



RÈGLEMENT 2027

MEET YOUR
EXTRAORDINARY





RÈGLEMENT TENERIFE BLUETRAIL BY UTMB®

ÉDITION 2026 – DU 8 AU 10 AVRIL 2027

ORGANISATION

IDECO, S.A. organise l'événement sportif « Tenerife Bluetrail by UTMB® » avec l'assistance technique et opérationnelle d'UTMB IBERIA S.L. et avec le soutien du Cabildo Insular de Tenerife et des mairies où se déroulent les épreuves.

ACCEPTATION DU RÈGLEMENT ET DE L'ÉTHIQUE DE LA COURSE

La participation aux épreuves d'UTMB® implique l'acceptation expresse et sans réserve du présent règlement, de ses annexes, de l'éthique de l'événement, et de toute consigne donnée par l'organisateur aux participants.

DÉFINITION DES ÉPREUVES

Tenerife Bluetrail by UTMB® est un événement au cours duquel différentes épreuves en pleine nature sont proposées, en empruntant les sentiers et les pistes de l'île de Tenerife et l'environnement urbain de Puerto de la Cruz. Chaque épreuve se déroule en une seule étape, à un rythme libre, dans un temps limité.

CATÉGORIE 100M



- La TENERIFE BLUETRAIL 110K :

Cette épreuve d'environ 110 km avec 6 250 mètres de dénivelé positif démarre à Arona, monte au sommet du Teide et arrive à Puerto de la Cruz, en semi-autonomie et en 27 heures maximum.

CATEGORIA 100K



- LA TENERIFE BLUETRAIL 82k:

Environ 82 km avec environ 3 300 mètres de dénivelé positif, au départ de Vilaflor, dont un tiers se déroule à plus de 2 000 mètres d'altitude à travers le parc national du Teide, en semi-autonome et en 18 heures maximum.

CATEGORIA 100K



- LA TENERIFE BLUETRAIL 68k:

Environ 68 km avec environ 3 600 mètres de dénivelé positif, au départ de La Esperanza, en suivant la crête d'ouest en est de Tenerife, en semi-autonome et en 16 heures maximum

CATÉGORIE 50K



- La TENERIFE BLUETRAIL 47k :

Environ 47 km avec environ 2 600 mètres de dénivelé positif, au départ du parc ethnographique de Pinolere à La Orotava, pour atteindre la ligne d'arrivée à Puerto de la Cruz, en semi-autonomie, en 11 heures et 30 minutes maximum.

CATÉGORIE 20K



- La TENERIFE BLUETRAIL 24k :

Environ 24 km avec environ 1 300 mètres de dénivelé positif, au départ de Palo Blanco à Los Realejos, pour atteindre la ligne d'arrivée à Puerto de la Cruz en 5 heures et 30 minutes maximum.

AUTRES COURSES

- La VERTICAL NIGHT CHALLENGE :

Course de 6,5 km en dénivelé positif d'environ 870 mètres, de nuit, au départ de la plage de Socorro à Los Realejos et jusqu'au belvédère de Mirador de la Corona. Ouverte aux coureurs de 15 ans et plus, avec des distances et des horaires de départ adaptés à chaque tranche d'âge.

- **La TENERIFE BLUETRAIL RELEVOS :**

Environ 47 km avec environ 2 600 mètres de dénivelé positif, au départ du parc ethnographique de Pinolere à La Orotava, pour atteindre la ligne d'arrivée à Puerto de la Cruz, en demi-autonomie, en 11 heures et 30 minutes maximum pour les 2 participants, mais le premier relayeur dispose de 5 heures pour atteindre Chanajiga et parcourir les 22,5 kilomètres qui le séparent du départ. Les catégories sont les suivantes : hommes, femmes et mixte.

- **JÖELETES :**

Environ 8 km au départ du Mirador de San Pedro jusqu'à la ligne d'arrivée à Puerto de la Cruz, sur le même parcours que les autres courses longues de la *Tenerife Bluetrail by UTMB*.

- **RETO :**

Trois distances d'environ 8, 5 et 1 km jusqu'à la ligne d'arrivée, communes à toutes les courses, afin d'inclure les personnes qui, en raison de leur handicap, ne peuvent pas accéder au reste des courses.

- **FAMILY RACE :**

Un parcours d'environ 5 km au départ de l'esplanade de Barranco San Felipe sur un itinéraire composé à 60 % de pistes/sentiers et à 40 % de voies urbaines. 5 personnes maximum par groupe familial, qui doit impérativement inclure un adulte et un mineur.

- **PEQUE RACE :**

Environ 1 km de parcours urbain pour un adulte et une autre personne de moins de 7 ans pour franchir la ligne d'arrivée de la Tenerife Bluetrail by UTMB.

L'ENGAGEMENT DES PARTICIPANTS

Pour participer aux épreuves de la *Tenerife Bluetrail by UTMB*, en particulier à la 110k et à la 82k et 68k, mais aussi au reste des courses, vous devez absolument :

- Être pleinement conscient de la durée et de la spécificité de l'épreuve et être parfaitement prêt à y participer.
- Avoir acquis, préalablement à la course, une réelle capacité d'autonomie personnelle en montagne permettant de gérer les problèmes inhérents à ce type d'épreuve, principalement :
 - Savoir faire face à des conditions météorologiques qui peuvent être très difficiles en raison de l'altitude (nuit, vent, froid, brouillard, pluie ou neige) sans aide extérieure.
 - Savoir gérer, même de manière isolée, les problèmes physiques ou mentaux causés par une fatigue importante, des troubles digestifs, des douleurs musculaires et/ou articulaires, des blessures légères, etc.

- Être pleinement conscient que le rôle de l'organisation n'est pas d'aider les participants à gérer leurs problèmes.
- Être pleinement conscient que pour réaliser une telle activité en montagne, la sécurité dépend avant tout de la capacité de chaque participant à s'adapter aux problèmes, qu'ils soient prévisibles ou non.
- Informer et sensibiliser les accompagnateurs au respect du territoire, des personnes et des règles de la course.

DEMI-AUTONOMIE

Le principe de course individuelle en **semi-autonomie** est la règle. Les épreuves de la *Tenerife Bluetrail by UTMB®* se déroulent en une seule étape, à un rythme libre, dans le temps indiqué par les barrières horaires propres à chaque distance. La semi-autonomie est définie comme la capacité d'être autonome entre deux points de ravitaillement, tant sur le plan alimentaire que vestimentaire et des équipements de sécurité, tout en étant capable de s'adapter à des problèmes prévisibles ou imprévisibles (intempéries, problèmes physiques, blessures, etc.).

