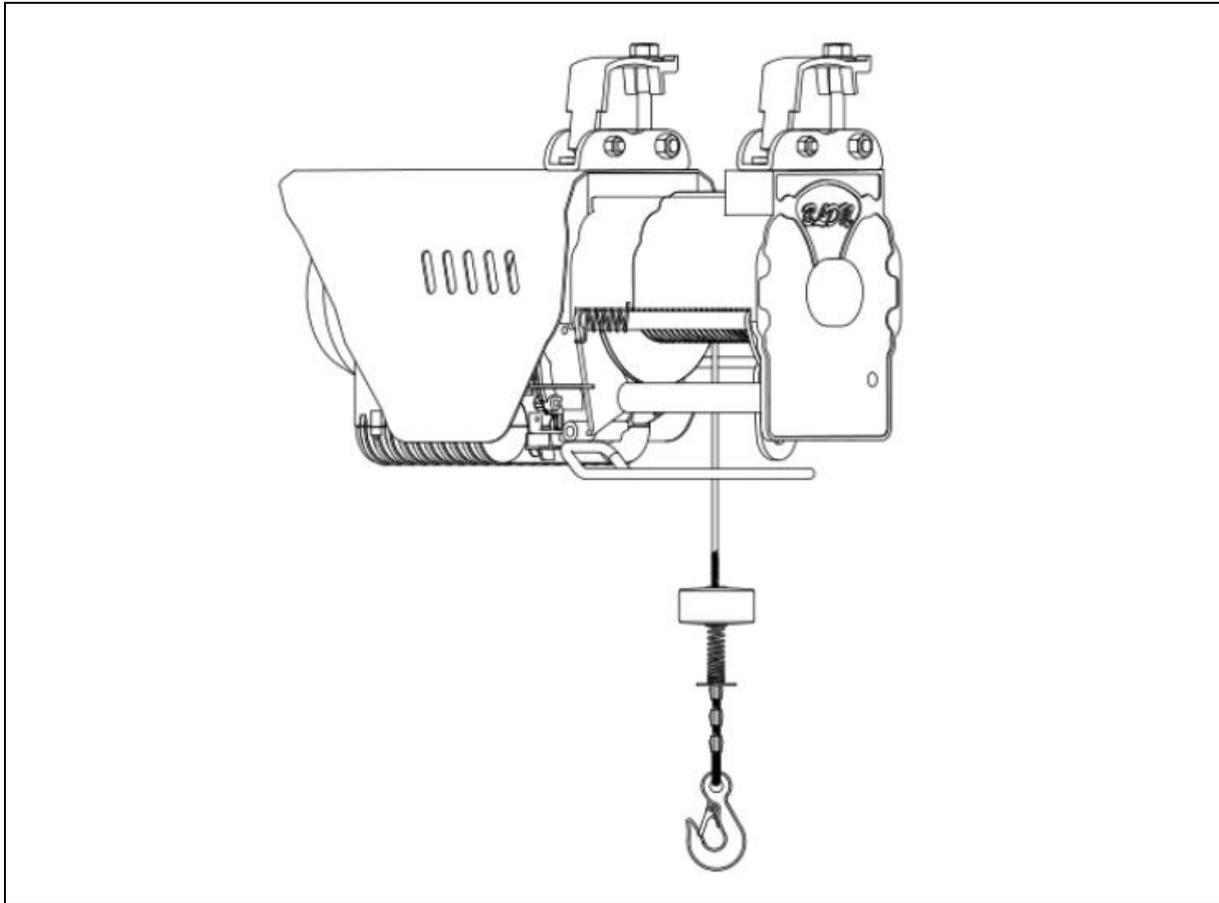


Argano ad alta velocità

300/600 kg



Originale del ISTRUZIONI PER L'USO

Conservare per uso futuro

Indirizzo del produttore

Trading EU Ltd.
Gruckingerstrasse 4
D - 85461 Bockhorn

Tel.: +49 (0) 8123 - 989 0 900
Fax: +49 (0) 8123 - 989 0 904
E-mail: info@tradingeu.de
Web: www.tradingeu.de

Istruzioni per l'uso

Numero del documento:	Argano ad alta velocità 300/600 kg
Versione:	1.0
Data di creazione:	21.06.2022
Ultima modifica:	21.06.2022
Modello:	10010492 Schnelllaufseilwinde 300/600 kg
Designazione del tipo:	BLDN-YT-STL300/600
Anno di fabbricazione:	2022

Iscrizioni dei clienti

Inventario n:	
Posizione:	

Immagazzinamento

Le istruzioni per l'uso devono essere conservate presso il reparto specializzato competente. Devono essere sempre a portata di mano.

