, alternating with straight sections on a wider roadway. Finally, the riders will have to face a stretch in the forest, with a narrow road and several turns, until the bridge over the Drava river and the entry onto the state road.

Si lascia la strada principale per imboccare la più stretta strada locale che attraversa i piccoli centri abitati di Tristach e Amlach; sono presenti tratti contraddistinti da alcune strettoie, dissuasori di velocità e semicurve in successione, alternati a tratti invece rettilinei e con sede stradale più ampia. Infine, si dovrà affrontare un tratto nel bosco, con strada stretta e diverse curve, fino al ponte sul fiume Drava e immissione sulla strada statale.

Das Fahrerfeld verlässt die Hauptstraße und biegt auf eine schmalere Gemeindestraße, die durch die kleinen Ortschaften Tristach und Amlach führt, ein. Die Strecke weist in der Folge wechselnde Abschnitte auf: teils mit Engstellen, Bodenschwellen und aufeinanderfolgenden Halbkurven, teils mit geraden Streckenabschnitten und breiterer Fahrbahn. Anschließend folgt ein Waldstück mit schmaler Fahrbahn und mehreren Kurven, das zur Brücke über die Drau führt. Danach folgt die Einmündung auf die Staatsstraße.



SCAN the QR
to check
the hotspot

ABFAHRT VON BANNBERG

From/dal/von km 40,9 to/al/bis km 42,2

02

After the Bannberg KOM, a rather winding yet not particularly fast descent begins. The riders face a turn on the left, before a short straight stretch that leads into the town center of Schrottendorf: here the riders encounter a sharp bottleneck, with obstacles on both sides.

Dopo il GPM di Bannberg, ha inizio una discesa piuttosto tortuosa, anche se non particolarmente veloce. Si affronta una curva sulla sinistra, prima di un breve tratto rettilineo che immette nel centro abitato di Schrottendorf: qui si incontra una strettoia molto decisa, con presenza di ostacoli da ambo i lati.

Nach der Bergwertung von Bannberg beginnt eine kurvenreiche, jedoch nicht besonders schnelle Abfahrt. Es folgen eine Linkskurve sowie eine kurze Gerade, die ins Ortszentrum von Schrottendorf führt. Dort befindet sich eine Engstelle mit Hindernissen auf beiden Straßenseiten.

HOTSPOTS

STAGE 5 / 5ª TAPPA / 5. ETAPPE



SCAN the QR
to check
the hotspot

ST. JUSTINA

From/dal/von km 54.7 to/al/bis km 55.9

03

Initially, the descent following Oberassling is not very quick; after a left hairpin turn, the gradient increases, and so does the road width, featuring an excellent surface. After a couple of hairpin turns, there is a sharper right turn crossing a bridge. Shortly after, there is a left turn to cross another bridge, until the riders reach the end of the descent with a tight turn to the right that leads onto another bridge.

La discesa successiva a Oberassling inizialmente si presenta non molto rapida; superato un tornante a sinistra, la pendenza si fa più accentuata, pur in presenza di una strada sufficientemente ampia e con ottimo fondo. Dopo una coppia di tornanti, si trova una curva più accentuata a destra superando un ponte. Poco dopo si trova una curva a sinistra per superare un altro ponte, fino ad arrivare al termine del tratto di discesa con una stretta curva verso destra che immette su un altro ponte.

Die Abfahrt, die in Oberassling startet, beginnt relativ flach. Nach einer Linkskurve wird die Abfahrt immer steiler, wobei die Fahrbahn ausreichend breit ist und über einen sehr guten Straßenbelag verfügt. Es folgen zwei Kehren sowie eine etwas weitere Rechtskurve über eine Brücke. Kurz darauf wird über eine Linkskurve eine weitere Brücke überquert. Am Ende der Abfahrt führt eine enge Rechtskurve auf eine weitere Brücke.



SCAN the QR
to check
the hotspot

ASCH

From/dal/von km 61,5 to/al/bis km 63,2

04

After Anras, on the descent, the riders cross through the town center of Asch. At the end of a rather fast descent, there is a slight narrowing of the roadway followed by a tight right turn, with obstacles on both sides of the road, which will require significant braking. After about 1200 meters, still descending, the riders must turn left to enter the short junction that leads, on the left, onto the wide state road

Superato Anras, lungo la discesa si attraversa il centro abitato di Asch. Si trova prima un leggero restringimento di carreggiata, quindi una stretta curva a destra, con presenza di ostacoli da ambo i lati della strada, al termine di un tratto di discesa piuttosto veloce, che richiederà una frenata notevole. Dopo circa 1200 metri, sempre in discesa, occorre svoltare a sinistra per entrare nel breve raccordo che immette, a sinistra, sull'ampia strada statale.

Nach der Durchfahrt durch Anras wartet eine weitere Abfahrt, die durch die Ortschaft Asch führt. Zunächst verengt sich die Fahrbahn leicht, ehe eine enge Rechtskurve mit Hindernissen auf beiden Seiten folgt. Dieser Abschnitt befindet sich am Ende einer ziemlich schnellen Abfahrt, weshalb eine deutliche Reduzierung der Geschwindigkeit erforderlich ist. Nach weiteren 1.200 Metern bergab biegt das Fahrerfeld nach links ab, wo eine Linkskreuzung wartet, die auf die breite Staatsstraße führt.

HOTSPOTS

STAGE 5 / 5ª TAPPA / 5. ETAPPE



SCAN the QR
to check
the hotspot

AMLACH

From/dal/von km 86,3 to/al/bis km 88,7

05

The riders travel in the opposite direction along the stretch already described in hotspot 1. It is characterized by a narrow and winding road through the forest. After that, alternating with straight segments, leads to some roadway narrowings when crossing through the town of Amlach.

