

Argano elettrico con carrello

500/1000 kg e una bottiglia operativa



Originale del ISTRUZIONI PER L'USO

Conservare per uso futuro

Indirizzo del produttore

Trading EU Ltd.
Gruckingerstrasse 4
D - 85461 Bockhorn

Tel.: +49 (0) 8123 - 989 0 900
Fax: +49 (0) 8123 - 989 0 904
E-mail: info@tradingeu.de
Web: www.tradingeu.de

Gentile cliente

Il nuovo argano è facile da usare.

Questo potente strumento è multifunzionale e indispensabile per tutti gli amanti del fai-da-te.

Questo argano è stato prodotto in conformità alle norme vigenti e alla legge sulla sicurezza delle apparecchiature.

Quando si utilizzano utensili elettrici, è necessario adottare alcune misure di sicurezza per evitare lesioni e danni.

Leggere queste istruzioni e conservarle in un luogo sicuro in modo da averle sempre a portata di mano.

Non ci assumiamo alcuna responsabilità per incidenti e danni causati dalla mancata osservanza di queste istruzioni!

Solo per uso privato! Non per uso commerciale o professionale!

Istruzioni per l'uso

Numero del documento:	Argano elettrico con carrello - 1 bottiglia operativa
Versione:	1.0
Data di creazione:	20.06.2022
Ultima modifica:	20.06.2022
Modello:	10010490 elektr. Seilwinde + Laufkatze 500/1000kg - 1 Bedienflasche
Designazione del tipo:	YT-TD 1.0
Anno di fabbricazione:	2022

Iscrizioni dei clienti

Inventario n:	
Posizione:	

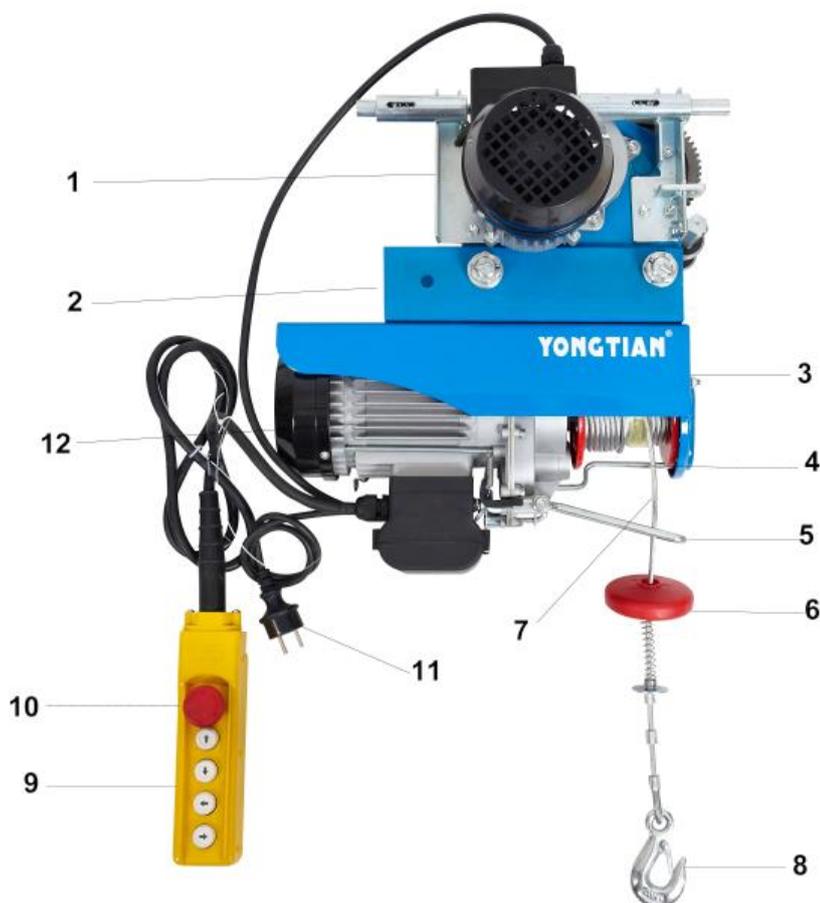
Immagazzinamento

Le istruzioni per l'uso devono essere conservate presso il reparto specializzato competente. Devono essere sempre a portata di mano.

Contenuto

I. Panoramica	4
Costruzione di un carrello elettrico	5
Ambito di applicazione	6
Utilizzo	6
Informazioni importanti.....	6
Struttura primaria	Error! Bookmark not defined.
II. istruzioni di sicurezza	7
III. dati tecnici	10
IV. Protezione dell'ambiente	11
V. Applicazioni.....	11
Preparazione	11
Impostazione	12
Operazione	12
Valutazione intermittente	14
Sovraccarico	14
Funzionamento con cavo doppio.....	14
Manutenzione e pulizia	15
VI. risoluzione dei problemi	16
VII. Montaggio del carrello elettrico sul paranco	17

