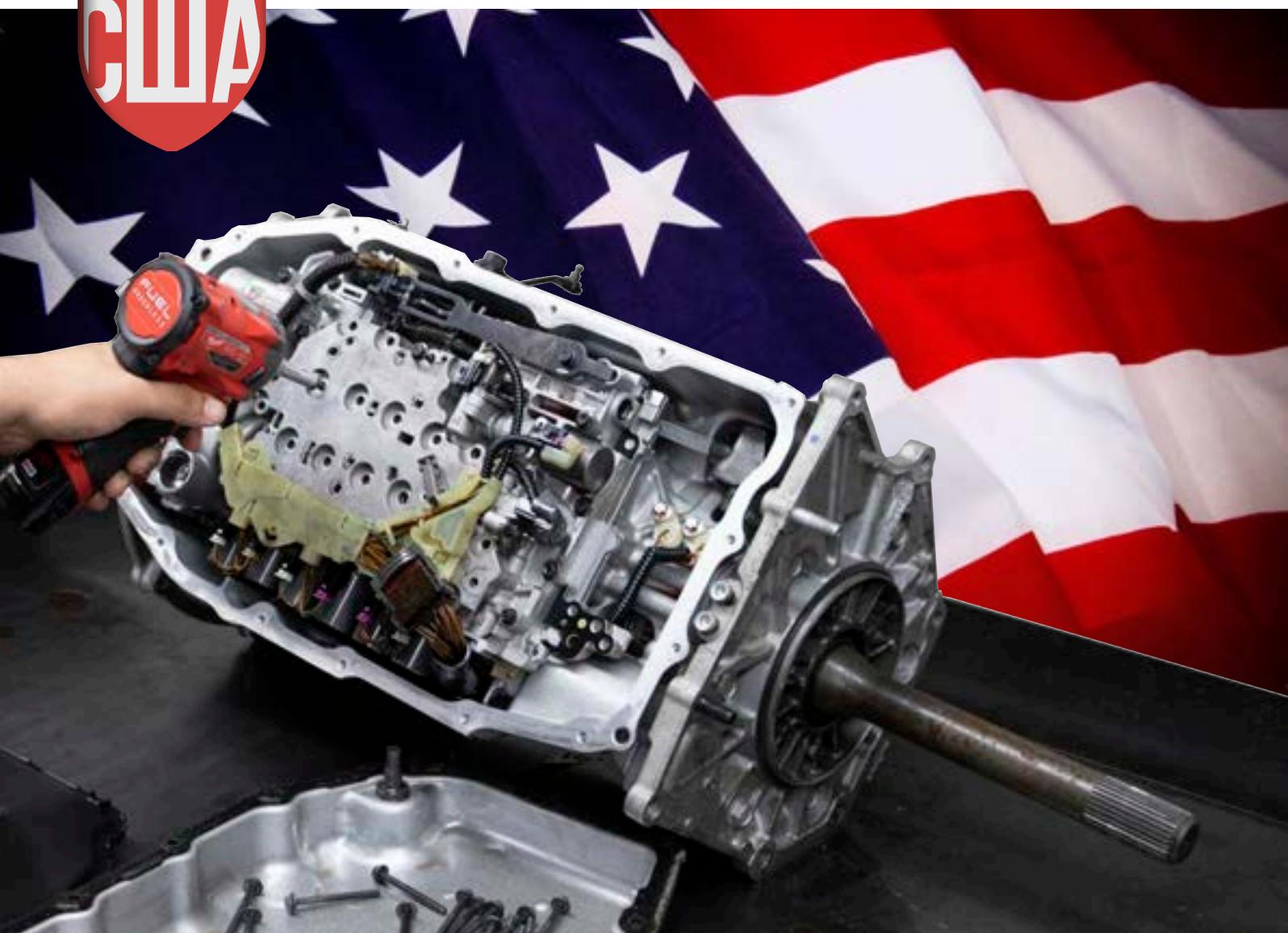


РЕШЕНИЯ ДЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ БЛОКОВ АКПП  
ГОРОДСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ И СПОРТКАРОВ

# TRANSGO®

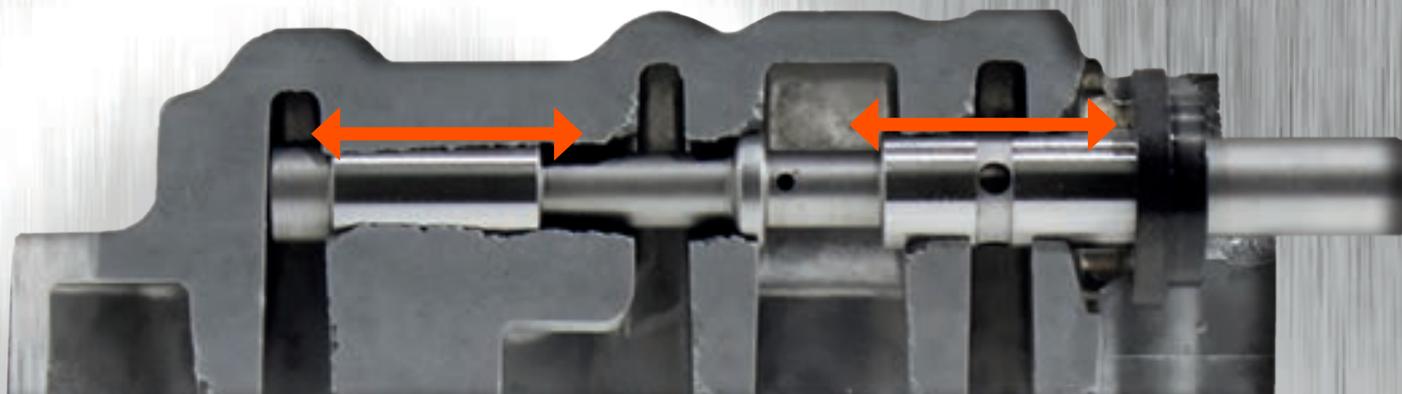
КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ  
2019/2020 Ред. 2



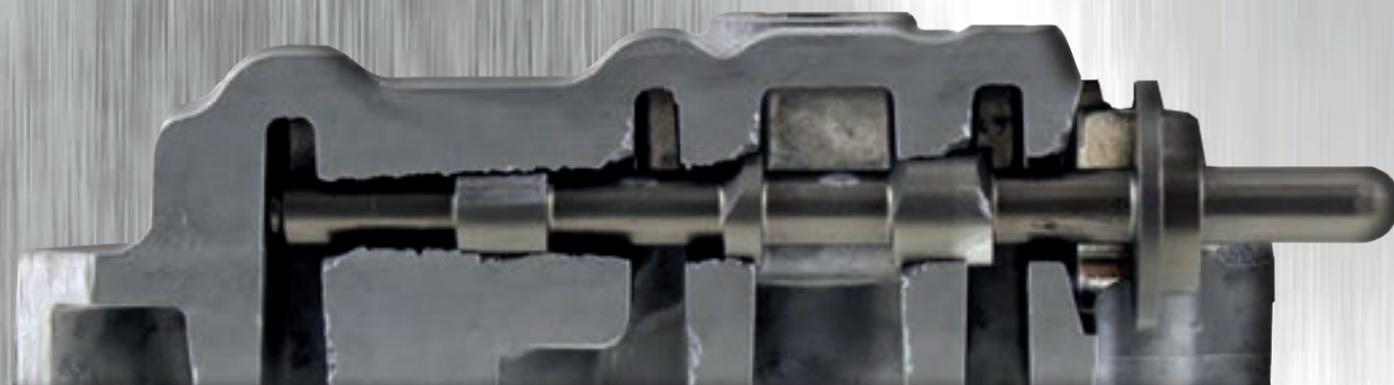
РАЗРАБОТАН С ЦЕЛЮ БЫТЬ ЭФФЕКТИВНЫМ.  
СПРОЕКТИРОВАН С ЦЕЛЮ БЫТЬ ДОЛГОВЕЧНЫМ.



[transgo.com](http://transgo.com) | [sales@transgo.com](mailto:sales@transgo.com)



Стальной регулятор давления TransGo с удлиненными седлами для АКПП 6L80



Оригинальный алюминиевый регулятор давления для АКПП 6L80

TransGo предлагает инновационные опоры отсечного клапана для обеспечения дополнительной поддержки и надлежащего функционирования клапанов с изношенными проходными отверстиями. Усовершенствованная конструкция обеспечит качественную эксплуатацию в течение долгих лет.

Компания TransGo изменила схему хода регулятора по внутреннему и наружному клапанным седлам на участке проходного отверстия, не подвергающемся модернизации, что позволило восстановить уплотнение контура без длительной и дорогостоящей процедуры растачивания (см. седла производителей оригинальных клапанов в сравнении с седлами TransGo).

Клапаны, для которых конструктивно предусмотрены удлиненные передние и задние седла, имеют более плотную посадку в проходном отверстии, что обеспечивает более плавный ход клапана и практически полностью исключает его перекок в проходной части и, как следствие, ведет к снижению износа.

TransGo заменяет оригинальные клапаны из анодированного алюминия на клапаны из стали, изготовленной в США, отшлифованными под точный размер. Использование анодированного алюминия в оригинальных моделях в первую очередь обусловлено необходимостью снижения стоимости и массы в соответствии с требованиями федеральных стандартов CAFE.

Во многих случаях поломки происходят по причине того, что анодированное покрытие клапанных седел отслаивается. В этом случае плотность посадки клапана в отверстии ухудшается, и его работоспособность падает. Покрытие клапанов TransGo из американской стали не отслаивается, благодаря чему обеспечивается высокое качество работы в долгосрочной перспективе.



Анодированное покрытие отслаивается

На иллюстрации показан регулятор давления для 6R80

## ЗНАЧКИ С УКАЗАНИЕМ ОСОБЕННОСТЕЙ МОНТАЖА



### Демонтаж КПП не требуется

весь комплект может быть установлен без демонтажа КПП с автомобиля.



### Требуется демонтаж КПП

для правильной установки комплекта требуется демонтаж КПП.



### Демонтаж КПП не обязателен

сменные компоненты / дооснащение можно установить без демонтажа КПП с автомобиля.



### С дополнительными внутренними деталями

для установки дополнительных внутренних компонентов КПП (по выбору), имеющихся в комплекте, потребуется демонтаж КПП.



### С дополнительными компонентами

обозначает установку дополнительных внутренних компонентов, для которой потребуется демонтаж КПП.



### Требуется растачивание

для установки компонентов из нового комплекта потребуется растачивание отверстий.

## ЗНАЧКИ С УКАЗАНИЕМ ФУНКЦИЙ



### Gear Command™

данная функция обеспечивает полный контроль при переходе на понижающую передачу и удержание любой передачи при любых оборотах. Сохраняет возможность автоматического переключения на повышающие передачи в положении Drive. Отдельные узлы обеспечивают возможность переключения на повышающую передачу вручную по команде водителя.



### Ручное переключение передач

данная функция полностью переводит гидроблок в режим ручного переключения передач (без автоматических переключений).



### Буксировка

данный продукт предназначен для использования в автомобилях высокой грузоподъемности, которые осуществляют буксировку тяжелых грузов.



### Высокая производительность

данный продукт предназначен для гоночных автомобилей.



### Tuneless

ожидающая получения патента технология внутренней калибровки без настройки позволяет выполнять установку без использования дополнительного программного обеспечения или программаторов для настройки КПП.

**CHRYSLER**

670, 470 .....	6
604, 606, 40, 41TE, 42LE .....	6
62TE.....	6
TF6, TF8, 904, 727 .....	7
A500, A518, A618, 42-48 RH/RE.....	8-11
42RLE .....	12
NAG1/722.6/W5A-580 .....	12
45RFE, 545RFE, 65RFE, 66RFE, 68RFE....	13-15

**FORD**

AXOD .....	16
AXODE, AX4S .....	16
AX4N/4F50N.....	17
4EAT-F, 4EAT-G, 4EAT-GF .....	18
4F20E .....	19
CD4E.....	19
4F27E/FNR5 .....	19
6F35 (GEN1, GEN2).....	20-21
6F50 .....	21
2-скоростные АКПП .....	22
CRUISE-O-MATIC/FMX.....	22
C3.....	22
C4, C5 .....	22
C6.....	22
A4LD .....	23
4R-44/55E, 5R-44/55E .....	23
AOD .....	23
AODE, 4R70E/W, 4R75W.....	24-25
E4OD, 4R100 .....	26-27
5R55W, 5R55S, 5R55N .....	28
5R110W.....	29
6R60, 6R75, 6R80 .....	30-31

**GENERAL MOTORS**

325/3254L .....	32
425 .....	32
4T40E, 4T45E .....	32
440T4, 4T60 .....	32
4T60E .....	33
4T65E .....	33
4L30E .....	55
6T30, 6T40, 6T45.....	34-35
6T70, 6T75.....	35-36
Allison 1000-2400 .....	37
Powerglide .....	38
200/200C .....	38
2004R.....	38-39
250/250C, 350/350C .....	40
400 .....	41
700R4, 4L60.....	42-43
4L60E, 4L65E, 4L70E, 4L75E.....	44-48
4L80E, 4L85E .....	49-50
5L40E .....	55
6L45, 6L50, 6L80, 6L90.....	52-53

**ЕВРОПА**

01M .....	54
09G .....	54
09D .....	54
4L30E .....	55
5L40E .....	55
722.6 .....	56
ZF5HP-19 .....	56
ZF5HP-24 .....	56
ZF6HP-19/26/32.....	57
ZF6HP-21/28/34 .....	57

**АЗИЯ**

Aisin Warner .....	58-59
Honda/Acura .....	60
Hyundai/Kia .....	61
Mazda .....	62
Mitsubishi .....	62
Nissan .....	62
Subaru .....	62
Jatco CVT .....	63
Toyota .....	64-67

**670, 470**

Для этой модели доступен комплект Shift Kit #SK670 (не показан)

**604, 606, 40, 41TE, 42LE**

Комплекты переключающих соленоидных клапанов для данных узлов см. на стр. 13



ТРЕБУЕТСЯ  
ДЕМОНТАЖ  
КПП

**SK 604  
Shift Kit®**

Комплект для модернизации АКПП серии 604 без VLP (1989–2006 г. выпуска)

**Особенности:**

- Обновление предыдущих моделей для соответствия последним техническим требованиям
- Обеспечивает четкое переключение передач при высоких характеристиках управляемости и долговечности

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Отсутствие или задержка переключения на переднюю или заднюю передачу
- Протечки гидроаккумулятора

- Позволяет восстановить работоспособность изношенного штока понижающей передачи с помощью нового, более жесткого уплотнения
- Стабилизирует давление

**Состав комплекта:**

- Высокотемпературные кольца и расширители гидроаккумулятора
- Жесткое уплотнение для муфты понижающей передачи с расширителем
- Пружинные распорные кольца для гидроаккумулятора
- Различные приспособления для калибровки и увеличения долговечности
- Безусадочная прокладка корпуса понижающей/задней передачи



ДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ОБЯЗАТЕЛЕН

ВОЗМОЖНА  
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ  
МОДЕРНИЗАЦИЯ  
ВНУТРЕННИХ  
УЗЛОВ  
АКПП

**SK 42RLE-VLP  
Shift Kit®**

Комплект для модернизации АКПП серии 604 с VLP, начиная с 2007 г. выпуска

**Особенности:**

- Модифицированный регулятор давления с удлиненными седлами
- Модифицированный регулятор муфты гидротрансформатора

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Пробуксовка и вибрации муфты гидротрансформатора
- Утечки масла из муфты гидротрансформатора
- Утечки масла в системе нагнетания давления
- Перегрев
- Задержка, отсутствие переключения

- на переднюю или заднюю передачу
- Металлический стук при переключении с 4 на 3 и со 2 на 1 передачу

**Состав комплекта:**

- Сменный регулятор давления с пружиной
- Сменный регулятор муфты гидротрансформатора с пружиной
- Откалиброванные пружины блокировки гидротрансформатора
- Высокотемпературные кольца и расширители гидроаккумулятора
- Откалиброванные пружины гидроаккумулятора
- ♦ Пружинное уплотнение и проволоочный расширитель для штока понижающей передачи
- ♦ Безусадочная прокладка корпуса понижающей/задней передачи



ДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ТРЕБУЕТСЯ

**604-BSH**

**Переходная втулка**

Для АКПП серии 604 без VLP

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Износ втулки системы нагнетания давления
- Высокое/низкое давление и (или) отсутствие регулировки давления в линии с вибрацией при переключении с 1 на 2 передачу
- Удар при переключении с 3 на 2 передачу



ДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ТРЕБУЕТСЯ

**604-SB**

**Увеличенные скобы крепления шпилек дифференциала**

Для всех моделей АКПП серии 604

**Особенности:**

- Для установки 604-SB требуется демонтаж осей

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Ослабление шпилек и повреждение корпуса
- Сокращает число дорогостоящих повторных поломок

**62TE**

Комплекты переключающих соленоидных клапанов для данного узла см. на стр.13



ДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ОБЯЗАТЕЛЕН

ВОЗМОЖНА  
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ  
МОДЕРНИЗАЦИЯ  
ВНУТРЕННИХ  
УЗЛОВ  
АКПП

**SK 62TE  
Shift Kit®**

Комплект для модернизации АКПП моделей 62TE, начиная с 2007 г. выпуска

**Особенности:**

- Модифицированный регулятор давления с удлиненными седлами
- Модифицированный регулятор муфты гидротрансформатора

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Пробуксовка и вибрации муфты гидротрансформатора
- Утечки масла из муфты гидротрансформатора
- Утечки масла в системе нагнетания давления

- Перегрев
- Задержка, отсутствие переключения на переднюю или заднюю передачу
- Жесткое переключение с 4 на 3 передачу на выбеге
- Стабилизирует давление в муфте

**Состав комплекта:**

- Сменный регулятор давления
- Сменный регулятор муфты гидротрансформатора
- Высокотемпературные кольца и расширители гидроаккумулятора
- ♦ Пружинное уплотнение и проволоочный расширитель для штока понижающей передачи
- ♦ Безусадочная прокладка корпуса понижающей/задней передачи



ДЕМОНТАЖ АКПП НЕ ТРЕБУЕТСЯ

**SK TFSC****Shift Kit®**

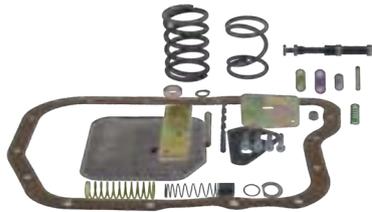
Комплект для модернизации 3-скоростных АКПП серии TF, начиная с 1960 г. выпуска  
Для КПП с блокировкой / без блокировки.

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Пробуксовка/вибрации гидротрансформатора
- Утечки масла через сапун или уплотнение рычага переключения передач
- Пригорание втулок и уплотнений насоса
- Утечка рабочей жидкости из гидротрансформатора в картер КПП

**Состав комплекта:**

- Клапан ручного переключения передач новой конструкции
- Усовершенствованные детали регулятора давления



ДЕМОНТАЖ АКПП НЕ ТРЕБУЕТСЯ

ВОЗМОЖНОСТЬ БУКТИРОВКИ

GEAR COMMAND PRND21

**TF-1****Reprogramming Kit™****С системой Gear Command™**

Комплект для модернизации 3-скоростных АКПП серии TF, начиная с 1960 г. выпуска  
Для АКПП с блокировкой / без блокировки в алюминиевом корпусе

**Особенности:**

- Плавные, четкие переключения передач
- Увеличенный срок службы

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Пробуксовка и вибрации гидротрансформатора
- Утечки масла через сапун или

уплотнение рычага переключения передач

- Пригорание передней втулки и уплотнения
- Утечка рабочей жидкости из гидротрансформатора в картер КПП

**Состав комплекта:**

- Клапан ручного переключения передач новой конструкции
- Усовершенствованные детали регулятора давления



ДЕМОНТАЖ АКПП НЕ ТРЕБУЕТСЯ

ВОЗМОЖНОСТЬ БУКТИРОВКИ

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ

GEAR COMMAND PRND21

**TF-2****Reprogramming Kit™****С системой Gear Command™**

Комплект для модернизации 3-скоростных АКПП серии TF, начиная с 1960 г. выпуска  
Для АКПП с блокировкой / без блокировки в алюминиевом корпусе

**Особенности:**

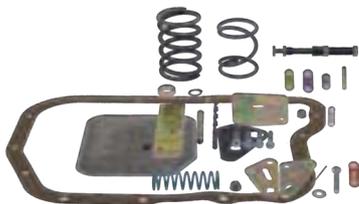
- Мгновенные переключения в гоночном режиме
- Рекомендуется установить рычаг тормозной ленты типоразмера от 3,8 до 5,0. Примечание: для установки рычага требуется демонтаж КПП.
- Задняя сервопружина TransGo обеспечивает быстрое и четкое переключение между 1 и 2 передачами в ручном режиме

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Затрудненное переключение со 2 на 3 передачу
- Пробуксовка и вибрации гидротрансформатора
- Утечки масла через сапун или уплотнение рычага переключения передач
- Пригорание втулок и уплотнений насоса
- Утечка рабочей жидкости из гидротрансформатора в картер КПП

**Состав комплекта:**

- Клапан ручного переключения передач новой конструкции
- Усовершенствованные детали регулятора давления



ДЕМОНТАЖ АКПП НЕ ТРЕБУЕТСЯ

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ

ВОЗМОЖНОСТЬ РУЧНОГО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

**TF-3****Reprogramming Kit™****Ручное переключение передач**

Комплект для модернизации 3-скоростных АКПП серии TF, начиная с 1960 г. выпуска  
**Кроме моделей 1960–1965 г. выпуска с насосом сзади или блокируемым гидротрансформатором**

**Особенности:**

- Мгновенные переключения в гоночном режиме
- Рекомендуется установить рычаг тормозной ленты типоразмера от 3,8 до 5,0
- Примечание: для установки рычага требуется демонтаж КПП
- Задняя сервопружина TransGo обеспечивает быстрое и четкое переключение между 1 и 2 передачами в ручном режиме

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Утечки масла через сапун или уплотнение рычага переключения передач
- Пригорание втулок/уплотнений насоса
- Утечка рабочей жидкости из гидротрансформатора в картер КПП

**Состав комплекта:**

- Клапан ручного переключения передач новой конструкции
- Усовершенствованные детали регулятора давления



ДЕМОНТАЖ АКПП НЕ ТРЕБУЕТСЯ

**TF-BOOST****Ремонтный комплект для ускорительного клапана повышающих передач АКПП**

серии TF, начиная с 1988 г. выпуска

**Растачивание не требуется!****Особенности:**

- Основной способ устранения распространенной проблемы с пригоранием тормозной ленты на заднем ходу
- Простой способ ремонта

клапанных блоков с изношенными калиброванными отверстиями повышения давления

- Специальных инструментов не требуется

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Задержка переключения, плохой отклик КПП на всех передачах, особенно на заднем ходу



ДЕМОНТАЖ АКПП НЕ ТРЕБУЕТСЯ

**TF-DETENT****Ремонтный комплект для расточки шарового фиксатора повышающих передач АКПП**

серии TF, начиная с 1988 г. выпуска

**Растачивание не требуется!****Особенности:**

- Ремонт сразу трех клапанов
- Ремонт корпуса клапана без применения специальных инструментов или механической обработки
- Сохранение нормальной работы

клапана ручного переключения передач

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Возможность дальнейшего использования изношенного корпуса клапана

**Состав комплекта:**

- Специальная монтажная оснастка
- Три шарика и три пружины фиксатора



ДЕМОНТАЖ АКПП НЕ ТРЕБУЕТСЯ

**TF-TV****Ремонтный комплект для дроссельного клапана повышающих передач АКПП**

серии TF, начиная с 1988 г. выпуска

**Растачивание не требуется!****Особенности:**

- Ремонт сразу трех клапанов
- Позволяет восстановить клапанные блоки с изношенными дроссельными отверстиями без применения специальных инструментов или механической обработки
- Восстановление работоспособности дроссельного клапана
- Смещение седел клапанов обеспечивает опору на неизношенные участки калиброванного отверстия, что восстанавливает нормальную работу системы

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Запаздывание при переключении передач
- Циклические переключения передач 1-2-1 или 2-3-2

**Состав комплекта:**

- «Интеллектуальный» дроссельный клапан с двумя вариантами пружин: синяя для обычной скорости переключения передач, серебряная для задержки переключения передач при калибровке



ДЕМОНТАЖ АКПП НЕ ТРЕБУЕТСЯ

**TF-GOV-SOL****Ремонтный комплект для стандартного соленоидного клапана регулятора давления**

Для АКПП моделей 42-48RE, начиная с 1995 г. выпуска

С соленоидным клапаном электронного регулятора давления и датчиком. **Не совместим с нестандартными или модернизированными соленоидными клапанами.**

**Особенности:**

- Ремонт сразу всех шести клапанов
- Ремонт соленоидного клапана за пять минут

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Включение неверной передачи



ДЕМОНТАЖ АКПП НЕ ТРЕБУЕТСЯ

**TFOD-SP****Пружина для повышающих передач АКПП**

серии TF, начиная с 1988 г. выпуска

Для установки требуется демонтаж картера

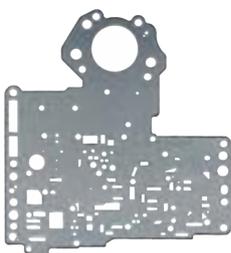
**Особенности:**

- Высококачественная пружина снижает риск отказа муфты
- Улучшенная конструкция для повышенного сопротивления износу
- Заменяет стандартную пружину Chrysler/Dodge № 4461027

ПРУЖИНА НЕ ПОДВЕРЖЕНА УСТАЛОСТНОМУ ИЗНОСУ

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Пробуксовка блокировочной муфты гидротрансформатора на задней передаче



ДЕМОНТАЖ АКПП НЕ ТРЕБУЕТСЯ

**Сменные главные разделительные пластины****TF-PLT-48RE**

для АКПП 2003–2008 г. выпуска

**TF-PLT-94B**

для АКПП 1988–1994 г. выпуска в компактном корпусе

**TF-PLT-94S**

для АКПП 1988–1997 г. выпуска в стандартном корпусе

**TF-PLT-95B**

для АКПП 1995–2004 г. выпуска в стандартном корпусе

**TF-PLT-95S**

для АКПП 1995–2002 г. выпуска в компактном корпусе

**Особенности:**

- Увеличенный срок службы благодаря конструкции из закаленной стали с антикоррозийным покрытием
- Устанавливаются при износе или повреждении стандартных пластин под действием запорных шариков



ДЕМОНТАЖ АКПП НЕ ТРЕБУЕТСЯ

**SK TFOD-JR****Shift Kit®**

Комплект для модернизации повышающих передач АКПП серии TF, начиная с 1988 г. выпуска

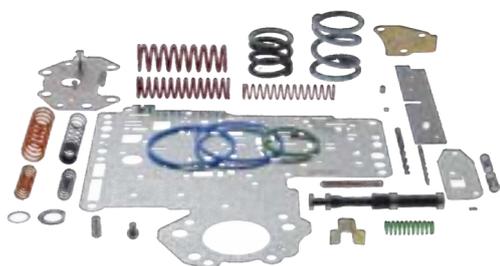
Кроме автомобилей с дизельными двигателями и АКПП модели 48RE

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Пробуксовка/вибрации гидротрансформатора
- Утечки масла через сапун или уплотнение рычага переключения передач
- Пригорание втулок и уплотнений насоса
- Утечка рабочей жидкости из гидротрансформатора в картер КПП

**Состав комплекта:**

- Кронштейн крепления ускорительного клапана муфты гидротрансформатора
- Пружина гидроаккумулятора 3–4 передачи
- Усовершенствованные детали регулятора давления

**SK TFOD-Diesel****Shift Kit®**

Комплект для модернизации повышающих передач АКПП серии TF (1988–2002 г. выпуска). Для автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями.