Si percorre in senso inverso il tratto già descritto nell'hotspot 1. Esso è caratterizzato da un tratto di strada stretta e tortuosa attraversando il bosco, per poi, in alternanza a segmenti rettilinei, trovare alcuni restringimenti di carreggiata nell'attraversamento dell'abitato di Amlach.

Hier nimmt das Fahrerfeld Hotspot 1 in entgegengesetzter Richtung in Angriff. Es warten ein schmales, kurvenreiches Waldstück sowie mehrere Fahrbahnverengungen im Ortsgebiet von Amlach. Zwischen diesen beiden Abschnitten stehen einige gerade Abschnitte auf dem Programm.



D.O.P.
Mela Val di Non

Melinda®
MI PIACI DI PIÙ

LA MELA CHE PIACE A TUTTI, ANCHE ALL'AMBIENTE



DALLE VALLI DI MELINDA, LA MELA CHE LA PENSA COME TE.

Piace perché è prodotta in modo sostenibile, in armonia con la natura.

Piace perché utilizza solo energie rinnovabili.

Piace perché è l'unica al mondo ad essere conservata nel cuore della montagna.

Piace perché i suoi fiori sono impollinati naturalmente dalle api,
grazie alla collaborazione con gli apicoltori della valle.

SEGUICI SU    MELINDA.IT

LITTER - FEED ZONE

GREEN ZONE ICON



STAGE 1

Km 31	SP 67
Km 62,9	Loc. Tozzaga
Km 85,6	SS 239
Km 124,8	SP 222
Km 142,6	SS 421 - LITTER ZONE ONLY

STAGE 4

Km 31,8	SS 48 bis
Km 67,6	SP 532
Km 82	SS 52
Km 115,1	B100
Km 136	Abfalterbach, Dorf St. B111,
Km 148,1	Karnischer Dol. St. - LITTER ZONE ONLY

STAGE 2

Km 31,6	SP 72
Km 60,3	Obergummer SP 31
Km 87,9	SP 24
Km 119	Vahrn/Varna, SS 12
Km 146,6	Sterzing/Vipiteno, Bahnhof st.
Km 159	Sterzing/Vipiteno, Industrial Area - LITTER ZONE ONLY

STAGE 5

Km 35	Thal - Römerweg
Km 57,1	L324 - Pustertal Höhest.
Km 75	Thal - Römerweg
Km 88,7	Amlach - Dorfstraße
Km 99,8	Dölsach - Dorfstraße - LITTER ZONE ONLY

STAGE 3

Km 33,1	Niedervintl/Vandoies di Sotto - Via della Val Pusteria
Km 65,8	SP 29
Km 82	SP 43
Km 108	SP 46
Km 122,8	Toblach/Dobbiaco, SS 52
Km 129,1	Vierschach/Versciaco - LITTER ZONE ONLY



BIKE DAY #05

14/06
2025

AUTODROMO NAZIONALE MONZA

NUOVO PERCORSO, STESSA PASSIONE!

Ami la bici? Non vedi l'ora di pedalare in compagnia e in totale sicurezza nel weekend?
La risposta è **SUZUKI BIKE DAY**, 5° edizione.

Non è una gara, non è una Granfondo,
non è un evento competitivo, è una giornata
di divertimento all'insegna della passione
per la bici, dove potrai dimostrare il tuo DNA
da vero sportivo.

Una location unica ed esclusiva, l'**Autodromo Nazionale di Monza**, un giro emozionante,
ricco di salite sfidanti e paesaggi mozzafiato
da percorrere in compagnia di Suzuki,
dei Campioni dello Sport e Davide Cassani.

Mettiti alla prova!



Inquadra il QR code e iscriviti
subito al Suzuki Bike Day.

Per info e contatti:
suzukibikeday@suzuki.it



Agos

GLE
alecycling.com

Fratelli
Beretta
1812

CAFFÈ
BORBONE
magica emozione

Chin
8
MEER

Dynamo Camp
Right to happiness

Loacker

MOTUL

Vittoria
Assicurazioni
CHI PROTEGGE SE STESSO, PROTEGGE GLI ALTRI.

vittoria

2025

The following points are awarded for each finish: 25 – 18 – 12 – 8 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 point(s) to the first 10 riders.

REGULATIONS / ENG

2025

Points for the 2 intermediate sprints on each stage will be awarded as follows: 10 – 6 – 4 points to the first 3 riders.

In accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the general points classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

- 1) The number of stage wins;
- 2) the number of wins in intermediate sprints counting for the general points classification;
- 3) the general time classification.

The intermediate sprints are located:

1 st stage	Andalo Cles	Km 14,5 Km 54,4
2 nd stage	Salorno/Salurn Fortezza/Franzensfeste	Km 7,9 Km 125,4
3 rd stage	Vandoies di Sotto/Obervintl Villabassa/Niederndorf	Km 35,6 Km 114,6
4 th stage	Dobbiaco/Toblach Sillian	Km 16,2 Km 111,7
5 th stage	Lavant Tristach	Km 19,5 Km 91,7

To be eligible for the awards of general points classification, the rider must finish the entire course within the time limit.

c) GENERAL CLIMBER'S CLASSIFICATION:

Is established by adding together the points obtained on the following hills

1 st stage	Campo Marlo Magno Passo Duron	Km 88,2 Km 128,7	cat 1^ cat 2^
2 nd stage	Monte San Pietro/ Petersberg Telves di Sopra/ Obertelfes	Km 38,2 Km 151,7	cat 1^ cat 3^
3 rd stage	Passo Furcia Monte Versciaco/ Vierschach Berg	Km 91,2 Km 134,7	cat 1^ cat 2^
4 th stage	Anras Oberried Kartitscher Sattel	Km 130,7 Km 155,6	cat 2^ cat 3^
5 th stage	Bannberg Stronach	Km 40,1 Km 102,8	cat 1^ cat 1^

Score: 10 – 8 – 6 – 4 – 2 points for first 5 riders to finish in 1st category climb;

6 – 4 – 2 points for first 3 riders to finish in 2nd category climb;
3 – 2 – 1 points for first 3 riders to finish in 3rd category climb.

