

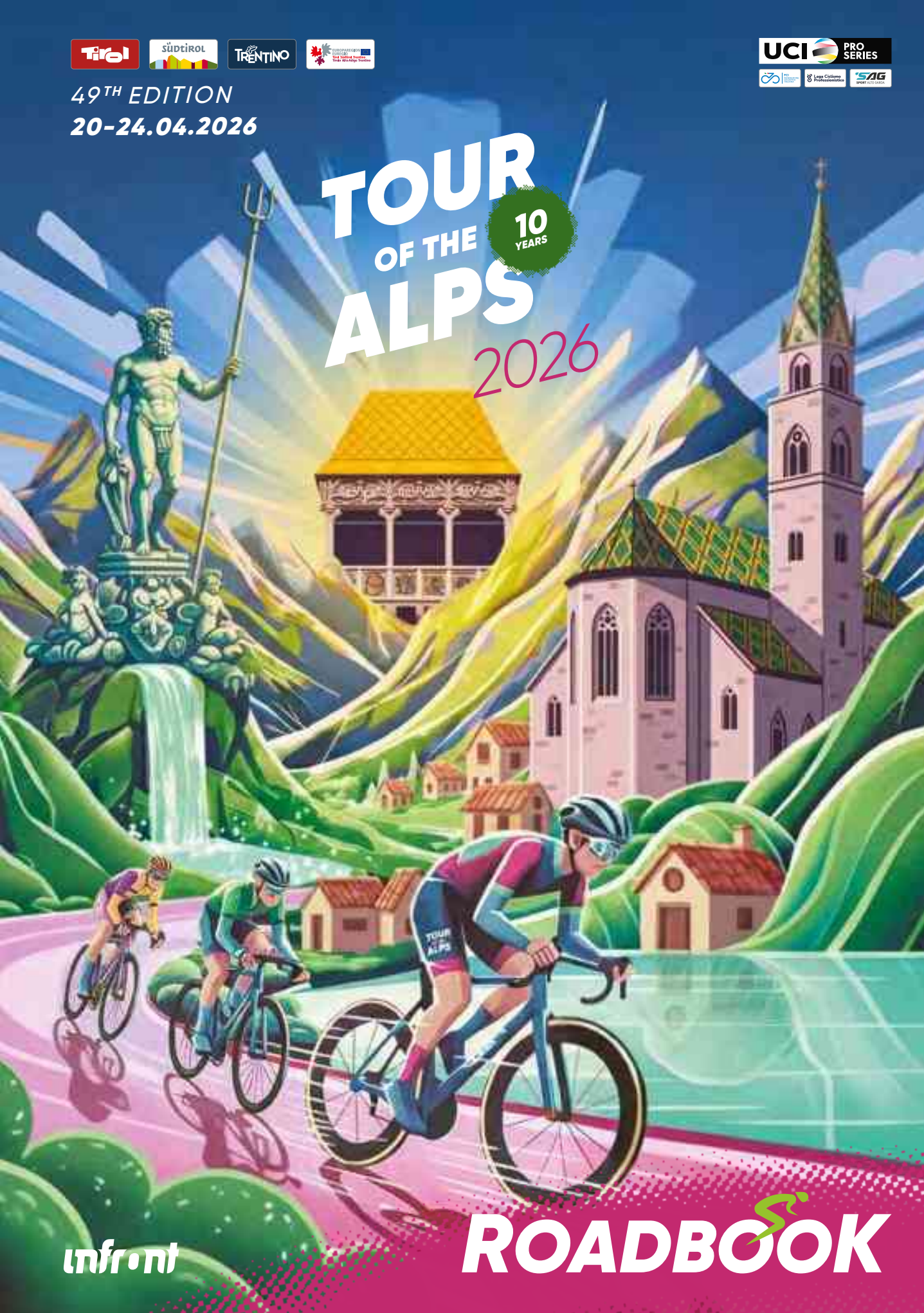


49TH EDITION
20-24.04.2026

TOUR OF THE ALPS

10
YEARS

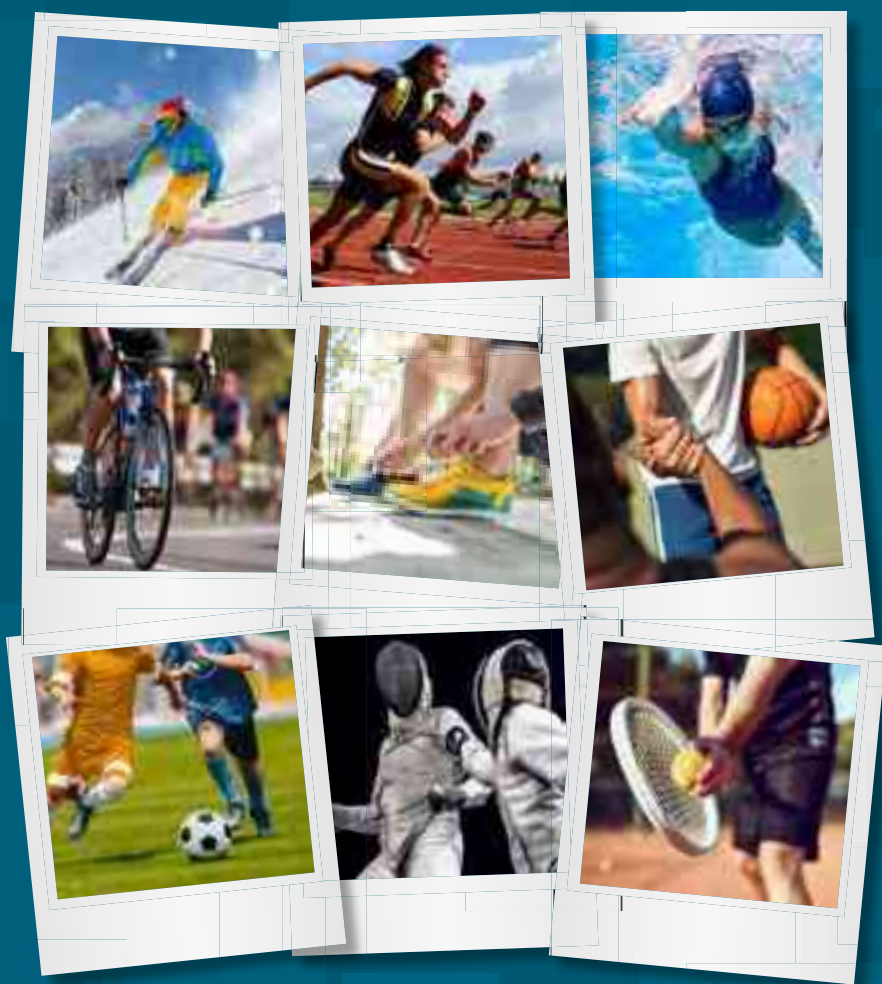
2026



infront

ROADBOOK

IMPEGNO, PASSIONE, GIOCO DI SQUADRA



I VALORI CHE AMIAMO

TOUR
OF THE
ALPS
2026



TEN YEARS OF
TOUR OF
THE ALPS

DIECI ANNI DI TOUR OF THE ALPS

ZEHN JAHRE TOUR OF THE ALPS



TEN YEARS OF TOUR OF THE ALPS

ENG

TEN YEARS AGO,

among mountains that unite rather than divide, a shared dream was born: to bring together three territories bound by the same Alpine spirit, with the deep belief that sport can be far more than competition – it can be a bridge between cultures, communities, and people.

TEN YEARS AGO,

that dream became the Tour of the Alps. First through the Euroregional memorandum of understanding signed by Tirol, Südtirol/Alto Adige, and Trentino at the end of 2016, and then with the first edition of the event, held in April 2017.

ITA

DIECI ANNI FA,

tra montagne che uniscono e non dividono, nacque un sogno condiviso: quello di far viaggiare insieme tre territori legati da una stessa anima alpina, con la convinzione profonda che lo sport possa essere molto più di una competizione, piuttosto un ponte tra culture, comunità e anime.

DIECI ANNI FA

quel sogno è diventato il Tour of the Alps. Prima con il protocollo d'intesa euro-regionale sottoscritto da Tirol, Alto Adige e Trentino alla fine del 2016, poi con la prima edizione dell'evento, disputata nell'aprile 2017.

DEU

ZEHN JAHRE IST ES HER,

inmitten der Alpen – Bergen, die verbinden und nicht trennen – eine gemeinsame Idee entstand: Drei Gebiete mit derselben alpinen Identität entschieden sich, einen gemeinsamen Weg einzuschlagen. Hinter dieser Idee stand eine klare Überzeugung: Sport ist weit mehr als „nur“ ein Wettbewerb. Sport kann Brücken bauen – zwischen Kulturen, Gemeinschaften und Menschen.

ZEHN JAHRE SIND VERGANGEN,

seit aus dieser Idee die Tour of the Alps entstand. Den Anfang machte Ende 2016 das Euregio-Abkommen zwischen Tirol, Südtirol und dem Trentino. Im April 2017 folgte schließlich die erste Ausgabe der TotA.

2

TOUR
OF THE
ALPS



TEN YEARS OF TOUR OF THE ALPS

ENG

TEN YEARS ON,

the message of the Tour of the Alps feels more visionary and relevant than ever. In a world marked by tensions and uncertainty, where the temptation to divide is always around the corner, our event continues to affirm a simple yet powerful idea: together, anything is possible.

TEN YEARS OF INTENSITY

have brought us to where we stand today, on the eve of the 49th edition and a symbolic milestone that tells nearly half a century of history: that of the new Euroregional era, and the precious legacy inherited from the Giro del Trentino.

ITA

DIECI ANNI DOPO,

il messaggio del Tour of the Alps è forse ancora più visionario e attuale. In un mondo attraversato da tensioni e incertezze, dove la tentazione di dividersi è sempre dietro l'angolo, il nostro evento continua ad affermare un concetto semplice e potente: insieme si può.

DIECI ANNI INTENSI,

travolgenti, abbiamo attraversato per arrivare fin qui, alla vigilia della 49esima edizione e di un traguardo simbolico che racconta quasi mezzo secolo di storia: quella del nuovo corso euro-regionale e quella, preziosa, ereditata dal Giro del Trentino.

DEU

ZEHN JAHRE SPÄTER

ist die Botschaft der Rundfahrt aktueller denn je. Während Spannungen das tägliche Weltgeschehen prägen und die Versuchung, sich abzugrenzen, immer größer wird, setzt die Tour of the Alps bewusst ein anderes Zeichen und sagt: Gemeinsam können wir mehr erreichen.

ZEHN JAHRE INTENSIVER

Entwicklung liegen hinter uns, die bis zur 49. Ausgabe der Rundfahrt und damit zu einem ganz besonderen Meilenstein geführt haben. Die TotA erzählt heute fast ein halbes Jahrhundert Geschichte. Dazu gehört der neue, grenzüberschreitende Weg ebenso wie die vorangegangenen Jahrzehnte des Giro del Trentino.





TEN YEARS OF TOUR OF THE ALPS

ENG

TEN YEARS IN WHICH CYCLING HAS EVOLVED,

driven by its outstanding modern champions and by events capable of embracing that change. The Tour of the Alps is one of them, with a model built on short but intense stages, limited transfers, and routes that encourage attacking racing and courage. A format designed for a crucial phase of the season, when riders seek a true challenge without unnecessary excess.

ITA

DIECI ANNI IN CUI IL CICLISMO SI È EVOLUTO,

spinto dai suoi splendidi interpreti moderni e da eventi capaci di intercettare il cambiamento. Il Tour of the Alps è uno di questi: con il suo modello costruito su tappe brevi e intense, trasferimenti ridotti, percorsi che invitano all'attacco e al coraggio. Un format pensato per una fase cruciale della stagione, quando gli atleti cercano la sfida vera ma senza eccessi inutili.

DEU

ZEHN JAHRE, IN DENEN SICH DER RADSPORT STARK VERÄNDERT

hat und längst von einer neuen Generation geprägt wird. Gleichzeitig haben sich auch die Rennformate weiterentwickelt: Die Tour of the Alps ist Teil dieser Entwicklung und setzt auf kurze, intensive Etappen. Die Transfers zwischen den Etappen sind bewusst kurz gehalten. Die Strecken fordern Mut, laden zu Angriffen ein und passen damit perfekt in den Radsportkalender. Athleten, die nach echten Herausforderungen ohne unnötige Extreme suchen, kommen voll auf ihre Kosten.

ZEHN JAHRE, IN DENEN SICH DIE TOUR OF THE ALPS NICHT NUR AUF DEN SPORTLICHEN ASPEKT BESCHRÄNKT HAT.

Sie legt großen Wert auf die Landschaft der Region, der viel Sichtbarkeit geboten wird. Gleichzeitig rückt auch das Thema Sicherheit immer stärker in den Fokus – und zwar die Sicherheit aller an der Rundfahrt beteiligten Personen. Dies setzt eine lange Vorbereitung voraus: Bereits im Sommer planen Techniker die Strecken der darauffolgenden Ausgabe im Frühjahr.





TEN YEARS OF TOUR OF THE ALPS

ENG

TEN YEARS IN WHICH THE TOUR OF THE ALPS HAS CHOSEN TO GROW BY LOOKING BEYOND THE FINISH LINE.

By investing in its natural beauty and dedicating energy, expertise, and resources to safety—for the race and its protagonists. A process that begins months in advance, in the height of summer, when technicians start mapping out the routes for the following edition.

TEN YEARS

in which promotion and communication have found new momentum, becoming key pillars of the project. The arrival of a global partner like Infront has helped bring the Tour of the Alps to ever larger stages, increasing its international visibility and generating media value that now exceeds 17 million euros.



ITA

DIECI ANNI IN CUI IL TOUR OF THE ALPS HA SCELTO DI CRESCERE GUARDANDO ANCHE OLTRE LA LINEA DEL TRAGUARDO.

Investendo sulla sua evidente bellezza e dedicando energie, competenze e risorse al tema della sicurezza, al servizio della corsa e dei suoi protagonisti. Un lavoro che inizia mesi prima, nel cuore dell'estate, quando i tecnici iniziano a mappare i percorsi dell'edizione successiva.

DEU

ZEHN JAHRE, in denen sich auch die Bereiche Kommunikation und Vermarktung stark entwickelt haben und heute zentrale Säulen des Projekts sind. Mit Infront kam ein strategischer Partner hinzu, dank dem die Tour of the Alps ein internationales Publikum erreicht. Die Sichtbarkeit ist deutlich gewachsen. Der mediale Gegenwert liegt inzwischen bei über 17 Millionen Euro.





TEN YEARS OF TOUR OF THE ALPS

ENG

TEN YEARS

are also the personal story of the women and men who have fallen in love with this challenge. Of an organizing team that has grown alongside the event—more professional, more united, more effective. A team that identifies with the shared values at the heart of the project, rooted in the far-sighted collaboration between Tirol, Südtirol/Alto Adige, and Trentino.

ITA

DIECI ANNI

in cui promozione e comunicazione hanno trovato nuova linfa, fino a diventare architravi del progetto. L'ingresso di un partner globale come Infront ha contribuito a portare il Tour of the Alps su palcoscenici sempre più ampi, accrescendone la visibilità internazionale e generando un valore mediatico che oggi supera i 17 milioni di euro.

DEU

ZEHN JAHRE

erzählen auch viele Geschichten über Menschen. Von Frauen und Männern, die mit Leidenschaft hinter der Veranstaltung stehen. Das Organisationsteam ist mit jeder Ausgabe gewachsen und hat kontinuierlich dazugelernt. Es arbeitet heute professioneller und effizienter denn je. Grundlage dafür ist die gemeinsame Leidenschaft für die Zusammenarbeit zwischen Tirol, Südtirol und dem Trentino.





TEN YEARS OF TOUR OF THE ALPS

ENG

TEN YEARS

are not just a number. For us, they are a journey, built together day after day – by territories, partners, and people who have chosen to look in the same direction.

That is why this is an important milestone. But in stage races, as in life, the finish line is never the end of the road. It is simply the point from which we set off again, towards new climbs and new challenges. And the future of the Tour of the Alps is already there, just beyond the next bend, ready to inspire both new and returning champions.

ITA

DIECI ANNI

sono anche la storia personale di donne e di uomini innamorati di questa sfida. Di un team organizzativo cresciuto insieme all'evento, sempre più professionale, unito, efficace. Una squadra che si riconosce nell'orizzonte di valori che caratterizza il progetto, affondando le radici nella lungimiranza della collaborazione tra Tirolo, Alto Adige e Trentino.

DIECI ANNI

non sono solo un dato statistico. Per noi sono una strada, costruita insieme, giorno dopo giorno, da territori, partner e persone che hanno scelto di guardare nella stessa direzione. Ecco perché è un traguardo importante. Ma nelle corse a tappe, come nella vita, il traguardo non è mai la fine della strada. È solo il punto da cui si riparte, verso nuove salite e nuove sfide. E il futuro del Tour of the Alps è già lì, dietro la prossima curva, pronto a esaltare protagonisti vecchi e nuovi.

DEU

ZEHN JAHRE

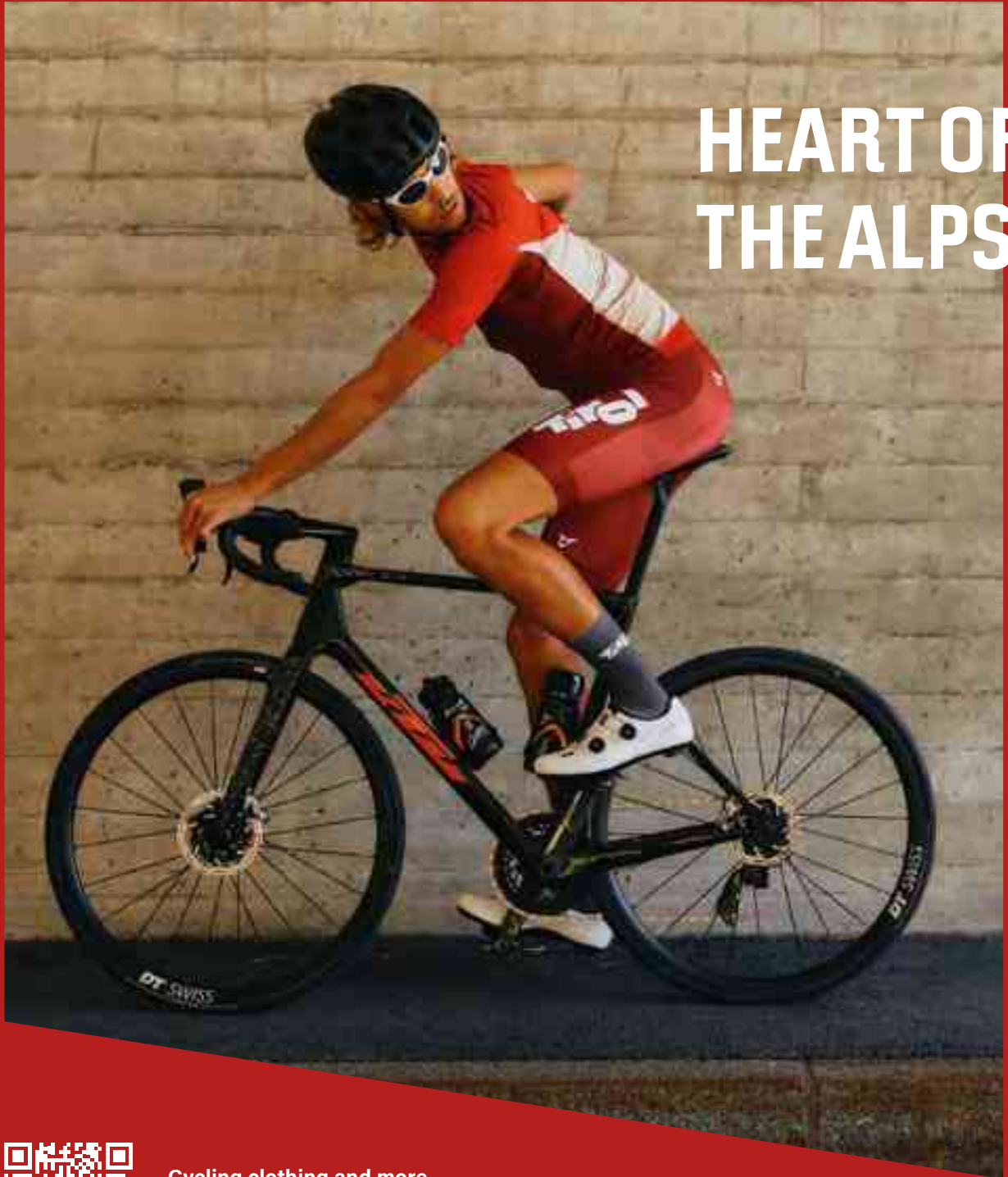
sind für uns mehr als eine Zahl – sie stehen für einen gemeinsamen Weg. Tag für Tag sind Menschen, Partner und ganze Regionen diesen Weg mit uns gegangen. Alle mit demselben Ziel vor Augen.

ZEHN JAHRE

sind also nicht nur ein Jubiläum, sondern ein wichtiger Meilenstein. Doch im Radsport gilt wie im Leben: Das Ziel ist noch lange nicht das Ende, sondern vielmehr der Ausgangspunkt für etwas Neues. Neue Anstiege. Neue Herausforderungen. Die Zukunft der Tour of the Alps wartet bereits auf uns. Wir sind bereit: bereit für bekannte Gesichter – und für neue Protagonisten.



HEART OF THE ALPS



Cycling clothing and more
available at Moments Tirol
and online.



ANTON MATTLE

- *President of the Europaregion Tirol-Südtirol/Alto Adige-Trentino, Governor of Tirol*
- *Presidente dell'Euregio Tirolo-Alto Adige-Trentino, Capitano del Tirolo*
- *Präsident der Euregio Tirol-Südtirol-Trentino, Landeshauptmann von Tirol*

GOOD LUCK

TOUR of the ALPS

ENG

An iconic jubilee: for the 10th year in a row, the 2026 Tour of the Alps will cover stages in all three territories of the Euregio. The 760-kilometre race course features five varied stages, taking in the capitals of Tirol, Südtirol/Alto Adige and Trentino, and will challenge the athletes. I am looking forward to a safe and successful competition, and I hope that spectators enjoy watching this exceptional race!

ITA

Si tratta di un anniversario dal grande valore simbolico: per la decima volta il Tour of the Alps attraverserà tutti e tre i territori dell'Euregio Tirolo-Alto Adige-Trentino. I corridori affronteranno cinque tappe avvincenti e impegnative per un totale di 760 chilometri che andranno a toccare le tre città capoluogo. Auguro a tutti gli atleti una gara di successo e alle appassionati e agli appassionati tanto divertimento.

DEU

Ein Jubiläum mit viel Symbolkraft: Zum zehnten Mal führt die Tour of the Alps heuer durch alle drei Teile der Europaregion Tirol-Südtirol-Trentino. Für die Athleten stehen fünf spannende und fordernde Etappen auf 760 Kilometern an, die auch durch die drei Landeshauptstädte führen. Ich wünsche allen Athleten ein erfolgreiches und verletzungsfreies Rennen und den sportbegeisterten Zuschauerinnen und Zuschauern viel Spaß!



südtirol

Get a taste of
South Tyrol



suedtirol.info



ARNO KOMPATSCHER

- *President of the Autonomous Province of Bozen*
- *Presidente della Provincia Autonoma di Bolzano*
- *Landeshauptmann der Autonomen Provinz Bozen*

GOOD LUCK

TOUR of the ALPS

ENG

For the past decade, the Tour of the Alps has been characterized by enthusiastic teams eager to start, large and passionate crowds, and the sporting excellence of the Euregio Tiroł–Südtirol/Alto Adige–Trentino region. From 20 to 24 April, the next edition's route will connect all three regional capitals, beginning in Innsbruck, passing through stages in Trentino, and culminating in the grand finale in Bozen/Bolzano – a powerful symbol of cross-border cooperation.

ITA

Da un decennio, il Tour of the Alps è sinonimo di squadre entusiaste di prendere il via, di un pubblico cospicuo e dell'eccellenza sportiva dell'Euregio Tirolo-Alto Adige-Trentino. Dal 20 al 24 aprile, il tracciato della prossima edizione collegherà tutte e tre le città capoluogo, con partenza da Innsbruck, le frazioni in Trentino e il gran finale a Bolzano: un forte segnale di collaborazione che va oltre i confini.

DEU

Die Tour of the Alps steht seit zehn Jahren für begeisterte Teams und ein treues Publikum, für sportliche Spitzenleistung und für die gelebte Europaregion Tiroł–Südtirol–Trentino. Vom 20. bis 24. April verbindet sie durch ihre Streckenführung alle drei Landeshauptstädte miteinander, mit Start in Innsbruck, Etappen im Trentino und großem Finale in Bozen – ein starkes Zeichen für Zusammenarbeit über Grenzen hinweg.

RUNNING IN THE FLOWERS

Spring in Trentino



**“My favourite places
to run are those as close
as possible to the flowers.”**

Nadia Battocletti
ATHLETICS CHAMPION



Sport, community and flowers.
Discover Nadia's spring on lifeintrentino.info

BREATHE, YOU'RE IN **TRENTINO**
ITALIA



GOOD LUCK

TOUR of the ALPS

MAURIZIO FUGATTI

- *President of the Autonomous Province of Trento*
- *Presidente della Provincia Autonoma di Trento*
- *Landeshauptmann der Autonomen Provinz Trient*

ENG

The great international cycling spectacle is returning to the roads of the Euregio. This year marks the tenth anniversary of the Tour of the Alps, and the special edition will pass through Innsbruck, Trento and Bozen/Bolzano. We are ready to welcome the peloton of champions and showcase the excellence and beauty of Trentino to viewers around the world.

ITA

Si rinnova l'appuntamento con il grande ciclismo internazionale sulle strade dell'Euregio. Quest'anno il Tour of the Alps celebra il suo decennale con un'edizione speciale che toccherà Innsbruck, Trento e Bolzano. Siamo pronti ad accogliere la carovana dei campioni e a svelare agli spettatori di tutto il mondo le eccellenze e le bellezze del Trentino.

DEU

Die Euregio steht im Zuge der Tour of the Alps erneut im Zeichen des internationalen Spitzensports. Die Rundfahrt feiert heuer ihr zehnjähriges Jubiläum und macht das mit einer ganz besonderen Ausgabe, die durch alle drei Landeshauptstädte – Innsbruck, Trient und Bozen – führt. Wir freuen uns auf die besten Radfahrer der Welt und nutzen die Bühne einmal mehr, um die Vielfalt und Schönheit des Trentino einem internationalen Publikum näherzubringen.

Interreg
Italia-Österreich
European Regional Development Fund



**Euregio
Family
Pass**

EuregioFamilyPass

Die Familienkarte für die gesamte Europaregion
1 Karte – 3 Länder – mehr als 1.000 Vorteile

La Carta Famiglia per tutto il territorio Euregio
1 pass – 3 territori – più di 1.000 vantaggi



www.familypass.eu



GOOD LUCK

TOUR of the ALPS

ENG

One event, two countries, and stunning alpine scenery. The unique concept of a stage race through the Tyrol–South Tyrol–Trentino Euroregion perfectly fulfils the ambitions of uniting cultures and communities through sport. This hugely popular UCI ProSeries race promises another unforgettable journey for riders and a spectacular show for fans.

ITA

Un evento, due Paesi e uno scenario mozzafiato nel cuore delle Alpi. Il concetto di una corsa a tappe attraverso l'Euregio Tirolo–Alto Adige–Trentino realizza perfettamente l'ambizione di unire culture e comunità attraverso lo sport. Questa amatissima gara UCI ProSeries promette ancora una volta un viaggio indimenticabile per i corridori e uno spettacolo straordinario per gli appassionati.

DEU

Eine Sportveranstaltung, zwei Länder und eine atemberaubende Kulisse im Herzen der Euregio Tirol–Südtirol–Trentino: Die Tour of the Alps zeigt, wie der Sport Menschen und Regionen zusammenführen kann. Genau darin liegt die besondere Stärke der Rundfahrt. Als bewährter Bestandteil der UCI ProSeries schickt sich die TotA auch in diesem Jahr an, ein unvergessliches Erlebnis für alle Teilnehmer zu werden und bietet dabei großartigen Sport für Radsportfans in aller Welt.

DAVID LAPPARTIENT

- *President of the International Cycling Union (UCI)*
- *Presidente dell'Unione Ciclistica Internazionale (UCI)*
- *Präsident des Internationalen Radsportverbandes (UCI)*

FORST 0,0% VON NATUR AUS SPORTLICH SPORTIVA PER NATURA SPORTIVE BY NATURE

AUSGEZEICHNET MIT GOLD BEI DEN WORLD BEER AWARDS 2023
IN DER KATEGORIE NO & LOW ALCOHOL LAGER.

CONQUISTA LA MEDAGLIA D'ORO DEI WORLD BEER AWARDS 2023
NELLA CATEGORIA NO & LOW ALCOHOL LAGER.

WINS THE GOLD MEDAL AT THE WORLD BEER AWARDS 2023
IN THE NO & LOW ALCOHOL LAGER CATEGORY.



Instagram: [forstbeer](#)
Facebook: [BirraForstBier](#)
Website: www.forst.it



OFFICIAL
PARTNER



GOOD LUCK TOUR OF THE ALPS!



ENRICO DELLA CASA

ENG The Tour of the Alps embodies the spirit and values of European cycling, bringing together territories, cultures and generations through a shared passion for the sport. With an international outlook, it is an event that delivers a message to young people, engaging new generations and promoting cycling as an educational and cultural asset.

ITA Il Tour of the Alps rappresenta al meglio il valore del ciclismo europeo: uno sport che unisce territori, culture e generazioni. È un evento di respiro internazionale, ma soprattutto un messaggio ai giovani, un evento capace di parlare alle nuove generazioni e di promuovere il ciclismo come valore educativo e culturale.

DEU Die Tour of the Alps verkörpert den europäischen Radsport in seiner besten Form: Sie verbindet Regionen, Kulturen und Generationen miteinander. Die Rundfahrt hat internationale Strahlkraft und richtet sich gleichzeitig gezielt an eine junge Zielgruppe. Als Etappenrennen, das neue Generationen anspricht, stärkt die TotA den Radsport sowohl aus einer Bildungs- als auch aus einer Kulturperspektive.

- *President of the European Cycling Union (UEC)*
- *Presidente dell'Unione Europea del Ciclismo (UEC)*
- *Präsident des Europäischen Radsportverbandes (UEC)*



JAVIER GUILLEN

ENG On behalf of the Association Internationale des Organisateurs de Courses Cyclistes (AIOCC), I wish to extend my warmest greetings and sincere congratulations to the organizers of the 2026 Tour of the Alps, taking place from April 20 to 24, 2026. Over the years, the Tour of the Alps has secured a distinguished place in the international cycling calendar. Its demanding routes, crossing the majestic Alpine landscapes, have witnessed the triumphs of some of the most iconic riders of our time like Cadel Evans, or Geraint Thomas – whose victories have become part of cycling history. The AIOCC salutes your remarkable contribution and stands proudly alongside you in celebrating the continued success and legacy of the Tour of the Alps.

ITA A nome di AIOCC desidero porgere i miei più calorosi saluti e le più sincere congratulazioni agli organizzatori del Tour of the Alps 2026, in programma dal 20 al 24 aprile. Nel corso degli anni, il #TotA si è conquistato un posto di rilievo nel calendario internazionale. I suoi percorsi impegnativi, che attraversano i paesaggi alpini, hanno visto i trionfi di alcuni dei corridori più iconici degli ultimi anni, come Cadel Evans e Geraint Thomas. AIOCC celebra il vostro contributo a questo sport e vi affianca con orgoglio nel celebrare i successi di questo evento.

DEU Im Namen der Vereinigung von Veranstaltern internationaler Straßenradrennen (AIOCC) richte ich die besten Grüße und Glückwünsche an das Organisationskomitee der Tour of the Alps 2026. Die Rundfahrt hat sich über die Jahre als fixer Bestandteil im internationalen Radsportkalender etabliert und mit ihren selektiven Etappen quer durch die schönsten Berge der Alpen bereits mehrfach Sportgeschichte geschrieben. Mit Cadel Evans und Geraint Thomas haben auch zwei der größten Aushängeschilder der jüngeren Radsportvergangenheit hier triumphiert. Als AIOCC danken wir allen Beteiligten für ihren großen Einsatz und stehen der TotA nicht ohne Stolz unterstützend zur Seite.

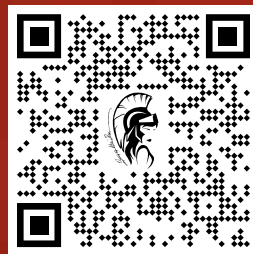
- *President of AIOCC and Director of Vuelta a España*
- *Presidente di AIOCC e Direttore della Vuelta a España*
- *AIOCC-Präsident und Direktor der Vuelta a España*



WWW.CAFFEBOCCADELLAVERITA.COM

Bocca della Verità
- Dal 1958 -

L'AUTENTICO
CAFFÈ ITALIANO
NASCE QUI



Ci Vediamo a:

TUTTOFOOD
INTERNATIONAL
FOOD EXHIBITION **MILANO**

11 | 14 MAY. 2026

WWW.BOCCADELLAVERITACAFFE.IT

GOOD

LUCK

TOUR OF THE ALPS!



CORDIANO DAGNONI

ENG The Tour of the Alps is defined by two key features. The first is technical: the physical challenge, shaped by the characteristics of the territories crossed, with climbs and descents creating a demanding course that brings out riders who can suffer and endure, embodying one of cycling's core elements. The second feature is deeply cultural, rooted in the race's cross-border nature and the spirit of exchange and connection it fosters between regions that have long shared common spaces and been in dialogue.

ITA Il Tour of the Alps ha due elementi a mio avviso fortemente identitari. Il primo è squisitamente tecnico: la fatica, legata alle caratteristiche dei territori attraversati in cui salite e discese disegnano un percorso difficile, in grado di esaltare corridori capaci di soffrire, interpretando al meglio uno degli elementi cardini del ciclismo. Il secondo elemento è profondamente culturale ed è quello della contaminazione, legato alla natura transfrontaliera della corsa, capace di legare Paesi diversi che da sempre hanno però dialogato e condiviso spazi comuni.

DEU Die Tour of the Alps zeichnet sich durch zwei zentrale Elemente aus: Das erste Element ist die sportliche Herausforderung. Das Streckenprofil mit seinen selektiven Anstiegen und schnellen Abfahrten verlangt den Fahrern alles ab. Wer hier bestehen will, muss Schmerzen aushalten und sich durchbeißen können. Das zweite Element ist der kulturelle Austausch. Als grenzüberschreitendes Etappenrennen führt die Rundfahrt Länder zusammen, die seit jeher im Austausch stehen und sich nicht nur geografisch sehr nahe stehen. Genau dieser Gedanke von Dialog, Frieden und Integration ist für mich die wichtigste Botschaft der TotA.