Ce principe implique notamment les règles suivantes :

1. Chaque participant doit avoir avec lui tout son matériel obligatoire pendant toute la durée de la course. Transporter l'équipement dans un sac à dos (ou similaire), qui ne peut pas être changé en cours de route. Pendant la course, les commissaires de course peuvent contrôler le sac à dos (ou similaire) et son contenu. Le coureur est tenu de se soumettre à ces contrôles avec cordialité, sous peine de disqualification.
2. Les points de ravitaillement proposent de la nourriture et des boissons à consommer sur place. L'organisation ne fournit que de l'eau ou des boissons énergétiques pour remplir les bidons ou les poches de liquides. Le coureur doit s'assurer qu'à la sortie de chaque point de ravitaillement, il dispose de suffisamment de nourriture et de boisson pour atteindre le point de ravitaillement suivant.
Pour les coureurs les plus lents, les sections les plus longues sans ravitaillement peuvent durer plus de 4 heures dans la modalité 110K, 82k ET 68k.
3. Dans la 110k et la 82k, l'assistance personnelle est tolérée exclusivement à certains points de ravitaillement (*), dans la zone spécifiquement réservée à cet usage et à la discrétion du responsable du point. Cette assistance ne peut être apportée que par une seule personne, sans équipement spécifique autre qu'un sac d'un volume maximum de 30 litres. L'assistance fournie par des équipes professionnelles ou tout professionnel médical ou paramédical est strictement interdite. Seuls sont autorisés les soins de plaies/écorchures superficielles et les massages qui peuvent être effectués avec le coureur assis sur une chaise, sans qu'il soit nécessaire de s'allonger à cette fin.
Les autres zones du point de ravitaillement sont strictement réservées aux coureurs.
Aucune assistance n'est autorisée, à aucun point du parcours, dans les courses 82k, 68k et 47k et 24k.
4. Il est interdit d'être accompagné ou d'accepter d'être accompagné pendant la totalité ou une partie du parcours par une personne non inscrite, au-delà des zones de tolérance clairement délimitées à proximité des points de ravitaillement. Les participants ne sont pas autorisés à courir avec un chien ou tout autre animal, y compris les animaux guides.

5. Tout participant qui accepte d'être accompagné au-delà des zones expressément désignées contrevient au principe de semi-autonomie. Les commissaires de course qui sont témoins de ces irrégularités sont habilités à sanctionner les participants afin de garantir l'esprit des épreuves de trail running.

(*) L'assistance personnelle est autorisée aux POSTES DE RAVITAILLEMENT aux points suivants :

- **110k**: Vilaflor, Portillo Alto et Tigaiga.
- **82k**: Portillo Alto et Tigaiga.
- **68K**: La caldera et Tigaiga

L'assistance est interdite aux autres points de ravitaillement, ainsi qu'à tout autre point du parcours.

47k et 24k : aucune assistance n'est autorisée à aucun point du parcours.

LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

En s'inscrivant à l'une des courses d'UTMB®, les participants s'engagent à respecter l'environnement et les espaces naturels qu'ils traversent. En particulier :

- Il est strictement interdit d'abandonner des déchets (contenants de gel, papiers, déchets organiques, emballages plastiques...) sur le parcours. Des poubelles sont disponibles à chaque poste de ravitaillement et doivent être impérativement utilisées. Les commissaires de course effectuent des contrôles le long du parcours.
- Tous les participants doivent conserver leurs déchets et emballages avant de pouvoir les jeter dans les conteneurs mis à leur disposition aux postes de ravitaillement. Les organisateurs conseillent aux coureurs de se munir d'un sac pour transporter les déchets jusqu'au prochain poste de ravitaillement. Avec le dossard, des sacs en plastique sont fournis pour ramasser le papier hygiénique. Ils doivent être utilisés en cas d'« urgence sur le chemin ».
- Il est obligatoire de suivre les sentiers tels qu'ils sont balisés, sans raccourcis. Quitter un sentier provoque une érosion dommageable du site.
- Aucune vaisselle jetable (couverts, tasses, bols) ne sera distribuée aux points de ravitaillement. Cette mesure vise à réduire la consommation de plastique par les coureurs et les bénévoles d'UTMB®. Par conséquent, nous vous invitons à apporter vos propres couverts et assiettes si vous souhaitez manger des aliments chauds à un point de ravitaillement.
- Les participants aux modalités 110k et 82k sont autorisés à utiliser uniquement des bâtons à embout en caoutchouc à l'intérieur du parc national du Teide. Le début et la fin du parc sont clairement indiqués au moyen de panneaux informatifs.
- Les participants à la modalité 110k n'ont pas le droit d'utiliser des bâtons de marche lorsqu'ils traversent les Roques de García avant le début de l'ascension du Teide, cette interdiction étant indiquée par des panneaux d'information.

BATONS DU TRAIL

- Les participants aux courses de 110 km et 82k doivent porter leurs bâtons lors du retrait de leur dossard. Cela leur garantit un embout en caoutchouc qui ne se détachera pas facilement, et ils doivent être validés et marqués.
- • Tout participant choisissant de porter des bâtons doit les porter tout au long de la course. Il est interdit de prendre le départ sans bâtons, et il est interdit de s'en procurer et de les utiliser pendant la course.
- L'utilisation de bâtons au départ est interdite.
- Les participants aux courses de 110 km et 82k ne sont autorisés à utiliser des bâtons à embout en caoutchouc que dans le parc national du Teide. Le départ et l'arrivée du parc sont clairement indiqués par des panneaux d'information.
- Il est interdit aux participants de la course de 110 k d'utiliser des bâtons lors du passage par les Roques de García avant le début de l'ascension du Teide. Cette interdiction est affichée sur des panneaux d'information.

ÉQUIPEMENT et MATÉRIEL OBLIGATOIRE

Afin d'assurer la sécurité et le bon déroulement de chaque épreuve, chaque participant doit avoir à sa disposition la liste complète du matériel obligatoire détaillé ci-dessous. Et emporter avec lui tout le matériel, qu'il soit utilisé ou non, pendant toute la durée de la course.

Des contrôles systématiques et/ou aléatoires sont effectués pendant la course. Une pénalité, voire une disqualification, sera appliquée aux coureurs qui n'auront pas emporté tout le matériel obligatoire (voir PÉNALITÉS).

Il est important de garder à l'esprit que le matériel imposé par l'organisation est un **minimum vital que chaque coureur doit adapter en fonction de ses propres capacités**. En particulier, **il est préférable de ne pas choisir les vêtements les plus légers possibles pour gagner quelques grammes, mais d'opter pour des vêtements qui offrent réellement une bonne protection en montagne contre le froid, le vent et la neige, et donc une plus grande sécurité et de meilleures performances**.