Кроме АКПП модели 48RE.

**Особенности:**

- Повышает давление масла и крутящий момент, передаваемый через муфту гидротрансформатора
- Обеспечивает быстрое и четкое переключение передач

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Пробуксовка/вибрации гидротрансформатора
- Утечки масла через сапун или уплотнение рычага переключения передач
- Пригорание втулок и уплотнений насоса
- Утечка рабочей жидкости из гидротрансформатора в картер КПП

**Состав комплекта:**

- Полный комплект SK TFOD-JR, а также:
- Система ограничения хода датчиков
- Более эффективная разделительная пластина
- Системы ограничения давления на регуляторе / дроссельном клапане
- Модернизированный жиклер муфты гидротрансформатора
- ◆ Термостойкие уплотнительные кольца с малой усадкой

**SK 48RE****Shift Kit®**

Комплект для модернизации АКПП моделей 48RE, начиная с 2003 г. выпуска

Для автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями.

**Особенности:**

- Новая ограничительная система предотвращает отказы датчика давления в регуляторе
- Повышает давление масла и крутящий момент, передаваемый через муфту гидротрансформатора
- Обеспечивает быстрое и четкое переключение передач

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Пробуксовка/вибрации гидротрансформатора
- Отказ муфты переднего хода
- Утечки масла через сапун или уплотнение рычага переключения передач
- Пригорание втулок и уплотнений насоса
- Утечка рабочей жидкости из гидротрансформатора в картер КПП

**Состав комплекта:**

- Полный комплект SK TFOD-JR, а также:
- Более эффективная разделительная пластина
- Модернизированный жиклер муфты гидротрансформатора
- ◆ Термостойкие уплотнительные кольца с малой усадкой



**TFOD-HD2****Reprogramming Kit™**

С системой Gear Command™

Комплект для модернизации повышающих передач АКПП серии TF (1988–2002 г. выпуска) Для автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями.

**Кроме АКПП модели 48RE. Установка системы Gear Command на автомобили с дизельными двигателями не рекомендуется****Особенности:**

- Короткие, четкие переключения передач повышают долговечность и эффективность трансмиссии
- Возможность переключения на повышающую или понижающую передачу на любой скорости и при любых оборотах двигателя
- Рекомендуется установить рычаг тормозной ленты типоразмера от 3,8 до 5,0. *Примечание: для установки рычага требуется демонтаж КПП*

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Пробуксовка/вибрации гидротрансформатора
- Утечки масла через сапун или уплотнение рычага переключения передач
- Пригорание втулок и уплотнений насоса
- Утечка рабочей жидкости из гидротрансформатора в картер КПП

**Состав комплекта:**

- Полный комплект SK TFOD-JR, а также:
- Более эффективная разделительная пластина
- Системы ограничения давления на регуляторе / дроссельном клапане
- Модернизированный жиклер муфты гидротрансформатора
- ♦ Термостойкие уплотнительные кольца с малой усадкой
- ♦ На ряде моделей КПП для монтажа задней сервопружины требуется демонтаж картера

**TFOD-3****Reprogramming Kit™**

Комплект для модернизации повышающих передач АКПП серии TF, начиная с 1988 г. выпуска Для автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями.

**Кроме АКПП модели 48RE****Особенности:**

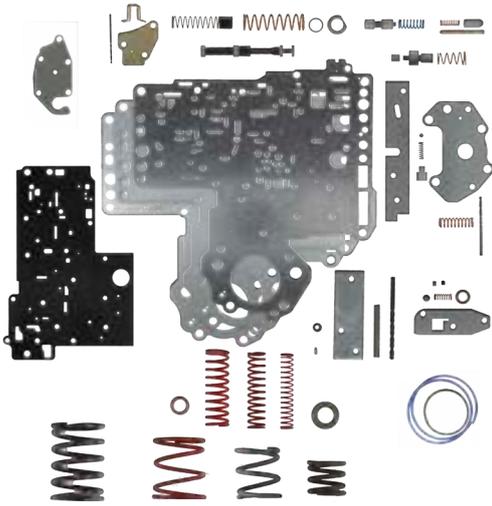
- Короткие, четкие переключения
- Для гоночных автомобилей, внедорожников и автомобилей класса ProStreet
- Полностью ручное управление: 1–3 передачи включаются рычагом переключения передач. Повышающая передача и (или) блокировка муфты работают от электропривода и включаются переключателем
- Рекомендуется установить рычаг тормозной ленты типоразмера от 3,8 до 5,0. *Примечание: для установки рычага требуется демонтаж КПП*

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Пробуксовка и вибрации гидротрансформатора
- Утечки масла через сапун или уплотнение рычага переключения передач
- Пригорание втулок и уплотнений насоса
- Утечка рабочей жидкости из гидротрансформатора в картер КПП

**Состав комплекта:**

- Полный комплект SK TFOD-JR, а также
- ♦ На ряде моделей КПП для монтажа задней сервопружины требуется демонтаж картера



### TFRE-PRO Reprogramming Kit™

Для использования в тяжелых условиях эксплуатации и повышения эффективности

Комплект для модернизации АКПП всех моделей, начиная с 1996 г. выпуска, 46RE, 47RE, 48RE с клапанными блоками (только с электронным регулятором).

**Кроме клапанных блоков АКПП серии RE 1995 г. выпуска без запорного шарика 3/16 в отливке нижнего канала**

#### Особенности:

- Быстрое повышение давления, соответствующее росту крутящего момента
- Повышение давления в системе до 190 футов/кв. дюйм для более высокого сцепляющего усилия муфты на всех передачах при движении вперед
- Короткие, четкие переключения без потери мощности
- Возможность переключения на любые повышающие и понижающие передачи при включенной муфте гидротрансформатора
- Полное управление работой муфты гидротрансформатора на 1-4 передачах (блок ручного управления электромагнитом НЕ ВХОДИТ В КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ)

#### Состав комплекта:

- Полный комплект TFOD-HD2, а также:
- Тройная разделительная пластина (подана заявка на патент)
- Пластина гидроаккумулятора 4 передачи с вентиляцией
- Комплект #TF-DETENT
- Комплект #TF BOOST
- Комплект #TF TV



### 48RE-HD2

#### Reprogramming Kit™

Комплект для модернизации АКПП моделей 48RE, начиная с 2003 г. выпуска для автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями.

**кроме АКПП с модернизированными клапанными блоками автомобилей с гибридными двигателями**

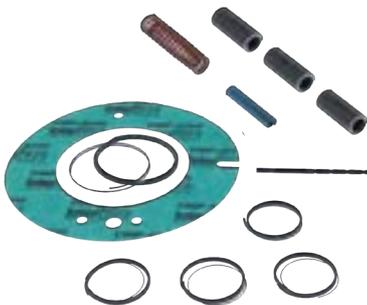
#### Особенности:

- Повышенное давление в системе и более быстрое нагнетание давления
- Калибровка на более высокие давления: 145 фунтов/кв. дюйм на 1-3 передачах, 180 фунтов/кв. дюйм на 4 передаче с включенной муфтой гидротрансформатора;
- Устраняет заклинивание при переключении со 2 на 3 передачу
- Более интенсивное нагнетание давления на 4 передаче и при блокировке гидротрансформатора
- Повышенный расход масла на блокировочную муфту гидротрансформатора и тормозную ленту
- Четкие переключения без потери мощности

#### Состав комплекта:

Полный комплект SK 48RE, а также:

- Монолитный ускорительный клапан новой конструкции
- Калиброванная разделительная пластина
- Комплект #TF-TV
- Комплект #TF-DETENT


**SK 604**
**Shift Kit®**

Комплект для модернизации АКПП моделей 42RLE (2003–2006 г. выпуска)

**Особенности:**

- Обеспечивает четкое переключение передач при высоких характеристиках управляемости и долговечности

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Отсутствие или задержка переключения на переднюю или заднюю передачу
- Протечки гидроаккумулятора
- Стабилизирует давление

- Позволяет восстановить работоспособность изношенного штока понижающей передачи с помощью нового, более жесткого уплотнения

**Состав комплекта:**

- Безусадочная прокладка корпуса понижающей/задней передачи
- Высокотемпературные кольца и расширители гидроаккумулятора
- Жесткое уплотнение для муфты понижающей передачи с расширителем
- Пружинные распорные кольца для гидроаккумулятора


**SK 42RLE-VLP**
**Shift Kit®**

Комплект для модернизации АКПП моделей 42RLE-VLP (2007–2017 г. выпуска)

**Особенности:**

- Модифицированный регулятор давления с удлиненными седлами
- Модифицированный регулятор муфты гидротрансформатора

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Пробуксовка и вибрации муфты гидротрансформатора
- Утечки масла из муфты гидротрансформатора
- Утечки масла в системе нагнетания давления
- Перегрев

- Задержка, отсутствие переключения на переднюю или заднюю передачу
- Металлический стук при переключении с 4 на 3 и со 2 на 1 передачу

**Состав комплекта:**

- Сменный регулятор давления с пружиной
- Сменный регулятор муфты гидротрансформатора с пружиной
- Откалиброванные пружины блокировки гидротрансформатора
- Высокотемпературные кольца и расширители гидроаккумулятора
- ◆ Пружинное уплотнение и проволочный расширитель для штока понижающей передачи
- ◆ Безусадочная прокладка корпуса понижающей/задней передачи


**604-BSH**
**Переходная втулка**

Для АКПП моделей 42RLE без VLP

**Растачивание не требуется!**

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Износ втулки системы нагнетания

- давление
- Высокое/низкое давление и (или) отсутствие регулировки давления в линии с вибрацией при переключении с 1 на 2 передачу
- Удар при переключении с 3 на 2 передачу


**NAG1/722.6/W5A-580**

**SK 722.6-A**
**Shift Kit®**

**Растачивание не требуется!**

Модернизированный комплект X Для автомобилей Chrysler с АКПП модели NAG1 (722.6/W5A-580), начиная с 1996 г. выпуска **Кроме автомобилей с двигателями VS, а также двигателями большой мощности или с турбонаддувом**

**Особенности:**

- Восстанавливает и повышает качество переключения передач, способствует увеличению срока службы

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Недостаточное нарастание давления
- Подгорание при переключении передач
- Нечеткие переключения или переключения с пробуксовкой муфты
- Резкие переключения рывками
- Вибрация при резком разгоне с места
- Пробуксовка или вибрации муфты гидротрансформатора

**Состав комплекта:**

- Регулятор давления
- Клапан регулятора системы подачи масла в сборе
- Комплект #722.6-OLB-KIT


**722.6-OLB-KIT**

**Растачивание не требуется!**

Комплект втулок клапанов перекрытия для автомобилей Chrysler с АКПП модели NAG1 (722.6), начиная с 1996 г. выпуска

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Подгорание при переключении передач

- Нечеткие переключения или переключения с пробуксовкой муфты
- Резкие переключения рывками

**Состав комплекта:**

- 3 сменных втулки клапанов перекрытия (для одного узла)

# ИЗНОШЕННЫЕ ОТВЕРСТИЯ ИЛИ АВТОМОБИЛИ С БОЛЬШИМ ПРОБЕГОМ? Вы не поверите, насколько быстро и легко можно устранить неполадки, сопровождающиеся появлением кодов неисправности P0841, P0868, P0871, P0988, P01775, P01776



Наиболее часто игнорируемые причины поломки муфты повышающей передачи



Совет: для оптимальной доработки отверстия используйте аккумуляторную дрель с набором битов под патрон 1/2" на низкой скорости вращения вместе с лубрикантом WD-40



На иллюстрации показан комплект RFE-SV453-WT

## Простое и удобное решение, позволяющее за один шаг устранить самые распространенные поломки в узлах Chrysler/Dodge

Комплекты переключающих соленоидных клапанов для АКПП серий 604, 606, 40, моделей 41TE, 42LE, 62TE, 42RLE, 45RFE, 545RFE, 65RFE, 66RFE, 68RFE

Для клапанов диаметром 0,420 дюйма

**RFE-SV420-WT** с инструментами  
**RFE-SV420-NT** без инструментов

Для клапанов диаметром 0,453 дюйма

**RFE-SV453-WT** с инструментами  
**RFE-SV453-NT** без инструментов

### Особенности:

- Нет необходимости приобретать гидроблоки
- Нет необходимости использовать дорогостоящие инструменты
- Нет необходимости использовать крепежные приспособления
- Установка занимает менее 5 минут
- Инструменты можно использовать при установке комплектов дооснащения

### Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:

- Различные неисправности на многих моделях КПП, например;
- ОШИБКА СХЕМЫ ИЛИ ЦЕПИ Л/П ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ
  - Блокировка переключающего соленоидного клапана в положении L/R
  - Блокировка переключающего соленоидного клапана муфты гидротрансформатора
  - Отказ муфты повышающей передачи
  - Прекращение работы двигателя при остановке
  - Пробуксовка муфты гидротрансформатора
  - Блокировка управления муфтой гидротрансформатора в положении ВЫКЛ или ВКЛ

### Состав комплекта:

- Изготовленные в США двойные развертки с направляющей цапфой для установки в дрель
- Технические иллюстрации и схемы увеличенного размера



Место измерения диаметра: 0,420 или 0,453



**RFE-TCC-ACCUM**

Ремонтный комплект поршня и гильзы гидроаккумулятора муфты гидротрансформатора

**Особенности:**

- Сменный комплект для восстановления изношенной проточной части

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Пробуксовка муфты гидротрансформатора с появлением кодов неисправности на автомобилях с большим пробегом

**RFE-TCCREG-OS**

Клапан регулятора гидротрансформатора ремонтного размера

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Пробуксовка муфты гидротрансформатора с появлением кодов неисправности на автомобилях с большим пробегом

**Требования:**

- RFE-TCCREG-TK

**RFE-TCCREG-TK**

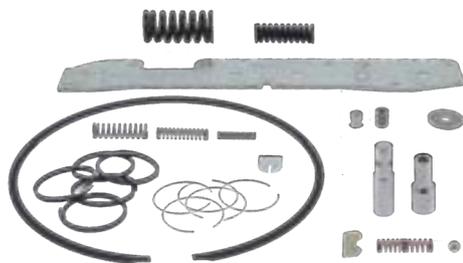
Развертка и инструкции по расточке для RFE-TCCREG-OS

**Особенности:**

- Нет необходимости в использовании дорогостоящих крепежных приспособлений

**Состав комплекта:**

- Многогранная развертка из высококачественной американской стали и термообработанная гильза

**SK 45RFE-A****Shift Kit®**

Комплект для модернизации АКПП моделей 45RFE, 545RFE, 65RFE, 66RFE, 68RFE (1999–2018 г. выпуска)

**Особенности:**

- Новая система ограничительных клапанов гидротрансформатора для насосов ранних и более поздних моделей позволяет сэкономить на покупке нового насоса

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Резкая блокировка гидротрансформатора
- Переход в нейтраль при переключении со 2 на 3 передачу

- Закупорка дренажной системы гидротрансформатора
- Пробуксовка и стуки в муфте гидротрансформатора с появлением кодов неисправности
- Чрезмерное давление в системе охлаждения КПП

**Состав комплекта:**

- Новая система ограничительных клапанов гидротрансформатора
- Сверхпрочная пластина/крышка гидроаккумулятора
- Уплотнения гидроаккумулятора TransGo
- Сверхпрочное пружинное кольцо для входного барабана
- Сменные пружины для насоса

**45RFE-HD2-A****Reprogramming Kit™**

Комплект для модернизации АКПП моделей 45RFE, 545RFE, 65RFE, 66RFE, 68RFE (1999–2018 г. выпуска)

**Особенности:**

- Данный комплект обеспечивает не жесткое, но быстрое переключение (сократить время перехода от снятия текущей передачи к включению следующей)
- Новая система ограничительных клапанов гидротрансформатора для насосов ранних и более поздних моделей позволяет сэкономить на покупке нового насоса

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Переход в нейтраль при переключении со 2 на 3 передачу
- Закупорка дренажной системы
- Аварийный режим
- Стуки в муфте гидротрансформатора
- Пробуксовка муфты гидротрансформатора с появлением кодов неисправности
- Чрезмерное давление

**Состав комплекта:**

- Новая система ограничительных клапанов гидротрансформатора
- Сверхпрочная пластина/крышка гидроаккумулятора
- Уплотнения гидроаккумулятора TransGo
- Сверхпрочное пружинное кольцо для входного барабана
- Сменные пружины для насоса





45RFE, 545RFE, 65RFE, 66RFE, 68RFE

**БЕЗ НАСТРОЙКИ!**

# ИДЕАЛЬНО ПОДХОДИТ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ДИЗЕЛЬНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ И ДВИГАТЕЛЯМИ НЕМІ V8

Reprogramming Kit™

**RFE-7B-HP (1999-2010)**

клапанный блок с 7 запорными шариками

**RFE-5B-HP (2011-2018)**

клапанный блок с 5 запорными шариками

## Особенности:

• **НЕТ НЕОБХОДИМОСТИ В НАСТРОЙКЕ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ КПП С ПОМОЩЬЮ ВНЕШНИХ УСТРОЙСТВ ИЛИ В ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ НЕОРИГИНАЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОННЫХ КОМПОНЕНТАХ!**

- Программирование выполняется на жестком диске гидравлической системы (клапанный блок и насос), что позволяет выполнять неоригинальные тюнинговые настройки двигателя, повышающие крутящий момент и мощность
- Не нарушает обратную связь с бортовым компьютером, не вызывает неисправности и не перегружает гидротрансформатор
- Сбалансированная калибровка обеспечивает мягкое срабатывание муфты при плавном поступательном нагнетании давления макс. до 210 фунтов на кв. дюйм, что на 30% больше по сравнению со стандартным максимальным давлением 160 фунтов на кв. дюйм
- Модернизированная нагнетательная система гидротрансформатора производит постепенное увеличение давления муфты гидротрансформатора и обеспечивает безопасность за счет предохранительной системы, предотвращающей вздутие гидротрансформатора.
- Высокое давление без побочных эффектов
- Предотвращение отказов муфты на высоких оборотах, которые часто обусловлены использованием неоригинальных барабанов ремонтного размера

## Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей

- Фрикционная усталость при использовании неоригинальных комплектов дооснащения для повышения производительности двигателя
- Нечеткое переключение передач, переключение с пробуксовкой муфты или ошибки при переключении
- Чрезмерное давление/вздутие гидротрансформатора
- Жесткое срабатывание трех дисков гидротрансформатора

## Состав комплекта:

**Компоненты TransGo® (подана заявка на патент)**

- Повторно откалиброванные системы гидротрансформатора и регулятора давления
- Модернизированная система ограничения давления гидротрансформатора
- Тройная разделительная пластина с прокладками
- Калибровочный клапан трехдискового гидротрансформатора

## Дополнительные компоненты

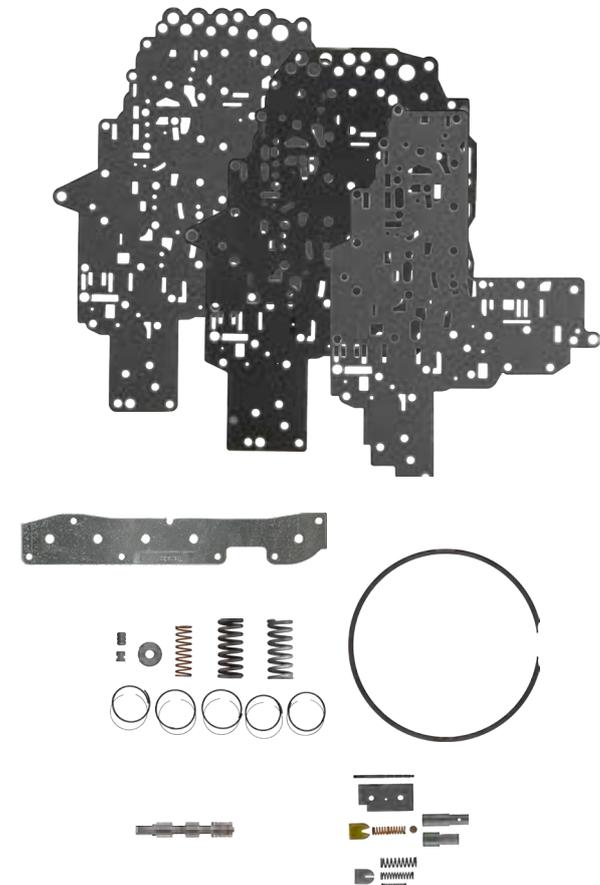
- Сверхпрочная пластина гидроаккумулятора
- Сверхпрочное пружинное кольцо для входного барабана
- Компоненты калибровки гидроаккумулятора

## RFE-PP-ODHP

Горячекованный нажимной диск повышающей передачи из стали 1045, полностью обработанный на станке с ЧПУ. Только для оригинальных барабанов

## Особенности:

- Обеспечивает дополнительную фрикционную нагрузочную способность муфты повышающей передачи для выдерживания повышенной мощности двигателя и крутящего момента




**SK AXOD  
Shift Kit®**

Комплект для модернизации АКПП моделей AXOD, начиная с 1986 г. выпуска

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Обеспечивает принудительную смазку передних планетарных шестерен
- Снижает риск пригорания планетарных шестерен с последующим дорогостоящим ремонтом
- Проскальзывание при переключении с 1 на 2 передачу на прогретой КПП
- Недостижение макс. давления при переключении с 1 на 2 передачу на прогретой КПП
- Слабое открытие дроссельной заслонки, расцепление при переключении со 2 на 3 передачу
- Расцепление/стук при резком понижении передачи (кикдауне)

- на скорости 25 миль/ч
- Длительное проскальзывание при переключении со 2 на 3 передачу при сильном открытии дроссельной заслонки
- Расцепление и металлический стук на низкой скорости
- Ошибки при переключении передач
- Проскальзывание и удар при переключении с 3 на 4 передачу
- Отсутствие 4 передачи
- Жесткое переключение с 1 на 2 передачу на холодной КПП

**Состав комплекта:**

- Нагнетательный регулятор давления с втулкой
- Инструмент для центровки насоса
- ◆ Комплект для модернизации поршня гидроаккумулятора 1 и 2 передач
- ◆ Компоненты/техническое оснащение для модернизации внутренней системы подачи смазочного масла


**SK AXODE  
Shift Kit®**

Комплект для модернизации АКПП моделей AXODE, начиная с 1991 г. выпуска

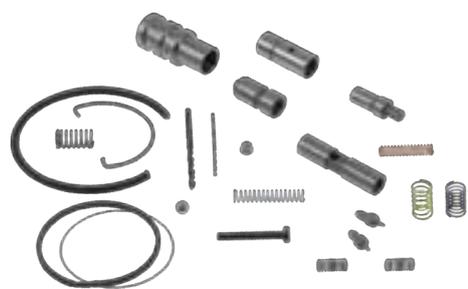
**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Обеспечивает принудительную смазку передних планетарных шестерен
- Снижает риск пригорания планетарных шестерен с последующим дорогостоящим ремонтом
- Жесткое переключение на понижающую и повышающую передачу при слабом открытии дроссельной заслонки
- Пропуск 2 передачи на прогретой КПП
- Проскальзывание при переключении с 1 на 2 передачу на прогретой КПП
- Недостижение макс. давления при переключении с 1 на 2

