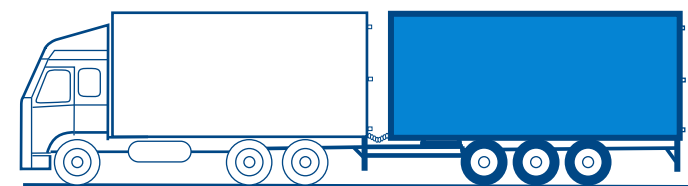


TEBS G2.0 System

Bauteile-Übersicht, Sattel-/Zentralachsanhänger (2S/2M) mit Hebe-/Senkventil und pneum. Liftachssteuerung



Kupplungskopf mit integriertem Filter

K162828N00 - KU1400	Vorrat (rot)
K162829N00 - KU1410	Bremse (gelb)
K162830N00 - KU1412	Bremse (gelb), mit Prüfanschluss

Quattromatic Kupplungskopf:
K002640 - KU1414 für Sattelanhänger - Abb. A
K002641 - KU1415 für Zentralachsanhänger - Abb. B

für weitere Kupplungskopf Varianten siehe ProduktDaten Y011338

Trailer EBS Brems Modul

K01930* - ES2060	TEBS G2.0 Premium Bremsmodul, 2S-6S/3M, Anschluss P28 frei programmierbar.
K01934* - ES2060	TEBS G2.0 Standard Bremsmodul, 2S/2M, P28 Prüfanschluss.

weitere TEBS G2-Varianten siehe ProduktDaten PD-214-200 (Y050635)

P28

IAM Variante
K000847K50 Ersatz-Schalldämpfer
K023401K50 Seitenabdeckung
K108643K50 Portfilter (Port 4)

Hinweis: Das Modul muss nach erfolgreichem Einbau programmiert werden. Die Inbetriebnahme ist mit einem erfolgreichen "EOL"-Test (End-of-Line) abzuschließen!

ISO 7638 Wendelkabel, 7-polig

K004098N00 - EK3150 ISO 7638 Verbindungskabel Zugmaschine - Anhänger, mit Knickschutz

ISO 7638 - Pin Darstellung

1 - rot	Ventil (24V)
2 - schwarz	Steuergerät (24V)
3 - gelb	Steuergerät (Masse)
4 - braun	Ventil (Masse)
5 - weiß	Warnlampe
6 - weiß/grün	CAN-Hi
7 - weiß/braun	CAN-Lo

ISO 1185 - Pin Darstellung

1 - weiß	Gemeinsame Rücksendungen
2 - schwarz	Rückleuchte links
3 - gelb	Blinker links
4 - rot	Stop Lamps
5 - grün	Blinker rechts
6 - braun	Rückleuchte rechts
7 - blau	Anhänger-Bremssteuerung

Blindstecker

K026197V01N00	Blindstecker für In-Out Anschluss - Abb. A
K103003K50	Blindstecker für Anschluss Drehzahlsensor - Abb. B

PTC-Anschlüsse - Abb. C
96210008 8 mm Leitung
96210012 12 mm Leitung
96210015 15 mm Leitung

Hinweis: alle nicht verwendeten Anschlüsse müssen verschlossen werden.

Park-/Rangierventil

mit integrierter Notbremsfunktion für Sattel- und Zentralachsanhänger

K015849N00 - AE4311	Park-/Rangierventil ohne integriertem Überströmventil, ohne Schild - Fig. A
K015380N00 - AE4311	Park-/Rangierventil mit integriertem Überströmventil, ohne Schild - Fig. B
K020123N00 - AE4311	Park-/Rangierventil mit integriertem Überströmventil und Schnellanschluß (PTC), ohne Schild - Fig. C

Z006845 Betriebsanleitung Schild

für weitere Details siehe ProduktDaten Y050820

Trailer Informations Modul (TIM G2)

K009166* - EZ1035	Trailer Informations Modul (TIM G2) mit integrierter Batterie
K070605* - EZ1035	Trailer Informations Modul (TIM G2) ohneintegrierter Batterie, z.B. für ADR Anhänger

Modulares In-Out Kabel zum Anschluss an TIM G2
K022272N00 Länge 4 m
K022279N00 Länge 6 m