Il est essentiel d'emballer tout ce matériel de manière à ce qu'il soit protégé de la pluie et de la neige et qu'il ne soit pas mouillé lorsqu'il doit être utilisé (par exemple, en utilisant des sacs en plastique imperméables).

ÉQUIPEMENT OBLIGATOIRE TENERIFE BLUETRAIL 110k ET 82k

- Chaussures fermées adaptées pour la pratique du trail running. Il est interdit de courir pieds nus.
- Un sac à dos ou similaire pour transporter l'équipement obligatoire pendant la course.
- Téléphone portable (le smartphone est OBLIGATOIRE) : le coureur doit être disponible et répondre au téléphone à tout moment avant, pendant et après la course :
 - Téléphone portable utilisable en Espagne (inclure les numéros de sécurité de l'organisation dans les contacts, garder le téléphone allumé, ne pas cacher le numéro, et ne pas oublier de partir avec une batterie chargée).
 - Avoir le téléphone allumé en mode avion est interdit et peut faire l'objet d'une sanction.
 - L'application Livetrail doit être installée et activée.
 - Il est recommandé d'utiliser une batterie externe.
- Gobelet personnel de 15 cl minimum (les bidons ou récipients avec bouchon ne sont pas acceptés).
- Réserve d'eau de 1,5 l minimum. Au départ de certains postes de ravitaillement, il sera obligatoire de partir avec 1,5 litre de boisson, en fonction du tronçon à parcourir ou des conditions météorologiques.
- **Pour 110k** : 2 lampes frontales en bon état de fonctionnement avec des batteries ou des piles de rechange pour les deux lampes frontales *Recommandation : 200 lumens ou plus pour la lampe frontale principale.*
- **Pour 82k** : 1 lampe frontale en bon état de fonctionnement avec des batteries ou des piles de rechange. 200 lumens ou plus pour la lampe frontale principale.
- Couverture thermique de survie. Dimensions minimales de 1,40 m x 2 m / 55 pouces x 80 pouces.
- Sifflet.
- Réserve alimentaire. *Recommandation : 800 kcal (2 gels + 2 barres énergétiques).*
- Veste avec capuche pour résister aux intempéries en montagne et réalisée avec une membrane imperméable minimum 10 000 mm de colonne d'eau et respirante (RET recommandé inférieur à 13). Il est impératif que la veste soit équipée d'une capuche intégrée ou d'une capuche fixée par un système prévu à l'origine par le fabricant. Les coutures doivent être thermocollées. La veste ne doit pas comporter de parties en tissu non imperméable, seules les aérations prévues par le fabricant (sous les bras, dans le dos), et pour autant qu'elles n'altèrent pas manifestement l'imperméabilité, sont acceptées. Il appartient au coureur de juger, en fonction de ces critères, si sa veste est adaptée aux règles et donc aux intempéries en montagne. Aux points de contrôle, l'avis du responsable du contrôle ou du commissaire de route prévaudra.
- Casquette, bandana ou vêtement couvrant la tête.
- Gants chauds et imperméables.

Tous les vêtements doivent être à la taille du participant et ne pas avoir été modifiés après avoir quitté l'usine.

Tout le matériel sera transporté dans un sac à dos ou similaire qui ne pourra pas être changé en cours de route. Tout le matériel sera correctement emballé pour éviter qu'il ne soit mouillé à l'intérieur du sac à dos en cas de pluie.

Autre matériel recommandé (liste non exhaustive) :

- Vêtements thermiques de rechange, indispensables en cas de froid, de pluie ou de blessure.
- Bâtons de marche en cas de pluie ou de neige pour la sécurité sur les terrains glissants.
- Comprimés de purification de l'eau ou bidons avec filtre.
- Assiettes et ustensiles pour manger. Aux postes de ravitaillement, aucun matériel afin de pouvoir manger ne sera fourni.
- Vaseline ou crème contre les frottements.
- Crème solaire.
- Montre GPS.
- Bande élastique adhésive pour pouvoir faire un bandage ou un strapping (min. 100 cm x 6 cm).
- Couteau ou ciseaux pour couper le ruban adhésif élastique.
- Trousse de couture...

Tout participant qui choisit de porter des bâtons doit les transporter tout au long de la course. Il est interdit de prendre le départ sans bâtons et d'obtenir et d'utiliser des bâtons pendant la course. L'utilisation de bâtons de marche peut être interdite dans certaines zones de l'itinéraire pour des raisons de sécurité ou environnementales. Dans ce cas, cela sera indiqué par des panneaux spécifiques le long de l'itinéraire. Les bâtons de marche ne sont pas acceptés dans les sacs de vie fournis par l'organisation.

Musique : Il est permis d'écouter de la musique à l'aide d'écouteurs uniquement, à condition que cela ne présente aucun danger. Les écouteurs DOIVENT être retirés au moment de traverser une route, à l'approche et pendant le passage dans un point de contrôle, ainsi qu'au moment d'approcher et de dépasser un membre de l'équipe de sécurité.

MATÉRIEL OBLIGATOIRE TENERIFE BLUETRAIL 68k, 47k, RELAIS ET 24k

- Chaussures fermées adaptées pour la pratique du trail running. . Il est interdit de courir pieds nus.
- Un sac à dos ou similaire pour transporter l'équipement obligatoire pendant la course.
- Téléphone portable (le smartphone est OBLIGATOIRE) : le coureur doit être disponible et répondre au téléphone à tout moment avant, pendant et après la course :
 - Téléphone portable utilisable en Espagne (inclure les numéros de sécurité de l'organisation dans les contacts, garder le téléphone allumé, ne pas cacher le numéro et ne pas oublier de partir avec une batterie chargée).

