

Interview binnenring official

Rick Hoff

Vanaf het eerste moment heb ik mij welkom gevoeld

Rick Hoff (25 jaar) is dit jaar begonnen als aspirant-official op het TT Circuit Assen. Ondanks dat de jonge Assenaar nog maar net begonnen is, voelt hij zich al volledig opgenomen in het vrijwilligersteam. De WorldSBK en TT Assen waren geweldige ervaringen voor de kersverse official. “Het is vrijwilligerswerk, maar je krijgt er echt zoveel voor terug. Ik vind het geweldig!”, begon de enthousiaste Rick het interview.



„Het is vrijwilligerswerk, maar je krijgt er echt zoveel voor terug. Ik vind het geweldig!“

Hoe kwam je erbij om official te worden?

“Ik ben 2 jaar geleden in Assen komen wonen. Ik heb met mijn vriendin een huis gekocht en heb een baan als leraar op een basisschool. Ik zocht naar iets leuks om als hobby erbij te doen. Toen zag ik een Instagram-post van het TT Circuit dat zij officials zochten. Dat leek mij heel gaaf! Vroeger ging ik vaak achterop bij mijn vader op de motor, ook naar de TT Assen. Ik was de motorsport een tijdje uit het oog verloren, maar sinds ik begonnen ben als aspirant-official ben ik zo enthousiast dat ik ook met motorrijlessen ben begonnen. Hopelijk kan ik binnenkort samen met mijn vader mooie tochten maken.”

Na je aanmelding, hoe ging het verder?

“Ik werd uitgenodigd voor de aspirantendag, waar alle nieuwkomers tijdens een cursusdag uitleg krijgen over alles wat er bij een rol als official komt kijken. Vervolgens moet je minimaal tien dagen draaien om examen te mogen doen. Je wordt altijd gekoppeld aan een aspirantenbegeleider. Ik was zo enthousiast dat ik inmiddels al vijftien dagen heb gedaan. Ik hoop in oktober of november mijn examen te mogen doen, want ik zie mijzelf dit nog wel jaren doen!”

Wat maakt het zo leuk?

“Heel veel aspecten. De sport is een hobby van mij en op deze manier kom je dichterbij dan ooit. Ik heb langs de baan gestaan, maar ook veel in de pitstraat. Ik vind de pitstraat zelf erg leuk, omdat daar heel veel gebeurt en je midden in het spelletje zit. En de adrenaline die loskomt door het geluid en de geur van motoren werkt echt verslavend.”

Hoe werd je opgevangen in het officialsteam?

“Daar had ik vooraf wel wat twijfels over. De meeste officials zijn wat ouder en ik was benieuwd hoe dit zou gaan. Maar dat was achteraf niet nodig. Ik heb mij vanaf het eerste moment enorm welkom gevoeld. Wanneer je laat merken dat je graag wilt leren, dan wil echt iedereen je helpen. Je wordt opgenomen in een grote familie. Het warme welkom en hoe er met elkaar wordt omgegaan, heeft ervoor gezorgd dat ik graag official wil blijven.”

Je was official dit jaar tijdens de WorldSBK en TT Assen. Hoe was het?

“Ik stond in bocht 16, de Geert Timmer-bocht. Ik weet nog goed dat er tijdens mijn eerste dag (zaterdag) met de WorldSBK gelijk een coureur hard ten val kwam. De motor knalde bijna tegen mij aan. Dat was wel een besefmomentje dat je echt goed je hoofd erbij moet houden. Tijd om ervan bij te komen had ik niet, want de rijder was geblesseerd en we moesten hem helpen. Met de TT Assen was het podium van de sprintrace in Bocht 16. Winnaar Pecco Bagnaia spoot zijn champagne over ons leeg. De rest van de dag was mijn kleding plakkerig, maar dat zijn wel de momenten waar je het voor doet. En wanneer we tussen de sessies een baancontrole deden en je kijkt dan even naar al het publiek, dat is wel indrukwekkend hoor!”

Zou je anderen aanraden om ook official te worden?

“Sterker nog, dat ben ik al volop aan het proberen, onder andere bij mijn vrienden. Echter is de huidige financiële markt voor jongeren wel lastig, want ze moeten keihard werken om bijvoorbeeld een huis te kunnen kopen. Dan is er niet veel tijd over voor vrijwilligerswerk. Wel probeer ik de term vrijwilligerswerk te relativeren, want je krijgt er op een andere manier heel veel voor terug. Je leert heel veel, krijgt cursussen, bouwt een netwerk op en je krijgt een kaart zodat je altijd op het TT Circuit Assen kan komen. Ik ben in ieder geval heel blij dat ik mij vorig jaar heb aangemeld!”

Word jij mijn nieuwe collega? Aanmelden kan [HIER](#)



FEEL FREE
AT THE TT