Contenuto

I. Panoramica	4
Ambito di applicazione	5
Utilizzo	5
Struttura primaria	6
II. istruzioni di sicurezza	7
III. specifiche tecniche	9
IV Protezione dell'ambiente	9
V. Installazione e funzionamento	10
VI Manutenzione e pulizia	12
Pulizia	12
Manutenzione	12
Ordinare i pezzi di ricambio	13
Immagazzinamento	13
Smaltimento e riciclaggio.....	13
Corretto avvolgimento delle funi d'acciaio.....	Error! Bookmark not defined.
VII Risoluzione dei problemi	14
VIII Schema del circuito elettrico	15

I. Panoramica



1. fibbia
2. corpo in lega di alluminio
3. gancio doppio
4. meccanismo di taglio inferiore
5. meccanismo di chiusura superiore
6. fune metallica
7. cilindro
8. gancio di carico
9. interruttore a pavimento
10. alloggiamento
11. cavo di collegamento alla rete
12. bottiglia di servizio
13. Motore

Ambito di applicazione

L'argano a cavo ad alta velocità è un nuovo tipo di dispositivo di sollevamento per carichi ingombranti che può essere installato in modo rapido e semplice. È un dispositivo di sollevamento ad alta velocità efficiente ed esteticamente curato, con corpo in lega di alluminio, dotato di caratteristiche di alta qualità come il meccanismo di freno a pavimento e azionabile da una sola persona. È sicuro da usare, facile da installare, molto resistente, ha un'elevata efficienza di sollevamento e una lunga durata. Il motore è monofase 230 V/50 Hz ed è un dispositivo di sollevamento semi-professionale e leggero ideale per la movimentazione, il carico e lo scarico di materiali, adatto a cantieri di ponteggi, fabbriche, magazzini e per le esigenze di sollevamento domestico.

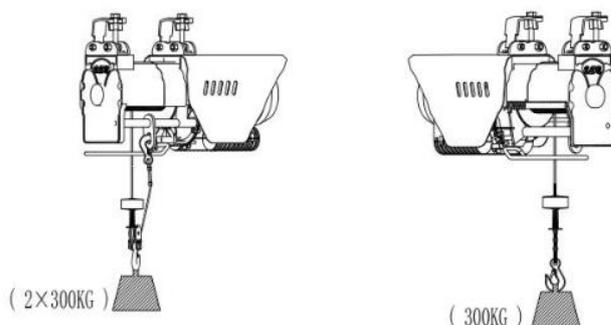
Utilizzo

Il treno ad alta velocità presenta i seguenti vantaggi:

1. Alloggiamento in lega di alluminio, dal design estetico, con funzioni di alta qualità.
2. Veloce ed efficiente: 25M/min o 15M/min.
3. Il meccanismo di bloccaggio della fibbia di sospensione garantisce l'assenza di oscillazioni durante il sollevamento dei carichi e ne rende sicuro l'utilizzo. Può essere installato e gestito rapidamente da una sola persona, in stretta conformità con gli standard di certificazione GS.
4. Esclusivo dispositivo di freno a pavimento che impedisce al paranco di funzionare quando il carico atterra o non c'è carico, il che può causare un maggiore allentamento della fune metallica, grovigli o rotture, prolungando la vita della fune metallica.
5. Tamburo per funi scanalate con filettatura e dispositivo di deviazione automatica per funi metalliche.
6. Altezza di sollevamento fino a 35 m

L'argano a fune ad alta velocità è un nuovo tipo di paranco leggero che può essere utilizzato per il trasporto di materiali, la movimentazione, il carico e lo scarico e il trasporto verticale di materiali, essenziale nella costruzione di grattacieli.

Combinazione di carrucole, doppio carico di sollevamento:



