

Hebelzüge LEVER, LEVERPRO, POCKET



Original der BETRIEBSANLEITUNG

Für künftige Verwendung aufbewahren

Adresse des Herstellers

Trading EU Ltd.
Gruckingerstraße 4
D - 85461 Bockhorn

Tel: +49 (0) 8123 - 989 0 900
Fax: +49 (0) 8123 - 989 0 904
E-Mail: info@tradingeu.de
Website: www.tradingeu.de

Betriebsanleitung

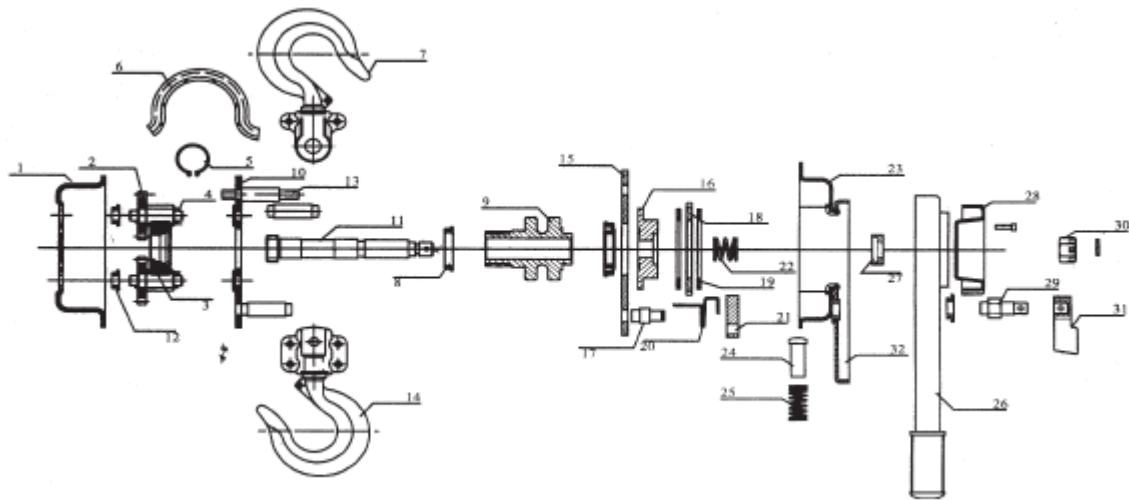
Dokument Nummer:	LEVER
Version:	1.0
Erstellungsdatum:	29.06.2023
Letzte Änderung:	29.06.2023
Modell:	10000949, 10000950, 10000851, 10000952, 1000525, 10005226, 10005227, 10010377
Typenbezeichnung:	LEVER-S, LEVER-M, LEVERL, LEVER-XL, LEVERPRO-S, LEVERPRO-M, LEVERPRO-L, POCKET
Jahr der Herstellung:	2024

Kundeneinträge

Inventar Nr:	
Standort:	

Lagerung

Die Betriebsanleitung ist in der zuständigen Fachabteilung aufzubewahren und muss ständig griffbereit sein.



1. Gear case	9. Lifting chain	17. Pawl shaft	25. Cheng-over spring
2. Disk	10. side plate B	18. Brake shaft spin	26. Lever handle
3. Gear Spline Hole	11. Driving shaft	19. Friction plate	27. The following sets of
4. Pinion shaft	12. Steel	20. pawl spring	28. Hand wheel
5. Ring	13. Stay Bolt	21. Pawl	29. For the axis
6. Chain guide cover	14. Under the hook	22. Clutch	30. Spent nuts
7. On hook	15. Side plate a	23. Brake cover	31. Allocated block
8. Bearing ring	16. Brake seat	24. For the mandril	32. Inside the handle

