

RAPPORT

**BILAN CARBONE DE
L'ULTRA-TRAIL DU
MONT-BLANC 2024
&
EXERCICE DE
COMPARAISON AVEC
LES RÉSULTATS DE 2019**



28 avril 2025

UTOPIES®



**If your dreams don't
scare you they're
not big enough.**

Ellen Johnson Sirleaf



SOMMAIRE

1 Contexte

2 Périmètre et
méthodologie

3 Résultats globaux

4 Résultats détaillés

5 Comparaison avec
l'étude de 2019

1 Contexte



1

Réaliser un **Bilan Carbone complet**, comprenant les scopes 1, 2 et 3 pour l'événement UTMB Mont-Blanc en 2024



2

Bénéficier d'un **accompagnement** avec la mobilisation d'une équipe **UTOPIES experte sur les enjeux de votre secteur**, et capable de vous nourrir avec **des recommandations pertinentes**

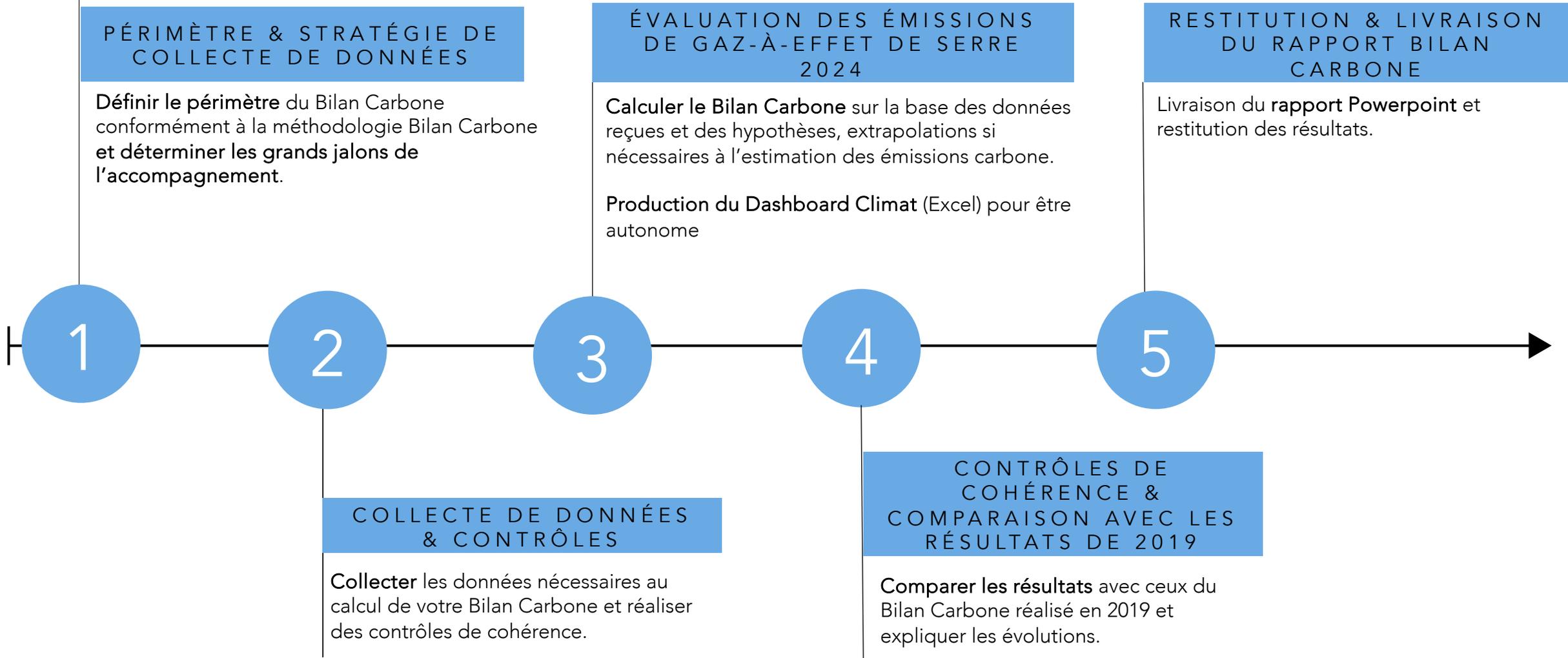


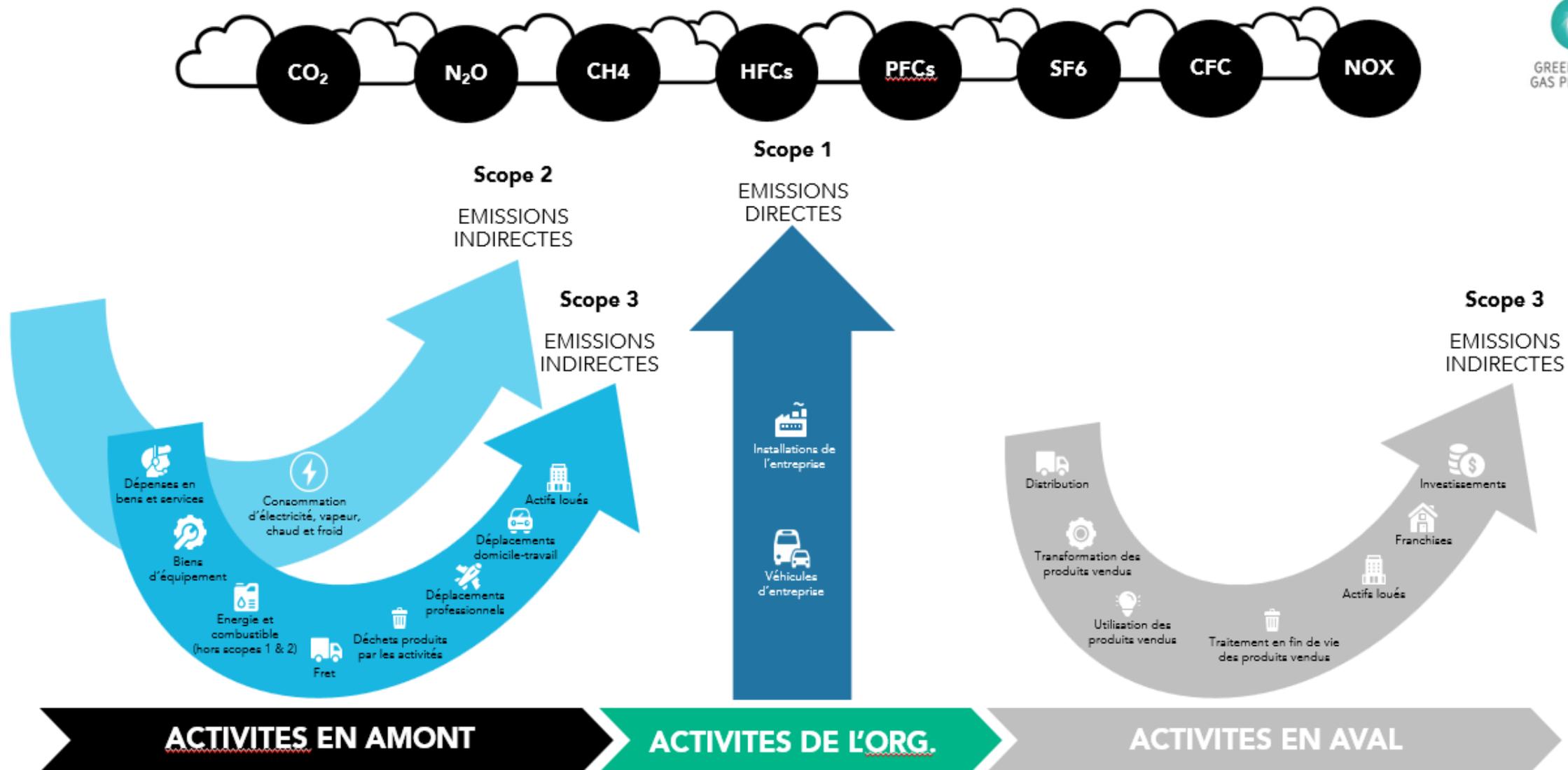
3

Comparer les **résultats** à ceux de 2019 et pouvoir **expliquer les évolutions** (méthodologiques, changement de périmètre et de dimensionnement)