- передачу на прогретой КПП
- Отказ муфты 2 передачи
- Нечеткие переключения передач при открытии дроссельной заслонки более чем наполовину
- Ошибки при переключении передач
- Проскальзывание и удар при переключении с 3 на 4 передачу
- Отсутствие 4 передачи
- Жесткое переключение с 1 на 2 передачу на холодной КПП

**Состав комплекта:**

- Нагнетательный регулятор давления с втулкой
- Блокировочный клапан с втулкой
- Система сброса давления
- Инструмент для центровки насоса
- ◆ Комплект для модернизации поршня гидроаккумулятора 1 и 2 передач
- ◆ Компоненты/техническое оснащение для модернизации внутренней системы подачи смазочного масла


**SK AXODE-JR  
Shift Kit®**

Комплект для модернизации АКПП моделей AXODE, AX4S, начиная с 1991 г. выпуска

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Обеспечивает принудительную смазку передних планетарных шестерен
- Снижает риск пригорания планетарных шестерен с последующим дорогостоящим ремонтом
- Жесткое переключение на понижающую и повышающую передачу при слабом открытии дроссельной заслонки
- Пропуск 2 передачи на прогретой КПП
- Недостижение макс. давления при переключении с 1 на 2

- передачу на прогретой КПП
- Проскальзывание при переключении с 1 на 2 передачу на прогретой КПП
- Отказ муфты 2 передачи
- Нечеткие переключения передач при открытии дроссельной заслонки более чем наполовину
- Переход в нейтраль на поворотах

**Состав комплекта:**

- Новый нагнетательный регулятор давления с втулкой
- Блокировочный клапан с втулкой
- Система сброса давления
- Компоненты для качественного ремонта корпуса клапана и клапанного блока
- ◆ Компоненты/техническое оснащение для модернизации внутренней системы подачи смазочного масла



**SK AX4N**

**Shift Kit®**

Комплект для модернизации АКПП моделей AX4N, 4F50N, начиная с 1995 г. выпуска

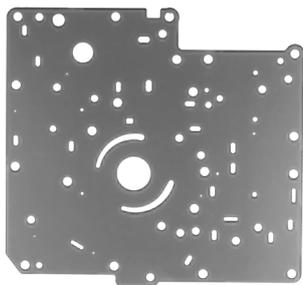
**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Обеспечивает принудительную смазку передних планетарных шестерен
- Снижает риск пригорания планетарных шестерен с последующим дорогостоящим ремонтом
- Жесткое переключение на понижающую и повышающую передачи при слабом открытии дроссельной заслонки
- Выпадение 4 передачи
- Проскальзывание при переключении с 1 на 2 передачу на прогретой КПП
- Недостижение макс. давления при переключении с 1 на 2 передачу на

- прогретой КПП
- Отказ муфты 2 передачи
- Нечеткие переключения передач при открытии дроссельной заслонки более чем наполовину
- Переход в нейтраль при остановке и на поворотах
- Пропуск 2 передачи на прогретой КПП

**Состав комплекта:**

- Новый нагнетательный регулятор давления с втулкой
- Блокировочный клапан с втулкой
- Клапан управления переднего хода
- Система сброса давления
- Компоненты для качественного ремонта корпуса клапана и клапанного блока
- ◆ Пружина гидроаккумулятора 1-2 передачи
- Компоненты/техническое оснащение для модернизации внутренней системы подачи смазочного масла



**AX4N-PMP-PLT**

**Пластина насоса**

Для АКПП моделей AX4N, 4F50N, начиная с 2004 г. выпуска

**Особенности:**

- Штампованная пластина, #01
- Оригинальная сменная пластина



ДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ТРЕБУЕТСЯ**SK F4AEL  
Shift Kit®**

Комплект для модернизации АКПП моделей F4A-EL, FA4AEL 4EAT-F, F4A-III, начиная с 1991 г. выпуска  
Для моделей с EPC (с 5 соленоидами) и дроссельным клапаном с тросовым приводом (с 4 соленоидами)

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Устраняет жесткое переключение с 1 на 2 передачу
- Отказ муфты 3 передачи
- Быстрый износ насоса
- Износ уплотнений линий высокого и низкого давления, а также гидроаккумулятора

- Отсутствие поступательного движения

**Состав комплекта:**

- Комплект #F4A-VALVE

ДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ТРЕБУЕТСЯ**F4A-VALVE****Комплект клапанов**

для насоса моделей F4A-EL, F4A-III, 4EAT-F, FA4-EL, GF4A-EL, начиная с 1991 г. выпуска

**Растачивание не требуется!****Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Отсутствие поступательного движения вперед или назад
- Низкое давление в линии
- Пригорание муфты

**Состав комплекта:**

- Более долговечный самоочищающийся клапан в сборе

ДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ТРЕБУЕТСЯ**SK G4A****Shift Kit®**

Комплект для модернизации АКПП моделей 4EAT-A, G4A-EL, G4A-HL 1986–1993 г. выпуска

**Особенности:**

- Восстанавливает и повышает управляемость, способствует увеличению срока службы

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Пригорание муфты задней передачи
- Отсутствие переключения с 1 на 2 передачу на холодной КПП
- Заклинивание при переключении на переднюю или заднюю передачу

- Стук при переключении с 4 на 3 передачу
- Пригорание тормозной ленты при переключении со 2 на 4 передачу при запуске двигателя
- Удар при переключении на заднюю передачу и пригорание шестерни спидометра

ДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ТРЕБУЕТСЯ**SK GF4A-EL****Shift Kit®**

Комплект для модернизации АКПП моделей 4EAT-GF, GF4A-EL, начиная с 1993 г. выпуска  
Корпуса соленоидных клапанов 6 и 7

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Устранение жесткого переключения с 1 на 2 передачу без демонтажа КПП
- Стук при переключении с 1 на 2 передачу
- Жесткое переключение со 2 на 3 передачу
- Расцепление при переключении

со 2 на 3 передачу, пригорание дисков

- Отсутствие поступательного движения вперед или назад
- Низкое давление в линии, полное прогорание
- Износ насоса, низкий расход или отсутствие расхода охлаждающей жидкости

**Состав комплекта:**

- Комплект #F4A-VALVE



## 4F20E (RE4F04A)



### SK RE4F04A

#### Shift Kit®

Комплект для модернизации АКПП моделей 4F20E (RE4F04A) 1993–2002 г. выпуска

#### Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:

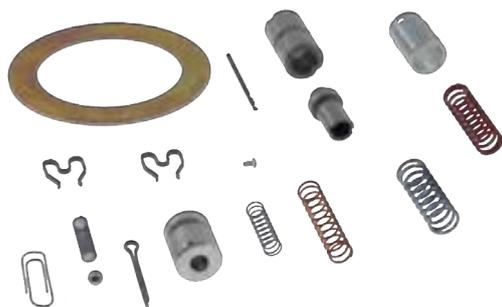
- Выпадение передачи при остановке
- Отсутствие 3 передачи после резкого понижения (кикдауна) с 3 на 2 или с 4 на 2 передачу
- Разнос двигателя при резком понижении (кикдауне) с 4 на 3 или 4 на 2 передачу
- Пригорание муфт переключения с 3 на 4 передачу
- Протечка внутреннего уплотнения блокировочной муфты гидротрансформатора (3 передача)
- Износ или повреждение уплотнения
- Нечеткое переключение с 1 на 2 или со 2 на 3 передачу

#### Состав комплекта:

- Компоненты, обеспечивающее качественное переключение передач и повышающие срок службы
- ◆ Термостойкие уплотнительные кольца с малой усадкой
- ◆ Модернизированное внутреннее уплотнение блокировочной муфты гидротрансформатора (3 передача)



## CD4E



### SK CD4E-JR

#### Shift Kit®

#### Растачивание не требуется!

Комплект для модернизации АКПП моделей CD4E, LA4A-EL, начиная с 1994 г. выпуска

#### Особенности:

- Сменные компоненты для устранения избыточного давления в линии, приводящего к поломке деталей, пробуксовке муфты и ошибкам муфты гидротрансформатора

#### Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:

- Неисправности с кодами P1740, P1744
- Неконтролируемое давление в линии

- Смягчает переключение с 1 на 2 и прогорание при переключении со 2 на 3 передачу
- Пробуксовка гидротрансформатора
- Износ втулки и пригорание планетарных шестерен
- Низкое давление масла в системе смазки

#### Состав комплекта:

- Система электронного управления давлением (EPC)
- Нагнетательный клапан муфты гидротрансформатора / блокировочной муфты в сборе



## 4F27E/FNR5



### SK 4F27E

#### Shift Kit®

#### Растачивание не требуется!

Комплект для модернизации АКПП моделей 4F27E, FN4A-EL 4-SPD, начиная с 2000 г. выпуска

Для 5-скоростных АКПП моделей FNR5, FS5A-EL, начиная с 2006 г. выпуска

#### Особенности:

- Сменные компоненты для устранения типичных проблем с переключением передач и неисправностей муфты гидротрансформатора

#### Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:

- Неисправности с кодами P0731, P0732, P0741, P0757
- Включение неверной передачи

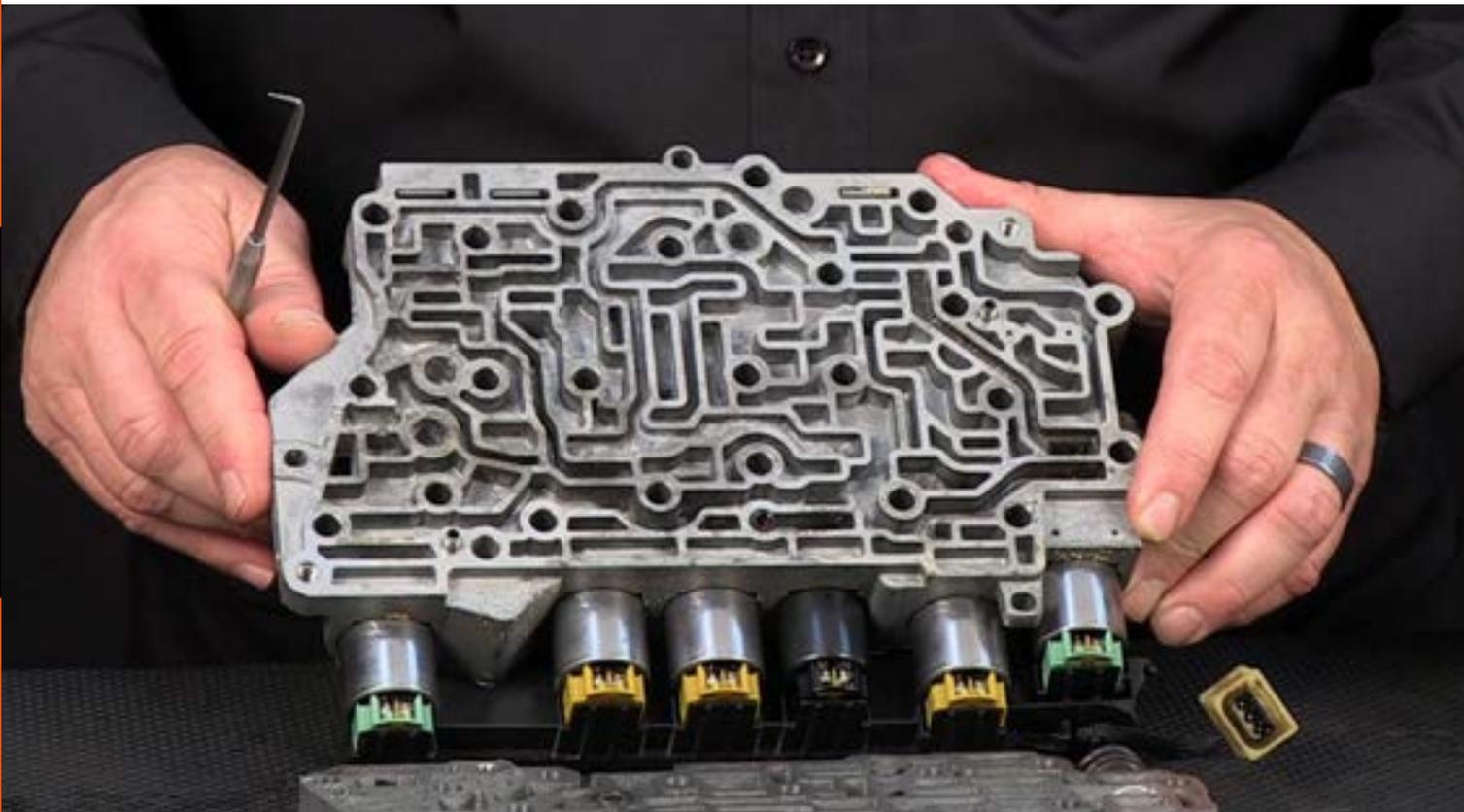
- Отсутствие переключения на 2 передачу
- Пропуск 2 передачи
- Переход в нейтраль при понижении (кикдауне) на скорости
- Пробуксовка муфты гидротрансформатора
- Пробуксовка муфты гидротрансформатора с появлением кодов неисправности

#### Состав комплекта:

- 2 комплекта регулирующих соленоидных клапанов
- Переключающий соленоидный клапан

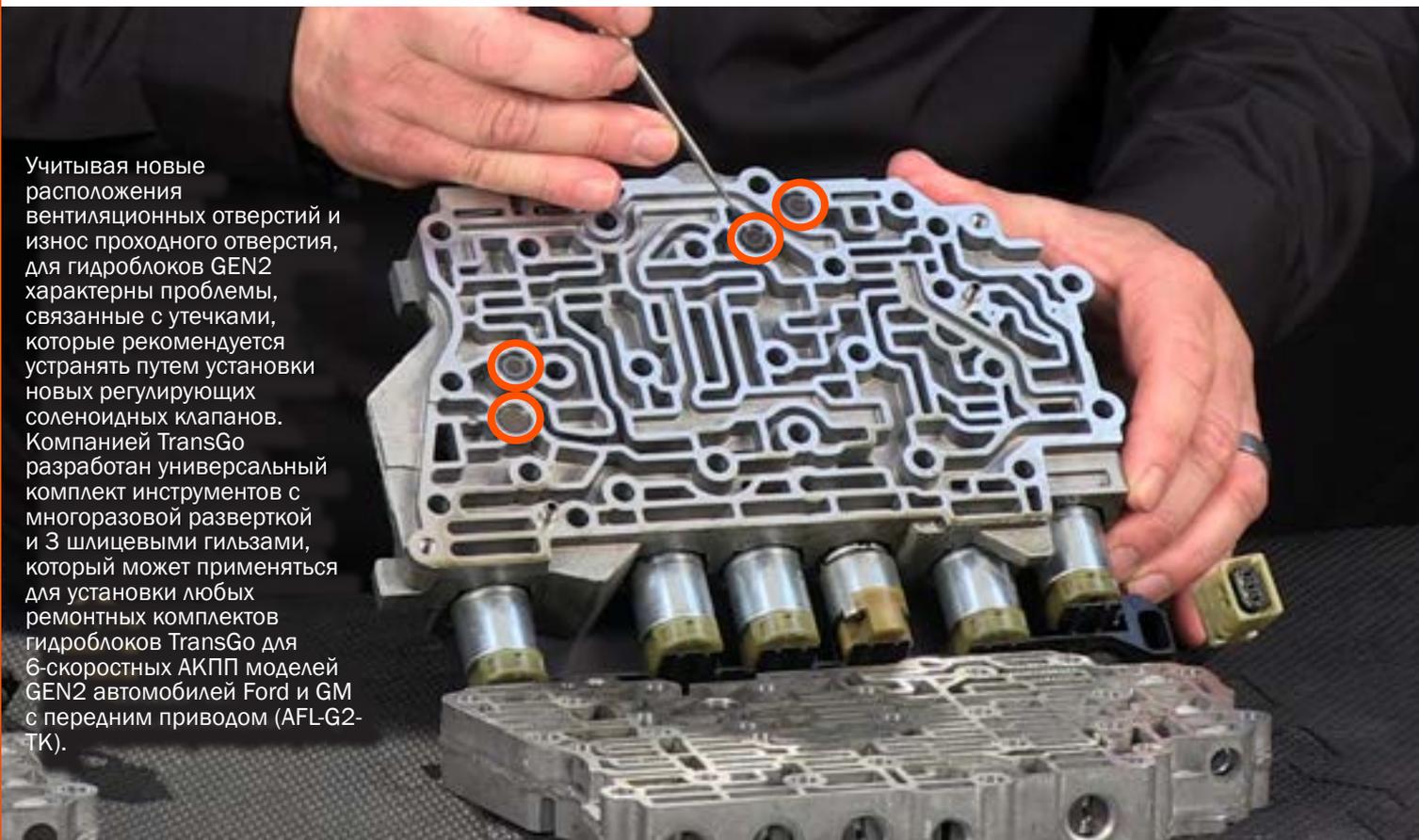
# БЫСТРАЯ ИДЕНТИФИКАЦИЯ 6F35 ПО КЛАПАННОМУ БЛОКУ (НА ЗАДНЕЙ КРЫШКЕ) GEN1 (2009 г. – середина 2013 г.), GEN2 – с 2012 г.

FORD



В моделях GEN1 отсутствуют амортизаторы и соленоиды с цветовой кодировкой

Учитывая новые расположения вентиляционных отверстий и износ проходного отверстия, для гидроблоков GEN2 характерны проблемы, связанные с утечками, которые рекомендуется устранять путем установки новых регулирующих соленоидных клапанов. Компанией TransGo разработан универсальный комплект инструментов с многоразовой разверткой и 3 шлицевыми гильзами, который может применяться для установки любых ремонтных комплектов гидроблоков TransGo для 6-скоростных АКПП моделей GEN2 автомобилей Ford и GM с передним приводом (AFL-G2-TK).



В моделях GEN2 имеется 4 амортизатора и несколько соленоидов с цветовой кодировкой

**6F35****GEN1****SK 6F35****SK 6F35-A** включает 2-компонентный регулятор давления**Shift Kit®****Растачивание не требуется!**

Комплект для модернизации АКПП модели 6F35 GEN1 (2009 г. – середина 2013 г.)

**Особенности:**

- Сменные компоненты для обеспечения правильного переключения передач, исправления кодов неисправности, связанных с неверным передаточным числом, и устранения неисправностей блокировочной муфты

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Расцепление при переключении со 2 на 3 передачу
- Отсутствие заднего хода
- Неисправности, связанные с неверным передаточным числом
- Функционирование регулирующего соленоидного клапана
- Функционирование регулятора муфты гидротрансформатора

**Состав комплекта:**

- Новая усовершенствованная главная разделительная пластина с прокладками для основного гидроблока, которая обычно подвержена повреждению под действием запорных шариков
- Регулирующий соленоидный клапан в сборе
- Регулятор муфты гидротрансформатора

**GEN2****SK 6F35-G2****Shift Kit®**

Комплект для модернизации АКПП моделей 6F35 GEN2, начиная с 2012 г. выпуска

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Восстанавливает регулировку при износе центральных седел регуляторов давления
- Расцепление при переключении со 2 на 3 передачу
- Отсутствие заднего хода
- Неисправности, связанные с неверным передаточным числом
- Функционирование регулирующего соленоидного клапана
- Функционирование регулятора муфты гидротрансформатора

**Состав комплекта:**

- Сменный 2-компонентный регулятор давления
- Новая усовершенствованная главная разделительная пластина с прокладками для основного гидроблока, которая обычно подвержена повреждению под действием запорных шариков
- Сменный регулятор муфты гидротрансформатора
- Регулирующий соленоидный клапан (требуется растачивание)

**Требования:**

- Комплект #AFL-G2-TK

**AFL-G2-TK****Комплект разверток и направляющей для автомобилей с передним приводом**

Для автомобилей Ford/GM GEN2 6SPD

Учитывая новые расположения вентиляционных отверстий и износ проходного отверстия на 6-скоростных АКПП моделей GEN2, устанавливаемых на автомобили Ford и GM с передним приводом, для гидроблоков таких АКПП характерны проблемы, связанные с утечками, которые можно устранить только растачиванием отверстий и установкой новых клапанов ограничения давления привода на КПП автомобилей GM и регулирующих соленоидных клапанов на КПП автомобилей Ford.

Компанией TransGo разработан универсальный комплект инструментов с многоразовой разверткой и 3 шлицевыми гильзами, который может применяться для установки любых ремонтных комплектов гидроблоков TransGo для 6-скоростных АКПП моделей GEN2 автомобилей Ford и GM с передним приводом.

**6F50****SK 6F50****Shift Kit®**

Комплект для модернизации АКПП моделей 6F50 (2007–2018 г. выпуска)

**Растачивание не требуется!****Особенности:**

- Сменные компоненты для простого устранения неисправностей, приводящих к ошибочно высокому давлению и, в результате, к поломке деталей
- Стабилизация системы муфты гидротрансформатора для устранения неисправностей, связанных с пробуксовкой муфты

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Неисправности с кодами P0731,

P0732, P0733, P0734, P0735, P0729, P0751, P0756, P0761, P0771

- Чрезмерно высокое давление
- Функционирование регулирующего соленоидного клапана
- Функционирование регулятора давления
- Пробуксовка муфты гидротрансформатора

**Состав комплекта:**

- Регулятор давления
- Регулирующий соленоидный клапан в сборе
- Пружина муфты гидротрансформатора и системы EPC в сборе



		Shift Kit®		
Применение		Артикул	Доступ	
2-скоростные	Ford, 2-скоростные АКПП 1959–1965 г. выпуска С модулятором или без него	SK 2		
	Cruise-O-Matic	Cruise-O-Matic 1958–1961 г. выпуска В чугунном корпусе, без вакуумного модулятора	SK 3	
		Cruise-O-Matic 1961–1963 г. выпуска В чугунном корпусе, с вакуумным модулятором	SK 3V	
FMX	Cruise-O-Matic 1963–1966 г. выпуска В чугунном корпусе, с вакуумным модулятором	SK 3VL		
	FMX 1967–1972 г. выпуска В чугунном корпусе	SK 3-67		
	FMX 1973–1981 г. выпуска В чугунном корпусе	SK 3-73		
	FMX 1967–1983 г. выпуска В чугунном корпусе	NA		
C3	C3 Начиная с 1974 г. выпуска	SK C3		
C4, C5	C4 1964 г. выпуска В том числе Mustang начала 1965 г. выпуска	SK 4		
	C4 1965–1966 г. выпуска Кроме Mustang начала 1965 г. выпуска	SK 4L		
	C4 1967–1969 г. выпуска В том числе Falcon 1970 г. выпуска	SK 4S 6 цил.		
		SK 4SL 8 цил.		
	C4 1970–1972 г. выпуска Кроме моделей конца 1972 г. выпуска с встраиваемым модулятором или Falcon начала 1970 г. выпуска с кодом PED-C3 и PEE-V2	SK 4-71		
	C4 1970–1981 г. выпуска	NA		
	C4, C5 Начиная с 1973 г. выпуска	SK C5		
C6	C6 Начиная с 1967 г. выпуска Модернизация большинства клапанных блоков автомобилей с бензиновыми двигателями, начиная с 1977 г. выпуска, для использования на автомобилях с дизельными двигателями	SK 6		

Reprogramming Kit™		
Артикул	Доступ	Особенности
	NA	
37-1		 
33-1		 
FMX-3		 
	NA	
	NA	
45-01		
47-1		  
47-2		  
47-3		 
	NA	
40-2		  
40-3		 
	NA	
67-1&2		  
67-3		 



Для упрощения идентификации устройств в чугунном корпусе следует просканировать QR-код слева или перейти на веб-сайт [transgo.com](http://transgo.com)



Для упрощения идентификации устройств C4 следует просканировать QR-код слева или перейти на веб-сайт [transgo.com](http://transgo.com)



## A4LD



### SK A4LD-JR

#### Shift Kit®

A4LD 1984-on

Комплект для модернизации АКПП моделей A4LD, начиная с 1984 г. выпуска

#### Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:

- Отказ блокировочной муфты гидротрансформатора
- Нечеткое переключение с 1 на 2 передачу
- Слишком мягкая блокировка
- Расцепление при переключении со 2 на 3 передачу

- Задержка или стук при включении задней передачи
- Запаздывание при переключении передач
- Отсутствие 4 передачи
- Переключение с 1 на 3 передачу при слабом открытии дроссельной заслонки
- Задержка разблокировки муфты
- Хлопки в двигателе

#### Состав комплекта:

- ◆ Модернизированные передние и задние уплотнительные кольца центральной опоры
- ◆ Прокладка центральной опоры



## 4R-44/55E, 5R-44/55E



### SK 44-55E

#### Shift Kit®

Комплект для модернизации АКПП моделей A4LD, начиная с 1984 г. выпуска

#### Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:

- Отказ блокировочной муфты гидротрансформатора
- Нечеткое переключение с 1 на 2 передачу
- Слишком мягкая блокировка
- Расцепление при переключении со 2 на 3 передачу
- Задержка или стук при включении

- Запаздывание при переключении передач
- Отсутствие 4 передачи
- Переключение с 1 на 3 передачу при слабом открытии дроссельной заслонки
- Задержка разблокировки муфты
- Хлопки в двигателе

#### Состав комплекта:

- ◆ Модернизированные передние и задние уплотнительные кольца центральной опоры
- ◆ Прокладка центральной опоры



## AOD



### SK AOD

#### Shift Kit®

Комплект для модернизации АКПП моделей AOD, начиная с 1980 г. выпуска

#### Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:

- Удары или проскальзывание при переключении с 1 на 2 передачу
- Удары или проскальзывание с ударом при переключении со 2 на 3 передачу
- Жесткое переключение при понижении передачи
- Расцепление или заклинивание при