I. Panoramica

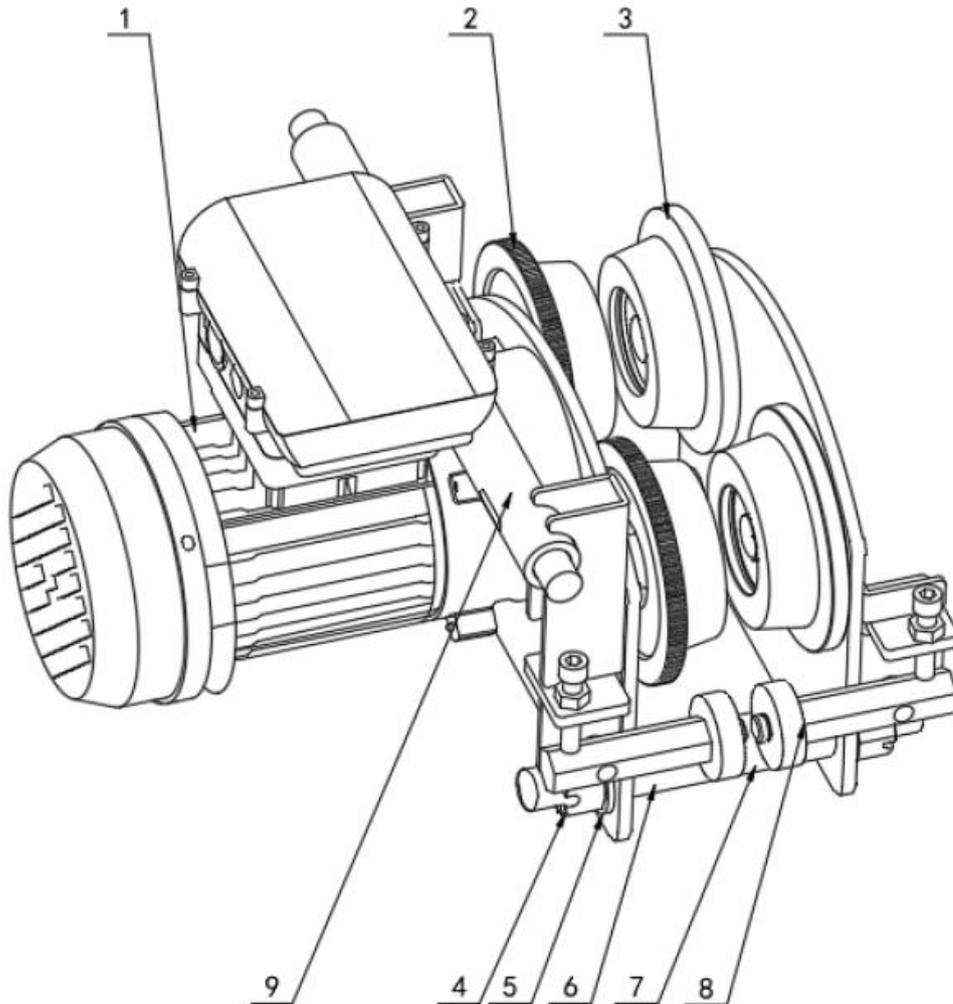


1. Carrello elettrico
2. Pannello di installazione
3. Alloggiamento
4. angolo di arresto inferiore per l'arresto di fine corsa
5. angolo di arresto superiore per l'arresto di fine corsa
6. limitatore di peso
7. cavo d'acciaio
8. gancio
9. bottiglia operativa
10. interruttore di emergenza
11. spina di rete
12. Motore

Accessori

- 1 gancio a rullo di carico

Costruzione di un carrello elettrico



1. È fissato dal telaio principale sinistro (2), dal telaio principale destro (3) a sinistra, dal collegamento del carrello destro (6), dalla rondella (5), dal distanziale (7), dal dado (4) e dal motore (1).
2. Per adattarsi alle diverse larghezze delle travi, è dotato di alcune rondelle (5) per regolare la distanza. Posizionarli all'interno o all'esterno della staffa principale (2), (3) a seconda delle necessità.
3. Il dispositivo di bilanciamento (8) serve principalmente per l'equilibrio e la stabilità durante il funzionamento.
4. Il dispositivo di limitazione (9) svolge principalmente un ruolo importante nell'arrestare l'ostacolo quando la macchina incontra un ostacolo durante il funzionamento, per evitare di colpire un ostacolo e che l'oggetto pesante cada sulla persona.

Ambito di applicazione

L'argano elettrico a carrello utilizza l'alimentazione monofase a 230V/50HZ, si muove sulla rotaia della trave d'acciaio "工", con il carrello di sollevamento azionato dalla corrente per formare una macchina di sollevamento del modello a ponte, del modello a trave singola e del modello a braccio rotante, è ampiamente utilizzato per l'assemblaggio di macchinari, il sollevamento e lo spostamento di merci, ecc. In fabbriche, miniere, cantieri navali, magazzini e cantieri edili.

Utilizzo

Questo paranco a fune metallica viene utilizzato per sollevare e abbassare carichi pesanti. È lo strumento ideale per il sollevamento nei cantieri, nelle officine di riparazione e così via. Altezza e capacità di carico ammissibili (vedi dati tecnici). Non è consentito il trasporto di persone o animali. I carichi possono essere sollevati e abbassati solo in verticale. Altre applicazioni sono escluse. Questo paranco a fune metallica non dispone di un dispositivo per il caricamento delle istruzioni, la

Informazioni importanti

- Quando si solleva un carico, se la forza di sollevamento è così bassa che il carico non può essere sollevato, verificare che la tensione in loco sia di 230V.
- La macchina funziona in modo efficiente con una tensione di 230V; se la tensione non soddisfa i requisiti, è necessario ridurre il carico.

Componenti principali

1. **Il motore di prelievo del carico:** questo motore è un motore magnetico monofase a condensatore ed è isolato in base alla classe B. Il meccanismo magnetico è progettato come interruttore e funge da sicurezza affidabile.
2. **Il cambio:** viene utilizzato un cambio a due stadi. L'ingranaggio e l'albero sono realizzati in acciaio di alta qualità, trattato termicamente e temperato. Il motore e il riduttore sono integrati come un'unica unità. L'alloggiamento, realizzato con il processo di pressofusione dell'alluminio, è compatto e sagomato.
3. **Il tamburo di sollevamento e il telaio:** il tamburo di sollevamento è stampato in acciaio di alta qualità, formato e saldato a tubi di acciaio. Viene quindi montato sull'albero di uscita e il cavo d'acciaio viene avvolto intorno ad esso.
4. **Il telaio** è stampato, saldato e formato in lamiera d'acciaio di alta qualità. Serve a proteggere e fissare la puleggia elettrica.