In accordance with art. 2.6.017 UCI, in the event of a tie between two riders in the general climber's classification the criteria applied to separate them will be:

1. number of first places in 1st category climbs;
2. number of first places in 2nd category climbs;
3. number of first places in 3rd category climbs;
4. general individual classification by time.

To be eligible for awards of general climber's classification, the rider must finish the entire course within the time limit.

d) BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION

reserved for riders born after 1st January 2002 (max. 23 years), with the possibility of extending the year to 2001, if a number of at least 20 riders has not been reached by the end of the license control. In case of a tie in the best young rider classification, the final general individual classification by time will be used. To be eligible for awards of final best young rider classification, the rider must finish the entire course within the time limit.

e) TEAM CLASSIFICATION

In accordance with article. 2.6.016 UCI, the team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team.

In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage.

If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification. The team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. number of first places in the daily team classifications.
2. number of second places in the daily team classifications.
3. etc.

If there is still a tie, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification. Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the general team classification.

REGULATIONS / ENG

2025

ARTICLE 11. PRIZES

The following prizes are awarded:
Prize for the stages and general classification by time:

Class	Stages 1-2-3-4-5	Class	General classification
	Euro		Euro
1	3615	1	9038
2	1805	2	4513
3	905	3	2263
4	455	4	1138
5	365	5	913
6	270	6	675
7	270	7	675
8	180	8	450
9	180	9	450
10	95	10	238
11	95	11	238
12	95	12	238
13	95	13	238
14	95	14	238
15	95	15	238
16	95	16	238
17	95	17	238
18	95	18	238
19	95	19	238
20	95	20	238
Total	9090 x 5 stages	Total	22.725

Total prize money: **€ 68.175**

SPECIAL PRIZES TO THE

- Stage winner: € 300 (€ 300 X 5 = € 1500)
- Individual classification leader: € 300 (€ 300 X 4 = € 1200)
- Winner of the Tour of the Alps € 2000

SPECIAL PRIZES POINTS CLASSIFICATION

Leader: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)
Winner of the final classification: € 500

SPECIAL PRIZES CLIMBER'S CLASSIFICATION

Leader: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)
Winner of the final classification: € 500

SPECIAL PRIZES BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION

Leader: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)
Winner of the final classification: € 500

The total amount of prize money and prizes distributed on the race is **€ 76.775**

ARTICLE 12. ANTIDOPING

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event; moreover, and in conformity with the Italian law, the Italian antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations. The antidoping tests will take place in the areas provided in the finish line.

ARTICLE 13. AWARDS CEREMONY

According to UCI art. 2.6.018bis, these riders must attend the awards ceremony every day:

- The stage winner
- The leaders of following classifications:
 - a) General classification by time;
 - b) Points classification
 - c) Climber's classification;
 - d) Best young rider classification.

These riders are expected on the podium no later than ten minutes after the stage finish. Moreover, after the last stage, the first 3 riders of the General classification by time must also present themselves at the final awards ceremony. The stage winner and the leader of the individual general classification, after the awards ceremony of each stage, are expected to go to the pressroom for interviews.

ARTICLE 14. PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

ARTICLE 15. ECOLOGY

In tuning with the ecological campaign supported from the UCI and with the purpose to disperse in the nature any waste material it appeals to the civic sense of the participants with the purpose not to throw refusals along the road but instead to get rid in the green zone where an entrusted firm will make the disposal. The non-respect of such disposition will accordingly be sanctioned to the art. 2.12.007.8.3 RT-UCI.

ARTICLE 16. GENERAL DISPOSITIONS

Only accredited and authorized persons can follow the race. Possible changes or additions must be notified to the race director. The drivers of the cars and the accredited motorbikes must respect the code of the road and follow the dispositions of the race director and of his collaborators. People, who don't have duties recognized by the organizer, can't follow the race.

The organizer cannot be held accountable for any damage of any nature arising from incidents which occurred before, during and after the race to spectators and people in general, even if unrelated to the event itself, depending on any actions implemented by the organizer himself. What is not envisaged in this regulation is subject to the UCI and FCI regulation. In case of any misunderstandings at the interpretation of the specific regulations only the Italian version is valid.

ROUVY

RIDE THE **TOUR OF THE ALPS**
FROM EVERYWHERE
IN THE WORLD

APRIL 21ST - JUNE 1ST
LOG IN ON ROUVY
AND TAKE ON THE
#LIVEUPHILL CHALLENGE:

face the final kilometers
of each 2025 #TotA stage
and get in the draw
for exclusive prizes



Get on
saddle at
rouvy.com

powered by

ENDU



2025

Traquardo volante: 10 - 6 - 4 ai primi 3 classificati.

REGOLAMENTO / ITA

2025

In conformità all'art. 2.6.017 RT-UCI, in caso di parità nella classifica generale individuale, sarà tenuto conto:

- 1) In prima istanza del numero delle vittorie di tappa;
- 2) successivamente del numero di vittorie nelle volate intermedie valide per la classifica generale a punti;
- 3) in ultima istanza, della classifica generale individuale a tempi.

