

Interview buitenring

Gerrit van Weeren

“Het doel is om de wachtrijen zo kort mogelijk te maken”

Gerrit van Weeren maakt deel uit van het team dat verantwoordelijk is voor de buitenring. In zijn functie zorgt hij voor een soepele kaartverkoop en toegangscontrole. Maar om dat goed te regelen, is veel planning en het organiseren van vrijwilligers nodig. Gerrit is inmiddels al 28 jaar vrijwilliger op het TT Circuit, waar hij sterke samenwerkingen heeft opgebouwd – in het bijzonder met Geert Jonkers.



“ Het doel is om de wachtrijen zo kort mogelijk te maken”

Gerrit, hoe ben je terechtgekomen bij het TT Circuit als official? “

“28 jaar geleden zag ik een advertentie waarin vrijwilligers werden gezocht voor de buitenring van het TT Circuit. Ik heb zelf niets met motorsport, maar ik hou wel van organiseren en regelen. Een aantal jaar heb ik op de defensievelden het parkeerbeheer gedaan en daar kwam ik in contact met Geert Jonkers. We voelden elkaar direct goed aan. Maar het circuit vond ons samen te sterk voor één positie, dus we werden uit elkaar gehaald. Ik ben toen hoofdcontroleur geworden bij de voormalige Bedeldijk, waar toen de eerste wegafsluiting en toegangsweg tot het circuit met de parkeerterreinen was.”

Dat was een druk punt, toch?

“Klopt. Het verkeer moest vanuit daar allerlei verschillende richtingen op. Een mooie uitdaging. Niet veel later werd ik gevraagd voor de personeelscommissie, waar ik samen met Geert – met wie ik altijd goed contact hield – ben ingestapt. Piet en Jan waren destijds hoofd van de buitenring. Toen zij een stap terug deden, hebben Geert en ik dat overgenomen. Omdat we beiden nog actief zijn in het bedrijfsleven, hebben we aangegeven dat we deze rol alleen tijdens de grote publieksevenementen willen vervullen. Dat is inmiddels alweer 16 jaar geleden.”

Hoe ziet jouw functie eruit?

“Ons team bestaat uit vier personen, waaronder Henrie – die je de vorige keer interviewde. Tijdens evenementen werk ik het meest samen met Geert. Hij richt zich op het verkeer, ik op de kaartverkoop en toegangscontrole. Ons doel is om de wachtrijen zo klein mogelijk te houden. Doordat entreekaarten tegenwoordig steeds vaker digitaal worden gekocht, weten we beter hoeveel mensen eraan komen en is er minder contant geld in omloop.”

Tegen welke uitdagingen loop je aan? “

“Het blijft lastig om genoeg vrijwilligers te vinden én ze op de juiste plek in te zetten. Wanneer het ergens drukker wordt dan verwacht, moeten Geert en ik snel schakelen – dan halen we iemand weg van een rustiger punt. Zo hadden we twee jaar geleden lange wachtrijen bij de motorparking. We zijn toen met tekeningen gaan kijken hoe het beter kon. Door de tenten anders op te stellen, werden de rijen een stuk korter. Ook bij de Haarbocht-ingang was het erg druk. Veel mensen komen daar aan, terwijl ze eigenlijk naar een andere tribune moeten. Daarom hebben we spandoeken geplaatst die de looproute duidelijker maken. Zulke dingen blijven continu in ontwikkeling.”

Wat maakt dit werk leuk voor jou?

“Ik vind het geweldig om evenementen te organiseren, met betrokken vrijwilligers te werken en een team aan te sturen. Het geeft voldoening als we zondagavond naar huis gaan en alles goed is verlopen. Op zo’n dag zijn we met ruim 700 vrijwilligers actief in allerlei functies. Het is bijzonder om daar een schakel in te mogen zijn. Zonder deze mensen is het organiseren van de TT Assen simpelweg niet mogelijk. Alleen kun je het niet, je moet echt een teamspeler zijn. De buitenring maakt lange dagen: wij doen ’s ochtends als eersten het licht aan en sluiten ’s avonds als laatsten de deur.”

Wanneer begint voor jou de voorbereiding voor de TT Assen?

“Heel vroeg. Er zijn veel vrijwilligers nodig om de planning rond te krijgen. We proberen vooral verenigingen te enthousiasmeren – voor hen is het een mooie kans om hun kas te spekken. We geven er wel bij aan dat het vroeg opstaan is, en sommigen haken dan af. De entree gaat bij de TT al om 6:00 uur open, wat betekent dat vrijwilligers nog eerder moeten beginnen. In de eerste uren is er vaak nog weinig verkeer. Daarom denk ik dat het beter zou zijn als we pas om 7:00 of 7:30 uur openen. Dat is nog steeds ruim op tijd voor de races, en het helpt om ook in de toekomst voldoende vrijwilligers te vinden – die zijn echt onmisbaar.”

Wat maakt de TT Assen voor jou bijzonder?

“Het is een evenement dat al 100 jaar bestaat – daar mag iedereen die betrokken is trots op zijn. Dat laatste weekend in juni is in heel Nederland bekend als TT-weekend. De sfeer is uniek. Wat je op de campings en rond het circuit ziet gebeuren, is ongekend. Je ziet mensen ook echt anders naar buiten komen dan ze binnenkwamen. Soms positief, soms wat minder – maar dat hoort erbij. De TT-ganger is eigenlijk één grote familie.”toekomst voldoende vrijwilligers te vinden – die zijn echt onmisbaar.”