- переключении с 4 на 3 передачу
- Циклические переключения передач 4-3-4 на прогретой КПП
- Включение 4 передачи с вибрацией при слабом открытии дроссельной заслонки
- Отказ тормозной ленты на повышающей передаче
- Затрудненное переключение передач
- Позднее включение или отсутствие включения 4 передачи
- Выпадение 4 передачи

#### Состав комплекта:

- Значительное улучшение общей управляемости и долговечности



### AOD-HP

#### Reprogramming Kit™

Комплект для модернизации АКПП моделей AOD, начиная с 1980 г. выпуска

#### Особенности:

- Короткие, четкие переключения при повышенных производительности, долговечности и качестве переключения
- Настраиваемые передачи при широко открытой дроссельной заслонке на оборотах от 5500 до 6800 об/мин

- Полностью автоматическая работа в режиме OD или D

#### Состав комплекта:

- 4 регулятора для настройки переключений при максимально открытом дросселе
- Нагнетательный клапан с пружинами для настройки КПП гоночных автомобилей

### AOD SHAFT KIT

#### Комплект вала AOD

Для АКПП моделей AOD, начиная с 1980 г. выпуска

#### Особенности:

- При наличии функции AOD устанавливается в гидротрансформатор С6!
- Отличное решение для гоночных автомобилей и автомобилей, собираемых за рубежом
- Применяется в стандартных или увеличенных гидротрансформаторах С6. Размеры гидротрансформатора в

- сборе указаны в инструкции
- Закаленный входной вал устанавливается в барабан из чугуна или штампованной стали

#### Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:

- Перегрузка на 3 и 4 передаче
- Хлопки из двигателя при переключении передач на выбеге

Примечание: более мягкое переключение со 2 на 3 и с 3 на 4 передачу при расцепленной муфте гидротрансформатора



**SK AODE****Shift Kit®**

Комплект для модернизации АКПП моделей AODE, 4R70E/W, 4R75W, начиная с 1991 г. выпуска

**Особенности:**

- Плавные, четкие переключения передач

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Неисправности с кодами P0731, P0751, P0756, P1714, P1715, 628
- Стук при резком понижении (кикдауне) с 4 на 2 передачу
- Переход в нейтраль при нажатии педали газа
- Отказ блокировочной муфты гидротрансформатора
- Отказ тормозной ленты на 4/повышающей передаче
- Расцепление или заклинивание при переключении с 4 на 3 передачу
- Поломка ролика 2 передачи
- Длительные нечеткие переключения с 1 на 2 и со 2 на 3 передачу
- Внезапные поломки деталей высокого давления
- Нет необходимости заменять разделительные пластины с трещинами или износом

**Состав комплекта:**

- Регулирующий соленоидный клапан, имеющий конструкцию, исключающую заклинивание
- Сменный регулятор давления
- Усовершенствованные пружины гидроаккумулятора
- Система электронного управления давлением (EPC)
- Пластины защиты гидроаккумулятора 3 передачи
- ◆ Уплотнительные кольца муфты переднего хода TransGo для максимального увеличения производительности

**AODE-HD2****Reprogramming Kit™**

Комплект для модернизации АКПП моделей AODE, 4R70E/W, 4R75W, начиная с 1991 г. выпуска

**Особенности:**

- Более четкие переключения передач
- Переключение на 1 и 2 передачу и удержание этой передачи при любых оборотах в ручном режиме, но сохранение возможности автоматического повышения передачи в режиме Drive
- Нет необходимости заменять разделительные пластины с трещинами или износом

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Аналогично комплекту SK AODE

**Состав комплекта:**

- Полный комплект SK AODE, а также:
- Клапан переключения с 1 на 2 передачу
- Ручной клапан
- Втулка 4 передачи

**AODE-3****Reprogramming Kit™****Ручное переключение передач**

Комплект для модернизации АКПП моделей AODE, 4R70E/W, 4R75W (1994–2013 г. выпуска)

**Особенности:**

- Для автомобилей, собираемых за рубежом, без компьютерного управления. Для АКПП с клапанными блоками не ранее 1994 г. выпуска с выключателем режима повышающей передачи
- Модернизация гидроблока для обеспечения возможности ручного переключения (без автоматического переключения)

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Аналогично комплекту SK AODE

**Состав комплекта:**

- Система вакуумного модулятора AODE
- Регулирующий соленоидный клапан
- Клапан переключения с 1 на 2 передачу
- Клапан переключения с 3 на 4 передачу
- Ручной клапан
- ◆ Уплотнительные кольца муфты переднего хода TransGo для максимального увеличения производительности



ДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ТРЕБУЕТСЯ

#### AODE-ODREG

Втулка серворегулятора повышающей передачи и клапан с серворегулятором повышающей передачи типа 2

Для АКПП моделей AODE, 4R70E/W, 4R75W, начиная с 1991 г. выпуска

**Растачивание не требуется!**

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Заброс оборотов при переключении с 3 на 4 передачу
- Переход в нейтраль при переключении с 4 на 3 передачу
- Отказ тормозной ленты на повышающей передаче



ДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ТРЕБУЕТСЯ

#### AODE-BOOST

Нагнетательный клапан и втулка задней передачи

Для АКПП моделей AODE, 4R70E/W, 4R75W, начиная с 1991 г. выпуска

**Растачивание не требуется!**

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Отказ муфты заднего хода и тормозной ленты пониженной/задней передачи
- Заброс оборотов при переключении с 3 на 4 передачу
- Отказ тормозной ленты на повышающей передаче
- Задержка включения задней передачи
- Низкое давление нагнетания



ДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ТРЕБУЕТСЯ

#### AODE-PR-96

Регулятор давления (со ступенчатым седлом)

Для АКПП моделей AODE, 4R70E/W, 4R75W, начиная с 1996 г. выпуска

**Растачивание не требуется!**

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Проблемы с повышением давления и качеством переключения



ДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ТРЕБУЕТСЯ

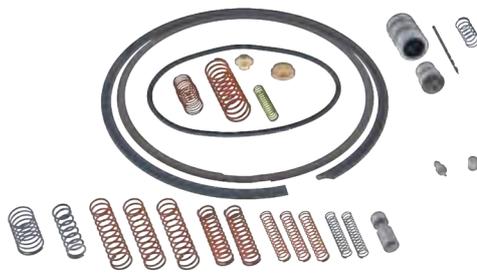
#### AODE-LU

Балансировочный клапан и втулка блокировки. Для АКПП моделей AODE, 4R70E/W, 4R75W, начиная с 1991 г. выпуска

**Растачивание не требуется!**

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Неисправности с кодом 628
- Отсутствие блокировки
- Хлопки или прекращение работы двигателя при остановке

**SK E40D****Shift Kit®**

Комплект для модернизации АКПП моделей E40D, 4R100, начиная с 1989 г. выпуска

**Особенности:**

- Плавные, короткие переключения передач
- Давление питания гидротрансформатора, соответствующее крутящему моменту двигателя для устранения неисправностей, связанных с пробуксовкой муфты гидротрансформатора
- Улучшенное охлаждение, смазка и подача/производительность гидротрансформатора за счет дополнительной модернизации внутренних компонентов

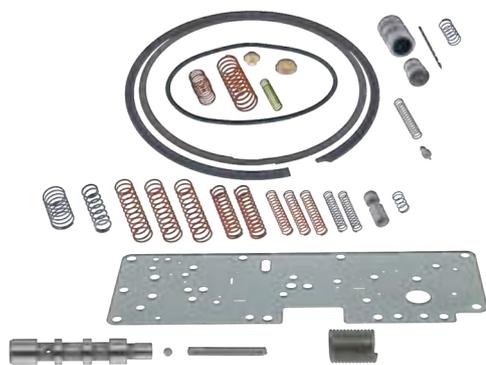
**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Неисправности с кодами 628, P1740, P1744

- Нечеткие переключения, пригорание 2 и 3 передач
- Пригорание гидротрансформатора
- Задержка включения задней передачи, отсутствие задней передачи на прогретой КПП
- Проскальзывание/вибрации гидротрансформатора
- Шум насоса

**Состав комплекта:**

- Прочие компоненты для калибровки
- ◆ Высокотемпературное уплотнение блокировочной муфты гидротрансформатора
- ◆ Усиленное пружинное кольцо муфты
- ◆ Спиральное стопорное пружинное кольцо корпуса повышающей передачи
- ◆ Модернизированное внешнее уплотнение блокировочной муфты гидротрансформатора

**E40D-HD2****Reprogramming Kit™**

С системой Gear Command™

Комплект для модернизации АКПП моделей E40D, 4R100, начиная с 1989 г. выпуска

Функция Gear Command™ отсутствует

на моделях, начиная с 1996 г. выпуска

**Особенности:**

- Обеспечивает короткое и четкое переключение передач
- Переключение на 1 и 2 передачу и удержание этой передачи при любых оборотах в ручном режиме, но сохранение возможности автоматического повышения передачи в режиме Drive
- Улучшенное охлаждение, смазка и подача/производительность гидротрансформатора за счет

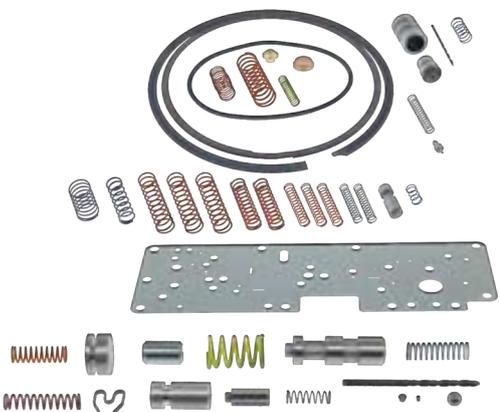
дополнительной модернизации внутренних компонентов

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Полный комплект SK E40D
- Нечеткие переключения, пригорание 2 и 3 передач
- Проскальзывание/вибрации, пригорание гидротрансформатора
- Задержка включения задней передачи / отсутствие задней передачи на прогретой КПП
- Шум насоса

**Состав комплекта:**

- Полный комплект SK E40D
- Калибровочная пластина для регулировки четкости переключения передач
- Клапан переключения со 2 на 3 передачу

**4R100-HD2****Reprogramming Kit™**

Комплект для модернизации АКПП моделей E40D, 4R100, начиная с 1989 г. выпуска

Для автомобилей с бензиновыми или дизельными двигателями, работающих в тяжелых условиях эксплуатации и регулярно используемых для буксировки тяжелых грузов.

**Особенности:**

- Удвоение пониженного давления сцепления муфты при ручном включении первой передачи для торможения двигателем при спуске
- Возможность торможения дросселированием выхлопа
- Регулировка четкости переключения передач

- Улучшенное охлаждение, смазка и подача/производительность гидротрансформатора за счет дополнительной модернизации внутренних компонентов

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Полный комплект E40D-HD2

**Состав комплекта:**

- Полный комплект SK E40D
- Калибровочная пластина для регулировки четкости переключения передач
- Клапан быстрого заполнения системы
- Левый/правый нагнетательный модулирующий клапан

**4R100-LU**

Клапан с ШИМ-управлением в сборе

Для АКПП моделей 4R100 (1998–2004 г. выпуска). Блокировочный насос с ШИМ-управлением в сборе, только для дизельных грузовых автомобилей. **Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Преобразование длинных мягких импульсов (ШИМ) блокировки в короткие четкие импульсы Обеспечивает четкое включение/выключение блокировки и более длительный срок

**Состав комплекта:**

- Двухпозиционный клапан в сборе

**E4-VL-LR3**

Корпуса гидроаккумуляторов. Для АКПП моделей E4OD, 4R100, начиная с 1989 г. выпуска

**Растачивание не требуется!**

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Неисправности с кодами P1714, P1715, P0781, P0782, P0783
- Отсутствие передачи
- Пригорание муфты
- Быстрое, слишком жесткое и (или) длительное, слишком мягкое переключение передач

**Состав комплекта:**

- 3 стальных линейных регулирующих клапана
- Нагнетательный клапан и втулка для линии размером 0,372 дюйма

**E4-VL-23**

Клапаны переключения передач

Для АКПП моделей E4OD, 4R100, начиная с 1996 г. выпуска С литым главным клапанным блоком типа F6.

**Растачивание не требуется!**

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Неисправности с кодами P0782, P1714, P0733
- Повторное заклинивание клапана переключения со 2 на 3 передачу с потерей 3 и 4 передач, но работающей задней передачей

**Состав комплекта:**

- 3 сменных стальных клапанов переключения со 2 на 3 передачу для ремонта 3 гидроблоков

**SK 5R55W****Shift Kit®**

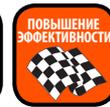
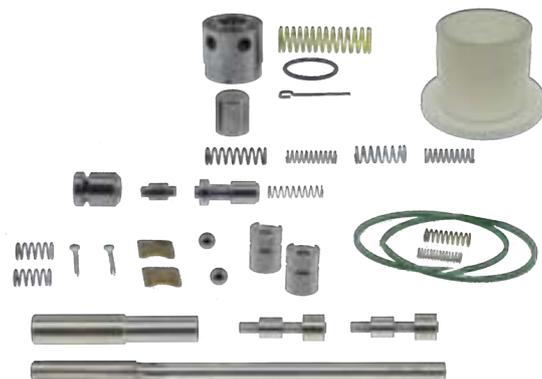
Комплект для модернизации АКПП моделей 5R55W, 5R55S, 5R55N, начиная с 1999 г. выпуска

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Неисправности с кодами P1740, P1744, P0732, P0733, P0734, P0735 Отсутствие поступательного движения
- Шум насоса
- Отсутствие блокировки
- Пробуксовка или вибрация при блокировке муфты

**Состав комплекта:**

- ◆ Бесшумный регулятор расхода насоса в сборе
- ◆ Модернизированный стальной клапан муфты гидротрансформатора / блокировочный клапан в сборе
- ◆ Инструмент для центровки насоса
- 2 блока системы электронного управления давлением (EPC)
- ◆ (2) Долговечные высокотемпературные уплотнительные кольца блокировочной муфты гидротрансформатора с низкой усадкой
- Пружины для устранения проблемы с отсутствием заднего хода / медленным переключением на заднюю передачу и потерей различных передач переднего хода

**5R55W-HD2****Reprogramming Kit™**

Комплект для модернизации АКПП моделей 5R55W, 5R55S, 5R55N, начиная с 1999 г. выпуска

Отличное дополнение для мощных Мустангов!

**Особенности:**

- Повышение давления тормозной ленты на промежуточной и повышающей передачах для сокращения времени переключения при интенсивной работе дросселем

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Полный комплект SK 5R55W

**Состав комплекта:**

- ◆ Бесшумный регулятор расхода насоса в сборе
- Модернизированный клапан муфты гидротрансформатора / блокировочный клапан в сборе
- ◆ Инструмент для центровки насоса
- 2 блока системы электронного управления давлением (EPC)
- ◆ (2) Высокотемпературные уплотнительные кольца блокировочной муфты гидротрансформатора с низкой усадкой
- Развертки с клапанной направляющей ремонтного размера для растачивания и замены модулирующих клапанов VFS1, VFS2
- Пружины для устранения проблемы с отсутствием заднего хода / медленным переключением на заднюю передачу и потерей различных передач переднего хода

**SK 5R110W****SK 5R110W-A** - включает 2-компонентный регулятор давления**Shift Kit®**

Комплект для модернизации АКПП моделей 5R110W, начиная с 2003 г. выпуска

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Неисправности с кодами P01744, P01783
- Недостаточное давление на муфту гидротрансформатора
- Перегорание кулачков корпуса
- Пробуксовка муфты на задней передаче и (или) отсутствие задней передачи из-за неконтролируемого обратного давления
- Переход в нейтраль при остановке, отказ муфты свободного хода
- Отсутствие зацепления после включения задней передачи
- Отсутствие поступательного движения при нажатии на педаль газа

**Состав комплекта:**

- Новый сменный регулятор давления из стали под стандартные отверстия
- 2 блока системы электронного управления давлением (EPC)
- (1) Оригинального размера
- (1) Ремонтного размера (для расточенных отверстий)
- Усиленное пружинное кольцо задней передачи для повышенной долговечности / восстановления корпуса

**5R110W Vent**

Комплект для ремонта утечек из вентиляционного отверстия насоса

Для АКПП моделей 5R110W, начиная с 2003 г. выпуска

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Устранение деформаций насоса, вызывающих перекрестные утечки масла из вентиляционного отверстия

**5R1-PMP-ALIGN**

Инструмент для центровки насоса

Для АКПП моделей 5R110W, начиная с 2003 г. выпуска

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Значительные повреждения в связи с неправильной центровкой насоса

**Состав комплекта:**

- Инструменты для надлежащей центровки насоса
- Обязательно ознакомьтесь с техническими инструкциями по устранению неисправностей насоса!

**5R1-PLUG-PS**

Заглушки реле давления

Для АКПП моделей 5R110W, начиная с 2003 г. выпуска, с реле давления

**Особенности:**

- Специальный инструмент или специальная механическая обработка не требуются

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Отсутствие переключения с 3 на 5 передач
- Повторный отказ блокировочной муфты гидротрансформатора
- Замена заглушек или реле давления после поломки/перегорания

**Состав комплекта:**

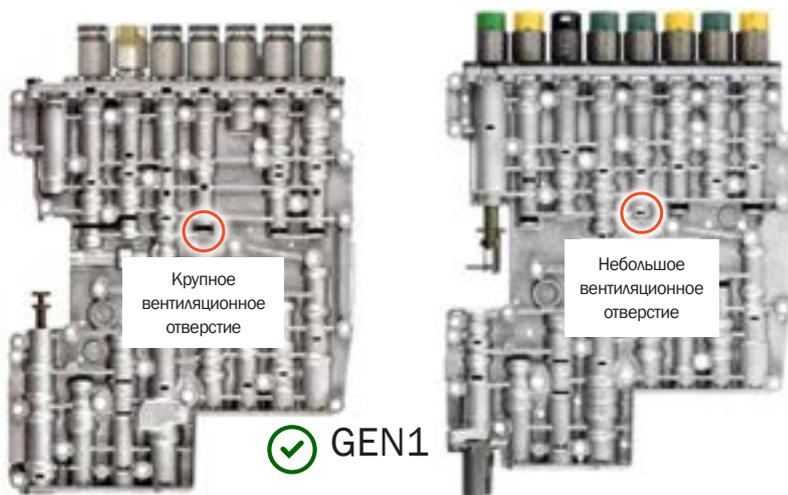
- 5 стальные заглушки реле давления
- 5 уплотнительных колец



# Сначала необходимо правильно идентифицировать гидроблок.

FORD

АКПП серии 6R60/6R80 оснащаются как крупными, так и небольшими клапанными блоками с вентиляционными отверстиями. То же самое касается моделей ZF6HP-19/26/32



В моделях ZF6HP-21/28/34 вентиляционное отверстие отсутствует



## СОВЕТ

Два комплекта соленоидов, показанные на Рис. А, должны быть одного цвета!

Показанные на левом рисунке соленоиды будут перегреваться и не должны использоваться. Перегрев приводит к изменению цвета. Даже при том, что разъем нижнего левого соленоида может выглядеть зеленым, изначально он был синим. Верхний левый соленоид может выглядеть оранжевым, однако он подвергся перегреву, а изначальный цвет был желтым!



**ЕСЛИ СОЛЕНОИДЫ ИЗМЕНИЛИ ЦВЕТ, ИХ НЕОБХОДИМО ЗАМЕНИТЬ.** Не стоит ожидать, что они пройдут еще 100 тыс. миль – это не так.



*Фактическое количество синих или желтых соленоидов зависит от изготовителя.*



ДЕМОНТАЖ АКПП НЕ ТРЕБУЕТСЯ

**SK 6R80****SK 6R80-A** 2-компонентный регулятор давления**Shift Kit®****Растачивание не требуется!**

Комплект для модернизации АКПП моделей 6R60, 6R75, 6R80 GEN1, начиная с 2006 г. выпуска Также подходит для моделей Ford ZF6-HP26, начиная с 2003 г. выпуска  
**Не подходит для моделей ZF6-HP21, 28 и 34 GEN2.**

**Особенности:**

- Сменные компоненты для решения проблем с переключением передач и неисправностей муфты гидротрансформатора в связи с износом отверстий

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Появление кодов неисправности, связанных с неверным передаточным числом: P0731-35, P0729

- Появление кодов неисправности, связанных с пробуксовкой из-за неверного передаточного числа: P0781-84, P0829
- Дрожание/вибрации муфты гидротрансформатора на скорости 28–46 миль/ч
- Некорректное давление в связи с неисправностью регулятора давления
- Жесткие переключения передач
- Пробуксовка муфты гидротрансформатора
- Металлический стук при переключении передач на выбеге

**Состав комплекта:**

- Сменный регулятор давления с торцевыми крышками
- Сменный регулятор муфты гидротрансформатора с калибровочными пружинами

ДЛЯ УСТРАНЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ НА ДОЛГОЕ ВРЕМЯ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЭТИ ДВА КОМПЛЕКТА ВМЕСТЕ!



ДЕМОНТАЖ АКПП НЕ ТРЕБУЕТСЯ

**6R80-VBR-WT** с инструментами**6R80-VBR-NT** без инструментов

Ремонтный комплект для регулирующего соленоидного клапана / регулятора системы подачи масла для АКПП моделей 6R60, 6R75, 6R80 GEN1 (2006–2014 г. выпуска). Также подходит для моделей Ford ZF6-HP26, начиная с 2003 г. выпуска

**Не подходит для моделей ZF6-HP21, 28, 34 GEN2.****Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Появление кодов неисправности, связанных с неверным передаточным числом: P0731-35, P0729
- Появление кодов неисправности, связанных с пробуксовкой из-за неверного передаточного числа: P0781-84, P0829

- Постоянный металлический стук при переключении передач на выбеге на прогретой КПП
- Длинные переключения с пробуксовкой и проскальзыванием на прогретой КПП
- Преждевременный износ втулки

**Состав комплекта:**

- Регулирующий соленоидный клапан с пружиной
- Регулятор системы подачи масла с пружиной
- Многолезовые инструменты для монтажа и растачивания корпуса клапана



ДЕМОНТАЖ АКПП НЕ ТРЕБУЕТСЯ

**SK 6R80-G2****Shift Kit®**

Комплект для модернизации АКПП моделей 6R60, 6R75, 6R80 GEN2, начиная с 2014 г. выпуска  
**Растачивание не требуется!**

**Особенности:**

- Компоненты для решения проблем с переключением передач и неисправностей муфты гидротрансформатора в связи с износом отверстий

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Появление кодов неисправности, связанных с неверным передаточным числом: P0731-35, P0729
- Появление кодов неисправности, связанных с пробуксовкой из-за неверного передаточного числа: P0781-84, P0829

- Дрожание/вибрации муфты гидротрансформатора на скорости 28–46 миль/ч
- Некорректное давление в связи с неисправностью регулятора давления
- Жесткие переключения передач
- Пробуксовка муфты гидротрансформатора
- Металлический стук при переключении передач на выбеге

**Состав комплекта:**

- 2-компонентный регулятор давления
- Сменный регулятор муфты гидротрансформатора с калибровочными пружинами

## 325

Для этой модели доступен комплект Shift Kit #SK325 (не показан)

## 3254L

Для этой модели доступен комплект Shift Kit #SK325-4L (не показан)

## 425

Для этой модели доступен комплект Shift Kit #SK425 (не показан)

Для этой модели доступен комплект Reprogramming Kit #425-1 (не показан)

## 4T40E, 4T45E



**4T40E-PRT** с инструментами



**4T40E-PRT** с инструментами, для ремонта 3 клапанных блоков

**4T40E-PR5** без инструментов, для ремонта 5 клапанных блоков

**Комплект для ремонта регулятора давления и растачивания отверстий для АКПП моделей 4T40E, 4T45E, начиная с 1995 г. выпуска**

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Неисправности с кодами P0741, P0742
- Пригорание планетарных шестерен
- Пригорание муфты

**Состав комплекта:**

- Регуляторы давления с пружинами
- Возвратные пружины насоса
- Комплект 4T40E-PRT включает развертку и направляющую

## 440T4, 4T60



### **SK 440-JR**

#### **Shift Kit®**

Комплект для модернизации АКПП моделей 440T4, 4T60, начиная с 1984 г. выпуска

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Отказ муфты 2 передачи
- Проскальзывание с ударом при переключении с 1 на 2 передачу
- Задержка или отсутствие повышения передачи
- Вибрация при блокировке муфты

- Стук при резком понижении передачи (кикдауне)
- Нечеткие переключения на прогретой КПП
- Протечки гидроаккумулятора
- Повреждение уплотнения муфты 3 передачи

**Состав комплекта:**

- Модернизированные уплотнения гидроаккумулятора
- ♦ Модернизированное уплотнение муфты 3 передачи



### **440 RK**

#### **Комплект подушки задней передачи**

Для АКПП моделей 440T4, 4T60, начиная с 1984 г. выпуска

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Жесткое включение задней передачи

**Состав комплекта:**

- «Интеллектуальные» нагнетательные клапаны с пружинами
- Модернизированное уплотнение сервопривода
- ♦ Наждачная бумага для подготовки поверхности барабана



## 4T60E



### SK 4T60E-JR

#### Shift Kit®

Комплект для модернизации АКПП моделей 4T60E, начиная с 1991 г. выпуска

#### Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:

- Неисправности с кодами P0740, P0742, P0756, P1870
- Вибрации/пробуксовка гидротрансформатора при слабом открытии дроссельной заслонки
- Отсутствие блокировки, внезапная блокировка и выпадение блокировки
- Блокировка после переключения

- на 2 передаче
- Отсутствие блокировки и (или) появление кода неисправности на прогретой КПП
- Пригорание муфты 2 передачи
- Задержка или отсутствие включения 3 передачи на холодной КПП

#### Состав комплекта:

- Клапан с ШИМ-регулированием
- Регулятор блокировки в сборе
- Закаленные штифты гидроаккумулятора и уплотнения Tuff
- ◆ Модернизирующееся уплотнение муфты 3 передачи



### 4T60-ACM

Поршень гидроаккумулятора переключения с 1 на 2 и с 3 на 4 передачу. Для АКПП моделей 4T60E, начиная с 1991 г. выпуска

#### Особенности:

- Замена для оригинальных поршней, подверженных преждевременному износу, на более долговечный поршень



### 4T60-ACM2

Комплект поршней гидроаккумулятора переключения с 1 на 2 и с 3 на 4 передачу. Для АКПП моделей 4T60E, начиная с 1991 г. выпуска

#### Особенности:

- Замена для оригинальных поршней 8651926, 8651927, 8651933, подверженных преждевременному износу, на более долговечный поршень



## 4T65E



### SK 4T65E

#### Shift Kit®

Комплект для модернизации АКПП моделей 4T65E, начиная с 1997 г. выпуска Подходит для АКПП с системой TipTronic

#### Растачивание не требуется!

#### Особенности:

- Устраняет износ нагнетательной втулки, обеспечивая результат лучше, чем при установке новой втулки
- Решает общие проблемы с переключением и устраняет коды неисправности, типичные для данной КПП

#### Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:

- Неисправности с кодами P1811, P0894
- Длительные/затрудненные переключения передач
- Дребезг при нажатии педали газа
- Отсутствие 4 передачи или блокировки

#### Может использоваться вместе с комплектом #4T65-AFL

ДЛЯ УСТРАНЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ НА ДОЛГОЕ ВРЕМЯ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЭТИ ДВА КОМПЛЕКТА ВМЕСТЕ!