Struttura primaria

1. **Motore di sollevamento:** il motore è un motore a induzione monofase a condensatore con isolamento di Classe B e utilizza un meccanismo paramagnetico per la frenatura, garantendo un funzionamento sicuro e affidabile.
2. **Riduttore con riduttore:** doppio riduttore; il riduttore e l'albero sono realizzati in acciaio di alta qualità temprato e trattato termicamente. L'alloggiamento integrato del motore e del riduttore è realizzato in alluminio ed è compatto, resistente ed esteticamente gradevole.
3. **Meccanismo di sollevamento:** comprende il tamburo della fune (tamburo della fune con scanalatura filettata, deviazione automatica della fune), la fune, il cilindro e il gancio di carico.
4. **Gancio di sospensione ①:** il nuovo meccanismo di bloccaggio del gancio di sospensione garantisce che il carico non ondeggi quando viene sollevato. È estremamente sicuro, facile da installare e può essere azionato da una sola persona.
5. **Meccanismo di freno a terra ④:** impedisce al paranco di funzionare quando il carico atterra o non c'è carico, il che fa sì che la fune metallica abbia un maggiore allentamento, si aggrovigli o si rompa, prolungando la vita della fune metallica; (quando il cilindro tocca terra, il meccanismo di freno a terra ④ arresta il paranco quando la piastra della molla di torsione tocca l'interruttore del freno a terra ⑨, garantendo la sicurezza).
6. **Maniglia di comando:** la maniglia di comando è dotata di interruttori bidirezionali per controllare la salita e la discesa del gancio di sollevamento; è inoltre dotata di un interruttore del freno di emergenza per l'arresto di emergenza.
7. Il prodotto è **dotato** di un **meccanismo di frenatura del piano limite** superiore e inferiore:
 - a) Quando il cilindro tocca il finecorsa durante il sollevamento, il paranco si spegne automaticamente, garantendo un funzionamento sicuro;
 - b) Quando il cilindro atterra a terra durante la corsa verso il basso, il pulsante del meccanismo del freno a terra ④ tocca l'interruttore del freno a terra ⑨, facendo sì che l'interruttore di fine corsa interrompa l'alimentazione e spenga il paranco, garantendo un funzionamento sicuro ed evitando che la fune metallica si aggrovigli o si danneggi.

II. Istruzioni di sicurezza



AVVERTENZA: non utilizzare mai la macchina per trasportare persone o animali! Non stare mai in piedi o lavorare sotto un carico sollevato.

L'uso del carrello elevatore ad alta velocità è consentito solo a personale appositamente addestrato, che deve osservare quanto segue:

1. Prima della messa in funzione, leggere attentamente il manuale d'uso.
2. Utilizzare il paranco solo in conformità alle istruzioni per l'uso.
3. Non utilizzare il paranco per sollevare persone.
4. Far funzionare il paranco a una temperatura ambiente compresa tra 0°C e 40°C, con un'umidità relativa inferiore all'85% e a un'altitudine massima di 1.000 metri.
5. La temperatura di trasporto e di stoccaggio deve essere compresa tra - 25°C e 55°C, mentre la temperatura massima non deve superare i 70°C.
6. Il motore dell'argano a cavo ad alta velocità è dotato di un interruttore termostatico. Quando l'argano a fune è in funzione, il motore può fermarsi se si riscalda eccessivamente e si riavvia automaticamente dopo il raffreddamento.
7. Prima dell'uso effettivo, eseguire una prova a vuoto, che deve verificare i seguenti punti:
 - a. Assicurarsi che gli interruttori bidirezionali funzionino correttamente, che l'avvolgimento della fune metallica sia pulito e che il diametro della fune sia conforme agli standard.
 - b. Assicurarsi che il movimento del cilindro terminale sia flessibile e che possa arrestare in modo affidabile il paranco. Assicurarsi inoltre che il freno a pavimento tocchi il pavimento non appena il cilindro tocca terra e che l'interruttore del freno interrompa immediatamente l'alimentazione in modo che la fune metallica non si aggrovigli.
 - c. Ascoltate se ci sono rumori insoliti durante l'uso del paranco.
 - d. La protezione da sovratensione deve essere pari a 2,25-2,5 volte la corrente nominale.
 - e. Controllare se la fune metallica è danneggiata (se si è rotta durante l'uso, la fune metallica deve essere sostituita immediatamente).
8. La fune metallica deve essere sostituita immediatamente se è sfilacciata o presenta una rottura come mostrato nell'illustrazione seguente.



9. Dopo ogni 20 ore, è necessario eseguire un test con un carico pari a 1,1 volte la corsa dinamica (in movimento) e 1,25 volte la corsa statica (a riposo) per verificare il corretto funzionamento del disco del freno. In caso di slittamento o guasto del freno, le parti interessate devono essere sostituite immediatamente.