- Avoir le téléphone allumé en mode avion est interdit et peut faire l'objet d'une sanction.
- L'application Livetrail doit être installée et connectée.
- Il est recommandé d'utiliser une batterie externe.
- Gobelet personnel de 15 cl minimum (les bidons ou récipients avec bouchon ne sont pas acceptés).
- Réserve d'eau de 1 L. minimum.
- Couverture de survie de 1,40 m x 2 m minimum.
- Sifflet.
- Réserve alimentaire. *Recommandation : 800 kcal (2 gels + 2 barres énergétiques).*
- Veste avec capuche pour résister aux intempéries en montagne et réalisée avec une membrane imperméable minimum 10 000 mm de colonne d'eau et respirante (RET recommandé inférieur à 13). Il est impératif que la veste soit équipée d'une capuche intégrée ou d'une capuche fixée par un système prévu à l'origine par le fabricant. Les coutures doivent être thermoscellées. La veste ne doit pas comporter de parties en tissu non imperméable, seules les aérations prévues par le fabricant (sous les bras, dans le dos), et pour autant qu'elles n'altèrent pas manifestement l'imperméabilité, sont acceptées. Il appartient au coureur de juger, en fonction de ces critères, si sa veste est adaptée aux règles et donc aux intempéries en montagne. Aux points de contrôle, l'avis du responsable du contrôle ou du commissaire de route prévaudra.
- Pour 24K : 1 lampe frontale en bon état de fonctionnement avec des batteries ou des piles de rechange. 200 lumens ou plus pour la lampe frontale principale.
- Casquette, bandana ou vêtement couvrant la tête.

Tous les vêtements doivent être à la taille du participant et ne pas avoir été modifiés après avoir quitté l'usine. On doit s'habiller de manière appropriée

Tout le matériel sera transporté dans un sac à dos ou similaire qui ne pourra pas être changé en cours de route.

AUTRE MATERIEL RECOMMANDE (LISTE NON EXHAUSTIVE) :

- Vêtements thermiques de rechange, indispensables en cas de froid, de pluie ou de blessure.
- Assiettes et ustensiles pour manger. Aux postes de ravitaillement, aucun matériel afin de pouvoir manger ne sera fourni.
- Comprimés de purification de l'eau ou bidons avec filtre.
- Bâtons de marche en cas de pluie ou de neige pour la sécurité sur les terrains glissants.
- Vaseline ou crème contre les frottements.
- Crème solaire.
- Montre GPS.
- Bande élastique adhésive pour pouvoir faire un bandage ou un strapping (min. 100 cm x 6 cm).
- Couteau ou ciseaux pour couper le ruban adhésif élastique.
- Trousse de couture...

Tout participant qui choisit de porter des bâtons doit les transporter tout au long de la course. Il est interdit de prendre le départ sans bâtons et d'obtenir des bâtons pendant la course. L'utilisation de bâtons de marche peut être interdite dans certaines zones de l'itinéraire pour des

raisons de sécurité ou environnementales. Dans ce cas, cela sera indiqué par des panneaux spécifiques le long de l'itinéraire. Les bâtons de marche ne sont pas acceptés dans les sacs de vie fournis par l'organisation.

Musique : Il est permis d'écouter de la musique à l'aide d'écouteurs uniquement, à condition que cela ne présente aucun danger. Les écouteurs DOIVENT être retirés au moment de traverser une route, à l'approche et pendant le passage dans un point de contrôle, ainsi qu'au moment d'approcher et de dépasser un membre de l'équipe de sécurité.

MATÉRIEL OBLIGATOIRE VERTICAL

- Chaussures fermées adaptées pour la pratique du trail running. . Il est interdit de courir pieds nus.
- Un sac à dos ou similaire pour transporter l'équipement obligatoire pendant la course.
- Téléphone portable (le smartphone est OBLIGATOIRE) : le coureur doit être disponible et répondre au téléphone à tout moment avant, pendant et après la course :
 - Téléphone portable utilisable en Espagne (inclure les numéros de sécurité de l'organisation dans les contacts, garder le téléphone allumé, ne pas cacher le numéro et ne pas oublier de partir avec une batterie chargée).
 - Gardez votre téléphone allumé, le mode avion est interdit et vous pouvez être pénalisé.
 - L'application Livetrail doit être installée et connectée.
- Gobelet personnel de 15 cl minimum (les bidons ou récipients avec bouchon ne sont pas acceptés).
- Réserve d'eau de 0,5 l minimum.
- 1 lampe frontale en bon état de fonctionnement avec des batteries ou des piles de rechange. *Recommandation : 200 lumens ou plus.*
- Couverture de survie de 1,40 m x 2 m minimum.
- Sifflet.
- Veste avec capuche pour résister aux intempéries en montagne et réalisée avec une membrane imperméable minimum 10 000 mm de colonne d'eau et respirante (RET recommandé inférieur à 13). Il est impératif que la veste soit équipée d'une capuche intégrée ou d'une capuche fixée par un système prévu à l'origine par le fabricant. Les coutures doivent être thermoscellées. La veste ne doit pas comporter de parties en tissu non imperméable, seules les aérations prévues par le fabricant (sous les bras, dans le dos), et pour autant qu'elles n'altèrent pas manifestement l'imperméabilité, sont acceptées. Il appartient au coureur de juger, en fonction de ces critères, si sa veste est adaptée aux règles et donc aux intempéries en montagne, mais lors d'un contrôle, c'est le jugement du responsable du contrôle ou du commissaire qui prévaut.

Tous les vêtements doivent être à la taille du participant et ne pas avoir été modifiés après avoir quitté l'usine. On doit s'habiller de manière appropriée

Tout le matériel sera transporté dans un sac à dos ou similaire qui ne pourra pas être changé en cours de route.

AUTRE MATERIEL RECOMMANDE (LISTE NON EXHAUSTIVE) :

- Vêtements thermiques indispensables en cas de froid, de pluie ou de blessure.
- Bâtons de marche en cas de pluie ou de neige pour votre sécurité sur les terrains glissants.
- Montre GPS.

Musique : Il est permis d'écouter de la musique à l'aide d'écouteurs uniquement, à condition que cela ne présente aucun danger. Les écouteurs DOIVENT être retirés au moment de traverser une route, à l'approche et pendant le passage dans un point de contrôle, ainsi qu'au moment d'approcher et de dépasser un membre de l'équipe de sécurité.

MATÉRIEL OBLIGATOIRE ÉPREUVES RETO, FAMILY RACE, JOELETTES ET PEQUE RACES

- Chaussures fermées adaptées pour la pratique du running. . Il est interdit de courir pieds nus.
- Téléphone portable (le smartphone est OBLIGATOIRE) : le coureur doit être disponible et répondre au téléphone à tout moment avant, pendant et après la course :
 - Téléphone portable utilisable en Espagne (inclure les numéros de sécurité de l'organisation dans les contacts, garder le téléphone allumé, ne pas cacher le numéro et ne pas oublier de partir avec une batterie chargée).
 - Gardez votre téléphone allumé, le mode avion est interdit et vous pouvez être pénalisé.
- Un sac à dos ou similaire pour transporter l'équipement obligatoire pendant la course.
- Dans le cas des épreuves Jöelettes et Family Race, un demi-litre d'eau pour chaque membre de l'équipe.