5. **Il gancio:** il gancio è forgiato in acciaio al carbonio di alta qualità. Con il gancio a carrucola, il peso sollevato viene raddoppiato.
6. **Il comando:** sul comando è presente un interruttore a due direzioni per sollevare e abbassare il gancio. È inoltre presente un interruttore di emergenza per arrestare la macchina in caso di emergenza.
7. Questa macchina è dotata di un **dispositivo superiore e di uno inferiore:**
 - Quando il peso del carico viene sollevato e tocca l'interruttore di fine corsa/anello di blocco, l'interruttore di fine corsa disattiva il circuito per motivi di sicurezza.
 - Quando il peso del carico viene abbassato e il cavo d'acciaio viene srotolato, il cavo d'acciaio preme sul freno di discesa e il freno si attiva. Per garantire la sicurezza, il contatto dell'interruttore viene attivato per interrompere il circuito e arrestare la macchina.

II. Istruzioni di sicurezza

ATTENZIONE!

Non utilizzare mai la macchina per trasportare persone o animali!

Non stare mai in piedi o lavorare sotto un carico sollevato.

1. Mantenere pulito l'ambiente di lavoro immediato. Aree di lavoro e banchi di lavoro disordinati possono causare incidenti.
2. Tenere conto delle influenze ambientali. Assicuratevi che il vostro posto di lavoro sia ben illuminato. Non utilizzare l'unità in un ambiente infiammabile o esplosivo, non esporla inutilmente a condizioni atmosferiche quali pioggia, umidità, luce solare, polvere o freddo.
3. Proteggersi dalle scosse elettriche. Evitare il contatto con superfici collegate a terra (ad es. tubi, radiatori, fornelli o frigoriferi).
4. Tenere il dispositivo lontano da persone non autorizzate. Evitare che bambini e aiutanti tocchino l'argano durante il funzionamento. Assicurarsi che i bambini e le altre persone si mantengano a una distanza sufficiente dall'area di lavoro.
5. Riporre correttamente il verricello quando non viene utilizzato. Conservare la macchina in un luogo asciutto, alto o chiuso a chiave, fuori dalla portata dei bambini, compresi sacchetti di plastica, scatole, polistirolo, ecc.

6. L'argano a fune non deve mai essere sovraccaricato! Non superare la portata massima (vedi targhetta, non gancio di carico!). Non utilizzare 2 o più macchine per sollevare lo stesso oggetto.
7. È vietato sollevare un oggetto attaccato/fisso. È vietato sollevare un peso in modo obliquo o tirarlo lungo il terreno. È vietato trasportare masse calde e fuse.
8. Non utilizzare l'unità in ambienti aggressivi o a basse temperature.
9. Indossare abiti da lavoro sicuri. Non indossare mai indumenti larghi o gioielli, che potrebbero impigliarsi nelle parti in movimento della macchina. Si raccomanda di indossare dispositivi di sicurezza (come guanti di gomma, calzature antiscivolo, protezioni per orecchie e capelli, ecc).
10. Utilizzare il cavo di rete solo per lo scopo previsto. Non trasportare l'apparecchio, non tirare il cavo di alimentazione e non tirare il cavo per scollegare la spina dalla presa. Tenere il cavo di alimentazione lontano da fonti di calore, olio e spigoli vivi. Controllare che il cavo di alimentazione non sia danneggiato prima di ogni utilizzo. Non utilizzare il verricello se la corda è usurata, annodata o attorcigliata. Far sostituire il cavo da un professionista qualificato.
11. Assicuratevi che la vostra postura sia eretta. Assicuratevi una posizione sicura e mantenete sempre l'equilibrio, non con un'angolazione estrema. Assicuratevi sempre che nessuna parte del corpo venga a contatto con le parti rotanti dell'argano.
12. Scollegare l'argano dalla rete elettrica quando non viene utilizzato. Scollegare sempre la spina dalla presa di corrente quando l'apparecchio non è in uso e prima di eseguire interventi di manutenzione.
13. Adatto solo per uso interno. Questo argano non può essere utilizzato all'aperto, ma solo per uso interno.
14. Lavorare sempre con attenzione e con la dovuta cautela. Usare il buon senso quando si lavora. Non utilizzare la macchina quando si è stanchi o sotto l'effetto di farmaci, alcol, droghe o altri stupefacenti.
15. Controllare che i componenti non siano danneggiati. Prima della messa in funzione, verificare che l'unità non presenti componenti danneggiati, in particolare componenti di sicurezza danneggiati, per garantire il corretto funzionamento e l'adempimento della funzione prevista. Controllare la regolazione e i collegamenti delle parti mobili, verificare che tutti i componenti non siano rotti e che non vi siano altre condizioni che possano compromettere il corretto funzionamento. I componenti danneggiati, in particolare i dispositivi di sicurezza danneggiati, devono essere riparati o sostituiti da uno specialista, a meno che non sia indicato diversamente in questo manuale di istruzioni. Far riparare gli interruttori danneggiati da un tecnico specializzato. Non utilizzare mai la macchina se non è possibile spegnerla o accenderla con l'interruttore principale.