2 Périmètre et méthodologie

2 LES GRANDES ÉTAPES DU PROJET





La méthode Bilan Carbone® / GHG Protocol permet d'évaluer les émissions de gaz à effet de serre (GES) engendrées par l'ensemble des processus physiques qui sont nécessaires à l'existence d'une activité ou d'une organisation humaine.

Dans la plupart des cas, le calcul des émissions de GES se fait par la multiplication d'une donnée d'activité par un facteur d'émission (calcul élémentaire).

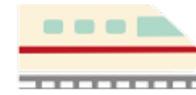
Il existe également des ratios monétaires.

Compte tenu des marges d'incertitude inhérentes aux comportements individuels qui ne sont pas forcément retraduits dans les moyennes et les hypothèses appliquées, et l'évolution des facteurs d'évolution d'année en année, le bilan carbone s'analyse en ordre de grandeur

Exemple 1



Donnée physique :
Paris / Bordeaux en train
630 km x 1 passager



Facteur d'émissions :
0,00369
kgCO₂e.passager.km
Base Carbone



Émissions de GES liées à l'activité :
2,3 kgCO₂e

Exemple 2



Donnée monétaire :
36 k€
(exemple auprès d'une agence de graphisme)



Facteur d'émissions :
244 kgCO₂e/k€



Émissions de GES liées à l'activité :
8 780 kgCO₂e

Année de l'étude :

2024

Activités incluses :

L'événement de l'Ultra-Trail
du Mont-Blanc

Scopes :

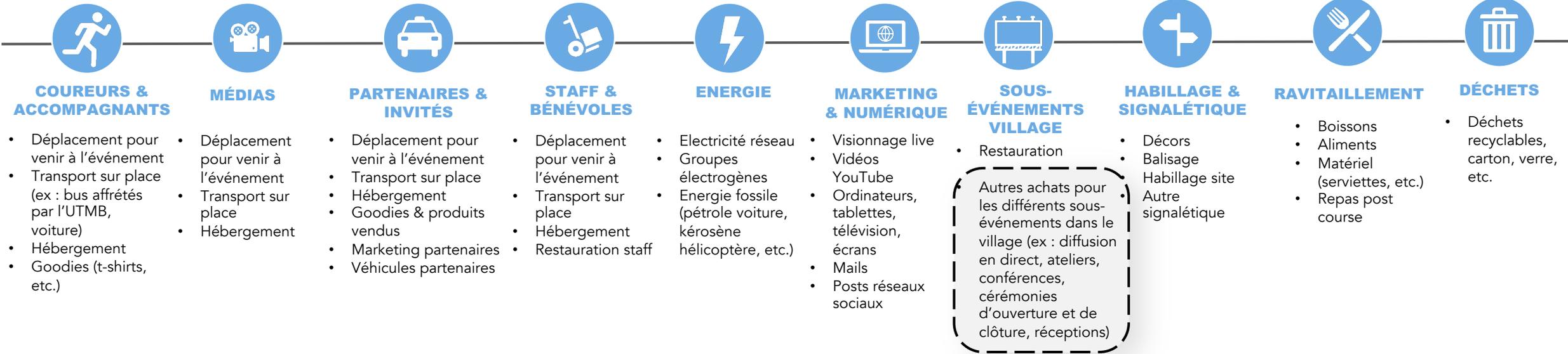
1, 2 and 3

Méthodologie :

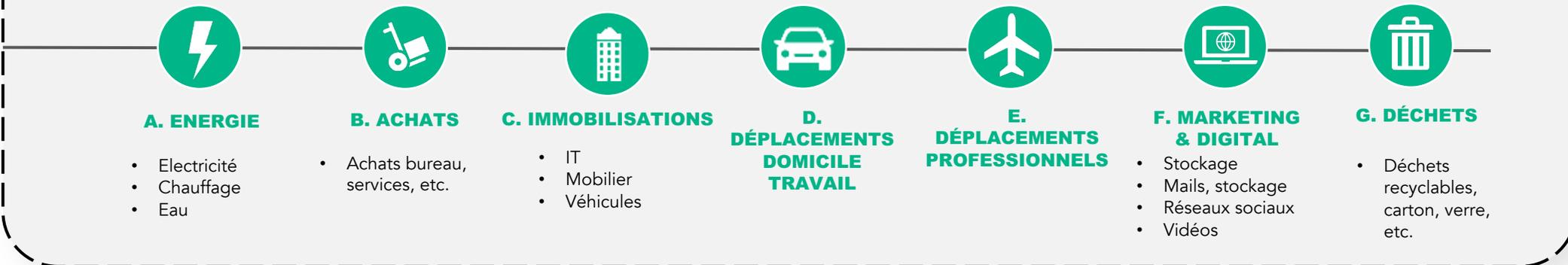


CARTOGRAPHIE DE FLUX ET ILLUSTRATION DES DIFFÉRENCES DE PÉRIMÈTRE AVEC 2019

L'ÉVÉNEMENT DE L'ULTRA-TRAIL DU MONT-BLANC :



FONCTIONNEMENT BUREAUX :



= Exclu de l'étude en raison de la difficulté à attribuer une quote-part du fonctionnement du groupe à l'événement UTMB

- 1. En raison de la difficulté à attribuer une quote-part du fonctionnement du groupe à l'événement UTMB et le dissocier des autres événements 'by UTMB', les émissions liées au fonctionnement sont exclues et sont précisées dans le slide précédent sur la cartographie des flux. Le périmètre n'est donc pas complètement similaire entre les études 2019 et 2024.*
- 2. Les postes d'émissions les moins matériels (hors « hébergement et goodies ») n'ont pas fait l'objet d'une analyse détaillée compte tenu du poids carbone limité. L'analyse carbone, dans un budget et un temps limité, s'est concentré à bien analyser et décortiquer l'enquête coureur et accompagnant pour avoir un niveau de finesse d'analyse suffisant. Ce choix n'impacte aucunement l'ordre de grandeur des résultats du bilan carbone dans la mesure où les autres catégories sont inférieurs à 1% du bilan carbone.*
- 3. Compte tenu du dimensionnement de l'étude et ses contraintes temporelles, ce livrable n'inclut pas de plan d'action de réduction, ni n'esquisse une feuille de route stratégique de décarbonation qui sont par ailleurs travaillées à part par UTMB.*
- 4. L'analyse proforma 2019 a été réalisée en ordre de grandeur.*

3 Résultats globaux



L'EMPREINTE CARBONE DE L'UTMB

18 600
tCO₂e

vs. 11 600 tCO₂e* en 2019
(↑ 4% versus 2019 proforma)