Может использоваться вместе с комплектом #SK 4T65E



### 4T65-AFL

#### Ремонтный комплект для клапана ограничения давления привода

Для АКПП моделей 4T65E, начиная с 1997 г. выпуска

#### Растачивание не требуется!

#### Особенности:

- Единственный сменный комплект, обеспечивающий максимальное давление в линии при полностью открытой дроссельной заслонке
- Экономичный сменный комплект, устанавливаемый за считанные минуты

#### Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:

- Лучшее решение для устранения неисправностей с кодом P01811
- Включение неверной передачи
- Появление кодов неисправности, связанных с неверным передаточным числом, на прогретой КПП
- Пробуксовка муфты гидротрансформатора

#### Состав комплекта:

- Сменные втулка, клапан и пружина



### 4T65-ACM

Поршень гидроаккумулятора переключения с 1 на 2 и со 2 на 3 передачу. Для АКПП моделей 4T65E, начиная с 1997 г. выпуска

#### Особенности:

- Замена оригинальных поршней 24206857, подверженных преждевременному износу, на более долговечный поршень



### 4T65-4ACM

#### Алюминиевый поршень гидроаккумулятора 4 передачи

Для АКПП моделей 4T65E, начиная с 1997 г. выпуска

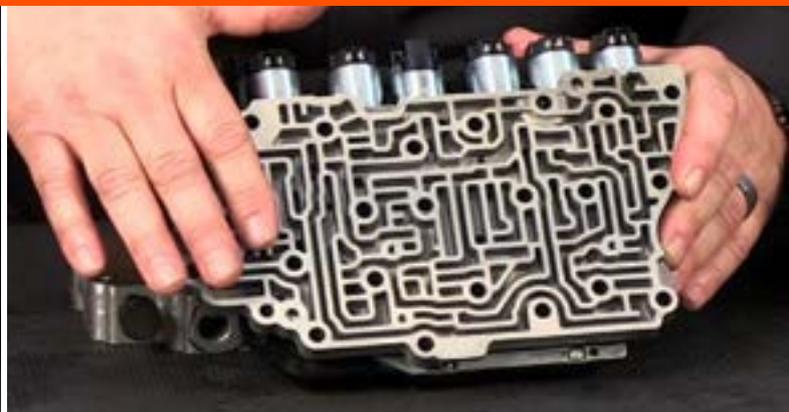
#### Особенности:

- Более долговечный поршень для замены оригинального поршня, подверженного преждевременному износу





Модели GEN1 отличаются наличием 4 реле давления в электрогидравлическом блоке управления (TENCM).



При вскрытии гидроблока модели GEN1 видно, что он не имеет амортизаторов.



### SK 6T40

**SK 6T40-A** включает новый регулятор муфты гидротрансформатора

#### Shift Kit®

#### Растачивание не требуется!

Комплект для модернизации АКПП моделей 6T30, 6T40, 6T45 GEN1, начиная с 2007 г. выпуска, с реле давления (для точной идентификации см. изображения выше)

#### Особенности:

- Сменные компоненты для устранения неисправностей, связанных с неверным передаточным числом и неправильной работой соленоидов

#### Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:

- Чрезмерно высокое давление, приводящее к поломке компонентов
- Неисправности с кодами P0751, P0752, P0776, P0777, P0796, P0797, P2714, P2715, P2723, P2724

#### Состав комплекта:

- Сменный регулятор давления
- Сменный комплект клапана ограничения давления привода
- Компоненты реле давления для восстановления TENCM

ДЕМОНТАЖ АКПП НЕ ТРЕБУЕТСЯ



### PSR-4

#### Ремонтный комплект для реле давления

Для АКПП моделей 6T30, 6T40, 6T45 GEN1, начиная с 2007 г. выпуска

#### Особенности:

- Реальная экономия! Нет необходимости в покупке и программировании нового электрогидравлического блока управления (TENCM).

#### Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:

- Повреждения реле давления, вызывающие утечки и неисправности, связанные с давлением

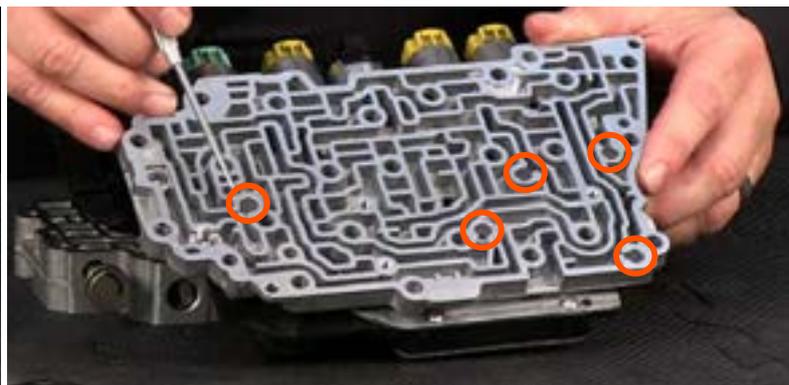
#### Состав комплекта:

- Сменные диафрагмы и уплотнения реле давления

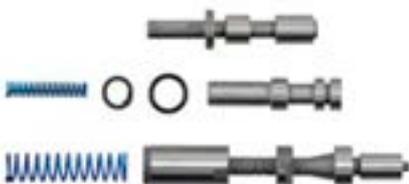
ДЕМОНТАЖ АКПП НЕ ТРЕБУЕТСЯ



Модели GEN2 не имеют реле давления в электрогидравлическом блоке управления (TENCM).



При вскрытии гидроблока модели GEN2 видно, что он имеет 5 амортизаторов



### SK 6T40-G2

#### Shift Kit®

Комплект для модернизации АКПП моделей 6T30, 6T40, 6T45 GEN2, начиная с 2012 г. выпуска, без реле давления (для точной идентификации см. изображения выше).

#### Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:

- Чрезмерно высокое давление, приводящее к поломке P2715, P2723, P2724
- Улучшает стабильность работы

муфты гидротрансформатора  
• Функционирование регулятора муфты гидротрансформатора

#### Состав комплекта:

- Сменный регулятор давления
- Сменный регулятор муфты гидротрансформатора с пружиной
- Клапан ограничения давления привода (требуется растачивание)

#### Требования:

- Комплект #AFL-G2-ТК



# ОЧЕНЬ ПРОСТО: 1 КОМПЛЕКТ 2 ПОКОЛЕНИЕ 3 РЕМОНТА

## AFL-G2-TK

Для 6-скоростных АКПП Ford/GM GEN2 переднеприводных автомобилей. Комплект развертки и направляющей

Учитывая новые расположения вентиляционных отверстий и износ проходного отверстия на 6-скоростных АКПП моделей GEN2, устанавливаемых на автомобили Ford и GM с передним приводом, для гидроблоков таких КПП характерны проблемы, связанные с утечками, которые можно устранить только растачиванием отверстий и установкой новых клапанов ограничения давления привода на КПП автомобилей GM и регулирующих соленоидных клапанов на КПП автомобилей Ford.

Компанией TransGo разработан универсальный комплект инструментов с многоразовой разверткой и 3 шлицевыми гильзами, который может применяться для установки любых ремонтных комплектов гидроблоков TransGo для 6-скоростных АКПП моделей GEN2 автомобилей Ford и GM с передним приводом.



**AFL-G2-TK**

GEN2 Reamer and Guide Kit

Fit: SK\*6T40-G2, SK\*6F35-G2, SK\*6T70-G2

**TRANS GO**  
transgo.com

В модели 6T70 GEN2 шлицевая направляющая не используется  
В модели 6F35 GEN2 используется 1 шлицевая направляющая  
В модели 6T40 GEN2 используется 2 шлицевых направляющих



Модели GEN1 отличаются наличием 4 реле давления в электрогидравлическом блоке управления (ТЕНСМ).

Модели GEN2 не имеют реле давления в электрогидравлическом блоке управления (ТЕНСМ).



ДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ТРЕБУЕТСЯ

### SK 6T70

**SK 6T70-A** включает новый регулятор муфты гидротрансформатора

#### Shift Kit®

#### Растачивание не требуется!

Комплект для модернизации АКПП моделей 6T70, 6T75 GEN1, начиная с 2007 г. выпуска, с реле давления (для точной идентификации см. изображения выше)

#### Особенности:

- Сменные компоненты для устранения неисправностей регулятора давления и системы подачи давления на привод, которые приводят к поломке деталей
- Добавлена защита от чрезмерного давления нагнетания
- Улучшает стабильность работы муфты гидротрансформатора

#### Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:

- Неисправности с кодами P0751, P0752, P0776, P0777, P0796, P0797, P2714, P2715, P2723, P2724
- Чрезмерно высокое давление
- Пробуксовка/неисправность муфты гидротрансформатора с появлением кодов неисправности

#### Состав комплекта:

- Сменный регулятор давления
- Сменный комплект клапана ограничения давления привода
- Пружина калибровки муфты гидротрансформатора
- Система электронного управления давлением (EPC) в сборе
- Комплект #PSR-5 для восстановления ТЕНСМ



ДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ТРЕБУЕТСЯ

### PSR-5

Ремонтный комплект для реле давления. Для АКПП моделей 6T70, 6T75 GEN1, начиная с 2007 г. выпуска

#### Особенности:

- Реальная экономия! Нет необходимости в покупке и программировании нового электрогидравлического блока управления (ТЕНСМ)

#### Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:

- Повреждения реле давления, вызывающие утечки и неисправности, связанные с давлением

#### Состав комплекта:

- Сменные диафрагмы и уплотнения реле давления



ДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ТРЕБУЕТСЯ



### SK 6T70-G2

#### Shift Kit®

Комплект для модернизации АКПП моделей 6T70, 6T75 GEN2, начиная с 2013 г. выпуска, без реле давления (для точной идентификации см. изображения выше)

#### Особенности:

- Сменные компоненты для устранения неисправностей регулятора давления и системы подачи давления на привод, которые приводят к поломке деталей
- Добавлена защита от чрезмерного давления нагнетания
- Улучшает стабильность работы муфты гидротрансформатора

#### Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:

- Неисправности с кодами P0751, P0752, P0776, P0777, P0796, P0797, P2714, P2715, P2723, P2724

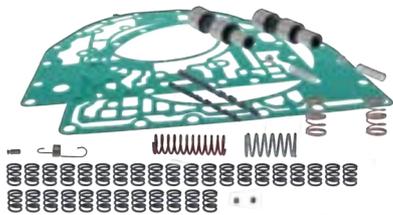
- Улучшает стабильность работы муфты гидротрансформатора
- Исправляет неполадки в работе регулятора муфты гидротрансформатора

#### Состав комплекта:

- Сменный регулятор давления
- Сменный регулятор муфты гидротрансформатора с пружиной
- Система электронного управления давлением (EPC) в сборе
- Клапан ограничения давления привода (требуется растачивание)

#### Требования:

- Комплект #AFL-G2-TK

**ALLISON SK****Shift Kit®**

Комплект для модернизации АКПП автомобилей с дизельными двигателями Duramax 2001–2004 г. выпуска, 5-скоростных АКПП Chevrolet, GMC 1000 Грузовой автотранспорт для тяжелых условий эксплуатации и соревнований с дизельными/бензиновыми двигателями

(также подходит для 5-скоростных моделей 2005 г. выпуска, если в селекторе переключения передач отсутствует положение M)

**Особенности:**

- Короткие, плавные и четкие переключения с повышением и понижением передачи (кикдаун)
- Повышенный максимальный крутящий момент муфты
- Модернизация муфты C2 для повышения долговечности

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Неисправности с кодами P0732, P0733, P0734, P0735
- Переход в нейтраль под нагрузкой
- Пробуксовка муфты при переключении с 3 на 4 передачу
- Пригорание муфт C2 или C3
- Заклинивание одной передачи
- Отсутствие поступательного движения после длительной стоянки
- Отсутствие заполнения насоса

**Состав комплекта:**

- Уникальные «интеллектуальные» дроссельные узлы / регулирующие клапаны муфты для увеличения срока службы
- Узлы и изделия для модернизации поршня муфты C2

**SK Allison-Jr****Shift Kit®**

Комплект для модернизации 6-скоростных АКПП моделей Allison (2005–2010 г. выпуска)

(на селекторе переключателя передач есть положение M, т. е. обозначение АКПП выглядят как PRNDM)

**Особенности:**

- Устанавливается снизу
- Повышенный максимальный крутящий момент муфты
- Короткие, плавные и четкие переключения с повышением и понижением передачи (кикдаун)

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Неисправности с кодами P0766, P0777
- Переход в нейтраль под нагрузкой
- Пробуксовка муфты при переключении с 3 на 4 передачу
- Пригорание муфт C2 или C3
- Заклинивание одной передачи
- Отсутствие поступательного движения после длительной стоянки
- Отсутствие заполнения насоса

**Состав комплекта:**

- Уникальные «интеллектуальные» дроссельные узлы / регулирующие клапаны муфты для увеличения срока службы

**A1-Shift-Valves****Комплект переключающих клапанов A1**

Для АКПП моделей Allison 1000, 2000, 2400 (2001–2010 г. выпуска)

Растачивание не требуется!

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Неисправности с кодами P0841, P0842, P0846, P0847, P1710, P1711
- Заклинивание переключающих

клапанов с появлением общих неисправностей, связанных с реле давления или неправильной работой соленоидов

**Состав комплекта:**

- Стальные переключающие клапаны C, D и E новой конструкции

**A1-LU-BST****Нагнетательный клапан****блокировочной муфты в сборе**

Для АКПП моделей Allison 1000, 2000, 2400 (2001–2003 г. выпуска). Для автомобилей с мощными двигателями. Рекомендуется только для гоночных автомобилей

Растачивание не требуется!

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Неисправность с кодом P0741

**Особенности:**

- Устраняет пробуксовку гидротрансформатора в тяжелых/гоночных условиях
- Значительное повышение давления масла блокировочной муфты за счет 2 дополнительных пружин

**A1-LU-BST-04****Нагнетательный клапан****блокировочной муфты**

Для АКПП моделей Allison 1000, 2000, 2400 (2004–2010 г. выпуск). Для автомобилей с мощными двигателями. Рекомендуется только для гоночных автомобилей

Растачивание не требуется!

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Неисправность с кодом P0741

**Особенности:**

- Устраняет пробуксовку гидротрансформатора в тяжелых/гоночных условиях
- Значительное повышение давления масла блокировочной муфты



**PG-2S**

**Reprogramming Kit™**

Ручное переключение передач

Комплект для модернизации АКПП типа Powerglide в алюминиевом корпусе. 1963–1973 г. выпуска

**Особенности:**

- Полностью ручное управление или автоматическое переключение передач
- Для уличных и профессиональных гоночных автомобилей



**SK 200**

**Shift Kit®**

Комплект для модернизации всех моделей АКПП серии 200 (1976–1978 г. выпуска)

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Задержка включения задней передачи

- Металлический стук при понижении с 3 на 2 передачу
- Нечеткое переключение с 1 на 2 передачу
- Заклинивание при переключении со 2 на 3 передачу
- Включение 2 передачи
- Запаздывание при переключении передач



**SK 279**

**Shift Kit®**

Комплект для модернизации всех моделей АКПП серии 200С, начиная с 1979 г. выпуска

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Задержка включения задней передачи на прогретой КПП
- Металлический стук при

- понижении передачи для остановки
- Проскальзывание или проскальзывание с ударом при переключении с 1 на 2 передачу
- Расцепление при переключении со 2 на 3 передачу
- Расцепление при понижении с 3 на 2 передачу (кикдауне)



**200-LU**

**Комплект блокировочного клапана**

Для всех моделей АКПП серии 200С, начиная с 1979 г. выпуска

**Состав комплекта:**

- Новые точные блокировочные клапаны для переднего насоса, имеющие конструкцию, исключаящую заклинивание



**SK 200-4R**

**Shift Kit®**

Комплект для модернизации всех моделей АКПП серии 2004R, начиная с 1981 г. выпуска

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Пробуксовка или дребезг муфты на задней передаче на прогретой КПП
- Расцепление при переключении с 3 на 2 передачу
- Проскальзывание или

- проскальзывание с ударом при переключении с 1 на 2 передачу
- Включение неверной передачи
- Металлический стук при переключении на пониженную передачу
- Жесткое переключение со 2 на 3 передачу
- Позднее/раннее переключение передач
- Задержка переключения при резком понижении передачи (кикдауне)



**200-4R-HD2**

**Reprogramming Kit™**

Комплект для модернизации всех моделей АКПП серии 2004R, начиная с 1981 г. выпуска

**Состав комплекта:**

- Калибровка для нескольких типов гидроблоков

- Новая схема муфты 3 передачи с двойной подачей повышает удерживающий момент муфты 3 передачи на 200%
- Сервопоршень 2 передачи увеличивает удерживающий момент тормозной ленты

**2004R-LU с инструментами  
2004R-LU-NT без инструментов****Комплект компонентов механизма гидравлической блокировки.**

Для всех моделей АКПП серии 2004R, начиная с 1981 г. выпуска

- Применяется для клапанов блокировочной муфты

- Улучшенная синхронизация блокировки и скорость срабатывания муфты

**Состав комплекта:**

- Все инструменты, пружины и клапаны, необходимые для расточки корпуса клапана и установки гидравлической блокировки

**7-CCV****Клапан гидротрансформатора**

Для всех моделей АКПП серии 2004R, начиная с 1981 г. выпуска

**Растачивание не требуется!****Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Корректировка расхода смазочного масла при использовании гидротрансформатора без блокировки
- Для использования только в несамоблокирующихся гидротрансформаторах без блокирующего диска

**700 RK****700 RKH высокая производительность**

Для автомобилей с двигателями, работающими в диапазонах скоростей вращения более 5400 об/мин

**Сверхпрочные кольца насоса и промежуточная пружина (пружины) из закаленной стали**

Для всех моделей АКПП серии 2004R, начиная с 1981 г. выпуска

**Особенности:**

- Выполнены из высокоуглеродистой, термообработанной и отожженной стали
- Точное шлифование для обеспечения требуемой толщины и наружного диаметра

**7-422****Нагнетательный клапан 0,422"**

Заменяется в заводских условиях

**7-472****Нагнетательный клапан 0,472"****Растачивание не требуется!**

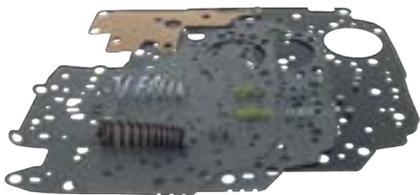
Повышенное давление в линии для буксировки тяжелых машин, движения по пересеченной местности и повышения КПД

**7-300****Нагнетательный клапан 0,472"****Растачивание не требуется!**

- Более четкое ручное переключение с 1 на 2 передачи
- Более продолжительное удержание пониженной передачи в ручном режиме
- Обратное переключение на пониженную передачу в ручном режиме на более высоких скоростях

**7-500****Нагнетательный клапан 0,500"****Растачивание не требуется!**

Для обеспечения максимального давления и качества переключения передач на мощных гоночных автомобилях с большим объемом двигателя, в том числе класса ProStreet

**SK 350  
Shift Kit®**

Комплект для модернизации всех моделей АКПП серии 250/250C, 350/350C, начиная с 1969 г. выпуска. Подходит для моделей с блокировкой и без блокировки.

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Выпадение повышенной передачи на прогретой КПП
- Отказ муфты 3 передачи
- Нечеткое переключение передач, переключение с запозданием
- Перекрестные утечки

ДЕМОНТАЖ АКПП НЕ ТРЕБУЕТСЯ

**350-1&2****Reprogramming Kit™**

С системой Gear Command™

Комплект для модернизации АКПП моделей 250, 350 (1969–1986 г. выпуска)

Кроме моделей с блокировкой

**Особенности:**

- Автоматическое переключение передач. Для профессиональных или уличных гоночных автомобилей

- Удержание 1 и 2 передачи на любых оборотах
- Обратное переключение на 2 и 1 передачу при любых оборотах
- Tow&Go™ или гоночные

ДЕМОНТАЖ АКПП НЕ ТРЕБУЕТСЯ

**350-3****Reprogramming Kit™**

Ручное переключение передач

Комплект для модернизации АКПП моделей 250, 350 (1969–1986 г. выпуска).