16. Utilizzare solo gli accessori raccomandati dal produttore. L'uso di accessori o di dispositivi diversi da quelli descritti nel presente manuale può provocare lesioni.
17. Far riparare il verricello solo da un elettricista qualificato. Questo utensile elettrico è conforme alle norme di sicurezza vigenti. Le riparazioni devono essere eseguite esclusivamente da elettricisti qualificati utilizzando ricambi originali, altrimenti si possono verificare gravi lesioni.
18. Evitare partenze involontarie quando il cavo d'acciaio è allentato. Assicurarsi di sollevare i carichi alla velocità più bassa da terra. Inoltre, la corda deve essere tesa ma non srotolata quando si inizia a caricare da terra.
19. L'interruttore di fine corsa non deve essere utilizzato o smontato come interruttore di spegnimento. Il finecorsa è un dispositivo di sicurezza che impedisce di sollevare il peso oltre il limite.
20. Se i freni smettono di funzionare e il carico si abbassa rapidamente, è necessario premere immediatamente l'interruttore di spegnimento e poi quello di accensione. Dopo lo scarico, inviare la macchina a uno specialista qualificato per la riparazione.
21. Non lasciare il carico sospeso in aria per lungo tempo per evitare la deformazione delle parti. Non eseguire riparazioni o ispezioni mentre la macchina è in funzione.
22. È vietato modificare o smontare parti della puleggia.
23. A seconda della frequenza di utilizzo, la macchina deve essere sottoposta a una manutenzione completa dopo 20 ore di funzionamento continuo (almeno una volta all'anno).
24. Smaltire la macchina dopo 100 ore di funzionamento, che si sommano in base all'utilizzo del lavoro.

III. Dati tecnici

Tipo	146508
Tensione nominale	230v~
Frequenza nominale	50 Hz
Potenza - paranco	1300W
Potenza - Carrello	180W
Corrente nominale corsa	7.5A
Corrente nominale del carro	0.75A
Max. Capacità di carico	
-Per un singolo cavo	500 kg
-Per il cavo doppio	999 kg
Velocità del cavo	
-Per un singolo cavo	8m/min
-Per cavo doppio	4m/min
Altezza di sollevamento	
-Per un singolo cavo	12 m
-Per cavo doppio	6 m
Diametro del cavo	6,0 mm
Classe di protezione	IP54
Categoria Motore	M1
Obbligo di lavoro	S3 25%- 10min
Classe di protezione	I
Peso	34.0.kg
Livello di pressione sonora (LWA)	71 dB(A)
Velocità di movimento	16m/min
" ⊥ " Trave in acciaio raccomandato	10-22
Larghezza del percorso	68-110 mm
Raggio minimo della curva del binario	1m

- I valori LWA qui riportati indicano solo il volume emesso da questa macchina. Non è possibile stabilire se l'operatore debba indossare una protezione per l'udito. Ciò dipende dalla quantità di rumore che raggiunge l'orecchio dell'operatore. E questo dipende, tra l'altro, dalle condizioni ambientali esistenti (ad esempio, altre fonti di rumore nelle vicinanze). Anche se non è esplicitamente prescritto, è

Nel vostro interesse, indossate sempre una protezione per l'udito quando utilizzate questa macchina.

IV. Protezione dell'ambiente



Gli apparecchi elettrici esauriti sono riciclabili e non vanno gettati nei rifiuti domestici! Vi preghiamo di sostenerci attivamente nella conservazione delle risorse e nella tutela dell'ambiente consegnando questo dispositivo al punto di raccolta (se disponibile).

V. Applicazioni

Preparazione

Attenzione! Il paranco a fune è destinato esclusivamente all'uso domestico! Non è destinato a un uso commerciale continuo. L'apparecchio può essere utilizzato in modo sicuro solo se si leggono le presenti istruzioni per l'uso e le avvertenze di sicurezza e se si seguono esattamente tutte le istruzioni.

Prima della messa in funzione, è necessario effettuare alcuni preparativi:

- Assicurarsi che la tensione della rete elettrica corrisponda a quella indicata sulla targhetta e che l'apparecchio sia dotato della spina di rete corretta.
- Prima della messa in funzione, eseguire e verificare una prova a vuoto:
 - a) La flessibilità dell'interruttore su/giù consente di controllare il sollevamento e l'abbassamento del gancio di carico.
 - b) La funzionalità del finecorsa per garantire il funzionamento dell'arresto del circuito.
 - c) La flessibilità della staffa di limitazione inferiore garantisce lo spegnimento dell'ingranaggio quando il cavo d'acciaio è quasi esaurito.
 - d) Rumori anomali durante la messa in funzione.
 - e) Se il cavo d'acciaio è danneggiato (rotto o piegato) o raggiunge le 20 ore di utilizzo, sostituirlo immediatamente.
- Controllare il disco del freno prima dell'uso e ogni 20 ore di funzionamento. La prova di carico deve essere pari a 1,1 volte il carico mobile e 1,25 volte il carico morto per controllare il disco del freno. Se il carico scivola verso il basso o il freno non è flessibile, sostituire tempestivamente i componenti corrispondenti.
- Controllare il gancio prima del funzionamento, se danneggiato o deformato, sostituirlo in tempo.
- Assicurarsi che le parti siano sufficientemente lubrificate. Lubrificare ogni sei mesi il gancio di carico, l'albero del tamburo della fune, la scatola del freno e i cuscinetti.