10. Prima dell'uso, verificare che il gancio di sollevamento non presenti crepe o deformazioni. Sostituire immediatamente il gancio di sollevamento se presenta tali danni.
11. Non utilizzare il paranco per sollevare oggetti di peso superiore a quello nominale; è severamente vietato l'uso contemporaneo di due o più paranchi per sollevare lo stesso oggetto.
12. L'uso del paranco per tirare oggetti solidi o pesanti che superano il peso nominale è severamente vietato.
13. Utilizzare solo in ambienti interni.
14. Quando si sollevano oggetti, accertarsi che non vi siano persone sotto gli oggetti.
15. La portata nominale dell'argano rapido è il peso di sollevamento indicato sulla targhetta.
16. Quando si sollevano oggetti, iniziare con una velocità minima e aumentare gradualmente la velocità dopo essersi assicurati che la fune metallica non sia allentata e sia completamente tesa; non sollevare direttamente ad alta velocità se la fune metallica è allentata.
17. Il cilindro limitatore e il freno a pavimento non sono destinati ad arrestare il paranco; sono dispositivi di sicurezza per evitare che gli oggetti vengano sollevati oltre il limite di altezza e non devono essere rimossi.
18. Se l'oggetto sollevato cade rapidamente a causa di un guasto ai freni, premere immediatamente l'interruttore "Su" per sollevare manualmente l'oggetto, quindi premere l'interruttore "Giù" per controllarne manualmente la discesa. Dopo lo scarico, inviare il paranco a un centro di riparazione qualificato per la riparazione prima di utilizzarlo nuovamente.
19. Non appendere oggetti pesanti in aria con il paranco per lunghi periodi di tempo, poiché ciò potrebbe causare deformazioni permanenti delle parti o incidenti. Non eseguire ispezioni o riparazioni sull'unità mentre viene utilizzata per operazioni di sollevamento.
20. Assicurarsi che tutte le parti lubrificate siano sufficientemente lubrificate con un grasso adeguato. Applicare ogni 6 mesi un lubrificante a base di calcio (grasso) al gancio di carico, all'asse principale, al riduttore, ai cuscinetti e ad altre parti.
21. Non rimuovere o modificare arbitrariamente i componenti installati del sollevatore rapido.
22. Eseguire una manutenzione completa dell'argano a fune ad alta velocità in base alla frequenza di utilizzo; per un utilizzo continuo fino a 20 ore, la manutenzione deve essere eseguita almeno una volta all'anno.
23. Evitare un'eccessiva sollecitazione degli interruttori (ad es. brevi picchi di potenza sul motore) e non far oscillare il carico lateralmente.
24. L'argano a cavo ad alta velocità deve essere smaltito dopo 400 ore di funzionamento.
25. In caso di pericolo o di situazioni di emergenza, premere il pulsante di arresto di emergenza per arrestare il paranco; riavviare il paranco ruotando manualmente la testa del pulsante nella direzione della freccia una volta eliminato il pericolo.



III. Specifiche tecniche

Modello	BLDN-YT- STL300/600
Tensione nominale	230V
Frequenza nominale	50Hz
Potenza nominale	1300W
Corrente nominale	5.5A
Capacità nominale (KG) Capacità di carico di un gancio Portata dei ganci doppi	300KG 600KG
Velocità di sollevamento (m/min) Velocità di sollevamento con una corda Velocità di sollevamento a doppia fune	15m/min 7,5 m/min
Diametro della fune metallica (mm)	4,0 mm
Altezza di sollevamento (m) Altezza di sollevamento semplice Altezza di sollevamento a doppia fune	35m 17.5m
Potenza del motore	A13
Obbligo di lavoro	ED 20%
Classe di isolamento	B
Livello di protezione	IP54
Peso netto della singola unità	30,0KG
Valore del rumore ※	71 dB(A)

※ Il valore indica solo l'emissione acustica massima dell'unità. Non indica se gli operatori devono indossare protezioni per l'udito. Ciò dipende dal rumore che giunge all'orecchio dell'operatore e dal rumore presente nell'ambiente (ad esempio, fonti vicine). Sebbene non vi siano chiari requisiti di sicurezza, gli operatori dovrebbero sempre indossare protezioni per l'udito durante l'utilizzo della macchina.

Questo prodotto utilizza il sistema di funzionamento S3 20% - 10 minuti di intervallo; funziona per 2 minuti, quindi si spegne per 8 minuti e funziona a intermittenza in un ciclo di 10 minuti.

IV Protezione dell'ambiente



Non gettare gli utensili elettrici nei rifiuti domestici.

Per conformarsi alla Direttiva europea 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche e per attuare la legislazione nazionale, i vecchi elettrodomestici devono essere separati dagli altri rifiuti, trattati in modo ecologico e portati in un centro di riciclaggio.