- *President of the Italian Cycling Federation (FCI)*
- *Presidente della Federazione Ciclistica Italiana (FCI)*
- *Präsident des Italienischen Radverbandes (FCI)*



HARALD MAYER

ENG The Tour of the Alps is celebrating a special anniversary this year. Ten years ago, a cross-border and cross-regional tour was created that continues to inspire year after year, both with its top-class sporting field and its stunning tourism imagery. The Euregio Tirolo-Südtirol/Alto Adige-Trentino lends a special flair, connecting Italy and Austria, highlighting their shared heritage and modern cooperation where borders are dissolved. It is one of the highlights of the European cycling season and Austria's largest cycling race. We are delighted to be a partner as the national cycling federation and to have our national team at the starting line.

ITA Il Tour of the Alps celebra quest'anno un anniversario speciale. Dieci anni fa è nato un evento transfrontaliero e interregionale che continua a ispirare anno dopo anno, sia per il suo panorama sportivo di altissimo livello che per la sua straordinaria immagine turistica. L'Euroregione Tirolo-Alto Adige-Trentino conferisce un fascino speciale, collegando Italia e Austria, evidenziando la loro comune tradizione e la moderna cooperazione dove i confini si dissolvono. È uno degli eventi clou della stagione ciclistica europea e la più grande gara ciclistica austriaca. Siamo lieti di essere partner come federazione ciclistica nazionale e di avere la nostra squadra nazionale al via.

DEU Die Tour of the Alps feiert in diesem Jahr ein besonderes Jubiläum. Vor zehn Jahren wurde eine länder- und regionsübergreifende Tour geschaffen, die Jahr für Jahr begeistert, zum einen mit einer sportlichen Topbesetzung, aber auch mit perfekten Tourismusbildern. Die Europaregion Tirolo-Südtirol-Trentino sorgt für einen speziellen Flair, verbindet sie Italien und Österreich, zeigt die Gemeinsamkeiten auf und eine moderne Zusammenarbeit, wo Grenzen aufgelöst werden. Es gehört zu den Highlights der europäischen Radsaison und ist das größte Radrennen Österreichs. Es freut uns, als nationaler Radsportverband Partner zu sein und mit dem Nationalteam am Start zu stehen.

- *President of the Austrian Cycling Federation*
- *Presidente della Federazione Ciclistica Austriaca*
- *Präsident des Österreichischen Radverbandes*

19



Allenati  Carica  Riscatta 

Dai valore alla **TUA ENERGIA**

WWW.EVISO.GIRO.IT



**PIÙ TI MUOVI,
PIÙ RISPARMI!**

La prima app
in Italia che
premia lo sport
con l'energia!

SCARICA ORA!



GOOD LUCK TO THE ALPS!



**ROBERTO
PELLA**

ENG We are celebrating the 10th anniversary of the Tour of the Alps, a project that integrates with the Coppa Italia delle Regioni and, through cycling, creates value and brings territories together – especially small municipalities. We are proud to support this event, led by Giacomo Santini and Maurizio Evangelista, alongside the territories represented by Arno Kompatscher, Maurizio Fugatti and Anton Mattle.

ITA Festeggiamo i 10 anni del Tour of the Alps, progetto che si integra con la Coppa Italia delle Regioni e che, attraverso il ciclismo, genera valore e unisce i territori, in particolare i piccoli comuni. Siamo orgogliosi di sostenere questo evento guidato da Giacomo Santini con Maurizio Evangelista, insieme ai territori rappresentati da Arno Kompatscher, Maurizio Fugatti e Anton Mattle.

DEU Dieses Jahr feiern wir das 10-jährige Jubiläum der Tour of the Alps. Die Rundfahrt schafft als Teil der Coppa Italia delle Regioni einen echten Mehrwert und bringt Regionen – vor allem kleinere Gemeinden – zusammen. Wir sind stolz, die Veranstaltung unter der Leitung von Giacomo Santini und Maurizio Evangelista gemeinsam mit den Regionen zu unterstützen, die von Arno Kompatscher, Maurizio Fugatti und Anton Mattle vertreten werden.

- *President of Italian "Lega Ciclismo Professionistico"*
- *Presidente della Lega Ciclismo Professionistico*
- *Präsident des Italienischen "Lega Ciclismo Professionistico"*



**GIACOMO
SANTINI**

ENG For nearly fifty years, the roads of the Euregio Tirol–Südtirol/Alto Adige–Trentino have been the setting for some of the greatest cycling events. This remarkable milestone is being celebrated with the tenth edition of the Tour of the Alps, an event with roots in the Giro del Trentino. After tackling the mountains, the race now heads to the territories' capitals, the home of the organisation that has transformed a cycling competition into a meeting point for people and cultures, inspired by the values of sport.

ITA Quasi cinquant'anni di grande ciclismo sulle strade dell'Euregio Tirolo–Alto Adige–Trentino. È lo straordinario traguardo che si celebra con la decima edizione del Tour of the Alps, evento nato sulla scia del Giro del Trentino. Dopo le montagne, si fa tappa nelle città capoluogo, sedi dell'istituzione che ha trasformato una corsa ciclistica in un incontro tra popoli e culture, grazie ai valori dello sport.

DEU Die Euregio Tirol–Südtirol–Trentino blickt auf fast 50 Jahre Radsportgeschichte zurück. Dieses außergewöhnliche Jubiläum feiern wir heuer mit der zehnten Ausgabe der Tour of the Alps. Die Rundfahrt trat 2016 in die Fußstapfen des Giro del Trentino und führt dessen Tradition seit einem Jahrzehnt fort. Neben Abstechern in die Berge macht die TotA in diesem Jahr außerdem in allen drei Landeshauptstädten Station. Hier im Herzen der Alpen ist die Euregio–Institution zuhause – diese Institution hat die Rundfahrt durch die Kraft des Sports in einen Treffpunkt für Völker und Kulturen verwandelt.

- *Tour of the Alps Honorary President*
- *Presidente Onorario del Tour of the Alps*
- *Ehrenpräsident der Tour of the Alps*



EUREGIO CONNECT

President • Presidente • Präsident: Paolo Pozzi

Boards of Directors • Consiglio di Amministrazione • Verwaltungsrat:



Paolo Pozzi



Karin Seiler



Wolfgang Toechterle

General Secretary • Segretario Generale • Generalsekretär: Luca Marrollo

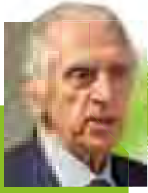
Coordination • Coordinamento • Koordinierung: Matteo Rossi, Andreas Tschurtschenthaler

Steering Board • Comitato di Indirizzo Strategico • Strategischer Lenkungsausschuss:

Christian Wührer, Felix Fedorcio, Marion Fischer, Elisa Rosati, Matteo Rossi

ORGANIZATION • ORGANIZZAZIONE • ORGANISATION

Sport Alto Garda srl asd / Viale Rovereto, 16 - Arco (TN)



Giacomo Santini

Honorary President
Presidente Onorario
Ehrenpräsident



Lina Ioppi

Honorary Vice President
Vice Presidente Onorario
Ehrenevizepräsident



Laura Ioppi

Administration
Amministrazione
Verwaltung



Maurizio Evangelista

General Manager

TECHNICAL AREA • AREA TECNICA • TECHNISCHER BEREICH

Race directors • Direttori di corsa • Renndirektoren:

Roberto Corradini, Stefano Sartori, Andrea Negro, Christopher Enzi (Jury liaison)

Course manager • Ispettore di percorso • Streckenchef:

Walter Boschetti

Institutional relationships • Rapporti istituzionali •

Institutionelle Beziehungen:

Klaus Pescolderung, Fosco Beltrani

Technical advisor • Consulente tecnico • Technischer

Berater: Andreas Klingner

Regulateurs • Regolatori • Überwachung:

Paolo Fabbri, Stefan Miorelli

Route management • Gestione percorsi •

Routenmanagement: Massimo Pisani (Safety Manager), Elmar Zanot, Albertino Agostini, Cipriano Gottardi, Ignazio Zaccari, Marco Zaccari, Angelo Curi, Giuliano Nonni, Walter Stefani, Ermenegildo Pagliaroli, Domenico Fregonese

Start areas • Partenze • Startbereich: Giampiero Boscani (Claseventi), Pier Pigazzi, Michele Pasolli

Finish areas • Arrivi • Zielbereich: Enrico Bizzocoli (Claseventi), Michel Floriani, Nicholas Benini

Secretariat and Team liaison • Segreteria e rapporti con

Team • Sekretariat und Teamkoordination:

Valentina Planer

UCI INTERNATIONAL JURY • GIURIA INTERNAZIONALE UCI • INTERNATIONALE UCI JURY

President • Presidente • Präsident:

Paula Martins (POR)

Members • Componenti • Mitglieder:

Francesca Mannori (ITA, coord), Sandro Coccioni (ITA), Gabriele Dainelli (ITA, moto), Fabio Montagner (ITA, moto), Nicola Orazio (ITA, moto)

Finish referee • Giudice d'arrivo • Zielrichter:

Elisabetta Fambrini (ITA)

Doping Control Officers • Ufficiali Controllo Medico •

Beauftragter für die Dopingkontrolle:

Ladislav Svoboda (CZE)

SafeR Analyst:

Christoph Hugl (AUT), Anna Trevisi (ITA)

ORGANIZATIONAL AREA • AREA ORGANIZZATIVA • ORGANISATIONSBEREICH

Race Headquarter • Quartiertappa • Rennbüro (Totahaus):

Massimiliano Pagin, Alessandro Sartori

Secretariat • Segreteria • Sekretariat:

Mauro Viola, Mauro De Paoli

Medical staff • Equipe sanitaria • Tourarzt:

Dr. Michele Motter, Dr. Francesco Mattedi

Nurse • Infermiere • Krankenschwester:

Roberto Pilati

Cars • Automezzi • Fuhrpark:

Mattia Ress

Hotel services • Servizi alberghieri • Hoteldienstleistungen:

Chiara Biatel, Linda Casolla (On the Go)

Logistics and Transports • Logistica e Trasporti • Logistik und Transport:

Michele Dussin, Matteo D'Aquilio, Simone Ferraresso, Adolfo Corradini, Daniele Grigoletto

Security • Sicurezza • Security:

Christian Repele (coord.), Christian Baillelli, Luca Chiariello, Alberto Recanati, Massimo Francesconi, Erik Moretti

Floral decorations • Decorazioni Floreali •

Blumendekorationen:

Mario Calliari (Aflotiv)

COMMUNICATION AND PR AREA • AREA COMUNICAZIONE E PR • KOMMUNIKATION UND PR

Press office • Ufficio Stampa • Pressezentrum:

David Evangelista, Sergio Loi, Luca Strapazzon, Mattia Grimaldi, Mara Vicino, Simone Faieta (Vitesse)

Photoreporters • Fotografi • Fotografen:

Luca Bettini, Ilario Biondi, Massimo Fulgenzi (Sprint Cycling), Luca Matassoni

Contributors:

Mattia Finotto, Tom Von Asch

TV Crew • Troupe video • Fernsighteam:

Luca Carton, Lorenzo Manzinello (Filmotion)

Ambassadors:

Daniele Bennati, Lukas Pöstlberger

Marketing:

Joel Pellizzari

Accreditations • Accrediti • Akkreditierungen:

Christian Memè, Alessia Vielmi (Evodata)

Hospitality:

Martina Pivato, Andrea Negroni

PR:

Matilde Armani, Gabriele Andretti, Giulio Carloni, Christian Salvetti, Andrea Versini

Sponsoring • Sponsor • Sponsoring:

Alessandro Gianni, Luca Albini, Riccardo Passarella (Infront)

TV Production • Produzione TV • TV-Produktion:

Enrico Cappelletti, Alessio Garavaglia (Infront)

Infront Bike Experience:

Angelica Nembrini (Infront)

Promotion • Promozione • Absatzförderung:

Karin Tscholl, Elisabeth Rass (Elephant), Greta Egger

Translator • Interprete • Übersetzer:

Lucia Vandone

Speakers and Roadshow:

Stefano Bertolotti, Michaela Mayer, Simon Waldner, Carlo Ghezzi

Awards • Cerimoniale • Preise:

Renato Cattani, Stefano Granzotto, Barbara Bertacco

SERVICES • SERVIZI • DIENSTLEISTUNGEN

Moto escort • Motostaffette • Motorrad-Begleitfahrzeuge:

LPD Tirolo LVA, Polizia Stradale, Moto Club Trento

Info radio • Radioinformazioni • Radio tour:

Federazione Ciclistica Italiana, Lega Ciclismo Professionistico

Timing e fotofinish • Zeitnehmung und Zielrichter:

Markus Lindinger, Vanessa Baldassar (Computerauswertung.at)

Race maps • Cartografia • Kartografie:

Proyclingmaps

Technical assistance • Cambioruote • Technische Unterstützung:

Racing Service

Ambulance • Ambulanze • Krankenwagen:

Croce Rossa Italiana

Staging and sound • Allestimenti e impianto audio • Ausstattung und Tonmeister:

Claseventi, Paolazzi

Trucks • Mezzi speciali • Sonderfahrzeuge:

Movico, Italtelo

Catering:

Buonissimo

Official Radio:

Viva FM



TOUR OF THE ALPS



2025 Michael Storer



2022 Romain Bardet



2023 Tao Geoghegan Hart



2024 Juan Pedro Lopez



2017 Geraint Thomas



2018 Thibaut Pinot



2019 Pavel Sivakov



2021 Simon Yates

LIST OF HONOUR

ALBO D'ORO
EHRENTAFEL

24



TOUR OF THE ALPS

2025

Michael Storer (AUS)

2024

Juan Pedro Lopez (ESP)

2023

Tao Geoghegan Hart (GBR)

2022

Romain Bardet (FRA)

2021

Simon Yates (GBR)

2020

Not Held

2019

Pavel Sivakov (RUS)

2018

Thibaut Pinot (FRA)

2017

Geraint Thomas (GBR)

GIRO DEL TRENTINO

2016

Mikel Landa (ESP)

2015

Richie Porte (AUS)

2014

Cadel Evans (AUS)

2013

Vincenzo Nibali (ITA)

2012

Domenico Pozzovivo (ITA)

2011

Michele Scarponi (ITA)

2010

Alexandre Vinokourov (KAZ)

2009

Ivan Basso (ITA)

2008

Vincenzo Nibali (ITA)

2007

Damiano Cunego (ITA)

2006

Damiano Cunego (ITA)

2005

Julio Alberto Perez
Cuapio (MEX)

2004

Damiano Cunego (ITA)

2003

Gilberto Simoni (ITA)

2002

Francesco Casagrande (ITA)

2001

Francesco Casagrande (ITA)

2000

Simone Borgheresi (ITA)

1999

Paolo Savoldelli (ITA)

1998

Paolo Savoldelli (ITA)

1997

Luc Leblanc (FRA)

1996

Wladimir Belli (ITA)

1995

Heinz Imboden (SUI)

1994

Moreno Argentin (ITA)

1993

Maurizio Fondriest (ITA)

1992

Claudio Chiappucci (ITA)

1991

Leonardo Sierra (VEN)

1990

Gianni Bugno (ITA)

1989

Mauro Antonio
Santaromita (ITA)

1988

Urs Zimmermann (SUI)

1987

Claudio Corti (ITA)

1986

Carrera Jeans
(teams' race / gara a squadre /
Teambewerb)

1985

Harald Maier (AUT)

1984

Franco Chioccioli (ITA)

1983

Francesco Moser (ITA)

1982

Giuseppe Saronni (ITA)

1981

Roberto Visentini (ITA)

1980

Francesco Moser (ITA)

1979

Knut Knudsen (DEN)

1963

Guido De Rosso (ITA)
(one-day race / gara in linea /
Straßenrennen)



NUOVO PERCORSO, STESSA PASSIONE!

Ami la bici e vuoi pedalare in compagnia in totale sicurezza?
Partecipa alla **6ª edizione di Suzuki Bike Day**.
Una giornata dedicata alla passione per la bici: non una gara,
ma un evento aperto a tutti per vivere lo sport insieme.

Partenza dal **Misano World Circuit Marco Simoncelli**
per un percorso panoramico di **62 km** tra colline, mare e
borghi medievali, con **930 m** di dislivello. Pedala insieme a Suzuki,
ai Campioni dello Sport e a Davide Cassani e mettili alla prova
su un tracciato emozionante.

Partenza: ore 9:00

Arrivo previsto: ore 12:30

Quote di iscrizione

STANDARD:

10,00 € per iscrizioni sino al 30 aprile
15,00 € per iscrizioni sino al 31 maggio
20,00 € per iscrizioni sino al 19 giugno

PREMIUM: Quota standard + 20,00 €
per l'esclusiva maglia tecnica realizzata
da Alè Cycling in collaborazione con
Suzuki.

Le quote d'iscrizione saranno interamente devolute a
Dynamo Camp ETS.

MISANO WORLD CIRCUIT MARCO SIMONCELLI



Inquadra il QR code e iscriviti
subito al Suzuki Bike Day.

Per info e contatti:
suzukibikeday@suzuki.it

Agos

GLE
alecycling.com

**CAFFÈ BÒ
BORBONE**
magica emozione



Melinda

MOTUL

Natù
Rigoni
di Asiago

Vittoria
Assicurazioni
CHI PROTEGGE SE STESSO, PROTEGGE GLI ALTRI

vittoria

2025 EDITION RESULTS

General Classification

1. **Michael Storer** (Tudor Pro Cycling Team)
2. **Thymen Arensman** (INEOS Grenadiers)
3. **Derek Gee** (Israel – Premier Tech)

KOM Classification

Finlay Pickering (Bahrain – Victorious)

Points Classification

Paul Seixas (Decathlon AG2R La Mondiale Team)

Youth Classification

Max Poole (Team Picnic PostNL)

Teams Classification

Israel – Premier Tech

Stage 1

(San Lorenzo Dorsino – San Lorenzo Dorsino)

Giulio Ciccone (Lidl-Trek)

Stage 2

(Mezzolombardo – Sterzing/Vipiteno)

Michael Storer (Tudor Pro Cycling Team)

Stage 3

(Sterzing/Vipiteno – Innichen/San Candido)

Marco Frigo (Israel – Premier Tech)

Stage 4

(Sillian – Obertilliach)

Thymen Arensman (INEOS Grenadiers)

Stage 5

(Lienz – Lienz)

Nicolas Prodhomme (Decathlon AG2R La Mondiale Team)



2024 EDITION RESULTS

General Classification

1. **Juan Pedro Lopez** (Lidl-Trek)
2. **Ben O'Connor** (Decathlon AG2R La Mondiale Team)
3. **Antonio Tiberi** (Bahrain-Victorious)

KOM Classification

Simon Carr (EF Education-EasyPost)

Points Classification

Tobias Foss (INEOS Grenadiers)

Youth Classification

Antonio Tiberi (Bahrain-Victorious)

Teams Classification

Bahrain-Victorious

Stage 1

(Neumarkt/Egna–Kurtinig ADW/Cortina SSDV)

Tobias Foss (Ineos Grenadiers)

Stage 2

(Salurn/Salorno–Stans)

Alessandro De Marchi (Team Jayco AlUla)

Stage 3

(Schwaz–Schwaz)

Juan Pedro Lopez (Lidl-Trek)

Stage 4

(Leifers/Laives–Borgo Valsugana)

Simon Carr (EF Education-EasyPost)

Stage 5

(Levico Terme–Levico Terme)

Aurélien Paret-Peintre (Decathlon AG2R La Mondiale Team)



**61 ANNI DI ECCELLENZA NELL'ANTINCENDIO
SEMPRE AL VOSTRO FIANCO**



www.gielle.it



GIELLE

Seguici su / Follow us



NUMERO VERDE

800-313233



2023 EDITION RESULTS

General Classification

1. **Tao Geoghegan Hart** (INEOS Grenadiers)
2. **Hugh Carthy** (EF Education–EasyPost)
3. **Jack Haig** (Bahrain–Victorious)

KOM Classification

Sergio Samitier (Movistar Team)

Points Classification

Tao Geoghegan Hart (INEOS Grenadiers)

Youth Classification

Max Poole (Team DSM)

Teams Classification

Bora Hansgrohe

Stage 1

(Rattenberg–Alpbach)

Tao Geoghegan Hart (INEOS Grenadiers)

Stage 2

(Reith im Alpbachtal–Ritten/Renon)

Tao Geoghegan Hart (INEOS Grenadiers)

Stage 3

(Ritten/Renon–Brentonico San Valentino)

Lennard Kämna (BORA–Hansgrohe)

Stage 4

(Rovereto–Predazzo)

Gregor Mühlberger (Movistar Team)

Stage 5

(Cavalese–Bruneck/Brunico)

Simon Carr (EF Education EasyPost)



2022 EDITION RESULTS

General Classification

1. **Romain Bardet** (Team DSM)
2. **Michael Storer** (Groupama–FDJ)
3. **Thymen Arensman** (Team DSM)

KOM Classification

Torstein Træen (UNO–X Pro Cycling Team)

Sprints Classification

Thibaut Pinot (Groupama–FDJ)

Youth Classification

Thymen Arensman (Team DSM)

Teams Classification

Groupama – FDJ

Stage 1

(Cles–Primiero/S. Martino Di Castrozza)

Geoffrey Bouchard (AG2R Citroën Team)

Stage 2

(Primiero/S. Martino Di Castrozza–Lana)

Pello Bilbao Lopez De Armentia (Bahrain Victorious)

Stage 3

(Lana–Niederdorf/Villabassa)

Lennard Kämna (Bora–Hansgrohe)

Stage 4

(Niederdorf/Villabassa–Kals Am Grossglockner)

Miguel Angel Lopez (Astana Qazaqstan Team)

Stage 5

(Lienz–Lienz)

Thibaut Pinot (Groupama–FDJ)





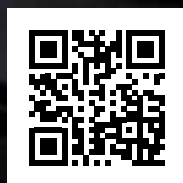
SCEGLI WÜRTH

Per la tua passione più grande

Nuova gamma prodotti Bike-Line,
per la cura e manutenzione della bici!



Scopri la gamma completa
seguendo il QR Code:



Non testato
su animali



Senza
microplastiche



Confezione
realizzata in
plastica riciclata



Biodegradabile

2021 EDITION RESULTS

General Classification

1. **Simon Yates** (Team BikeExchange)
2. **Pello Bilbao** (Bahrain - Victorious)
3. **Aleksandr Vlasov** (Astana - Premier Tech)

KOM Classification

Alessandro De Marchi (Israel Start-Up Nation)

Sprints Classification

Felix Engelhardt (Tirol Cycling Team)

Youth Classification

Jefferson Cepeda (Androni Giocattoli Sidermec)

Teams Classification

INEOS Grenadiers

Stage 1

(Brixen/Bressanone-Innsbruck)

Gianni Moscon (INEOS Grenadiers)

Stage 2

(Innsbruck-Feichten im Kautertal)

Simon Yates (Team BikeExchange)

Stage 3

(Imst-Naturns/Naturno)

Gianni Moscon (INEOS Grenadiers)

Stage 4

(Naturns/Naturno-Valle del Chiese/Pieve di Bono)

Pello Bilbao (Bahrain - Victorious)

Stage 5

(Valle del Chiese/Idroland-Riva del Garda)

Felix Großschartner (Bora Hansgrohe)



2019 EDITION RESULTS

General Classification

1. **Pavel Sivakov** (Team Sky)
2. **Tao Geoghegan Hart** (Team Sky)
3. **Vincenzo Nibali** (Bahrain-Merida)

KOM Classification

Sergio Samitier (Euskadi-Murias)

Sprints Classification

Matthias Krizek (Team Felbermayr-Simplon Wels)

Youth Classification

Pavel Sivakov (Team Sky)

Teams Classification

Team Sky

Stage 1

(Kufstein-Kufstein)

Tao Geoghegan Hart (Team Sky)

Stage 2

(Reith im Alpbachtal-Schenna/Scena)

Pavel Sivakov (Team Sky)

Stage 3

(Salurn/Salorno-Baselga di Pinè)

Fausto Masnada (Androni Giocattoli-Sidermec)

Stage 4

(Baselga di Pinè-Cles)

Tao Geoghegan Hart (Team Sky)

Stage 5

(Kaltern/Caldaro-Bozen/Bolzano)

Fausto Masnada (Androni Giocattoli-Sidermec)





Info traffico



Webcam



Previsioni traffico



Numeri utili



Info servizi



VIAGGIA INFORMATO



Il collegamento diretto al nostro sito

Attiva il bot Telegram **@A22autostradaBot**
per ricevere in tempo reale
notifiche sul traffico e viaggiare
senza sorprese in A22.



Autostrada del Brennero SpA
Brennerautobahn AG

Telegram A22



2018 EDITION RESULTS

General Classification

1. **Thibaut Pinot** (Groupama-FDJ)
2. **Domenico Pozzovivo** (Bahrain-Merida)
3. **Miguel Angel Lopez** (Astana Pro Team)

KOM Classification

Oscar Rodriguez (Euskadi-Murias)

Sprints Classification

Pascal Eenkhoorn (Team LottoNL-Jumbo)

Youth Classification

Ben O'Connor (Team Dimension Data)

Teams Classification

Astana Pro Team

Stage 1

(Arco-Folgaria)

Pello Bilbao (Astana Pro Team)

Stage 2

(Lavarone-Alpe di Pampeago/Fiemme)

Miguel Angel Lopez (Astana Pro Team)

Stage 3

(Auer/Ora-Meran/Merano)

Ben O'Connor (Team Dimension Data)

Stage 4

(Klausen/Chiusa-Lienz)

Luis Leon Sanchez (Astana Pro Team)

Stage 5

(Ratteberg-Innsbruck)

Mark Padun (Bahrain-Merida)



2017 EDITION RESULTS

General Classification

1. **Geraint Thomas** (Team Sky)
2. **Thibaut Pinot** (FDJ)
3. **Domenico Pozzovivo** (AG2R-La Mondiale)

KOM Classification

Alexander Foliforov (Gazprom-Rusvelo)

Sprints Classification

Pascal Ackermann (Bora-Hansgrohe)

Youth Classification

Egan Bernal (Androni-Sidermec-Bottecchia)

Teams Classification

BMC Racing Team

Stage 1

(Kufstein-Innsbruck)

Michele Scarponi (Astana Pro Team)

Stage 2

(Sterzing/Vipiteno-Innervillgraten)

Rohan Dennis (BMC Racing Team)

Stage 3

(Niederdorf/Villabassa-Villnöß/Funes)

Geraint Thomas (Team Sky)

Stage 4

(Bozen/Bolzano-Cles)

Matteo Montaguti (AG2R-La Mondiale)

Stage 5

(Smarano-Trento)

Thibaut Pinot (FDJ)



**RED BULL
BORA HANSGROHE**



WT

**TEAM
PICNIC POSTNL**



WT

**INEOS
GRENADIERS**



WT

**BAHRAIN
VICTORIOUS**



WT

**EF EDUCATION
EASYPPOST**



WT

LIDL-TREK



WT

**TEAM
JAYCO ALULA**



WT

**TUDOR
PRO CYCLING
TEAM**



PT

**BARDIANI
CSF 7 SABER**



PT

**PINARELLO Q36.5
PRO CYCLING
TEAM**



PT

**SOLUTION
TECH NIPPO RALI**



PT

**TEAM POLTI
VISITMALTA**



PT

**MBH BANK CSB
TELECOM FORT**



PT

**TEAM
VORARLBERG**



CT

**TEAM
UKYO**



CT

ITALIA



NT

AUSTRIA



NT



ALÉ
CUSTOM
LAB™

Create your own kit.

2026 #TOTA JERSEYS



**/ LE MAGLIE DEL TOTA
DIE LEADER-TRIKOTS DER TOTA**



SPECIAL JERSEY

Breakaway
King
Classification
Sponsored by
eVISO

WHITE JERSEY

Youth
Classification
Sponsored by
FORST

RED JERSEY

Points
Classification
Sponsored by
**Caffè Bocca
della Verità**

BLUE JERSEY

KOM
Classification
Sponsored by
**Gruppo Cassa
Centrale**

GREEN JERSEY

General
Classification
Sponsored by
Melinda

#LIVEUPHILL

37

Infront Italy, dove lo sport incontra il business





Il ciclismo internazionale accelera, e Infront pedala al suo fianco. Come Official Advisor del Tour of the Alps, Infront Italy valorizza una delle competizioni più affascinanti del calendario europeo, attraverso strategie innovative, sponsorship e attivazioni media, creando opportunità uniche per brand e partner.

Ma il nostro impegno va oltre la competizione sportiva. Con un ampio numero di discipline sportive nel portfolio, collaboriamo con federazioni, leghe e organizzatori per trasformare ogni evento in un'esperienza straordinaria, con visibilità globale e soluzioni su misura. Che sia ciclismo, calcio, golf, basket o sport invernali, Infront è il punto di riferimento per chi vuole investire nello sport e trasformarlo in opportunità di business.

Shaping the future of sport.



FOLLOW US!

 [infront.sport](https://www.infront.sport)
 [@infrontitaly](https://www.instagram.com/infrontitaly)
 [@infrontsports](https://www.twitter.com/infrontsports)
 [Infront Sports & Media](https://www.linkedin.com/company/infront-sports-media)

**TOUR
OF THE
ALPS**
2026

infront

BIKE EXPERIENCE

*Il ciclismo
come non
l'avete mai
vissuto*



**TOUR
OF THE
ALPS
2026**

**23-25
APRILE 2026**

**TRENTINO
ALTO
ADIGE**





L'ENERGIA CHE TI PORTA
IN VETTA



“ Con Crich ogni
traguardo è
possibile ”

Condividi la tua salita
con **#crichinvetta**

Taggaci e raccontaci
il tuo traguardo

 **Crich1870**

 **Crich**

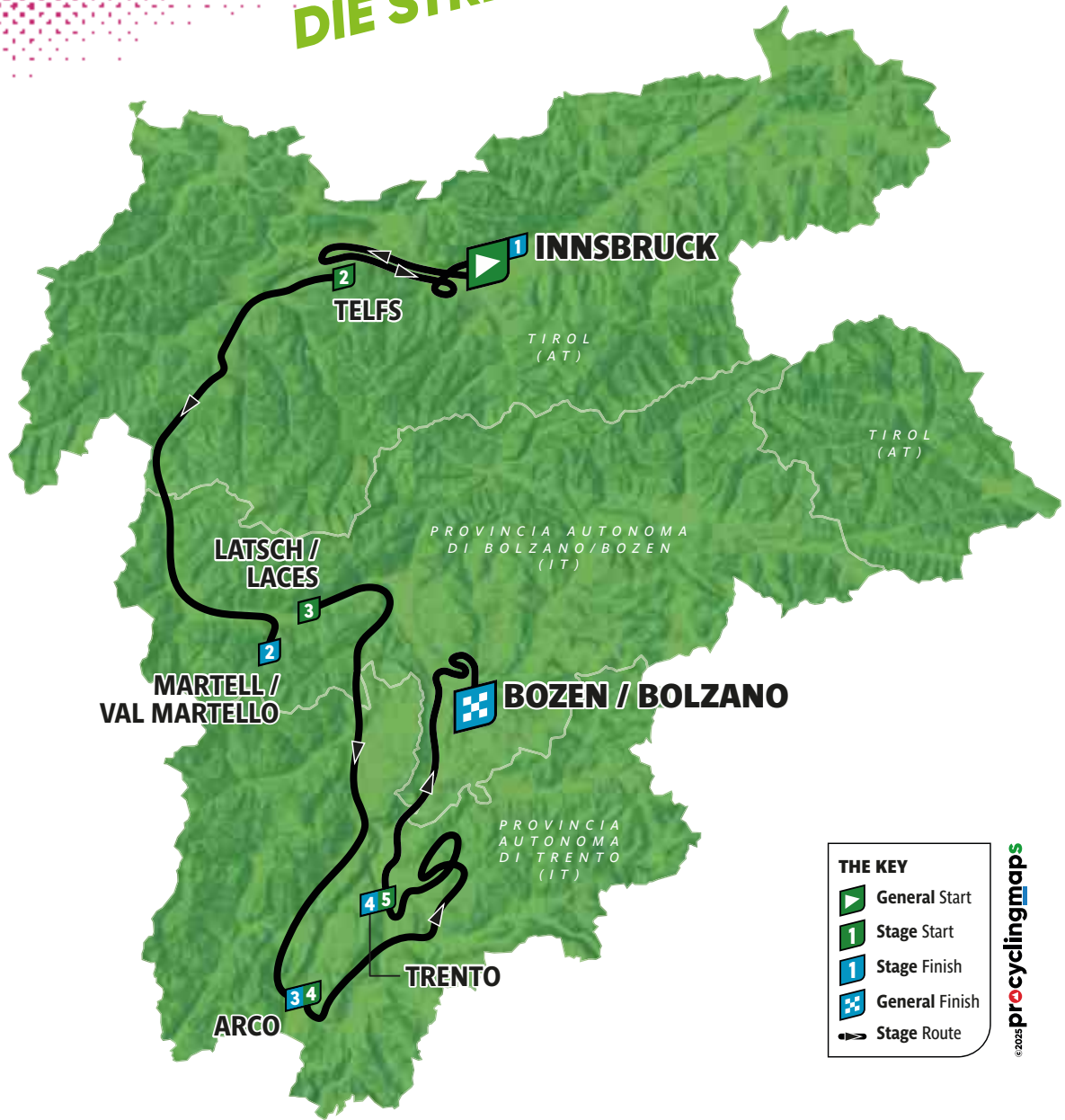
➤ OFFICIAL
SPONSOR

TOUR
OF THE
ALPS
10
YEARS
2026

THE COURSE

IL PERCORSO

DIE STRECKE



THE KEY

- General Start
- Stage Start
- Stage Finish
- General Finish
- Stage Route

©2015 **pro**cyclingmaps



ROUVY

RIDE THE **TOUR OF THE ALPS**
FROM EVERYWHERE
IN THE WORLD

APRIL 20TH - MAY 31ST

LOG IN ON ROUVY

AND TAKE ON THE

#LIVEUPHILL CHALLENGE:

face the final kilometers
of each 2026 #TotA stage
and get in the draw
for exclusive prizes

powered by

ENDU



DATEDATA
DATUM**STAGE**TAPPA
ETAPPE**DISTANCE**DISTANZA
Distanz**ALTITUDE**DISLIVELLO
HÖHENMETER**DIFFICULTY**DIFFICOLTÀ
SCHWIERIGKEIT**01**Monday 20 April
Lunedì 20 Aprile
Montag 20. AprilInnsbruck
> Innsbruck **144,3 km** **1700 m****02**Tuesday 21 April
Martedì 21 Aprile
Dienstag 21. AprilTelfs
> Martell / Val Martello **147,5 km** **2550 m****03**Wednesday 22 April
Mercoledì 22 Aprile
Mittwoch 22. AprilLatsch / Laces
> Arco **174,5 km** **3620 m****04**Thursday 23 April
Giovedì 23 Aprile
Donnerstag 23. AprilArco
> Trento **167,8 km** **3900 m****05**Friday 24 April
Venerdì 24 Aprile
Freitag 24. AprilTrento
> Bozen / Bolzano **128,6 km** **2850 m**