TEBS - PC Diagnose

II39808F - EZ1034	24V-CAN-Adapterkabel - Abb. A
II39809F - EZ1031	Universal Diagnose Interface (UDIF) inkl. Kabel Z005474 - Abb. B
II39812F - EZ1032	Verbindungskabel (UDIF - CAN) - Abb. C
Z007887	USB Adapterkabel (UDIF - PC)

Daten- und Info-Schild

II39797F	Silberfolie für TEBS - ALB-Daten (Ausdruck aus ECUtalk®) - Abb. A
II39796F	ISO 7638 Warnschild - Abb. B
K112780N00	EBS Aufkleber - Abb. C

Lastsensor mech. Federung

K026919B90	Externer Lastsensor für mechanische Federung, komplett mit Gestänge
II19422 - ZB3131	Niveaugebergestänge, einzeln
K193628	Gestänge achsseitig, einzeln

(Verwendung in Anhängern mit mechanischer Federung)

Luftfederventil

K194770N00 - SV1395	Luftfederventil - Abb. A
K194769N00 - SV1465	Luftfederventil mit Höhenbegrenzung und Datumseinstellung - Abb. B
K194773N00 - SV1466	Luftfederventil mit Höhenbegrenzung - Abb. B
K194771N00 - SV1478	Luftfederventil - Abb. A
K193628	untere Anlenkung

weitere Luftfederventile siehe ProduktDaten PD-500-000 (Y011375)

Hebe-/Senkventil

II36151 - SV3230	Hebe-/Senkventil mit pneumatischer 'Speed Pulse' Funktion (Rückstellung in Fahrniveau - Rtr) - Abb. A
K054888N00 - SV3241	Hebe-/Senkventil mit elektrischer 'Speed Pulse' Funktion (Rtr), Prüfanschluss, Befestigungsplatte - Abb. B
K054885N00 - SV3273	Hebe-/Senkventil mit elektrischer 'Speed Pulse' Funktion (Rtr), Test Point, Legend Plate - Abb. C
K022847N00 - SV3801	Hebe-/Senkventil mit elektrischer 'Speed Pulse' Funktion (Rtr), direct acting solenoid - Abb. D

II36226004 Kunststoffhebel mit Schraube
Z006844 Aufkleber
K016334K50 Ersatzmagnet (für SV32..)
K022901K50 Ersatzmagnet (für SV3801)

für weitere Hebe-/Senkventile siehe ProduktDaten Y183920, Y095621, Y011377

Liftachsventil

K125537N00 - AE1141	5/2 Wege Liftachsventil, elektrisch angesteuert 24V (ersetzt K035570) - Abb. A
K015384N00 - AE1141	5/2 Wege Liftachsventil, elektrisch angesteuert 24V - Abb. B*
K017224N00 - AE1141	5/2 Wege Liftachsventil, pneumatisch angesteuert - Abb. C*
K016334K50	Ersatzmagnet für K125537N00 und K015384N00