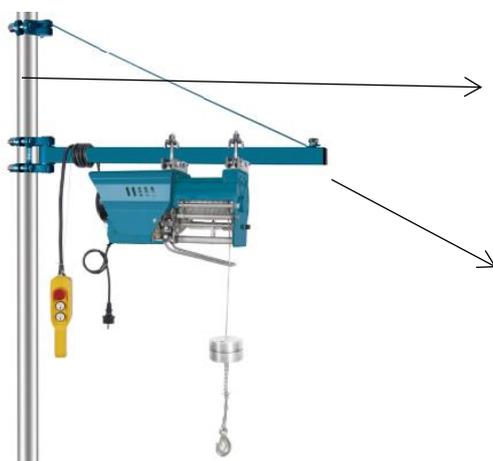
Requisiti per il riciclo di apparecchi elettrici alternativi:

In alternativa alla restituzione delle apparecchiature elettriche, i proprietari sono tenuti a partecipare al corretto recupero dei rifiuti. L'apparecchiatura può anche essere consegnata al punto di raccolta che la tratta in conformità alla normativa nazionale sulla gestione dei rifiuti commerciali e industriali.

Questo non si applica agli accessori e alle apparecchiature ausiliarie e non comprende i componenti elettrici contenuti nell'apparecchio chiuso.

V. Installazione e funzionamento

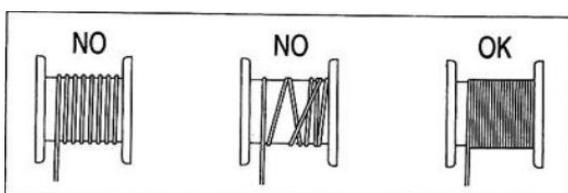
1. Dopo aver aperto l'imballaggio dell'argano rapido, verificare che gli accessori e i ricambi siano conformi al manuale d'uso, che il paranco non sia danneggiato in alcun modo e che il cablaggio sia stato scollegato. Controllare anche se il motore è bagnato o contiene acqua; in tal caso, deve essere completamente asciugato prima dell'uso per garantire che la resistenza di isolamento sia superiore a 0,5 M Ω .
2. Il verricello a sgancio rapido utilizza un nuovo meccanismo di bloccaggio della fibbia di sospensione per l'installazione. Appendere la fibbia direttamente alla trave e fissare il dado. La dimensione della trave installata deve corrispondere a quella della fibbia. Per un supporto in tubo tondo, è possibile utilizzare la fibbia in tubo tondo fornita dal produttore (si consiglia di utilizzare un tubo tondo con un diametro esterno di $\varnothing 48$ mm e una parete solida per la colonna di supporto). Se possibile, scegliere una superficie ruvida invece di una superficie verniciata o liscia per aumentare l'adesione. In ogni caso, devono essere garantite la verticalità e la rigidità del tubo $\varnothing 48$. Se il paranco deve essere installato con il metodo illustrato nella figura 1, la colonna di supporto deve essere installata nel luogo di lavoro appropriato in base alle esigenze dell'utente. La colonna di supporto deve avere un diametro di $\varnothing 48$ mm con un solido supporto a parete, deve essere installata in una posizione stabile e deve essere in grado di sopportare il peso nominale del carico per un periodo di tempo prolungato. La staffa di sollevamento appropriata deve essere installata saldamente. (Come mostrato di seguito)



Colonna di supporto

La colonna di supporto e il bilancino devono essere installati saldamente. La fibbia deve essere installata saldamente e non deve oscillare. I dadi devono essere saldamente serrati in modo che non possano allentarsi o cadere.

3. Se la fune metallica è danneggiata durante l'uso e deve essere sostituita, o se si desidera utilizzare la propria fune metallica, assicurarsi che il diametro, il fattore di sicurezza e altri requisiti soddisfino gli standard di certificazione del produttore. (La procedura di avvolgimento



della fune metallica è illustrata nella figura 2).

Figura 2

4. 4, fune doppia con puleggia Schema di installazione (Figura 3)

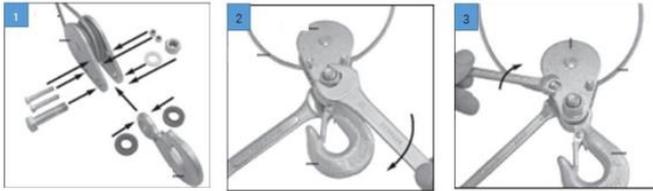


Figura 3

5. Schema per l'installazione e l'uso della fibbia (Figura 4)

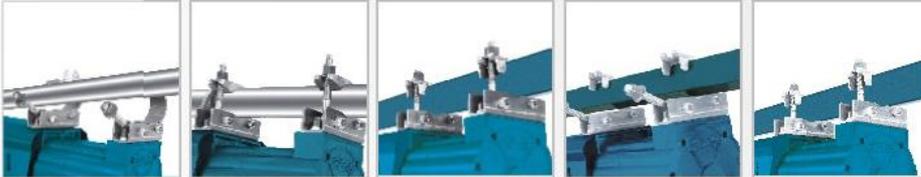
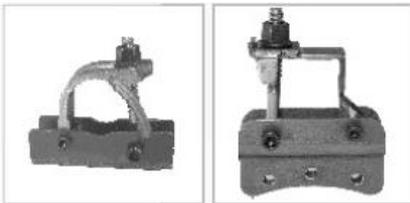