Gli sprint intermedi sono posti:

1° tappa	Andalo Cles	Km 14,5 Km 54,4
2° tappa	Salorno/Salurn Fortezza/Franzensfeste	Km 7,9 Km 125,4
3° tappa	Vandoies di Sotto/Obervintl Villabassa/Niederdorf	Km 35,6 Km 114,6
4° tappa	Dobbiaco/Toblach Sillian	Km 16,2 Km 111,7
5° tappa	Lavant Tristach	Km 19,5 Km 91,7

Per avere diritto ai premi della classifica generale finale, ogni concorrente deve avere compiuto la totalità del percorso della prova entro il tempo massimo regolamentare.

c) CLASSIFICA GPM

Stabilita dalla somma dei punti ottenuti nei seguenti colli:

1° tappa	Campo Marlo Magno Passo Duron	Km 88,2 Km 128,7	cat 1^ cat 2^
2° tappa	Monte San Pietro/ Petersberg Telves di Sopra/ Obertelfes	Km 38,2 Km 151,7	cat 1^ cat 3^
3° tappa	Passo Furcia Monte Versciaco/ Vierschach Berg	Km 91,2 Km 134,7	cat 1^ cat 2^
4° tappa	Anras Oberried Kartitscher Sattel	Km 130,7 Km 155,6	cat 2^ cat 3^
5° tappa	Bannberg Stronach	Km 40,1 Km 102,8	cat 1^ cat 1^

Punteggio: - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 punti ai primi cinque classificati ai GPM di 1^ categoria;
- 6 - 4 - 2 punti ai primi tre classificati ai GPM di 2^ categoria;

- 3 - 2 - 1 punti ai primi tre classificati ai GPM di 3^ categoria

In conformità all'art. 2.6.017 RT-UCI, in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, sparerà:

1. In prima istanza il numero di vittorie ai GPM di 1^ categoria;
2. In seconda il numero di vittorie ai GPM di 2^;
3. In terza il numero di vittorie ai GPM di 3^;
4. In quarta e definitiva istanza, la classifica generale individuale a tempi.

Per avere diritto ai premi della classifica generale finale, ogni concorrente deve avere compiuto la totalità del percorso della prova entro il tempo massimo regolamentare.

d) CLASSIFICA GIOVANI:

Riservata ai corridori nati dopo il 1° gennaio 2002 (max. 23 anni), con possibilità di allargamento all'anno 2001, se non si raggiunge un numero di almeno 20 corridori entro la fine delle verifiche licenze. In caso di parità nella classifica individuale dei giovani, sparerà la classifica generale individuale a tempi. Per avere diritto ai premi della classifica generale finale, ogni concorrente deve avere compiuto la totalità del percorso della prova entro il tempo massimo regolamentare.

e) CLASSIFICA A SQUADRE:

Conformemente all'art. 2.6.016 RT-UCI, la classifica a squadre giornaliera è ricavata dall'addizione dei tre migliori tempi individuali di ogni squadra.

In caso di parità, le squadre sono spareggiate:

- Con l'addizione dei piazzamenti ottenuti dai loro primi tre corridori della tappa.
- In caso di nuova parità, si farà ricorso al piazzamento del loro corridore meglio classificato nella tappa.

La classifica generale a squadre è ricavata dall'addizione dei tre migliori tempi individuali d'ogni squadra in tutte le tappe disputate.

In caso di nuova parità e fino a quando non si ha la diversificazione, sono applicati i criteri che seguono:

1. Numero di primi posti nella classifica giornaliera a squadre;
2. Numero dei secondi posti nella classifica giornaliera a squadre; etc.
3. Se la parità persiste, le squadre sono spareggiate dal piazzamento del loro corridore meglio piazzato nella classifica generale individuale.

Ogni squadra ridotta a meno di 3 corridori, è eliminata dalla classifica generale.

REGOLAMENTO / ITA

2025

ARTICOLO 11. MONTEPREMI

È attribuito il seguente montepremi:
Montepremi per le tappe e la classifica generale:

Class	Tappe 1-2-3-4-5	Class	Classifica generale
	Euro		Euro
1	3615	1	9038
2	1805	2	4513
3	905	3	2263
4	455	4	1138
5	365	5	913
6	270	6	675
7	270	7	675
8	180	8	450
9	180	9	450
10	95	10	238
11	95	11	238
12	95	12	238
13	95	13	238
14	95	14	238
15	95	15	238
16	95	16	238
17	95	17	238
18	95	18	238
19	95	19	238
20	95	20	238
Totale	9090 x 5 tappe	Total	22.725

Totale montepremi: **€ 68.175**

PREMI SPECIALI

- Al vincitore della tappa: € 300 (€ 300 X 5 = € 1500)
- Al leader classifica generale giornaliera: € 300 (€ 300 X 4 = € 1200)
- Al vincitore del Tour of the Alps: € 2000

PREMI SPECIALI CLASSIFICA A PUNTI

Al leader € 200 (€ 200 x 4 = € 800)
Al vincitore classifica finale € 500

PREMI SPECIALI CLASSIFICA GPM

Al leader € 200 (€ 200 x 4 = € 800)
Al vincitore classifica finale € 500

PREMI SPECIALI CLASSIFICA GIOVANI

Al leader € 200 (€ 200 x 4 = 800)
Al vincitore classifica finale € 500

The total amount of prize money and prizes distributed on the race is **€ 76.775**

ARTICOLO 12. ANTIDOPING

Alla prova si applica integralmente il regolamento antidoping dell'UCI. Inoltre la legislazione antidoping italiana si applica in conformità alle disposizioni di legge dell'Italia. Il controllo antidoping avrà luogo nei locali predisposti nella zona arrivo.