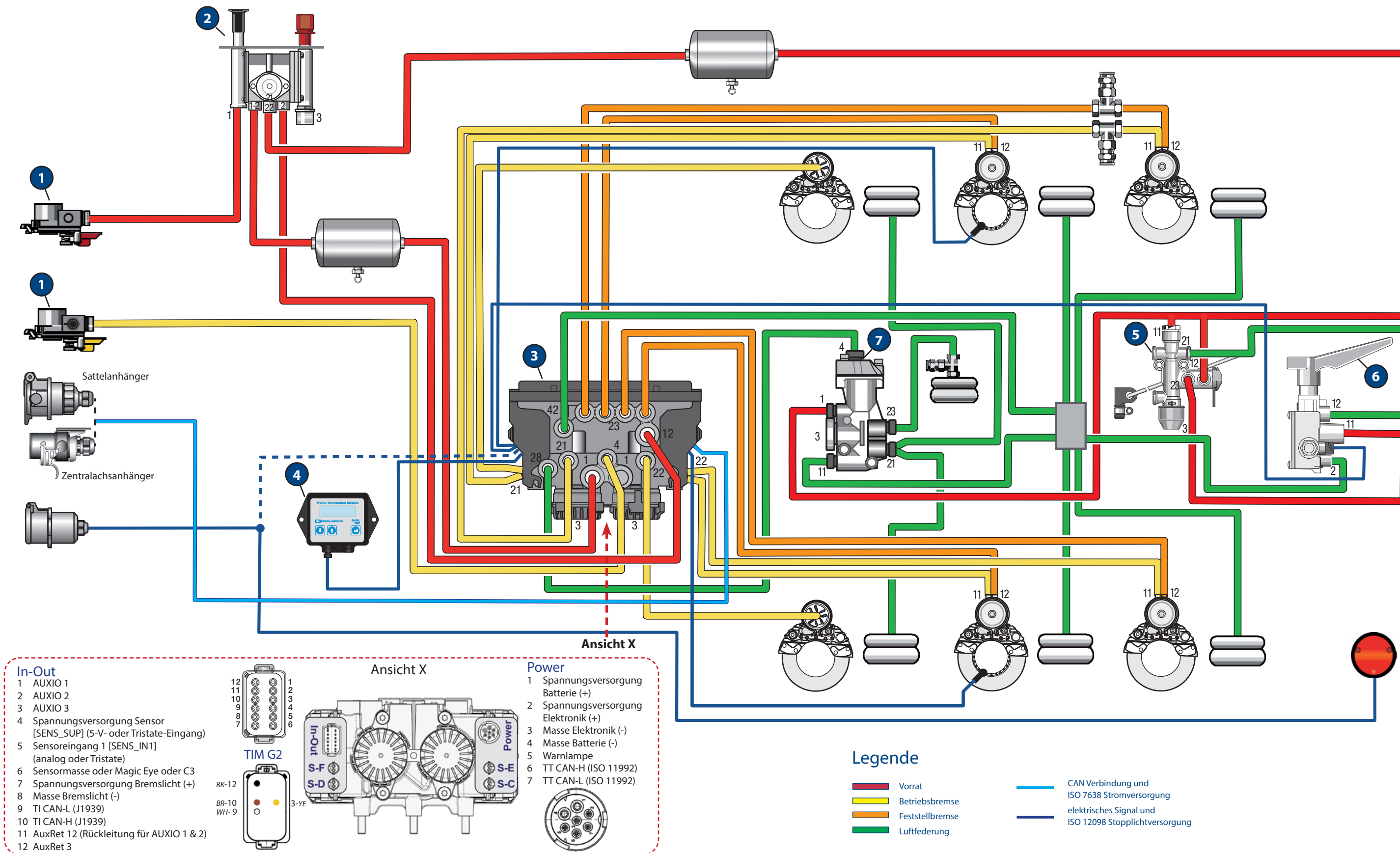
* PTC-Anschlüsse, Entlüftungsventil nicht austauschbar

weitere Liftachsventile siehe ProduktDaten: PD-503-400 (Y050267)

Drehzahlsensor und Verlängerungskabel

Sensoren	
K144126K50*	Radial (90°), Länge 0.4 m
K144128K50*	Radial (90°), Länge 1.0 m
K145033K50	Axial, Länge 1.0 m
*komplett mit Steckhülse und Fett	
Verlängerungskabel	
K0278323000	Länge 3 m
K0278324000	Länge 4 m
K0278326000	Länge 6 m
K02783210000	Länge 10 m

weitere Drehzahlsensoren und Kabel siehe ProduktDaten PD-261-000 (Y011363)



In-Out

1 AUXIO 1	1 Spannungversorgung Batterie (+)
2 AUXIO 2	2 Spannungversorgung Elektronik (+)
3 AUXIO 3	3 Masse Elektronik (-)
4 Spannungversorgung Sensor [SENS_SUP] (5-V- oder Tristate-Eingang)	4 Masse Batterie (-)
5 Sensoreingang 1 [SENS_IN1] (analog oder Tristate)	5 Warnlampe
6 Sensormasse oder Magic Eye oder C3	6 TT CAN-H (ISO 11992)
7 Spannungversorgung Bremslicht (+)	7 TT CAN-L (ISO 11992)
8 Masse Bremslicht (-)	
9 TI CAN-L (J1939)	
10 TI CAN-H (J1939)	
11 AuxRet 12 (Rückleitung für AUXIO 1 & 2)	
12 AuxRet 3	

