

Interview binnenring official

Roelof ter Wal

“We moeten elkaar ’s avonds wel iets te vertellen hebben”

Roelof ter Wal en zijn vrouw Geja zijn al ruim twintig jaar actief als vrijwilligers bij het TT Circuit Assen. Ze begonnen als baancommissarissen en stapten later over naar de EHBO. Tegenwoordig is Roelof werkzaam bij het tankstation en tijdens grote evenementen coördinator van de shuttlebussen, terwijl Geja bij Riders Info coureurs, teams en andere partijen ontvangt.



“ We moeten elkaar ‘s avonds wel iets te vertellen hebben”

Roelof, hoe ben je bij het circuit terechtgekomen als official?

“Allereerst ben ik een liefhebber van de sport. Vroeger ging ik in mijn vrije tijd – die er maar weinig was – graag een paar uurtjes naar het circuit. Veel tijd was er helaas niet, omdat ik jarenlang samen met mijn vrouw een hotel en cateringbedrijf heb gerund in Diever. Maar motorrijden vind ik geweldig. In de winterperiode – als het hotel een aantal weken gesloten was – hebben we prachtige motortochten gemaakt, onder andere naar de Noordkaap, Scandinavië en Madeira. We hadden in de tijd van onze zaak altijd al goed contact met het TT Circuit, omdat er tijdens de TT Assen en andere grote evenementen veel gasten in ons hotel verbleven. In 2003 hebben we de zaak verkocht en zijn we gaan kijken of we iets terug konden doen voor het circuit. Mijn vrouw en ik vonden het belangrijk dat we het samen zouden doen – dat hebben we met onze zaak tenslotte ook altijd gedaan.”

Waar zijn jullie begonnen?

“We hebben eerst geïnformeerd bij de toenmalige marshals. Die rol hebben mijn vrouw en ik een aantal jaar vervuld. We wilden wel altijd samen op dezelfde dag ingedeeld worden, maar nooit op dezelfde post. Want anders heb je ’s avonds niks meer te vertellen aan elkaar. Later hebben we onze EHBO-diploma’s weer opgepakt en zijn we als EHBO’ers langs de baan ingezet. Ik ben daarnaast ook onderdeel geweest van het rescue team en heb met de wagen gereden. Ook hebben we jarenlang in opdracht van Mark (van Aalderen) posters rondgebracht naar allerlei campings en horecagelegenheden in Groningen en Drenthe. Leuk werk, want zo spreek je veel mensen. Een aantal jaar geleden vroeg Jeroen (Steenhuis) of ik niet op het tankstation wilde gaan zitten. Inmiddels ben ik 79 jaar en is dit nog steeds een mooie rol die ik met plezier vervul. En mijn vrouw is nog altijd actief als vrijwilliger op Riders Info.”

Hoe ziet een dag op het tankstation eruit en hoe vaak zijn jullie op het circuit?

“Het tankstation gaat om 7:30 uur open en Geja moet eigenlijk al iets eerder aanwezig zijn bij Riders Info. We wonen in Dwingeloo, dus we zorgen ervoor dat we op tijd van huis vertrekken. Hoe druk het is op het tankstation verschilt enorm. Soms heb je wel honderd klanten op een dag, en soms maar tien. Bij slecht weer kan het behoorlijk rustig zijn, maar ik weet mij altijd wel te vermaken. We zijn soms wel drie tot vier dagen per week op het circuit. Het liefst in het weekend – dat zijn we vanuit ons werk in het hotel ook gewend. Doordeweeks kan het circuit makkelijker andere mensen vinden, en wij vinden het juist prettig om dan vrij te zijn, als het overal wat rustiger is.”

Wat is jouw gevoel bij het TT Circuit Assen?

“Ik kan wel zeggen dat we zeer nauw betrokken zijn. Het gaat ons dan ook echt aan het hart dat het steeds lastiger wordt om vrijwilligers te vinden. Wat ik jammer vind, is dat het tegenwoordig allemaal wat minder persoonlijk is geworden. Vroeger kende je elkaar beter en sprak je elkaar ook vaker, terwijl nu veel via WhatsApp of e-mail gaat. Dat persoonlijke contact mis ik wel, want juist daar houd ik van en ik denk ook dat het heel belangrijk is. Toch vinden Geja en ik het nog steeds prachtig om een steentje bij te dragen aan het TT Circuit!”



FEEL FREE
AT THE TT