L'EMPREINTE CARBONE PAR COUREUR.SE

1,6
tCO₂e

vs. 1,3 tCO₂e en 2019
(ou encore - 22% versus 2019 proforma)



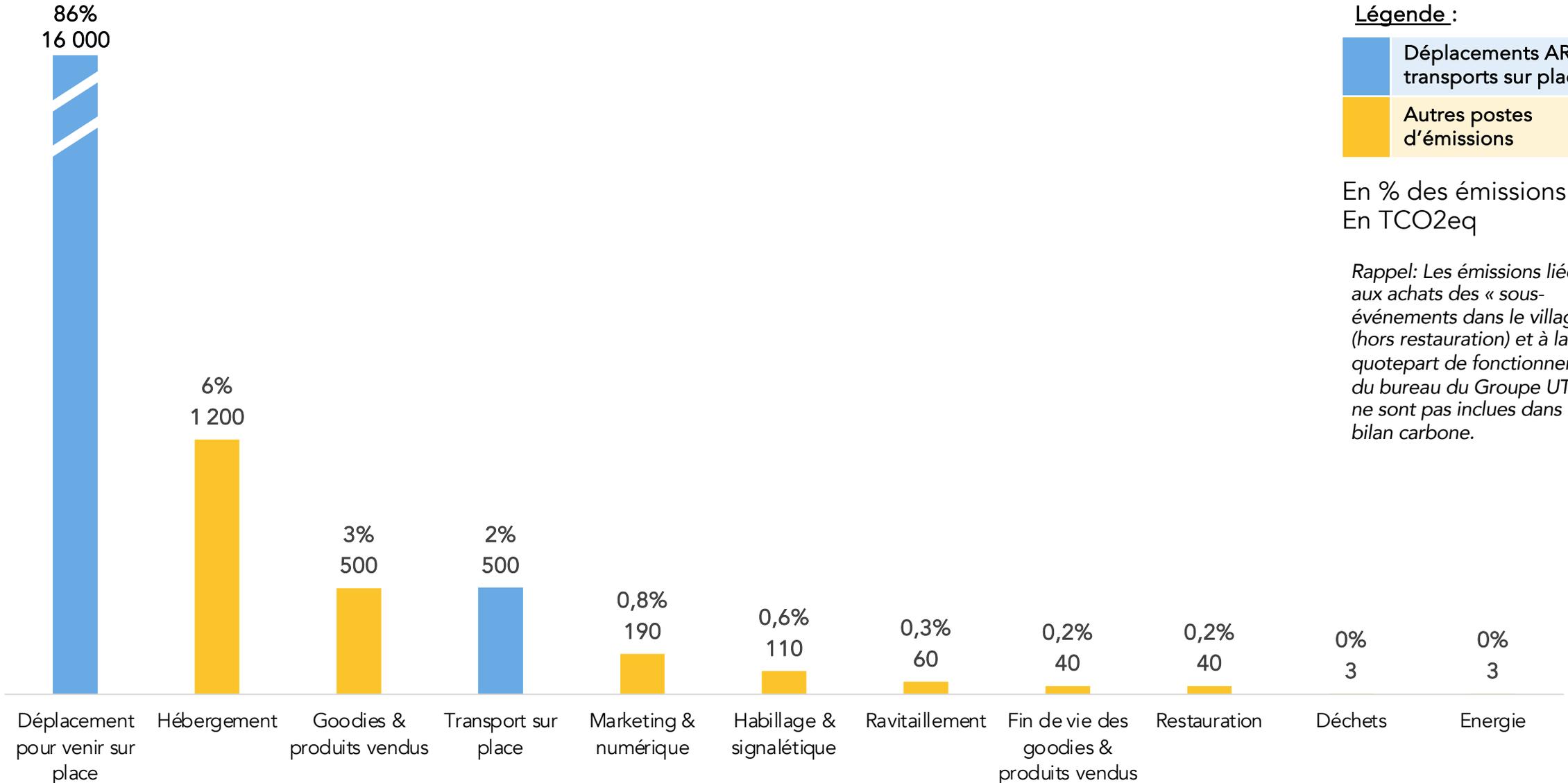
LA PART DES ÉMISSIONS LIÉES AUX DÉPLACEMENTS

88%

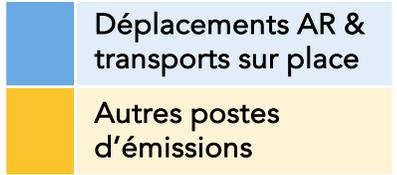
vs. 80% en 2019

*Les 11 600 tCO₂e en 2019 sont sous-évaluées en raison de la non prise en compte des traînées d'avion, et un proforma pour 2019 a été estimé pour mieux expliquer la variance. Rappel: Les émissions liées aux achats des « sous-événements village » (hors restauration) et à la quote-part de fonctionnement du bureau du Groupe ne sont pas incluses dans cette étude 2024.

LES DÉPLACEMENTS REPRÉSENTENT 88% DU BILAN (POUR VENIR A L'UTMB & LES TRANSPORTS SUR PLACE)



Légende :



En % des émissions totales
En TCO2eq

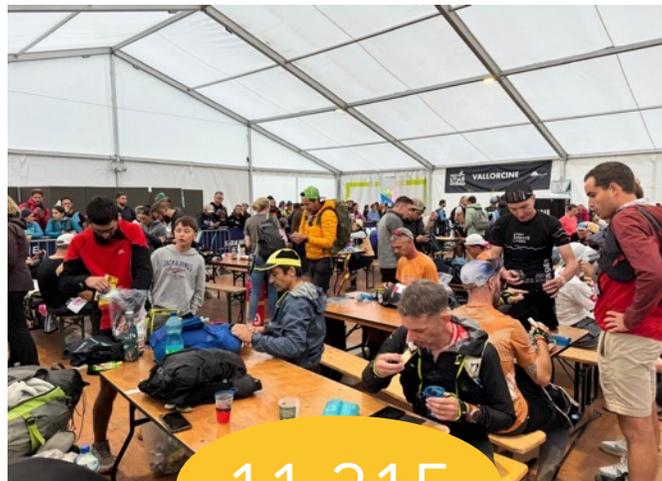
Rappel: Les émissions liées aux achats des « sous-événements dans le village (hors restauration) et à la quote-part de fonctionnement du bureau du Groupe UTMB ne sont pas incluses dans le bilan carbone.

4 Résultats détaillés

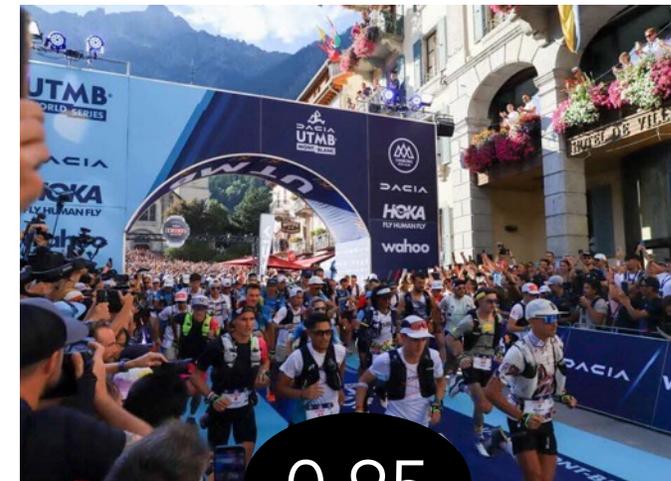
Focus par population



11 911

Coueurs*Source : Live Trail*

11 315

Accompagnants*Source : Trace TPI*

0,95

Accompagnants/coureur*Source : Live Trail & Trace TPI*



2 479

Bénévoles

100

**Staff
(UTMB Centrale)**

679

**Médias &
influence**

519

**Partenaires &
invités**

LES COUREURS & ACCOMPAGNANTS REPRÉSENTENT ENSEMBLE 85% DE L'IMPACT TOTAL DE L'ÉVÉNEMENT...