Sunday, April 19th / Domenica 19 Aprile / Sonntag 19. April**PRELIMINARY OPERATIONS/OPERAZIONI PRELIMINARI/RENNVORBEREITUNGEN****TOTAHAUS – INNSBRUCK / CONGRESS INNSBRUCK – Rennweg, 3**

14.00 CET	Totalhaus opening / Apertura Totalhaus / Öffnung Totalhaus
14.00–18.30 CET	Accreditation / Accrediti / Akkreditierungen
14.30–16.30 CET	Preliminary operations / Operazioni Preliminari / Rennvorbereitungen
15.00–16.45 CET	Licence check / Verifica Licenza / Lizenzkontrolle
16.15–16.45 CET	Press Conference / Conferenza Stampa / Pressekonferenz
17.00–17.45 CET	Technical Meeting / Riunione Tecnica / Mannschaftsleiterbesprechung
17.00–18.10 CET	Teams presentation / Presentazione squadre / Teampräsentation
18.00–18.30 CET	Meeting with drivers of competing vehicles / Riunione conducenti mezzi in corsa / Treffen mit Lenkern von Fahrzeugen im Feld

Monday, April 20th / Lunedì 20 Aprile / Montag 20. April**STAGE 1 / 1a TAPPA / ETAPPE 1: INNSBRUCK – INNSBRUCK, km 144,3 (+1700m, **)****DISPOSITION/DISPOSIZIONI/BESTIMMUNGEN**

- Meeting Place/Ritrovo/Treffpunkt: 10.00, Rennweg
- Meeting with photographers and cameramen/Riunione con fotografi e operatori/Treffen mit Fotografen und Kameramännern: 10.00, Congress Innsbruck, Rennweg 3
- Official Depart (Km 0)/Partenza Ufficiale (Km 0)/Offizieller Start (km 0): 11.55, Völser Strasse
- Finish/Arrivo/Ziel: 15.15, Rennweg
- Intermediate Sprints/Traguardo Volante/Zwischensprint: Flauring (km 20), Kematen in Tirol (km 90)
- KOM/GPM/Bergwertung: Mieminger Plateau (3a cat., km 56), Götzens (2a cat., km 100)
- Bonus Sprint/Traguardo con abbuoni/Bonus Sprint: Axams (km 122)
- Feed zone/Rifornimento/Verpflegungszone: Mieming (km 34,1), Mieming (km 58,0), Völs (km 96,8), Völs (km 115,3)
- Totalhaus: Innsbruck Congress, Rennweg 3

Tuesday, April 21st / Martedì 21 Aprile / Dienstag 21. April**STAGE 2 / 2a TAPPA / ETAPPE 2: TELFS – MARTELL/VAL MARTELLO, km 147,5 (+2550 m, ***)****DISPOSITION/DISPOSIZIONI/BESTIMMUNGEN**

- Meeting Place/Ritrovo/Treffpunkt: 9.30, Telfs, Edward Wallnöfer Platz
- Official Depart (Km 0)/Partenza Ufficiale (Km 0)/Offizieller Start (km 0): 11.35, Tiroler Strasse B171
- Finish/Arrivo/Ziel: 15.15, Martell / Val Martello Erdbeerwelt, Trattla
- Intermediate Sprints/Traguardo Volante/Zwischensprint: Arzl in Pitzal (km 27), Tösens (km 62)
- KOM/GPM/Bergwertung: Piller Höhe (1a cat., km 42), Reschenpass/ Passo Resia (3a cat., km 89)
- Bonus Sprint/Traguardo con abbuoni/Bonus Sprint: Goldrain / Coldrano (km 140)
- Feed zone/Rifornimento/Verpflegungszone: Fliess (km 37,7), Nauders (km 81,7), Laas/Lasa (km 120,9)
- Totalhaus: Martell / Val Martello, Culturamartell, Trattla 246

Wednesday, April 22nd / Mercoledì 22 Aprile / Mittwoch 22. April**STAGE 3/3a TAPPA / ETAPPE 3: LATSCH / LACES - ARCO, km 174,5 (+3620 m, ***)****DISPOSITION/DISPOSIZIONI/BESTIMMUNGEN**

- **Meeting Place/Ritrovo/Treffpunkt:** 08.30, Latsch / Laces, Hauptplatz
- **Official Depart (Km 0)/Partenza Ufficiale (Km 0)/Offizieller Start (km 0):** 10.00, Latsch/Laces, loc. Kastelberg/Castelbello
- **Finish/Arrivo/Ziel:** 14.15, Arco, Via Monache
- **Intermediate Sprints/Traguardo Volante/Zwischensprint:** Cles (km 73), Ponte Arche (km 134)
- **KOM/GPM/Bergwertung:** Hofmahdjoch/Passo Castrin (1a cat., km 48), Andalo (2a cat., km 109)
- **Bonus Sprint/Traguardo con abbuoni/Bonus Sprint:** Tenno (km 158)
- **Feed zone/Rifornimento/Verpflegungszone:** San Pancrazio (km 36,8), Cles (km 75,8), Cavedago (km 106,5), Fivè (km 143,2)
- **Totahaus:** Arco, NOI Oratorio, Via Pomerio 15

Thursday, April 23rd / Giovedì 23 Aprile / Donnerstag 23. April**STAGE 4 / 4a TAPPA / ETAPPE 4: ARCO - TRENTO km 167,8 (+3900 m, ****)****DISPOSITION/DISPOSIZIONI/BESTIMMUNGEN**

- **Meeting Place/Ritrovo/Treffpunkt:** 08.45, Arco, Piazza IV Novembre
- **Official Depart (Km 0)/Partenza Ufficiale (Km 0)/Offizieller Start (km 0):** 10.45, Arco, SS40
- **Finish/Arrivo/Ziel:** 15.15, Trento, Via Verdi
- **Intermediate Sprints/Traguardo Volante/Zwischensprint:** Vigolo Vattaro (km 54), Baselga di Pinè (km 132)
- **KOM/GPM/Bergwertung:** Passo Bordala (1a cat., km 23), Passo Redebus (1a cat., km 85)
- **Bonus Sprint/Traguardo con abbuoni/Bonus Sprint:** Povo (km 158)
- **Feed zone/Rifornimento/Verpflegungszone:** Villa Lagarina (km 29,5), Pergine Valsugana (km 69,8), Lona Lases (km 105,5), Civezzano (km 144,8)
- **Totahaus:** Trento, Trento Expo, Via Briamasco 2

Friday, April 24th / Venerdì 24 Aprile / Freitag 24. April**STAGE 5/5a TAPPA/ETAPPE 5: TRENTO - BOZEN / BOLZANO, km 128,6 (+2850 m, ***)****DISPOSITION/DISPOSIZIONI/BESTIMMUNGEN**

- **Meeting Place/Ritrovo/Treffpunkt:** 10.00, Trento, Via Verdi
- **Official Depart (Km 0)/Partenza Ufficiale (Km 0)/Offizieller Start (km 0):** 12.00, Trento, SS 12 Via Brennero
- **Finish/Arrivo/Ziel:** 15.15, Bozen / Bolzano, Corso Italia
- **Intermediate Sprints/Traguardo Volante/Zwischensprint:** Palù di Giovo (km 11), St. Pauls / San Paolo (km 63)
- **KOM/GPM/Bergwertung:** Kalterer Höhe / Caldaro Alta (2a cat., km 54), Nobls / Montoppio (1a cat., Km 93)
- **Bonus Sprint/Traguardo con abbuoni/Bonus Sprint:** Oberglaning / Cologna di Sopra (Km 110)
- **Feed zone/Rifornimento/Verpflegungszone:** Magrè (km 30,4), Jenesien / San Genesio (km 86,2)
- **Totahaus:** Pfarrei Christkönig Bozen / Parrocchia Cristo Re, Piazza Cristo Re 1



ENJOY YOUR SHOPPING



TOUR

Shopping & Restaurants

**BRENNER
OUTLET.**
ENJOY YOUR
MOMENT.

 **70+**
international brands

 Offers from
-30% up to **-70%**

 **FOOD COURT**
9 a.m. – 9 p.m.

 **OPEN DAILY**
10 a.m. – 7 p.m.

 **ELECTRIC CAR**
charging stations

 **DIRECTLY**
on the highway

 **FREE**
parking

 accessible
by **TRAIN**

SYMBOLS

LEGENDA DEI SIMBOLI SYMBOLVERZEICHNIS



DEPART
PARTENZA
START



KOM
G.P.M.
BERGWERTUNG



MANDATORY PASSING POINT
PUNTO PASSAGGIO OBBLIGATO
OBLIGATORISCHER DURCHGANGSPUNKT



STAFF PARKING
PARCHEGGIO MEZZI STAFF
PARKPLATZ



BUS PARKING
PARCHEGGIO BUS
BUSPARKPLATZ



ANTIDOPING CONTROL
CONTROLLO MEDICO
ANTI-DOPING-KONTROLLE



FINISH
ARRIVO
ZIEL



INTERMEDIATE SPRINT
TRAGUARDO VOLANTE
ZWISCHENSPRINT



BONUS SPRINT



MEETING PLACE
RITROVO
TREFFPUNKT



MEDIA PARKING
PARCHEGGIO MEDIA
PRESSE PARKPLATZ



SIGN-ON
FOGLIO FIRMA
UNTERSCHRIFTENBLATT



PERMANENCE
QUARTIERTAPPA
TOTHAUS

WE DESIGN
THE FUTURE

CIVIL ENGINEERING | GREEN ENERGY | OIL & GAS | ART & CULTURE | SECURITY

We are Proger, a major Italian **engineering** and **management** company with an international profile. We provide a **global approach** to the integrated development of **large-scale multidisciplinary projects**, from complex infrastructure to innovative public art programs.

We know how to **deliver excellence**, but above all we know how to **envision the future**. We don't just build **projects**, we build **meaning**, **vision**, and **relationships** with the ambition of **generating sustainable long-term social value**.



PROGER

proger.it



PRELIMINARY OPERATIONS

/ PRELIMINARY OPERATIONS
/ RENNVOBEREITUNGEN

INNSBRUCK

Sunday, April 19th/Domenica 19
Aprile/Sonntag, 19. April

TOTAH AUS – INNSBRUCK / CONGRESS INNSBRUCK – Rennweg, 3

14.00 CET	Totahaus opening / Apertura Totahaus / Öffnung Totahaus
14.00–18.30 CET	Accreditation / Accrediti / Akkreditierungen
14.30–16.30 CET	Preliminary operations / Operazioni Preliminari / Rennvorbereitungen
15.00–16.45 CET	Licence check / Verifica Licenza / Lizenzkontrolle
16.15–16.45 CET	Press Conference / Conferenza Stampa / Pressekonferenz
17.00–17.45 CET	Technical Meeting / Riunione Tecnica / Mannschaftsleiterbesprechung
17.00–18.10 CET	Teams presentation / Presentazione squadre / Teampräsentation
18.00–18.30 CET	Meeting with drivers of competing vehicles / Riunione conducenti mezzi in corsa / Treffen mit Lenkern von Fahrzeugen im Feld

Q1

STAGE 1

1ª TAPPA / ETAPPE 1



DISPOSITION

DISPOSIZIONI / BESTIMMUNGEN

Meeting Place/Ritrovo/Treffpunkt:
10.00, Rennweg

Meeting with photographers and cameramen/Riunione con fotografi e operatori/Treffen mit Fotografen und Kameramännern:
10.00, Congress Innsbruck, Rennweg 3

Official Depart (Km 0)/Partenza Ufficiale (Km 0)/Offizieller Start (km 0):
11.55, Völser Strasse

Finish/Arrivo/Ziel:
15.15, Rennweg

Intermediate Sprints/Traguardo Volante/Zwischensprint:
Flurling (km 20), Kematen in Tirol (km 90)

KOM/GPM/Bergwertung:
Mieminger Plateau (3a cat., km 56), Götzens (2a cat., km 100)

Bonus Sprint/Traguardo con abbuoni/Bonus Sprint:
Axams (km 122)

Totahaus:
Innsbruck Congress, Rennweg 3

DATE

DATA / DATUM

Monday, April 20
Lunedì 20 Aprile
Montag 20. April

STAGE

TAPPA / ETAPPE

Innsbruck
> Innsbruck

DISTANCE

DISTANZA / DISTANZ

 144,3 km

ALTITUDE

ALTIMETRIA /
HÖHENMETER

 1700 m

DIFFICULTY

DIFFICOLTÀ /
SCHWIERIGKEIT

★★☆☆☆

STAGE 1

1ª TAPPA / ETAPPE 1

INNSBRUCK > INNSBRUCK



Monday 20 April / Lunedì 20 Aprile / Montag 20. April

INNSBRUCK > INNSBRUCK**ENG**

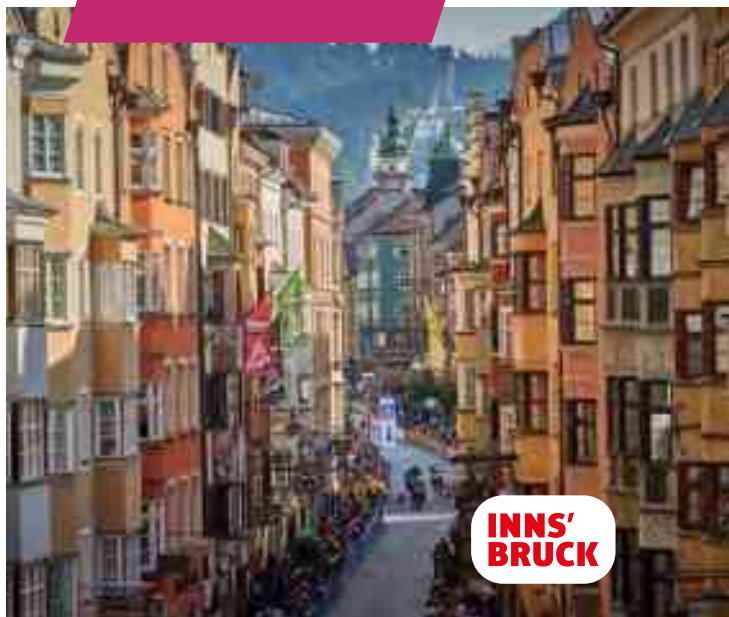
The 144.3 km opening stage of the 2026 Tour of the Alps, starting and finishing in Innsbruck, Tirol, is expected to get off to a fast, lively start. The first 25 kilometres run flat along the Inn Valley, the perfect terrain for an early break. Upon reaching Telfs, the route enters a 24-kilometre circuit to be covered twice, featuring the gentle climb to the Mieminger Plateau. During the second lap of this loop, the riders will find the first KOM. After leaving the circuit, the course heads back towards Innsbruck and onto a second 18-kilometre loop, also to be ridden twice. This circuit includes the ascent to Götzens: four kilometres at an average gradient of 7%, with a central section exceeding double-digit slopes. Before the fast descent towards Kematen, a short uphill segment leads to Axams, where an intermediate sprint with time bonuses awaits riders on the second passage. From there, roughly twenty kilometres remain to the finish in Innsbruck, on the classic Rennweg finishing straight.

ITA

Per la prima tappa del Tour of the Alps 2026, 144,3 Km con partenza e arrivo a Innsbruck, in Tirolo, è facile ipotizzare un avvio velocissimo. I primi 25 km scorrono veloci lungo il fondovalle dell'Inn, ideali per una fuga iniziale. Raggiunta Telfs, il percorso entra in un circuito di circa 24 km da affrontare due volte, caratterizzato dalla dolce salita verso l'altopiano di Mieminger. È durante il secondo giro di questo anello che i corridori incontrano il primo GPM della corsa euro-regionale. Usciti dal circuito, il tracciato prosegue a ritroso, lungo la strada che porta a Innsbruck, per raggiungere un secondo anello di circa 18 Km, anch'esso da ripetere due volte. Questo circuito include la salita di Götzens: quattro chilometri al 7% di pendenza media, con un tratto centrale che supera la doppia cifra. Prima della veloce discesa verso Kematen, un breve segmento in salita conduce ad Axams, dove durante il secondo passaggio è collocato uno sprint con abbuoni. Da lì restano circa venti chilometri al traguardo di Innsbruck, sul classico rettilineo della Rennweg che già ospitò l'arrivo dei Mondiali 2018.

DEU

Die erste Etappe der Tour of the Alps 2026 mit Start und Ziel in Innsbruck führt über 144,3 Kilometer quer durch Nordtirol. Vom Start weg geht es zunächst 25 Kilometer flach durch das Inntal bis nach Telfs – damit bietet der TotA-Auftakt die idealen Bedingungen für den Auftritt einer ersten Ausreißergruppe. In Telfs beginnt ein 24 Kilometer langer Rundkurs, der zweimal zurückgelegt werden muss. Mit dem recht gleichmäßig verlaufenden Anstieg zum Mieminger Hochplateau wartet dort auch die erste Bergwertung des grenzüberschreitenden Etappenrennens. Nach dem Rundkurs geht's für das Fahrerfeld zurück nach Innsbruck, wo eine weitere doppelt zu fahrende Schleife ansteht. Auf dem 18 Kilometer langen Abschnitt sticht die Rampe nach Götzens besonders ins Auge: Diese ist vier Kilometer lang, im Schnitt sieben Prozent steil und beinhaltet im Mittelteil sogar Passagen mit zweistelligen Steigungswerten. Im Anschluss an diese selektive Rampe folgt eine schnelle Abfahrt nach Kematen, die von einem kurzen Gegenanstieg nach Axams inklusive Zwischensprint und Zeitgutschriften unterbrochen wird. Die finalen 20 Kilometer führen zurück ins Innsbrucker Stadtzentrum, wo die Etappe auf dem Rennweg – jenem Ort, der bereits bei der Straßenrad-WM 2018 prominent in Erscheinung getreten war – zu Ende geht.

**INNS'
BRUCK**

**INNS'
BRUCK**

bruck.info

HOTSPOT

PAY ATTENTION!
ATTENZIONE!
ACHTUNG!

- Inzing: from Km 13,4 to Km 15,0
- Inzing: from Km 83,6 to Km 85,2
- Hotting (Innsbruck): from Km 138,4 to Km 141,6



ALLEGRINI

COSTRUZIONI GENERALI

Costruiamo valore nei luoghi del viaggio



Certificazioni

- ATTESTATO SOA
- ISO 9001:2015
- ISO 45001:2018
- ISO 14001:2015
- SA8000:2014
- PdR 125:2022
- ISO 30415:2021
- ISO 37001:2018
- ISO 50001:2018
- QUALIFICAZIONE DI IMPRESA PER L'ESECUZIONE DI LAVORI DI OPERE CIVILI ALLA SEDE FERROVIARIA SU LINEE IN ESERCIZIO

Sede Legale: Viale Antonio Clemarra, n. 222
00173 Roma (RM)

Sedi Operative:

- N.1 Via Enrico Mattei, snc - 01030 Bassano in Teverina (VT);
- N.2 Zona Art.le Voltarrostro Roseto Degli Abruzzi - 64026 Teramo;
- N.3 Via Madonna delle Grazie, 35 - Atigliano (TR).

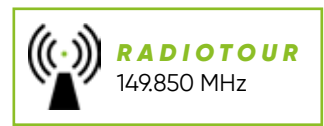


PROFILO AZIENDALE

Per l'espletamento di tutte le attività, ALLEGRINI S.r.l., si avvale di personale altamente qualificato, il quale periodicamente è tenuto a partecipare ai corsi di aggiornamento al fine di garantire affidabilità, professionalità e cortesia nei confronti dei committenti. Oltre alla presenza di personale qualificato, l'elevato livello qualitativo offerto dall'impresa, nasce anche dall'utilizzo di attrezzature e macchinari all'avanguardia, che rispondono in pieno ai criteri di robustezza, maneggevolezza e sicurezza al fine di limitare qualsiasi fonte di disturbo per utenti e utilizzatori.



PARTENZA **START** START



CRONOTABELLA **TIMETABLE** ZEITPLAN

ALTITUDE ALTIMETRIA HÖHENMETER	PLACE LOCALITÀ ORT	STREET STRADA STRASSE	INDICATIONS INDICAZIONI HINWEISE	DISTANCE KM PARZIALI Distanz	KM COVERED KM PERCORSI ZURÜCKGELEGTE KM	KM TO GO KM DA PERCORRERE VERBLEIBENDE KM	36 KM/H TIMING	38 KM/H TIMING	40 KM/H TIMING
580	Innsbruck - Congress / Rennweg - trasferimento				4,2		11:45		
595	INNSBRUCK - Official Start	L11 Völser Straße			0,0	144,3	11:55	11:55	11:55
582	Völs - rotatoria	L11 - Landesstraße		3,1	3,1	141,2	11:58	11:58	11:58
617	Kematen in Tirol	L11 - Dorfstraße		4,1	7,2	137,1	12:03	12:04	12:04
609	Inzing	L11 - Salzstraße		7,2	14,4	129,9	12:12	12:13	12:14
615	Hatting	L11 - Salzstraße		2,4	16,8	127,5	12:15	12:16	12:17
649	Flauring - SPRINT	L11 - Salzstraße		3,5	20,3	124,0	12:19	12:20	12:22
624	Oberhofen im Inntal	L11 - Landesstraße		2,7	23,0	121,3	12:23	12:24	12:25
626	Inizio 1° giro - Pfaffenhofen	B171 - rotatoria		2,3	25,3	119,0	12:26	12:27	12:29
627	Telfs	B189 - Miemingerstraße		1,0	26,3	118,0	12:27	12:28	12:30
860	Litter / Feed Zone	B189 - Miemingerstraße		7,8	34,1	110,2	12:40	12:42	12:45
877	Barwies - rotatoria	L236		1,8	35,9	108,4	12:42	12:45	12:47
647	Ponte fiume Inn	L236		4,7	40,6	103,7	12:47	12:49	12:52
638	Stams - rotatoria	B171		2,0	42,6	101,7	12:49	12:52	12:54
636	Rietz	B171		3,5	46,1	98,2	12:54	12:56	12:59
626	Fine 1° giro - Pfaffenhofen	B171 - rotatoria		3,1	49,2	95,1	12:58	13:01	13:04
627	Telfs	B189 - Miemingerstraße		1,0	50,2	94,1	12:59	13:02	13:05
857	Mieminger Plateau - KOM	B189 - Miemingerstraße		7,3	57,5	86,8	13:12	13:15	13:19
860	Litter / Feed Zone	B189 - Miemingerstraße		0,5	58,0	86,3	13:12	13:16	13:20
877	Barwies - rotatoria	L236		1,8	59,8	84,5	13:15	13:18	13:22
647	Ponte fiume Inn	L236		4,7	64,5	79,8	13:19	13:23	13:27
638	Stams - rotatoria	B171		2,0	66,5	77,8	13:21	13:25	13:30
636	Rietz	B171		3,5	70,0	74,3	13:26	13:30	13:35
626	Fine 2° giro - Pfaffenhofen	L11 - rotatoria		3,1	73,1	71,2	13:30	13:34	13:39
624	Oberhofen im Inntal	L11 - Landesstraße		2,5	75,6	68,7	13:33	13:38	13:43
654	Flauring	L11 - Salzstraße		2,5	78,1	66,2	13:36	13:41	13:46
615	Hatting	L11 - Salzstraße		3,7	81,8	62,5	13:41	13:45	13:51
609	Inzing	L11 - Salzstraße		2,4	84,2	60,1	13:44	13:49	13:54
616	Kematen in Tirol - Sprint	L11 - Salzstraße		5,8	90,0	54,3	13:51	13:57	14:03
618	Inizio 1° giro - Kematen in T.	Oberinntaler St.		0,2	90,2	54,1	13:51	13:57	14:03
582	Völs - rotatoria	L11 - Landesstraße		4,8	95,4	48,9	13:58	14:04	14:10
590	Litter / Feed Zone	L11 - Landesstraße		1,4	96,8	47,5	14:00	14:06	14:12
865	Götzens - KOM	L12 - Burgstraße		3,5	100,3	44	14:08	14:15	14:21
867	Götzens	L12 - Kirchstraße		0,2	100,9	43,4	14:09	14:15	14:22
859	Birgitz	L12 - Dorfstraße		0,9	101,8	42,5	14:10	14:16	14:23
920	Axams	Olimpiastraße		2,2	104,0	40,3	14:14	14:20	14:27
618	Inizio 2° giro - Kematen in T.	Oberinntaler St.		5,5	109,1	35,2	14:19	14:25	14:33
582	Völs - rotatoria	L11 - Landesstraße		4,8	113,9	30,4	14:25	14:32	14:39
590	Litter / Feed Zone	L11 - Landesstraße		1,4	115,3	29,0	14:27	14:34	14:41
865	Götzens	L12 - Burgstraße		3,9	119,2	25,1	14:34	14:41	14:49
867	Götzens	L12 - Kirchstraße		0,2	119,4	24,9	14:36	14:43	14:51
859	Birgitz	L12 - Dorfstraße		0,9	120,3	24,0	14:37	14:45	14:53
920	Axams - BONUS SPRINT	Olimpiastraße		2,1	122,4	21,9	14:40	14:48	14:56
618	Fine 2° giro - Kematen in T.	L13 Sellrainalstraße		5,6	128,0	16,3	14:45	14:53	15:02
581	Plattner Kreuzung	B171		2,7	130,3	14,0	14:48	14:57	15:05
581	Kranebitten	B171		5,4	135,7	8,6	14:55	15:04	15:13
579	Litter zone only	Hottinger Auffahrt		3,9	139,6	4,7	15:01	15:09	15:19
628	Hotting - fine salita	Schneeburgasse		0,8	140,4	3,9	15:02	15:11	15:20
580	INNSBRUCK - Finish - Rennweg			3,9	144,3	0,0	15:07	15:16	15:26



ROUTE / PERCORSO / KARTE



KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG:

MIEMINGER PLATEAU

mt 857 / km 56 (6,2 km - 3,7%) / 3° cat

GÖTZENS

mt 865 / km 100 (4,0 km - 7,0%) / 2° cat

**INTERMEDIATE SPRINT
TV / ZWISCHENSPRINT:**

FLAURLING

km 20

KEMATEN

km 90

BONUS SPRINT

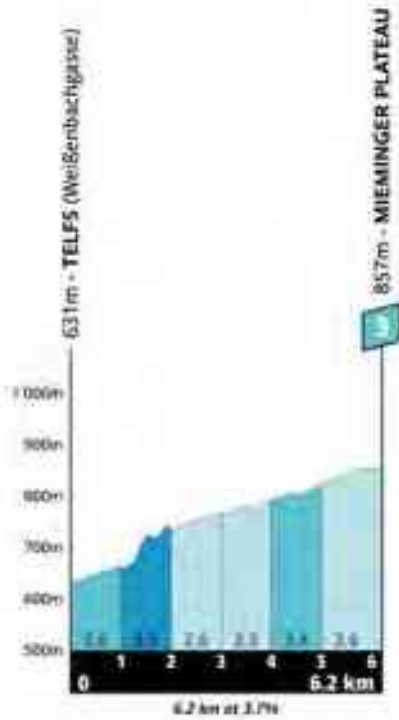
AXAMS (OLIMPIASTRASSE)

km 122





SALITE **CLIMBS** ANSTIEGE



The stage finish is the same as the one used in Innsbruck in the 2021 Tour of the Alps, and the final kilometre is an exact replica of the finish of the 2018 UCI Road World Championships. The route is perfectly flat and runs along a wide, straight boulevard. There is only a slight left-hand bend within the final 200 metres that partially obscures the finish line banner, but no particular precautions are required.

Il finale di tappa corrisponde all'arrivo di Innsbruck dell'edizione 2021 del Tour of the Alps, e, in particolare, l'ultimo chilometro, ricalca esattamente anche l'arrivo del Campionato del Mondo del 2018. Si presenta perfettamente pianeggiante e si sviluppa su un viale molto ampio e rettilineo. Solo in prossimità dei 200m dal traguardo, si trova una leggera curva verso sinistra che nasconde solo parzialmente lo striscione dell'arrivo, ma che di fatto non richiede alcun accorgimento particolare.

Das Etappenfinale führt über dieselbe Passage wie bei der Tour of the Alps 2021. Der letzte Kilometer ist hingegen identisch mit der Zielankunft der Straßenrad-Weltmeisterschaft 2018. Die Strecke ist flach und führt über eine breite, geradeaus verlaufende Allee. Etwa 200 Meter vor dem Ziel wartet eine leichte Linkskurve. Diese schränkt die Sicht zum Ziel kurz ein, sollte die Fahrer jedoch vor keine besonderen Herausforderungen stellen.



**FINISH AREA
ZONA ARRIVO
ZIELBEREICH**





THE STARTING LINE: INNSBRUCK

The Innsbruck region offers the best of both urban and mountain environments. Medieval alleyways blend seamlessly with panoramic mountain peaks and rustic alpine huts blend with modern art galleries. There are countless reasons for visitors and families to appreciate this area, as well as for sports enthusiasts, with opportunities ranging from city shopping and high-altitude hiking to a wealth of cultural attractions waiting to be discovered.

LA PARTENZA: INNSBRUCK

La regione di Innsbruck offre il meglio dell'ambiente urbano e montano. I vicoli medievali si fondono con le vette panoramiche, i rustici rifugi alpini con le moderne gallerie d'arte. Visitatori e famiglie troveranno numerosi motivi per apprezzare questo territorio, così come gli appassionati di sport, tra esperienze di shopping urbano, escursioni in alta montagna e attrazioni culturali tutte da scoprire.

DER START: INNSBRUCK

Die Region Innsbruck begeistert mit dem Besten aus zwei Welten: Stadt und Berg. Hier treffen mittelalterliche Gassen auf aussichtsreiche Berggipfel, rustikale Almhütten auf moderne Kunstgalerien. Familien und Genussmenschen kommen hier genauso auf ihre Kosten wie Sportbegeisterte: Urbane Shoppingerlebnisse, hochalpine Abenteuer sowie kulturelle Höhepunkte warten darauf, entdeckt zu werden.

ON THE ROAD:

Overlooking the Inn Valley and located close to Innsbruck, the Mieminger Plateau offers families and travellers the chance to enjoy a peaceful experience in close contact with nature. Lush meadows, larch forests and stunning views of the Mieming mountain range provide the perfect setting. There are plenty of opportunities for pleasant cycling tours and relaxing hikes. Not to be missed are the former home of the 'Bergdoktor' and the charming Stöttlalm mountain hut.

SULLA STRADA:

In posizione dominante sulla Valle dell'Inn, non lontano da Innsbruck, l'Altopiano di Mieming invita famiglie e turisti a vivere un'esperienza di tranquillità a contatto con la natura, tra prati rigogliosi, boschi di larici e una splendida vista sui monti di Mieming. Non mancano occasioni per piacevoli pedalate e rilassanti escursioni. Tra le mete più affascinanti si annoverano l'ex casa del Bergdoktor e la malga Stöttlalm.

AUF DER STRECKE:

Oberhalb des Inntals, unweit der Tiroler Landeshauptstadt, lädt das Mieminger Plateau Familien und Genießer:innen zu einem sanften Naturerlebnis ein: mit saftigen Wiesen, leuchtenden Lärchenhainen und dem Blick auf das Mieminger Gebirge, dazu Genussradeln, entschleunigtes Wandern und viel Raum zum Durchatmen. Ausflugsziele mit besonderem Charme: das ehemalige Bergdoktorhaus in Wildermieming oder die Stöttlalm.

THE FLAVOR OF THE STAGE:

Anyone wishing to sample authentic Tyrolean cuisine should try Kaspressknödel. These golden, pan-fried dumplings are an integral part of Tyrolean culinary tradition. Another hearty and flavourful classic is Gröstl: pan-fried potatoes with beef and a fried egg, often topped with freshly grated Parmesan cheese.

LA TAPPA DEL GUSTO:

Chi desidera assaporare l'autentica cucina tirolese non può rinunciare ai Kaspressknödel. Questi gnocchi fritti dorati sono parte integrante della tradizione culinaria del Tirolo. Sostanzioso e saporito è anche il classico Gröstl: patate saltate in padella con carne di manzo e un uovo al tegamino, spesso completate da parmigiano grattugiato fresco.

DIE GENUSS-ETAPPE:

Wer die Tiroler Küche authentisch erfahren möchte, kommt an Kaspressknödel nicht vorbei. Die goldbraun gebratenen Knödel sind fixer Bestandteil der regionalen Tiroler Wirtshauskultur. Herz- und schmackhaft ist auch ein klassisches Tiroler Gröstl: Gebratene Kartoffeln, Rindfleisch und Spiegelei in der Pfanne, oft mit frisch geriebenem Parmesan verfeinert.



DON'T MISS:

Although the Golden Roof is the city's symbol, Innsbruck has many other attractions. Taking a selfie in front of the colourful houses in the Mariahilf district is just as much a part of the experience as riding the Nordkette cable car. Just a few minutes from the city centre, you can reach the 1,905-metre summit of Seegrube.

DA NON PERDERE:

Sebbene il Tettuccio d'Oro sia il simbolo della città, Innsbruck offre molte altre attrazioni: un selfie lungo la colorata fila di case del quartiere di Mariahilf è certamente parte dell'esperienza, tanto quanto un giro sulla funivia "Nordkettenbahnen". In pochi minuti, partendo dal centro città è possibile raggiungere la vetta della Seegrube a 1905 metri slm.

NICHT VERPASSEN:

Das Goldene Dachl ist zwar das bekannteste Wahrzeichen der Stadt, Innsbruck hält jedoch noch viele andere Attraktionen bereit: Ein Selfie entlang der farbenfrohen Häuserzeile im Stadtteil Mariahilf gehört ebenso zum Erlebnisprogramm wie die Fahrt mit den Nordkettenbahnen. In wenigen Minuten geht es vom Stadtzentrum auf die Seegrube auf 1.905 Meter Seehöhe, wo Tiroler Schmankerln sowie ein atemberaubendes Panorama warten.