CONTRÔLES ANTIDOPAGE

Tout concurrent peut être soumis à un contrôle antidopage avant, pendant ou à la fin de l'épreuve. En cas de refus ou de manquement, le sportif sera sanctionné de la même manière que s'il avait été reconnu coupable de dopage.

DOSSARDS

Les dossards sont remis individuellement à chaque coureur sur présentation de :

- Une pièce d'identité avec photo ou un passeport.

Le dossard doit être porté sur la poitrine ou le ventre et doit être visible en permanence et dans son intégralité pendant toute la durée de la course. Il doit toujours être placé au-dessus d'un vêtement et ne doit en aucun cas être fixé au sac à dos (ou similaire) ou à une jambe. Le nom et le logo des collaborateurs ne doivent pas être modifiés ou cachés. Le dossard est le laissez-passer nécessaire pour accéder aux bus, aux postes de ravitaillement, aux infirmeries, aux salles de repos, aux douches, aux zones de dépôt ou de récupération des sacs... Le dossard ne sera jamais retiré sauf en cas de refus d'obtempérer à la décision d'un responsable de course. En cas d'abandon, il sera coupé et désactivé.

SACS DE VIE

TENERIFE BLUETRAIL 110k : chaque participant à la modalité TENERIFE BLUETRAIL 110k reçoit une étiquette d'identification avec le numéro de dossard et 1 sac de 30 litres. Après les avoir remplis avec les vêtements et ustensiles que le coureur juge appropriés, les sacs seront déposés à un endroit proche de la ligne de départ pour être emmenés par les organisateurs **au point de ravitaillement d'El Parador**. Lorsque le coureur arrive à ce poste de ravitaillement, il peut récupérer son sac. Lorsque le coureur quitte le poste de ravitaillement, le coureur en personne devra déposer le sac à l'endroit indiqué à cet effet. L'organisation ramènera les sacs à la ligne d'arrivée à Puerto de la Cruz.

Récupération des sacs : Les sacs laissés au départ et le sac de vie d'El Parador seront remis aux coureurs ou à leurs proches sur présentation du dossard. Ils doivent être récupérés à la ligne d'arrivée au plus tard 1 heure après la fin de la course. Une fois ce délai écoulé, le coureur doit se rendre en personne pour récupérer le sac dans les bureaux de l'organisation au Pabellón Insular de Tenerife Santiago Martín.

L'organisation assure la restitution des sacs des coureurs qui ont abandonné, à condition que l'abandon ait été enregistré. Le délai de restitution du sac dépendra des exigences logistiques. L'organisation ne garantit pas la restitution de tous les sacs à Puerto de la Cruz avant la fin de la course.

Seuls les sacs fournis par l'organisation seront transportés*. Les bâtons de marche ne peuvent pas être transportés dans les sacs. Le contenu des sacs ne sera pas vérifié et aucune plainte concernant leur contenu ne sera acceptée. Il est recommandé de ne pas déposer d'objets de valeur.

Nous vous recommandons d'avoir des vêtements de rechange et des produits d'hygiène à Puerto de la Cruz.

*Pour des raisons logistiques, les événements UTMB® World series n'acceptent que les sacs de vie qui ont été distribués au moment de la remise du dossard. Ces sacs sont réutilisables, les coureurs sont donc invités à les utiliser à chaque fois qu'ils participent à une course des UTMB® World series.

RAVITAILLEMENTS

L'organisation garantit des ravitaillements solides et liquides tout au long du parcours. Les points de ravitaillement proposent des boissons et de la nourriture à consommer sur place. L'organisation fournit de l'eau et des boissons énergétiques ou isotoniques pour remplir les sacs de liquide et les gobelets individuels obligatoires. Il est de la responsabilité du coureur d'avoir, en quittant le poste de ravitaillement, la quantité de nourriture et de boisson nécessaire pour atteindre le point de ravitaillement suivant.

Seuls les participants portant un dossard visible et correctement placé ont accès aux points de ravitaillement.

Le guide du coureur et le site Internet fournissent une liste précise des points de ravitaillement et de leur composition.

POINTS DE CONTRÔLE

Des contrôles sont effectués à tous les postes de ravitaillement et à certains postes de sécurité. **Il existe des points de contrôle aléatoires à des endroits autres que les postes de sécurité ou de ravitaillement.** L'organisation ne communique pas leur localisation.

BALISAGE

Pour assurer une meilleure vision nocturne, les balises sont équipées d'un matériau réfléchissant qui renvoie la lumière de la lampe frontale.

ATTENTION : si vous ne voyez pas de balises, faites demi-tour !

Par respect pour l'environnement, aucune peinture n'est utilisée sur les sentiers.

LA SÉCURITÉ ET L'ASSISTANCE MÉDICALE

Il existe plusieurs points d'assistance le long de l'itinéraire. Ces points sont communiqués par radio ou par téléphone avec le centre de contrôle de la course (le numéro sera communiqué dans le guide du coureur et imprimé sur le dossard), où une équipe médicale sera présente tout au long de la course.

Les points d'assistance sont destinés à venir en aide à toute personne en danger avec les moyens de l'organisation ou publics.

Il est de la responsabilité de chaque participant en difficulté de demander de l'aide :

- En se présentant au point d'assistance.
- En appelant le centre de contrôle (CC) de la course.
- En demandant à un autre participant de demander de l'aide.
- En utilisant la fonction SOS de l'application Livetrail.

Tous les participants doivent porter assistance à toute personne en difficulté et déclencher le protocole d'assistance médicale et rester avec le coureur en détresse jusqu'à l'arrivée du personnel autorisé de l'organisation.

En cas d'impossibilité de contacter le CC de la course, il est possible d'appeler directement les services d'urgence (en particulier dans les zones où seuls les appels d'urgence sont possibles) via le **numéro de téléphone 112**.

Des éventualités de toutes sortes, liées à l'environnement et à la course, peuvent justifier un retard dans la participation. Pendant l'attente, votre sécurité dépend de la qualité des produits que vous transportez dans votre sac à dos. Le participant disposera de ses propres ressources pour assurer sa sécurité.

Les professionnels de la santé et les secouristes officiels, ainsi que toute personne désignée par la direction de la course, sont autorisés à :

- **Mettre hors course tout participant qui n'est pas considéré comme apte à poursuivre la course.**
- Obliger un participant à porter l'un des équipements obligatoires.
- Faire évacuer par n'importe quel moyen tout participant qu'ils jugent en danger.
- Hospitaliser tout participant dont l'état de santé le nécessite.

Tout participant traité par un médecin ou un sauveteur, une équipe de sauvetage ou secouru, se soumet à leur autorité et s'engage à accepter leurs décisions.

