

# Mode d'emploi du chariot électrique

## BEAM



**AVANT D'UTILISER CE PRODUIT, LISEZ CE MANUEL ET SUIVEZ TOUTES LES RÈGLES DE SÉCURITÉ ET LES INSTRUCTIONS D'UTILISATION.**

**Conservez ce manuel pour pouvoir vous y référer ultérieurement.**

Chariot électrique BEAM, avec entraînement motorisé. Convient aux poutres en acier en I.

Le chariot motorisé est une machine de levage qui convient aux modèles de ponts, aux modèles à une poutre et aux modèles à bras tournant.

souvent utilisé pour l'assemblage d'équipements mécaniques, le levage et le déplacement de charges

marchandises, etc., dans des usines, des mines, des quais, des entrepôts et des chantiers de construction.

## **CONSTRUCTION**

1) Le chariot électrique est entraîné par la roue motrice gauche (S), la roue motrice droite (B), la roue motrice droite (C) et la roue motrice gauche (D).

roue motrice (2), le disque d'équilibrage (4), le mandrin fileté fixe(6), la plaque à crochet(3), l'entretoise(7) et le moteur(l).

2. pour s'adapter aux différentes largeurs des poutres, il est équipé de quelques cales qui servent à ajuster l'espace. Placer

placez-le à l'intérieur ou à l'extérieur de la poutre principale, en fonction de vos besoins

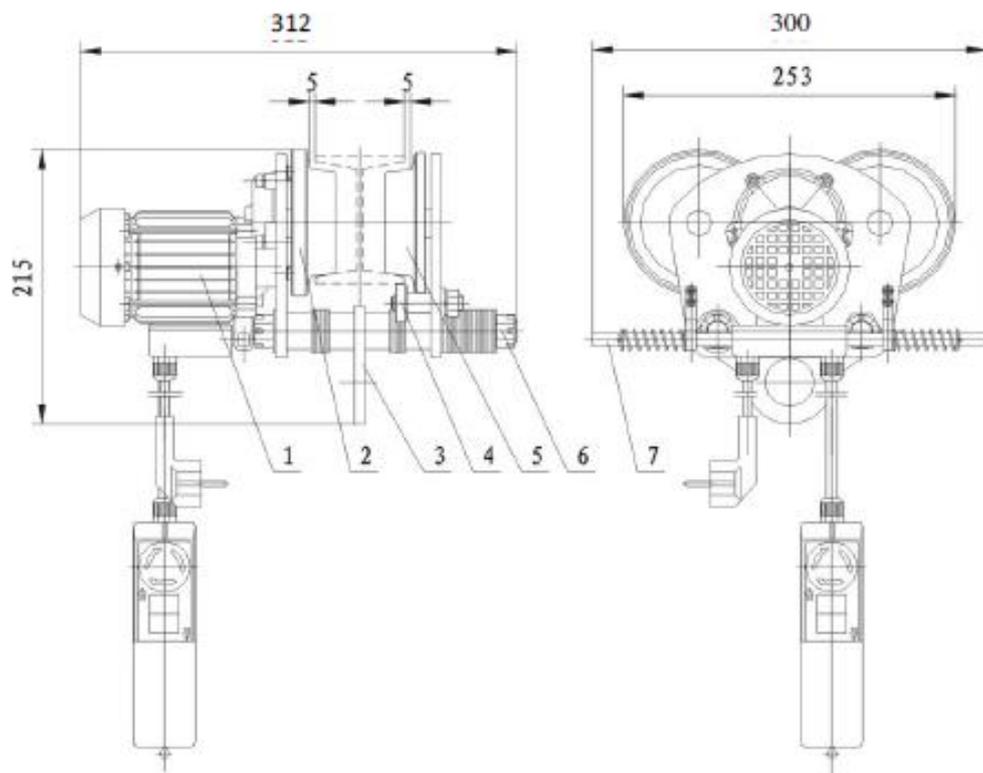
## DONNÉES TECHNIQUES

	BEAM
Poids nominal de la charge (kg)	999kg
Tension nominale (V)	230V/50Hz
Puissance d'entrée (W)	200
Vitesse de déplacement (m/min)	16
Rayon de courbure minimal (m)	1
Largeur de la poutre (mm)	68-110
N. W (kg)	14,5
Intensité du courant A	0,88
Degré de protection	IP54
Facteur de marche	S3-25%-10min

\*Temps d'activation par ex. S3-25%-10min : S3=fonctionnement périodique intermittent.

