

Interview binnenring official

Ronnie de Beere

“Je weet nooit wat er op een dag gaat gebeuren”

Ronnie de Beere is al 18 jaar betrokken bij het TT Circuit Assen, waar hij begon als brandweervrijwilliger en sinds kort ook actief is als aspirant rescuemarshal. In dit interview vertelt Ronnie – woonachtig in Gasselternijveen - waarom de rol van rescuemarshal hem zo aanspreekt, hoe belangrijk inschattingsvermogen is en wat het circuit voor hem zo uniek maakt.



“ Je weet nooit wat er op een dag gaat gebeuren”

Ronnie, hoe ben je in aanraking gekomen met het TT Circuit?

“Mijn vader zat bij de vrijwillige brandweer en was in die rol ook aanwezig bij de TT Assen. In 2005 ben ik zelf bij de brandweer in Gasselternijveen gegaan. Het leek mij ook leuk om als brandweerman bij evenementen op het TT Circuit aanwezig te zijn. Inmiddels doe ik dat al 18 jaar.”

Dat is een hele tijd. En sinds dit jaar ben je ook aspirant rescue-marshal.

“De rol van brandweer op het TT Circuit is leuk, maar het is vooral een preventieve functie. Dat betekent dat je een groot deel van de dag niets hoeft te doen. Af en toe help je mee met het verwijderen van een oliespoor en heel soms is er een brandje en als er getankt bij pitstop staan we met een paar man in de pits. Maar ik vind het geweldig om onderdeel te zijn van het TT Circuit Assen en wilde graag wat meer doen.”

Waarom rescuemarshal?

“In de rol van rescuemarshal heb je wat meer te doen en kom je nog dichterbij de races, dat vind ik erg gaaf. Als rescuemarshal moet je ook creatief zijn. De rescuewagen komt ter plaatse wanneer een auto gestrand is en de baco's assistentie nodig hebben. We moeten snel handelen en bijvoorbeeld zorgen dat de auto zo snel mogelijk weer uit de grindbak gehaald wordt. Ik vind het ontzettend leuk om te doen en ben blij dat ik mij heb aangemeld. Bij kleine circuitdagen zijn we met één rescueteam, maar bij grote evenementen zoals de Jack's Racing Day zijn we met wel vier wagens, die op verschillende plekken langs de baan staan opgesteld.”

Je noemt creatief zijn. Kun je daar een voorbeeld van geven?

“Natuurlijk heb je als rescuemarshal procedures die je moet volgen 80% is volgens protocol en 20% eigen inzicht, maar veel van het werk komt neer op inschattingsvermogen. We moeten beoordelen of een coureur medische assistentie nodig heeft, maar ook direct kijken hoe we de auto zo snel mogelijk kunnen weghalen, zodat er weer geracet kan worden. Ik weet nog dat een rijder zijn sleepoog niet in orde had. Dan moet je snel schakelen om de auto zonder te veel schade toch snel weg te halen. Dat maakt het werk uitdagend en er komt ook een leuke dosis spanning bij kijken, omdat je nooit weet wat er op een dag gaat gebeuren.”

Wat maakt het leuk om official te zijn bij het TT Circuit Assen?

“Allereerst vind ik auto- en motorsport geweldig om te zien. In de rol van rescuemarshal sta je echt midden in de actie. Daarnaast is het voor mij ook een vorm van ontspanning naast mijn werk. Als brandweer zijn we vaak met een groepje van zes en de sfeer is altijd goed. De officials zou ik ook echt omschrijven als één grote familie. Je krijgt ook waardering van de rijders zelf. En ik wil graag benadrukken dat het TT Circuit ontzettend goed is voor haar vrijwilligers. Je merkt dat ze aan je denken. Op warme dagen zorgen ze bijvoorbeeld voor wat extra drinken of eten. De hele ambiance op en rond het circuit is gewoon geweldig!”

Word jij mijn nieuwe collega? Aanmelden kan [HIER](#)



FEEL FREE AT THE TT