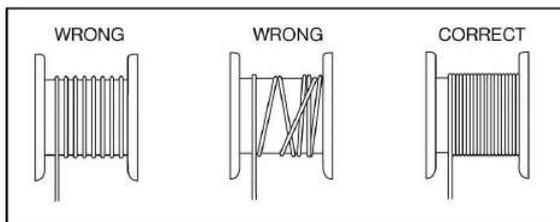
- Quando si sostituisce il cavo d'acciaio, spalmare il lubrificante sull'alloggiamento dell'albero del tamburo del cavo. Se il cavo è danneggiato, sostituirlo immediatamente.
- Eseguire i lavori di riparazione e manutenzione solo quando la spina di alimentazione è scollegata.
- Controllare che l'unità non presenti danni da trasporto. Segnalare immediatamente al venditore eventuali danni.

Istituzione

Installare il paranco con il carrello su una trave d'acciaio (#10 - #22) di larghezza compresa tra 68-110 mm.

Operazione

1. Prima di iniziare il lavoro, assicurarsi che il cavo d'acciaio sia avvolto esattamente, strato per strato, sul tamburo del cavo. Non srotolare mai completamente il cavo! Svolgere il cavo solo fino al punto in cui ci sono ancora almeno 3 strati sul tamburo. Quando il segno rosso è visibile, arrestare immediatamente l'argano a fune e non svolgere ulteriormente la fune! Avvolgere sempre la corda come mostrato nell'illustrazione seguente.



Nota: quando si sostituisce la fune metallica, tirare la fune nel foro quadrato del tamburo e poi fuori dal foro rotondo. Avvolgere la fune in due cerchi, quindi tirarla verso la piastra di rinvio situata sul lato del tamburo della fune e fissarla.

2. L'argano si aziona tramite il pannello di controllo (fig. 1, pos. 10). Quando si aziona la posizione superiore dell'interruttore, il carico viene sollevato. Quando si aziona la posizione inferiore, il carico viene abbassato. Non passare mai direttamente dal sollevamento all'abbassamento o viceversa. Arrestare sempre l'argano prima di cambiare direzione.
3. Azionare l'interruttore di emergenza (fig. 1, pos. 9) per arrestare immediatamente l'argano a fune in caso di emergenza e assicurarlo contro una nuova accensione. Per riportare l'unità in modalità operativa, ruotare prima l'interruttore di emergenza in senso orario, sbloccando così la chiave rossa. L'argano a fune è ora pronto per l'uso.

4. L'argano è dotato di una configurazione di limite per il fine corsa. Quando il gancio di carico viene sollevato nella posizione più alta, il peso limite tocca la staffa superiore, il microinterruttore della staffa superiore può interrompere il circuito e arrestare il motore per garantire la sicurezza del funzionamento; quando il gancio di carico viene abbassato fino a quasi esaurire il cavo, il microinterruttore della staffa inferiore entra in funzione e interrompe il circuito e arresta il motore.
5. Attenzione! Quando la fune si è srotolata fino al punto in cui è visibile il segno rosso, l'argano deve essere fermato. In nessun caso la corda può essere srotolata oltre questo punto.
6. Se l'argano non è in grado di sollevare immediatamente un carico, spegnerlo immediatamente per evitare danni e incidenti.
7. Assicurarsi che il carico sia saldamente fissato al gancio di carico. Durante il funzionamento, mantenere la massima distanza possibile dal carico e dal cavo d'acciaio.
8. Quando si abbassa un carico, ricordarsi che il paranco può ancora srotolarsi per qualche centimetro dopo essersi fermato. Pertanto, vi preghiamo di fermarvi in tempo.
9. Assicurarsi che il cavo d'acciaio non possa essere spostato lateralmente di oltre 15°.
10. L'argano può funzionare con una o due funi, pertanto il carico nominale ammissibile, vedi dati tecnici, può variare.
11. Dopo il disimballaggio, verificare che tutte le parti e gli accessori siano conformi alle istruzioni. Controllare se il verricello presenta ammaccature o danni, se i collegamenti dei cavi sono difettosi e se il motore è danneggiato dalla pioggia o dall'acqua.
12. La puleggia elettrica utilizza un'alimentazione monofase. La tensione nominale è di 230V + 20%, la frequenza nominale è di 50Hz + 1%. Il motore deve essere collegato a terra in modo sicuro. Nel circuito di alimentazione deve essere installata una protezione contro le sovracorrenti.
13. Dopo aver collegato l'alimentazione, il disco può essere sollevato e abbassato in modalità jog. È possibile avviare il sollevamento e l'abbassamento durante una prova. Solo quando il movimento di salita e discesa è stabile e i freni funzionano correttamente, si può testare la ruota con un carico fittizio.
14. La temperatura ambiente deve essere compresa tra 5 e 40°C. L'altitudine sul livello del mare deve essere inferiore a 1000 m. L'umidità superficiale deve essere compresa tra il 30 e il 95%.
15. La temperatura di conservazione e di trasporto deve essere compresa tra 25 e 55°C circa.

Valutazione intermittente

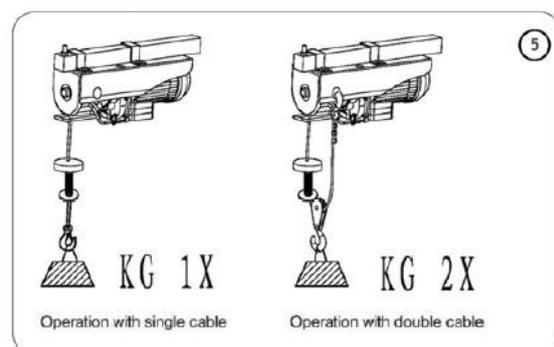
Questa unità è progettata per la modalità di funzionamento S3 20% - 10 min (funzionamento periodico intermittente). Il ciclo di funzionamento relativo è del 20%, vale a dire che l'unità può funzionare a carico nominale per 2 minuti in ogni ciclo di funzionamento e deve poi essere spenta per 8 minuti per raffreddarsi. L'unità può quindi funzionare ininterrottamente a carico nominale per una durata pari al 20% del ciclo di funzionamento totale di 10 minuti.