ARTICOLO 13. PROTOCOLLO

Conformemente all'art. UCI 2.6.018bis, devono presentarsi quotidianamente alla cerimonia protocollare i seguenti corridori:

- Il vincitore della tappa;
- i leader delle classifiche seguenti:
 - a) generale a tempi;
 - b) generale a punti;
 - c) generale GPM;
 - d) generale Giovani

Oltre a questi, dopo l'ultima tappa, si dovranno presentare anche i primi tre della classifica finale. Essi si presenteranno entro dieci minuti dal loro arrivo. Il vincitore della tappa ed il capoclassifica, dopo la cerimonia protocollare, devono presentarsi in sala stampa per le interviste.

ARTICOLO 14. TABELLA PENALIZZAZIONI

Le penalizzazioni sono quelle previste dai regolamenti UCI.

ARTICOLO 15. ECOLOGIA

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'UCI ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta, si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada, bensì di disfarsene nell'ambito della zona verde dove si provvederà alla raccolta.

Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionato conformemente all'art. 2.12.007.8.3 RT-UCI.

ARTICOLO 16. DISPOSIZIONI GENERALI

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore d'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare il codice della strada e sottostare alle disposizioni del D.O e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non abbiano funzioni riconosciute dall'Organizzatore.

All'Ente organizzatore non possono essere attribuite responsabilità di alcuna natura per danni derivanti da incidenti verificatisi prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzatore medesimo. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI ed FCI.

REGLEMENT / DEU

2025

2. Anzahl der Siege bei Zwischensprints, die für die Gesamtpunktwertung zählen;
3. die Platzierung in der Gesamtwertung.

Bei folgenden Sprintwertungen werden Punkte vergeben:

1 ^e Etappe	Andalo Cles	Km 14,5 Km 54,4
2 ^e Etappe	Salorno/Salurn Fortezza/Franzensfeste	Km 7,9 Km 125,4
3 ^e Etappe	Vandoies di Sotto/Obervintl Villabassa/Niederdorf	Km 35,6 Km 114,6
4 ^e Etappe	Dobbiaco/Toblach Sillian	Km 16,2 Km 111,7
5 ^e Etappe	Lavant Tristach	Km 19,5 Km 91,7

c) BERGWERTUNG

Die Gesamt-Bergwertung wird erstellt, indem die erzielten Punkte der folgenden Bergwertungen des Rennens addiert werden:

1 ^e Etappe	Campo Marlo Magno Passo Duron	Km 88,2 Km 128,7	cat 1 ^e cat 2 ^e
2 ^e Etappe	Monte San Pietro/ Petersberg Telves di Sopra/ Obertelfes	Km 38,2 Km 151,7	cat 1 ^e cat 3 ^e
3 ^e Etappe	Passo Furcia Monte Versciaco/ Vierschach Berg	Km 91,2 Km 134,7	cat 1 ^e cat 2 ^e
4 ^e Etappe	Anras Oberried Kartitscher Sattel	Km 130,7 Km 155,6	cat 2 ^e cat 3 ^e
5 ^e Etappe	Bannberg Stronach	Km 40,1 Km 102,8	cat 1 ^e cat 1 ^e

Punkteverteilung:

- 10 – 8 – 6 – 4 – 2 Punkte für die ersten 5 Fahrer bei einer Bergwertung der Kategorie 1;
- 6 – 4 – 2 Punkte für die ersten 3 Fahrer bei einer Bergwertung der Kategorie 2;
- 3 – 2 – 1 Punkte für die ersten 3 Fahrer einer Bergwertung der Kategorie 3

In Übereinstimmung mit Art. 2.6.017 des UCI-Reglements finden bei Punktegleichheit in der Gesamt-Bergwertung

folgende Kriterien, bis zur Aufhebung des Gleichstandes, Anwendung:

1. Anzahl der ersten Plätze in den Bergwertungen der 1. Kategorie
2. Anzahl der ersten Plätze in den Bergwertungen der 2. Kategorie
3. Anzahl der ersten Plätze in den Bergwertungen der 3. Kategorie
4. Das finale Einzel-Gesamtklassement nach Zeit.

Um die ausgeschriebenen Preise laut Berg-Gesamtklassement zu erhalten, muss jeder Fahrer das Rennen innerhalb der Karenzzeit beendet haben.

d) NACHWUCHSWERTUNG

Sie ist ausschließlich für Fahrer bestimmt die nach dem 1. Jänner 2002 (23 Jahre) geboren wurden. Sollte nach dem Ende der Lizenzkontrolle keine akzeptable Anzahl an Fahrern (mindestens 20) erreicht werden, kann die Altersbeschränkung noch auf das Jahr 2001 geändert werden. Im Falle von Gleichstand entscheidet die Gesamt-Einzelwertung nach Zeit nach der letzten Etappe. Um die ausgeschriebenen Preise laut Nachwuchswertung zu erhalten, muss jeder Fahrer das Rennen innerhalb der Karenzzeit beendet haben.

Um die ausgeschriebenen Preise laut Punktwertung zu erhalten, muss jeder Fahrer das Rennen innerhalb der Karenzzeit beendet haben.

e) TEAM WERTUNG

Gemäß Art. 2.6.016 der UCI-Bestimmungen wird das Etappen-Mannschaftsklassement erstellt, indem die drei zeitbesten Fahrer jeder Mannschaft gewertet und addiert werden. Bei Zeitgleichheit finden folgende Kriterien, bis zur Aufhebung des Gleichstandes, Anwendung:

- Addition der Ränge der drei bestplatzierten Fahrer einer Mannschaft im Etappenklassement.
- Bei weiterem Gleichstand zählt der Rang des bestplatzierten Fahrers einer Mannschaft im Etappenklassement.

Das Gesamt-Mannschaftsklassement wird erstellt, in dem die drei besten Einzelzeiten des jeweiligen Teams aller ausgetragenen Etappen addiert werden. Bei Zeitgleichheit finden folgende Kriterien, bis zur Aufhebung des Gleichstandes, Anwendung:

- a) Anzahl der ersten Plätze in der täglichen Mannschafts-Wertung
- b) Anzahl der zweiten Plätze in der täglichen Mannschafts-Wertung, etc.
- c) Bei Gleichstand erfolgt die Reihung nach dem bestplatzierten Fahrer der Mannschaft im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit.