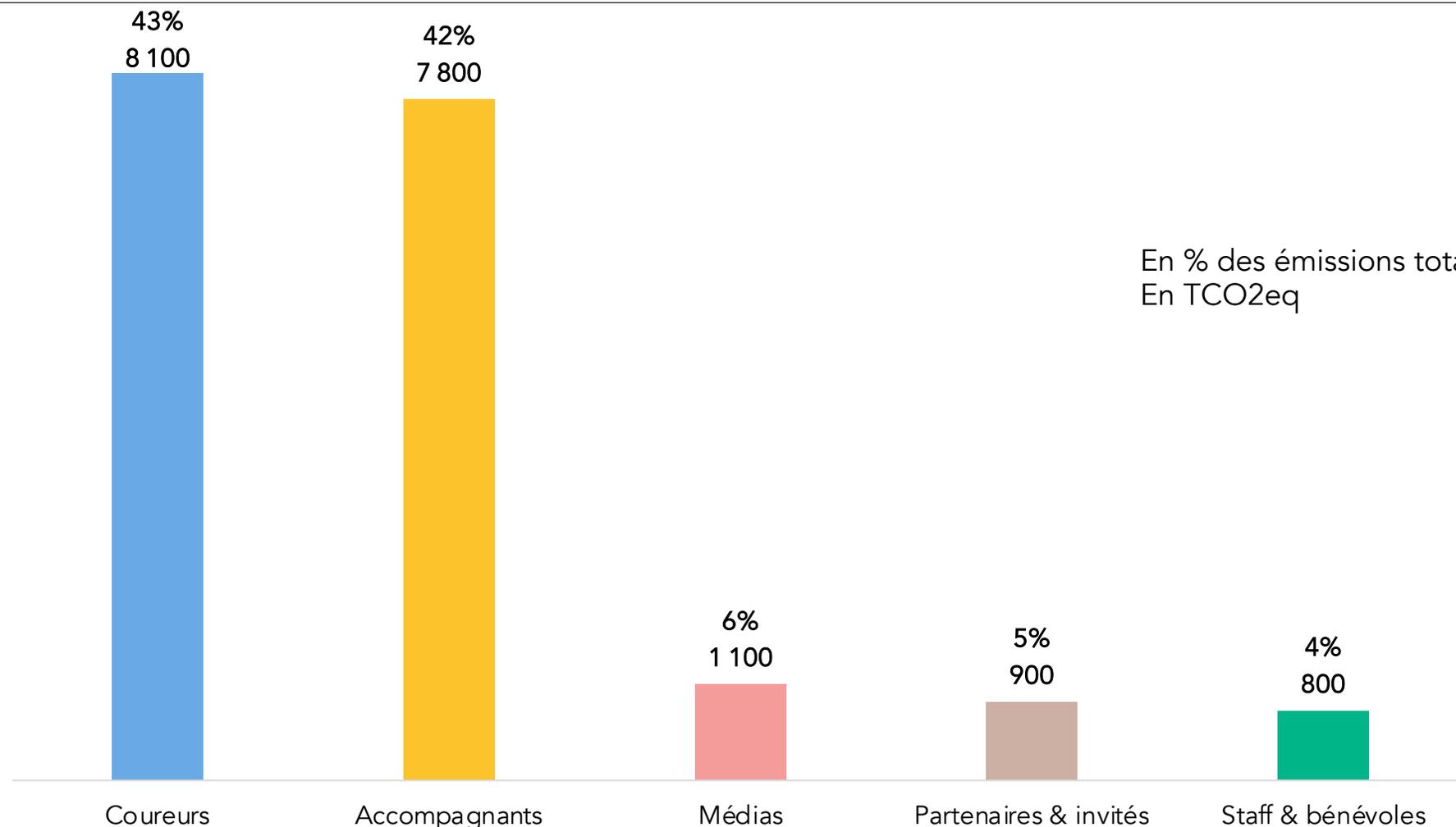
Total: 18 600
TCO2eq

Les émissions de chaque population comprennent les postes suivants :

- déplacement AR pour venir à l'événement;
- transport sur place;
- hébergement.

La grande majorité des médias et partenaires se déplacent en avion, justifiant un poids par personne important.

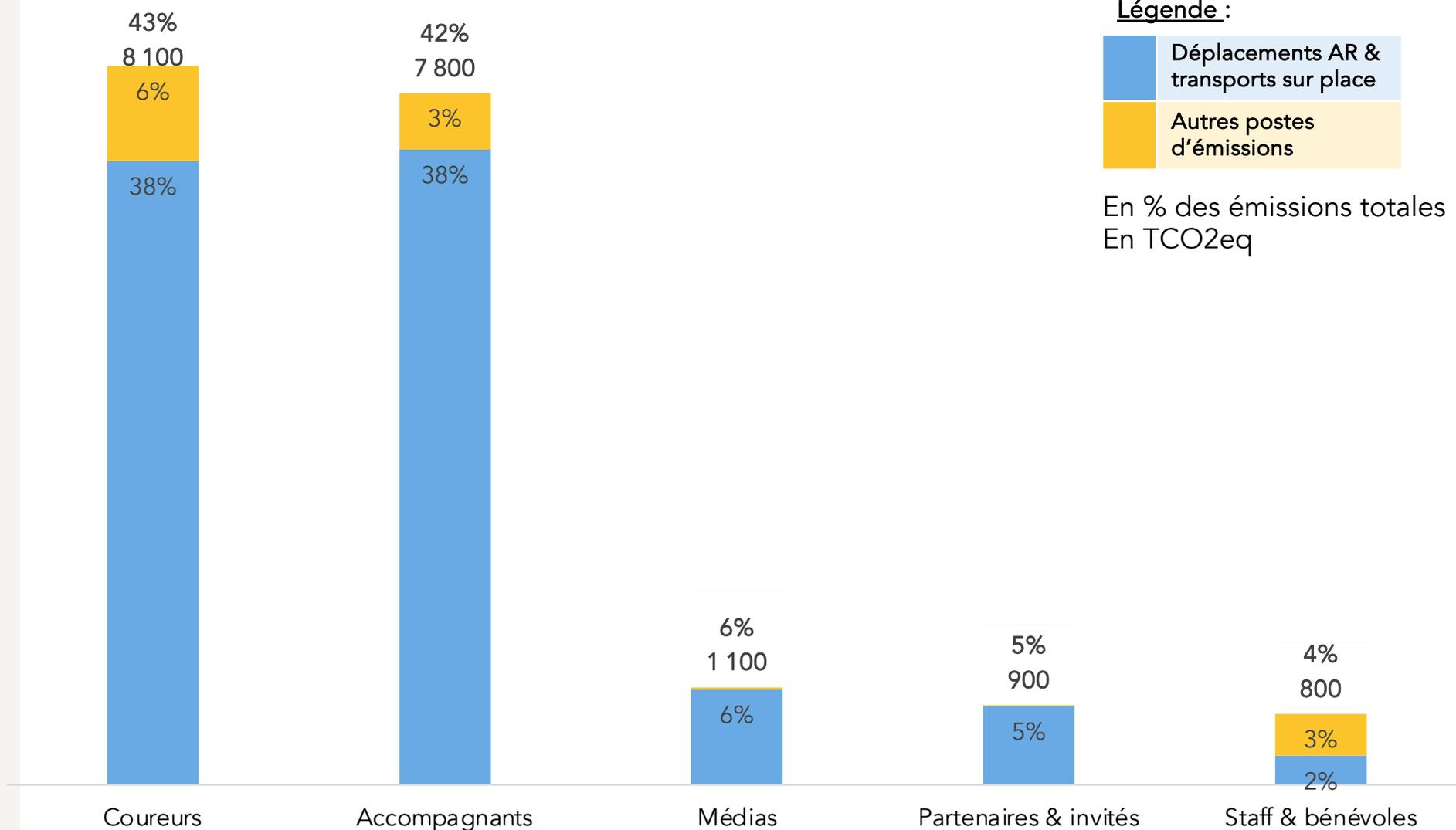
Les émissions liées aux déchets, à l'énergie, à l'habillage & à la signalétique et au ravitaillement ont été affectées aux coureurs, ainsi qu'une part des goodies et de la restauration (l'autre part de ces deux derniers postes concernent les staff & bénévoles et les partenaires).