THE FINISH: INNSBRUCK

With its unique blend of city and mountains, the Innsbruck region attracts world-class sporting events. The Tyrolean capital made Olympic history by hosting the Winter Games in 1964 and 1976, and has also proven itself to be an elite cycling venue, having hosted the 2018 UCI Road World Championships. The area is a popular destination for cycle tourists and enthusiasts.

L'ARRIVO: INNSBRUCK

La regione di Innsbruck, con il suo connubio città-montagna, attrae eventi sportivi di livello mondiale: il capoluogo del Tirolo ha fatto la storia delle Olimpiadi ospitando i Giochi Invernali nel 1964 e nel 1976 e ha dimostrato di poter essere anche sede d'élite del ciclismo con i Campionati del Mondo 2018. Questo territorio è un punto fermo nel calendario del ciclismo internazionale e una destinazione amata da cicloturisti e ciclamatori.

DAS ZIEL: INNSBRUCK

Die Region Innsbruck zieht mit ihrer einmaligen Symbiose aus Stadt und Berg Weltklasse-Sportevents an: Die Tiroler Landeshauptstadt schrieb Olympiageschichte als zweifacher Austragungsort der Winterspiele 1964 und 1976 und bewies 2018 als Gastgeberin der UCI-Straßenrad-Weltmeisterschaft, dass sich hier auch die Radsport-Elite zu Hause fühlen darf. Heute ist die Region eine feste Größe im internationalen Rennkalender und ein begehrtes Ziel auf den großen Fernradwegen zwischen West und Ost sowie Nord und Süd.



THE LOCAL HERO:

The Innsbruck area has produced many successful athletes, including Olympic skeleton silver medallist Janine Flock and six-time sport climbing World Champion Jakob Schubert. Mikaela Shiffrin, the most decorated alpine skier of all time, has also chosen to make the Innsbruck region her second home.

IL PERSONAGGIO:

Il territorio di Innsbruck ha dato i natali ad atleti di grande successo: da Janine Flock, argento Olimpico nello skeleton, a Jakob Schubert, sei volte Campione del Mondo di Arrampicata. Inoltre, Mikaela Shiffrin, la sciatrice più titolata di sempre, ha scelto la regione di Innsbruck come la sua seconda casa.

DIE PERSÖNLICHKEIT:

Die Region Innsbruck ist die Heimat einiger der erfolgreichsten Athlet:innen der Welt: Janine Flock etwa holte im Skeleton Olympia-Silber und zählt zu den bekanntesten Gesichtern des Tiroler Wintersports. Jakob Schubert – einer der weltbesten Kletterer und sechsfacher Weltmeister – ist selbst gebürtiger Innsbrucker. Und Mikaela Shiffrin, US-Amerikanerin und erfolgreichste Skirennläuferin aller Zeiten, hat die Region als ihre Wahlheimat ausserkoren. Sie alle stehen stellvertretend für eine Reihe aktiver und ehemaliger Weltklassesportler:innen, die die Region prägen.

STAGE 2

2ª TAPPA / ETAPPE 2

DISPOSITION

DISPOSIZIONI / BESTIMMUNGEN

Meeting Place/Ritrovo/Treffpunkt:
9.30, Telfs, Edward Wallnöfer Platz

Official Depart (Km 0)/Partenza Ufficiale (Km 0)/Offizieller Start (km 0):
11.35, Tiroler Strasse B171

Finish/Arrivo/Ziel:
15.15, Martell / Val Martello Erdbeerwelt, Trattla

Intermediate Sprints/Traguardo Volante/Zwischensprint:
Arzl in Pitzal (km 27), Tösens (km 62)

KOM/GPM/Bergwertung:
Piller Höhe (1a cat., km 42), Reschenpass/Passo Resia (3a cat., km 89)

Bonus Sprint/Traguardo con abbuoni/Bonus Sprint:
Goldrain / Coldrano (km 140)

Totahaus:
Martell / Val Martello, Culturamartell, Trattla 246

DATE

DATA / DATUM

Tuesday, April 21
Martedì 21 Aprile
Dienstag 21. April

STAGE

TAPPA / ETAPPE

Telfs > Martell /
Val Martello

DISTANCE

DISTANZA / DISTANZ

 147,5 km

ALTITUDE

ALTIMETRIA /
HÖHENMETER

 2550 m

DIFFICULTY

DIFFICOLTÀ /
SCHWIERIGKEIT

★★★★☆☆

STAGE 2

2ª TAPPA / ETAPPE 2

TELF S > MARTELL / VAL MARTELLO



Tuesday 21 April / Martedì 21 Aprile / Dienstag 21. April

TELFs > MARTELL / VAL MARTELLO**ENG**

Stage 2 covers 147.5 kilometres from Telfs in Tirol to Martell/Val Martello in Südtirol/Alto Adige and is likewise expected to begin at speed. After around twenty flat kilometres, the road rises: first gently through the Pitztal, then more steeply towards the first-category KOM at Pillerhöhe (9.2 km at 6%).

After the summit, the route stays on a high plateau for several kilometres before descending into the Vinschgau/Val Venosta valley. A rolling section of about 25 kilometres leads into the long ascent of the Reschenpass/Passo Resia (15.8 km at 3.4%). Shortly before the top, the race leaves Tirol and enters Südtirol/Alto Adige.

With just over six kilometres remaining, the riders tackle the final climb to Martell/Val Martello, averaging 8%. The effort ends roughly 500 metres before the line, where a short dip and one last kicker lead to the finish – a selective finale, ideal for the first GC skirmishes.

ITA

Partenza veloce anche per la seconda tappa del Tour of the Alps 2026, 147,5 chilometri da Telfs, in Tirolo, a Val Martello, in Alto Adige. Dopo una ventina di chilometri pianeggianti, la strada comincia a salire: dapprima dolcemente lungo la Pitztal, poi con maggiore decisione verso il GPM di prima categoria di Piller Höhe (9,2 km al 6% di pendenza media).

Superato il valico, il percorso si mantiene in quota per alcuni chilometri prima di scendere sul fondovalle.

Segue un tratto in falsopiano di circa 25 km, preludio alla lunga ascesa del Passo Resia (15,8 km al 3,4%).

Poco prima dello scollinamento del Passo Resia, la corsa lascia il Tirolo per entrare in Alto Adige. Dopo il GPM, la strada si mantiene in quota per qualche chilometro prima di tuffarsi nel fondovalle della Val Venosta.

A poco più di sei chilometri dal traguardo, i corridori affrontano la salita finale verso Val Martello, con una pendenza media dell'8%. Lo sforzo termina a circa 500 metri dall'arrivo, dove una breve contropendenza e un ultimo strappo conducono alla linea del traguardo. Un finale molto selettivo, perfetto per i primi confronti tra gli uomini di classifica.

DEU

Die zweite Etappe der Tour of the Alps 2026 beginnt in Telfs in Nordtirol und geht 147,5 Kilometer später in der Südtiroler Gemeinde Martell zu Ende. Nach rund 20 flachen Startkilometern wartet mit einem längeren Anstieg durch das Pitztal hinauf zum Piller Sattel – einer Bergwertung der ersten Kategorie (9,2 Kilometer lang, durchschnittlich 6 Prozent steil) – die erste echte Prüfung des Tages.

Angekommen am Piller Sattel bleibt das Streckenprofil zunächst leicht ansteigend, ehe das Fahrerfeld über eine lange Abfahrt zurück ins Tal gelangt. Dort beginnt ein 25 Kilometer langer Abschnitt, der leicht bergauf verläuft und als Vorbote für die äußerst lange Rampe hoch zum Reschenpass verstanden werden kann. Diese knapp 16 Kilometer lange Rampe mit einer durchschnittlichen Steigung von 3,4 Prozent bringt die Fahrer über die österreichisch-italienische Landesgrenze von Nord- nach Südtirol.

Im Anschluss folgt eine Abfahrt in den Vinschgau, bevor mit dem Anstieg nach Martell der letzte Hätetest ansteht. Spätestens diese selektiven sechs Kilometer (im Schnitt 8 Prozent steil) dürften die Spreu endgültig vom Weizen trennen. Der Anstieg geht rund 500 Meter vor der Ziellinie zu Ende und leitet ein Finale ein, das sowohl bergab als auch bergauf führt – somit sind sämtliche Voraussetzungen für ein spektakuläres Etappenfinish gegeben.

wir sind
TELFs**INNS'
BRUCK**

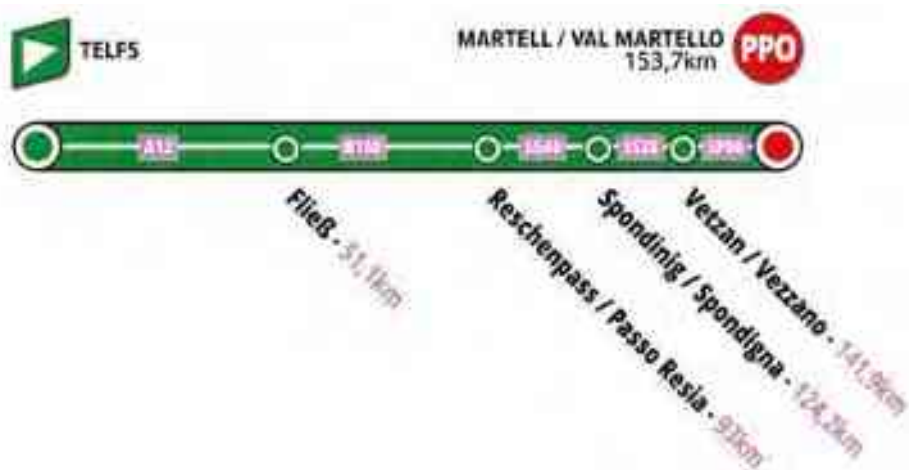


HOTSPOT

PAY ATTENTION!
ATTENZIONE!
ACHTUNG!

- Falpau (Piller Höhe descent): from Km 45,9 to Km 52,8
- Schlanders/Silandro: from Km 130,0 to Km 133,6

OFF RACE FAST TRACK






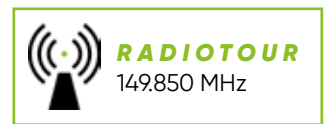
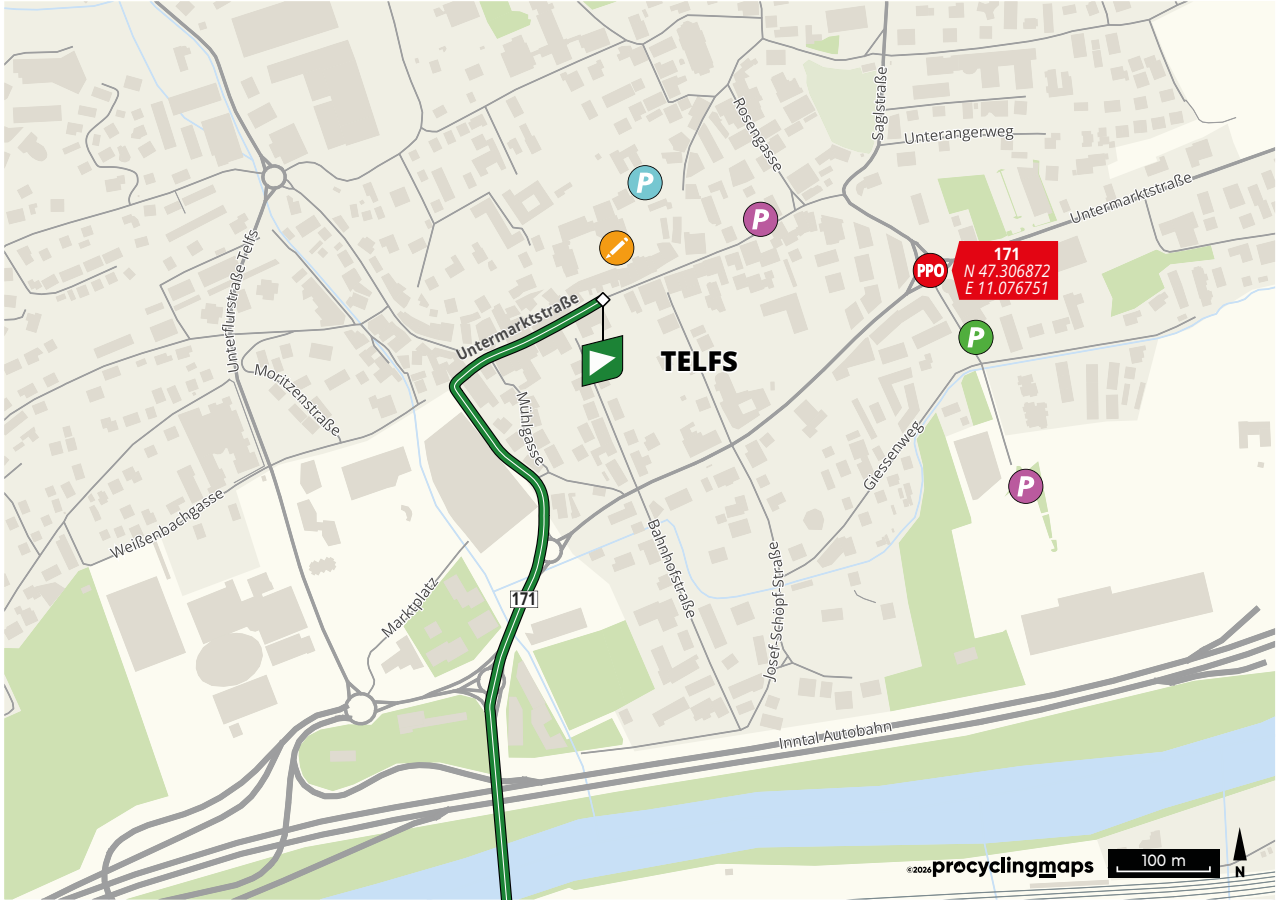
CAPTURE CRAFT CREATE

Innovation, precision and passion
in sport broadcasting.

Official Sponsor Tour of the Alps 2026

 GRAVITY MEDIA

 TOUR
OF THE
ALPS



ALTITUDE ALTIMETRIA HÖHENMETER	PLACE LOCALITÀ ORT	STREET STRADA STRASSE	INDICATIONS INDICAZIONI HINWEISE	DISTANCE KM PARZIALI Distanz	KM COVERED KM PERCORSI ZURÜCKGELEGTE KM	KM TO GO KM DA PERCORRERE VERBLEIBENDE KM	36 KM/H TIMING	38 KM/H TIMING	40 KM/H TIMING
628	Telfs: Untermarktstraße				2,7		11:30		
625	RIETZ - Official start	B171 - Tiroler St.			0,0	147,5	11:35	11:35	11:35
638	Stams	B171 - Tiroler St.		5,3	5,3	142,2	11:41	11:41	11:42
658	Silz	B171 - Tiroler St.		4,6	9,9	137,6	11:47	11:47	11:48
681	Haiming - rotatoria	B171 - Tiroler St.		4,4	14,3	133,2	11:52	11:53	11:54
734	Ötztal Bahnhof - rotatoria	B171 - Tiroler St.		2,5	16,8	130,7	11:56	11:57	11:58
708	Roppen	B171 - Tiroler St.		2,8	19,6	127,9	11:59	12:01	12:02
744	Pitztalbrücke	L16 - Pitztaler St.		5,9	25,5	122,0	12:07	12:09	12:10
862	Arzl im Pitztal - SPRINT	L16 - Pitztaler St.		2,2	27,7	119,8	12:11	12:13	12:15
1023	Wenns	L17 - Piller St.		5,2	32,9	114,6	12:20	12:23	12:25
1093	Greith	L17 - Piller St.		1,6	34,5	113,0	12:24	12:27	12:29
1264	Litter / Feed Zone	L17 - Piller St.		3,2	37,7	109,8	12:31	12:34	12:37
1559	Piller Hohe - KOM	L63		4,5	42,2	105,3	12:43	12:47	12:51
1456	Falpaus	L63		3,7	45,9	101,6	12:49	12:53	12:57
1270	Kaunerberg	L250 - Kaunerberg St.		1,8	47,7	99,8	12:51	12:54	12:59
1051	Kauns	L250 - Dorfstraße		2,2	49,9	97,6	12:53	12:57	13:01
877	Faggen	L250 - Kaunerberg St.		1,9	51,8	95,7	12:55	12:59	13:03
868	Prutz	Dorfstraße		1,0	52,8	94,7	12:56	13:00	13:04
888	Ried im Oberinntal	L65 - Oberinntal St.		3,1	55,9	91,6	13:00	13:05	13:09
928	Tösens - SPRINT	L65 - Oberinntal St.		6,1	62,0	85,5	13:09	13:14	13:19
935	Kreuzung Mariastein	B180		3,7	65,7	81,8	13:14	13:19	13:24
977	Pfunds	B180		4,3	70,0	77,5	13:19	13:25	13:30
982	Bivio Engadiner Straße	B180		2,7	72,7	74,8	13:24	13:29	13:35
1082	Tunnel/Galleria	B180		2,6	75,3	72,2	13:28	13:34	13:40
1164	Serie di tunnel/gallerie	B180		1,2	76,5	71,0	13:31	13:36	13:43
1333	Litter / Feed Zone	B180		5,2	81,7	65,8	13:41	13:47	13:54
1344	Nauders	B180		0,5	82,2	65,3	13:42	13:48	13:55
1460	Confine di Stato	B180		5,1	87,3	60,2	13:51	13:57	14:05
1520	Reschenpass / Passo Resia - KOM	SS 40		2,5	89,8	57,7	13:55	14:02	14:10
1502	Graun/Curon Venosta	SS 40		3,2	93,0	54,5	13:59	14:06	14:14
1469	St Valentin/S.Valentino	SS 40		5,0	98,0	49,5	14:05	14:13	14:21
1255	Burgeois/Burgusio	SS 40		7,5	105,5	42,0	14:12	14:20	14:29
1036	Mals/Malles Venosta	SS 40 - Via Nazionale		4,4	109,9	37,6	14:16	14:24	14:33
918	Schluderns/Sluderno	SS 40 - Via Val Venosta		4,1	114,0	33,5	14:21	14:29	14:38
896	Spondinig/Spondigna	SS 38		4,6	118,6	28,9	14:26	14:34	14:44
883	Litter / Feed Zone	SS 38 - Via Venosta		2,3	120,9	26,6	14:29	14:37	14:47
884	Eys/Oris	SS 38 - Via Venosta		0,4	121,3	26,2	14:29	14:38	14:48
914	Laas/Lasa	SS 38 - Via Venosta		5,1	126,4	21,1	14:35	14:44	14:54
742	Schlanders/Silandro	SS 38 - Via Nazionale		5,9	132,3	15,2	14:41	14:50	15:00
649	Uscita da SS 38	SP 181		6,1	138,4	9,1	14:48	14:58	15:09
668	Goldrain/Coldrano - BONUS SPRINT	SP 2 - Via Schanzen		2,1	140,5	7,0	14:51	15:01	15:12
744	Litter zone only	SP 2		1,5	142,0	5,5	14:54	15:04	15:15
1164	Fine salita	SP 2		4,7	146,7	0,8	15:04	15:15	15:26
1152	Martell / Val Martello - Finish	SP 2		0,8	147,5	0,0	15:05	15:16	15:27



ROUTE / PERCORSO / KARTE



KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG:

PILLER HÖHE

mt 1559 / km 42 (9,2 km - 6,0%) / 1° cat

RESCHEN PASS / PASSO RESIA

mt 1514 / km 89 (15,8 km - 3,4%) / 3° cat

INTERMEDIATE SPRINT

TV / ZWISCHENSPRINT:

ARZL IM PITZTAL

km 27

TOSENS

km 62

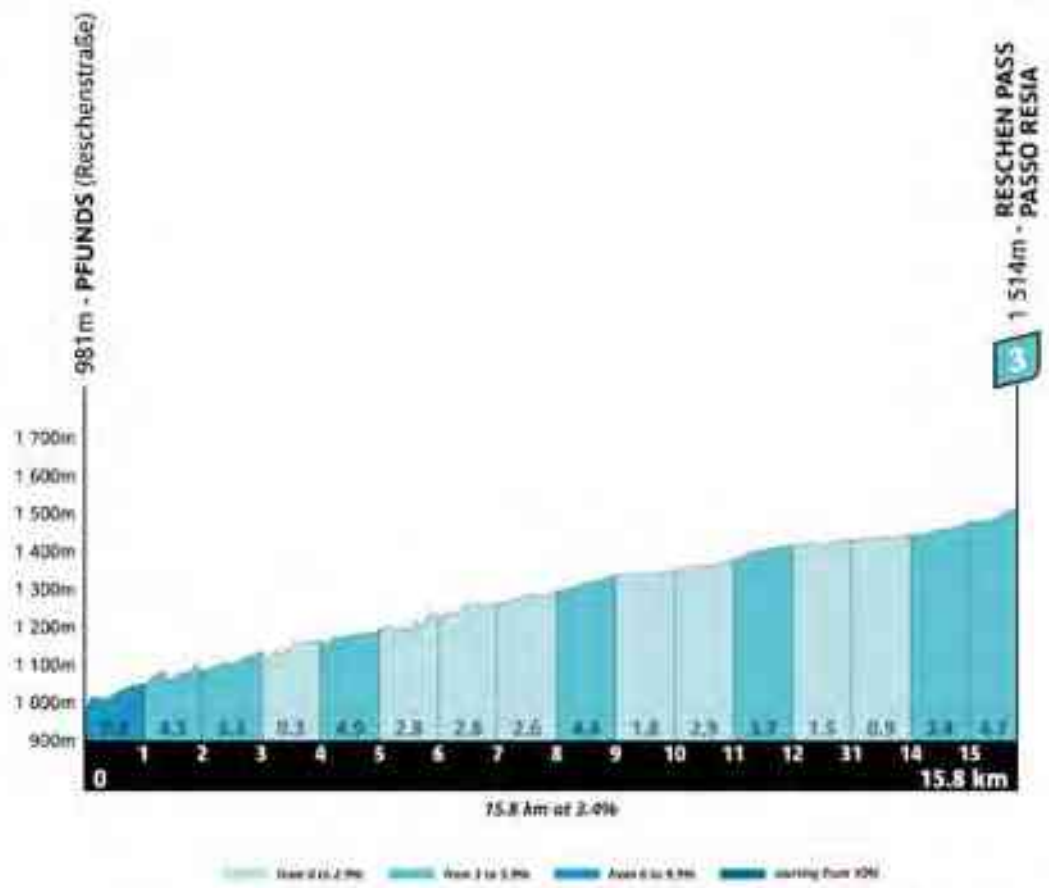
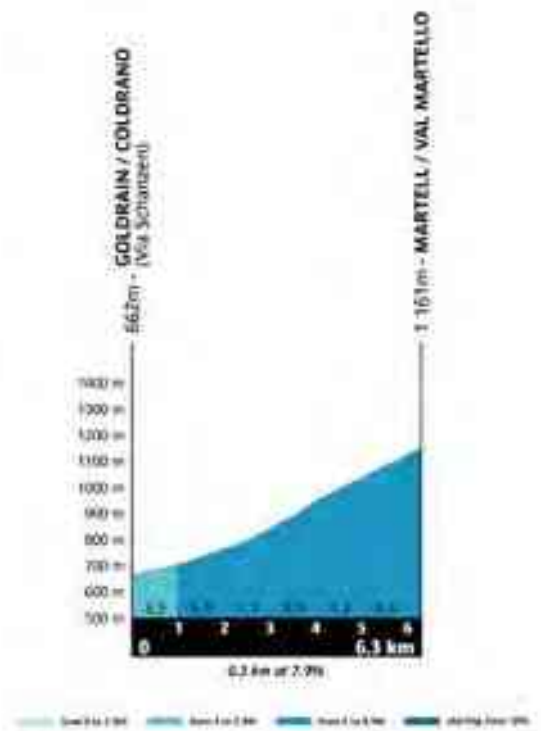
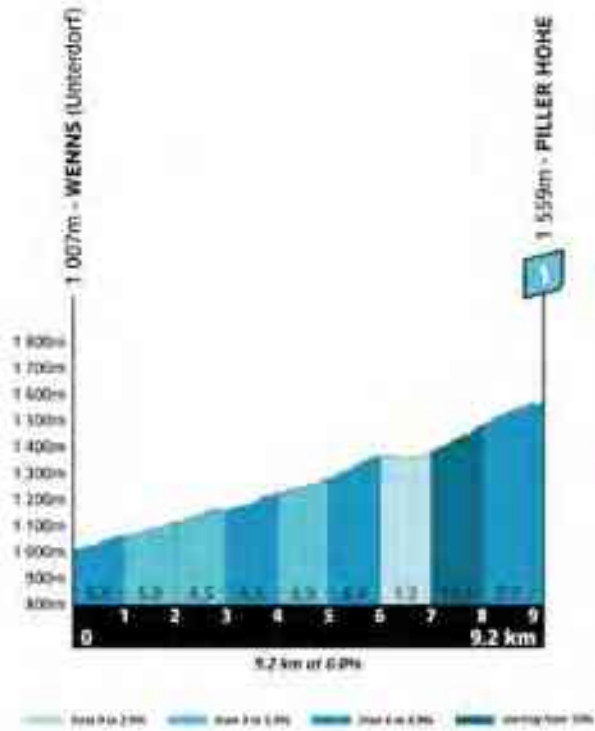
BONUS SPRINT

GOLDRAIN / COLDRANO

km 140



SALITE **CLIMBS** ANSTIEGE



The final kilometre can be divided into two clearly distinct sections. Up to approximately 600 metres from the finish, the road continues to climb with gradients between 5% and 7%. After a short flat section, a straight downhill stretch begins with an average gradient of around 5%, ending roughly 100 metres before the finish line, which is reached at the top of a short uphill ramp.

L'ultimo chilometro si può dividere in due porzioni ben distinte: fino a circa 600 metri all'arrivo la strada continua a salire con pendenza tra il 5 ed il 7%; dopo alcuni metri pianeggianti, ha inizio un tratto in discesa, perfettamente rettilineo, con pendenza intorno al 5%, che avrà termine circa 100 metri prima del traguardo, che si raggiunge al termine di un breve tratto nuovamente in salita.

Der letzte Kilometer ist zweigeteilt: Der erste Abschnitt führt bis etwa 600 Meter vor dem Ziel über eine 5 bis 7 Prozent steile Rampe. Danach flacht die Straße kurz ab und es folgt eine Abfahrt mit etwa 5 Prozent Gefälle, die rund 100 Meter vor dem Ziel endet. Die letzten Meter führen nochmals leicht bergauf zur Ziellinie.



STAGE 2 APRIL 21, 2016 LAST 1000 PLANNED



**FINISH AREA
ZONA ARRIVO
ZIELBEREICH**





THE STARTING LINE: TELFS

The lively town of Telfs offers a harmonious blend of culture, leisure activities and culinary delights, thanks to its shops, events and climbing centre. Its beautiful setting attracts hikers, cyclists and those seeking relaxation.

LA PARTENZA: TELFS

Nella vivace cittadina di Telfs, cultura, attività ricreative e delizie culinarie si fondono armoniosamente grazie alle attività commerciali, agli eventi, a un centro di arrampicata e a un contesto che attrae escursionisti, ciclisti e coloro che cercano il relax.

DER START: TELFS

In der lebendigen Marktgemeinde Telfs verschmelzen Kultur, sanfte Bewegung und kulinarische Höhepunkte miteinander. Lokale Betriebe, abwechslungsreiche Veranstaltungen, eine Kletterhalle samt Innen- und Außenbereich sowie eine Lage, die Wanderbegeisterte, Radfahrer:innen und Erholungssuchende gleichermaßen begeistert, sorgen für vielseitige Erlebnisse.



ON THE ROAD:

Reschenpass/Passo Resia lies at an altitude of 1,500 metres in the upper Venosta Valley. At the heart of the plateau is Lake Resia, where the solitary bell tower of the submerged village of Curon Venosta rises from the water, now a symbol of the entire Venosta Valley.

SULLA STRADA:

Il Passo Resia è situato a 1500 mt di quota in Alta Val Venosta. Cuore dell'altipiano è il Lago di Resia, dove emerge solitario il campanile sommerso dell'antico villaggio di Curon Venosta, diventato il simbolo della valle.

AUF DER STRECKE:

Der Reschenpass befindet sich an der Grenze zwischen Österreich und Italien auf 1.500 Metern Meereshöhe. Das Herzstück des Passes ist der Reschensee, aus dem ein unter Wasser stehender Kirchturm emporragt, der mittlerweile zu einem Wahrzeichen des gesamten Vinschgaus geworden ist.



THE FLAVOR OF THE STAGE:

The Vinschgau Valley is a region for gourmets and aficionados of genuine food. From apples, apricots and Pala pear to vineyards and orchards at altitude: the Vinschgau valley cuisine is the re-discovered rustic, home-style cuisine.

LA TAPPA DEL GUSTO:

La Val Venosta è una valle per intenditori di prodotti alimentari genuini: dalle mele, alle celebri albicocche, alla pera Pala, passando per vigne e orti d'alta quota. La riscoperta dei piatti poveri è alla base della cucina venostana.

DIE GENUSS-ETAPPE:

Der Vinschgau ist eine Gegend für echte Genießer: Von Äpfeln und Marillen über Palabirnen bis hin zu Weinbergen und hoch gelegenen Gemüsegärten ist hier für jeden Feinschmecker etwas dabei. Grundlage der Vinschger Küche ist die Rückkehr zu einfachen Gerichten.



DON'T MISS:

The Rio Plima Gorge, cut deep into the rock over thousands of years, is a narrow, impressive canyon at the foot of Monte Cevedale with almost vertical walls finely polished by iced water. Today, it presents itself as a natural arena for visitors looking for unique natural spectacles.

DA NON PERDERE:

La gola del Rio Plima è un'impressionante gola stretta incisa dal rio Plima nel corso dei millenni ai piedi del Monte Cevedale, caratterizzata da fianchi quasi verticali, levigati dall'acqua ghiacciata. Oggi è un'area naturale per visitatori alla ricerca di spettacoli naturali semplicemente singolari.

NICHT VERPASSEN:

Die Plimaschlucht hat sich über Jahrtausende hinweg tief ins Gestein eingeschnitten und dabei fast senkrechte Flanken blank geschliffen und eine enge, eindrucksvolle Schlucht am Fuße des Cevedales mit dessen Eiswasser geschaffen. Heute präsentiert sie sich als eine Naturarena für Besucher auf der Suche nach einzigartigen Naturschauspielen.



THE FINISH: MARTELL/VAL MARTELLO

Martell/Val Martello, a pristine side valley within the Stelvio National Park, is known for its unspoiled nature and its famous strawberries. Scenic hikes around Zufritt Lake lead through larch forests and alpine meadows up to the glacier of the Cevedale.

L'ARRIVO: VAL MARTELLO

La Val Martello, valle laterale incontaminata della Val Venosta, colpisce per la sua natura selvaggia e per i suoi paesaggi di alta montagna nel Parco Nazionale dello Stelvio. Oltre alla bellezza naturale, è rinomata per la coltivazione delle fragole. Intorno al Lago Gioveretto numerosi sentieri conducono attraverso boschi di larici e pascoli fino al ghiacciaio del Cevedale.

DAS ZIEL: MARTELL

Das Martelltal, ein Seitental des Vinschgaus, beeindruckt durch seine Ursprünglichkeit und seine Lage im Nationalpark Stilfserjoch. Neben seiner unberührten Berglandschaft ist das Tal auch für den Erdbeeranbau bekannt – die süßen Marteller Erdbeeren sind eine beliebte Köstlichkeit. Rund um den Zufrittsee eröffnen sich herrliche Wanderungen durch Lärchenwälder und Almwiesen bis zum Gletscher des Cevedale.



THE LOCAL HERO:

Thanks to four overall World Cup victories, an Olympic gold medal and five World Championship titles, Gustav Thöni – born and raised at the foot of the Stelvio in Südtirol/Alto Adige – is considered one of the greatest alpine ski champions of all time. He coached Alberto Tomba for years, and in his hometown of Trafoi, he runs a hotel housing his trophy collection.

IL PERSONAGGIO:

Alfiere della Valanga Azzurra, cresciuto alle pendici dello Stelvio, Gustav Thoeni è considerato uno dei più grandi campioni di tutti i tempi dello sci alpino grazie alle quattro vittorie nella Coppa del Mondo generale, un titolo Olimpico e cinque Mondiali. Per anni allenatore di Alberto Tomba, nel suo paese natale, Trafoi, gestisce un albergo che ospita la collezione dei suoi trofei.

DIE PERSÖNLICHKEIT:

Gustav Thöni, Aushängeschild der legendären „Valanga Azzurra“, wuchs in Trafoi am Stilfserjoch auf und gilt als einer der größten Skirennläufer aller Zeiten. Im Laufe seiner Karriere sammelte der Südtiroler vier Gesamtweltcup-Siege, einen Olympiasieg sowie fünf Weltmeistertitel. Später betreute er über Jahre hinweg Alberto Tomba als Trainer. In seinem Heimatort Trafoi führt Thöni heute ein Hotel, in dem auch seine eindrucksvolle Trophäensammlung ausgestellt ist.



STAGE 3

3ª TAPPA / ETAPPE 3



DISPOSITION DISPOSIZIONI / BESTIMMUNGEN

Meeting Place/Ritrovo/Treffpunkt:
08.30, Latsch / Laces, Hauptplatz

Official Depart (Km 0)/Partenza Ufficiale (Km 0)/Offizieller Start (km 0):
10.00, Latsch / Laces, loc. Castelbello

Finish/Arrivo/Ziel:
14.15, Arco, Via Monache

Intermediate Sprints/Traguardo Volante/Zwischensprint:
Cles (km 73), Ponte Arche (km 134)

KOM/GPM/Bergwertung:
Hofmahdjoch/Passo Castrin (1a cat., km 48), Andalo (2a cat., km 109)

Bonus Sprint/Traguardo con abbuoni/Bonus Sprint:
Tenno (km 158)

Totahaus:
Arco, NOI Oratorio, Via Pomerio 15

DATE

DATA / DATUM

Wednesday, April 22
Mercoledì 22 Aprile
Mittwoch 22. April

STAGE

TAPPA / ETAPPE

Latsch / Laces >
Arco

DISTANCE

DISTANZA / DISTANZ

 174,5 km

ALTITUDE

ALTIMETRIA /
HÖHENMETER

 3620 m

DIFFICULTY

DIFFICOLTÀ /
SCHWIERIGKEIT

★★★★☆☆

STAGE 3

3ª TAPPA / ETAPPE 3

LATSCH / LACES > ARCO



Wednesday 22 April / Mercoledì 22 Aprile / Mittwoch 22. April

LATSCH / LACES > ARCO**ENG**

The third stage runs 174.5 kilometres from Latsch/Laces in Südtirol/Alto Adige to Arco in Trentino, starting on the lower Vinschgau/Val Venosta valley floor. After 26 flat kilometres, the profile changes at Lana with the long first-category climb to Hofmahdjoch/Passo Castrin (22.2 km at 5.7%), the highest point of this edition at 1,586 metres and the natural border between Südtirol/Alto Adige and Trentino.