Jede Mannschaft, die das Rennen mit weniger als 3 Fahrern beendet, wird aus dem Mannschaftsklassement genommen.

REGLEMENT / DEU

2025

ARTIKEL 11. PREISGELDER

Folgende Preisgelder werden vergeben. Für die Etappen und die Gesamteinzelwertung nach Zeit:

Platz	Etappe 1-2-3-4-5	Platz	Gesamt
	Euro		Euro
1	3615	1	9038
2	1805	2	4513
3	905	3	2263
4	455	4	1138
5	365	5	913
6	270	6	675
7	270	7	675
8	180	8	450
9	180	9	450
10	95	10	238
11	95	11	238
12	95	12	238
13	95	13	238
14	95	14	238
15	95	15	238
16	95	16	238
17	95	17	238
18	95	18	238
19	95	19	238
20	95	20	238
Total	9090 x 5 stages	Total	22.725

Gesamtpreisgeld: **€ 68.175**

SPEZIALPREISE FÜR:

Etappensieger: € 300 (€ 300 x 5 = € 1500)

Führender im Gesamtklassement je Etappe: € 300 (€ 300 x 4 = € 1200)

Sieger der Gesamtwertung der Tour of the Alps: € 2000

SPEZIALPREIS FÜR DIE PUNKTEWERTUNG

Führender der Punktwertung je Etappe: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Sieger der Punktwertung: € 500

SPEZIALPREIS FÜR DIE BERGWERTUNG

Führender der Bergwertung je Etappe: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Gesamtsieger Bergwertung: € 500

SPEZIALPREIS FÜR DIE NACHWUCHSWERTUNG

Führender der Nachwuchswertung je Etappe: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Gesamtsieger Nachwuchswertung: € 500

Das Gesamtpreisgeld inklusive Spezialpreise beträgt **€ 76.775**

ARTIKEL 12. ANTIDOPING

Beim Rennen wird das Antidoping-Reglement der UCI angewandt. Außerdem werden die italienischen Antidoping-Bestimmungen in Übereinstimmung mit dem italienischen Recht angewandt. Die Antidopingkontrollen werden in den dafür vorgesehen Räumlichkeiten im Zielgelände durchgeführt.

ARTIKEL 13. SIEGEREHRUNG

Folgende Fahrer sind gemäß Art. 2.6.018bis des UCI-Reglements ausnahmslos verpflichtet, sofort nach Erreichen des Zieles für die offizielle Siegerehrung zur Verfügung zu stehen:

- Der Sieger der Etappe
- die Führenden folgender Wertungen:

a) Einzel-Gesamtwertung

b) Punktwertung

c) Bergwertung

d) Nachwuchswertung

Diese angeführten Fahrer haben sich spätestens 10 Minuten nach Zielankunft beim Podium einzufinden.

Nach der letzten Etappe müssen zusätzlich die ersten 3 Fahrer der Einzel-Gesamtwertung nach Zeit zur finalen Gesamtsiegerehrung beim Podium erscheinen. Der Etappensieger und der Führende der Einzel-Gesamtwertung nach Zeit müssen nach der Siegerehrung nach jeder Etappe noch an der Pressekonferenz im Pressebüro teilnehmen.

ARTIKEL 14. STRAFEN-KATALOG

Es kommt ausschließlich der Strafen-Katalog der UCI zur Anwendung.

ARTIKEL 15. UMWELT

Im Zusammenhang mit den umweltschützenden Aktivitäten der UCI und dem Ziel, Umweltverschmutzung zu vermeiden, werden die Fahrer ersucht ihren Müll in der „green-zone“ wegzuerwerfen, wo dieser in weiterer Folge vom Veranstalter gesammelt und entsorgt wird. Das Nicht-Respektieren dieser Anweisung wird nach Art. 2.12.007.8.3 des UCI-Reglements sanktioniert.

ARTIKEL 15. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Nur autorisierte Personen welche berechtigt sind, das zugelassene Fahrzeug zu lenken, können dem Rennkonvoi folgen. Etwaige Änderungen müssen dem Organisationsleiter mitgeteilt werden. Die Fahrer der dementsprechenden Fahrzeuge und Motorräder müssen die jeweils geltende Straßenverkehrsordnung und den Anweisungen des Organisationsleiters und seiner Mitarbeiter Folge leisten. Jeder Teilnehmer nimmt dieses Reglement vorbehaltlos zur Kenntnis und unterwirft sich diesem automatisch durch seine Teilnahme. Der Veranstalter kann nicht zur Verantwortung gezogen werden für jeglichen Schaden durch Unfälle welche vor, während und nach dem Rennen oder auch ohne Bezug zu diesem an Menschen und Objekten entstanden ist. Was nicht speziell in dieser Ausschreibung erwähnt wurde, unterliegt dem Reglement der UCI und FCI. Bei allfälliger Differenz der Regelauslegung ist allein die italienische Version der Ausschreibung maßgebend.