Ansicht X

Power

Legende

- Vorrat
- Betriebsbremse
- Feststellbremse
- Luftfederung
- CAN Verbindung und ISO 7638 Stromversorgung
- elektrisches Signal und ISO 12098 Stopplichtversorgung

7-Pin ISO 7638 Stromversorgungskabel

K008430N00	ISO 7638 Steckdose + 10 m Kabel (Sattelanhänger) - Abb. A
K008431N00	ISO 7638 Steckdose + 13 m Kabel (Sattelanhänger) - Abb. A
K008432N00	ISO 7638 Stecker (90° Anschluss) + 16m Kabel (Sattelanhänger) - Abb. B
K010710N00	ISO 7638 Stecker + 10 m Kabel (Zentralachsanhänger) - Abb. C
K010711N00	ISO 7638 Stecker + 13 m Kabel (Zentralachsanhänger) - Abb. C
I88007	ISO 7638 Parkdose (Befestigungswinkel Teile-Nr. B86617) - Abb. D

weitere modulare Kabel siehe ProduktDaten PD-272-025 (Y142784)

In-Out Stecker und Kabel (Beispiele)

K021335N00	In-Out Kabel für SP an Auxio 1 - Abb. A
K021336N00	In-Out Kabel für SP/LAC an Auxio 1, Stopplichtversorgung/TH an offene Enden - Abb. B
K021345N00	In-Out Kabel Stopplichtversorgung/TH an offenen Enden - Abb. C
K002281N00	Anschlusskabel (15 m) offenen Enden, verschiedene mögliche Anschlüsse - Abb. D
K002275N00	Aux-Anschlusskabel 2-polig (6,5 m), z.B. LAC, SP - Abb. E
K002287N00	12-Pin Deutsch-Stecker komplett mit Dichtstopfen - Abb. F

weitere modulare Kabel siehe ProduktDaten PD-272-025 (Y142784)

TH = Traktionshilfe
LAC = Liftachssteuerung
SP = Speed Pulse (Geschwindigkeitssignal für z.B. Rückstellung in Fahrniveau)

Trailer Elektro-Pneumatisches Modul (TEPM-S)

K021940¹⁾ - ES2070 TEPM-S, Trailer Elektro-Pneumatisches Modul Standard (ohne zusätzliche Ausgänge) für Anhänger mit 4S/3M Systemen, z.B. mit Nachlaufkachse

Kabel

K058332N00	Versorgungskabel TEPM-S an TEBS G2.0 - Abb. A
K027811N00	Drehzahlsensorkabel TEPM-S (2 m) - Abb. B
K044708N00	Anschlusskabel TEPM-S an externen Drucksensor (3 m) - Abb. C

weitere modulare Kabel siehe ProduktDaten PD-214-600 (Y095618)

Trailer Elektro-Pneumatisches Modul (TEPM-P)

K027900¹⁾ - ES2071 TEPM-P, Trailer Elektro-Pneumatisches Modul-Premium (mit zusätzlichen Ein-/Ausgängen) für Anhänger mit 4S/3M Systemen z.B. mit Nachlaufkachse

Kabel

K058249N00	Versorgungskabel TEPM-P an TEBS G2.0 (7 m) - Abb. A
K058256N00	Versorgungskabel TEPM-P an TEBS G2.0 mit zusätzlichem individuellem Aux-Anschluss - Abb. B
II367562000 - EK3130	Drehzahlsensorkabel für TEPM-P (2 m) - Abb. C

weitere modulare Kabel siehe ProduktDaten PD-214-600 (Y095618)

¹⁾ Die Teilenummer des Moduls enthält zwei "Suffixe. Erster Suffix "V##" zeigt den Softwarestand des Moduls an, z.B. V01, V02 etc.. Der zweite Suffix "N##" ist die Verpackungsdefinition der unterschiedlichen Marktanforderungen, z.B. N00, N50. Beispiel: K021940V01N00 - hat den Softwarestand 01 und ist einzeln, ohne Zusätze verpackt.