Figura 4



Tipo 1

Tipo 2

6. L'argano ad alta velocità funziona con un'alimentazione monofase con una tensione nominale di $230V \pm 5\%$ e una frequenza di $50Hz \pm 1\%$. Il motore deve essere adeguatamente collegato a terra e il circuito di alimentazione deve essere dotato di protezione contro le sovratensioni e le perdite.
7. Dopo l'accensione dell'argano ad alta velocità, gli interruttori di salita e discesa possono essere utilizzati per eseguire una prova con un carico vuoto e confermare l'affidabilità del sollevamento e la flessibilità della frenata prima di utilizzare l'argano ad alta velocità con un carico.
8. Il paranco ad alta velocità è dotato di un dispositivo di protezione contro il surriscaldamento. Se il paranco viene spento a causa del surriscaldamento, il funzionamento può essere ripreso dopo che il motore si è raffreddato alla temperatura desiderata. Pertanto, evitare di azionare inutilmente l'interruttore di salita/discesa quando si sollevano carichi con il paranco, per evitare di danneggiare il motore.
9. La temperatura di esercizio del paranco rapido è compresa tra $5^{\circ}C$ e $40^{\circ}C$; l'utilizzo deve avvenire a un'altitudine inferiore a 1.000 m sul livello del mare; l'umidità deve essere compresa tra il 30% e il 95%; la temperatura di stoccaggio e trasporto deve essere compresa tra $-25^{\circ}C$ e $55^{\circ}C$.
10. L'utente finale deve eseguire il test 2 descritto nella sezione 18.2.2 dopo l'installazione dell'unità in conformità alla norma EN60204-32:2008.

VI. Manutenzione e pulizia

Pulizia

- Mantenere tutti i dispositivi di sicurezza, le aperture di ventilazione e l'alloggiamento del motore il più possibile liberi da polvere e sporcizia. Pulire l'unità con un panno pulito o soffiare con aria compressa a bassa pressione.
- Pulire l'apparecchio ogni volta subito dopo l'uso.
- Pulire regolarmente l'apparecchio con un panno umido e sapone neutro. Non utilizzare detergenti o solventi che potrebbero danneggiare le parti in plastica dell'unità. Assicurarsi che l'acqua non penetri nell'unità.

Manutenzione

Importante: prima di iniziare qualsiasi intervento di riparazione o manutenzione, accertarsi sempre che il paranco non sia collegato a una fonte di alimentazione.

Nel caso seguente: 1 ciclo corrisponde a 1 movimento di sollevamento con carico. L'ispezione periodica si riferisce all'ispezione dopo 100 cicli.

1. Verificare periodicamente il corretto funzionamento del finecorsa dell'avvolgimento rapido e del meccanismo del freno a pavimento. È necessario eseguire il seguente test: Quando il cilindro raggiunge l'altezza massima sulla fune metallica, la piastra terminale del limitatore deve entrare in contatto con il pulsante sul gruppo della scatola di giunzione e il motore deve arrestarsi. Quando il cilindro atterra a terra, la piastra terminale del meccanismo del freno a terra deve entrare in contatto con il pulsante dell'interruttore del freno a terra e il motore deve arrestarsi (prova senza carico).
2. Controllare regolarmente i cavi di alimentazione e di controllo.
3. Controllare regolarmente se le varie parti meccaniche sono allentate.
4. Il paranco deve essere controllato ogni 30 cicli e la fune metallica deve essere in buone condizioni. Se danneggiata, deve essere sostituita con la fune metallica specificata nei dati tecnici e, dopo la sostituzione, deve essere fissata saldamente prima dell'uso.
5. Serrare nuovamente le viti della staffa di fine corsa, della molla di fine corsa e della piastra di fine corsa dopo ogni 1.000 cicli.
6. Dopo ogni 1.000 cicli, verificare che il gancio di sollevamento e il cilindro collegato alla fune metallica siano in buone condizioni e non si aggroviglino o si arrotolino.
7. Prima di utilizzare il sollevatore rapido, verificare che l'interruttore di arresto di emergenza e il pulsante sulla maniglia di comando funzionino correttamente.

8. Controllare l'impianto frenante ogni 1.000 cicli. Se il motore produce rumori anomali o non raggiunge il carico nominale, potrebbe essere necessario revisionare l'impianto frenante:
 - a. Sostituire tutte le parti danneggiate o usurate e conservare con cura i relativi registri di manutenzione.
 - b. Se è necessaria una manutenzione non programmata, rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato.