Si l'état de santé d'un participant justifie un traitement intraveineux, il sera immédiatement retiré de la course.

Un poste d'infirmerie sera disponible sur la ligne d'arrivée pendant toute la durée des épreuves. Tout participant ayant des problèmes médicaux graves pourra s'y rendre. Les traitements de confort sont soumis à l'appréciation du personnel médical, en fonction de leur disponibilité.

Tous les participants doivent rester sur l'itinéraire balisé, même pour dormir.

Si vous devez dormir sur la route, il est vivement conseillé d'utiliser le « dossard de sommeil » fourni par l'organisation. Ce dossard vous permet d'indiquer que vous avez envie de dormir sans être dérangé.

Tout participant qui s'écarte volontairement de l'itinéraire balisé n'est plus sous la responsabilité de l'organisation.

DURÉE MAXIMALE AUTORISÉE ET BARRIÈRES HORAIRES

La durée maximale de l'épreuve, pour l'ensemble du parcours, est fixée à :

- TENERIFE BLUETRAIL 110k : 27 heures
- TENERIFE BLUETRAIL 82k : 18 heures
- TENERIFE BLUETRAIL 68k : 16 heures
- TENERIFE BLUETRAIL 47k : 11 heures et 30 minutes.
- TENERIFE BLUETRAIL 47k RELAIS : 11 heures et 30 minutes. 5 heures pour le premier relayeur et 6 heures et 30 minutes pour le second relais.
- TENERIFE BLUETRAIL 24k : 6 heures.

Les heures limites de départ (barrières horaires) des principaux points de contrôle seront définies et communiquées dans le guide du coureur et sur le site Internet. En cas de changement (conditions exceptionnelles), les nouvelles barrières horaires sont également communiquées sur les réseaux sociaux, par e-mail ou par SMS/texto.

Ces barrières horaires sont calculées pour permettre aux participants d'atteindre la ligne d'arrivée dans le temps maximum imposé, avec des arrêts occasionnels (manger, se reposer, etc.). **Pour être autorisés à poursuivre la course, les participants doivent quitter le point de contrôle avant l'heure limite fixée** (quelle que soit l'heure d'arrivée au point de contrôle).

Tous les coureurs qui abandonnent, qui sont arrêtés par l'organisation ou qui se trouvent en dehors des barrières horaires officielles ne sont pas autorisés à poursuivre la course. Leur dossard sera coupé et ils seront ramenés à la zone de l'événement par le transport de l'organisation. Il est conseillé à tous les coureurs d'utiliser les moyens de transport mis à disposition par l'organisation pour rejoindre la ligne d'arrivée.

ABANDON ET RETOUR À LA LIGNE D'ARRIVÉE

Sauf en cas de blessure, un coureur ne peut abandonner qu'à un point de contrôle. Il doit alors avertir le responsable du poste ou le centre de contrôle de la course. Dans ce cas, le dossard sera marqué comme « abandon ».

En cas de décision d'abandon entre 2 points de contrôle, le participant doit atteindre un point de contrôle où il indiquera son abandon.

Le participant doit conserver son dossard comme sauf-conduit pour l'accès aux transports officiels, aux salles de soins, etc.

Le retour à la ligne d'arrivée a lieu comme suit :

- Des bus et des véhicules légers sont disponibles à la sortie de certains points de ravitaillement signalés par un pictogramme « bus » sur les cartes de l'itinéraire pour ramener les coureurs ayant abandonné la course à la ligne d'arrivée.
- Les participants qui abandonnent à un autre point d'assistance ou de ravitaillement, mais dont l'état de santé ne nécessite pas une évacuation, doivent rejoindre le plus rapidement possible et par leurs propres moyens le point d'évacuation le plus proche.
- En ce qui concerne les points de ravitaillement et d'assistance accessibles en voiture ou en 4x4 :
 - Après la fermeture d'un poste, l'organisation, dans la mesure des moyens disponibles, ramènera à l'arrivée les participants qui ont abandonné et qui sont encore présents au poste.

En cas de conditions météorologiques défavorables justifiant la suspension partielle ou totale de la course, les organisateurs veilleront à ce que tous les participants regagnent la ligne d'arrivée dans les plus brefs délais.

ARRIVÉE À LA LIGNE D'ARRIVÉE

Une médaille de finisher sera attribuée à ceux qui auront parcouru la distance dans le temps imparti.

Les coureurs finisher auront accès à un point de ravitaillement final situé à Puerto de la Cruz, avec un accès limité aux coureurs, et seulement pour une fois.

DOUCHES

Un service de douches sera mis à la disposition des coureurs uniquement à la fin de la course. Ils devront présenter leur dossard pour accéder aux douches. Pendant la course, si des douches sont disponibles, elles ne le seront que sur prescription médicale.

L'accès aux salles de repos ou aux douches ne sera autorisé qu'aux coureurs et sans chaussures de course.

CLASSEMENTS ET PRIX À LA CLÉ

Pour chaque course, un classement général est établi, hommes et femmes, et un classement pour chaque catégorie, hommes et femmes (*voir ci-dessous pour chaque catégorie*).

Dans chaque course, les 5 premiers hommes et les 5 premières femmes du classement général reçoivent un trophée. Les trophées et les prix ne sont distribués que lors de la cérémonie. La présence des lauréats à la cérémonie est donc obligatoire.

Le premier et la première du classement de chaque catégorie d'âge recevront un trophée qui sera remis lors de la cérémonie de remise des prix.

Les résultats sont disponibles sur live.utmb.world

Catégories d'âge UTMB® World Series
16-17
18-19
20-34
35-39
40-44
45-49
50-54
55-59
60-64
65-69
70-74
75-79
80-84
85+

Les prix sont considérés comme des revenus par l'État. Les athlètes domiciliés en Espagne doivent l'inclure dans leur déclaration d'impôts. Pour tous les athlètes, l'État espagnol retient un pourcentage (selon la législation en vigueur à l'époque) avant que l'organisation ne verse le prix. Les prix remis aux personnes domiciliées en dehors du territoire espagnol seront soumis aux retenues déterminées par la législation économique correspondante.