Sovraccarico

- L'argano a fune non è adatto al funzionamento continuo. Il motore è protetto contro il sovraccarico e il surriscaldamento da un interruttore di temperatura.
- Se si supera il tempo di funzionamento consentito, la temperatura del motore aumenta e l'interruttore termico spegne l'argano a fune. Dopo una fase di raffreddamento, il termostato si riaccende automaticamente.
- Quando il paranco a fune viene caricato con un carico inferiore, il tempo di funzionamento aumenta e il tempo di raffreddamento diminuisce.
- Attenzione! In presenza di luce solare diretta, la temperatura dell'involucro aumenta notevolmente, riducendo anche la durata di funzionamento consentita. È quindi possibile che il termostato si spenga dopo poco tempo e che l'argano si fermi. Attendere che l'unità si sia raffreddata.

Funzionamento con cavo doppio

Allentare i dadi delle 3 viti del gancio di carico supplementare ($\varnothing 1$, pos. 4) e rimuovere la piastra di copertura fissata lateralmente. Posizionare il cavo d'acciaio attorno all'albero di deviazione e rimontare la piastra di copertura e i dadi. Assicurarsi che il gancio di carico/albero di deviazione sia montato correttamente e che i dadi siano serrati saldamente.



Inserire il gancio di carico (3) collegato al cavo nella staffa del gancio della custodia di montaggio (7).

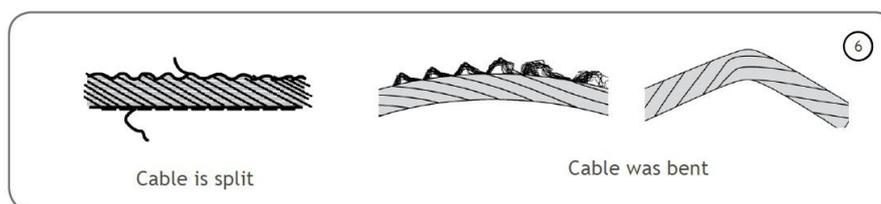
Manutenzione e pulizia

Scollegare la spina di rete prima di effettuare qualsiasi intervento sull'apparecchio.

Pulire l'apparecchio con un panno umido e del sapone liquido. Non utilizzare mai detersivi o solventi che potrebbero danneggiare le parti in plastica dell'apparecchio.

Controllare regolarmente che la lunghezza totale del cavo d'acciaio non sia danneggiata e che la staffa terminale (2) sia funzionante (avvolgere l'argano a fune finché il peso finale (5) non aziona la staffa terminale del finecorsa).

Se il cavo d'acciaio è danneggiato (strappato o piegato, vedi diametro sotto), deve essere sostituito da un professionista con ricambi originali.



Quando si monta la fune, è essenziale ricordare il peso finale (5) per garantire un arresto sicuro.

Dopo aver scollegato la spina di rete, verificare che tutti i componenti meccanici possano muoversi liberamente.

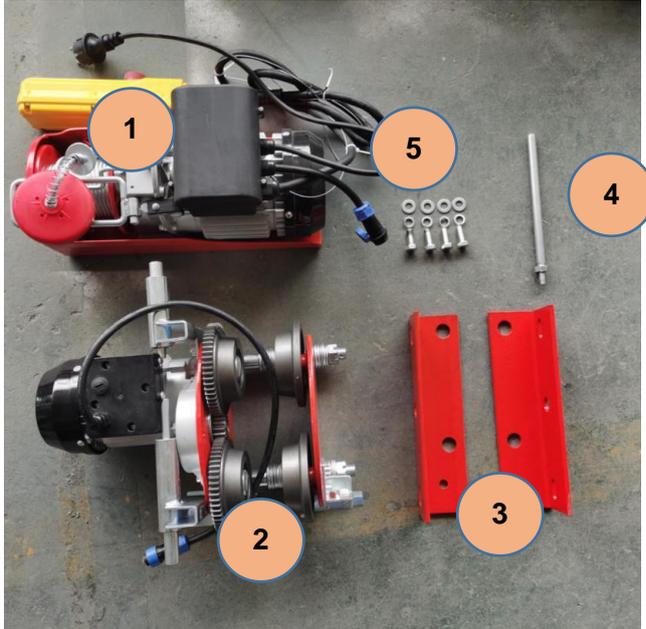
Sostituire le parti perse solo con parti originali.

Restituire l'unità al proprio fornitore per assicurarne il corretto riciclaggio.