Ordinare i pezzi di ricambio

Quando si ordinano i pezzi di ricambio, fornire le seguenti informazioni:

- 1) il modello dell'argano rapido.
- 2) Numero di articolo.
- 3) Numero di serie del paranco.
- 4) Requisiti dei ricambi.

Immagazzinamento

Tenere l'apparecchio e gli accessori lontano dalla portata dei bambini e conservarli in un luogo fresco e asciutto. La temperatura di conservazione ideale è compresa tra 5°C e 30°C. Il paranco rapido deve essere conservato nella sua confezione originale.

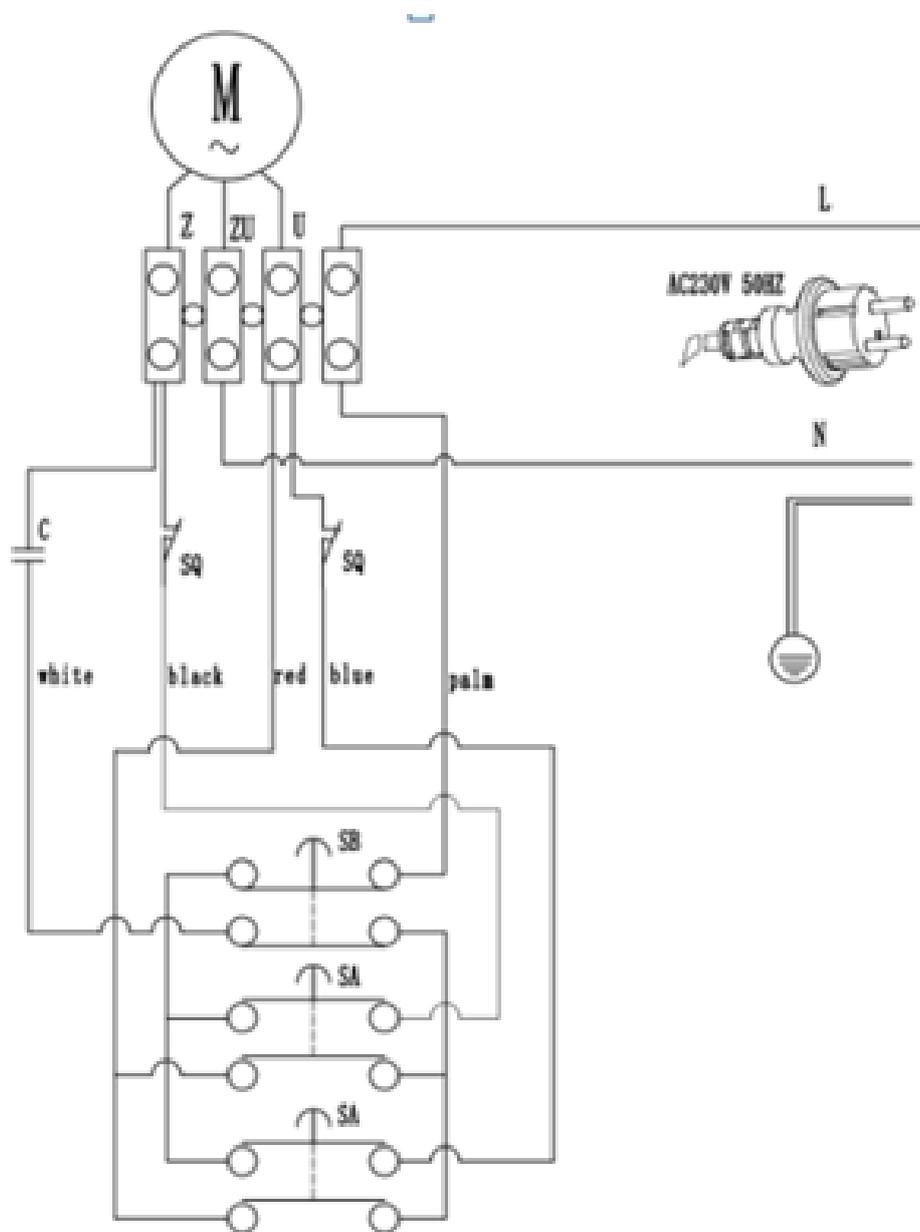
Smaltimento e riciclaggio

- Le unità sono imballate in modo da non subire danni durante il trasporto. Per questo imballaggio vengono utilizzate materie prime che possono essere riutilizzate o riciclate.
- I dispositivi e i loro accessori sono realizzati in diversi materiali, come metalli e plastiche.
- Le parti difettose devono essere smaltite come rifiuti pericolosi. Rivolgersi al rivenditore o alle autorità locali.