Classification 110k	Prix H/M	100M
1		3.500 €
2		2.500 €
3		1.500 €
4		750 €
5		500 €
Classification 82k	Prix H/M	100K
1		3.000 €
2		2.000 €
3		1.000 €
4		500 €
5		250 €
Classification 68k	Prix H/M	100K
1		2.500 €
2		1.500 €

3	750 €
4	500 €
5	250 €
Classification 47k Prix H/M 50K	
1	2.500 €
2	1.500 €
3	750 €
4	500 €
5	250 €
Classification 24k Prix H/M 20K	
1	800 €
2	600 €
3	400 €
4	200 €
5	100 €
Classification Vertical Prix H/M	
1	300 €
2	250 €
3	200 €

CLASSEMENT POUR LES UTMB WORLD SERIES

Vous pouvez consulter toutes les informations sur les accès directs aux UTMB® World Series Finals à Chamonix ici : <https://utmb.world/es/elite-runners-utmb-world-series-finals>

PÉNALITÉS ET DISQUALIFICATIONS

Le directeur de course, les commissaires de course présents sur le parcours et les chefs de poste aux différents points de contrôle et de ravitaillement sont habilités à faire respecter le règlement et à appliquer immédiatement une pénalité (*) si nécessaire selon le tableau suivant :

TENERIFE BLUETRAIL 110k ET 82k

FAUTES/RÈGLEMENT	PÉNALITÉ (*) DISQUALIFICATION	-
Prendre un raccourci sur l'itinéraire	À la discrétion du directeur de course	
Prendre un raccourci à l'intérieur du parc national du Teide	Disqualification	
Absence de matériel de sécurité obligatoire (certains de ces éléments) : absence de réserve d'eau d'au moins 1,5 litre, de veste imperméable avec capuche, de lampe frontale, de	Disqualification immédiate	

couverture thermique, de téléphone portable SMARTPHONE.	
Absence d'autres éléments de sécurité obligatoires. Absence d'un autre élément obligatoire ou seulement 1 lampe frontale sur la 100M	Pénalité d'une heure. Pendant ce temps, le coureur est invité à se procurer le matériel manquant.
Refus d'un contrôle obligatoire de l'équipement.	Disqualification
Téléphone SMARTPHONE éteint ou en mode avion.	Pénalité de 15 minutes
Jeter des ordures ou non-utilisation des toilettes mises à disposition par l'organisation (acte volontaire) par un coureur ou un membre de son entourage	Pénalité d'une heure
Ne pas respecter les personnes (organisation ou autres participants). NT : tout participant dont les accompagnateurs font preuve d'insensibilité ou refusent de respecter les consignes de l'organisation sera pénalisé.	Disqualification
Non-assistance à personne en difficulté (ayant besoin d'aide).	Disqualification
Assistance de la part de l'accompagnateur dans des zones non autorisées et/ou par plus d'une personne	Pénalité d'une heure
L'utilisation de bâtons sans embouts en caoutchouc est interdite dans le Parc National du Teide	Pénalité d'une heure
Accompagnement sur le parcours en dehors des zones de tolérance clairement indiquées à proximité des points de ravitaillement.	Pénalité de 15 minutes
Tricher (par exemple, utiliser un moyen de transport, partager le dossard...).	Disqualification immédiate et à vie
Le dossard n'est pas visible.	Pénalité de 15 minutes
Dossard non réglementaire.	Pénalité de 15 minutes (pendant lesquelles le coureur doit remettre son dossard de manière conforme)
Attitude dangereuse avérée (par exemple, bâtons dont les pointes non protégées sont dirigées vers d'autres participants ou spectateurs).	Pénalité de 15 minutes
Absence de puce.	Selon la décision du comité de course
Non-passage par un point de contrôle.	Selon la décision du comité de course
Refus d'obtempérer à un ordre de la direction de course, d'un commissaire de course, d'un responsable de poste, d'un médecin ou d'un sauveteur.	Disqualification
Refus de se soumettre à un contrôle antidopage.	Le coureur sera sanctionné de la même manière que si le dopage était prouvé
Départ d'un poste de contrôle après l'heure limite.	Disqualification
Sac à dos non marqué.	Pénalité d'une heure

Utilisation de bâtons sans les avoir portés depuis le début de la course.	Pénalité d'une heure
Changement non autorisé de la vague de départ partant plus tôt que prévu (IMPORTANT : aucune pénalité ne sera appliquée pour une vague partant plus tard que prévu). Pénalité de 2 heures	Pénalité de 2 heures
Sortie intentionnelle d'un poste de contrôle après la barrière horaire.	Disqualification et interdiction de participer aux UTMB World Series pendant 2 ans.
Manque de respect envers les autres (organisation, bénévoles ou coureurs, y compris toute forme d'abus, d'intrusion, de vol ou de non-respect des règles). IMPORTANT : un participant dont les assistants sont impolis et/ou refusent de respecter les instructions de l'organisation sera pénalisé.	Disqualification

(*) Les pénalités de temps sont applicables immédiatement sur place, c'est-à-dire que le coureur doit interrompre sa course pendant la durée de la pénalité. Si l'infraction au règlement est constatée après la course, la direction peut ajouter un temps de pénalité au temps de course final du coureur concerné. Toute autre infraction au règlement fera l'objet d'une sanction décidée par la direction de course. *En cas de disqualification, le coureur n'a PAS droit au remboursement des frais d'inscription.*

TENERIFE BLUETRAIL 68k, 47k ET 24k

FAUTES/RÈGLEMENT	PÉNALITÉ (*) - DISQUALIFICATION
Prendre un raccourci sur l'itinéraire.	À la discrétion du comité de course
Absence de matériel de sécurité obligatoire (certains de ces éléments) : absence de réserve d'eau d'au moins 1 litre, de veste imperméable avec capuche, de couverture de survie, de téléphone portable SMARTPHONE.	Disqualification immédiate
Absence d'autres éléments de sécurité obligatoires.	Pénalité de 30 minutes. Pendant ce temps, le coureur est invité à se procurer ce matériel.
Refus d'un contrôle obligatoire de l'équipement.	Disqualification
Téléphone SMARTPHONE éteint ou en mode avion.	Pénalité de 10 minutes
Jeter des ordures ou non-utilisation des toilettes mises à disposition par l'organisation (acte volontaire) par un coureur ou un membre de son entourage.	Pénalité de 30 minutes
Ne pas respecter les personnes (organisation ou autres participants). NT : tout participant dont les accompagnateurs font preuve d'insensibilité ou refusent de respecter les instructions de l'organisation sera pénalisé.	Disqualification
Non-assistance à personne en difficulté (ayant besoin d'aide).	Disqualification