FLOWCHART / ORGANIGRAMMA / ORGANIGRAMM

GRUPPO SPORTIVO ALTO GARDA



Giacomo Santini

President
Presidente
Präsident



Francesco Moser

Honorary President
Presidente Onorario
Ehrenpräsident



Lina Ioppi

Vice President
Vice Presidente
Vizepräsident

Members • Componenti • Mitglieder:

Marco Benedetti, Giacomo Bernardi, Nicola Carloni, Sergio Chiesa, Pietro De Godenz, Laura Ioppi, Marco Ioppi

TOUR OF THE ALPS



Maurizio Evangelista

General Manager

EUREGIO CONNECT BOARD OF DIRECTORS • DIRETTIVO • VORSTAND



Karin Seiler

Tirol Werbung



Andreas Tschurtschenthaler

IDM Südtirol



Maurizio Rossini

Trentino Marketing

Members • Componenti • Mitglieder:

Christian Wührer, Felix Fedorcio (Tirol Werbung), Marion Fischer (IDM Südtirol), Elisa Rosati, Matteo Rossi (Trentino Marketing)

TECHNICAL AREA • AREA TECNICA • TECHNISCHER BEREICH

Race directors • Direttori di corsa • Renndirektoren:

Roberto Corradini, Stefano Sartori, Christopher Enzi, Andrea Negro

Regulateurs • Regolatori • Überwachung:

Paolo Fabbri, Stefan Miorelli

Course manager • Ispettore di percorso • Streckenchef:

Walter Boschetti

Institutional relationships • Rapporti istituzionali •

Institutionelle Beziehungen:

Fosco Beltrani, Klaus Pescolderung

Jury personnel • Addetto alla Giuria • Jury-Assistenz:

Christopher Enzi

Start areas • Partenze • Startbereich:

Giampietro Boscani (Claseventi), Pier Pigazzi

Finish areas • Arrivi • Zielbereich:

Enrico Bizzocoli (Claseventi), Michel Floriani, Valentina Fruner

Route management • Gestione percorsi •

Routenmanagement:

Massimo Pisani (Safety Manager), Giancarlo Mattacchione, Elmar Zanot, Edo Sandri, Matteo D'Aquilio, Cipriano Gottardi, Ignazio Zaccari, Marco Zaccari, Massimo Cicchinelli, Angelo Curi, Mauro Benini

Technical Secretariat and Team Liaison • Segreteria Tecnica e Rapporti con i Team • Sekretariat und Beziehung zum Team

Andrea Furlani

UCI INTERNATIONAL JURY • GIURIA INTERNAZIONALE UCI • INTERNATIONALE UCI JURY

Presidents • Presidenti • Präsident:

Philippe Marien (BEL), Gianluca Crocetti (ITA-VAR)

Members • Componenti • Mitglieder:

Chiara Compagnin (ITA), Chiara Lovat (ITA), Giovanni Passarelli (ITA, moto), Remo Colalongo (ITA, moto), Francesco Dalla Balla (ITA, moto)

Finish referee • Giudice d'arrivo • Zielrichter:

Simone Lamanda (ITA)

Doping Control Officers • Ufficiali Controllo Medico • Beauftragter für die Dopingkontrolle:

Dr. Valerio Perogio (ITA)

ORGANIZATIONAL AREA • AREA ORGANIZZATIVA • ORGANISATIONSBEREICH BEREICH

Administration • Amministrazione • Verwaltung:

Laura Ioppi

Secretariat • Segreteria • Sekretariat:

Mauro De Paoli, Matilde Armani, Alberto Raffaelli

Medical staff • Equipe sanitaria • Tourarzt:

Dr. Michele Motter, Dr. Francesco Mattedi (Covid Officer)

Nurse • Infermiere • Krankenschwester:

Roberto Pilati

Accommodation • Servizi alberghieri •

Hoteldienstleistungen:

Chiara Biatel, Linda Casolla (Onthego)

Cars • Automezzi • Fuhrpark:

Mattia Ress, Adolfo Corradini

Race Headquarter • Quartiertappa • Rennbüro (Totahaus):

Massimiliano Pagin, Nicholas Benini

Logistics and Transports • Logistica e Trasporti • Logistik und Transport:

Michele Dussin, Daniele Grigoletto, Stefano Franceschini
Jacopo Fontana, Daniele Grigoletto

Security • Sicurezza • Security:

Christian Repele (Chief), Alberto Racanati, Fabrizio Luciano Ferrari, Pierfrancesco Cellamare, Erik Moretti, Luca Chiarello

COMMUNICATION AND PR AREA • AREA COMUNICAZIONE E PR • KOMMUNIKATION UND PR

Press office • Ufficio Stampa • Pressezentrum:

David Evangelista, Sergio Loi, Luca Strapazzon, Mattia Grimaldi, Gabriele Gargantini, Giulia Ficicchia (Vitesse)

Photoreporters • Fotografi • Fotografen:

Ilario Biondi, Massimo Fulgenzi, Alessandro Perrone (Sprint Cycling), Luca Matassoni, Josef Vaishar

TV Crew • Troupe video • Fernsehteam:

Luca Carton, Lorenzo Manzinello, Andrea Bertoldi (Filmotion)

PR and accreditations • PR e accrediti • PR und

Akkreditierungen:

Christian Memè, Alessia Vielmi (Evodata), Andrea Negrone, Martina Pivato, Mattia Finotto, Giulio Carloni

Sponsoring • Sponsor • Sponsoring:

Alessandro Gianni, Luca Albini, Riccardo Passarelli (Infront)

TV Production • Produzione TV • TV-Produktion:

Enrico Cappelletti, Alessio Garavaglia (Infront)

Promotion • Promozione • Absatzförderung:

Karin Tscholl, Elisabeth Rass (Elephant)

Translator • Interprete • Übersetzer:

Lucia Vandone

Speakers • Moderatoren:

Stefano Bertolotti, Michaela Mayer, Paolo Malfer

Awards • Cerimoniale • Preise:

Renato Cattani, Stefano Granzotto, Barbara Bertacco

Official Radio & Roadshow • Radio Ufficiale & Roadshow • Offizielles Radio und Roadshow:

Joel Pellizzari, Simon Waldner, Carlo Ghezzi (Radio Viva FM)