After descending into the Val di Non, the route reaches the base of the Andalo climb, a second-category KOM (14.4 km at 5.4%). Both the ascent and ensuing descent are steady, leading to the intermediate sprint in Ponte Arche. From there, the road rises again to Passo del Ballino before dropping to Lake Tenno, where the riders enter a circuit: first the descent via Pranzo, then the return climb to the lake with a passage through Tenno featuring time-bonus seconds.

Once the loop is completed, about 15 kilometres remain. The peloton heads into Garda Trentino, passes through the centre of Riva del Garda, and covers the final kilometres to the finish in Arco.

ITA

Scatta dal fondovalle della bassa Val Venosta la terza frazione del Tour of the Alps 2026, 174,5 chilometri da Laces, in Alto Adige, ad Arco, in Trentino. Dopo 26 chilometri di pianura, a Lana il profilo altimetrico cambia radicalmente con la lunga ascensione di prima categoria verso il Passo Castrin (22,2 km al 5,7%), il punto più alto di questa edizione, a quota 1.586 metri, e confine naturale tra Alto Adige e Trentino.

Superato il Castrin, il percorso si tuffa in discesa verso la Val di Non, da attraversare fino ai piedi della salita di Andalo, GPM di seconda categoria (14,4 km al 5,4%). Sia la salita che la successiva discesa scendono regolari fino allo sprint intermedio di Ponte Arche. Da qui la strada riprende a salire verso il Passo del Ballino, per poi ridiscendere al Lago di Tenno, dove gli atleti entreranno in un circuito: prima la discesa dal versante di Pranzo, poi la risalita verso il lago con il passaggio dal traguardo con abbuoni di Tenno.

Una volta completato l'anello, a circa 15 chilometri dall'arrivo, il gruppo punta sul Garda Trentino, attraversando il centro di Riva del Garda prima di vivere i chilometri finali verso il traguardo di Arco.

DEU

Die dritte Etappe der Tour of the Alps 2026 startet in der Vinschger Talsohle und führt von Latsch über 174,5 Kilometer nach Arco ins Trentino. Während die ersten gut 25 Kilometer flach verlaufen, ändert sich das Streckenprofil in der Folge grundlegend: In der Ortschaft Lana wartet der Anstieg hoch auf das Hofmahdjoch, das mit 1.586 Metern den höchsten Punkt der TotA 2026 markiert. Die Rampe ist 22,2 Kilometer lang und durchschnittlich 5,7 Prozent steil – es verwundert daher wenig, dass der Gipfel, der sich an der Grenze zwischen Südtirol und dem Trentino befindet, mit einer Bergwertung der ersten Kategorie versehen ist.

Vom Hofmahdjoch geht es hinunter ins Nonstal, wo nach einer schnellen Abfahrt ein Anstieg nach Andalo (14,4 Kilometer lang und 5,4 Prozent steil) ansteht.

Diese Rampe zählt zu einer Bergwertung der zweiten Kategorie und weist keine sonderlichen Tücken auf. Nach der zweiten Bergwertung des Tages gelangt das Fahrerfeld über eine weitere Abfahrt nach Ponte Arche, wo es bei einem Zwischensprint Punkte für das Rote Trikot zu gewinnen gibt.

Im Anschluss führt die Strecke erneut bergauf zum Passo del Ballino und anschließend hinunter zum Tennosee, wo die Fahrer in einen Rundkurs einbiegen. Dieser führt über die Abfahrt vom Pranzo-Hang und wieder hinauf zum See, bevor ein Zwischensprint mit Zeitgutschriften in Tenno wartet. Die Schleife endet etwa 15 Kilometer vor dem Ziel – von dort aus geht es über Riva del Garda nach Arco flach ins Ziel.



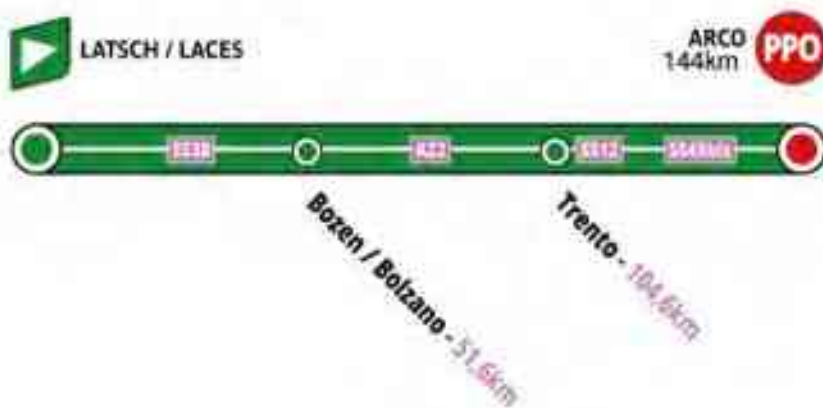


HOTSPOT

PAY ATTENTION!
ATTENZIONE!
ACHTUNG!

- Rabland/Rablà: from Km 13,0 to Km 13,5
- Forst/Foresta: from Km 18,1 to Km 18,3
- Tschermers/Cermes – Lana: from Km 24,4 to Km 26,6
- Pranzo: from Km 152,0 to Km 154,5

OFF RACE FAST TRACK





VAL di CEMBRA

Raise a glass to the Tour of the Alps with the Val di Cembra wines

Official Wines

TOUR OF THE ALPS

Foto: archivio Associazione Turistica Val di Cembra ETS

in collaboration with

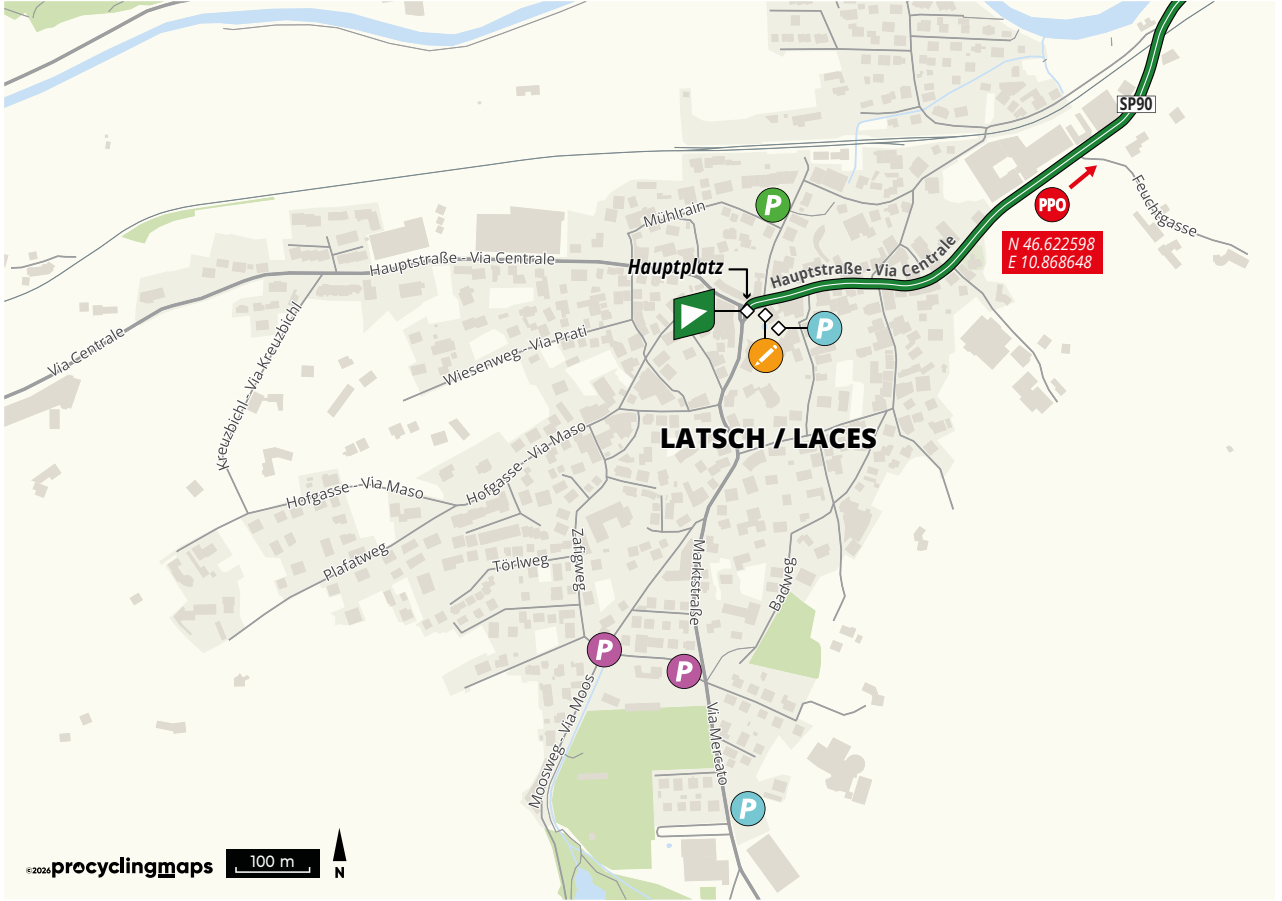
STAVOT

DOMINE MICHELI

corvée

CEMBRA





CRONOTABELLA **TIMETABLE** ZEITPLAN

ALTITUDE ALTIMETRIA HÖHENMETER	PLACE LOCALITÀ ORT	STREET STRADA STRASSE	INDICATIONS INDICAZIONI HINWEISE	DISTANCE KM PARZIALI Distanz	KM COVERED KM PERCORSI ZURÜCKGELEGTE KM	KM TO GO KM DA PERCORRERE VERBLEIBENDE KM	36 KM/H TIMING	38 KM/H TIMING	40 KM/H TIMING
640	Latsch / Laces - trasferimento - passaggio a livello				4,3		9:55		
568	KASTELBELL/CASTELBELLO - Off. start	SS 38 - Via Statale			0,0	174,5	10:00	10:00	10:00
561	Galleria Naturns / Naturno	SS 38 - Via Venosta		6,6	6,6	167,9	10:07	10:07	10:08
528	Naturns / Naturno	Rotatoria - SS 38		2,7	9,3	165,2	10:07	10:07	10:08
527	Rabland / Rablà	SS 38 - Via Venosta		3,8	13,1	161,4	10:13	10:14	10:15
359	Forst / Foresta	SP 5 - Via Tramontana		5,2	18,3	156,2	10:18	10:19	10:20
367	Passaggio a livello	SP 5 - Via Tramontana		2,6	20,9	153,6	10:20	10:21	10:22
363	Marling / Marleno	SP 5 - Via Tramontana		0,9	21,8	152,7	10:24	10:25	10:26
309	Lana	Rotatoria - SP 9		4,8	26,6	147,9	10:29	10:31	10:32
770	Alpreid	SP 9 - Via Ultimo		6,5	33,1	141,4	10:39	10:41	10:43
725	Litter / Feed Zone	SP 9 - Via Ultimo		3,4	36,5	138,0	10:53	10:56	10:59
923	Bivio Val d'Ultimo	SP 88		5,3	41,8	132,7	11:02	11:05	11:08
1586	Hofmahdjoch/Passo Castrin - KOM	SP 88		7,0	48,8	125,7	11:16	11:20	11:25
1711	Uscita galleria di valico	SP 88		2,4	51,2	123,3	11:21	11:25	11:30
984	Bivio Laurein / Lauregno	SP 71		7,4	58,6	115,9	11:27	11:32	11:37
725	Revò	SS 42		9,0	67,6	106,9	11:41	11:46	11:51
550	Viadotto Castellaz	SP 139		3,3	70,9	103,6	11:43	11:49	11:54
656	Cles - SPRINT	SS 43 - Via Marconi		2,5	73,4	101,1	11:49	11:54	12:00
670	Litter / Feed Zone	SP 73 - Viale Degasperì		2,1	75,5	99,0	11:51	11:57	12:03
651	Tuenno	SP 73 - Via Trento		2,3	77,8	96,7	11:54	11:59	12:06
559	Cunevo	SP 67		7,8	85,6	88,9	12:03	12:09	12:16
553	Campodenno	SP 55		4,0	89,6	84,9	12:07	12:14	12:21
262	Cressino - fine discesa	SS 43		4,2	93,8	80,7	12:12	12:19	12:26
248	Inizio salita	SS 421		1,4	95,2	79,3	12:15	12:21	12:29
570	Spormaggiore	SS 421 - Via Trento		4,6	99,8	74,7	12:18	12:25	12:32
863	Cavedago	SS 421		5,5	105,3	69,2	12:37	12:45	12:53
905	Litter / Feed Zone	SS 421		0,9	106,2	68,3	12:40	12:48	12:56
1019	Andalo - KOM	SS 421 - Via Ponte Lambin		3,6	109,8	64,7	12:46	12:54	13:04
855	Molveno	SS 421 - Via Nazionale		4,7	114,5	60,0	12:51	13:00	13:09
724	San Lorenzo Dorsino	SS 421 - Via San Lorenzo		9,9	124,4	50,1	13:03	13:12	13:22
438	Ponte dei Servi - fine discesa	SS 237		8,1	132,5	42,0	13:11	13:20	13:31
399	Ponte Arche - SPRINT	SS 237 - Via Cesare Battisti		2,2	134,7	39,8	13:12	13:21	13:32
493	Campo Lomaso	SS 421		2,2	136,9	37,6	13:16	13:26	13:36
643	Fiavè	SS 421		4,2	141,1	33,4	13:24	13:34	13:46
653	Litter / Feed Zone	SS 421		1,8	142,9	31,6	13:27	13:37	13:49
763	Passo del Ballino	SS 421		2,1	145,0	29,5	13:32	13:42	13:54
602	Lago di Tenno - inizio circuito	Rotatoria - SP 37		4,9	149,9	24,6	13:35	13:46	13:57
494	Pranzo	SP 37		2,1	152,0	22,5	13:40	13:51	14:03
398	Svolta stretta a sinistra	Via dei Molini		1,7	153,7	20,8	13:40	13:51	14:03
414	Tenno	SS 421 - Via dei Laghi		1,9	155,6	18,9	13:43	13:54	14:07
568	Tenno - BONUS SPRINT	SS 421 - Via dei Laghi		3,0	158,6	15,9	13:49	14:00	14:13
602	Lago di Tenno - chiusura circuito	Rotatoria - SP 37		1,2	159,8	14,7	13:51	14:03	14:16
494	Pranzo	SP 37		2,1	161,9	12,6	13:55	14:06	14:19
398	Uscita circuito	SP 37		1,7	163,6	10,9	13:55	14:07	14:20
109	Riva del Garda	Rotatoria - Via Marone		5,0	168,6	5,9	14:01	14:13	14:26
98	Riva del Garda	SS 45bis/var - gallerie		1,0	169,6	4,9	14:02	14:14	14:27
84	Arco	Rotatoria - Via delle Grazie		1,5	171,1	3,4	14:04	14:16	14:29
83	Arco	Via Degasperì - Via Nas		1,4	172,5	2,0	14:05	14:18	14:31
84	ARCO - Finish	Via Monache		2,0	174,5	0,0	14:08	14:20	14:34



ROUTE / PERCORSO / KARTE



KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG:

HOFMAHDJOCH/PASSO CASTRIN

mt 1586 / km 48 (22,2 km - 5,7%) / 1° cat

ANDALO

mt 1019 / km 109 (14,4 km - 5,4%) / 2° cat

**INTERMEDIATE SPRINT
TV / ZWISCHENSPRINT:**

CLES

km 73

PONTE ARCHE

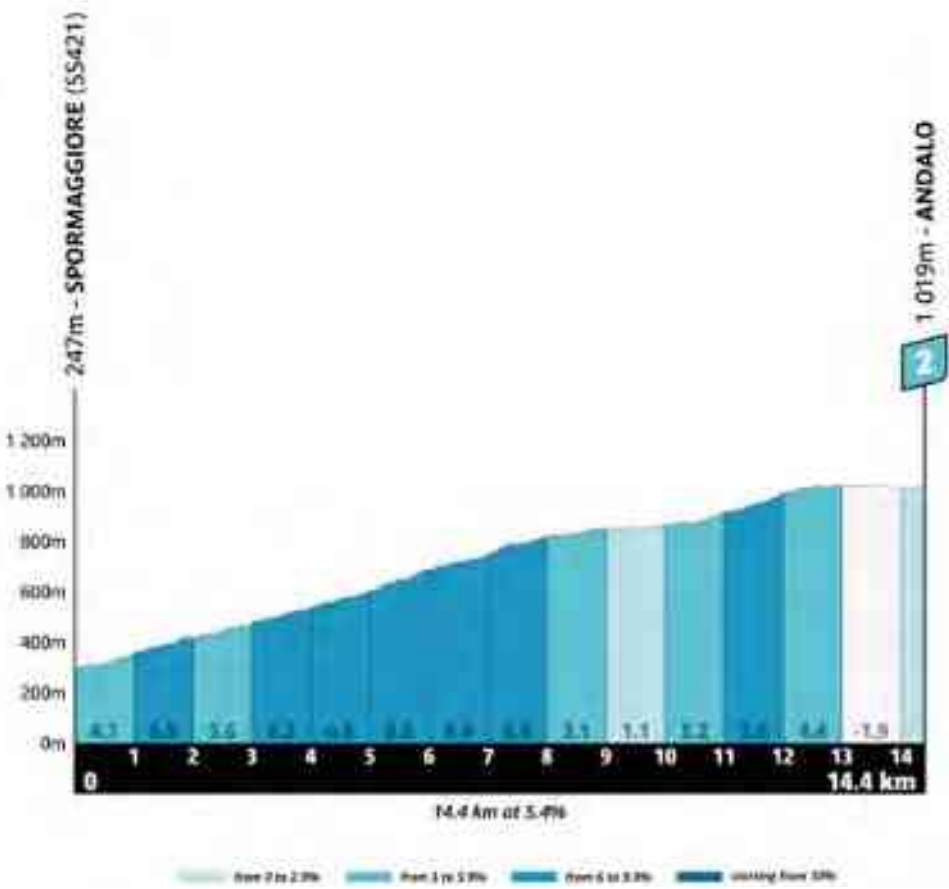
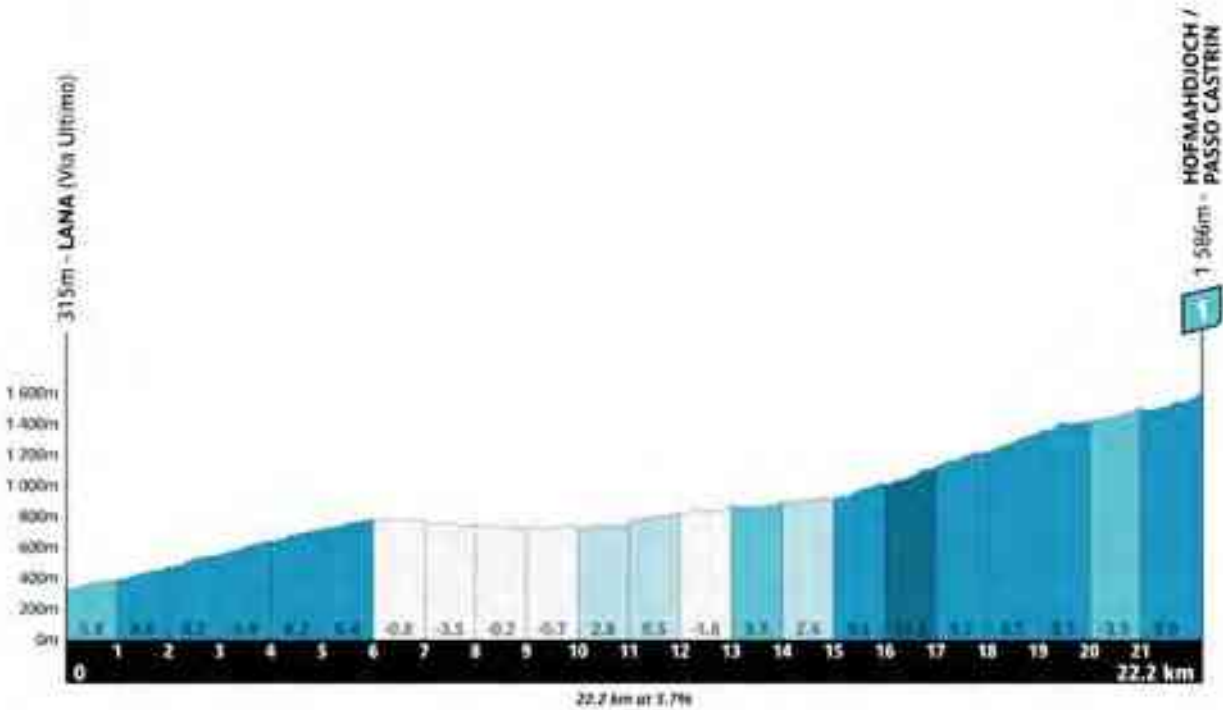
km 134

BONUS SPRINT

TENNO

km 158

SALITE **CLIMBS** ANSTIEGE



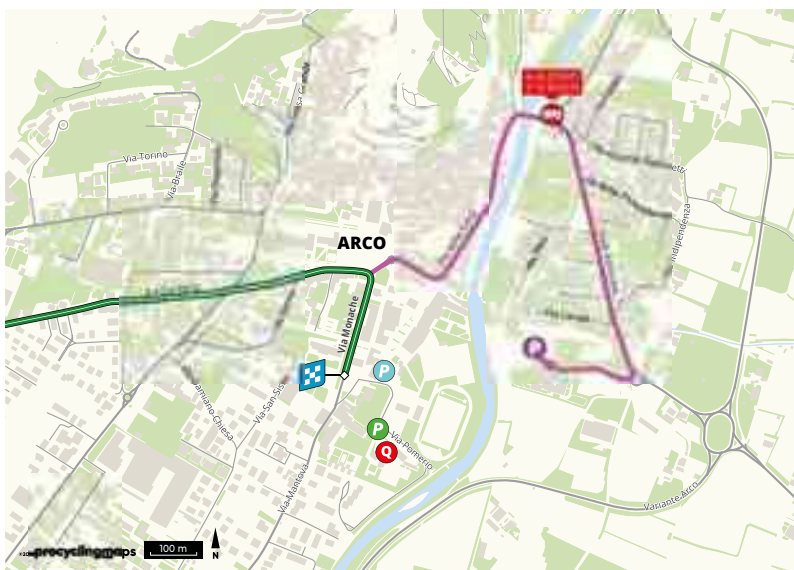
STAGE 3 - 3ª TAPPA - 3. ETAPPE

TOUR
OF THE
ALPS

Although there are no significant elevation changes, the final kilometre – located within the town centre of Arco – requires particular attention. At the one-kilometre mark, the road narrows to roughly 5 metres in width. Moreover, until about 500 metres from the finish, along an otherwise straight section, there are several pinch points caused by traffic islands as well as a number of speed bumps. Finally, at around 250 metres from the finish, there is one last 90-degree right-hand turn leading onto the final straight.

Sviluppandosi nel centro abitato di Arco, a fronte di nessuna difficoltà altimetrica, l'ultimo chilometro presenta però un andamento planimetrico che richiede attenzione. Proprio all'altezza dell'ultimo km, la sede stradale si riduce a circa 5 metri di larghezza; inoltre, fino a circa 500 metri dall'arrivo, in un tratto comunque rettilineo, sono presenti alcuni restringimenti dovuti alla presenza di aiuole spartitraffico e alcuni dossi artificiali. Infine, a circa 250 metri dall'arrivo, si trova l'ultima curva, a 90 gradi, verso destra, che immette sul viale di arrivo.

Der letzte Kilometer führt durch das Stadtgebiet von Arco und verläuft flach. Trotz des flachen Profils darf dieser technisch anspruchsvolle Abschnitt nicht unterschätzt werden. Zu Beginn des Schlusskilometers verengt sich die Fahrbahn auf etwa fünf Meter. Bis rund 500 Meter vor dem Ziel folgen auf der geradeaus verlaufenden Strecke mehrere Engstellen durch Verkehrsinseln sowie einige Bodenwellen. Etwa 250 Meter vor der Ziellinie wartet eine letzte 90-Grad-Rechtskurve, die direkt auf die Zielgerade führt.



FINISH AREA
ZONA ARRIVO
ZIELBEREICH



THE STARTING LINE: LATSCH/LACES

Located in the heart of the Vinschgau/Val Venosta, Latsch/Laces is a lively small town surrounded by orchards, vineyards, and mountains, with the Adige River flowing through it. Thanks to its mild climate and numerous hiking and cycling routes, it offers a perfect blend of nature, sport, and culture – an authentic expression of Südtirol/Alto Adige's spirit.

LA PARTENZA: LACES

Nel cuore della Val Venosta, Laces è un vivace centro immerso tra frutteti, vigneti e montagne, attraversato dal fiume Adige. Il suo clima mite e i numerosi itinerari escursionistici e ciclabili lo rendono un punto d'incontro tra natura, sport e cultura, dove vivere appieno lo spirito autentico dell'Alto Adige.

DER START: LATSCH

Latsch befindet sich im Herzen des Vinschgaus und präsentiert sich als lebendiger Ort, der von Apfelwiesen, Weinbergen, Gipfeln und dem Durchfluss der Etsch geprägt ist. Das milde Klima sowie die Vielzahl an Wander- und Radwegen machen die Gemeinde zu einem beliebten Treffpunkt für Naturfreunde, Sportbegeisterte und Kulturinteressierte gleichermaßen. Das historische Ortszentrum und die lebendigen Traditionen des Dorfes verkörpern den authentischen Geist Südtirols.



ON THE ROAD:

Hofmahdjoch/Passo Castrin is considered the youngest mountain pass in Italy: the road, built as recently as 1998, was designed to connect the predominantly German-speaking communities of the Alta Val di Non with the rest of Südtirol/Alto Adige. Not far from the pass lies Lake Tovel, which until recently was famous for a natural phenomenon caused by algae that turned its waters a deep red.

SULLA STRADA:

Il Passo Castrin è considerato il valico più giovane d'Italia: la strada infatti ha origine recentissima (1998) ed è stata costruita per collegare i comuni germanofoni dell'Alta Val di Non (Trentino) con l'Alto Adige. Poco distante dal valico si trova il Lago Tovel, che fino a poco tempo fa era caratterizzato da un fenomeno naturale, dovuto all'azione di un'alga, che rendeva le sue acque di colore rosso intenso.

AUF DER STRECKE:

Das Hofmahdjoch zählt zu den jüngsten Passverbindungen Italiens. Die Straße zum Joch wurde erst 1998 gebaut, um die deutschsprachigen Gemeinden im oberen Nonstal (Trentino) mit Südtirol zu verbinden. Unweit des Passes liegt der Tovelsee, der bis vor wenigen Jahren für ein besonderes Naturphänomen bekannt war: Durch die Wirkung einer Alge färbte sich sein Wasser intensiv rot und sorgte damit für ein eindrucksvolles Farbenspiel.



THE FLAVOR OF THE STAGE:

The Carne Salada is a typical meat from Garda Trentino, usually prepared with cuts of beef and calf. Originally used for boiled meats, nowadays the Carne Salada is enjoyed in a variety of ways and preparations: can be sautéed in a pan or grilled, but also served raw as carpaccio or tartare, while also inspiring the creativity of the local chefs of Garda Trentino.

LA TAPPA DEL GUSTO:

La "Carne Salada" è un prodotto caratteristico del Garda Trentino, generalmente preparato con tagli di manzo e vitello. Anticamente veniva bollita in pentola, oggi l'utilizzo è più vario: può essere saltata in padella o grigliata, oppure servita cruda come carpaccio o tartare, oltre a solleticare la creatività degli chef del Garda Trentino che la propongono in varianti originali e appetitose.

DIE GENUSS-ETAPPE:

„Carne Salada“ (Salzfleisch) ist ein traditionelles Fleischgericht aus dem Trentino, das in der Regel mit Teilen von Rindfleisch und Kalbszunge zubereitet wird. Ursprünglich immer in gekochter Form verwendet, kann Carne Salada heute auf vielfältige Art und Weise zum Einsatz kommen: Es kann gegrillt bzw. in der Pfanne, aber auch roh als Carpaccio oder Tartar serviert werden. Köche aus dem Trentino erfreuen sich am Carne Salada, da es ihnen die Möglichkeit gibt, ihre Kreativität im auszuleben.



DON'T MISS:

The Ponale road is an old street that goes up the valley of the Ponale stream, and it used to be the main connection between the Ledro Valley and Riva del Garda. Today, this itinerary is one of the most iconic and cherished in Europe for hiking and mountain biking. Five kilometers west of Arco, the 100 mt. high Varone waterfall is also worth a visit.

DA NON PERDERE:

La Strada del Ponale è un'antica bretella che risale la valle del torrente Ponale, collegando il Lago di Ledro a Riva del Garda. Oggi la Ponale è uno dei percorsi più famosi in Europa per le escursioni a piedi e in mountain bike. A cinque chilometri da Arco è possibile visitare anche le cascate di Varone, alte 100 metri.

NICHT VERPASSEN:

Die Ponalestraße ist eine alte Verbindungsstraße, die das Ledrotal entlangführt und den Ledrosee mit Riva del Garda verbindet. Heute gehört die Straße zu einer der bekanntesten Wander- und Bikerouten Europas. Ebenfalls sehenswert: die 100 Meter hohen Varone-Wasserfälle, die sich nur 5 Kilometer von Riva del Garda entfernt befinden.



THE FINISH: ARCO

Arco, a gem of the Garda Trentino, boasts a mild climate that caresses olive trees and palms. Blending historic charm with a sporty spirit under the watchful eye of its medieval castle, this town is a place of light and rock beloved by hikers, climbers, and those who love the calm of this Alpine-Mediterranean region.

L'ARRIVO: ARCO

Arco è una perla del Garda Trentino dove il clima mite accarezza olivi e palme. Sotto lo sguardo del suo castello medievale, la cittadina unisce fascino storico e spirito sportivo: un luogo di luce e roccia, amato da escursionisti, arrampicatori e amanti della quiete mediterranea alpina.

DAS ZIEL: ARCO

Arco liegt im Herzen des Garda-Trentino und gilt als wahres Juwel zwischen Olivenbäumen und Palmen. Unter dem wachsamen Blick seiner mittelalterlichen Burg verbindet die Gemeinde historischen Charme mit sportlicher Vielfalt. Der von Felsen geprägte Ort ist ein beliebtes Ziel für Wanderer, Kletterer und all jene, die die stille, mediterran-alpine Atmosphäre schätzen.



THE LOCAL HERO:

Twice an Olympic champion in sailing, in the Nacra 17 (mixed multihull) class alongside Caterina Banti, Ruggero Tita developed his skills on the waters of Lake Garda. In the most recent edition of the America's Cup, he was part of the Luna Rossa team.

IL PERSONAGGIO:

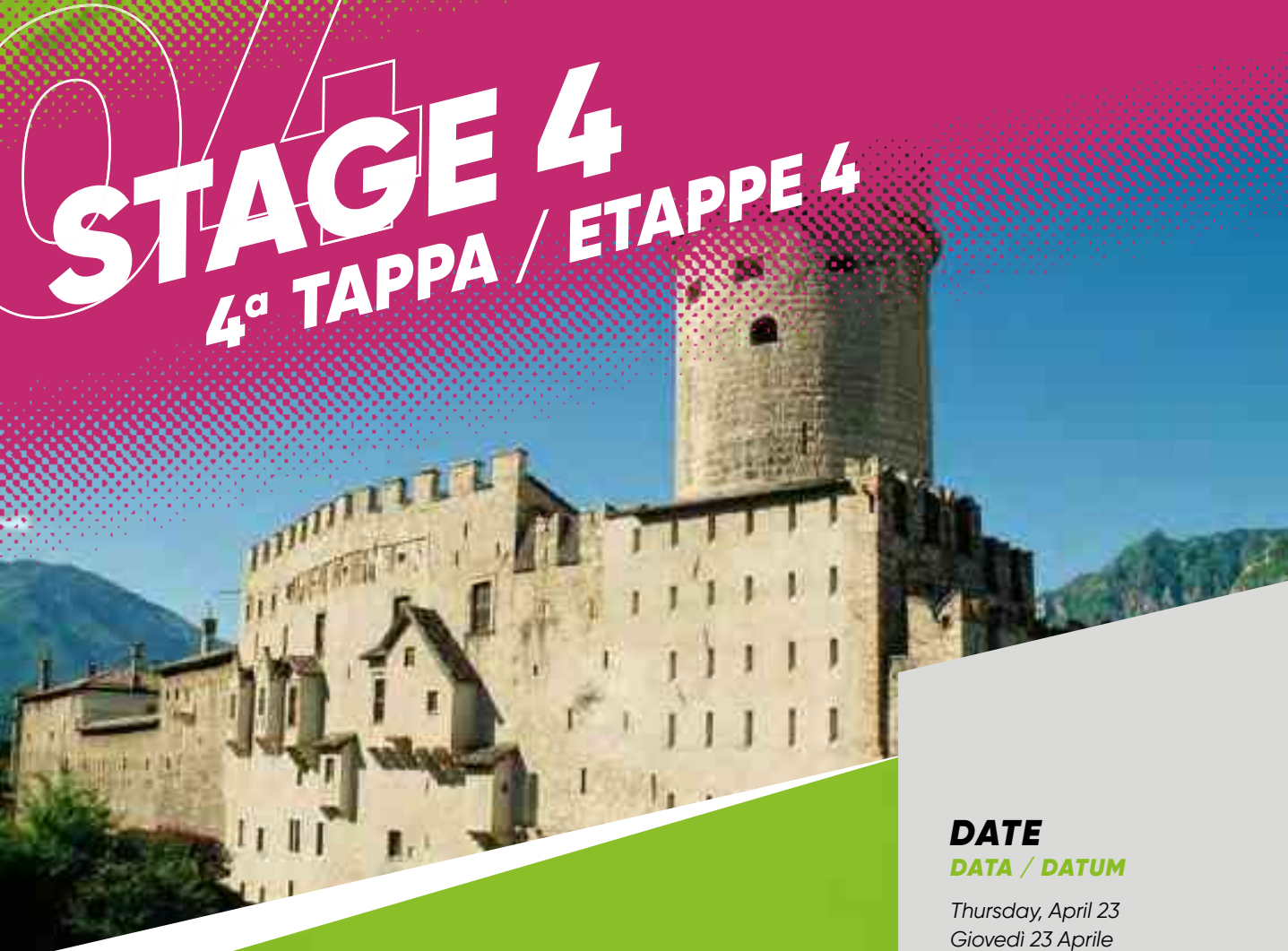
Due volte campione olimpico nella vela, nella specialità Nacra 17 (cattamarano misto) insieme a Caterina Banti, Ruggero Tita si è formato come velista nelle acque del Lago di Garda. Nell'ultima edizione dell'America's Cup ha fatto parte dell'equipaggio di Luna Rossa.