Кроме моделей с блокировкой

**Особенности:**

- Ручное переключение передач. Для гоночных автомобилей, внедорожников и автомобилей класса ProStreet
- Возможность перехода обратно на автоматические переключения
- Повышенное давление в линии для четкого повышения передачи

ДЕМОНТАЖ АКПП НЕ ТРЕБУЕТСЯ

**350C-1&2****Reprogramming Kit™**

С системой Gear Command™

Комплект для модернизации АКПП только серии 350C (1981–1991 г. выпуска). Кроме АКПП серии 250C

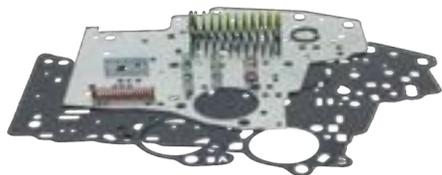
**Особенности:**

- Автоматическое переключение передач. Для профессиональных

- или уличных гоночных автомобилей
- Удержание 1 и 2 передачи на любых оборотах
- Обратное переключение на 2 и 1 передачу при любых оборотах
- Tow&Go™ или гоночные автомобили

ДЕМОНТАЖ АКПП НЕ ТРЕБУЕТСЯ



**SK 400****Shift Kit®**

Комплект для модернизации всех моделей АКПП серии 400, начиная с 1965 г. выпуска

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Нечеткое переключение передач, переключение с запозданием

- Пригорание муфты 3 передачи
- Жесткое переключение с 1 на 2 передачу
- Чрезмерная чувствительность механизма переключения

ДЕМОНТАЖ АКПП НЕ ТРЕБУЕТСЯ

**400-1&2****Reprogramming Kit™**

С системой Gear Command™

Комплект для модернизации всех моделей АКПП серии 400, начиная с 1965 г. выпуска

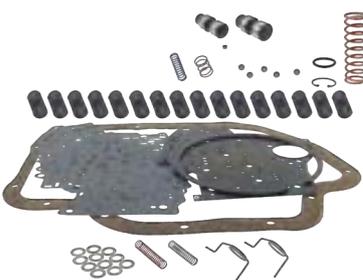
**Особенности:**

- Автоматическое переключение передач
- Для профессиональных или уличных гоночных автомобилей
- Удержание 1 и 2 передачи на любых оборотах
- Обратное переключение на 2 и 1

- передачу при любых оборотах
- Tow&Go™ или гоночные автомобили

**Состав комплекта:**

- Двойная разделительная пластина на подаче муфты 3 передачи
- ♦ 2 клапана переключения с 1 на 2 передачу различного размера
- ♦ Усиленные возвратные пружины блокировочной муфты гидротрансформатора
- ♦ Усиленное пружинное кольцо промежуточного нажимного диска

**400-3****Reprogramming Kit™**

Ручное переключение передач

Комплект для модернизации всех моделей АКПП серии 400, начиная с 1965 г. выпуска

**Особенности:**

- Ручное переключение передач, полностью ручное управление
- Для профессиональных гоночных автомобилей, внедорожников и автомобилей класса ProStreet
- Возможность перехода обратно на автоматические переключения за 5 минут без вскрытия КПП

**Состав комплекта:**

- Полный комплект 400-1&2
- Зажимы регулятора
- Прокладки для регулировки тормозной ленты
- Пружины переключающих клапанов

**400-PRO****Reprogramming Kit™**

С системой Gear Command™

Комплект для модернизации всех моделей АКПП серии 400, начиная с 1965 г. выпуска

**Особенности:**

- Аналогично комплекту #400-1&2
- Для гоночных автомобилей, автомобилей, работающих в тяжелых условиях, спорткаров
- Отличная производительность с

регулируемой синхронизацией переключения передач и улучшенным качеством переключения

**Состав комплекта:**

- Полный комплект 400-1&2
- Компоненты для улучшения качества переключения и калибровки
- Алюминиевый поршень гидроаккумулятора переключения со 2 на 3 передачу

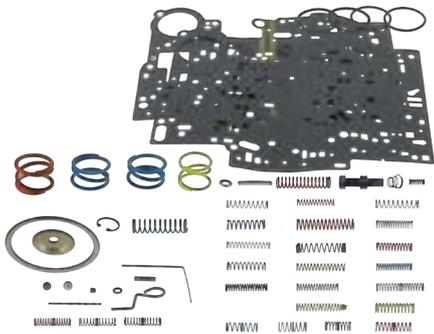
**400 RK****Комплект подушки задней передачи**

Для всех моделей АКПП серии 400, начиная с 1965 г. выпуска  
Кроме АКПП модели 4L80E

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Жесткое включение задней передачи

ДЕМОНТАЖ АКПП НЕ ТРЕБУЕТСЯ



ДЕМОНТАЖ АКПП НЕ ТРЕБУЕТСЯ

**SK 700**

**Shift Kit®**

Комплект для модернизации АКПП моделей 700R4, 4L60, начиная с 1981 г. выпуска

**Особенности:**

- Рекомендуется для АКПП без дополнительных гидроблоков 1981–1987 г. выпуска
- Дополнительное устройство блокировки гидротрансформатора для АКПП с гидроблоками 1983–1987 г. выпуска, без необходимости монтажа проводки и подключения электрики
- В комплект входят детали системы синхронизации для автомобилей, собираемых за рубежом
- Комплект откалиброван для использования с сервоприводами и поршнями гидроаккумуляторов оригинальных размеров

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Полностью исключается заедание дроссельного клапана
- Позднее или раннее переключение передач
- Металлический стук при переключении на пониженную передачу
- Отказ муфты включения заднего хода и переключения 3–4 передачи
- Отсутствие блокировки
- Отказ тормозной ленты на 2–4 передачах
- Проскальзывание/проскальзывание с ударом при переключении с 1 на 2 передачу
- Задержка включения задней передачи на прогретой КПП
- Расцепление при переключении со 2 на 3 передачу



ДЕМОНТАЖ АКПП НЕ ТРЕБУЕТСЯ

**SK 700-JR**

**Shift Kit®**

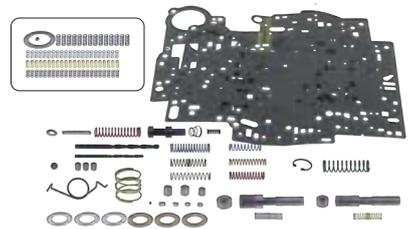
Комплект для модернизации АКПП моделей 700R4, 4L60, начиная с 1981 г. выпуска

**Особенности:**

- Рекомендуется для АКПП с дополнительными гидроблоками, начиная с 1988 г. выпуска
- Комплект откалиброван для использования с сервоприводами и поршнями гидроаккумуляторов оригинальных размеров

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Запаздывание при переключении передач
- Заедание дроссельного клапана
- Отказ муфты переключения 3–4 передачи
- Нечеткое переключение или проскальзывание с ударом при переключении с 1 на 2 передачу
- Расцепление при переключении со 2 на 3 передачу
- Циклические переключения передач 4–3–4–3
- Нечеткое переключение или переключение на 4 передачу с запаздыванием



**700-2&3**

**Reprogramming Kit™**

Ручное переключение передач или система Gear Command™

Комплект для модернизации АКПП моделей 700R4, 4L60, начиная с 1981 г. выпуска

**Особенности:**

- Ручное переключение передач или система Gear Command™
- Удержание 1, 2 и 3 передач при любом числе оборотов

- Обратное переключение на 3, 2 и 1 передачи при любом числе оборотов
- Для гоночных автомобилей, внедорожников и автомобилей класса ProStreet
- В комплект входит инструкция по индивидуальной настройке режимов переключения с соответствующими рекомендациями

**Состав комплекта:**

- ◆ Комплект пружин высокооборотной муфты #7-CS



**Сверхпрочные кольца насоса и промежуточная пружина (пружины) из закаленной стали**

Для АКПП моделей 700R4, 4L60, начиная с 1981 г. выпуска

**700 PK**

**700 PKH** высокая производительность  
Для автомобилей с двигателями, работающими в диапазонах скоростей вращения более 5400 об/мин

**Особенности:**

- Выполнены из высокоуглеродистой, термообработанной и отожженной стали
- Точное шлифование для обеспечения требуемой толщины и наружного диаметра



**7-2P**

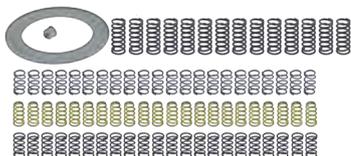
**Комплект сервопоршня**

для АКПП Corvette моделей 700R4, 4L60, начиная с 1981 г. выпуска

**Особенности:**

- Новый/запасной сервопривод 2 передачи для автомобилей Corvette с поршнем и корпусом

- Обеспечивает более четкое включение 2 и 3 передач
- Идеальное решение для грузового автотранспорта, гоночных автомобилей, автомобилей класса ProStreet и т. д.

**7-CS****Комплект пружин высокооборотной муфты**

Для АКПП моделей 700R4, 4L60, начиная с 1981 г. выпуска

Обязательный комплект для автомобилей с двигателями, работающими в диапазонах скоростей вращения более 5400 об/мин

**Особенности:**

- Для моделей с оригинальными или дополнительными муфтами
- Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**
- Предотвращает включение муфты под действием центробежных сил при высоких оборотах

**700-LU****Комплект компонентов механизма гидравлической блокировки**

Для клапанных блоков моделей 700R4, 4L60 (1983–1987 г. выпуска)

**Растачивание не требуется!**

- Нет необходимости менять электрику
- Может использоваться в качестве замены для существующего клапанного механизма с

целью упрощения калибровки синхронизации блокировки муфты гидротрансформатора

**Требования:**

- Клапанный блок должен быть рассверлен для внутреннего и наружного клапанных механизмов, в которых установлены временные заглушки

**7-4-V****Клапан переключения с 3 на 4 передачу**

Для всех АКПП моделей 700R4, 4L60

**Растачивание не требуется!****Особенности:**

- Допускает переключение с 3 на 4 передачу при максимальном открытии дроссельной заслонки
- Удерживает 4 передачу при высоких скоростях

**7-ССV****Клапан гидротрансформатора**

Для АКПП моделей 700R4, 4L60, начиная с 1981 г. выпуска

**Растачивание не требуется!****Особенности:**

- Корректировка расхода смазочного

масла при использовании гидротрансформатора без блокировки

- Для использования только в несамоблокирующихся гидротрансформаторах без блокирующего диска

**700-P****Разделительная пластина**

Для АКПП моделей 700R4, 4L60 (1981–1993 г. выпуска)

**Растачивание не требуется!****Особенности:**

- Благодаря универсальной конструкции одну и ту же пластину можно использовать в моделях любого года выпуска
- Благодаря использованию закаленной стали увеличивается

продолжительность срока эксплуатации

- Позволяет менять вспомогательные устройства с клапанными блоками типа 2 (1988–1993 г. выпуска) на клапанные блоки типа 1 (1981–1987 г. выпуска) для гидравлического управления муфтой гидротрансформатора с помощью комплекта 700-LU (изменение электрической схемы не требуется)

**7-422****Растачивание не требуется!**

Нагнетательный клапан 0,422”  
Для АКПП моделей 700R4, 4L60, начиная с 1981 г. выпуска

Заменяется в заводских условиях

**7-472****Растачивание не требуется!**

Нагнетательный клапан 0,472”  
Для АКПП моделей 700R4, 4L60, начиная с 1981 г. выпуска

Повышенное давление в линии для буксировки тяжелых машин, движения по пересеченной местности и повышения КПД

**7-300****Растачивание не требуется!**

Нагнетательный клапан включения промежуточной передачи и заднего хода, с втулкой  
Для АКПП моделей 700R4, 4L60, начиная с 1981 г. выпуска

- Более четкое ручное переключение с 1 на 2 передачу
- Более продолжительное удержание пониженной передачи в ручном режиме
- Обратное переключение на пониженную передачу в ручном режиме на более высоких скоростях

**7-500****Растачивание не требуется!**

Нагнетательный клапан 0,500”  
Для АКПП моделей 700R4, 4L60, начиная с 1981 г. выпуска

Для обеспечения максимального давления и качества переключения передач на мощных гоночных автомобилях с большим объемом двигателя, в том числе класса ProStreet





ДЕМОНТАЖ АКПП НЕ ТРЕБУЕТСЯ

**SK 4L60E****Shift Kit®**

Комплект для модернизации АКПП моделей 4L60E, 4L65E, 4L70E, 4L75E, начиная с 1993 г. выпуска  
Кроме автомобилей с гибридными двигателями

**Особенности:**

- Обязательный комплект для указанных КПП
- Быстрое, четкое и плавное переключение передач
- Является решением большинства серьезных проблем, ограничивавших возможности КПП в течение многих лет
- В состав комплекта входят компоненты, предназначенные для интенсивной перекалибровки независимо от размера, мощности, типа двигателя и конфигурации ведущих осей автомобиля
- Комплект откалиброван для использования с сервоприводами и поршнями гидроаккумуляторов оригинальных размеров

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Неисправности с кодами P0741, P0894, P1870
- Индикация Check Engine при жестком переключении с 1 на 2 передачу
- Отсутствие блокировки или 4 передачи
- Пробуксовка/вибрации гидротрансформатора
- Гармонический дребезг, приводящий к износу насоса и клапанов и вызывающий циклические переключения передач

**Состав комплекта:**

- Клапан ISO-CON™: монолитный клапан для замены оригинальных клапанов (отсечного и регулирующего клапана гидротрансформатора) и модернизированный за счет новых деталей для автомобилей с системой отключения цилиндров (AFM)

**4L60E-HD2****Reprogramming Kit™****С системой Gear Command™**

Комплект для модернизации АКПП моделей 4L60E, 4L65E, 4L70E, 4L75E, начиная с 1993 г. выпуска  
Кроме автомобилей с гибридными двигателями

**Особенности:**

- Отличное решение для маслкаров и грузовиков
- Водитель получает полное управление КПП
- Удержание 1, 2, 3 передач при любой скорости
- Обратное переключение на 3, 2 и 1 передачи с помощью рычага
- Для АКПП до 1998 г. выпуска: если автомобиль оснащен функцией управления крутящим моментом, данный комплект не позволит добиться четкости переключения передач, но при этом, как правило, инженеры,

осуществляющие программную регулировку рабочих характеристик двигателей, могут ограничить управление моментом

- Комплект откалиброван для использования с сервоприводами и поршнями гидроаккумуляторов оригинальных размеров

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Аналогично комплекту SK 4L60E

**Состав комплекта:**

- Клапан ISO-CON™
- ♦ Комплект #4L60E-BOOST
- ♦ Комплект #7-CS

Может использоваться вместе с комплектом #7-2P. Эти продукты превосходно работают в паре!

**4L60E-3****Reprogramming Kit™****Ручное переключение передач или система Gear Command™**

Комплект для модернизации АКПП моделей 4L60E, 4L65E, 4L70E, 4L75E (1993–2008 г. выпуска), кроме автомобилей с гибридными двигателями

**Особенности:**

- Аналогично комплекту 4L60E-HD2, а также функция ручного переключения передач
- Возможность перехода обратно на автоматические переключения при использовании оригинального контроллера или его аналога
- Для автомобилей, собираемых за рубежом, или для использования

без изменения электрической схемы

- Превосходное решение для маслкаров или гоночных автомобилей

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

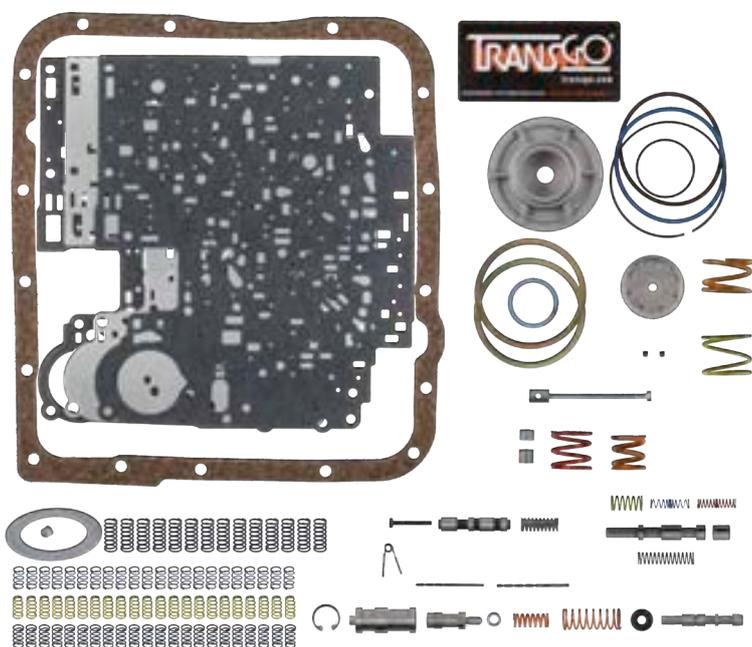
- Аналогично комплекту SK 4L60E

**Состав комплекта:**

- Комплект #46-MOD
- ♦ Комплект #4L60E-BOOST
- ♦ Комплект #7-CS

Может использоваться вместе с комплектом #7-2P. Эти продукты превосходно работают в паре!

# Наша наиболее жесткая калибровка для форсирования вашей АКПП 4L60E.



## 4L60E-PRO

### Reprogramming Kit™

С системой Gear Command™

Комплект для модернизации АКПП моделей 4L60E, 4L65E, 4L70E, 4L75E (1996–2017 г. выпуска). Кроме автомобилей с гибридными двигателями

#### Особенности:

- Аналогично комплекту 4L60E-HD2
- Превосходное решение для городского грузового транспорта и автомобилей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации
- Для АКПП, начиная с 1998 г. выпуска: если требуется обеспечить четкость переключения, для уменьшения диапазона регулирования крутящего момента потребуются программное обеспечение, доступное в компаниях, осуществляющих тюнинг автомобилей

#### Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:

- Аналогично комплекту SK 4L60E

#### Состав комплекта:

Аналогично комплекту 4L60E-HD2, а также:

- Калиброванная разделительная пластина
- Комплект #7-2P
- Комплект #4L60E-ABUSE-BP
- Комплект #4 L6-2ACM
- ◆ Комплект #4L60E-PR
- ◆ Комплект #700 PKH





**4L60E-BOOST-472 .472"**

**4L60E-BOOST .500"**

**Нагнетательный клапан и стальная втулка Сменный комплект**

Для АКПП моделей 4L60E, 4L65E, 4L70E, 4L75E, начиная с 1993 г. выпуска

**Растачивание не требуется!**

Примечание: для моделей, выпущенных до марта 2005 года, демонтаж КПП не

требуется. Для моделей, выпущенных после марта 2005 года, добавлен датчик скорости ведущего вала, для установки которого требуется демонтаж КПП.

Запатентованный клапан TransGo для замены оригинального (длинного или короткого) клапана



**4L6-CCV**

**Клапан гидротрансформатора**

Для АКПП моделей 4L60E, 4L65E, 4L70E, 4L75E, начиная с 1993 г. выпуска

Кроме автомобилей с гибридными двигателями. Для использования ТОЛЬКО в несамоблокирующихся гидротрансформаторах

**Растачивание не требуется!**

**Особенности:**

- Часто используется в автомобилях, собираемых за рубежом, и в городских автомобилях вместе с комплектом для ручного переключения передач 4L60E-3 для исключения блокировки

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Корректировка расхода смазочного масла при использовании гидротрансформатора без блокировки



**700 PKH**

для автомобилей с двигателями, работающими в диапазонах скоростей вращения более 5400 об/мин

**700 PK**

для стандартного применения

**Сверхпрочные кольца насоса и промежуточная пружина (пружины) из закаленной стали**

4L60E, 4L65E, 4L70E, 4L75E начиная с 1993 г. выпуска

**Особенности:**

- Выполнены из высокоуглеродистой, термообработанной и отожженной стали
- Точное шлифование для обеспечения требуемой толщины и наружного диаметра



**4L60E-PR**

Сменный регулятор давления для АКПП моделей 4L60E, 4L65E, 4L70E, 4L75E, начиная с 1993 г. выпуска

**Растачивание не требуется!**

**Особенности:**

- Механическая обработка для постоянного обеспечения давления
- Нет необходимости менять насос из-за износа отверстий
- Специальных инструментов не требуется

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Повреждения из-за чрезмерного давления в результате износа проходного отверстия регулятора давления
- Позволяет восстановить работоспособность регулятора давления



**4L60E-PR-OS**

Регулятор давления ремонтного размера для АКПП моделей 4L60E, 4L65E, 4L70E, 4L75E, начиная с 1993 г. выпуска

**Особенности:**

- Механическая обработка для постоянного обеспечения давления
- Ремонтный размер для сильно изношенных отверстий и (или) автомобилей с очень большим пробегом

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Позволяет восстановить работоспособность регулятора давления

**Требования:**

- Комплект #4L60E-PR-TK



**4L60E-PR-TK**

**Комплект развертки и направляющей**

для АКПП моделей 4L60E-PR-OS 4L60E, 4L65E, 4L70E, 4L75E, начиная с 1993 г. выпуска

**Особенности:**

Нет необходимости в использовании дорогостоящих крепежных приспособлений

**Состав комплекта:**

- Многозубая развертка из высококачественной американской стали и термообработанная гильза



### 7-2P

#### Комплект сервопоршня

для АКПП Corvette моделей 4L60E, 4L65E, 4L70E, 4L75E, начиная с 1993 г. выпуска

#### Особенности:

- Новый/запасной сервопривод 2 передачи для автомобилей Corvette с поршнем и корпусом

- Более четкое включение 2 и 3 передач
- Для грузового автотранспорта, гоночных автомобилей, автомобилей класса ProStreet и т. д.

### 7-CS

#### Комплект пружин высокооборотной муфты

для АКПП моделей 4L60E, 4L65E, 4L70E, 4L75E, начиная с 1993 г. выпуска

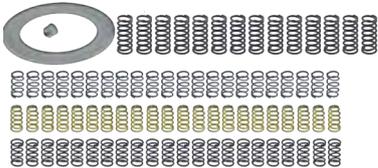
Обязательный комплект для автомобилей с двигателями, работающими в диапазонах скоростей вращения более 5400 об/мин

#### Особенности:

- Для моделей с оригинальными или дополнительными муфтами

#### Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:

- Предотвращает включение муфты под действием центробежных сил при высоких оборотах



### 46-MOD

#### Комплект вакуумного модулятора

для АКПП моделей 4L60E, 4L65E, 4L70E, 4L75E, начиная с 1993 г. выпуска

#### Особенности:

- Для замены соленоида управления давлением / системы электронного управления давлением (PCS/EPС) на автомобилях с тяжелыми условиями эксплуатации или

гоночных автомобилях

- Отличное решение для автомобилей, собираемых за рубежом
- Позволяет контролировать повышение давления с помощью вакуума и может использоваться вместо соленоида PCS/EPС блока управления АКПП (PCM)



### 4L60E-ABUSE-VP

#### Калибры для дефектных отверстий механизма задней передачи (измерительные). Для АКПП моделей 4L60E, 4L65E, 4L70E, 4L75E, начиная с 1993 г. выпуска

Неплотно установленный измерительный калибр может привести к утечке с последующей пробуксовкой муфты при переключении с 3 на 4 передачу и забросом оборотов при

переключении со 2 на 3 передачу на прогретой КПП.

#### Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:

Предотвращает постепенное пригорание (Slow-Burn™) муфты при переключении с 3 на 4 передачу

**Состав комплекта:** 5 удлиненных стальных измерительных калибров с многоразовыми резьбовыми шпильками для монтажа на 5 узлов



### 4L60E-AFL-OS

#### Ограничительный клапан подачи давления привода ремонтного размера

Для АКПП моделей 4L60E, 4L65E, 4L70E, 4L75E, начиная с 1993 г. выпуска

#### Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:

- Низкое давление в линии
- Пригорание муфты
- Включение неверной передачи
- Переход в нейтраль на трассе

#### Требования:

- Комплект #4L60E-AFL-TK
- Использовать с оригинальной пружиной



### 4L60E-AFL-TK

Комплект развертки и направляющей для 4L60E-AFL-OS. Для АКПП моделей 4L60E, 4L65E, 4L70E, 4L75E, начиная с 1993 г. выпуска

#### Особенности:

- Нет необходимости в использовании дорогостоящих

крепёжных приспособлений

#### Требования:

- Многоразовая развертка из высококачественной американской стали и термообработанная гильза



### 4L6-ISO-3

#### Отсечной клапан блокировки гидротрансформатора ремонтного размера. Для всех АКПП с восстановленными клапанными блоками (SRTA) и седлом для отсечного клапана муфты гидротрансформатора размером 0,472» Кроме автомобилей с гибридными двигателями

Для восстановленных АКПП (SRTA) и гидроблоков компании GM.

#### Особенности:

- Ремонт сразу трех клапанов
- Запатентованный удлиненный самоочищаемый отсечной клапан ремонтного размера
- Уменьшение отклонения клапана и интенсивности





ДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ТРЕБУЕТСЯ

#### 4L6-FWD

##### Поршень гидроаккумулятора передней передачи

Для АКПП моделей 4L60E, 4L65E, 4L70E, 4L75E, начиная с 1993 г. выпуска

##### Особенности:

- Толщина превышает толщину оригинального поршня #24200126
- Для замены пластикового или алюминиевого поршня, преждевременно вышедшего из строя или имеющего значительный износ



ДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ТРЕБУЕТСЯ

#### 4L6-2ACM

##### Поршень гидроаккумулятора переключения с 1 на 2 передачу

##### TYPE-2 – поршень гидроаккумулятора переключения с 1 на 2 передачу

Для АКПП моделей 4L60E, 4L65E, 4L70E, 4L75E, начиная с 1995 г. выпуска

##### Особенности:

- Размер шпильки 0,236"
- С опорами



ДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ТРЕБУЕТСЯ

#### 4L65-2ACM

##### Поршень гидроаккумулятора переключения с 1 на 2 передачу

##### TYPE-3 – поршень гидроаккумулятора переключения с 1 на 2 передачу

Для АКПП моделей 4L60E, 4L65E, 4L70E, 4L75E, начиная с 2003 г. выпуска

##### Особенности:

- Размер шпильки 0,236"
- Короткий, без опор



ДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ТРЕБУЕТСЯ

#### Разделительные пластины

Для АКПП моделей 4L60E, 4L65E, 4L70E, 4L75E

**46-PLT-94** для АКПП 1993–1994 г. выпуска

**46-PLT-95** для АКПП только 1995 г. выпуска

**46-PLT-96** для АКПП 1996–2006 г. выпуска, кроме автомобилей Corvette 2005 г.

##### Особенности:

- Благодаря использованию закаленной стали увеличивается продолжительность срока эксплуатации
- С антикоррозийным покрытием



ДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ТРЕБУЕТСЯ

#### Разделительная пластина с прокладками

Для АКПП моделей 4L60E, 4L65E, 4L70E, 4L75E

**46-PLT-05V** для автомобилей Corvette 2005 г.

**46-PLT-07** для АКПП 2007–2008 г. выпуска, кроме автомобилей с гибридными двигателями

**46-PLT-09** для АКПП 2009–2014 г. выпуска, кроме автомобилей с гибридными двигателями

##### Особенности:

- Для замены оригинальных пластин

##### Требования:

- Вставные фильтры для соленоидов системы электронного управления давлением (EPS) и соленоидов переключения передач



ДЕМОНТАЖ АКПП НЕ ТРЕБУЕТСЯ

**SK 4L80E****Shift Kit®**

Комплект для модернизации АКПП моделей 4L80E, 4L85E, начиная с 1991 г. выпуска

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

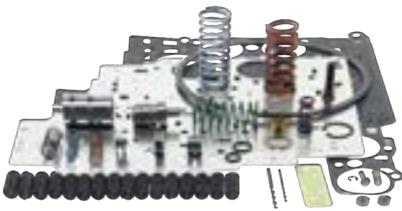
- Неисправности с кодами P0731, P0732, P0733, P0734, P0751, P0756, P0894, P1870
- Поломки деталей высокого давления
- Пригорание блокировочной муфты гидротрансформатора
- Нечеткое переключение со 2 на 3 передачу
- Проскальзывание со стуком при переключении с 1 на 2 передачу
- Низкое давление в результате

повреждения фильтра соленоидного клапана

- Отсутствие передачи без появления кодов неисправности

**Состав комплекта:**

- Новый комплект нагнетательного клапана
- Комплект системы сброса давления
- Более прочный и надежный фильтр соленоидного клапана
- Оправка для уплотнительных колец центральной опоры
- Упрочненный болт муфты переключения 4 передачи и другие компоненты, позволяющие повысить общую управляемость и долговечность

**4L80E-HD2****Reprogramming Kit™**

Комплект для модернизации АКПП моделей 4L80E, 4L85E, начиная с 1991 г. выпуска

**Особенности:**

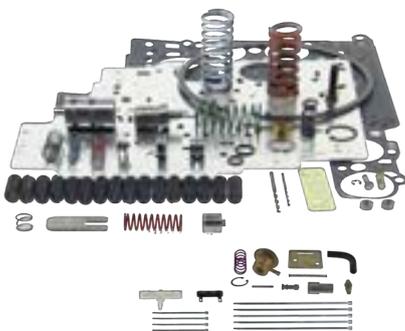
- Настраиваемые компоненты, позволяющие повысить качество переключения передач
- Удобство установки, превосходное решение для грузовых автомобилей с тяжелыми условиями эксплуатации
- Обеспечивает высокую мощность