	Coureurs	Accompagnants	Médias	Partenaires & invités	Staff & bénévoles
Nb	11 911	11 315	679	519	2 579
tCO2eq/Pers	0,7	0,7	1,6	1,7	0,3

Les déplacements (le trajet pour venir à l'événement et les transports sur place) représentent la majorité de l'impact au sein des émissions de chaque population.

Pour le staff & bénévoles, plus de la moitié de l'impact provient des goodies. L'impact du déplacement est moins élevé en raison de **la part élevée des bénévoles et staff de provenance locale : 78% et 62%** proviennent de la ville, département ou région, respectivement.





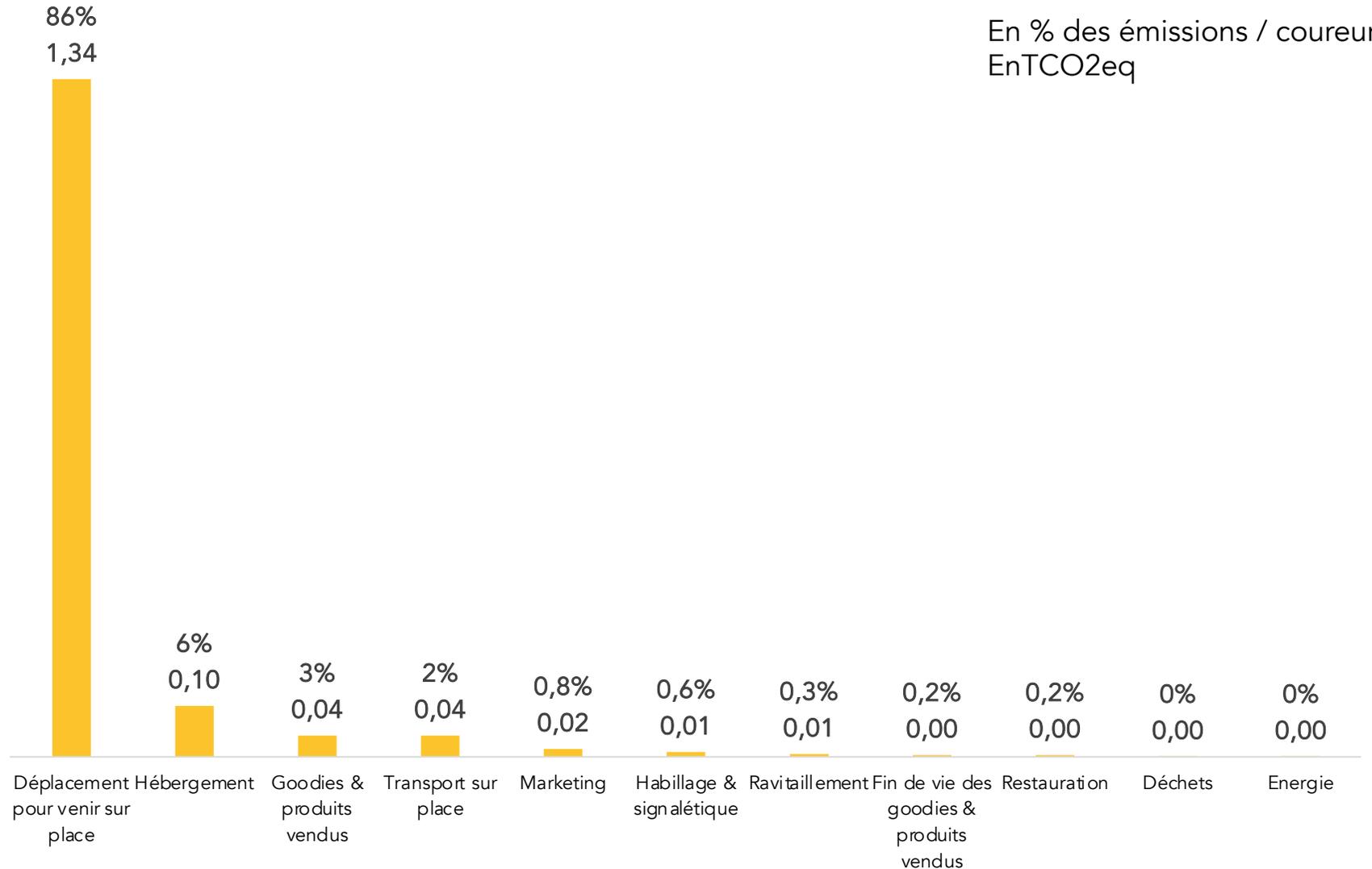
1,6

tCO₂e / coureur

Si on ramène l'empreinte carbone total de l'événement au nombre de coureurs, le ratio est de 1,6 tCO₂e/coureur.

Cela comprend l'impact de toutes les populations (accompagnants, partenaires, médias, staff & bénévoles), et l'ensemble des postes d'émissions (déplacements, hébergements, marketing, restauration, etc.)

Près de la moitié - **0,7 tCO₂e** - est **directement liée aux coureurs** (son déplacement et hébergement, les goodies, le ravitaillement et restauration, les déchets qu'il génère).