Signifie que la machine peut fonctionner au maximum pendant une période de 10 minutes.

peut fonctionner. 25%(2,5min.)



## Utilisation :

1. le chariot électrique est destiné à une utilisation en intérieur est prévu pour un usage privé.
2. le chariot électrique est l'outil idéal pour votre garage, votre entrepôt, etc. hangar ou dans un endroit similaire pour déplacer toutes sortes de charges.
3. ce chariot électrique ne peut pas être utilisé pour le transport de matières fondues chaudes. masses en fusion. Il n'est pas conçu pour fonctionner dans des environnement agressif et à des températures basses.
4. lire intégralement le mode d'emploi avant d'utiliser le pont roulant utilisez le chariot.
- 5) Assurez-vous que l'opérateur sait comment la machine fonctionne. et comment elle doit être utilisée.
6. l'utilisateur doit toujours travailler en conformité avec le manuel d'utilisation travailler avec la machine.
- 7) La capacité nominale de la machine ne varie pas en fonction de la position de la charge.
- 8) Le chariot n'est pas conçu pour une utilisation continue. Le taux de travail est basé sur un fonctionnement périodique.
- 9) La valeur du niveau de pression acoustique d'émission à la position de l'opérateur est inférieure à 70 dB.
- 10) Alimentation électrique requise : tension  $230V \pm 10\%$ , fréquence  $50Hz \pm 1\%$ .
11. le chariot doit être utilisé à des températures ambiantes comprises entre  $0^{\circ}C$  et  $40^{\circ}C$ , humidité relative inférieure à 85%, altitude au-dessus du niveau de la mer inférieure à 1000 m doit être utilisée.
- 12) La température de transport et de stockage du chariot ne doit pas être supérieure à  $-25^{\circ}C$  ni inférieure à  $55^{\circ}C$ . La température maximale ne doit pas dépasser  $70^{\circ}C$ .

## **Sicherheitshinweise:**

1. Prüfen Sie immer, ob die Spannung mit der Spannung auf dem Typenschild übereinstimmt. Wenn die Netzspannung nicht geeignet ist, kann dies zu abnormalem Betrieb oder zu Personenschäden führen.
2. Ihr Steckdosenstecker muss geerdet sein und Ihr elektrisches System muss mit einem Fehlerstromschutzschalter ausgestattet sein.
3. Es ist verboten, Lasten über die Nennlast des Wagens hinaus zu bewegen.
4. Verwenden Sie die Einrichtung nur für den vorgesehenen Zweck. Es ist verboten, Personen mit dem Elektrofahrwerk zu befördern.
5. Ziehen Sie nicht am Kabel, um den Stecker zu ziehen. Kabel vor Hitze, Öl und scharfen Kanten schützen.
6. Versuchen Sie nicht, feste oder blockierte Lasten zu bewegen.
7. Ziehen Sie den Netzstecker aus der Steckdose, wenn Sie ihn nicht benutzen.
8. Halten Sie Kinder und andere unbefugte Personen von der Maschine fern.
9. Stellen Sie sicher, dass die Fahrtrichtung des Elektrofahrwerks mit der auf den Bedienelementen angegebenen Richtung übereinstimmt.
10. Inspizieren Sie die Laufkatze; prüfen Sie, ob die Schalter in gutem Betriebszustand sind.
11. Lassen Sie Ihr Werkzeug von einem Fachmann reparieren; andernfalls kann es eine Gefahr für den Benutzer darstellen.
12. Vermeiden Sie schnelle Ein- und Ausschaltfolgen.
13. Lassen Sie nicht zu, dass Ihre Aufmerksamkeit vom Betrieb des Elektrofahrwerks abgelenkt wird.
14. Nicht unter einem beweglichen Bereich stehen oder arbeiten.

