

Für Sie **FORD FOCUS** Trend

Unverbindliche Aktionspreisempfehlung **18.905 €¹** UPE 21.815 €²



Ihre Konfiguration

Modellvariante	Trend
Karosserie	Turnier
Motor & Getriebe	1,0 l EcoBoost 63 kW (85 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, Start-Stopp-System, 6d-TEMP
CO ₂ Emissionen	115 g/km kombiniert ⁴

Kraftstoffverbrauch 5.1 L/100 km kombiniert ⁴
Kraftstoffverbrauch 6.3 L/100 km innerorts ⁴
Kraftstoffverbrauch 4.4 L/100 km außerorts ⁴

CO₂ Effizienzklasse

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂ Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



CO₂ Effizienzklasse

B

Außenfarbe

Magnetic-Grau Metallic

Polster

Stoff in Anthrazit

Code zu Ihrem Fahrzeug: **KStn**

Fügen Sie **www.ford.de/s/KStn** in Ihren Browser ein, um direkt zu Ihrer Konfiguration zu gelangen.



Preisübersicht

Grundpreis	19.900 €
Summe der hinzugefügten Wunschausstattung	1.915 €
Außenfarbe: Magnetic-Grau Metallic	565 €
Ford Audiosystem mit DAB	200 €
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar	0 €
Komfort-Paket Trend	750 €
Winter-Paket	400 €
Unverbindliche Preisempfehlung ²	21.815 €
Empfohlener Aktionsnachlass ⁵	2.910 €
Unverbindliche Aktionspreisempfehlung ¹	18.905 €



FORD FOCUS Trend

- Fensterheber vorn und hinten, elektrisch
- LED-Tagfahrlicht
- Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer - monochrom
- Lederlenkrad im 3-Speichen-Design und Lederschaltknauf
- 4 Stahlräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen mit Radzierblenden
- MyKey-Schlüsselsystem
- Teppichfußmatten vorn, Velours
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar mit integrierten Blinkleuchten
- Schaltwippen am Lenkrad i.V. mit Automatikgetriebe
- Mittelkonsole vorn mit 2 Getränkehaltern, Ablagefächern und 12-Volt- und USB-Anschluss
- Selektiver Fahrmodus-Schalter
- Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt in der 1. und 2. