

TT Official Overleg Platform

Verslag	Vergadering TTOOP, dinsdag 3 september 2024
Aanwezig namens TTOOP	R.G. Hommes, J. Stegeman, A.J. Huisman, M.R. van Hee, R. Garama
Aanwezig namens TTCA	T.R. Nieuwpoort, J.J. Steenhuis
Afwezig met kennisgeving	P.J. Oosterbaan (TTCA)
Locatie	Spreekkamer TT Office

1 Opening

In afwezigheid van P. Oosterbaan, opent T. Nieuwpoort om 17.45 uur de vergadering en heet iedereen welkom.

2 Behandeling verslag bijeenkomst d.d. 14 mei 2024

Het verslag van 14 mei 2024 wordt zonder wijzigingen vastgesteld.

3 Evaluatie 93^e TT Assen

Volgens T. Nieuwpoort kunnen we terugkijken op een hele mooie TT Assen. Naast het standaardprogramma maakten de MotoE en de Red Bull Rookies onderdeel uit van het goed gevulde programma dat aangekleed werd met veel entertainment op en naast het circuit. Het nieuwe (tijdelijke) podium werd goed ontvangen en de samenwerking met Dorna en de FIM verliep zeer ontspannen en professioneel. Het verkeer liep in grote lijnen goed. Het evenement is een prettige sfeer verlopen. TTOOP sluit zich hierbij aan, maar heeft nog de volgende aandachtspunten.

Op zondagochtend waren niet alle afritten open en werden vrijwilligers met P5-hangers niet overal doorgelaten en werden door een verkeersregelaar verplicht een publieksparkerplaats op te rijden. T. Nieuwpoort geeft aan dit bij de verkeersgroep neer te leggen.

De partnerpassen werden niet geaccepteerd bij de ingang naast de portiersloge. J. Steenhuis geeft aan dat er hier sprake is van een misverstand. Tijdens de TT Assen is dit geen ingang voor publiek, maar alleen voor dienstvoertuigen (denk aan berging, ambulances etc.) en dat daarom niet-medewerkers daar geweigerd werden.

De hesjes en passen waren er niet op tijd beschikbaar. J. Steenhuis geeft aan dat we hier geen invloed op hebben en afhankelijk zijn van Dorna. Normaliter ontvangen we de hesjes in het weekend voorafgaand aan de TT Assen, zodat we deze vanaf zondagmiddag kunnen uitgeven. De passen ontvangen we soms op zondag of maandag. Deze passen worden normaliter tijdens de MotoGP voorafgaand aan de TT Assen door Dorna geproduceerd. Omdat de MotoGP van Kazachstan (16 juni) geannuleerd werd, had Dorna de passen niet geproduceerd en begon hier pas op dinsdagmiddag mee. De hesjes ontvingen we deze keer pas op maandagmiddag.

4 Punten TTOOP

a Satésaus

TTOOP heeft in het verleden opmerkingen gemaakt over satésaus dat niet apart, maar over het eten werd geserveerd. Dit is vervelend voor vrijwilligers met bijvoorbeeld een notenallergie. Hoewel het daarna lang goed is gegaan, wordt tegenwoordig steeds vaker de (saté)saus weer over het eten geserveerd. T. Nieuwpoort reageert dat veel vrijwilligers hun dieetwens/allergie door hebben gegeven en dat dit per evenement door wordt gegeven aan de cateraar. Zij stelt voor dat vrijwilligers met een notenallergie dit ook doorgeven aan het TT Office, zodat de cateraar hier rekening mee kan houden.

b Zonnebrandcrème

TTOOP stelt voor om gratis zonnebrandcrème te verstrekken. Volgens T. Nieuwpoort waren de afgelopen twee jaar tijdens de TT Assen zonnebrandcrèmezuilen beschikbaar voor vrijwilligers van binnen- en buitenring en

voor gasten. Zij gaat onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om dit het gehele jaar beschikbaar te stellen.

c Geldigheid partnerpassen bij Classic GP Assen

TTOOP vraagt zich af of tijdens de Classic GP Assen de official- en partnerpassen geldig zijn, omdat het evenement door LDP International georganiseerd wordt. J. Steenhuis antwoordt dat dit evenement, gelijk aan de Jack's Racing Day, door LDP zelf georganiseerd wordt en dat zij het evenement niet hoeven in te kopen. Dat was alleen het geval bij de Champ Cars World Series, DTM en MXGP en toen moesten alle toegangsbewijzen door de organisatie worden ingekocht. Wanneer de officialpassen en partnerpassen niet geldig zijn, wordt dit altijd met de vrijwilligers gecommuniceerd, bijvoorbeeld op de brief die bij verstrekking van de passen wordt meegegeven.

d Waterafvoer pitboxen

TTOOP merkt op dat de pitboxen steeds vaker onder water komen te staan na hevige regenval en vraagt zich af of er meer toezicht moet komen. Het vermoeden bestaat namelijk dat er steeds vaker afval in de goot gegooid wordt wat voor blokkade kan zorgen. J. Steenhuis reageert dat al het water dat op het rechte stuk van start/finish en in de pitstraat valt grotendeels via de goot voor de pitboxen afgevoerd moet worden. De rioolbuizen die het water uit deze goot moeten afvoeren hebben een beperkte diameter. Daarnaast is deze goot aangesloten op een slib- en vetafscheider, waardoor een snelle waterafvoer ook belemmerd kan worden. Jaarlijks wordt het slib uit de goot voor en achter de pitboxen verwijderd en wordt de goot gecontroleerd op blokkades. Enkele jaren geleden zijn er extra maatregelen genomen om het water beter af te kunnen voeren, maar bij hele heftige regenbuien, die helaas steeds vaker voorkomen, kan de bestaande waterafvoer het niet altijd aan.

e Aanduiding elektrische voertuigen

TTOOP heeft al eens gevraagd naar een aanduiding op elektrische voertuigen die op het circuit racen. J. Steenhuis reageert dat hij hier groot voorstander van is, maar dat hij graag een eenduidig systeem wil dat bijvoorbeeld ook op andere circuits gebruikt wordt of gebruikt kan worden. Op Circuit Zandvoort moeten elektrische auto's verplicht met een oranje sticker rijden met daarop een zwarte bliksemschicht afgebeeld. Dit is verwarrend, want elke racewagen moet voorzien zijn van een blauwe sticker met een rode bliksemschicht als aanduiding van de noodschakelaar voor het elektrische circuit. J. Steenhuis blijft naar een eenduidig systeem uitkijken.

5 Wat verder ter tafel komt

Vorig jaar heeft TTOOP opmerkingen gemaakt over de huldigingen tijdens drukke evenementen zoals Jack's Racing Day. T. Nieuwpoort meldt dat dit met de organisator is besproken en dat dit jaar naar ieders tevredenheid de huldigingen op de paddock hebben plaatsgevonden.

6 Sluiting

Niets meer aan de orde zijnde, sluit T. Nieuwpoort om 19.00 uur de vergadering.

Volgende bijeenkomst

Nog te bepalen