## **INSTALLATION**

1. ce manuel s'applique à tous les modèles de la série Trolley électrique que nous produisons.

Trolley de la série TD. Voir le schéma ci-joint pour les détails de l'assemblage.

2. une fois l'assemblage terminé, fixez d'abord la vis (1) sur le rail de la poutre en acier, en l'essayant pour une légère charge.

3. exigence de tension : monophasé 230V/50Hz.

## **Utilisation**

1 Ne pas surcharger le chariot.

2 Il est interdit de marcher ou de travailler sous la charge pendant qu'elle est soulevée et déplacée.

3 Assurez-vous que le centre de gravité de la marchandise est dans le même plan que la poutrelle « I » et qu'elle ne bouge pas.  
poutre en acier ou ne bouge pas.

4 Si vous remarquez quelque chose d'anormal pendant le levage et le déplacement, arrêtez-vous immédiatement.  
et procédez à une vérification.

5 Toute poutrelle en acier « I » déformée, présentant un couple de serrage, fissurée ou non conforme aux normes  
normes, ne peut pas être utilisée comme monorail pour chariot électrique.

## **Entretien :**

Attention ! Veillez toujours à ce que la machine ne soit pas branchée sur le secteur, lorsque vous effectuez des travaux d'entretien sur le mécanisme.

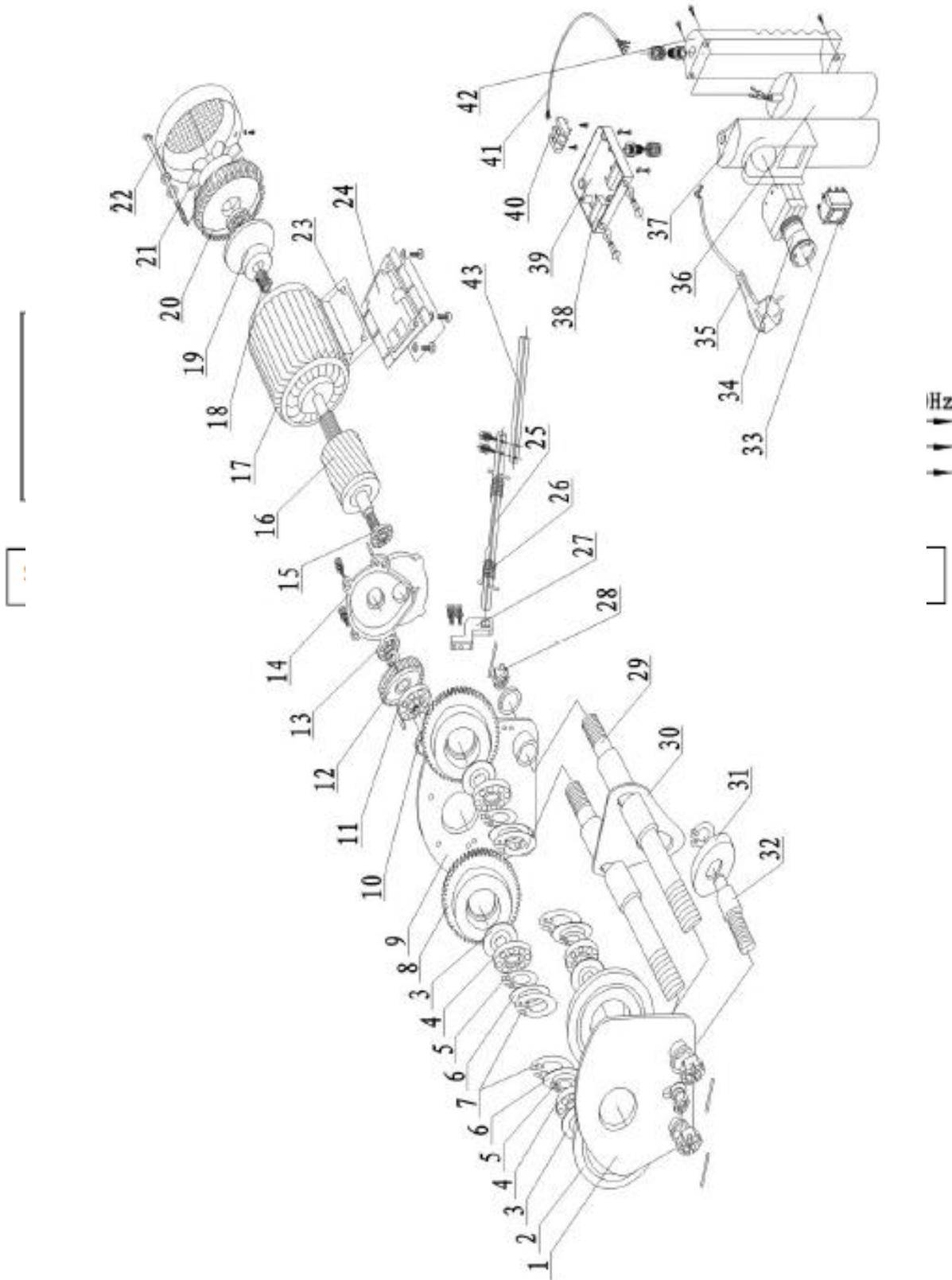
1. vérifiez régulièrement le câble d'alimentation et le câble de commande.