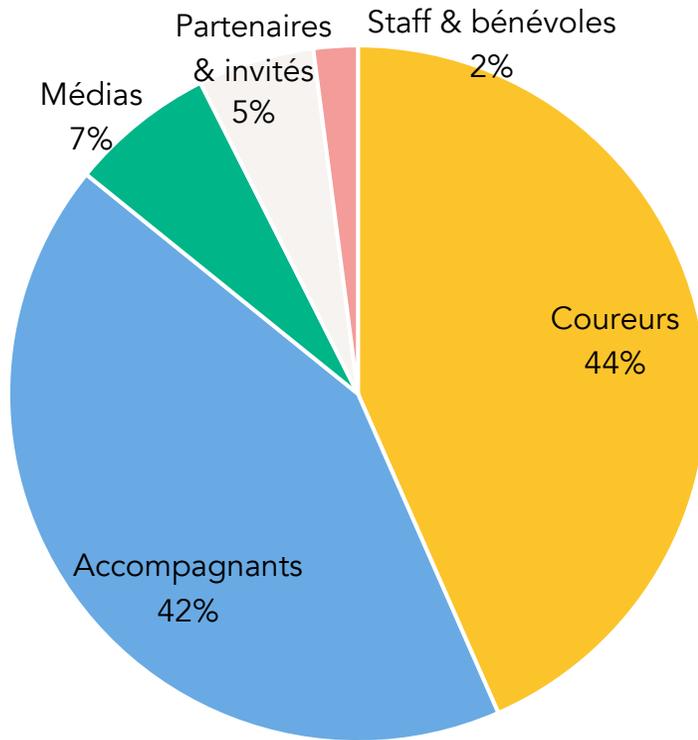


4 Résultats détaillés

Focus déplacements

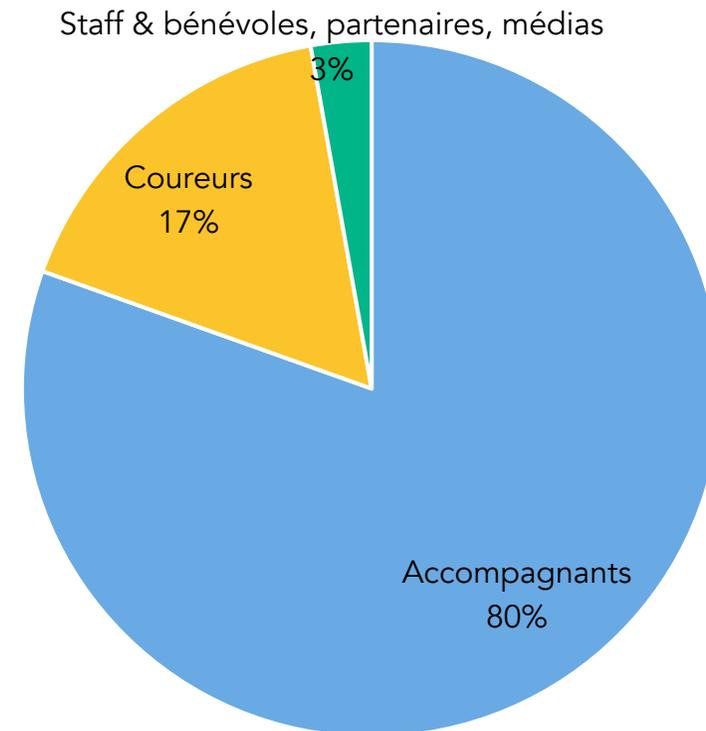
DÉPLACEMENT POUR VENIR (%)

16 000 tCO₂e
86% de l'empreinte totale



TRANSPORT SUR PLACE (%)

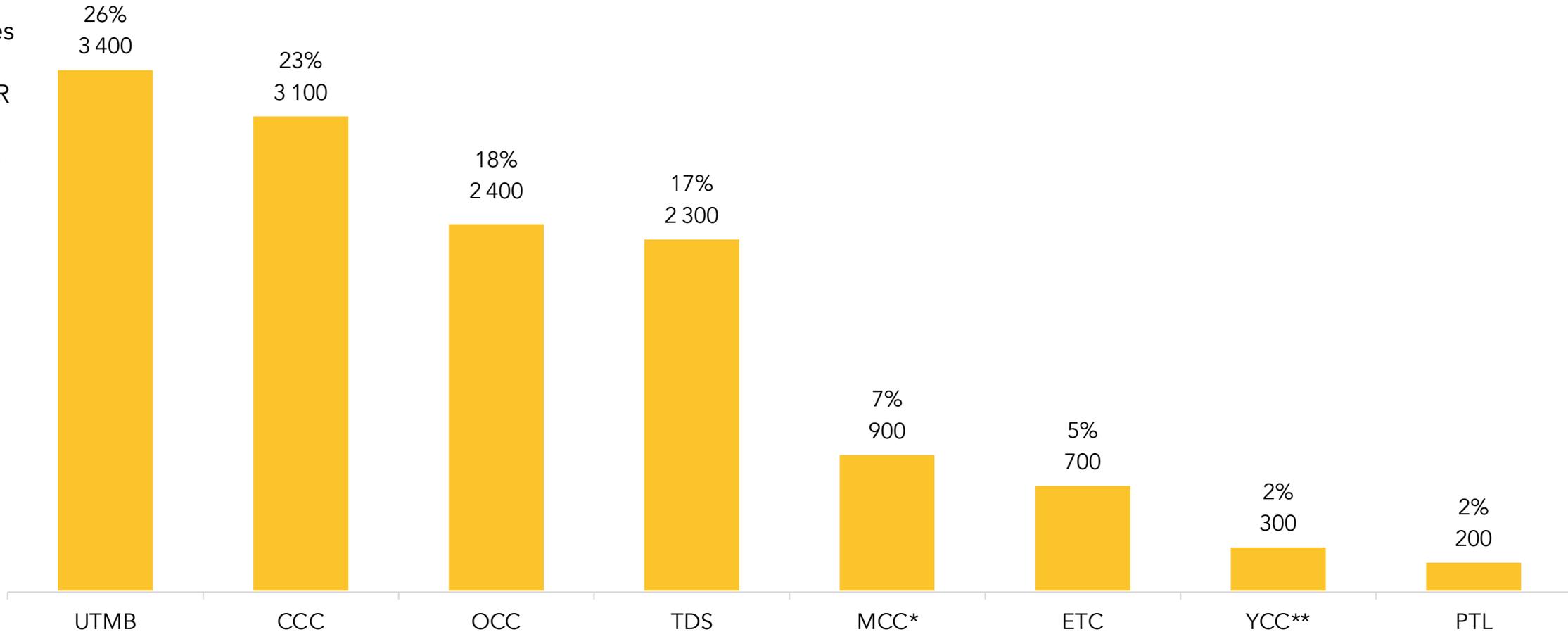
500 tCO₂e
2% de l'empreinte totale



ÉMISSIONS LIÉES AU DÉPLACEMENT (ALLER RETOUR) DES COUREURS ET ACCOMPAGNANTS

En % des
émissions totales
liées au
déplacement AR
des coureurs et
accompagnants

En TCO₂eq



*Comprend les coureurs locaux et les bénévoles et partenaires.

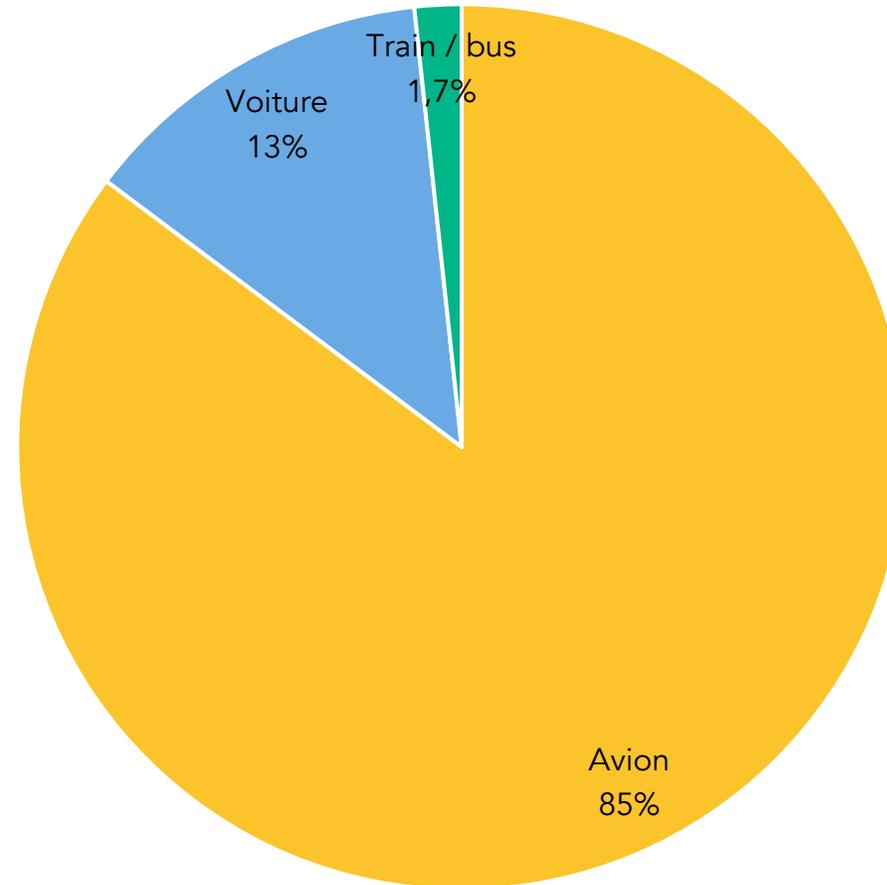
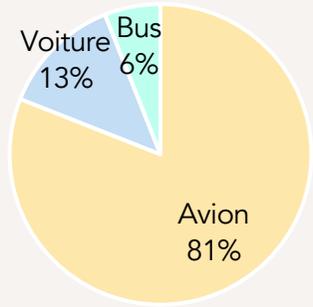
**Comprend les cadets, juniors et minimes.

L'AVION REPRÉSENTE 85% DES ÉMISSIONS LIÉES AU DÉPLACEMENT DES COUREURS & ACCOMPAGNANTS POUR VENIR À L'UTMB

EMISSIONS PAR MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL* (%)

*Emissions totales liées au déplacement des coureurs et accompagnants pour venir sur place, catégorisées par mode de trajet principal.

Pour rappel, la répartition en 2019 :

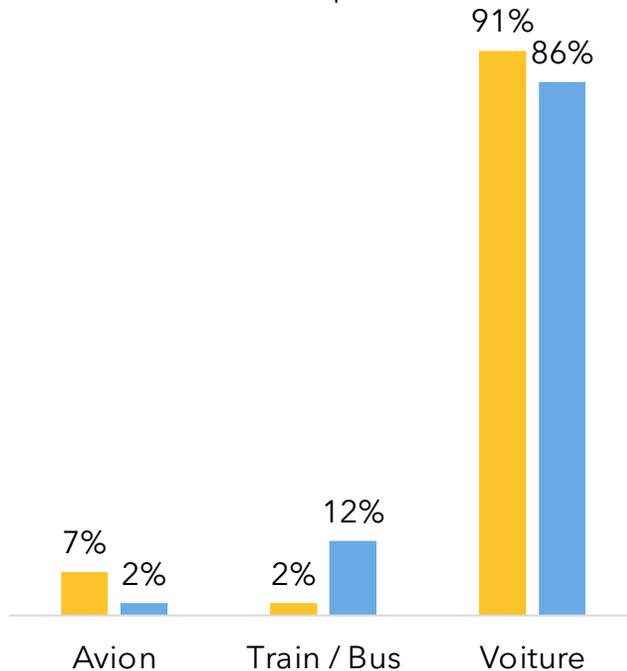


LE RECOURS À LA VOITURE EN EUROPE & LA FRANCE RESTE PRÉPONDÉRANT PARMIS LES COUREURS & LES ACCOMPAGNANTS

EMISSIONS PAR MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL (%) - FRANCE

■ Emissions CO2

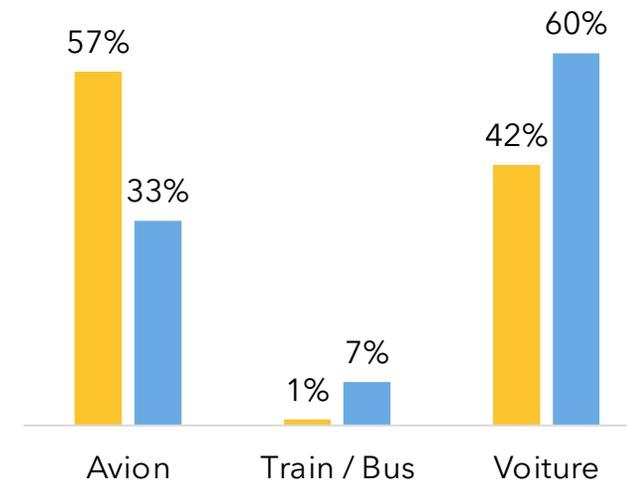
■ Nombre de personnes voyageant avec ce mode de transport



EMISSIONS PAR MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL (%) - EUROPE HORS FRANCE

■ Emissions CO2

■ Nombre de personnes voyageant avec ce mode de transport



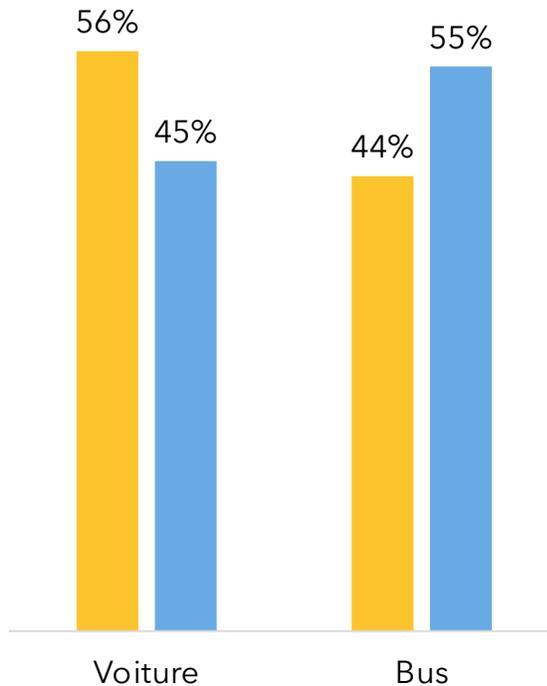
Hypothèses structurantes :

- **75%** des accompagnants ne prenant pas le bus UTMB se déplacent en voiture et parcourent le même nombre de km en moyenne par personne que les accompagnants en bus.
- Le **25%** restant ne se déplacent pas pour faire le suivi des coureurs.
- Les coureurs ne prenant pas le bus UTMB se déplacent en voiture et parcourent le même nombre de km en moyenne par personne que les coureurs en bus pour aller au point de départ de course.