DIE PERSÖNLICHKEIT:

Als zweifacher Olympiasieger in der Nacra-17-Klasse (Mixed-Katamaran) gemeinsam mit Caterina Banti zählt Ruggero Tita zu den erfolgreichsten Seglern Italiens. Seine Ausbildung absolvierte der „Azzurro“ in den Gewässern des Gardasees. Bei der letzten Ausgabe des America's Cup gehörte Tita zur Crew der „Luna Rossa“.

STAGE 4

4ª TAPPA / ETAPPE 4



DISPOSITION

DISPOSIZIONI / BESTIMMUNGEN

Meeting Place/Ritrovo/Treffpunkt:
08.45, Arco, Piazza IV Novembre

Official Depart (Km 0)/Partenza Ufficiale (Km 0)/Offizieller Start (km 0):
10.45, Arco, SS40

Finish/Arrivo/Ziel:
15.15, Trento, Via Verdi

Intermediate Sprints/Traguardo Volante/Zwischensprint:
Vigolo Vattaro (km 54), Baselga di Pinè (km 132)

KOM/GPM/Bergwertung:
Passo Bordala (1a cat., km 23), Passo Redebus (1a cat., km 85)

Bonus Sprint/Traguardo con abbuoni/Bonus Sprint:
Povo (km 158)

Totahaus:
Trento, Trento Expo, Via Briamasco 2

DATE

DATA / DATUM

Thursday, April 23
Giovedì 23 Aprile
Donnerstag 23. April

STAGE

TAPPA / ETAPPE

Arco
> Trento

DISTANCE

DISTANZA / DISTANZ

 167,8 km

ALTITUDE

ALTIMETRIA /
HÖHENMETER

 3900 m

DIFFICULTY

DIFFICOLTÀ /
SCHWIERIGKEIT

★★★★☆

STAGE 4

4ª TAPPA / ETAPPE 4

ARCO > TRENTO



TOUR
OF THE
ALPS



DEPART
PARTENZA
START



FINISH
ARRIVO
ZIEL



KOM
G.P.M.
BERGWERTUNG



INTERMEDIATE SPRINT
TV
ZWISCHENSPRINT



BONUS SPRINT

87

Thursday 23 April / Giovedì 23 Aprile / Donnerstag 23. April

ARCO > TRENTO**ENG**

From the very first kilometres, the fourth stage – 167,8 km from Arco to Trento, with 3,900 metres of elevation gain – stands out as the queen stage of the 2026 edition. After just eight kilometres, the peloton faces the first-category KOM of Passo Bordala (14.8 km at 6.9%), with the initial sections up to Ronzo-Chienis shared with the Passo di Santa Barbara climb. A fast descent follows into the Adige Valley, after which the road rises again towards Vigolo Vattaro. A short, winding descent then leads into the Valsugana at the foot of Passo del Redebus – another first-category KOM (12.9 km at 6.8%).

The descent from Passo Redebus opens a 37-kilometre circuit consisting of a rolling section to Baselga di Piné, a steep descent, a flat segment, and another rolling approach to the Brusago climb, whose first three kilometres hold stubbornly in double digits. After completing the loop, the race heads for Trento for a technical, nervy finale featuring the climb to Povo – a decisive pivot in the 2021 European Championships. Ten kilometres remain from the summit to the line: first downhill, then flat into the heart of Trento.

ITA

La quarta tappa del Tour of the Alps 2026, da Arco a Trento (167,8 km), con i suoi 3900 metri di dislivello, si candida al ruolo di Queen Stage dell'edizione 2026.

Dopo appena otto chilometri dalla partenza, il gruppo affronta subito il GPM di prima categoria del Passo Bordala (14,8 km al 6,9%), con i primi tratti fino a Ronzo Chienis in comune con la salita del Passo di Santa Barbara. Dopo lo scollinamento, una discesa veloce conduce nella valle dell'Adige, da cui la strada risale in direzione di Vigolo Vattaro. Una breve e tortuosa discesa porta poi in Valsugana, ai piedi del Passo del Redebus, altro GPM di prima categoria (12,9 km al 6,8%).

La discesa del Redebus introduce un circuito di 37 chilometri, composto da un tratto in falsopiano fino a Baselga di Piné, una discesa ripida, un segmento pianeggiante e un nuovo falsopiano che immette sulla salita di Brusago, con i primi tre chilometri costantemente in doppia cifra. Completato l'anello, il gruppo punta verso Trento per un finale nervoso e tecnico, caratterizzato dall'ascesa di Povo, già snodo decisivo dei Campionati Europei del 2021. Dallo scollinamento mancano dieci chilometri al traguardo: i primi in discesa, gli ultimi in pianura, fino all'arrivo nel cuore di Trento.

DEU

Die vierte Etappe der Tour of the Alps 2026 über 167,8 Kilometer und 3.900 Höhenmeter von Arco nach Trient gilt völlig zurecht als Königsetappe und macht ihrem Titel von Beginn an alle Ehre. Bereits nach acht Kilometern steht mit dem Anstieg hoch zum Passo Bordala die erste Bergwertung der ersten Kategorie auf dem Programm. Die 14,8 Kilometer lange Rampe weist eine durchschnittliche Steigung von 6,9 Prozent auf und führt auf dem ersten Abschnitt bis Ronzo-Chienis über ein Streckenprofil, das große Ähnlichkeiten zum Anstieg hoch zum Passo Santa Barbara aufweist.

Nach Erreichen des Gipfels folgt eine rasante Abfahrt ins Trentiner Etschtal, ehe die Strecke in Richtung Vigolo Vattaro wieder ansteigt. Das Fahrerfeld gelangt über eine kurze, kurvenreiche Abfahrt in die Valsugana direkt an den Fuß des Passo Redebus – dieser Anstieg (12,9 Kilometer lang und im Schnitt 6,8 Prozent steil) zählt ebenfalls als Bergwertung der ersten Kategorie.

Die danach folgende Abfahrt leitet einen 37 Kilometer langen Rundkurs ein, der über die Ortschaft Baselga di Piné führt. Der Rundkurs ist sehr abwechslungsreich und beinhaltet sowohl flache Passagen als auch kurze Abfahrten und Anstiege. Am Ende wartet schließlich die anspruchsvolle Rampe nach Brusago, bei der es vor allem die ersten drei Kilometer mit konstant zweistelligen Steigungswerten in sich haben. Im Anschluss geht es weiter Richtung Trient, wo ein technisch anspruchsvolles Finish wartet. Dieses führt über Trients Hausberg Povo, der schon bei der Straßenrad-Europameisterschaft 2021 für reichlich Spektakel sorgte. Vom Gipfel des Povo fehlen schließlich noch zehn Kilometer, die zuerst bergab und dann flach zur Ziellinie ins Zentrum von Trient führen.





HOTSPOT

PAY ATTENTION!
ATTENZIONE!
ACHTUNG!

- Passo Bordala descent: from Km 23,6 to Km 25,7
- Mattarello: from Km 45,9 to Km 46,8
- Pergine Valsugana: from Km 67,8 to Km 69,7
- Civezzano: from Km 150,0 to Km 150,9
- Civezzano – Trento: from Km 152,5 to Km 156,6
- Trento: from Km 159,4 to Km 161,2

OFF RACE FAST TRACK



Regioni d'Italia protagoniste

Il ciclismo che unisce
i territori











**Nuove gare, nuove sfide:
il 2026 pedala con noi!**



Inquadra il QR code per visitare
il nostro sito, oppure seguici
sui nostri canali social.

PARTENZA **START** START



ALTITUDE ALTIMETRIA HÖHENMETER	PLACE LOCALITÀ ORT	STREET STRADA STRASSE	INDICATIONS INDICAZIONI HINWEISE	DISTANCE KM PARZIALI Distanz	KM COVERED KM PERCORSI ZURÜCKGELEGTE KM	KM TO GO KM DA PERCORRERE VERBLEIBENDE KM	36 KM/H TIMING	38 KM/H TIMING	40 KM/H TIMING
92	Arco - Piazza Segantini - Via San Pietro: trasferimento				3,3		10:40		
142	ARCO - Official start	SS 240 dir.			0,0	167,8	10:45	10:45	10:45
212	Nago	SS 240 - Strada Rivana		3,0	3,0	164,8	10:49	10:49	10:50
273	Passo San Giovanni	SS 240		1,7	4,7	163,1	10:52	10:52	10:52
226	Loppio	Rotatoria - SP 88		3,5	8,2	159,6	10:55	10:56	10:56
568	Valle San Felice	SP 88		4,8	13,0	154,8	11:07	11:08	11:10
975	Ronzo - Chienes	SP 88		6,0	19,0	148,8	11:22	11:24	11:26
1251	Passo Bordala - KOM	SP 88		3,9	22,9	144,9	11:32	11:34	11:37
909	Litter / Feed Zone	SP 20		6,6	29,5	138,3	11:39	11:42	11:46
921	Lago di Cei	SP 20		1,9	31,4	136,4	11:42	11:45	11:49
200	Aldeno	Via Roma		9,4	40,8	127,0	11:50	11:54	11:58
198	Mattarello	Piazza Quintilio Perin		5,5	46,3	121,5	11:57	12:01	12:05
708	Vigolo Vattaro - SPRINT	SS 349 - Via Trento		8,5	54,8	113,0	12:14	12:19	12:24
673	Bosentino	SP 1 dir		2,6	57,4	110,4	12:18	12:23	12:28
460	Calceranica al Lago	SP 1 - Via Giulio Donegani		2,7	60,1	107,7	12:20	12:26	12:31
469	Pergine Valsugana	SP 228 - Via Padova		6,4	66,5	101,3	12:29	12:34	12:40
503	Litter / Feed Zone	SP 8 - Via Lagorai		3,3	69,8	98,0	12:34	12:40	12:47
583	Canezza	SP 8		2,1	71,9	95,9	12:39	12:45	12:52
939	Sant'Orsola Terme	SP 8		5,6	77,5	90,3	12:53	13:00	13:08
1455	Passo Redebus - KOM	SP 224		7,4	84,9	82,9	13:14	13:22	13:31
1053	Bedollo - Inizio circuito	SP 83 - Via Cavour		4,5	89,4	78,4	13:18	13:27	13:36
972	Baselga di Pinè	SP 83 - Viale della Serraia		5,2	94,6	73,2	13:25	13:33	13:43
630	Loc. Le Quadrate	Rotatoria - SP 71		6,7	101,3	66,5	13:31	13:40	13:50
635	Lases	SP 71		3,0	104,3	63,5	13:35	13:44	13:54
671	Litter / Feed Zone	SP 71		1,2	105,5	62,3	13:36	13:46	13:56
685	Segonzano	SP 71		6,7	112,2	55,6	13:46	13:56	14:07
765	Inizio salita "Valcava"	SP 77		6,3	118,5	49,3	13:54	14:04	14:15
1104	Brusago	SP 83 - Via Rosmini		4,8	123,3	44,5	14:06	14:17	14:29
1053	Bedollo - Fine giro circuito	SP 83 - Via Cavour		3,5	126,8	41,0	14:11	14:22	14:34
972	Baselga di Pinè - SPRINT	SP 83 - Viale della Serraia		5,2	132,0	35,8	14:17	14:29	14:42
630	Loc. Le Quadrate	Rotatoria - SP 71		6,7	138,7	29,1	14:23	14:35	14:48
540	Torchio	SP 225		4,0	142,7	25,1	14:28	14:40	14:53
696	Litter / Feed Zone	SP 225		2,1	144,8	23,0	14:33	14:45	14:59
757	Sant'Agnese	Via alle Nore		0,7	145,5	22,3	14:34	14:47	15:00
751	Bosco di Civezzano	Strada di Bosco		1,9	147,4	20,4	14:37	14:49	15:03
470	Civezzano	Piazza Santa Maria		3,3	150,7	17,1	14:40	14:52	15:07
498	Forte di Civezzano	SP 17 - Via al Forte		1,8	152,5	15,3	14:43	14:55	15:10
456	Cognola	Via alla Veduta		1,4	153,9	13,9	14:44	14:57	15:12
270	Trento - Ponte Lodovico	Rotatoria - Via Mesiano		2,7	156,6	11,2	14:47	15:00	15:15
318	Litter zone only	Via Mesiano		0,7	157,3	10,5	14:48	15:02	15:16
382	Povo - BONUS SPRINT	Via Mesiano		0,9	158,2	9,6	14:50	15:03	15:18
215	Trento - Madonna Bianca	Via Alcide Degasperri		4,2	162,4	5,4	14:55	15:08	15:23
199	TRENTO - Finish	Via Giuseppe Verdi		5,4	167,8	0,0	15:01	15:15	15:31



ROUTE / PERCORSO / KARTE



KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG:

PASSO BORDALA

mt 1251 / km 23 (14,8 km - 6,9%) / 1° cat

PASSO REDEBUS

mt 1455 / km 85 (12,9 km - 6,8%) / 1° cat

**INTERMEDIATE SPRINT
TV / ZWISCHENSPRINT:**

VIGOLO VATTARO

km 54

BASELGA DI PINÈ

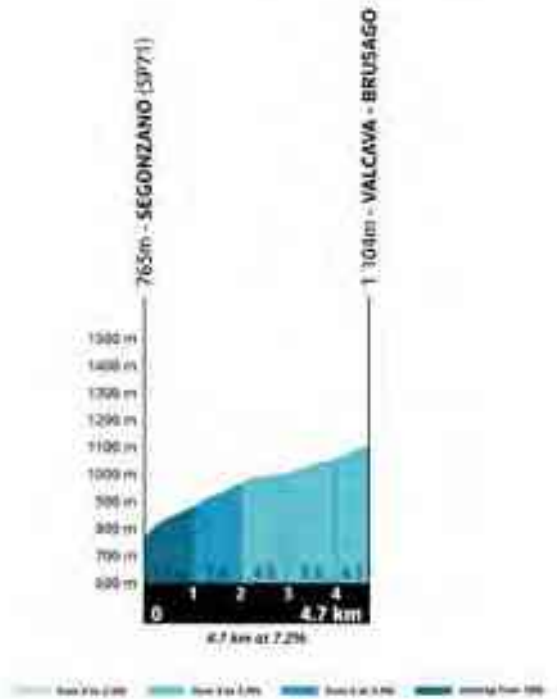
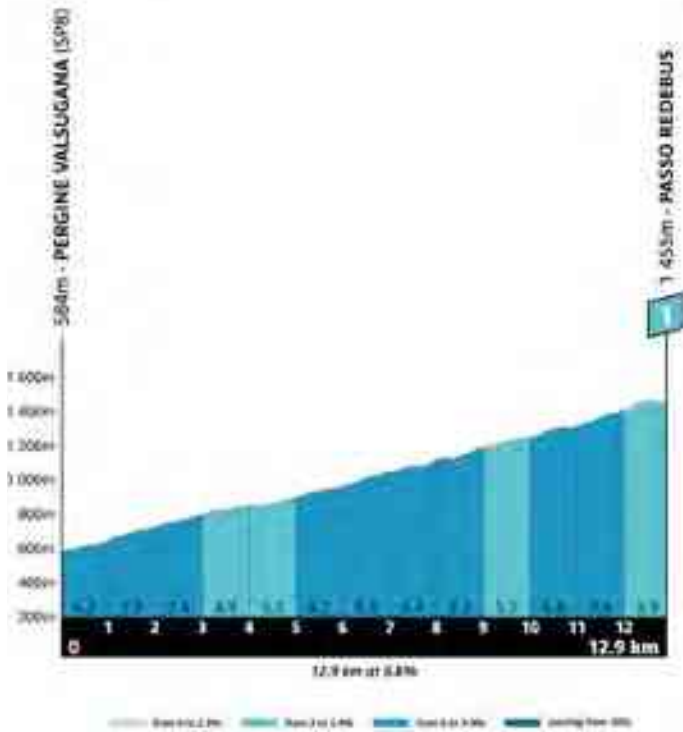
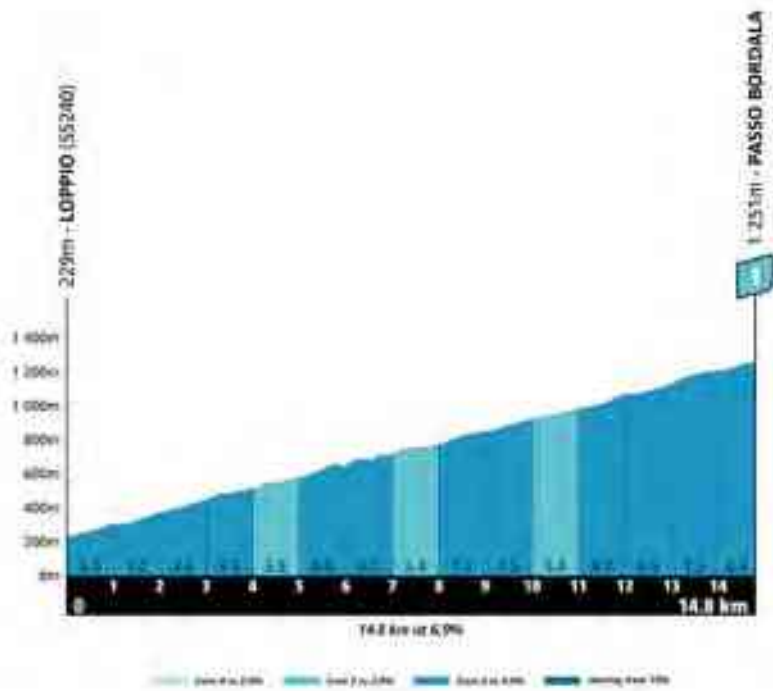
km 132

BONUS SPRINT

POVO

km 158





The final kilometre, despite being located in the city centre of Trento, is overall fairly straightforward. Just after passing the one-kilometre banner, the route features a fast right-hand bend before entering a wide boulevard that continues for about 500 metres. At approximately 450 metres from the finish, another right-hand bend leads into a wide underpass, whose exit ramp ends just under 300 metres from the finish. From that point, the road runs straight to the end.

L'ultimo chilometro, pur trovandosi nel centro cittadino di Trento, si presenta tutto sommato abbastanza lineare. Appena superato lo striscione dell'ultimo chilometro, dopo una veloce curva verso destra, si percorre un ampio viale, per circa 500 metri. A circa 450 metri dall'arrivo, un'altra curva verso destra immette in un largo sottopasso, la cui rampa di uscita termina a poco meno di 300 metri dall'arrivo. Da questo punto la strada prosegue rettilinea fino al traguardo.

Der Schlusskilometer liegt im Zentrum von Trient und verläuft weitgehend geradeaus. Kurz nach der Kilometermarke wartet eine schnelle Rechtskurve, ehe die Strecke für etwa 500 Meter über eine breite Allee verläuft. Etwa 450 Meter vor dem Ziel führt eine weitere Rechtskurve in eine weite Unterführung. Die Ausfahrt der Unterführung endet knapp 300 Meter vor dem Ziel. Anschließend geht es geradeaus weiter bis ins Ziel.



**FINISH AREA
ZONA ARRIVO
ZIELBEREICH**





THE STARTING LINE: ARCO

From Piazza III Novembre, the heart of Arco, dominated by the grand Collegiata church, small streets lead to the Olive Path (Sentiero dell'Olivo) – a sensory trail through centuries-old olive groves dedicated to discovering Garda Trentino's extra virgin olive oil – or to the Arboreto of Arco, the botanical garden founded in 1872 by Archduke Albert of Habsburg, where plants and flowers from around the world thrive in harmony.

LA PARTENZA: ARCO

Da Piazza III Novembre, cuore pulsante di Arco, dominata dall'imponente chiesa della Collegiata, si diramano stradine che conducono al Sentiero dell'Olivo – un percorso sensoriale tra gli ulivi, dedicato alla scoperta dell'olio EVO Garda Trentino DOP – o all'Arboreto arciducale, il giardino botanico voluto da Alberto d'Asburgo nel 1872, dove piante e fiori da ogni parte del mondo convivono in armonia.

DER START: ARCO

Vom Piazza III Novembre, dem pulsierenden Herzen der Arco, das von der mächtigen Kollegiatkirche überragt wird, führen kleine Gassen zum Sentiero dell'Olivo – einem Sinnesweg durch die Olivenhaine, der dem Olivenöl EVO gewidmet ist – oder zum Arboreto dell'Arciduca, dem botanischen Garten, den Erzherzog Albrecht von Habsburg 1872 anlegen ließ. Hier wachsen Pflanzen und Blumen aus aller Welt in harmonischer Vielfalt.

ON THE ROAD:

Although just twenty kilometers from Trento, entering the Moche Valley feels like venturing far into a wild and abstract space. This valley remains pristine, spared from mass tourism. Life still flows around the 'hoff,' the farms that were once the pivot of the valley's subsistence economy and the center of family bonds.

SULLA STRADA:

Nonostante disti soltanto una ventina di chilometri da Trento, entrando nella Valle dei Moche si ha l'impressione di essere molto lontani, persi in uno spazio selvatico e astratto. Questa valle rimane ancora incontaminata, esclusa dal turismo di massa. Come in passato, la vita scorre intorno agli hoff, i masi che un tempo eranoerno dell'economia di sussistenza della valle e cuore dei legami familiari.

AUF DER STRECKE:

Obwohl das Fersental nur gut 20 Kilometer von Trient entfernt ist, fühlt man sich hier wie in einer abgelegenen Welt. Das Tal ist bis heute weitgehend unberührt und vom Massentourismus verschont geblieben. Das Leben konzentriert sich nach wie vor auf die „Höfe“, jene traditionellen Bauernhöfe, die einst die Grundlage der Selbstversorgung und zugleich das Zentrum der familiären Gemeinschaft bildeten.

THE FLAVOR OF THE STAGE:

Heroic viticulture in the Cembra Valley involves extreme practices, such as terraced vineyards supported by dry-stone walls stretching for hundreds of kilometres. The porphyry-rich terrain gives the wines, especially the Müller Thurgau variety, pronounced minerality, vibrant acidity and savoury notes.

LA TAPPA DEL GUSTO:

La viticoltura eroica in Valle di Cembra è una pratica estrema caratterizzata da vigneti terrazzati sostenuti da muretti a secco che si estendono per centinaia di chilometri. Il territorio, ricco di porfido, conferisce ai vini, specialmente al Müller Thurgau, spiccata acidità, acidità e profumi minerali.

DIE GENUSS-ETAPPE:

Die steilen Weinhänge im Cembratal stehen für eine besonders anspruchsvolle Form der landwirtschaftlichen Bewirtschaftung: Terrassenweinberge, gestützt von Trockensteinmauern, ziehen sich über Hunderte von Kilometern durch das Gebiet. Der porphyreiche Boden verleiht den Weinen – insbesondere dem Müller-Thurgau – feine, mineralische Aromen, lebendige Säure und salzige Noten.



DON'T MISS:

The Piné Plateau stretches parallel to the Cembra Valley, with which it forms a major shared tourist area. The landscape is characterized by numerous swimmable lakes, terraced vineyards, meadows, and forests, where biotopes and peat bogs can be found.

DA NON PERDERE:

L'Altopiano di Piné si estende parallelamente alla Valle di Cembra, con cui forma un'importante offerta turistica comune. Il territorio è caratterizzato dalla presenza di numerosi laghi balneabili, vigneti su terrazzamenti, prati e boschi dove sorgono biotopi e torbiere.

NICHT VERPASSEN:

Die Hochebene von Piné und das parallel dazu gelegene Cembratal bilden gemeinsam eine wunderschöne Ferienregion, die für zahlreiche Touristen ein beliebtes Urlaubsziel darstellt. Das Gebiet ist von idyllischen Badeseen sowie Weinbergen in steilen Hängen umgeben und besitzt viele Wiesen und Wälder, in denen Biotope und Torfmoore zu finden sind.



THE FINISH: TRENTO

Trento, capital of the autonomous province, tells a long story of art and culture. The Cathedral of St. Vigilio, dedicated to the city's patron saint and overlooking Piazza Duomo with the Neptune Fountain, is surrounded by elegant frescoed palaces. Among its treasures stand out the majestic Buonconsiglio Castle, archaeological and cultural sites, the MUSE – Science Museum, and the Renaissance-style Palazzo delle Albere.

L'ARRIVO: TRENTO

Trento, capoluogo dell'omonima Provincia autonoma, racconta una lunga storia di arte e cultura. La Cattedrale di San Vigilio, dedicata al patrono della città e affacciata su Piazza Duomo con la fontana del Nettuno, è circondata da eleganti palazzi affrescati. Tra i suoi tesori spiccano anche il maestoso Castello del Buonconsiglio, siti archeologici e culturali, il MUSE – Museo delle Scienze e il rinascimentale Palazzo delle Albere.

DAS ZIEL: TRENTO

Trient blickt auf eine lange und bedeutende Geschichte zurück. Im Herzen der Hauptstadt des Trentino erhebt sich der dem Stadtpatron geweihten Dom San Vigilio – dieser ist umgeben von vornehmen, freskengeschmückten Palästen. In der Mitte des Domplatzes thront mit dem Neptunbrunnen eines der Wahrzeichen der Stadt. In Trient gibt es zahlreiche herausragende architektonische und kulturelle Schätze – das mächtige Castello del Buonconsiglio, archäologische und kulturelle Stätten, das MUSE – Wissenschaftsmuseum und der elegante Palazzo delle Albere sind nur zwei Beispiele davon.



THE LOCAL HERO:

Hailing from Palù di Giovo, a town located approximately twenty kilometres from Trento, Francesco Moser is the most iconic figure in Trentino's sporting history. With 273 wins, Moser is the most successful Italian cyclist of all time by number of victories. His extraordinary palmares includes a Giro d'Italia title, six Monument Classics, the Hour Record and two World Championship jerseys: one for road racing, won in San Cristóbal in 1977, and one for the individual pursuit in track cycling, won at the World Championships in Lecce in 1976, and, of course, one Giro del Trentino (1983).

IL PERSONAGGIO:

Nato e residente a Palù di Giovo, a venti chilometri da Trento, Francesco Moser è l'icona più rappresentativa dello sport trentino. Con 273 vittorie, è il ciclista italiano più vincente di sempre. Nel suo straordinario palmares spiccano un Giro d'Italia, sei classiche monumento, il record dell'ora e due maglie iridate: una su strada, conquistata a San Cristóbal nel 1977, e una su pista, nell'inseguimento, vinta ai Mondiali di Lecce nel 1976, e naturalmente un Giro del Trentino (1983).

DIE PERSÖNLICHKEIT:

Francesco Moser wurde rund 20 Kilometer von Trient entfernt in Palù di Giovo geboren und ist bis heute dort ansässig. Mit 273 Siegen im Profi-Radsport ist der 74-Jährige nicht nur der erfolgreichste italienische Radprofi aller Zeiten, sondern auch eine der bedeutendsten Sportpersönlichkeiten des Trentino. Zu seinen größten Erfolgen zählen ein Sieg beim Giro d'Italia, sechs Triumphe bei den wichtigsten Eintagesrennen des Radsports (den sogenannten „Monumenten“), der Stundenweltrekord sowie zwei Weltmeistertitel: einen gewann er 1977 auf der Straße in San Cristóbal, den anderen 1976 auf der Bahn in der Einerverfolgung in Lecce. Hinzu kommt ein Sieg vor heimischem Publikum beim Giro del Trentino im Jahr 1983.

05 STAGE 5

5ª TAPPA / ETAPPE 5



DISPOSITION DISPOSIZIONI / BESTIMMUNGEN

Meeting Place/Ritrovo/Treffpunkt:
10.00, Trento, Via Verdi

Official Depart (Km 0)/Partenza Ufficiale (Km 0)/Offizieller Start (km 0):
12.00, Trento, SS 12 Via Brennero

Finish/Arrivo/Ziel:
15.15, Bozen / Bolzano, Corso Italia

Intermediate Sprints/Traguardo Volante/Zwischensprint:
Palù di Giovo (km 11), St. Pauls / San Paolo (km 63)

KOM/GPM/Bergwertung:
Kalterer Höhe / Caldaro Alta (2a cat., km 54)
Nobls / Montoppio (1a cat., km 93)

Bonus Sprint/Traguardo con abbuoni/Bonus Sprint:
Oberglaning/Cologna di Sopra (km 110)

Totahaus:
Pfarrei Christkönig Bozen / Parrocchia Cristo Re, Piazza Cristo Re 1

DATE

DATA / DATUM

Friday, April 24
Venerdì 24 Aprile
Freitag 24. April

STAGE

TAPPA / ETAPPE

Trento > Bozen /
Bolzano

DISTANCE

DISTANZA / DISTANZ

 128,6 km

ALTITUDE

ALTIMETRIA /
HÖHENMETER

 2850 m

DIFFICULTY

DIFFICOLTÀ /
SCHWIERIGKEIT

★★★★☆☆

STAGE 5

5ª TAPPA / ETAPPE 5

TRENTO > BOZEN / BOLZANO



Friday 24 April / Venerdì 24 Aprile / Freitag 24. April

TRENTO > BOZEN / BOLZANO**ENG**

As is tradition, the Tour of the Alps final stage is compact – 128.6 kilometres from Trento to Bozen/Bolzano – yet holds enough sting to upend the general classification. After only five kilometres, the road kicks up to Palù di Giovo, site of an intermediate sprint, before dropping back to the valley and rising along the Weinstraße/Strada del Vino. At Kaltern/Caldaro, the profile changes again with the ascent to Kalterer Höhe/Alta di Caldaro – a second-category KOM (4.4 km at 6.6%). A fast descent on wide roads follows, then a flat run to the first passage across the Bozen/Bolzano finish line with 50 kilometres still to go. Leaving the city, the riders head towards Jenesian/San Genesio but, after the opening 3.5 kilometres of climbing, turn left onto a 19-kilometre circuit to be completed twice, featuring the first-category KOM of Nobls/Montoppio (12.7 km at 7%). Over the top, three twisty, rolling kilometres lead to the final intermediate sprint with time bonuses on the second passage through Oberglaning/Cologna di Sopra, before a last, very fast descent to the finish in Bozen/Bolzano, where the winner of the 2026 Tour of the Alps will be crowned.

ITA

Come da tradizione, l'ultima tappa del Tour of the Alps 2026 presenta un chilometraggio contenuto – 128,6 chilometri da Trento a Bolzano – ma racchiude tutto il necessario per provare a ribaltare la classifica generale. Dopo appena cinque chilometri dalla partenza, la strada si impenna verso Palù di Giovo, dove è posto lo sprint intermedio, prima di tornare nel fondovalle e risalire lungo la Strada del Vino. Raggiunta Caldaro, in Alto Adige, il profilo cambia nuovamente con l'ascesa verso il villaggio di San Nicolò, conosciuta come l'Alta di Caldaro, GPM di seconda categoria (4,4 km al 6,6%). Segue una discesa veloce su carreggiata ampia, quindi un tratto pianeggiante che conduce al primo passaggio sul traguardo di Bolzano, quando mancano ancora 50 chilometri all'arrivo. Usciti dalla città, i corridori puntano verso San Genesio, ma dopo i primi 3,5 chilometri di salita deviano a sinistra per affrontare un circuito di 19 chilometri da ripetere due volte, caratterizzato dal GPM di prima categoria di Montoppio (12,7 km al 7%). Allo scollinamento si incontrano tre chilometri di saliscendi tortuosi prima dell'ultimo traguardo con abbuoni, nel secondo passaggio a Cologna di Sopra, e della discesa finale, velocissima, che porta al traguardo di Bolzano. Qui verrà incoronato il re del Tour of the Alps 2026.

DEU

Die fünfte und letzte Etappe der Tour of the Alps 2026 mit Start in Trient und Ziel in Bozen verspricht Spannung bis zum Schluss. Obwohl das Teilstück mit einer Länge von 128,6 Kilometern relativ kurz ist, hat es durchaus das Potenzial, das Gesamtklassament am letzten Tag der Rundfahrt kräftig durcheinanderzuwirbeln. Auf der finalen Etappe geht es gleich zu Beginn zur Sache: Bereits nach fünf Kilometern beginnt der erste Anstieg nach Palù di Giovo, wo es bei einem Zwischensprint auch Zähler für die Punktwertung zu holen gibt. Anschließend geht es zurück ins Tal und über die Südtiroler Weinstraße gleichmäßig bergauf bis nach Kaltern. Im Überetscher Weindorf angekommen, wartet eine weitere kurze Rampe hoch zum Ortsteil St. Nikolaus, im Volksmund häufig als Kalterer Höhe bezeichnet. Diese Rampe ist 4,4 Kilometer lang und im Schnitt 6,6 Prozent steil – damit zählt sie als Bergwertung der zweiten Kategorie. Danach kehrt das Fahrerfeld über eine schnelle Abfahrt in die Talsohle zurück und passiert in Bozen – rund 50 Kilometer vor dem Ziel – erstmals die Ziellinie. Von der Landeshauptstadt aus geht's weiter nach Jenesian, wo ein 19 Kilometer langer Rundkurs ansteht, der zweimal absolviert werden muss. Die Schlüsselstelle ist dabei sicherlich der Anstieg hoch nach Nobls oberhalb von Jenesian, der mit einer Länge von 12,7 Kilometern und einer durchschnittlichen Steigung von 7 Prozent alle Eigenschaften aufweist, um den Kampf um das Grüne Trikot kurz vor Schluss komplett auf den Kopf zu stellen. Nach der letzten Bergwertung folgen drei abwechslungsreiche Kilometer, bevor beim zweiten Durchgang in Oberglaning der letzte Zwischensprint mit Zeitgutschriften wartet, sowie eine sehr schnelle finale Abfahrt nach Bozen, wo schließlich der Sieger der Tour of the Alps 2026 gekürt wird.





HOTSPOT

PAY ATTENTION!
ATTENZIONE!
ACHTUNG!