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Аналогично комплекту SK 4L80E

**Состав комплекта:**

- Полный комплект SK 4L80E, а также:
- Модернизированная трехслойная разделительная пластина с блокировочной муфтой гидротрансформатора с двойной подачей
- ◆ Утолщенное промежуточное пружинное кольцо
- ◆ Усиленные пружины блокировочной муфты гидротрансформатора

**4L80E-3****Reprogramming Kit™****Ручное переключение передач**

Комплект для модернизации АКПП моделей 4L80E, 4L85E, начиная с 1991 г. выпуска

**Особенности:**

- Модернизированный комплект для упрощения монтажа
- Для профессиональных гоночных автомобилей, внедорожников и автомобилей класса ProStreet
- Полностью ручное управление / не требуются электронные компоненты

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Аналогично комплекту SK 4L80E

**Состав комплекта:**

- Полный комплект 4L80E-HD, а также:
- Полный контур ручного управления с блокировочной муфтой гидротрансформатора с двойной подачей
- Комплект #48-MOD

ЭТИ КОМПЛЕКТЫ ПРЕВОСХОДНО РАБОТАЮТ В ПАРЕ

**48-CCV****Клапан муфты гидротрансформатора**

Для АКПП моделей 4L80E, 4L85E, начиная с 1991 г. выпуска

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Обеспечение расхода смазочного масла при использовании несамоблокирующегося

гидротрансформатора

- Часто используется в автомобилях, собираемых за рубежом, и в комбинации с комплектом 4L80E-3 с целью устранения блокировки
- Для использования только в несамоблокирующихся гидротрансформаторах без блокирующего диска

**4L80E-TCC****Комплект регулирующего клапана муфты гидротрансформатора АКПП 4L80E****Особенности:**

- Простой в установке сменный комплект для устранения неисправностей, связанных с пробуксовкой муфты гидротрансформатора в результате утечки

- Предназначен для устранения утечек на обеих сторонах

**Состав комплекта:**

- Включает многочисленные калибровочные компоненты, предназначенные для автомобилей с тяжелыми условиями эксплуатации и гоночных автомобилей

**48-ACT-TL с инструментами****48-ACT-VL6 без инструментов****Комплект для растачивания клапана ограничения давления привода**

Для АКПП моделей 4L80E, 4L85E, начиная с 1991 г. выпуска

**Особенности:**

- Позволяет выполнить ремонт 6

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих****неисправностей:**

- Неисправности с кодами P0751, P0756, P0734
- Низкое давление в линии
- Пригорание муфты
- Включение неверной передачи
- Переход в нейтраль на трассе

**Состав комплекта:**

- 6 исполнительных клапанов и пружин ремонтного размера

**48-MOD****Комплект вакуумного модулятора**

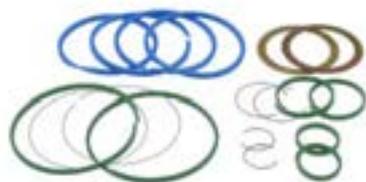
Для АКПП моделей 4L80E, 4L85E, начиная с 1991 г. выпуска Кроме автомобилей с дизельными двигателями

**Особенности:**

- Для замены соленоида управления давлением / системы электронного управления давлением (PCS/EPC) на

автомобилях с тяжелыми условиями эксплуатации или гоночных автомобилях

- Отличное решение для автомобилей, собираемых за рубежом
- Позволяет контролировать повышение давления с помощью вакуума и может использоваться вместо соленоида PCS/EPC блока управления АКПП (PCM)

**4L80-HTRK****Высокотемпературные уплотнительные кольца**

Для АКПП моделей 4L80E, 4L85E, начиная с 1991 г. выпуска

**Особенности:**

- Высокотемпературные уплотнительные кольца для муфты переднего хода, блокировочной муфты гидротрансформатора и муфты 4 передачи

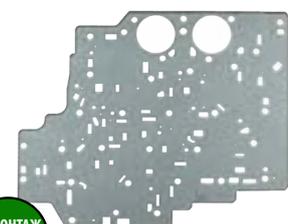
**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Отсутствие блокировки и 4 передачи на прогретой КПП
- Неисправности с кодами P0756, P0894, P1871

- Затрудненное переключение и отсутствие 4 передачи
- Пробуксовка блокировочной муфты гидротрансформатора
- Попадание металлических частиц в зазоры между валами
- Пробуксовка муфты переднего хода в режиме холостого хода на прогретой КПП
- Предотвращает блокировку и задержку включения 4 передачи, а также заклинивание при включении задней передачи на прогретой КПП

**Состав комплекта:**

- Прокладки для устранения осевого зазора

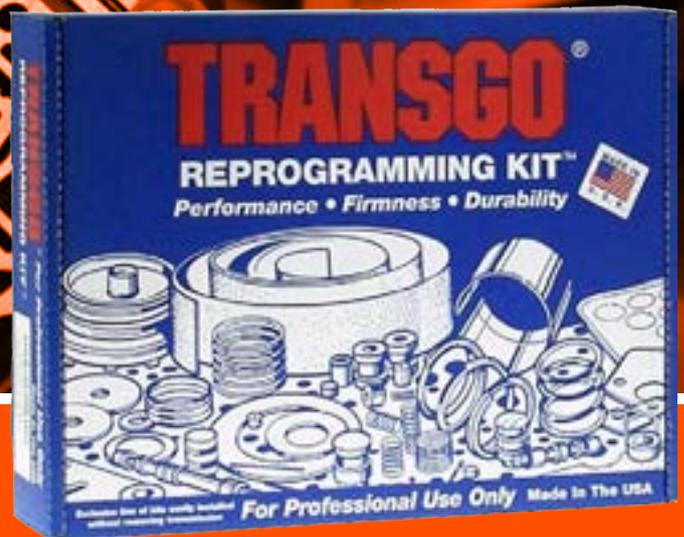
**48-PLT-01****Разделительная пластина**

Для АКПП моделей 4L80E, 4L85E, начиная с 1991 г. выпуска

- Благодаря использованию закаленной стали увеличивается продолжительность срока эксплуатации

- С антикоррозийным покрытием
- Устанавливается при износе или повреждении стандартных пластин под действием запорных шариков





### Комплекты модернизации Shift Kit® от TransGo

Комплекты Shift Kits® компании TransGo используются для устранения самых разнообразных неисправностей коробок передач, в том числе стандартных проблем, связанных с деформацией и износом. После установки комплекта КПП с более высоким пробегом работают даже лучше, чем новые.

### Комплекты предназначены для исправления, устранения и предотвращения следующих характерных неисправностей:

- Поломки корпуса
- Проблемы с переключением с 1 на 2 и со 2 на 3 передачу
- Клапаны-компенсаторы для устранения проблем медленного повышения давления или отсутствия повышения давления (Cruise-O-Matic и FMX)
- Пригорание тормозной ленты и муфты
- Позднее, неуверенное переключение на повышенную передачу, медленное переключение
- Металлические стуки при переключении в режим Drive или Low
- Проскальзывание и нечеткое переключение с 1 на 2 передачу
- Позднее переключение со 2 на 3 передачу
- Увеличение оборотов при переключении передач
- Задержка включения заднего хода
- Жесткое включение заднего хода
- Чрезмерная частота переключения передач
- Циклические переключения передач

### Комплекты модернизации Reprogramming Kit™ от TransGo™

Комплекты Reprogramming Kit™ компании TransGo – идеальное решение для хот-родов, маслкаров, гоночных и внедорожных автомобилей, домов на колесах и тягачей, которое может использоваться для перенастройки КПП на крайне тяжелые условия, для обеспечения высокой производительности, четкости переключения, контроля за переключением передач и долговечности. Это решение обеспечивает следующие функциональные преимущества:

- Более четкое переключение передач, чем при использовании комплектов Shift Kit
- Более быстрое переключение всех передач
- Более четкое переключение передач
- Повышение общего давления в линии
- Повышение давления для переключения передачи в диапазоне 32–45 миль/ч

### Система Gear Command™

- Переключение на 1 и 2 передачу и удержание этой передачи при любых оборотах в ручном режиме, но сохранение возможности автоматического повышения передачи в режиме Drive

### Ручное переключение передач

- Модернизация гидроблока для обеспечения возможности ручного переключения (без автоматического переключения)
- При необходимости имеется возможность обратного перехода на автоматическое управление с минимальными изменениями
- Максимально четкое переключение с 1 на 2 и со 2 на 3 передачу

# Самые надежные комплекты для ремонта оригинальных гидроблоков 6L80 SK® 6L80 и 6L8 CS-TCC



6L45, 6L50, 6L80, 6L90



ДЛЯ УСТРАНЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ НА ДОЛГОЕ ВРЕМЯ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЭТИ ДВА КОМПЛЕКТА ВМЕСТЕ!



## SK 6L80

### Shift Kit®

Комплект для модернизации АКПП моделей 6L45, 6L50, 6L80, 6L90 (2007–2017 г. выпуска)

**Растачивание не требуется!**

#### Особенности:

- Механическая обработка для постоянного обеспечения давления
- Сменные компоненты для восстановления работоспособности регулятора давления и регулирующего соленоидного клапана
- Устраняет повреждения из-за чрезмерного давления в результате износа проходного отверстия регулятора давления
- Новый нагнетательный клапан обеспечивает дополнительную защиту от чрезмерного давления

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Повреждения из-за чрезмерного давления
- Неисправности с кодами P0729, P0731, P0732, P0733, P0734, P0735, P0751, P0752, P0756, P0757, P0761, P0762, P0776, P0777
- Работоспособность регулятора давления / регулирующего соленоидного клапана

#### Состав комплекта:

- Сменный регулятор давления
- Сменный комплект системы электронного управления давлением (EPC) с новым нагнетательным клапаном
- Сменный комплект регулирующего соленоидного клапана
- Усиленные высокотемпературные кольца статора
- Ремонтный комплект для реле давления (#PSR-5)

## 6L8 CS-TCC

### Комплект переключающего клапана муфты / регулятора муфты гидротрансформатора

для АКПП моделей 6L45, 6L50, 6L80, 6L90 (2007–2017 г. выпуска)

**Растачивание не требуется!**

#### Особенности:

- Сменный комплект регулятора муфты гидротрансформатора обеспечивает более высокое качество управления муфтой гидротрансформатора
- Расширяет возможности компьютера в части управления муфтой гидротрансформатора, обеспечивает более точное управление и повышенное качество контроля пробуксовки
- Улучшения главным образом заметны в том момент, когда бортовой компьютер пытается удержать скорость пробуксовки муфты гидротрансформатора во время отключения цилиндров на

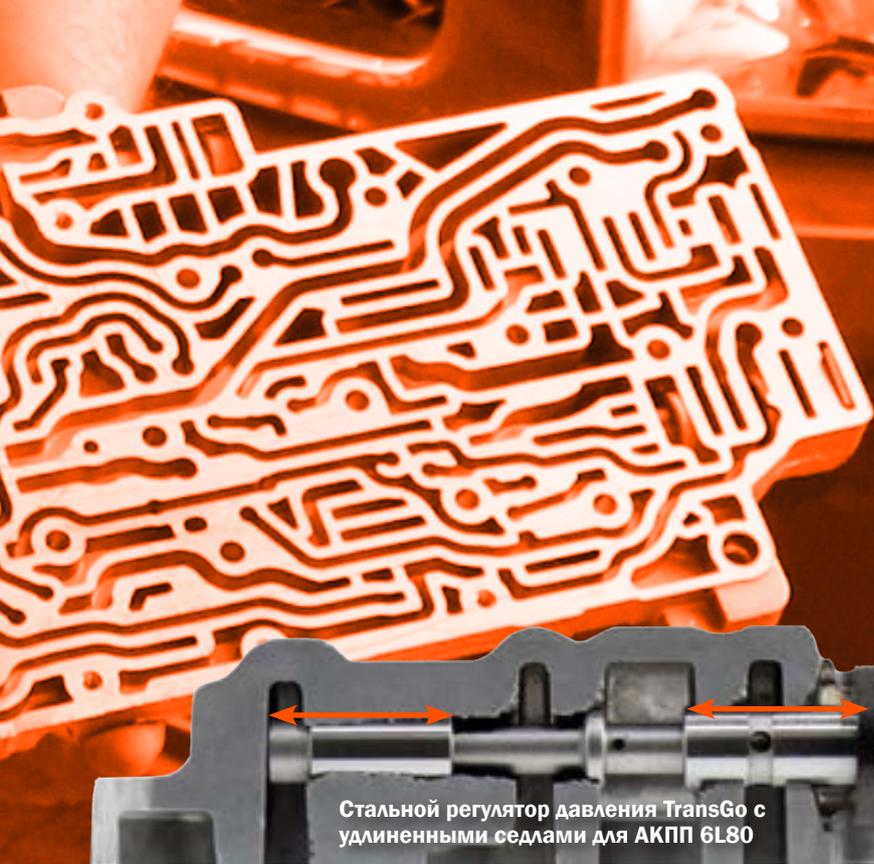
низкой скорости

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Резкие или циклические изменения мощности на муфте гидротрансформатора на низких оборотах во время отключения цилиндров (эту проблему часто путают с разбалансировкой колес или трансмиссии)
- Неисправности, связанные с неправильной работой соленоидов, или ошибка P0751 в результате блокировки или заедания переключающих клапанов муфты

#### Состав комплекта:

- Сменный клапан управления муфтой гидротрансформатора в комплекте с пружиной
- 2 сменных переключающих клапана муфты с пружинами



Стальной регулятор давления TransGo с удлиненными седлами для АКПП 6L80



### 6L8-VL-PR3

**Ремонтный комплект для регулятора давления**  
для АКПП моделей 6L45, 6L50, 6L80, 6L90 (2007–2017 г. выпуска)

**Растачивание не требуется!**

#### Особенности:

- Предназначен для ремонта 3 клапанных блоков
- Механическая обработка для постоянного обеспечения давления
- Нет необходимости менять насос из-за износа отверстий
- Специальных инструментов не требуется

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Повреждения из-за чрезмерного давления в результате износа проходного отверстия регулятора давления; восстановление работоспособности регулятора давления



### PSR-5

**Ремонтный комплект для реле давления**

для АКПП моделей 6L45, 6L50, 6L80, 6L90, начиная с 2007 г. выпуска

#### Особенности:

- Реальная экономия! Нет необходимости в покупке и программировании нового электрогидравлического блока управления (ТЕНСМ)

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Повреждения реле давления, вызывающие утечки и неисправности, связанные с давлением

#### Состав комплекта:

- Сменные диафрагмы и уплотнения реле давления



### 6L8-BOOST-OES

**Комплект для замены стандартного оригинального нагнетательного клапана**

для АКПП моделей 6L45, 6L50, 6L80, 6L90 (2007–2017 г. выпуска)

**Растачивание не требуется!**

#### Особенности:

- Сменные аналоги оригинальных нагнетательных клапанов и втулок

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Недостаточное повышение давления в линии
- Нечеткие переключения или переключения с пробуксовкой муфты
- Подгоревший фрикционный материал



ДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ТРЕБУЕТСЯ

### SK VW-01M

#### Shift Kit®

#### Растачивание не требуется!

Модернизированный комплект

Для АКПП моделей 01M, начиная с 1995 г. выпуска

#### Особенности:

- Восстановление изношенного проходного отверстия регулятора давления без специальных инструментов
- Новая настраиваемая система регулировки нагнетания давления

#### Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:

- Резкая блокировка гидротрансформатора
- Прекращение работы двигателя
- Пробуксовка или вибрация при блокировке муфты
- Жесткое переключение с 1 на 2 передачу, проскальзывание с ударом, длительное или нечеткое переключение
- Расцепление при переключении со 2 на 3 передачу
- Неконтролируемое обратное давление

#### Состав комплекта:

- Регулируемая торцевая заглушка регулятора нагнетания давления и крепежный штифт
- Регулятор давления
- Блокировочный клапан с втулкой



ДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ТРЕБУЕТСЯ

### SK 09G

#### Shift Kit®

#### Растачивание не требуется!

Комплект для модернизации 6-скоростных АКПП моделей 09G

(AWTF60SN), начиная с 2003 г. выпуска

Подходит для всех АКПП с соленоидом с наружным диаметром 1,100»

#### Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:

- Неисправности с кодами 17115-P0731, 11716-P0732, 11717-P0733, 11718-P0734,
- 11719-P0734, 17195-P0811 P0729, P0735, P0741, P0742
- Расцепление при переключении передач
- Жесткое переключение передач
- Пробуксовка/вибрации гидротрансформатора
- Жесткое переключение передач на выбеге
- Медленный отклик на изменение давления

#### Состав комплекта:

- Регулятор муфты гидротрансформатора и втулка



ДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ТРЕБУЕТСЯ

### SK 09D

#### Shift Kit®

#### Растачивание не требуется!

Комплект для модернизации 6-скоростных АКПП моделей 09D

(AWTR60SN), начиная с 2002 г. выпуска

Подходит для всех АКПП с соленоидом с наружным диаметром 1,100»

#### Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:

- Неисправности с кодами 17115-P0731, 11716-P0732, 11717-P0733, 11718-P0734, 11719-P0734, 17195-P0811
- Жесткие переключения передач
- Подгорание при переключении с повышением и резком понижении передачи (кикдауне)
- Жесткое переключение передач на выбеге
- Отсутствие повышения давления
- Пробуксовка и вибрации муфты гидротрансформатора

#### Состав комплекта:

- Комплект нагнетательного регулятора давления
- 2 регулирующих соленоидных клапана в сборе
- Комплект нагнетательного клапана муфты гидротрансформатора



4L30E



### SK 4L30E

#### Shift Kit®

Комплект для модернизации АКПП модели 4L30E (1991–2004 г. выпуска)

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Регулярный отказ тормозной ленты на пониженной передаче
- Пробуксовка муфты на 1 и 2 передачах
- Расцепление при переключении со 2 на 3 передачу
- Отказ блокировочной муфты гидротрансформатора
- Восстанавливает управляемость и повышает долговечность

#### Состав комплекта:

- Опорная втулка для барабана муфты 3 передачи
- Инструмент для монтажа
- Инструмент для центровки насоса



5L40E



5L4-ACT-VL с инструментами



5L4-ACT-VL с инструментами

5L4-ACT-VL5 без инструментов

**Ремонтный комплект для клапана ограничения давления привода и регулятора давления**

для АКПП модели 5L40E, начиная с 1999 г. выпуска

#### Особенности:

- Комплект #5L4-ACT-VL (с инструментами) позволяет произвести ремонт 3 узлов
- Комплект дооснащения #5L4-ACT-VL5 позволяет произвести ремонт 5 узлов

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Включение неверной передачи
- Пробуксовка муфты на 4 и 5 передачах
- Отказ муфты 3 передачи



5L4-ACT-VL5 без инструментов





ДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ТРЕБУЕТСЯ

### SK 722.6-A

#### Shift Kit®

**Растачивание не требуется!**

Модернизированный комплект  
Для АКПП моделей 722.6, начиная с  
1996 г. выпуска

**Кроме автомобилей с двигателями V8,  
а также мощными двигателями или  
двигателями с турбонадувом**

#### Особенности:

- Восстанавливает и повышает качество переключения передач, способствует увеличению срока службы

#### Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:

- Недостаточное нарастание давления

- Подгорание при переключении передач
- Нечеткие переключения или переключения с пробуксовкой муфты
- Резкие переключения рывками
- Вибрация при резком разгоне с места
- Пробуксовка или вибрации муфты гидротрансформатора
- Восстанавливает и повышает управляемость, способствует увеличению срока службы

#### Состав комплекта:

- Регулятор давления
- Клапан регулятора системы подачи масла в сборе
- Комплект втулок клапанов перекрытия #722.6-OLB-KIT



ДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ТРЕБУЕТСЯ

### 722.6-OLB-KIT

#### Комплект втулок клапанов перекрытия

Для АКПП моделей 722.6, начиная с  
1996 г. выпуска

#### Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:

- Подгорание при переключении передач

- Нечеткие переключения или переключения с пробуксовкой муфты
- Резкие переключения рывками

#### Состав комплекта:

- 3 сменных втулки клапанов перекрытия (для одного узла)



**ZF5HP-19**


ДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ТРЕБУЕТСЯ

### 5HP-19-PR

#### Регулятор давления

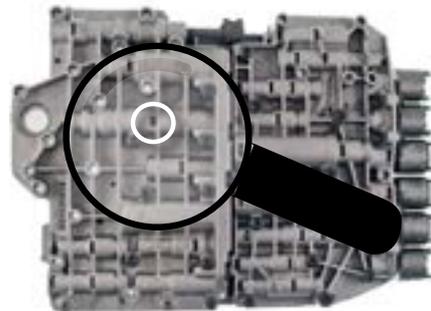
Ремонтный комплект ZF5HP-19

Подходит только для 5-седельных регуляторов давления

**Растачивание не требуется!**

#### Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:

- Разрушение барабанов из-за неконтролируемого давления
- Стук при резком понижении передачи (кикдауне)
- Жесткое переключение передач



ТОЛЬКО для гидроблоков с вентиляционным отверстием в указанном месте



**ZF5HP-24**


ДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ТРЕБУЕТСЯ

### 5HP-24-PR

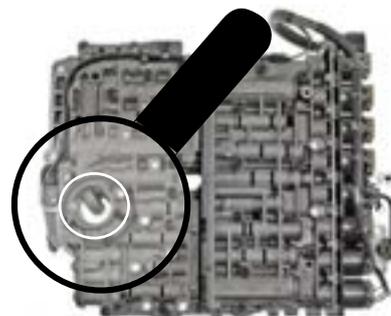
#### Регулятор давления

Ремонтный комплект ZF5HP-24

**Растачивание не требуется!**

#### Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:

- Разрушение барабанов из-за неконтролируемого давления
- Жесткое переключение передач
- Стук при резком понижении передачи



ТОЛЬКО для гидроблоков с вентиляционным отверстием регулятора давления в указанном месте



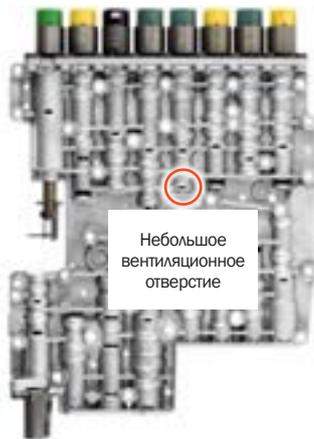
## ИДЕНТИФИКАЦИЯ ГИДРОБЛОКА:

Серия ZF6HP-19/26/32 оснащается как крупными, так и небольшими гидроблоками с вентиляционными отверстиями. Также подходит для АКПП Ford моделей 6R60/6R80



Крупное  
вентиляционное  
отверстие

✓ GEN1



Небольшое  
вентиляционное  
отверстие

В моделях ZF6HP-21/28/34  
вентиляционное отверстие отсутствует.



Вентиляционное  
отверстие отсутствует

✗ GEN2



ДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ТРЕБУЕТСЯ

### SK 6R80-A Shift Kit®

**Растачивание не требуется!**

Комплект для модернизации АКПП  
моделей ZF6-HP19, 26, 32 GEN1,  
начиная с 2003 г. выпуска  
**Не подходит для моделей ZF6-HP21,  
28, 34 GEN2**

#### Особенности:

- Сменные компоненты для решения проблем с переключением передач и неисправностей муфты гидротрансформатора в связи с износом отверстий

#### Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:

- Дрожание/вибрации муфты гидротрансформатора на скорости 28–46 миль/ч

- Некорректное давление в связи с неисправностью регулятора давления
- Жесткие переключения передач
- Пробуксовка муфты гидротрансформатора
- Металлический стук при переключении передач на выгоне

#### Состав комплекта:

- Сменный регулятор давления с торцевыми крышками
- Сменный регулятор муфты гидротрансформатора с калибровочными пружинами
- 2-Компонентный регулятор давления

**ДЛЯ УСТРАНЕНИЯ  
ПРОБЛЕМЫ НА ДОЛГОЕ  
ВРЕМЯ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЭТИ  
ДВА КОМПЛЕКТА ВМЕСТЕ!**



ДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ТРЕБУЕТСЯ



### 6R80-VBR-WT с инструментами 6R80-VBR-NT без инструментов

**Ремонтный комплект для  
регулирующего соленоидного  
клапана / регулятора системы  
подачи масла**

Для АКПП моделей ZF6-HP19, 26, 32  
GEN1, начиная с 2003 г. выпуска  
**Не подходит для моделей ZF6-HP21,  
28, 34 GEN2**

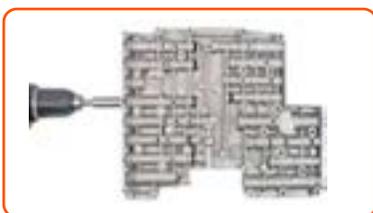
#### Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:

- Постоянный металлический стук при переключении передач на

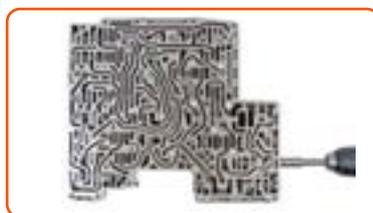
- выгоне на прогретой КПП
- Неисправности, связанные с неверным передаточным числом
- Длинные переключения с пробуксовкой и проскальзыванием на прогретой КПП
- Преждевременный износ втулки

#### Состав комплекта:

- Регулирующий соленоидный клапан с пружиной
- Регулятор системы подачи масла с пружиной
- Многоразовые инструменты для монтажа и растачивания корпуса клапана



Ремонт регулирующего соленоидного клапана



Ремонт регулятора системы подачи масла

ДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ТРЕБУЕТСЯ**SK AW55-50****Shift Kit®****Растачивание не требуется!**

Комплект для модернизации АКПП Volvo 2001–2007 г. выпуска (AW55-50SN). Также используется в моделях RE5F22A и AF33-5

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Неисправности с кодами P0731, P0732, P0733, P0734, P0735, P0736, P0741, P0780, 0028, 0029, 002A, 002B, 002C, 002D, 002F, 0051, 0100
- Задержка/стук при переходе в режим Drive
- Металлический стук при переключении с 4 на 3 и с 3 на 2 передачу
- Расцепление при переключении со 2 на 3 и с 3 на 4 передачу
- Разнос двигателя при резком понижении передачи (кикдауне)
- Пробуксовка гидротрансформатора
- Стук дроссельной заслонки при переключении с 3 на 2 передачу
- Отказ муфты свободного хода 2 передачи

**Состав комплекта:**

- Сменный комплект регулирующего соленоидного клапана
- Сменный комплект нагнетательного клапана муфты гидротрансформатора / блокировочной муфты
- Запчасти для восстановления соленоидов управления давлением

ДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ТРЕБУЕТСЯ**SK AWF21****Shift Kit®****Растачивание не требуется!**

Комплект для модернизации 6-скоростных АКПП моделей AW-TF81SC, AWF21, начиная с 2005 г. выпуска

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- P0731, P0732, P0733, P0734, P0735, P0736, P0741, P0780, P2757, P2758
- Жесткие переключения передач
- Удар при понижении передачи на скорости свыше 30 миль в час на прогретой КПП
- Стук дроссельной заслонки при понижении передач
- Подгорание при переключении с повышением и резком понижении передачи (кикдауне)
- Жесткое переключение передач на выгоне
- Отсутствие повышения давления
- Пробуксовка и вибрации муфты гидротрансформатора
- Низкое качество переключения передач

**Состав комплекта:**

- 2 сменных комплекта регулирующего соленоидного клапана
- Сменный комплект нагнетательного клапана муфты гидротрансформатора / блокировочной муфты
- Запчасти для восстановления соленоидов управления давлением

ДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ТРЕБУЕТСЯ**SK TF80SC****Shift Kit®****Растачивание не требуется!**

Комплект для модернизации 6-скоростных АКПП моделей AWTF80SC, начиная с 2006 г. выпуска

Подходит для 7-соленоидных клапанных блоков GEN1.