SERVICES • SERVIZI • DIENSTLEISTUNGEN

Moto escort • Motostaffette • Motorrad-Begleitfahrzeuge:

Polizia Stradale, LPD Tirol LVA, Moto Club Trento

Info radio • Radioinformazioni • Radio tour:

Federazione Ciclistica Italiana

Timing e fotofinish • Zeitnehmung und Zielrichter:

Markus Lindinger, Vanessa Baldassar (Computerauswertung.at)

Race maps • Cartografia • Kartografie:

Proyclingmaps

Technical assistance • Cambioruote • Technische Unterstützung:

Vittoria Servizio Corse

Ambulance • Ambulanze • Krankenwagen:

Croce Rossa Italiana

Staging and sound • Allestimenti e impianto audio •

Ausstattung und Tonmeister:

Claseventi, Paolazzi Impianti

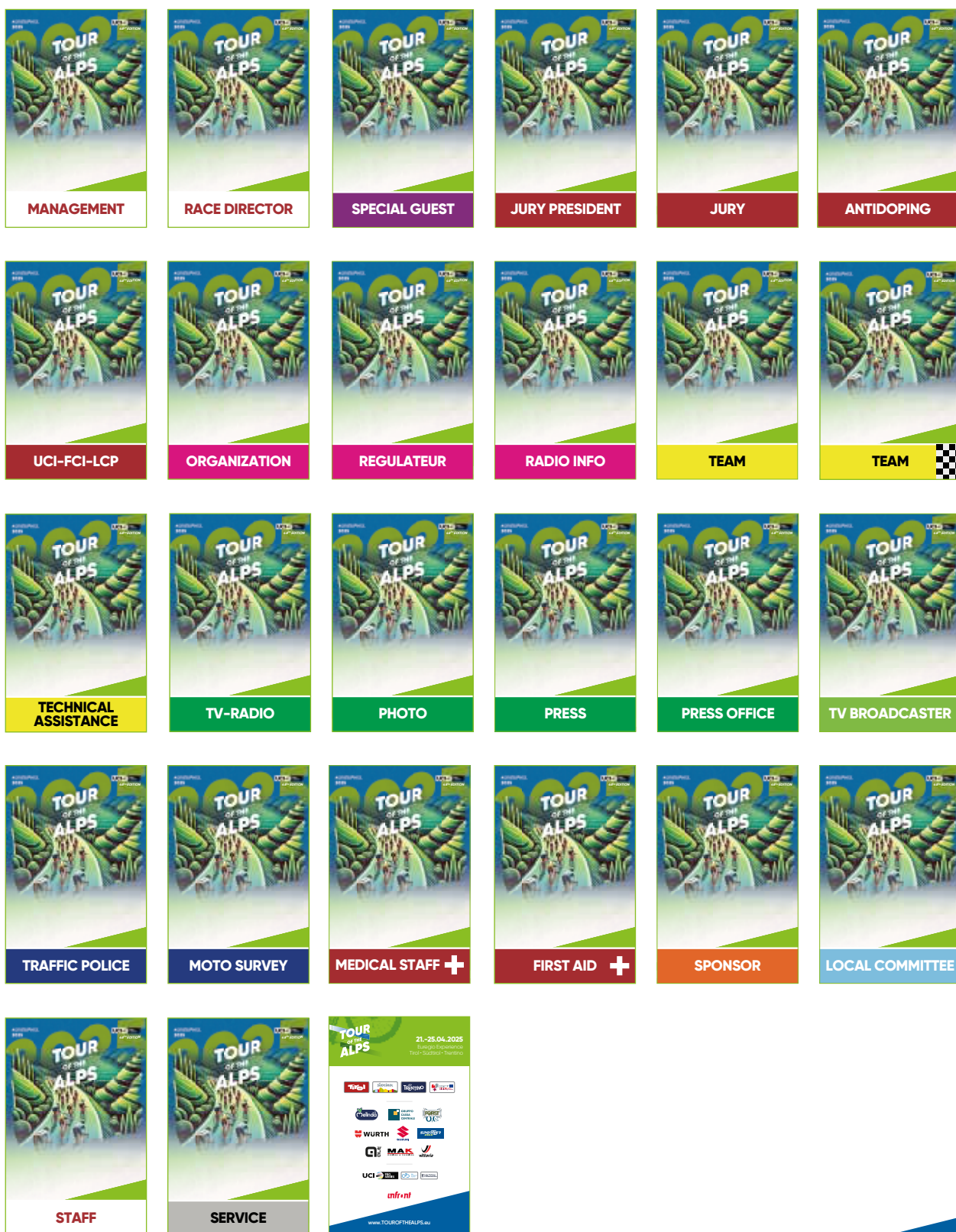
Trucks • Mezzi speciali • Sonderfahrzeuge:

Movico, Italtelo

Catering:

Buonissimo

BADGES / TOUR OF THE ALPS 2025



TOTA SPONSOR / TOUR OF THE ALPS 2025

TERRITORIAL INSTITUTIONS



PREMIUM SPONSORS



SILVER SPONSORS



OFFICIAL SUPPLIERS



MEDIA PARTNERS



TOUR OF THE ALPS 2025

70

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

IMPEGNO, PASSIONE, GIOCO DI SQUADRA



I VALORI CHE AMIAMO



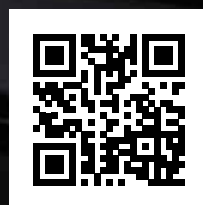
SCEGLI WÜRTH

Per la tua passione più grande

Nuova gamma prodotti Bike-Line,
per la cura e manutenzione della bici!



Scopri la gamma completa
seguendo il QR Code:



Non testato
su animali



Senza
microplastiche



Confezione
realizzata in
plastica riciclata



Biodegradabile