

Interview binnenring official

Yvette Soesbergen

De goede sfeer is voor velen dé reden om official te blijven

Yvette Soesbergen wordt blij wanneer ze mag praten over haar rol als baanofficial op het TT Circuit Assen. Als 20-jarige begon ze als vrijwilligster. Vanaf het begin werd ze aangetrokken door de gezelligheid onder de officials. Bijna tien jaar later is Yvette nog steeds zeer enthousiast en zo'n 30 keer per jaar langs de baan in Assen te vinden. Sinds kort is ze ook postleidster.



Je bent met gelijkgestemden die het allemaal leuk vinden om hun vrije tijd aan de racesport te besteden.

Waarom ben je official geworden?

“Ik ben opgegroeid in Bovensmilde. Dat is vlakbij het circuit en vroeger kwam ik al regelmatig bij de TT Assen. Ik vond de sport altijd al interessant, maar had toen nog geen idee of ik er iets in kon gaan doen. Voor mijn studie had ik een half jaar vrij (2015) en deze periode wilde ik nuttig besteden. Ik zag een oproep dat het circuit officials zocht en daar heb ik op gereageerd. Ik vond het meteen leuk. In mijn eerste jaar heb ik zo'n 30 dagen gedraaid en nog steeds ben ik nog zo'n 20 dagen per jaar actief op Assen.”

Wat is er zo leuk aan om official te zijn?

“De sfeer is vooral heel goed. Ik denk dat de gezelligheid voor veel officials de reden is om het voor langere tijd te blijven doen. Er heerst een soort familiegevoel. Je bent met gelijkgestemden die het allemaal leuk vinden om hun vrije tijd aan de racesport te besteden. Je staat als baanofficial ook heel dichtbij het circuit. Ik sta tegenwoordig vaak in Bocht 5 (Strubben), maar in het begin stond ik ook regelmatig bij start-finish. Ik vond het erg indrukwekkend toen de MotoGP-motoren voor de eerste keer zo kort voor mij langs scheurden. En nog steeds is zeker de eerste ronde van een race heel gaaf om vanaf de vangrail te zien. Tegenwoordig ben ik ook official op andere circuits zoals Le Mans en Spa-Francorchamps. Het is heel leuk en interessant om dit werk ook op andere circuits te mogen doen. Ik zou het nog wel meer willen doen, maar het enige probleem is dat ik te weinig vakantiedagen heb!”

Je bent nu op je 29e ook postleidster. Hoe is dat?

“De rol van baanofficial is afwisselend en leuk, want binnen je post verander je gedurende de dag regelmatig van rol. Nu word ik opgeleid tot postleidster. Dat betekent dat je meer een coördinerende rol hebt en in contact staat met race control. In deze rol ben je er verantwoordelijk voor dat de vlaggen op het juiste moment uitgaan, maar ook dat eventuele ongelukken of overtredingen op de juiste manier worden doorgegeven. Daarnaast probeer ik altijd voor een goede sfeer te zorgen, want samen lol hebben is net zo belangrijk.”

Hoe ga je om met hectische momenten?

“Je weet nooit wanneer er een hectisch moment ontstaat. Soms lijkt het erop dat er veel crashes gaan komen. Bijvoorbeeld als het regent, maar dan blijkt het uiteindelijk toch mee te vallen. Je moet vooral alert met elkaar blijven, want soms volgt de ene crash na de andere. Ik weet nog goed dat er een paar jaar terug in een World Supersport 300 race heel veel valpartijen bij ons in Bocht 5 waren. Net op het moment dat we op adem waren gekomen en de situatie hadden opgeruimd ging er weer iemand onderuit. Dus konden we weer gaan rennen door de grindbak. Het is dan zaak om met elkaar goed te blijven communiceren op de post. Bij de grote evenementen zijn de baanposten vaak hetzelfde, waardoor we goed op elkaar zijn ingespeeld.”

Wat zou je tegen iemand zeggen die twijfelt om official te worden?

“Gewoon proberen, want het is heel gaaf om te doen! Ik vind het erg leuk om erover te praten, dus nieuwe officials mogen mij van alles vragen. Ik help ze graag op weg. Daarnaast kunnen we altijd nieuwe mensen gebruiken en het zou erg leuk zijn als meer jongeren bijkomen. Ik denk dat het bijvoorbeeld tijdens je studie erg leuk en leerzaam kan zijn. Zeker als je – zoals ik – een groot fan van de sport bent.”

Word jij mijn nieuwe collega? Aanmelden kan [HIER](#)



FEEL FREE AT THE TT