VII. Risoluzione dei problemi

Errori comuni	Causa principale	Metodo di risoluzione dei problemi
Il motore non funziona quando gli interruttori bidirezionali vengono azionati manualmente.	<ol style="list-style-type: none"> 1. l'alimentazione non è inserita 2. Il cablaggio non è collegato o è allentato. 3. guasto dell'interruttore 4. Il condensatore è bruciato 5. il cilindro di finecorsa non viene ripristinato o il finecorsa è guasto. 6. Il paranco si spegne automaticamente a causa del riscaldamento. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. accendere l'unità 2. controllare il cablaggio e ripararlo se necessario. 3. riparazione o sostituzione dell'interruttore 4. sostituire il condensatore 5. controllare il cilindro di finecorsa e l'interruttore di finecorsa <p>Riavviare il paranco dopo che si è raffreddato o sostituire l'interruttore termostatico.</p>
Rumore forte del motore o assenza di sollevamento del carico quando gli interruttori bidirezionali sono azionati manualmente	<ol style="list-style-type: none"> 1. la tensione di alimentazione è troppo bassa 2. Il condensatore è danneggiato 3. il disco del freno non è completamente disinnestato 	<ol style="list-style-type: none"> 1. impostazione della tensione di alimentazione 2. sostituire il condensatore 3. inviare a un centro di riparazione qualificato per la riparazione.
Dopo il disinserimento dell'alimentazione, i freni si guastano o si verifica uno slittamento eccessivo.	<ol style="list-style-type: none"> 1. il disco del freno ha un gioco eccessivo 2. La molla del freno è rotta 3. il disco del freno è usurato 4. il disco del freno è molto ingrassato 	Inviare a un centro di riparazione qualificato per la riparazione
Aumento insolito del rumore durante l'utilizzo del paranco a fune BLUDONAU	<ol style="list-style-type: none"> 1. scarsa lubrificazione 2. cuscinetto del cambio danneggiato dall'uso prolungato 3. montaggio inadeguato o ostacolo nel paranco 	<ol style="list-style-type: none"> 1. aggiungere una quantità sufficiente di lubrificante 2. controllare e sostituire gli ingranaggi o i cuscinetti 3. controllare nuovamente il gruppo per riparare la parte interessata.
BLUDONAU Il paranco a fune dà scosse elettriche	<ol style="list-style-type: none"> 1. difetto di messa a terra o assenza di messa a terra 2. Il cablaggio interno tocca l'involucro 	<ol style="list-style-type: none"> 1. controllare il cavo di terra o condurre la messa a terra 2. controllare e riparare il cablaggio
Malfunzionamento del limitatore	<ol style="list-style-type: none"> 1. guasto del finecorsa 2. il cilindro di fine corsa è bloccato 	<ol style="list-style-type: none"> 1. riparare o sostituire il finecorsa 2. ispezione e riparazione del cilindro limitatore
Malfunzionamento del dispositivo di frenatura a pavimento	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le parti sono danneggiate, le viti sono allentate, il pulsante non tocca in tempo l'interruttore del freno a pavimento. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. verificare se il cablaggio è allentato o non collegato, se le parti sono danneggiate, se le viti sono allentate e se il dispositivo di frenatura funziona correttamente. 2. inviare a un centro di riparazione qualificato per la riparazione.

VIII. Schema elettrico



Originale della dichiarazione di conformità CE

Ai sensi della Direttiva Macchine 2006/42/CE, Gazzetta Ufficiale L157/24, e della Direttiva Macchine 2006/42/CE.

Direttiva CE sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) 2014/30/EU

Produttore: Trading EU Ltd.
Gruckinger Str. 4
D - 85461 Bockhorn

Modello: Argano ad alta velocità 300/600 kg

Designazione del tipo: BLDN-YT-STL300/600

Autorizzato a preparare la documentazione: Trading EU Ltd.
Gruckinger Str. 4
D - 85461 Bockhorn

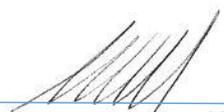
Sono stati applicati i seguenti standard:

- - EN 14492-2: 2019
- - EN 60204-32: 2008
- - EN 55014-1: 2017
- - EN 55014-2: 2015
- - EN IEC 61000-3-2: 2019
- - EN 61000-3-3: 2013

Il fabbricante dichiara che la macchina è conforme alle disposizioni pertinenti della suddetta direttiva.

Bockhorn, 23.06.2022

Luogo, data



Rappresentante autorizzato Michael Seibold

Trading EU Ltd.

Gruckinger Str. 4

D - 85461 Bockhorn