- Lavis: from Km 4,3 to Km 4,9
- San Michele all'Adige: from Km 18,5 to Km 19,0
- Roverè della Luna: from Km 26,8 to Km 28,6
- Jenesien/San Genesio descent – Bozen/Bolzano: from Km 123,0 to Km 126,8

OFF RACE FAST TRACK

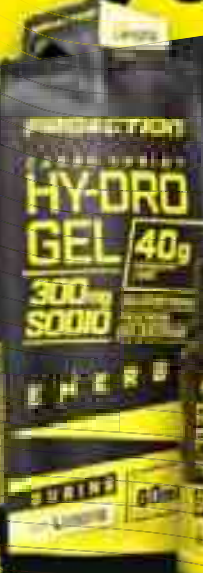
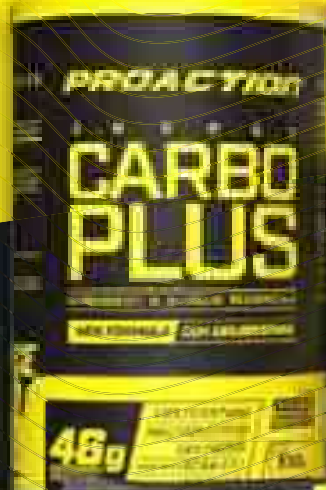


PRO **Action**®

INTEGRATORI PER LO SPORT

Per performance
ai **massimi livelli.**

PROACTION
PROFESSIONAL LINE



Official
Sponsor

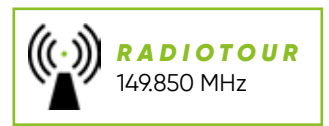
PROACTION.IT

SCOPRI ORA

i migliori prodotti per
massimizzare la tua performance



PARTENZA **START** START



CRONOTABELLA **TIMETABLE** ZEITPLAN

ALTITUDE ALTIMETRIA HÖHENMETER	PLACE LOCALITÀ ORT	STREET STRADA STRASSE	INDICATIONS INDICAZIONI HINWEISE	DISTANCE KM PARZIALI Distanz	KM COVERED KM PERCORSI ZURÜCKGELEGTE KM	KM TO GO KM DA PERCORRERE VERBLEIBENDE KM	36 KM/H TIMING	38 KM/H TIMING	40 KM/H TIMING
	Trento - Trasferimento				4,5		11:50		
197	TRENTO: official start	SS 12 - Via Bolzano			0,0	128,6	12:00	12:00	12:00
227	Lavis	SS 12 - Via Nazionale		4,5	4,5	124,3	12:04	12:05	12:05
481	Verla di Giovo	Via ai Molini		6,7	11,0	117,6	12:16	12:16	12:17
544	Palù di Giovo - SPRINT	Via Carraia		0,9	11,9	116,7	12:17	12:18	12:19
615	Passo Croce	SP 131 dir		1,3	13,2	115,4	12:20	12:21	12:22
218	San Michele all'Adige	SS 12 - Via Brennero		6,2	19,4	109,2	12:25	12:26	12:28
224	Bivio Mezzocorona	SP 90 4° tronco		3,6	23,0	105,6	12:30	12:31	12:33
242	Roverè della Luna	SP 90 - Via Milano		4,8	27,8	100,8	12:36	12:37	12:39
219	Litter / Feed Zone	SP 19		2,8	30,6	98,0	12:39	12:41	12:43
226	Margreid / Magrè	SP 19		4,0	34,6	94,0	12:44	12:46	12:49
212	Bivio Tramin / Termeno	Rotatoria - SP 14		5,9	40,5	88,1	12:52	12:54	12:57
232	Kalterer See / Lago di Caldaro	SP 14		7,2	47,7	80,9	13:01	13:04	13:08
364	Kalter / Caldaro	SP 15		2,5	50,2	78,4	13:05	13:08	13:12
565	St.Nikolaus / S.Nicolò	Via Heppenheim		3,0	53,2	75,4	13:11	13:15	13:19
654	Kalterer Höhe/Caldaro Alta - KOM	Via Heppenheim		1,5	54,7	73,9	13:14	13:18	13:22
402	St.Michael / San Michele	SS 42		5,7	60,4	68,2	13:19	13:24	13:28
397	St.Pauls / S.Paolo - SPRINT	Sp 13 - St. Castel Guardia		2,8	63,2	65,4	13:23	13:27	13:32
242	Litter / Feed Zone	SP 13 - Strada Riva di Sotto		4,6	67,8	60,8	13:28	13:33	13:38
244	Bivio Terlan / Terlano	Rotatoria - SP 165		2,9	70,7	57,9	13:32	13:37	13:42
265	Bozen / Bolzano	Quartiere Gries		7,2	77,9	50,7	13:41	13:46	13:52
266	Bozen/Bolzano-Passaggio traguardo	Corso Italia		1,2	79,1	49,5	13:43	13:48	13:54
297	Inizio salita	SP 99 - Via Miramonti		2,0	81,1	47,5	13:45	13:51	13:57
416	Serie di gallerie	SP 99 - Via Miramonti		0,5	81,6	47,0	13:47	13:52	13:58
621	Circuito Cologna - inizio 1° giro	SP 171		3,1	84,7	43,9	13:54	14:00	14:07
783	Litter / Feed Zone	SP 171		1,7	86,4	42,2	13:58	14:05	14:11
1043	Oberglaning / Cologna di Sopra	SP 171		5,1	91,5	37,1	14:12	14:19	14:26
1181	Nobls / Montoppio - KOM	SP 171		1,8	93,3	35,3	14:16	14:23	14:31
1140	Jenesien / San Genesio	SP 99		4,0	97,3	31,3	14:23	14:31	14:39
621	Circuito Cologna - inizio 2° giro	SP 171		6,3	103,6	25,0	14:29	14:36	14:45
783	Litter / Feed Zone	SP 171		1,7	105,3	23,3	14:33	14:41	14:49
1043	Oberglaning / Cologna di Sopra	BONUS SPRINT - SP 171		5,1	110,4	18,2	14:44	14:53	15:02
1181	Nobls / Montoppio	SP 171		1,8	112,2	16,4	14:49	14:57	15:07
1140	Jenesien / San Genesio	SP 99		4,0	116,2	12,4	14:56	15:05	15:15
621	Uscita circuito Cologna	SP 99		6,3	122,5	6,1	15:00	15:10	15:20
540	Serie di gallerie	SP 99 - Via Miramonti		0,7	123,2	5,4	15:01	15:10	15:20
297	Fine discesa	Via Luigi Cadorna		2,7	125,9	2,7	15:03	15:12	15:22
265	Bozen / Bolzano	Via della Zecca		1,8	127,7	0,9	15:05	15:14	15:25
266	Bozen / Bolzano	Corso Italia		0,9	128,6	0,0	15:06	15:16	15:26



ROUTE / PERCORSO / KARTE



KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG:

KALTERER HÖHE / ALTA DI CALDARO
 mt 654 / km 54 (4,4 km - 6,6%) / 2° cat

NOBLS / MONTOPPIO
 mt 1181 / km 93 (12,7 km - 7,0%) / 1° cat

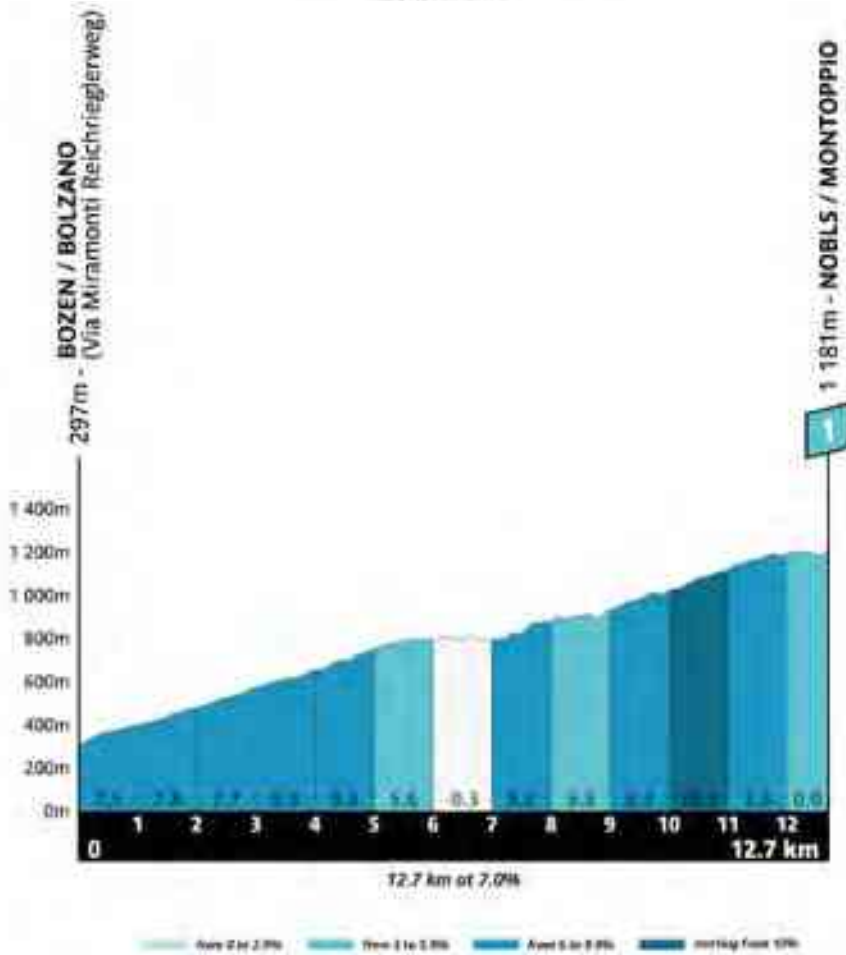
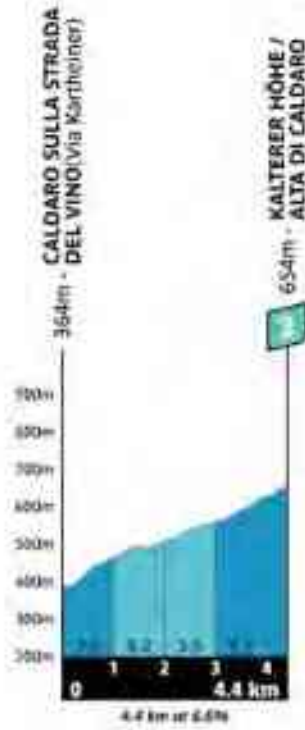
**INTERMEDIATE SPRINT
 TV / ZWISCHENSPRINT:**

PALÙ DI GIOVO
 km 11

ST. PAULS / SAN PAOLO
 km 63

BONUS SPRINT

OBERGLANING / COLOGNA DI SOPRA
 km 110



Right at the one-kilometre mark there is a fairly gentle left-hand bend. After about 200 metres, the route turns left again onto a wide, straight boulevard running parallel to the final straight. With less than 300 metres to go, riders face a double left-hand bend—almost a U-turn—to enter the final straight, which measures approximately 200 metres and is very wide.

Proprio in corrispondenza dell'ultimo chilometro, si trova una curva a sinistra abbastanza agevole; dopo circa 200 metri, si svolta ancora a sinistra per immettersi in un ampio viale rettilineo, parallelo al viale di arrivo. A meno di 300 metri dall'arrivo, si troverà una doppia curva a sinistra, compiendo quasi un'inversione "ad U" per imboccare il rettilineo di arrivo; questo misura circa 200 metri e si presenta molto ampio.

Der Schlusskilometer beginnt mit einer leichten Linkskurve. Nach etwa 200 Metern folgt eine weitere Linkskurve, die auf eine breite, geradeaus verlaufende Allee führt. Diese Passage verläuft parallel zur späteren Zielgeraden. Knapp 300 Meter vor dem Ziel folgt eine doppelte Linkskurve, bei der die Fahrer fast eine 180-Grad-Wendung machen und auf die Zielgerade einbiegen. Diese ist rund 200 Meter lang und sehr breit angelegt.



**FINISH AREA
ZONA ARRIVO
ZIELBEREICH**



THE STARTING LINE: TRENTO

Nestled in the Adige Valley near Mount Bondone (the site of Charly Gaul's triumph), Trento is surrounded by the Lagorai range to the east. This area is wilder and densely forested, while the striking rocky profiles of the Brenta Dolomites dominate the skyline to the west. The Adige River winds its way through the urban area, flanked by vineyards and apple orchards which define the surrounding rural landscape. This setting of cultivated valley floors, wooded slopes and alpine peaks creates an ideal backdrop for outdoor sports and mountain tourism.

LA PARTENZA: TRENTO

Incastonata nella valle dell'Adige vicino al Monte Bondone, teatro dell'impresa ciclistica di Charly Gaul, ad est di Trento si alza la catena del Lagorai, più selvaggia e boschiva, mentre a ovest dominano le Dolomiti di Brenta, con profili rocciosi spettacolari. Il fiume Adige attraversa l'area urbana, accompagnato da vigneti e meleti che caratterizzano il paesaggio rurale circostante. L'ambiente alterna fondovalle coltivato, pendii coperti di boschi e cime alpine, creando uno scenario naturale ideale per sport outdoor e turismo montano.

DER START: TRENTO

Zwischen den Bergen des Trentiner Etschtals gelegen nahe dem Monte Bondone, Schauplatz der Radsportleistung von Charly Gaul, eröffnet sich rund um Trient eine vielfältige Landschaft: Im Osten erhebt sich die ursprüngliche, dicht bewaldete Lagorai-Kette, im Westen prägen die spektakulären Felsprofile der Brenta-Dolomiten das Panorama. In der Talsohle durchfließt die Etsch das Gebiet und wird von Weinbergen und Apfelanlagen gesäumt. Der Wechsel aus bewirtschaftetem Talboden, bewaldeten Hängen und alpinen Gipfeln schafft ein ideales Umfeld für Aktivitäten in der Natur.



ON THE ROAD:

Stretching for 70 kilometers from Nals/Nalles to Kurtinig/Cortina, the Südtirol/Alto Adige Wine Road was established in 1964 and is one of the oldest wine routes in Italy. With 4,250 hectares of vineyards out of a regional total of 5,114, it accounts for 84% of all vineyard land in the province of Bozen/Bolzano.

SULLA STRADA:

Lunga 70 km, da Nalles a Cortina sulla Strada del Vino, la Strada del Vino dell'Alto Adige è stata fondata nel 1964 ed è uno dei percorsi enologici più antichi d'Italia. Con 4.250 ettari di vigneti, su un totale di 5.114 in Alto Adige, rappresenta l'84% della superficie vitata della provincia di Bolzano.

AUF DER STRECKE:

Die Südtiroler Weinstraße erstreckt sich über rund 70 Kilometer von Nals bis Kurtinig an der Weinstraße. Der Begriff „Weinstraße“ wird seit 1964 verwendet – damit zählt sie zu den traditionsreichsten Weinrouten Italiens. Rund 84 Prozent der Südtiroler Weinbaufläche (4.250 von 5.114 Hektar) befinden sich entlang dieser Route.



THE FLAVOR OF THE STAGE:

Speck Südtirol/Alto Adige IGP is a traditional speciality with a truly distinctive flavour. It is lightly smoked and air-cured in the fresh mountain air, and its unique taste comes from age-old recipes that have been passed down through the generations, as well as a delicate seasoning of rosemary, juniper and bay leaves.

LA TAPPA DEL GUSTO:

Leggermente affumicato, stagionato all'aria fresca di montagna per un gusto assolutamente unico, lo Speck Alto Adige IGP è un prodotto caratteristico della tradizione che nasce da antiche ricette tramandate generazione dopo generazione. Deve il suo gusto unico e inconfondibile alla leggera speziatura con rosmarino, ginepro, alloro e al particolare metodo di produzione.

DIE GENUSS-ETAPPE:

Der Südtiroler Speck g.g.A. ist ein klassisches regionales Qualitätsprodukt, das weit über die Landesgrenzen hinaus für seinen unverwechselbaren Geschmack bekannt ist. Seine charakteristische Würze verdankt er einer feinen Abstimmung von Rosmarin, Wacholder und Lorbeer sowie dem traditionellen Herstellungsverfahren, dessen Wurzeln weit in die Vergangenheit zurückreichen.



DON'T MISS:

Kalterer See/Lago di Caldaro came into existence in the bed of an ancient branch of the Adige River in a basin about 14 km south of Bozen/Bolzano. Besides being the largest natural lake in Südtirol/Alto Adige, it's also the warmest swimming lake in the entire Alpine region.

DA NON PERDERE:

Il Lago di Caldaro si è sviluppato nel letto di un antico ramo dell'Adige, in una conca a circa 14 km a sud di Bolzano. Oltre ad essere il lago naturale più grande dell'Alto Adige, è anche il lago balneabile più caldo dell'intero arco alpino.

NICHT VERPASSEN:

Knapp 15 Kilometer südlich von Bozen befindet sich – am Fuße der Überetscher Talsohle – der Kalterer See. Er ist nicht nur der größte Naturssee Südtirols, sondern gilt auch als wärmster Badeseesee im gesamten Alpenraum.



THE FINISH: BOZEN/BOLZANO

The city of Bozen/Bolzano, with its rich history, impressive monuments and vibrant culture, is a meeting point of Italian and German languages, traditions and customs. The Cathedral, a true Romanesque-Gothic jewel, defines the city, as do the elegant buildings and arcades stretching towards the medieval centre and the square dedicated to the poet Walther von der Vogelweide.

L'ARRIVO: BOLZANO

La città di Bolzano, con la sua storia, i suoi monumenti e la sua cultura, rappresenta un punto d'incontro tra le lingue, le tradizioni e i costumi italiani e tedeschi. Il Duomo, autentico gioiello romanico-gotico, caratterizza la città insieme ad altri eleganti edifici e porticati che si estendono fino al centro medievale, oltre alla piazza dedicata al poeta Walther von der Vogelweide.

DAS ZIEL: BOZEN

Bozen ist mit seiner bewegten Geschichte, seinen beeindruckenden Monumenten und seiner vielfältigen Kultur ein wahrer Treffpunkt zwischen italienischer und deutscher Tradition, gelebtem Brauchtum und modernem Lebensstil. Der Bozner Dom – ein romanisch-gotisches Juwel – prägt das Stadtbild ebenso wie die eleganten Laubengebäude der historischen Altstadt. Auch der Waltherplatz, der dem berühmten Dichter Walther von der Vogelweide gewidmet ist, zählt zu den markantesten Wahrzeichen der Stadt.



THE LOCAL HERO:

Born in Bozen/Bolzano in 1996, Simone Giannelli is considered to be one of the strongest players in Italian volleyball history. The South Tyrolean setter won 14 trophies with his clubs, two World Championships and one European title with the Italian National Team, as well as a silver medal at the 2016 Olympic Games in Rio de Janeiro.

IL PERSONAGGIO:

Nato a Bolzano nel 1996, Simone Giannelli è uno dei giocatori più forti della storia della pallavolo italiana. Palleggiatore di ruolo, Giannelli ha conquistato 14 trofei a livello di club e si è laureato due volte Campione del Mondo e una volta Campione Europeo con la Nazionale Italiana, conquistando anche l'argento Olimpico ai Giochi di Rio 2016.

DIE PERSÖNLICHKEIT:

Der Bozner Simone Giannelli gehört seit vielen Jahren zu den besten Volleyballspielern der Welt. In seiner Rolle als Zuspieler gewann der 29-Jährige auf Vereinsebene 14 Titel und wurde mit der italienischen Nationalmannschaft zweimal Weltmeister sowie einmal Europameister. Bei den Olympischen Spielen 2016 in Rio de Janeiro gewann Giannelli zudem die Silbermedaille.



radioVivafm

VIVA fm
ESTATE
TOUR

**QUEST'ESTATE SCEGLI RADIO VIVAFM...
CONTATTACI! NOI TI FACCIAMO LA FESTA!**

800 904290 - www.vivafm.it

THE RACE AND BEYOND

SIDE EVENTS

LA CORSA (E MOLTO ALTRO) WEIT MEHR ALS "NUR" EINE RADRUNDFAHRT



ENG

The Tour of the Alps' mission is to be among the people, to bring its show to the heart of towns and villages. It is to share the traditions and culture of the areas it crosses, and to create a connection with cycling, even with those who might not be die-hard fans. Year after year, the Tour of the Alps enhances and expands its panel of side events. This helps to broaden the event's programme, and to showcase the many aspects of cycling beyond the race.

In the weeks before the event, the Tour of the Alps has already started to bring the bike and cycling under the spotlights. Furthermore, many guests and VIPs will attend on the roads of the Euroregion.

Such guests will be guided by the experience of Daniele Bennati and Lukas Pöstlberger, ambassadors of the 2026 edition.

ITA

La vocazione del Tour of the Alps è stare in mezzo alla gente. È portare il suo spettacolo nel cuore delle città e dei villaggi. È condividere le tradizioni, la cultura e le usanze dei luoghi che visita. È creare sintonia anche con coloro che magari non seguono così assiduamente lo sport del ciclismo.

Ogni anno di più il Tour of the Alps si arricchisce di eventi collaterali che non hanno solo la funzione di ampliare il programma, ma anche di portare la bici al di fuori dai suoi confini naturali.

Già nelle settimane precedenti, l'evento ha saputo coinvolgere rendendo le due ruote sempre protagoniste. In più, tanti ospiti e personaggi verranno a pedalare nell'Euregio, portando la loro presenza attiva all'interno della carovana.

A ispirarli ci saranno Daniele Bennati e Lukas Pöstlberger, testimonial e voci narranti dell'edizione 2026.

DEU

Die Tour of the Alps möchte Spannung und Spektakel vermitteln und dabei so nahe wie möglich bei den Menschen vor Ort sein. Auch die Traditionen, die Kultur und das Brauchtum der Etappenorte soll nicht zu kurz kommen. Ziel ist es, ein harmonisches Miteinander zu schaffen und auch jene Menschen miteinzubeziehen, die nicht zu den größten Radsportfans gehören. Im Zuge der Tour of the Alps stehen jedes Jahr eine Reihe von Rahmenveranstaltungen auf dem Programm. Einige davon rücken das Radfahren in den Mittelpunkt, andere davon gehen weit darüber hinaus.

In den vergangenen Wochen gingen bereits mehrere Highlights über die Bühne, bei denen die TotA dem Radsport eine prominente Bühne geboten hat. In den kommenden Wochen sind weitere Aktivitäten geplant, bei denen zahlreiche Promis und andere Gäste in der Alpenregion in den Sattel steigen.

Als Vorbilder fungieren dabei die Radprofis Daniele Bennati und Lukas Pöstlberger als Tour-of-the-Alps-Testimonials.



111

STAGE

01

INNSBRUCK
> INNSBRUCK

SIDE
EVENTS



STAGE 01

STAGE 01

STAGE 01

112

TOUR
OF THE
ALPS

EVE DAY AND STAGE 1

INNSBRUCK

Monday, April 20 / Lunedì 20 Aprile /
Montag, 20. April

- **10.00 – 16.30** | Innsbruck Tourismus Chill-out area / Innsbruck Tourismus Chill-out area @ Landestheater Vorplatz/Expo Area
- **11.00 – 12.30** | Exhibition of the Local Band "Wiltener Stadtkapelle" / Esibizione Banda Musicale "Wiltener Stadtkapelle" / Auftritt der „Wiltener Stadtkapelle“ @Rennweg
- **11.00 – 13.00** | Bike repair station by "Dust Bikes" Innsbruck @Rennweg
- **10.00 – 16.00** | Euregio Coffee-Stand @Rennweg
- **14.30** | The „Innsbrucker Schwalben ride“ at the finish line / Pedalata degli "Innsbrucker Schwalben" all'arrivo / Zieleinfahrt der „Innsbrucker Schwalben“ @Rennweg
- **20.00-22.00** | VIVA FM Radio Live



STAGE

02

TELFs

**> MARTELL /
VAL MARTELLO**

**SIDE
EVENTS**



STAGE 02

STAGE 02

STAGE 02

114

**TOUR
OF THE
ALPS**

STAGE 2



TELFS

**Tuesday, April 21 / Martedì 21 aprile /
Dienstag, 21. April**

- **9.00 – 11.30** | Exhibition of the local band "Marchingband John Blow" / Esibizione Banda Musicale "Marchingband John Blow" / Auftritt von der „Marchingband John Blow“ @Eduard-Wallnöfer-Platz
- **9.00 – 11.50** | Bike repair station by "Bike Sport" Telfs / Fahrradwerkstatt by "Bike Sport" Telfs @ Eduard-Wallnöfer-Platz
- **9.00 – 11.50** | Bouncy castle for children / Castello gonfiabile per bambini / Hüpfburg für Kinder @Eduard-Wallnöfer-Platz
- **9.00 – 12.00** | Gastronomic specialties served in the restaurant gardens around the square / Specialità gastronomiche nei giardini dei ristoranti della piazza / Kulinarische Spezialitäten in den Gärten der Restaurants rund um den Platz @ Eduard-Wallnöfer-Platz

MARTELL/VAL MARTELLO

**Tuesday, April 21 / Martedì 21 Aprile /
Dienstag, 21. April**

- **13.00 – 16.30** | Bike Parcour by "Maxx Bike Eldorado" / Bike-Parcours by "Maxx Bike Eldorado" @Pavillon
- **13.00 – 16.30** | Stelvio National Park Presentation / Presentazione del Parco Nazionale dello Stelvio / Präsentationsstand des Nationalparks Stifiser Joch @Area verde culturamartell / Grünfläche culturamartell
- **13.00 – 16.30** | Tasting of refined strawberry-based products from local producers with Elisa Abart (Strawberry Queen of South Tyrol) and Philipp Brunner (CEO of MEG) / Degustazione di prodotti raffinati dei produttori locali a base di fragola con Elisa Abart (regina delle fragole dell'Alto Adige) e Philipp Brunner (amministratore delegato MEG) / Verkostung erlesener Erdbeerprodukte lokaler Erzeuger mit Elisa Abart (Südtiroler Erdbeerkönigin) und Philipp Brunner (Geschäftsführer MEG) @Area verde culturamartell / Grünfläche culturamartell
- **13.00 – 16.30** | Biathlon Shooting Stand / Stand di tiro biathlon / Biathlon-Schießstand @Area verde culturamartell / Grünfläche culturamartell
- **13.00 – 16.30** | Stand food & drinks @Area verde culturamartell / Grünfläche culturamartell



STAGE

03

**LATSCH /
LACES
> ARCO**

**SIDE
EVENTS**



STAGE 02

STAGE 03

STAGE 03

116

**TOUR
OF THE
ALPS**

STAGE 3



LATSCH/LACES

**Tuesday, April 21 / Martedì 21 Aprile /
Dienstag, 21. April**

- **8.30** | Krampus "Latscher Tuifl" Exhibition /
Esibizione dei Krampus "Latscher Tuifl" / Auftritt
der Krampusse „Latscher Tuifl“ @ Piazza Lacus /
Lacus-Platz
- **20.00-22.00** | VIVA FM Radio Live

**Wednesday, April 22 / Mercoledì 22 Aprile /
Mittwoch, 22. April**

- **20.00** | Euregio Talk – Laces
An evening open to the public, focused on
management and sport, with special guests
Dietrich Thurau, Thomas Pupp and Eva Lechner
/ Serata aperta al pubblico dedicata ai temi
del management e dello sport con la presenza
di Dietrich Thurau, Thomas Pupp e Eva Lechner
/ Inspirierender, öffentlich zugänglicher Abend,
bei dem Dietrich Thurau, Thomas Pupp und Eva
Lechner spannende Einblicke in die Parallelen
zwischen Spitzensport und erfolgreichem
Management geben.

ARCO

**Wednesday, April 22 / Mercoledì 22 Aprile /
Mittwoch, 22. April**

- **10.30 – 17.00** | RCS Academy Study visit / Visita
della RCS Academy / Studienbesuch der RCS
Academy
- **20.00-22.00** | VIVA FM Radio Live

STAGE

04

ARCO
> TRENTO

SIDE
EVENTS



STAGE 04

STAGE 04

STAGE 04

118

TOUR
OF THE
ALPS

STAGE 4

ARCO

Thursday, April 23 / Giovedì 23 Aprile /
Donnerstag, 23. April

- **9.40** | Presentation of the project "MarcolTA108" / Presentazione del progetto "MarcolTA108" – Lo sport Unisce / Vorstellung des Projekts MarcolTA108 – Sport verbindet @OnStage

How sport can break down the barriers of diversity / Come lo sport può abbattere le barriere della diversità / Wie Sport die Barrieren der Vielfalt überwinden kann



TRENTO

Thursday, April 23 / Giovedì 23 Aprile /
Donnerstag, 23. April

- **13.00 – 15.00** | Ride & Dunk with Aquila Basket / Ride & Dunk con Aquila Basket / Ride & Dunk mit Aquila Basket @OnStage
A delegation of Dolomiti Energia Aquila Basket Trento will appear on the stage on the finish line / Una rappresentanza di Dolomiti Energia Aquila Basket Trento presenzierà all'arrivo / Eine Delegation von Dolomiti Energia Aquila Basket Trento wird bei der Ankunft anwesend sein und für Stimmung sorgen.
- **14.30** | Trento Film Festival – Mauro Leveghi / Trento Film Festival – Mauro Leveghi @OnStage
Trentino Film Festival's President will present the event / Il presidente di Trento Film Festival presenta la rassegna / Der Präsident des Trento Film Festivals stellt das bald beginnende Filmfestival vor.
- **20.00** | Presentation of the Fondazione Michele Scarponi book with author Alessandra Giardini / Presentazione libro della Fondazione Michele Scarponi, scritto da Alessandra Giardini / Buchvorstellung der Stiftung Michele Scarponi, verfasst von Alessandra Giardini @Palazzo Geremia
- **20.00-22.00** | VIVA FM Radio Live

STAGE

05

TRENTO
**> BOZEN/
BOLZANO**

**SIDE
EVENTS**

STAGE 05



STAGE 05

STAGE 05

120

**TOUR
OF THE
ALPS**

STAGE 5

TRENTO

Friday, April 24 / Venerdì 24 aprile /
Freitag, 24. April

• **10.30 – 11.00** | Ride safely in memory of Sara Piffer / Pedalare in sicurezza in ricordo di Sara Piffer / Sicher Radfahren; in Erinnerung an Sara Piffer @Onstage

BOZEN/BOLZANO

Friday, April 24 / Venerdì 24 aprile /
Freitag, 24. April

• **12.00 – 14.00** | Bike repair station / Fahrradwerkstatt @Piazza Tribunale / FC Südtirol Ride & Play / FC Südtirol Ride & Play

• **13.30 – 15.30** | Presence of Veteran Car Team Bolzano by Davide Brancalion / Presenza di Veteran Car Team Bolzano - bici d'epoca - by Davide Brancalion / Anwesenheit von Veteran Car Team Bozen - Oldtimer-Fahrräder - von Davide Brancalion @Piazza Tribunale

• **20.00-22.00** | VIVA FM Radio Live



SAFE2RIDE

at **TOUR OF THE ALPS**

Pedaling safely is a serious matter

Safe2Ride is an initiative promoted by the **Tour of the Alps** aimed at raising awareness among boys and girls about the responsible and safe use of bikes, in full respect of road traffic regulations.

On a specially designed course, and under the guidance of a team of instructors from the Italian and Austrian cycling federations, learning to ride safely becomes both fun and educational. The initiative is free of charge and is intended for schools and cycling clubs.

SAFE2RIDE is held under the patronage of Land Tirol, the Autonomous Province of Bozen/Bolzano, the Autonomous Province of Trento, the host municipalities of each stage, the Italian and Austrian Cycling Federations, the Italian Lega Ciclismo Professionistico, the Italian Lega Ciclismo Professionistico, the Italian Traffic Police, Autostrada del Brennero, and the Scarponi Foundation.

We would like to thank the **Municipal Police** forces of the municipalities involved for their valuable support. Our thanks also go to WOOM for providing the children's bikes.

Meet us here!

Sunday, April 19th

15.00-18.30 - INNSBRUCK – Rennweg

Monday, April 20th

10.00-12.30 - INNSBRUCK – Rennweg

Tuesday, April 21st

8.30-10.30 - TELFS – Eduard-Wallnöfer-Platz

Wednesday, April 22nd

11.30-14.00 - ARCO – Via Pomerio Stadium

Thursday, April 23rd

12.00-14.00 - TRENTO – Via Verdi

Friday, April 24th

10.00-14.00 - BOZEN/BOLZANO - Gerichtsplatz /
Piazza del Tribunale

SAFE2RIDE

at **TOUR OF THE ALPS**

Pedalare in sicurezza è una cosa seria

Safe2Ride è un'iniziativa promossa dal **Tour of the Alps** per sensibilizzare bambini e ragazzi di ambo i sessi ad un uso intelligente e sicuro della bicicletta nel rispetto delle norme del codice stradale.

Su un percorso attrezzato, sotto la guida di un team di istruttori appartenenti alle federazioni ciclistiche di Italia e Austria, pedalare in sicurezza sarà divertente e istruttivo. L'iniziativa è gratuita e rivolta alle scuole e alle società ciclistiche.

SAFE2RIDE gode del patrocinio delle tre province del Tirolo, Alto Adige e Trentino, dei Comuni sedi di tappa, delle Federazioni Ciclistiche di Italia e Austria, della Lega Ciclismo Professionistico, della Polizia Stradale, di Autostrada del Brennero e della Fondazione Scarponi.

Si ringraziano i **Corpi di Polizia Municipale** dei comuni interessati per il prezioso supporto. Il nostro grazie anche all'azienda WOOM che ha fornito una flotta di biciclette per bambini.

Vi aspettiamo qui!

Domenica 19 aprile

15.00-18.30 - INNSBRUCK – Rennweg

Lunedì 20 aprile

10.00-12.30 - INNSBRUCK – Rennweg

Martedì 21 aprile

8.30-10.30 - TELFS – Eduard-Wallnöfer-Platz

Mercoledì 22 aprile

11.30-14.00 - ARCO – Stadio Via Pomerio

Giovedì 23 aprile

12.00-14.00 - TRENTO – Via Verdi

Venerdì 24 aprile

10.00-14.00 - BOLZANO - Piazza del Tribunale



SAFE2RIDE

bei der **TOUR OF THE ALPS**

TOUR
OF THE
ALPS
10 YEARS
2026

Sicheres Radfahren ist eine ernste Angelegenheit

Safe2Ride ist eine Initiative der **Tour of the Alps**, um Kinder und Jugendliche für einen sicheren und verantwortungsbewussten Umgang mit dem Fahrrad unter Einhaltung der Straßenverkehrsordnung zu sensibilisieren.

Auf einer speziell ausgestatteten Strecke und unter Anleitung eines Teams von Trainern der italienischen und österreichischen Radsportverbände wird sicheres Radfahren spielerisch und lehrreich vermittelt. Die Initiative ist kostenlos und richtet sich an Schulen und Radsportvereine.

