

Interview binnenring official

Henry Mulder

“Dichter bij de sport kom je niet”

Henry Mulder is een enthousiaste official. Hij vertelt wat het zo leuk maakt om official te zijn en over zijn nieuwe rol als praktijkbegeleider, die hij in 2025 op zich zal nemen. Naast official is Henry – afkomstig uit Staphorst – vrachtwagenchauffeur en bovenal echtgenoot en vader.



“Dichter bij de sport kom je niet”

Hoe ben je official geworden bij het TT Circuit Assen?

“Ik ga nu mijn zesde of zevende jaar in. Een oud-collega heeft mij enthousiast gemaakt, maar op dat moment reed ik internationaal op de vrachtwagen. Toen had ik simpelweg geen tijd om official te worden naast mijn gezin en werk. Op een gegeven moment ben ik weer nationaal gaan rijden en heb ik me aangemeld.”

Waarom wilde je official worden?

“Ik volg alles van de MotoGP en World Superbike op de televisie. Official worden leek me een geweldige manier om de sport van dichtbij mee te maken. En nu sta ik gewoon langs de baan; dichtbij kom je niet! Als je motor- en autosport leuk vindt, is het een fantastische hobby. Natuurlijk kost het tijd en moet het thuis passen. Ik heb een vrouw en twee kinderen, maar de jongste vindt de sport ook erg leuk. Ik ben zo’n 10 tot 15 dagen per jaar op het circuit.”

Vanaf dit jaar ben je ook praktijkbegeleider. Wat houdt dat in?

“Het is een nieuw initiatief om aspiranten – nieuwe officials – beter te begeleiden. Een groep marshals is gevraagd om praktijkbegeleider te worden, waar ik er één van ben. We hebben hier een dag training voor gehad, zodat voortaan alle aspiranten op dezelfde manier worden opgeleid. Voorheen kon dat per post nog wel eens verschillen.”

Bij welke post sta je vaak?

“Bij alle grote evenementen, zoals de MotoGP en WorldSBK, sta ik in de Geert Timmer-bocht. We hebben een hechte club en zijn goed op elkaar ingespeeld. Onze postleider Frank geeft ons veel verantwoordelijkheid. ‘Maak zelf maar twee groepjes en verdeel de taken,’ zegt hij dan. Dat gaat eigenlijk altijd goed. De snelle jongens en meiden rapen de motoren op, en anderen zwaaien met de vlag. We staan bij post 16 in twee groepen: één groep bij het ingaan van de chicane en één groep aan het einde van de grindbak, bij het uitkomen van de chicane. Het is een prachtige post om te staan.”

Wat maakt deze post zo bijzonder?

“Er gebeurt op dit punt van het circuit vrij veel. We zijn als groep goed op elkaar ingewerkt en hebben veel plezier. Nieuwkomers haken ook makkelijk aan. Na een ongeval komen we bij elkaar en bespreken we wat er goed ging en wat beter kan. We beseffen ons goed dat er tijdens grote evenementen ook veel camera’s op ons gericht zijn. En de sfeer op de tribunes in deze bocht is geweldig. Tussen de sessies door lopen we weleens achter de tribune. Ik vind het geweldig om mensen te kijken er gebeurt daar van alles.”

Word jij mijn nieuwe collega? Aanmelden kan [HIER](#)



FEEL FREE AT THE TT