2. vérifiez régulièrement que les interrupteurs de fin de course du chariot fonctionnent correctement

fonctionnent correctement. Pour la vérification, voir ci-dessous. Lorsque le chariot qui se déplace vers la gauche (droite)

fin de course se déplace, le moteur doit s'arrêter.

3. ajoutez régulièrement de l'huile de lubrification dans le réducteur et vérifiez tous les composants de fixation et d'immobilisation.



N°	Nom de la pièce	Anz.	N°	Nom de la pièce	Nb.
1	Roue d'entraînement Tableau	1	23	Boîtier de raccordement Entretoise	1
2	Roue d'entraînement	2	24	Boîtier de raccordement en bas	1
3	Support de niveau d'huile intérieure	4	25	Tige de l'emplacement limite	1
4	Palier (6204-2RD)	4	26	Ressort de poste limite	2
5	Circlip pour arbre 020	4	27	Support de point limite	2
6	Entretoise d'huile extérieure	4	28	Écrou hexagonal M6*1,5	4
7	Circlip pour alésage	4	29	Broche à visser fixe	2
8	Roue d'action	2	30	Plaque à crochet	1
9	Plaque de la roue d'action	1	31	Roue de compensation	1
10	Arbre de transmission	1	32	Arbre de compensation	1
11	Palier (6204-2N)	4	33	Interrupteurs positifs et négatifs	1
12	Grand engrenage	1	34	Interrupteur NOtaus	1
13	Palier (61900)	1	35	Connecteur à trois noyaux	1
14	Couverture avant	1	36	Condensateur	1
15	Palier (6000-2RS)	2	37	Couvercle de la poignée	1
16	Rotor	1	38	Microrupteur	2
17	Stator	1	39	Boîtier de raccordement	1
18	Ressort	1	40	Bornier	1
19	Plate-forme de freinage	1	41	Câble à quatre conducteurs	1
20	Couvercle de boîte de vitesses	1	42	Base de la poignée	1
21	Aile de ventilation	1	43	Corde de fixation de limite	2
22	Couvercle de la soufflerie	1			

