

Interview binnenring

Gieneke Potze

“Heel gaaf en je hebt ook mooie gesprekken”

Drie jaar geleden zag Gieneke Potze een oproep op een banner van het TT Circuit Assen: er werden vrijwilligers gezocht. De Assense twijfelde niet en ging ervoor. Inmiddels staat ze zo’n 40 dagen per jaar langs de baan. Naast haar rol als baanofficial en EHBO’er is Gieneke dit jaar ook actief op Race Control. Vol enthousiasme deelt ze haar verhaal.



“Heel gaaf en je hebt ook mooie gesprekken”

Hoe ben je terechtgekomen bij het TT Circuit als official?

“Ik woon in Assen en op een dag fietste ik richting Smilde om familie te bezoeken. Dan kom je langs het TT Circuit, en ik zag een enorme banner waarop stond dat ze vrijwilligers zochten. Ik ben jarenlang werkzaam geweest bij de brandweer en ik vind techniek interessant. Dus ik dacht: laten we het eens proberen!”

En wat was je eerste indruk?

“Heel gaaf! Die snelheid van de motoren en auto’s op het circuit is zo indrukwekkend. En ik ben heel vriendelijk ontvangen op het circuit. Zodra je een hesje krijgt, hoor je er meteen bij. Langs de baan maakt het niet uit wat voor functie je in het dagelijks leven hebt – iedereen is gelijk en dat vind ik heel mooi. Iedereen deelt dezelfde passie en op rustige momenten heb je hele mooie gesprekken. Het heeft zeker ook een sociale functie, en je doet iets bijzonders, vind ik.”

Hoeveel dagen per jaar ben je actief op het circuit?

“Dit is nu mijn derde jaar. In het eerste jaar was ik er denk ik zo’n 30 dagen en vorig jaar heb ik er ongeveer 40 dagen gestaan. De één gaat op vakantie naar het buitenland, ik vind het juist leuk om dit te doen in mijn vrije tijd. Ook probeer ik, waar mogelijk, mee te denken over de bezetting. Vorig jaar had ik bij Jeroen (Steenhuis) aangegeven dat ik eventueel meer wilde doen, zoals portofonist. We zijn in gesprek gegaan, en het bleek dat er hulp nodig was op Race Control. Toen ben ik daar begonnen. Ik ben 18 jaar centralist geweest op de brandweermeldkamer, maar dit is toch echt even wennen. In de motorsport worden veel specifieke termen en namen voor bochten van het circuit gebruikt. Niet alles gaat daardoor voor mij nog automatisch op Race Control.”

Welk evenement of moment is je tot nu toe het meest bijgebleven?

“Qua evenement is dat toch wel de TT Assen. Wanneer alle tribunes zo vol zitten, is dat echt heel speciaal. Maar de werkzaamheden zelf zijn tijdens de TT wel heel anders, je hebt dan minder bevoegdheden. Het moment dat me het meest is bijgebleven, was bij Post 8, toen iemand op de baan bleef liggen. Hij was buiten kennis. Toen ik aankwam, besepte ik me dat het weleens heel ernstig kon zijn. Om eventueel te kunnen reanimeren trok ik de rits van zijn pak los. Daar zat een airbag onder. Toen ik de rits opentrok, kreeg de man ineens weer adem. Niet alles in deze rol leer je; sommige dingen doe je ook op intuïtie en gevoel.”

Wat is je verder bijgebleven?

“Het zijn in eerste instantie vaak de heftige momenten waar je aan denkt, maar ik geniet bijvoorbeeld enorm wanneer ik in het voorjaar naar het TT Circuit fiets. Dan zie je de zon opkomen en langzaam over de tribunes schijnen. En ook als je na een leuke dag op het circuit ’s avonds met een voldaan gevoel op de bank ploft – daar krijg ik echt een big smile van.”

Had je dit allemaal kunnen bedenken toen je drie jaar geleden begon?

“Nee, absoluut niet. Ik had niks met motorsport en ik had geen idee dat er zo’n grote wereld achter zat. Een hele mooie wereld overigens, waarin je – als je daar behoefte aan hebt – kunt doorgroeien en veel kanten op kunt. Inmiddels is mijn dochter, door mijn enthousiasme, ook official geworden. En ik vond het heel mooi en goed hoe het TT Circuit is omgegaan met haar vrijwilligers rondom 100 jaar TT Assen. Dat hebben ze echt goed gedaan.”



FEEL FREE AT THE TT