Assistance en dehors des zones autorisées et/ou par plus d'une personne	Pénalité de 30 minutes
Accompagnement sur le parcours en dehors des zones de tolérance clairement indiquées à proximité des points de ravitaillement.	Pénalité de 10 minutes
Tricher (par exemple, utiliser un moyen de transport, partager le dossard...).	Disqualification immédiate et à vie
Le dossard n'est pas visible.	Pénalité de 10 minutes
Dossard non réglementaire.	Pénalité de 10 minutes (pendant lesquelles le coureur doit restituer son dossard de manière conforme)
Attitude dangereuse avérée (par exemple, bâtons dont les pointes non protégées sont dirigées vers d'autres participants ou spectateurs).	Pénalité de 10 minutes
Absence de puce.	Selon la décision du comité de course
Non-passage par un point de contrôle.	Selon la décision du comité de course
Refus d'obtempérer à un ordre de la direction de course, d'un commissaire de course, d'un responsable de poste, d'un médecin ou d'un sauveteur.	Disqualification
Refus de se soumettre à un contrôle antidopage.	Le coureur sera sanctionné de la même manière que si le dopage était prouvé
Départ d'un poste de contrôle après l'heure limite.	Disqualification
Sac à dos non marqué.	Pénalité de 30 minutes
Utilisation de bâtons sans les avoir portés depuis le début de la course.	Pénalité de 30 minutes

() Les pénalités de temps sont applicables immédiatement sur place, c'est-à-dire que le coureur doit interrompre sa course pendant la durée de la pénalité. Si l'infraction au règlement est constatée après la course, la direction peut ajouter un temps de pénalité au temps de course final du coureur concerné. Toute autre infraction au règlement fera l'objet d'une sanction décidée par la direction de course. En cas de disqualification, le coureur n'a PAS droit au remboursement des frais d'inscription.*

DROITS D'IMAGE

Tout participant renonce expressément à faire valoir ses droits à l'image dans le cadre de l'épreuve et renonce à tout recours à l'encontre de l'organisateur et de ses partenaires pour l'utilisation faite de son image. Seule l'organisation peut transférer ce droit à l'image à tout média, par le biais d'une accréditation ou d'une licence adaptée. Ultra-Trail®, Ultra-Trail du Mont-Blanc®, UTMB® sont des marques légalement déposées. Toute communication sur l'événement ou utilisation d'images de l'événement doit se faire dans le respect du nom de l'événement, des marques déposées, et avec l'accord officiel de l'organisation.

Tenerife Bluetrail by UTMB® travaillera avec une société de photographie, qui utilisera les données collectées lors des événements sportifs pour remplir son obligation en tant que fournisseur de services photographiques dans le cadre du contrat sous-jacent avec l'Organisateur. Les données personnelles des participants ne seront pas transmises à des tiers. Ils ne travailleront qu'avec des photographes qui respectent les lois sur la protection des données exigées par le règlement général sur la protection des données de l'UE.

Outre la possibilité d'effectuer une recherche manuelle de photos à l'aide du lieu et de l'heure, il est également possible d'effectuer une recherche GPS, si l'itinéraire a été enregistré au format GPX, en téléchargeant le fichier ou avec une photo (selfie). Dans ce dernier cas, les caractéristiques anonymes et non personnelles des participants sont déterminées à l'aide d'un algorithme, indépendamment du numéro de dossard, à l'aide duquel les images personnelles peuvent être retrouvées ultérieurement.

Le fondement juridique du traitement des données est l'intérêt légitime susmentionné, conformément à l'article 6, paragraphe 1 lit. f GDPR. Le participant a le droit de s'opposer à ce traitement.

L'entreprise qui fournit le service de photographies est tenue de publier sur son site web officiel la manière dont elle traite les données à caractère personnel et les informations concernant votre droit d'opposition dans sa politique de confidentialité. Cette information sera dûment communiquée à tous les participants.

SPONSORS INDIVIDUELS

Les coureurs sponsorisés ne peuvent afficher le logo de leur sponsor que sur leurs vêtements et sur l'équipement utilisé pendant la course. Tout autre accessoire publicitaire (drapeau, banderole...) est interdit en tout point du parcours, y compris sur la ligne d'arrivée, sous peine de pénalité à la discrétion de la direction de course.

EXPRESSION POLITIQUE

Conformément à notre charte éthique, toute exhibition ostentatoire d'images ou de messages politiques pendant l'événement est interdit.

RÉCLAMATIONS

Toute réclamation concernant un changement de classement doit être envoyée par courrier électronique à l'adresse suivante tenerifebluetrail@service.utmb.world dans un délai de 2 heures après la fin de l'événement.

Une autre réclamation doit être déposée par courrier électronique, dans les 10 jours suivant la course.

Les réclamations ou désaccords liés à l'inscription ou à la gestion sportive de la course et de ses règles (par exemple, si un coureur abandonne la course) ne sont pas des arguments valables pour être considérés comme une réclamation.

CONDITIONS EXCEPTIONNELLES

Si les circonstances l'exigent, les organisateurs se réservent le droit de modifier à tout moment le parcours, les heures de départ, les barrières horaires, l'emplacement des postes de ravitaillement et d'assistance, et tout autre aspect lié au bon déroulement des épreuves.

En cas de force majeure, de conditions météorologiques défavorables ou de toute autre circonstance susceptible d'affecter la sécurité des participants, ou sur ordre des administrations publiques ou des forces de sécurité, l'organisation se réserve le droit de :

- Modifier les tracés, voire réduire leur distance.
- Modifier l'heure de départ, même de quelques heures.
- Modifier les barrières horaires, y compris les réduire.
- Modifier la date de départ.
- Annuler l'épreuve (partiellement ou totalement).
- Neutraliser l'épreuve.
- Arrêter l'épreuve en cours et y mettre fin définitivement.
- Mettre en place des mesures sanitaires exceptionnelles, y compris des sorties par vagues.

Même quelques jours avant les épreuves. Le participant ne peut prétendre à aucune compensation pour cette circonstance.

ANNEXE CONDITIONS D'INSCRIPTION

Une annexe au présent règlement régit les conditions d'inscription à l'épreuve.

ANNEXE PROTECTION DES DONNÉES

Une annexe à ce règlement fournit des informations sur la politique de protection des données.

La version originale de ce règlement est rédigée en espagnol. En cas d'incohérence ou de divergence entre la version espagnole et l'une des autres versions linguistiques du présent Règlement, la version espagnole prévaut.

Santa Cruz de Tenerife, Juin 2026

The logo for the UTMB World Series is centered in the lower portion of the page. It features the text "UTMB" in a large, bold, white sans-serif font. Below it, the words "WORLD SERIES" are written in a smaller, white sans-serif font, with "WORLD" and "SERIES" separated by a white horizontal bar. The background of the entire page is a dark blue gradient, with several diagonal stripes of a lighter blue color running from the bottom left towards the top right.

UTMB[®]
WORLD SERIES