**Не подходит для 8-соленоидных клапанных блоков GEN2.**

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Неисправности с кодами 0028, 0029, 002A, 002B, 002C, 002D, 002F, 0051, 0100 Жесткое переключение передач
- Подгорание при переключении с повышением и резком понижении передачи (кикдауне)
- Жесткое переключение передач на выбеге
- Отсутствие повышения давления
- Пробуксовка и вибрации муфты гидротрансформатора

**Состав комплекта:**

- 2 сменных комплекта регулирующего соленоидного клапана
- Сменный комплект нагнетательного клапана муфты гидротрансформатора / блокировочной муфты
- Запчасти для восстановления соленоидов управления давлением

ДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ТРЕБУЕТСЯ**SK 09G****Shift Kit®****Растачивание не требуется!**

Комплект для модернизации 6-скоростных АКПП моделей AWTF60SN, начиная с 2003 г. выпуска

Подходит для всех АКПП с соленоидом с наружным диаметром 1,100»

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Неисправности с кодами 17115-P0731, 11716-P0732, 11717-P0733, 11718-P0734, 11719-P0734, 17195-P0811 P0729, P0735, P0741, P0742
- Расцепление при переключении передач
- Жесткое переключение передач
- Пробуксовка/вибрации гидротрансформатора
- Жесткое переключение передач на выбеге
- Медленный отклик на изменение давления

**Состав комплекта:**

- Регулятор муфты гидротрансформатора и втулка

ДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ТРЕБУЕТСЯ**SK 09D****Shift Kit®****Растачивание не требуется!**

Комплект для модернизации 6-скоростных АКПП моделей AWTR60SN, начиная с 2002 г. выпуска

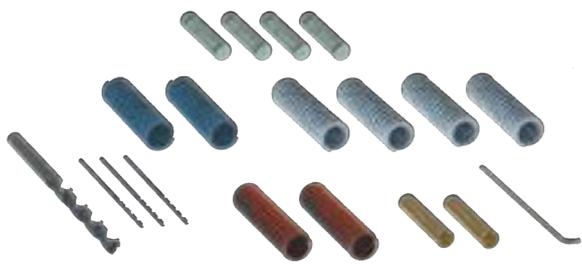
Подходит для всех АКПП с соленоидом с наружным диаметром 1,100»

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Неисправности с кодами 17115-P0731, 11716-P0732, 11717-P0733, 11718-P0734, 11719-P0734, 17195-P0811
- Жесткие переключения передач
- Подгорание при переключении с повышением и резком понижении передачи (кикдауне)
- Жесткое переключение передач на выбеге
- Отсутствие повышения давления
- Пробуксовка и вибрации муфты гидротрансформатора

**Состав комплекта:**

- Комплект нагнетательного регулятора давления
- 2 регулирующих соленоидных клапана в сборе
- Комплект нагнетательного клапана муфты гидротрансформатора



### HONDA-LK

#### Ремонтный комплект для системы подачи масла

Для большинства автомобилей Honda, Acura с двигателем V6 и 4- и 5-скоростными АКПП (1997–2009 г. выпуска)

#### Особенности:

- Модифицированные компоненты регулятора давления для устранения неисправностей, связанных с закупоркой дренажа, и необходимости в дополнительном приобретении дорогостоящего регулятора давления
- Сломалась пружина системы сброса давления масла? Не проблема!
- Калибровочные компоненты для устранения периодических поломок/перегрева гидротрансформатора
- Ремонт до шести КПП

#### Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:

- Сильный перегрев гидротрансформатора
- Неисправность с кодом P0740



### HONDA-LK2

#### Ремонтный комплект для системы подачи масла

Для большинства 4-цилиндровых автомобилей Honda, Acura с 4- и 5-скоростными АКПП (1997–2009 г. выпуска)

#### Особенности:

- Модифицированные компоненты регулятора давления для устранения неисправностей, связанных с закупоркой дренажа, и необходимости в дополнительном приобретении дорогостоящего регулятора давления
- Сломалась пружина системы сброса давления масла? Не проблема!
- Калибровочные компоненты для устранения периодических поломок/перегрева гидротрансформатора
- Ремонт до шести КПП

#### Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:

- Сильный перегрев гидротрансформатора
- Неисправность с кодом P0740

**SK A4CF****Shift Kit®**

Комплект для модернизации АКПП Hyundai, Kia (A4CF, A4CF2)

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Заброс оборотов при переключении со 2 на 3 передачу
- Отказ блокировочной муфты гидротрансформатора
- Ошибки при переключении передач
- Подгорание или переход в нейтраль при переключении передач
- Неисправности, связанные с неверным передаточным числом и (или) неправильной работой соленоидов
- Задержка зацепления

**Состав комплекта:**

- Сменный комплект ограничительного клапана и втулки гидротрансформатора
- Новый редукторных клапан (требуется растачивание)

**Требования:**

Комплект #A4A6-RV-TK для установки редукторного регулятора с уменьшенным корпусом

**SK A6MF****Shift Kit®**

Комплект для модернизации АКПП моделей A6MF 1-2, A6GF-1, A6LF-1-2-3. Для автомобилей Dodge Dart 6F24

**Кроме автомобилей с гибридными двигателями**

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Пробуксовка, вибрации муфты гидротрансформатора
- Громкий стук при резком понижении (кикдауне) с 6 на 4 передачу
- Ошибки при переключении передач
- Подгорание или переход в нейтраль при переключении передач
- Неисправности, связанные с неверным передаточным числом и (или) неправильной работой соленоидов
- Задержка зацепления

**Требования:**

- Комплект #A4A6-RV-TK для установки редукторных регуляторов в корпусах соленоидов и корпусах среднего размера

**Состав комплекта:**

- Сменная втулка системы управления муфты гидротрансформатора
- 2 новых редукторных клапана (требуется растачивание)

**A4A6-RV-TK****Комплект инструментов для ремонта редукторного регулятора**

Кроме автомобилей с гибридными двигателями  
Предназначено для использования с редукторным регулятором SK@A4CF с уменьшенным корпусом и редукторными регуляторами SK@A6MF в корпусах соленоидов и корпусах среднего размера

**Особенности:**

- Многогранная развертка из высококачественной американской стали и термообработанная гильза
- Подходит для 4- и 6-скоростных АКПП



		Shift Kit®	
Применение	Артикул	Доступ	
LJ4AEL LJ4AEL, JF403E Mazda Millenia S 95-03 с двигателем Super Charged 2,3 л, Geo Storm до 1990 г. выпуска, Isuzu Impulse	SK LJ4AEL		
KM 175-177 KM 175-177, F4A-22,23, F4A-33, W4A-33 Начиная с 1988 г. выпуска (4-скоростные с блокировкой или без) Кроме 3-скоростных KM 170,171,172 или 4-скоростных F4A-41, F4A-51, A4AF-3 или R4A-51	SK KM-175/77		
N4AEL N4AEL	SK N4AEL		
RE4F02A RE4F02A Maxima 85-96, Pulsar 86-90, а также Stanza 88-90	SK RE4F02A		
RE4F03A RE4F03A Без тросового привода дросселя: Sentra GXE 93-99, 200SX 95-98 и G20 Infinity 94-99	SK RE4F03A		
RL4F03A RL4F03A С тросовым приводом дросселя: Sentra 91-99, NSX 92-93, 200SX 95-98, G20 91-93	SK RL4F03A		
RE4F03B RE4F03B 2000-2004 г. выпуска Nissan Sentra, Infinity G20	SK RE4F03B		
RE4F04A RE4F04A/4F20E 1993-2002 г. выпуска, Nissan Maxima, Quest, Altima, Infinity i30 1993-2002 г. выпуска, Mercury Villager	SK RE4F04A		
RE4F04B RE4F04B 2000-2004 г. выпуска Nissan Maxima, Altima, Infinity i30	SK RE4F04B		
RE4R01A RE4R01A, RL4R01A, RE4R03A, R4AXEL, R4AEL, JR403 Начиная с 1987 г. выпуска	SK RE4R01A		
RE5R05A RE5R05A Начиная с 2002 г. выпуска	NA		
5EAT 5EAT Subaru Outback 2.5XT / 3.0R 2005-07, Legacy GT 2005-07, B9 Tribeca 2006-07	NA		

Reprogramming Kit™		
Артикул	Доступ	Особенности
	NA	
RE4F03A-HD2		
RL4F03A-HD2		
RE4F03B-HD2		
RE4F04A-HD2		
RE4F04B-HD2		
RE4R01A-HD2		 
RE5R05A-HD2		
5EAT-HD2		



## Jatco JF010E



ТРЕБУЕТСЯ  
ДЕМОНТАЖ  
КПП

### JF010E-FC

**Регулятор расхода насоса АКПП модели JF010E (REOF09A), начиная с 2002 г. выпуска**  
**Растачивание не требуется!**

#### Особенности:

- Простой в установке сменный комплект для устранения таких распространенных проблем, как вибрация и стук в сцепленном или расцепленном состоянии

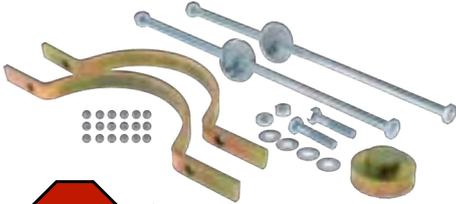
#### Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:

- Отсутствие поступательного движения

- Выпадение передачи на холостом ходу
- Вибрация при открытии дроссельной заслонки
- Аварийный режим с появлением кодов неисправности, связанных с давлением

#### Состав комплекта:

- Регулятор расхода в сборе
- 18 высокопрочных 6-миллиметровых сменных стальных шариков для направляющих пазов шкива



ТРЕБУЕТСЯ  
ДЕМОНТАЖ  
КПП

### JF010E-PTK

#### Набор инструментов для ремонта шкива

АКПП модели JF010E (REOF09A), начиная с 2002 г. выпуска

Вспомогательный инструмент для чистки шкивов при производстве работ по ремонту клапана регулирования расхода насоса JF010E-FC

Обязательный комплект при выполнении любых работ по ремонту бесступенчатых трансмиссий. На поршнях и уплотнениях накапливаются мелкодисперсные металлические частицы, которые необходимо удалять.



## Jatco JF011E, JF015E, JF016E, JF017E



ТРЕБУЕТСЯ  
ДЕМОНТАЖ  
КПП

### JF011E-FC

#### Регулятор расхода насоса

JF011E (REOF10A)

JF015E (REOF11A)

JF016E (REOF10D)

JF017E (REOF10E)

**Растачивание не требуется!**

#### Особенности:

- Простой в установке сменный комплект для устранения таких распространенных проблем, как вибрация и стук в сцепленном или расцепленном состоянии

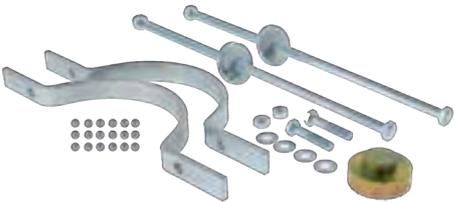
#### Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:

- Неисправность с кодом P0868

- Отсутствие поступательного движения
- Выпадение передачи на холостом ходу
- Вибрация при открытии дроссельной заслонки
- Аварийный режим с появлением кодов неисправности, связанных с давлением

#### Состав комплекта:

- Регулятор расхода в сборе
- 18 высокопрочных 6-миллиметровых сменных стальных шариков для направляющих пазов шкива



ТРЕБУЕТСЯ  
ДЕМОНТАЖ  
КПП

### JF011E-PTK

#### Набор инструментов для ремонта шкива

ТОЛЬКО Для АКПП Модели JF011E (REOF10A), начиная с 2007 г. выпуска

Вспомогательный инструмент для чистки шкивов при производстве работ по ремонту регулятора расхода насоса JF011E-FC.

Обязательный комплект при выполнении любых работ по ремонту бесступенчатых трансмиссий. На поршнях и уплотнениях накапливаются мелкодисперсные металлические частицы, которые необходимо удалять.



## Jatco JF015E



ТРЕБУЕТСЯ  
ДЕМОНТАЖ  
КПП

### JF015E-PISTON

#### Сменный верхний первичный поршень из стальной заготовки,

обработанной на станке с ЧПУ

Для АКПП модели JF015E (REOF11A)

#### Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:

- Пробуксовка шкивов, с появлением кодов неисправности или без них

- Повреждение внутренней поверхности верхнего первичного поршня
- Утечки, обусловленные износом или неплотной посадкой поршня

ДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ТРЕБУЕТСЯ**SK A246****Shift Kit®**

Комплект для модернизации 4-скоростных АКПП моделей A246E переднеприводных автомобилей, начиная с 2003 г. выпуска. Также подходит для автомобилей Corolla 2003–2008 г. выпуска с двигателем 1,8 л. A245 с соленоидом EPS.

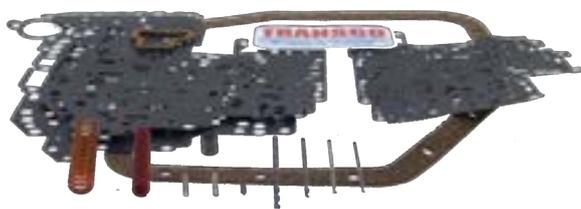
**Растачивание не требуется!****Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Неисправности с кодами P0750, P0755, P0770
- Циклические переключения передач
- Заклинивание или заброс оборотов при переключении со 2 на 3 передачу
- Пробуксовка муфты при

- открытии дроссельной заслонки на 3 или 4 передаче
- Неисправности муфты гидротрансформатора
- Жесткий кикдаун в связи с медленной разблокировкой муфты гидротрансформатора
- Хлопки или прекращение работы двигателя при остановке на передаче

**Состав комплекта:**

- Регулирующий соленоидный клапан в сборе
- Нагнетательная втулка и клапан блокировки муфты гидротрансформатора

ДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ТРЕБУЕТСЯ**A245 HD2****Reprogramming Kit™**

A245E 1993-02

**Без соленоида управления давлением EPS****Растачивание не требуется!****Особенности:**

- Corolla еще никогда не переключалась так легко!

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Нечеткое переключение с 1 на 2 передачу

- Длительное переключение со 2 на 3 передачу при интенсивной работе дросселем
- Более четкое включение 4 передачи и блокировка муфты

**Состав комплекта:**

- Гидроаккумулятор и прочие модификации, необходимые для обеспечения более четкого повышения передачи

ДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ТРЕБУЕТСЯ**SK U140****Shift Kit®**

Комплект для модернизации 4-скоростных АКПП моделей U140 E&F переднеприводных автомобилей, U240E, U241E, начиная с 1999 г. выпуска

**Растачивание не требуется!****Особенности:**

- Включает компоненты для устранения наиболее распространенных проблем, влияющих на управляемость

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Неисправности с кодами P0770, P0750, P0755
- Циклические переключения

- передачу
- Переход в нейтраль при переключении со 2 на 3 передачу
- Пробуксовка муфты гидротрансформатора с появлением кода неисправности

**Состав комплекта:**

- Регулирующий соленоидный клапан в сборе
- Нагнетательная втулка и клапан блокировки муфты гидротрансформатора
- Может использоваться вместе с комплектом #U140-BOOST

ЭТИ КОМПЛЕКТЫ  
ПРЕВОСХОДНО  
РАБОТАЮТ В ПАРЕДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ТРЕБУЕТСЯ**U140-BOOST****Комплект регулятора давления и нагнетательного клапана муфты**

для 4-скоростных АКПП моделей U140 E&F, U240, U241 переднеприводных автомобилей, начиная с 1999 г. выпуска

**Растачивание не требуется!****Особенности:**

- Стальной клапан в сборе для замены заводского алюминиевого клапана

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Медленное или недостаточное нагнетание давления, неисправности, связанные с пробуксовкой муфты, неисправности при переключении в связи с большим пробегом или износом нагнетательной системы

ДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ТРЕБУЕТСЯ**SK U151****Shift Kit®**

Комплект для модернизации АКПП моделей U150E, U15E, U250E, начиная с 2002 г. выпуска

**Растачивание не требуется!**

**Особенности:**

- Включает компоненты для устранения наиболее распространенных проблем, влияющих на управляемость

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Неисправности с кодами P0741, P0746, P0776, P0778, P0796
- Циклическое заклинивание или заброс оборотов при переключении со 2 на 3 передачу

- Пробуксовка муфты при открытии дроссельной заслонки на 3 или 4 передаче

**Состав комплекта:**

- Клапан управления блокировочной муфты гидротрансформатора
- Регулирующий соленоидный клапан в сборе
- Нагнетательная втулка и клапан блокировки муфты гидротрансформатора
- Может использоваться вместе с комплектом #U151-BOOST

ЭТИ КОМПЛЕКТЫ  
ПРЕВОСХОДНО  
РАБОТАЮТ В ПАРЕДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ТРЕБУЕТСЯ**U151-BOOST**

Комплект регулятора давления и нагнетательного клапана муфты для АКПП моделей U150, U151, U250, начиная с 2002 г. выпуска

**Растачивание не требуется!**

**Особенности:**

- Стальной клапан в сборе для замены заводского алюминиевого клапана

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Медленное или недостаточное повышение давления
- Появление кодов неисправности, связанных с пробуксовкой муфты
- Ошибки при переключении передач

ДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ТРЕБУЕТСЯ**SK U660E****Shift Kit®**

Комплект для модернизации 6-скоростных АКПП моделей U660E, начиная с 2007 г. выпуска

**Растачивание не требуется!**

**Особенности:**

- Включает компоненты для устранения наиболее распространенных проблем, влияющих на управляемость

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Неисправности с кодами P0741, P0746, P0776, P0796, P0798
- Циклические переключения

передач / заброс оборотов при переключении со 2 на 3 передачу

- Пробуксовка муфты при открытии дроссельной заслонки на 3 и (или) 4 передаче

**Состав комплекта:**

- Внешний регулировочный клапан B2
- Регулирующий соленоидный клапан в сборе
- Нагнетательная втулка и клапан блокировки муфты гидротрансформатора

ДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ТРЕБУЕТСЯ**SK U760E****Shift Kit®**

Комплект для модернизации 6-скоростных АКПП моделей U760E, начиная с 2010 г. выпуска

**Растачивание не требуется!**

**Особенности:**

- Включает компоненты для устранения наиболее распространенных проблем, влияющих на управляемость

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Циклические переключения передач / заброс оборотов при переключении со 2 на 3

передачу

- Пробуксовка муфты при открытии дроссельной заслонки на 3 и (или) 4 передаче
- Пробуксовка муфты гидротрансформатора с появлением кодов неисправности

**Состав комплекта:**

- Внешний регулировочный клапан B2
- Регулирующий соленоидный клапан в сборе
- Нагнетательная втулка и клапан блокировки муфты гидротрансформатора

ДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ТРЕБУЕТСЯ**SK 340****Shift Kit®**

Комплект для модернизации АКПП Jeep AW4 4SPD (340, 341, 343), начиная с 1985 г. выпуска

**Растачивание не требуется!**

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Жесткое переключение передач на холодной КПП
- Нечеткое переключение передач
- Медленный кикдаун
- Пробуксовка муфты гидротрансформатора
- Перегрев клапанных блоков типа 2, 3 или 4 в связи с износом

**Состав комплекта:**

- Нагнетательная втулка и клапан блокировки муфты гидротрансформатора
- Усовершенствованные пружины гидроаккумулятора

ДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ТРЕБУЕТСЯ**340-HD2****Reprogramming Kit™**

С системой Gear Command™

Комплект для модернизации АКПП Jeep AW4 4SPD (340, 341, 343), начиная с 1985 г. выпуска

**Растачивание не требуется!**

**Особенности:**

- Отличное решение для городского транспорта и внедорожников
- Повышает долговечность нажимного диска муфты
- Обеспечивает надежное короткое и четкое переключение, идеально подходит для хот-родов и грузовых автомобилей
- Фиксация на пониженной передаче при переводе рычага в положение пониженной передачи вручную

**Состав комплекта:**

- Клапан и втулка муфты гидротрансформатора
- Клапан переключения с 1 на 2 передачу с короткой задержкой
- Усовершенствованные пружины гидроаккумулятора

ДЕМОНТАЖ  
АКПП НЕ  
ТРЕБУЕТСЯ**SK A650****Shift Kit®**

Комплект для модернизации 5-скоростных АКПП Lexus A650E, начиная с 1998 г. выпуска

**Растачивание не требуется!**

**Особенности:**

- Включает компоненты для устранения наиболее распространенных проблем, влияющих на управляемость

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Неисправности с кодами P0750, P0755, P0760, P0770
- Циклические переключения передач или заброс оборотов при переходе со 2 на 3 передачу
- Пробуксовка муфты при открытии дроссельной заслонки на 3 и (или) 4 передаче
- Неисправности муфты гидротрансформатора с появлением кодов неисправности и жесткий кикдаун на высоких скоростях в связи с медленной разблокировкой муфты гидротрансформатора

**Состав комплекта:**

- Регулирующий соленоидный клапан в сборе
- Нагнетательная втулка и клапан блокировки муфты гидротрансформатора

**SK A750-WTA** с инструментами**A750-NTA** без инструментов

**ЭТИ КОМПЛЕКТЫ  
ПРЕВОСХОДНО  
РАБОТАЮТ В ПАРЕ**



**SK A750-WTA** с инструментами  
**A750-NTA** без инструментов

**Shift Kit®**

Комплект для модернизации АКПП моделей A750E/F (5 SPD), A760-761E/H, A960E, AB60E/F (6 SPD), начиная с 2003 г. выпуска

**Особенности:**

- Ремонтный комплект с многоразовыми инструментами для устранения наиболее распространенных проблем, влияющих на управляемость 5- и 6-скоростных АКПП заднеприводных автомобилей

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Неисправности с кодами P0741, P0746, P0776, P0894, P2757
- Циклическое заклинивание или заброс оборотов при переключении со 2 на 3 передачу
- Пробуксовка муфты при открытии дроссельной заслонки на 3 и (или) 4 передаче
- Жесткий кикдаун на высоких скоростях в связи с медленной разблокировкой муфты гидротрансформатора

**Состав комплекта:**

- Регулирующий соленоидный клапан в сборе
- Ускорительный клапан и втулка муфты гидротрансформатора
- Втулка клапана системы управления муфты гидротрансформатора и нагнетательный клапан в сборе

Может использоваться вместе с комплектом #A750-BOOST

**A750-BOOST****Комплект нагнетательного регулятора давления**

для АКПП моделей A750E/F (5 SPD), A760-761E/H, A960E, AB60E/F (6 SPD), начиная с 2003 г. выпуска

**Растачивание не требуется!**

**Особенности:**

- Стальной клапан в сборе для замены заводского алюминиевого клапана

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Медленное или недостаточное повышение давления в связи с большим пробегом или износом узлов нагнетания
- Появление кодов неисправности, связанных с пробуксовкой муфты
- Ошибки при переключении передач

**960-VB-PLGS****Калибры для гидроблока**

Для АКПП моделей A760-761E/H, A960E, AB60E/F (6 SPD), начиная с 2003 г. выпуска

**Растачивание не требуется!**

**Особенности:**

- Сменные торцевые заглушки для устранения протечек контура

**Для исправления, устранения и предотвращения следующих неисправностей:**

- Неисправности, связанные с неправильной работой соленоидов

**TRANS<sup>GO</sup>**



Посетите наш сайт в Интернете  
🌐 [transgo.com](http://transgo.com)