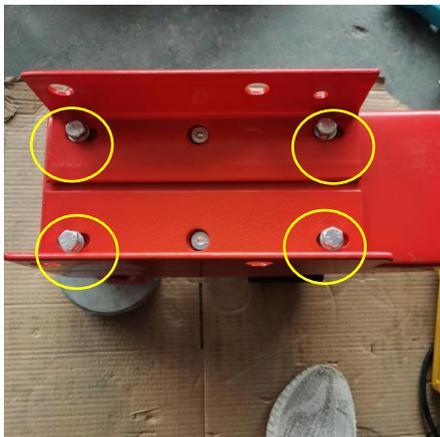
VI. risoluzione dei problemi

Frequenti malfunzionamenti	Causa	Soluzione
L'interruttore off-on viene azionato, ma il motore non ruota.	<ol style="list-style-type: none"> 1. non è collegato alla rete elettrica. 2. i fili sono rotti o incrinati. 3. malfunzionamento dell'interruttore 4. il condensatore è bruciato. 5. il finecorsa non è stato ripristinato o un errore di finecorsa 6. L'interruttore termico ha subito una rottura del filo. 	<p>Collegare l'unità alla rete elettrica.</p> <p>Controllare i cavi e ricollegare l'unità alla presa di corrente.</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. riparare o sostituire l'interruttore 4. cambiare il condensatore 5. controllare il finecorsa e sostituirlo. <p>Attendere che l'unità si sia raffreddata o sostituire il termostato.</p>
L'interruttore bidirezionale è stato attivato. Il motore è molto rumoroso, ma non è in grado di sopportare il carico.	<ol style="list-style-type: none"> 1. la tensione offerta è troppo piccolo. 2. il condensatore ha danneggiato. 3. il freno non è completamente aperto. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. impostare il lavoro, a seconda dell'alimentazione <p>Cambiare l'alimentazione.</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. far riparare l'unità da
Dopo un'interruzione di corrente, i freni non tengono o la macchina scivola via.	<ul style="list-style-type: none"> - L'aria tra i freni è troppo grande - La molla del freno è incrinata. - Il disco del freno è bloccato - Il disco del freno si trova all'inizio già sporca. 	<ul style="list-style-type: none"> - Far riparare la macchina da un'officina qualificata.
Il suono della macchina diventa più forte	<ol style="list-style-type: none"> 1. poco oliato 2. dopo un uso prolungato, l'ingranaggio e i cuscinetti sono danneggiati. 3. installati male o ammaccati 	<ol style="list-style-type: none"> 1. macchina ufficiale per l'olio/grasso. <p>Sostituire l'ingranaggio o i cuscinetti.</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. controllare le parti installate o <p>Un qualificato</p>
Il verricello ha una tensione eccessiva.	<ol style="list-style-type: none"> 1. guasto alla messa a terra o non è possibile 2. i collegamenti interni toccano l'involucro 	<ol style="list-style-type: none"> 1. I fili collegati a terra sono stati controllati e collegati correttamente. <p>Controllare tutti i collegamenti interni</p>
Il finecorsa non funziona.	<ol style="list-style-type: none"> 1. il finecorsa è difettoso 2. il finecorsa è bloccato 	<ol style="list-style-type: none"> 1. spegnere o cambiare 2. controllare, riparare e sostituire i finecorsa

VII. Montaggio del carrello elettrico sul paranco



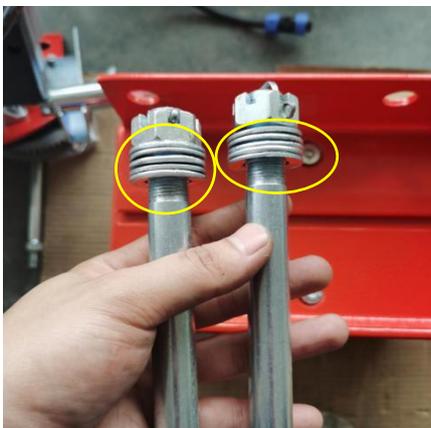
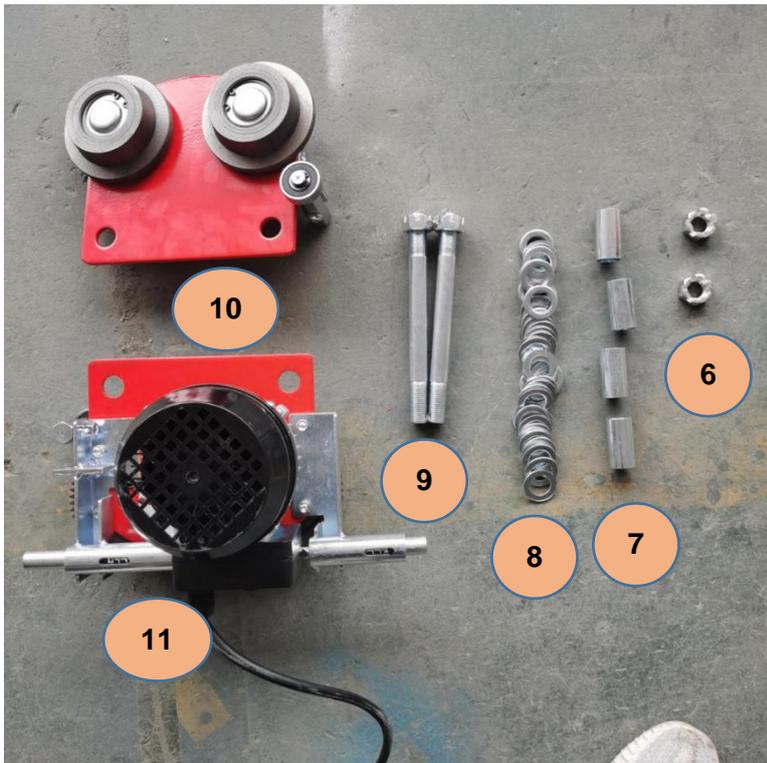
(1) Paranco a fune (2) Carrello del paranco elettrico (3) Piastra di fissaggio (4) Asta di prolunga (5) Viti e rondelle



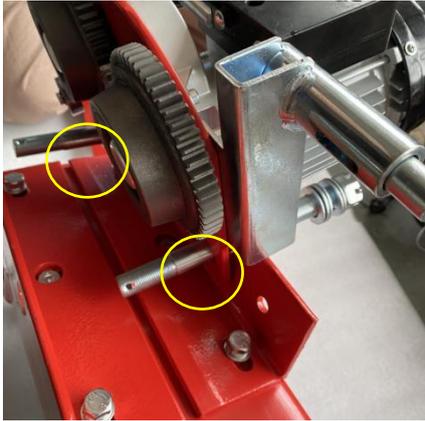
(5). Fissare la piastra di fissaggio (3) al paranco (1) con le viti