TRANSPORT SUR PLACE DES ACCOMPAGNANTS (%)

Distance moyenne parcourue = 197 km

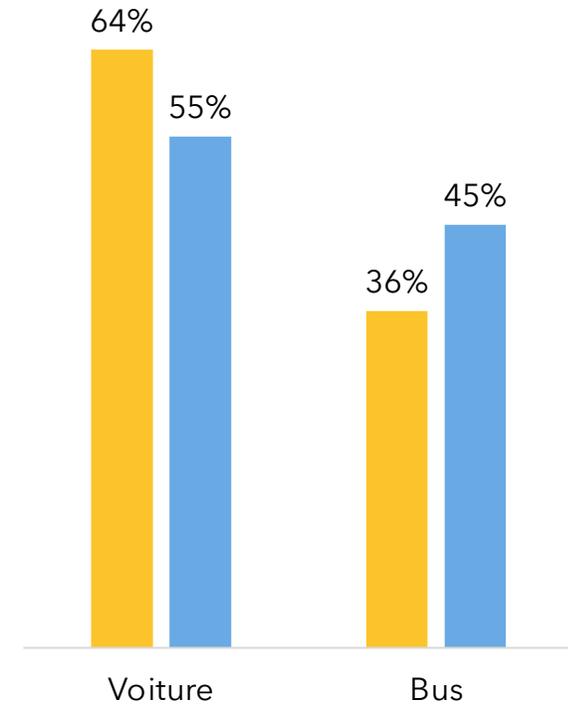
■ Emissions CO2
■ Nombre d'accompagnants



TRANSPORT SUR PLACE DES COUREURS (%)

Distance moyenne parcourue = 32 km

■ Emissions CO2
■ Nombre de coureurs



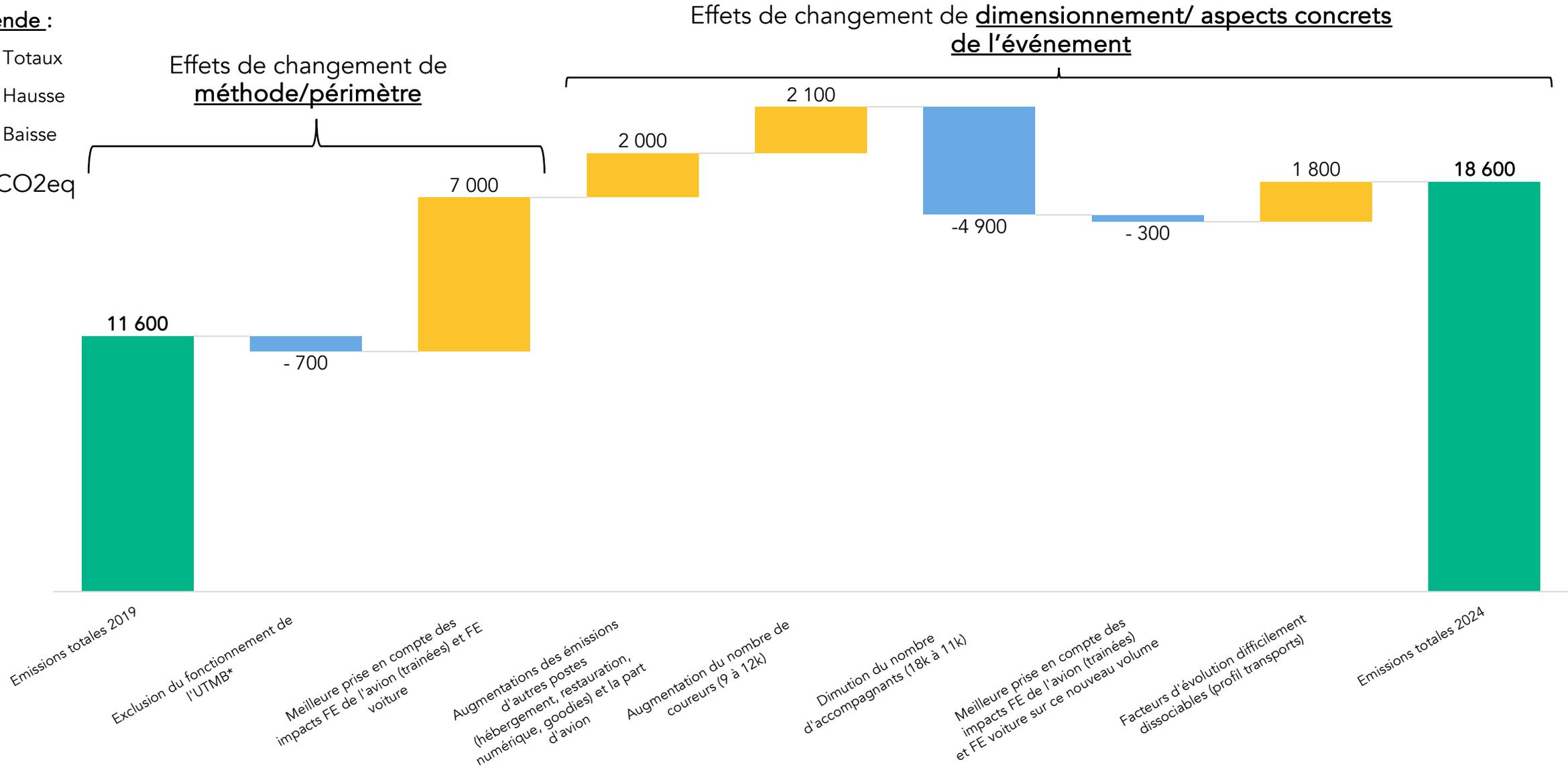
5 Comparaison avec l'étude de 2019

EVOLUTION DU BILAN CARBONE ENTRE 2019 ET 2024 ESTIMATION EN ORDRE DE GRANDEUR

Légende :

- Totaux
- Hausse
- Baisse

En TCO₂eq



ID	Valeur 2019	Unité 2019	Source 2019	Valeur 2024	Unité 2024	Source 2024	Evolution
Voiture moyenne	0,178	kgCO2e/km	ADEME 2018	0,231	kgCO2e/km	ADEME 2018, corrigé par l'ADEME	30%
Avion - court courrier	0,141	kgCO2e/passager.km	ADEME 2018, sans trainées	0,258	kgCO2e/passager.km	ADEME 2018, avec trainées	83%
Avion - moyen courrier	0,102	kgCO2e/passager.km	ADEME 2018, sans trainées	0,187	kgCO2e/passager.km	ADEME 2018, avec trainées	83%
Avion - long courrier	0,083	kgCO2e/passager.km	ADEME 2018, sans trainées	0,152	kgCO2e/passager.km	ADEME 2018, avec trainées	83%
Train grandes lignes	0,00529	kgCO2e/passager.km	ADEME 2019	0,00592	kgCO2e/passager.km	ADEME 2019, corrigé par l'ADEME	12%
Bus	0,03514	kgCO2e/passager.km	ADEME (autocar gazole)	0,030	kgCO2e/passager.km	ADEME 2021 (autocar gazole)	-16%

Les facteurs d'émissions liés à l'avion dans l'étude de 2019 ne comprenaient pas l'effet des traînées.

L'évolution des connaissances démontre une plus grande importance des effets des traînées de condensation sur le climat à mesure que les méthodologies d'évaluation s'améliorent.

L'ADEME recommande de prendre en compte ce paramètre pour évaluer l'effet des politiques et actions sur le climat. L'étude de 2024 s'appuie donc sur les facteurs d'émissions avec traînées.

Florent LEVAVASSEUR

Directeur

levavasseur@utopies.com

Pierre VIARD

Manager

viard@utopies.com

Sarah GOLD

Consultante senior

gold@utopies.com

UTOPIES ©

25 RUE TITON 75011 PARIS
TEL +33 (0)1 40 29 43 00
UTOPIES.COM

Entreprise



Certifiée

MERCI

**L'utopie, c'est l'avenir
qui s'efforce à naître.
La routine, c'est le
passé qui s'obstine
à vivre.**

Victor Hugo