Betrieb & Instandhaltung

1. NACH GEBRAUCH, REINIGEN SIE DEN SCHMUTZ AUF DEM BLOCK UND FETTEN SIE SEINE TEILE, HALTEN SIE ES IN EINEM TROCKENEN PLAGE.
2. MAINTENANCE UND INSPEKTION SOLLTE VON QUALIFIZIERTER HAND GEMACHT WERDEN, NIE ERLAUBEN JEDER LAIE ZU ZERLEGEN ODER MONTIEREN DEN BLOCK.
3. RICHTEN SIE BEIM ZUSAMMENBAU DIE "0"-MARKIERUNGEN DER BEIDEN ZAHNRÄDER (2) WIE IN ABB. (2) UND ABB. (3) GEZEIGT AUS.
4. WÄHREND DER HEBELGRIFF (20) DIE REIBUNGSPLETTEN (13) UND DIE RATSCHENSCHNEIBE (33) DRÜCKT, SOLLTE DER ABSTAND ZWISCHEN DEM HEBELGRIFF (20) UND DEN ENDEN DER SECHSKANT-NUTMUTTER INNERHALB VON 0,2MM-0,5MM KONTROLLIERT WERDEN.
5. NACH DER REINIGUNG UND REPARATUR. DER BLOCK SOLLTE IM LEERLAUF UND SCHWERE SAUGER UNTERZOGEN WERDEN, UM DIE ZUVERLÄSSIGKEIT IM EINSATZ ZU GEWÄHRLEISTEN, STELLEN SIE SICHER, DASS DER BLOCK IN GUTEM ZUSTAND IST, BEVOR SIE ES IN BETRIEB NEHMEN.
6. HALTEN SIE DIE REIBUNGSFLÄCHEN DER BREMSE SAUBER, BREMSMECHANISMUS SOLLTE REGELMÄSSIG ÜBERPRÜFT WERDEN, UM TYOUBLE IN BREMSE ZU VERHINDERN.

ANWENDUNG

DER DOPPELHEBELBLOCK IST EIN HOCHEFFIZIENTES UND VIELSEITIGES HANDBETRIEBENES HEBEZEUG, DAS IM SCHIFFBAU, IN KRAFTWERKEN, IM HAFEN, IM BAUGEWERBE, IM BERGBAU, IN DER POST UND IN DER TELEKOMMUNIKATION FÜR DIE INSTALLATION VON MASCHINEN, DAS HEBEN VON GÜTERN UND DAS ZIEHEN VON LASTEN USW. WEIT VERBREITET IST. ES WIRD VOR ALLEM AN ENGEN STELLEN, IM FREIEN UND AN KOPFENDEN FÜR ZUG- UND STRECKARBEITEN IN JEDEM WINKEL VERWENDET.

FEATURES

DIE HAUPTBESTANDTEILE DES HSH-DOPPELHEBELBLOCKS SIND AUS HOCHWERTIGEM STAHL GEFERTIGT UND ZEICHNEN SICH DURCH FOLGENDE EIGENSCHAFTEN IN BEZUG AUF KONSTRUKTION UND BETRIEB AUS

1. SICHER, ZUVERLÄSSIG UND LANGLEBIG IM GEBRAUCH.
2. AUSGEZEICHNETE LEISTUNG UND MINIMALE WARTUNG.
3. SMALL VOLUMEN, GERINGES GEWICHT UND TRAGBAR IN DER GRÖSSE.
4. LIGHT HANDPULL UND HOHE WIRKSAMKEIT.
5. ADVANCED STRUKTUR UND ATTRAKTIVES AUSSEHEN

KONSTRUKTION

DER HEBELBLOCK IST MIT EINEM ZWEISTUFIGEN GETRIEBEMECHANISMUS UND EINER FEDERKUPPLUNG AUSGESTATTET, DEREN FUNKTIONSPRINZIP WIE FOLGT BESCHRIEBEN WIRD.

- VERWENDUNG EINES FREIEN GETRIEBESYSTEMS

WENN NICHTS EINGEHÄNGT WIRD, WIRD DER HEBEL (40) IN DIE POSITION "C" (MITTIG) GESTELLT. DADURCH LÄSST SICH DIE LASTKETTE LEICHT ZIEHEN UND DER UNTERE HAKEN IN JEDER GEWÜNSCHTEN POSITION EINSTELLEN.

- HUBLAST

STELLEN SIE DEN WÄHLHEBEL IN DIE POSITION "OBEN" UND DREHEN SIE DEN HEBELGRIFF NACH RECHTS, UM DIE REIBUNGSPLETTEN (20) UND DIE SPERRSCHEIBE (13) FEST GEGEN DEN BREMSSITZ (33) ZU DRÜCKEN, SO DASS SICH DIESE TEILE GEMEINSAM DREHEN. DANN TREIBEN SIE DIE ANTRIEBSWELLE (11), DEN SCHEIBENSITZ (2), DIE RITZELWELLE (4), DAS ZAHNRAD (3), DIE LAST UND DEN HEBELGRIFF AN, UM DIE LAST GLEICHMÄSSIG ANZUHEBEN (SIEHE ABB.)