Smontare il carrello elettrico (2) nelle seguenti parti



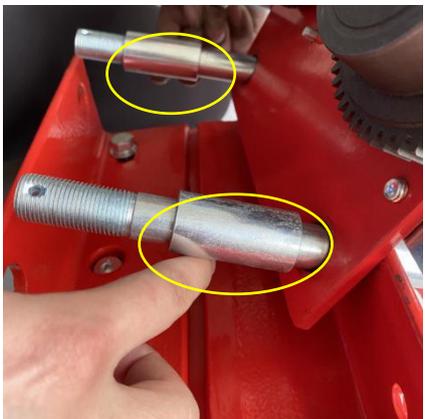
Fissare 5 rondelle (8) ciascuna all'asta (9).



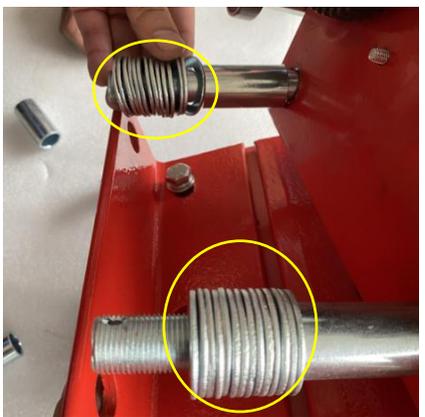
4. montare la piastra a parete con il motore (11)



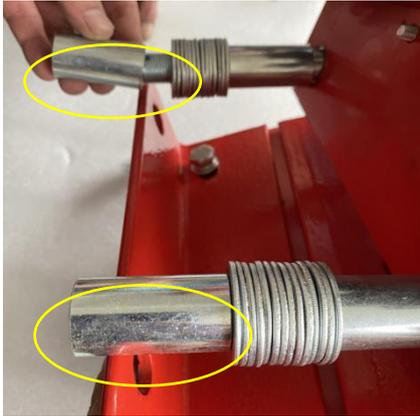
5. regolare la larghezza del carrello aumentando o diminuendo il numero di rondelle.



6. inserire nel tubo (7)



7. inserire le rondelle (8), la cui quantità corrisponde alla larghezza della trave.



8. inserire nell'altro tubo (7)



9. inserire nella piastra a parete (10)



Inserire le rondelle (8).



Serrare con i dadi (6).

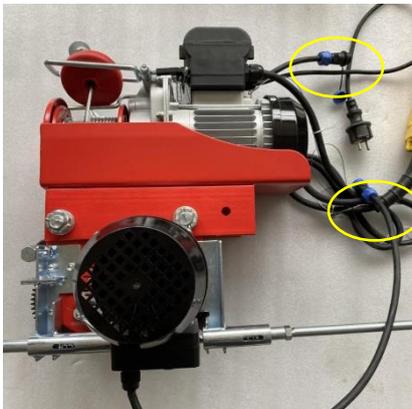


Inserire il perno nel foro dell'asta (9) e piegarlo.

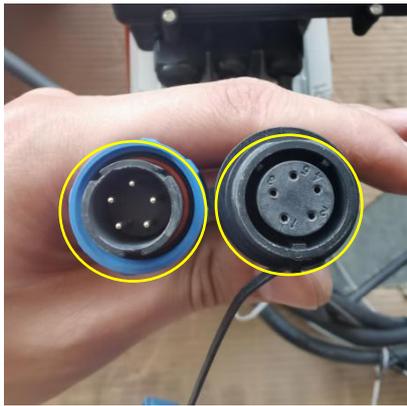
it.



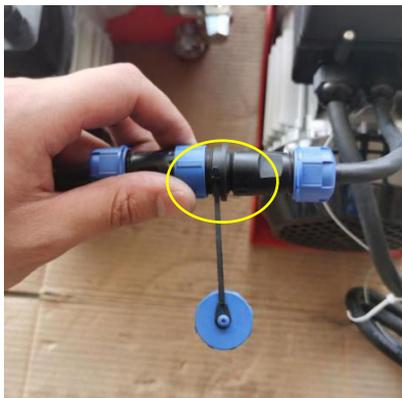
Montare l'asta di prolunga (4).



13. montare l'ugello dell'aria



14. puntare sui punti di connessione



Inserire la spina nella presa e avvitarla a fondo.

Originale della dichiarazione di conformità CE

Ai sensi della Direttiva Macchine 2006/42/CE, Gazzetta Ufficiale L157/24, e della Direttiva Macchine 2006/42/CE.

Direttiva CE sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) 2014/30/UE

Produttore: Trading EU Ltd.
Gruckinger Str. 4
D - 85461 Bockhorn

Modello: Argano elettrico con carrello + 1 bottiglia operativa

Designazione del tipo: YT-TD1000

Autorizzato a preparare la documentazione: Trading EU Ltd.
Gruckinger Str. 4
D - 85461 Bockhorn

Sono stati applicati i seguenti standard:

- - EN 14492-2: 2019
- - EN 60204-32: 2008

- - EN 55014-1: 2017
- - EN 55014-2: 2015
- - EN IEC 61000-3-2: 2019
- - EN 61000-3-3: 2013

Il fabbricante dichiara che la macchina è conforme alle disposizioni pertinenti della suddetta direttiva.

Bockhorn, 23.06.2022

Luogo, data



Rappresentante autorizzato Michael Seibold

Trading EU Ltd.
Gruckinger Str. 4
D - 85461 Bockhorn