SAFE2RIDE wird vom Bundesland Tirol, den beiden Provinzen Südtirol und Trentino, den Gemeinden, in denen die Etappen stattfinden, dem italienischen und österreichischen Radsportverband, der Profi-Radsportvereinigung, der Verkehrspolizei, der Brennerautobahn A22 sowie der Scarponi-Stiftung unterstützt.

Wir danken den örtlichen Polizeibehörden der beteiligten Gemeinden für ihre wertvolle Unterstützung. Unser Dank gilt auch der Firma WOOM, die uns für die Initiative einen umfangreichen Bestand an Kinderfahrrädern zur Verfügung stellt.

Wir freuen uns auf euch!

Sonntag, 19. April

15.00-18.30 Uhr - **INNSBRUCK** - Rennweg

Montag, 20. April

10.00-12.30 Uhr - **INNSBRUCK** - Rennweg

Dienstag, 21. April

8.30-10.30 Uhr - **TELFS** - Eduard-Wallnöfer-Platz

Mittwoch, 22. April

11.30-14.00 Uhr - **ARCO** - Stadion, via Pomerio

Donnerstag, 23. April

12.00-14.00 Uhr - **TRENTO** - Via Verdi

Freitag, 24. April

10.00-14.00 Uhr - **BOZEN** - Gerichtsplatz



TOUR
OF THE
ALPS

123

TOUR
OF THE
ALPS¹⁰



OFFICIAL WATER



SEGUILA SU



acquaeva.it



LA SPESA



FRESCHISSIMI



ENOTECA



CATERING



PRODOTTI
TIPICI

CATERING & BANCHETTI



PER IL TUO EVENTO IL CATERING DI BUONISSIMO È SINONIMO DI QUALITÀ E AFFIDABILITÀ

Collaboriamo con le location più belle del Trentino (e non solo) per dar vita a eventi costruiti su misura sui vostri desideri. Matrimoni, feste private, eventi aziendali, inaugurazioni ma anche coffee break, lunch box, craft services, merende: abbiamo la soluzione ideale per ogni occasione. Selezioniamo solo materie prime eccellenti, lavorate con cura da personale altamente qualificato. Ogni dettaglio, dalla progettazione all'allestimento, dal coordinamento dei soggetti coinvolti alla realizzazione è seguito con la massima attenzione.

Contattaci per un preventivo e visita il nostro sito: www.roveretocatering.com

Two doctors and three ambulances with qualified paramedical personnel on board will follow the whole race. The medical team employs first-aid-equipped ambulances with defibrillators. In the event of crashes, the injured athletes will be driven to the closest hospital on the following list:

La corsa sarà seguita da due medici e da tre ambulanze attrezzate e con personale paramedico specializzato. Gli stessi si avvalgono di autolettighe attrezzate per il soccorso e munite di defibrillatori. In caso di incidenti con paziente inviato presso pronto soccorso gli ospedali lungo il percorso sono quelli qui elencati:

Bei jeder Etappe sind drei Krankenwagen, mit spezialisiertem Personal und zwei Ärzten dabei. Jedes dieser Fahrzeuge ist für den Ernstfall gerüstet und mit Defibrillatoren ausgestattet. Sollte ein Patient in die Notaufnahme gebracht werden müssen, sind die Krankenhäuser entlang der Strecke hier angeführt:

STAGE 1 / 1ª TAPPA / ETAPPE 1

A.O. Landeskrankenhaus Universität Kliniken INNSBRUCK

Anichstraße, 35/Kaiser Josef Straße, 7 - AT - 6020 Innsbruck
Tel. +43 050 504-0

STAGE 2 / 2ª TAPPA / ETAPPE 2

A.O. Landeskrankenhaus Universität Kliniken INNSBRUCK

Anichstraße, 35/Kaiser Josef Straße, 7 - AT - 6020 Innsbruck
Tel. +43 050 504-0

Krankenhaus SCHLANDERS Ospedale di SILANDRO

Krankenhausstraße 3/Via Ospedale 3 - 39028 Schlanders/Silandro (BZ)
Tel. 0473 738111

Krankenhaus MERAN / Ospedale di MERANO

Rossini Str., 5/Via Rossini, 5 - 39012 Meran-o (BZ)
Tel. +39 0473 263333

Krankenhaus BOZEN / Ospedale di BOLZANO

Lorenz Bohler Str./Via Lorenzo Bohler, 5 - 39100 Bozen/Bolzano (BZ)
Tel. +39 0471 908111

STAGE 3 / 3ª TAPPA / ETAPPE 3

Krankenhaus MERAN / Ospedale di MERANO

Rossini Str., 5/Via Rossini, 5 - 39012 Meran-o (BZ)
Tel. +39 0473 263333

Krankenhaus BOZEN / Ospedale di BOLZANO

Lorenz Bohler Str./Via Lorenzo Bohler, 5 - 39100 Bozen/Bolzano (BZ)
Tel. +39 0471 908111

Presidio Ospedaliero Valli del Noce di CLES

Viale De Gasperi, 31 - 38023 Cles (TN)
Tel. +39 0463 660111

Ospedale Santa Chiara di TRENTO

Largo Medaglie d'Oro, 9 - 38122 Trento (TN)
Tel. +39 0461 903111

Ospedale di ARCO

Viale dei Capitelli - 38062 Arco (TN)
Tel. +39 0464 582222

STAGE 4 / 4ª TAPPA / ETAPPE 4

Ospedale di ARCO

Viale dei Capitelli - 38062 Arco (TN)
Tel. +39 0464 582222

Ospedale Santa Chiara di TRENTO

Largo Medaglie d'Oro, 9 - 38122 Trento (TN)
Tel. +39 0461 903111

Ospedale San Lorenzo di BORGIO VALSUGANA

Corso Vicenza, 9 - 38051 Borgo Valsugana (TN)
Tel. +39 0461 75511

STAGE 5 / 5ª TAPPA / ETAPPE 5

Ospedale Santa Chiara di TRENTO

Largo Medaglie d'Oro, 9 - 38122 Trento (TN)
Tel. +39 0461 903111

Krankenhaus BOZEN / Ospedale di BOLZANO

Lorenz Bohler Str./Via Lorenzo Bohler, 5 - 39100 Bozen/Bolzano (BZ)
Tel. +39 0471 908111

TV DISTRIBUTION

TV EXPOSURE

17,3 Mln €

Media Value 2025
(+1,65% vs. 2024)

16,6 Mln €

TV Exposure 2025
(Eurosport + Raisport + ORF
+ L'Equipe TV + FloSport)

120 min

**Every day in
100 Countries**

5 BiL

**Coverage On
Reached Media 2025**

128

**TOUR
OF THE
ALPS**

TV DISTRIBUTION

Eurosport / Discovery

(Europe, Pan-Asia)

The logo for Eurosport, featuring a stylized star icon followed by the word "EUROSPORT" in a bold, sans-serif font.

RaiDue / RaiSport

(Italy, San Marino, Vatican City)

The logos for Rai Sport and Rai 2. Rai Sport is a yellow rectangle with the text "Rai Sport" in black. Rai 2 is a red rectangle with the text "Rai 2" in white.

ORF

(Austria)

The logo for ORF, consisting of the letters "ORF" in white on a red rectangular background.

FloSports

(USA, Canada)

The logo for FloSports, featuring a stylized "7" icon followed by the word "FLOSPORTS" in a bold, sans-serif font.

L'Equipe

(France, Andorra, Monaco, French Overseas Territories)

The logo for L'Equipe, featuring the word "L'EQUIPE" in a stylized, red, italicized font.

Sports5 / The Sports Channel

(Israel)

The logo for Sports5, featuring a stylized blue "5" with the text "SPORTS 5" below it.

X-Sports

(Brazil)

The logo for X Sports, featuring a stylized "X" icon followed by the word "SPORTS" in a bold, sans-serif font.

EBU

(Pan-European news deal)

The logo for EBU, featuring the letters "EBU" in a bold, sans-serif font, with the text "OPERATIVE IS POWERED AND SUPPORTED" below it.

NOS

(Netherlands, News deal only)

The logo for NOS, featuring the letters "NOS" in a bold, sans-serif font.

In accordance with art. 2.6.017 UCI, in the event of a tie between two riders in the general climber's classification the criteria applied to separate them will be:

1. number of first places in 1st category climbs;
2. number of first places in 2nd category climbs;
3. number of first places in 3rd category climbs;
4. general individual classification by time.

To be eligible for awards of general climber's classification, the rider must finish the entire course within the time limit.

d) BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION reserved for riders born after 1st January 2003 (max. 23 years), with the possibility of extending the year to 2002, if a number of at least 20 riders has not been reached by the end of the license control.

In case of a tie in the best young rider classification, the final general individual classification by time will be used.

To be eligible for awards of final best young rider classification, the rider must finish the entire course within the time limit.

e) TEAM CLASSIFICATION

In accordance with article. 2.6.016 UCI, the team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team.

In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage.

If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification. The team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. number of first places in the daily team classifications.
2. number of second places in the daily team classifications.
3. etc.

If there is still a tie, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification. Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the general team classification.

ARTICLE 11. PRIZES

The following prizes are awarded:

Prize for the stages and general classification by time:

Class	Stages 1- 2-3-4-5	Class	General classification
	Euro		Euro
1	3615	1	9038
2	1805	2	4513
3	905	3	2263
4	455	4	1138
5	365	5	913
6	270	6	675
7	270	7	675
8	180	8	450
9	180	9	450
10	95	10	238
11	95	11	238
12	95	12	238
13	95	13	238
14	95	14	238
15	95	15	238
16	95	16	238
17	95	17	238
18	95	18	238
19	95	19	238
20	95	20	238
Total	9090 x 5 stages	Total	22.725

Total prize money: € 68.175

SPECIAL PRIZES TO THE:

- Stage winner: € 300 (€ 300 X 5 = € 1500)
- Individual classification leader: € 300 (€ 300 X 4 = € 1200)
- Winner of the Tour of the Alps: € 2000

SPECIAL PRIZES POINTS CLASSIFICATION

Leader: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Winner of the final classification: € 500

SPECIAL PRIZES CLIMBER'S CLASSIFICATION

Leader: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Winner of the final classification: € 500

SPECIAL PRIZES BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION

Leader: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Winner of the final classification: € 500

The total amount of prize money and prizes distributed on the race is € 76.775

ARTICLE 12. ANTIDOPING

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event; moreover, and in conformity with the Italian law, the Italian antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations.

The antidoping tests will take place in the areas provided in the finish line.

ARTICLE 13. AWARDS CEREMONY

According to UCI art. 2.6.018bis, these riders must attend the awards ceremony every day:

- The stage winner
- The leaders of following classifications:

- a) General classification by time;
- b) Points classification
- c) Climber's classification;
- d) Best young rider classification.

These riders are expected on the podium no later than ten minutes after the stage finish. Moreover, after the last stage, the first 3 riders of the General classification by time must also present themselves at the final awards ceremony. The stage winner and the leader of the individual general classification, after the awards ceremony of each stage, are expected to go to the pressroom for interviews.

ARTICLE 14. PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

ARTICLE 15. ECOLOGY

In line with the ecological campaign promoted by the UCI, and in order to prevent the dispersal of waste in the natural environment, we appeal to the civic responsibility of all participants not to throw refuse along the road, but to dispose of it in the designated green zones, where an authorised contractor will handle waste collection. The non-respect of such disposition will accordingly be sanctioned to the art. 2.12.0078.3 RT-UCI.

ARTICLE 16. GENERAL PROVISIONS

Only accredited and authorized persons can follow the race.

Possible changes or additions must be notified to the race director. The drivers of the cars and the accredited motorbikes must respect the code of the road and comply with the instructions of the race director and of his collaborators.

People, who don't have duties recognized by the organizer, can't follow the race. The organiser shall not be held liable for any damage of any kind arising from incidents occurring before, during or after the race to spectators or any other persons, including incidents unrelated to the event, provided such damage does not result from actions carried out by the organiser itself.

Any matter not covered by these regulations shall be governed by the UCI and FCI regulations. In the event of any dispute regarding the interpretation of these regulations, the Italian version shall prevail.

In conformità all'art. 2.6.017 RT-UCI, in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, spareggerà:

- 1) In prima istanza il numero di vittorie ai GPM di 1ª categoria;
 - 2) In seconda il numero di vittorie ai GPM di 2ª;
 - 3) In terza il numero di vittorie ai GPM di 3ª;
 - 4) In quarta e definitiva istanza, la classifica generale individuale a tempi.
- Per avere diritto ai premi della classifica generale finale, ogni concorrente deve avere compiuto la totalità del percorso della prova entro il tempo massimo regolamentare.

d) CLASSIFICA GIOVANI:

Riservata ai corridori nati dopo il 1º gennaio 2003 (max. 23 anni), con possibilità di allargamento all'anno 2002, se non si raggiunge un numero di almeno 20 corridori entro la fine delle verifiche licenze. In caso di parità nella classifica individuale dei giovani, spareggerà la classifica generale individuale a tempi. Per avere diritto ai premi della classifica generale finale, ogni concorrente deve avere compiuto la totalità del percorso della prova entro il tempo massimo regolamentare.

e) CLASSIFICA A SQUADRE:

Conformemente all'art. 2.6.016 RT-UCI, la classifica a squadre giornaliera è ricavata dall'addizione dei tre migliori tempi individuali di ogni squadra.

In caso di parità, le squadre sono spareggiate:

- Con l'addizione dei piazzamenti ottenuti dai loro primi tre corridori della tappa.

- In caso di nuova parità, si farà ricorso al piazzamento del loro corridore meglio classificato nella tappa.

La classifica generale a squadre è ricavata dall'addizione dei tre migliori tempi individuali d'ogni squadra in tutte le tappe disputate. In caso di nuova parità e fino a quando non si ha la diversificazione, sono applicati i criteri che seguono:

- 1) Numero di primi posti nella classifica giornaliera a squadre;
- 2) Numero dei secondi posti nella classifica giornaliera a squadre; etc.
- 3) Se la parità persiste, le squadre sono spareggiate dal piazzamento del loro corridore meglio piazzato nella classifica generale individuale.

Ogni squadra ridotta a meno di 3 corridori, è eliminata dalla classifica generale.

ARTICOLO 11. MONTEPREMI

È attribuito il seguente montepremi:

Montepremi per le tappe e la classifica generale:

Class	Tappe 1- 2-3-4-5	Class	Classifica generale
	Euro		Euro
1	3615	1	9038
2	1805	2	4513
3	905	3	2263
4	455	4	1138
5	365	5	913
6	270	6	675
7	270	7	675
8	180	8	450
9	180	9	450
10	95	10	238
11	95	11	238
12	95	12	238
13	95	13	238
14	95	14	238
15	95	15	238
16	95	16	238
17	95	17	238
18	95	18	238
19	95	19	238
20	95	20	238
Totale	9090 x 5 tappe	Totale	22.725

Totale montepremi: € 68.175

PREMI SPECIALI

- Al vincitore della tappa € 300 (€ 300 X 5 = € 1500)
- Al leader classifica generale giornaliera € 300 (€ 300 X 4 = € 1200)
- Al vincitore del Tour of the Alps € 2000

PREMI SPECIALI CLASSIFICA A PUNTI

- Al leader € 200 (€ 200 x 4 = € 800)
- Al vincitore classifica finale € 500

PREMI SPECIALI CLASSIFICA GPM

- Al leader € 200 (€ 200 x 4 = € 800)
- Al vincitore classifica finale € 500

PREMI SPECIALI CLASSIFICA GIOVANI

- Al leader € 200 (€ 200 x 4 = € 800)
- Al vincitore classifica finale € 500

Il totale generale del montepremi e premi distribuiti in occasione della prova è di € 76.775

ARTICOLO 12. ANTIDOPING

Alla prova si applica integralmente il regolamento antidoping dell'UCI. Inoltre la legislazione antidoping italiana si applica in conformità alle disposizioni di legge dell'Italia. Il controllo antidoping avrà luogo nei locali predisposti nella zona arrivo.

ARTICOLO 13. PROTOCOLLO

Conformemente all'art. UCI 2.6.018bis, devono presentarsi quotidianamente alla cerimonia protocollare i seguenti corridori:

- Il vincitore della tappa;
- i leader delle classifiche seguenti:
 - a) generale a tempi;
 - b) generale a punti;
 - c) generale GPM;
 - d) generale Giovani

Oltre a questi, dopo l'ultima tappa, si dovranno presentare anche i primi tre della classifica finale. Essi si presenteranno entro dieci minuti dal loro arrivo. Il vincitore della tappa ed il capoclassifica, dopo la cerimonia protocollare, devono presentarsi in sala stampa per le interviste.

ARTICOLO 14. TABELLA PENALIZZAZIONI

Le penalizzazioni sono quelle previste dai regolamenti UCI.

ARTICOLO 15. ECOLOGIA

In sintonia con la campagna ecologica sostenuta dalla UCI ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta, si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada, bensì di disfarsene nell'ambito della zona verde dove si provvederà alla raccolta.

Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionato conformemente all'art. 2.12.0078.3 RT-UCI.

ARTICOLO 16. DISPOSIZIONI GENERALI

Possono seguire la corsa solo le persone registrate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore d'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare il codice della strada e sottostare alle disposizioni del D.O e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non abbiano funzioni riconosciute dall' Organizzatore.

All'Ente organizzatore non possono essere attribuite responsabilità di alcuna natura per danni derivanti da incidenti verificatisi prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzatore medesimo. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI ed FCI.

AUSSCHREIBUNG 2026

ARTIKEL 1. ORGANISATION

Die Tour of the Alps wird durch den Verein „Sport Alto Garda s.r.l. – SSD“ (Renndirektor Roberto Corradini – +39-3482824734 – roby.corradini@yahoo.it, Viale Rovereto 16 – 38062 Arco di Trento – Tel.: +39-0464 516104, e-mail: gsaltogarda@gmail.com) unter Einhaltung des Reglements der UCI organisiert. Die Rundfahrt findet vom 20. bis 24. April 2026 statt.

ARTIKEL 2. ART DER VERANSTALTUNG

Die Teilnahme am Rennen ist Fahrern der Kategorie ME vorbehalten. Die Veranstaltung ist im UCI-Kalender – Europa Tour als ein Rennen der Klasse 2. Pro eingetragen.

Entsprechend dem UCI-Reglement Art 2.10.008, werden folgende Punkte vergeben:

- a) 250-170-140-120-100-80-70-60-50-40-30-20-10-10-10-6-6-6-6-6-6-6-6-5-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3 Punkte für die ersten 40 Fahrer des Gesamtklassements.
- b) 25-15-10-5-3 Punkte für die 5 besten Fahrer pro Etappe.
- c) 5 Punkte für den Träger des Trikots des Gesamtführenden (pro Etappe).

ARTIKEL 3. TEILNAHME

Teilnahmeberechtigt sind laut Artikel 2.1.005 des UCI-Reglements folgende Mannschaften: UCI World Teams (max. 72%), UCI ProTeams, UCI Continental Teams aus dem Ausland (max. 2), italienische UCI cyclo-cross professional Teams, italienische Continental Teams und die Nationalmannschaft. Entsprechend dem UCI-Reglement Art. 2.2.003 besteht jedes Team aus mindestens 5 und maximal 7 Fahrern.

ARTIKEL 4. RENNBIÜRO

Das Rennbüro öffnet am 19. April um 14.00 Uhr und befindet sich im Congress Innsbruck, Rennweg 3, Innsbruck, Österreich. Die Lizenzkontrolle und Abholung der Startnummern erfolgt am 19. April 2026 im Rennbüro in der Zeit von 15.00 bis 16.45 Uhr.

Die Sitzung der Mannschaftsleiter gemäß UCI-Reglement Art. 1.2.087 findet im Beisein der Mitglieder des Kollegiums der Kommissäre am 19. April um 17.00 Uhr im Rennbüro statt. Das Sicherheits-Briefing gemäß UCI-Reglement 2.2.034bis findet im Beisein der Mitglieder des Kollegiums der Kommissäre am 19. April um 18.00 Uhr statt.

ARTIKEL 5. RADIO-TOUR

Alle Renn-Informationen werden über die Radio Tour Frequenz 149,850 MHz mitgeteilt.

ARTIKEL 6. OFFIZIELLER MECHANIKER

Die offizielle Mechaniker sind 3 bestens ausgestattete Fahrzeuge und ein Motorrad des Racing Team.

ARTIKEL 7. BERGANKÜNFTE

Der Artikel 2.6.027 des UCI-Reglements kann bei Etappen mit einer Zielankunft am Berg nicht angewendet werden.

Dies betrifft folgende Etappe:

- 2. Etappe – 21. April – Telfs-Martell/Val Martello

Jegliche Diskussion bezüglich der Definition "Ende des Anstieges" und "vor dem Anstieg" wird durch das Kollegium der Kommissäre entschieden.

ARTIKEL 8. ZEITGUTSCHRIFTEN

Für jede Etappe werden folgende Zeitgutschriften vergeben:

10"- 6" – 4" für die ersten drei Fahrer einer jeden Etappe. Bei jedem „Bonussprint“, einem pro Etappe, erhält der Sieger einen Zeitbonus von 6 Sekunden, der Zweitplatzierte einen Zeitbonus von 4 Sekunden und der Drittplatzierte einen Zeitbonus von 2 Sekunden.

Bei folgendem "Bonus sprint" werden Zeitgutschriften vergeben:

1 etappe	Axams	Km 122
2 etappe	Goldrain/Coldrano	Km 140
3 etappe	Tenno	Km 158

4 etappe	Povo	Km 158
5 etappe	Oberglaning/Cologna di Sopra	Km 110

ARTIKEL 9. KARENZZEIT

Die Karennzeiten der einzelnen Etappen sind wie folgt:

- a) 10% der Siegerzeit auf den Etappen 1, 2, 3 und 5
- b) 12% der Siegerzeit auf der Etappe 4

ARTIKEL 10. WERTUNGEN

Es gibt folgende Wertungen:

- a) Einzel-Gesamtwertung nach Zeit – Grünes Trikot MELINDA;
- b) Punktwertung – Rotes Trikot CAFFE' BOCCA DELLA VERITÀ;
- c) Bergwertung – Blaues Trikot GRUPPO CASSA CENTRALE;
- d) Nachwuchswertung – Weißes Trikot FORST;
- e) Teamwertung.

a) GESAMTFÜHRENDEN:

Wird von den Kommissären entsprechend dem Reglement der UCI unter Berücksichtigung der Artikel 2.6.014 und 2.6.015 erstellt.

b) PUNKTEWERTUNG:

Die Punktwertung wird durch die Summierung der Punkte am Ziel jeder Etappe und täglich an den Zwischensprints erstellt.

Punkte im Zieleinlauf werden folgendermaßen vergeben:

25 – 18 – 12 – 8 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 und 1 Punkt für die 10 ersten Fahrer. Punkte bei den Zwischensprints jeder Etappe werden folgendermaßen vergeben:

10 – 6 – 4 Punkte pro Sprint.

In Übereinstimmung mit Art. 2.6.017 der UCI-Bestimmungen finden bei Punktgleichheit in der Gesamt-Punktwertung folgende Kriterien, bis zur Aufhebung des Gleichstandes, Anwendung:

- 1) Die Anzahl der Etappensiege;
- 2) Anzahl der Siege bei Zwischensprints, die für die Gesamtpunktwertung zählen;
- 3) die Platzierung in der Gesamtwertung.

Bei folgenden Sprintwertungen werden Punkte vergeben:

1 etappe	Flauring Kematen	Km 20 Km 90
2 etappe	Arzl im Pitztal Tösens	Km 27 Km 62
3 etappe	Cles Ponte Arche	Km 73 Km 134
4 etappe	Vigolo Vattaro Baselga di Pine'	Km 54 Km 132
5 etappe	Palù di Giovo Sankt Pauls/San Paolo	Km 11 Km 63

C) BERGWERTUNG

Die Gesamt-Bergwertung wird erstellt, indem die erzielten Punkte der folgenden Bergwertungen des Rennens addiert werden:

1 etappe	Mieminger Plateau Götzens	Km 57 Km 100	cat 3^ cat 2^
2 etappe	Piller Höhe Reschenpass/P. Resia	Km 42 Km 89	cat 1^ cat 3^
3 etappe	Hofmahdjoch/P. Castrin Andalo	Km 48 Km 109	cat 1^ cat 2^
4 etappe	Passo Bordala Passo Redebus	Km 23 Km 85	cat 1^ cat 1^
5 etappe	Kalterer Höhe/Caldaro Nobls/Montoppio	Km 54 Km 93	cat 2^ cat 1^

Punkteverteilung:

10 – 8 – 6 – 4 – 2 Punkte für die ersten 5 Fahrer bei einer Bergwertung der Kategorie 1;

6 – 4 – 2 Punkte für die ersten 3 Fahrer bei einer Bergwertung der Kategorie 2;

3 – 2 – 1 Punkte für die ersten 3 Fahrer einer Bergwertung der Kategorie 3

In Übereinstimmung mit Art. 2.6.017 des UCI-Reglements finden bei Punktegleichheit in der Gesamt-Bergwertung folgende Kriterien, bis zur Aufhebung des Gleichstandes, Anwendung:

1. Anzahl der ersten Plätze in den Bergwertungen der 1. Kategorie
2. Anzahl der ersten Plätze in den Bergwertungen der 2. Kategorie
3. Anzahl der ersten Plätze in den Bergwertungen der 3. Kategorie
4. Das finale Einzel-Gesamtklassement nach Zeit.

Um die ausgeschriebenen Preise laut Berg-Gesamtklassement zu erhalten, muss jeder Fahrer das Rennen innerhalb der Karenzzeit beendet haben.

d) NACHWUCHSWERTUNG:

Sie ist ausschließlich für Fahrer bestimmt die nach dem 1. Jänner 2003 (max. 23 Jahre) geboren wurden. Sollte nach dem Ende der Lizenzkontrolle keine akzeptable Anzahl an Fahrern (mindestens 20) erreicht werden, kann die Altersbeschränkung noch auf das Jahr 2002 geändert werden. Im Falle von Gleichstand entscheidet die Gesamt-Einzelwertung nach Zeit nach der letzten Etappe. Um die ausgeschriebenen Preise laut Nachwuchswertung zu erhalten, muss jeder Fahrer das Rennen innerhalb der Karenzzeit beendet haben.

Um die ausgeschriebenen Preise laut Punktwertung zu erhalten, muss jeder Fahrer das Rennen innerhalb der Karenzzeit beendet haben.

e) TEAM WERTUNG:

Gemäß Art. 2.6.016 der UCI-Bestimmungen wird das Etappen-Mannschaftsklassement erstellt, indem die drei zeitbesten Fahrer jeder Mannschaft gewertet und addiert werden. Bei Zeitgleichheit finden folgende Kriterien, bis zur Aufhebung des Gleichstandes, Anwendung:

- Addition der Ränge der drei bestplatzierten Fahrer einer Mannschaft im Etappenklassement.
- Bei weiterem Gleichstand zählt der Rang des bestplatzierten Fahrers einer Mannschaft im Etappenklassement.

Das Gesamt-Mannschaftsklassement wird erstellt, in dem die drei besten Einzelzeiten des jeweiligen Teams aller ausgetragenen Etappen addiert werden. Bei Zeitgleichheit finden folgende Kriterien, bis zur Aufhebung des Gleichstandes, Anwendung:

- a) Anzahl der ersten Plätze in der täglichen Mannschafts-Wertung
- b) Anzahl der zweiten Plätze in der täglichen Mannschafts-Wertung, etc.
- c) Bei Gleichstand erfolgt die Reihung nach dem bestplatzierten Fahrer der Mannschaft im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit.

Jede Mannschaft, die das Rennen mit weniger als 3 Fahrern beendet, wird aus dem Mannschaftsklassement genommen.

ARTIKEL 11. PREISGELDER

Folgende Preisgelder werden vergeben. Für die Etappen und die Gesamteinzelwertung nach Zeit:

Platz	Etappe 1- 2-3-4-5	Platz	Gesamt
	Euro		Euro
1	3615	1	9038
2	1805	2	4513
3	905	3	2263
4	455	4	1138
5	365	5	913
6	270	6	675
7	270	7	675
8	180	8	450
9	180	9	450
10	95	10	238
11	95	11	238
12	95	12	238
13	95	13	238
14	95	14	238
15	95	15	238
16	95	16	238
17	95	17	238

18	95	18	238
19	95	19	238
20	95	20	238
Total	9090 x 5 Etappen	Total	22.725

Gesamtpreisgeld: € 68.175

SPEZIALPREISE FÜR:

- Etappensieger € 300 (€ 300 x 5 = € 1500)
- Führender im Gesamtklassement je Etappe € 300 (€ 300 x 4 = € 1200)
- Sieger der Gesamtwertung der Tour of the Alps € 2000

SPEZIALPREIS FÜR DIE PUNKTEWERTUNG

- Führender der Punktwertung je Etappe: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)
- Sieger der Punktwertung: € 500

SPEZIALPREIS FÜR DIE BERGWERTUNG

- Führender der Bergwertung je Etappe: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)
- Gesamtsieger Bergwertung: € 500

SPEZIALPREIS FÜR DIE NACHWUCHSWERTUNG

- Führender der Nachwuchswertung je Etappe: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)
- Gesamtsieger Nachwuchswertung: € 500

Das Gesamtpreisgeld inklusive Spezialpreise beträgt € 76.775

ARTIKEL 12. ANTIDOPING

Beim Rennen wird das Antidoping-Reglement der UCI angewandt. Außerdem werden die italienischen Antidoping-Bestimmungen in Übereinstimmung mit dem italienischen Recht angewandt. Die Antidopingkontrollen werden in den dafür vorgesehenen Räumlichkeiten im Zielgelände durchgeführt.

ARTIKEL 13. SIEGEREHRUNG

Folgende Fahrer sind gemäß Art. 2.6.018bis des UCI-Reglements ausnahmslos verpflichtet, sofort nach Erreichen des Zieles für die offizielle Siegerehrung zur Verfügung zu stehen:

- Der Sieger der Etappe
- die Führenden folgender Wertungen:
 - a) Einzel-Gesamtwertung
 - b) Punktwertung
 - c) Bergwertung
 - d) Nachwuchswertung

Diese angeführten Fahrer haben sich spätestens 10 Minuten nach Zielankunft beim Podium einzufinden. Nach der letzten Etappe müssen zusätzlich die ersten 3 Fahrer der Einzel-Gesamtwertung nach Zeit zur finalen Gesamtsiegerehrung beim Podium erscheinen. Der Etappensieger und der Führende der Einzel-Gesamtwertung nach Zeit müssen nach der Siegerehrung nach jeder Etappe noch an der Pressekonferenz im Pressebüro teilnehmen.

ARTIKEL 14. STRAFEN-KATALOG

Es kommt ausschließlich der Strafen-Katalog der UCI zur Anwendung.

ARTIKEL 15. UMWELT

Im Zusammenhang mit den umweltschützenden Aktivitäten der UCI und dem Ziel, Umweltverschmutzung zu vermeiden, werden die Fahrer ersucht ihren Müll in der „green-zone“ wegzuworfen, wo dieser in weiterer Folge vom Veranstalter gesammelt und entsorgt wird. Das Nicht-Respektieren dieser Anweisung wird nach Art. 2.12.007.8.3 des UCI-Reglements sanktioniert.

ARTIKEL 16. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Nur autorisierte Personen welche berechtigt sind, das zugelassene Fahrzeug zu lenken, können dem Rennkonvoi folgen. Etwaige Änderungen müssen dem Organisationsleiter mitgeteilt werden. Die Fahrer der dementsprechenden Fahrzeuge und Motorräder müssen die jeweils geltende Straßenverkehrsordnung und den Anweisungen des Organisationsleiters und seiner Mitarbeiter Folge leisten. Jeder Teilnehmer nimmt dieses Reglement vorbehaltlos zur Kenntnis und unterwirft sich diesem automatisch durch seine Teilnahme.

Der Veranstalter kann nicht zur Verantwortung gezogen werden für jeglichen Schaden durch Unfälle welche vor, während und nach dem Rennen oder auch ohne Bezug zu diesem an Menschen und Objekten entstanden ist. Was nicht speziell in dieser Ausschreibung erwähnt wurde, unterliegt dem Reglement der UCI und FCI. Bei allfälliger Differenz der Regelauslegung ist allein die italienische Version der Ausschreibung maßgebend.



claseventi

Your partner in sports

progettazione logistica stampa



logistica stampa decorazioni

Clas Eventi è una realtà aziendale dinamica che da vent'anni è attiva nel settore degli allestimenti e della gestione di manifestazioni, eventi e fiere. Collabora con importanti eventi a livello nazionale e internazionale, ma è presente anche sul proprio territorio per eventi più locali.

Specializzata nelle manifestazioni sportive, si occupa di ogni aspetto tecnico, dalla progettazione alla logistica e infine del trasporto e del montaggio, garantendo in ogni passaggio attenzione e qualità. Grazie all'esperienza maturata in questi anni, sapremo consigliarti al meglio la struttura o il palco più adatto per te, personalizzandolo, anche graficamente a seconda delle tue necessità.



Per info:

www.claseventi.it

TOTA PARTNERS

TERRITORIAL INSTITUTIONS



TOP PARTNERS



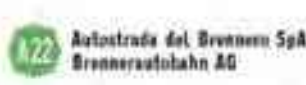
PREMIUM PARTNERS



OFFICIAL PARTNERS



OFFICIAL SPONSORS



MEDIA PARTNERS



CREDITS

Editing / Coordinamento / Redazione: Vitesse
Graphic Design / Graficdesigner: Vitesse

Print / Stampa / Druck: Grafica5 - Arco (TN)
Thanks / Grazie a / Dank an: Martin Strauß



SPRINGSTAR

PFLANZE DES JAHRES 2026
PIANTA DELL'ANNO

Paten/padrino e madrine:

Euregio



Lara Naki Gutmann
TRENTINO



Nina Zöggeler
SÜDTIROL/ALTO ADIGE



Hanschitz Günther
TIROL



FESTINA

Orologi dal 1902



CHRONO BIKE '26

LIMITED EDITION



OFFICIAL TIMEKEEPER
TOUR OF THE ALPS 2024





TRENTINO

Apples in the sky



**DALLA TERRA AL CIELO:
LE MELE IN VAL DI NON
VIAGGIANO IN FUNIVIA**

Un sistema più sostenibile che trasporta le nostre mele direttamente dal frutteto alle celle ipogee riducendo il passaggio dei camion sulle strade di montagna. Meno traffico, meno emissioni, più rispetto per il territorio che ci dona i suoi frutti. Perché per noi, sostenibilità significa fare scelte concrete, ogni giorno.

SEGUICI SU
MELINDA.IT