BETRIEBSANLEITUNG

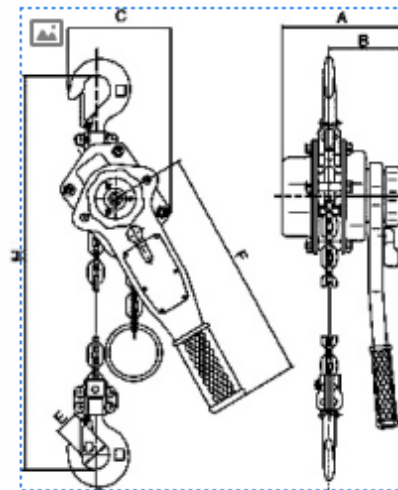
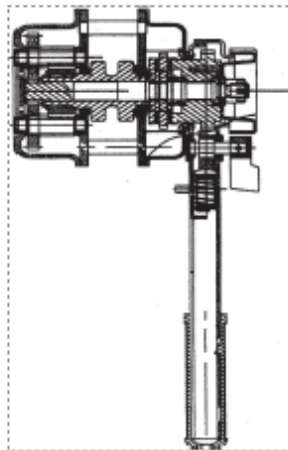
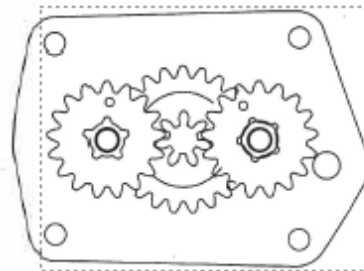
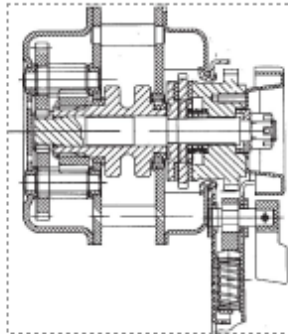
1. NICHT ÜBERLASTEN.
2. DO NICHT MOTORISIEREN-HEBEL-BLOCK IST FÜR HANDBETRIEB ONLY ENTWORFEN.
3. ALL MOVING TEILE SOLLTEN IMMER GUT GESCHMIERT WERDEN. VOR DEM BETRIEB SEHEN, DASS DIE VARIOUS TEILE NICHT BESCHÄDIGT SIND, UND DIE BEWEGUNG IST IN GUTEM ZUSTAND.
4. VOR DEM HEBEN DEN HAKEN PRÜFEN, OB ER SICHER BEFESTIGT IST. KEINE LAST AN DER HAKENSPIITZE AUFHÄNGEN. DIE LASTKETTE SOLLTE NICHT VERDREHT SEIN, UM DIE SICHERHEIT ZU GEWÄHRLEISTEN.
5. STELLEN SIE DEN BETRIEB SOFORT EIN, WENN DIE DRÜCKERKRAFT DIE DES NORMALBETRIEBS ÜBERSCHREITET:
 - .A. OB ES ETWAS GIBT, DAS MIT DER LADUNG VERWICKELT IST
 - .B. OB ES IRGENDWELCHE PROBLEME MIT DEN TEILEN DES BLOCKS GIBT
 - .C. OB DIE LAST DIE NENNKAPAZITÄT DES BLOCKS ÜBERSCHREITET.

Da unsere Produkte ständig verbessert und weiterentwickelt werden, können sie in ihrer Ausführung geringfügig von dieser Anleitung abweichen.

LEVER:

LEVERPRO:

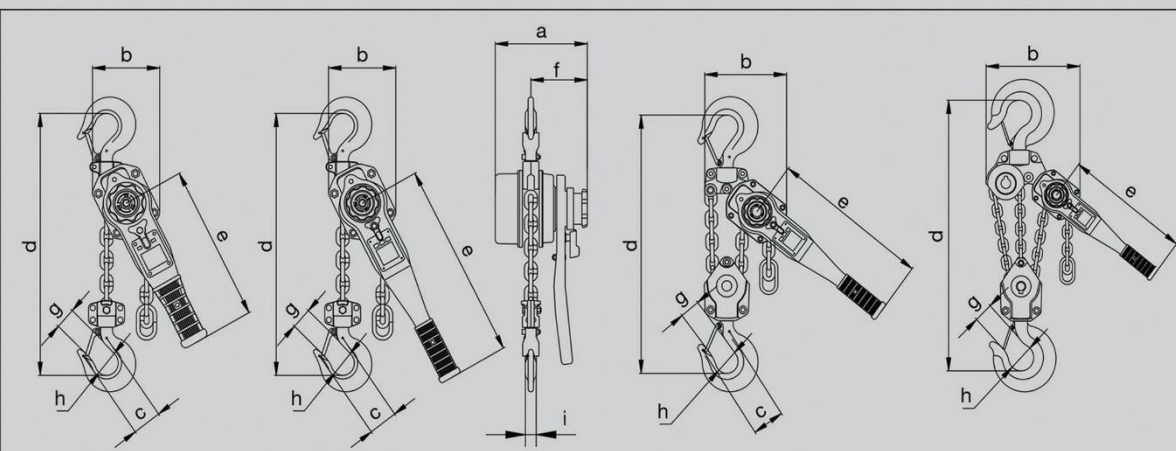
LEVER BLOCKS CONSTRUCTION OF BODY



SPECIFICATIONS

Model		HS0.75	HS1.5	HS3	HS6
Rated Capacity	ton	0.75	1.5	3	6
Lift	m	1.5	1.5	1.5	1.5
Test load	ton	1.125	2.25	4.5	7.5
Min. distance between hooks: h	mm	303	365	485	600
Pull on lever to lift full load	kgt	20	21	33	35
No. of load chain falls		1	1	1	10
Diameter of load chain	mm	6	8	10	10
Length of lever handle: F	mm	290	410	410	410
Dimensions	A	139	174	200	200
	B	84	108	115	115
	C	153	160	185	230
	D	37	45	55	65
	E	26	31	40	45
Net weight	kg	7	11	20	30

LEVERPRO:

						
0.8, 1.6 tonne		3.2 tonne		6.3 tonne		9 tonne
Model		VG008	VG016	VG032	VG063	VG090
Capacity W.L.L.	tonnes	0.8	1.6	3.2	6.3	9.0
Load Chain falls		1	1	1	2	3
Load Chain Dia. x pitch	mm	5.6 x 15.7	7.1 x 19.9	10 x 28	10 x 28	10 x 28
Pull to lift rated load	N	215	303	372	382	392
Proof Load	kg	1200	2400	4800	9500	13500
Stand lift	m	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
Net weight	kg	5.7	8.0	13.6	26.0	40.0
Gross weight	kg	6.1	8.5	14.2	26.6	46.5
Extra weight per metre of chain	kg	0.7	1.1	2.3	4.7	7.0
Dimensions mm	a	146	164	196	196	196
	b	119	126	159	218	298
	c	41.5	52	61.9	84.3	-
	d	280	335	395	540	680
	e	245	265	415	415	415
	f	96	100	114	114	114
	g	26.5	35.5	43	53	64
	h	35.5	42.5	50	60	85
	i	14	19	24.5	34	40

POCKET:

Model	Capacity (T)	Standard lift (m)	Running test (T)	No.of falls of load chain	Load chain diameter (mm)	Dimension(mm)							Net weight (kg)	Extra weight per lift (kg)
						A	B	C	D	E	H	L		
JTVM 0.25T	0.25	1	0.375	1	3.2x9	91	59	81	32	19	200	145	1.5	0.22
JTVM 0.5T	0.5	1.5	0.75	1	4.3x12	101	63	92	34	24	250	160	2.5	0.37
JTVM 0.75T	0.75	1.5	1.125	1	5x15	105	64	92	42	28	260	180	3.4	0.54
JTVM 1.5T	1.5	1.5	2.25	1	7.1x19.9	122	68.5	109	42.5	30	330	220	6.3	1.11
JTVM 3T	3	1.5	4.5	2	7.1x19.9	122	68.5	174	48.5	36	428	220	9.1	2.2
JTVM 3T	3	1.5	4.5	1	9x27	157	87	172	48.5	36	400	310	12.5	1.8
JTVM 6T	6	1.5	9	2	9x27	157	87	232	71	45	540	310	22.6	3.6
JTVM 9T	9	1.5	13.5	3	9x27	157	87	300	82	54	680	310	35	5.4

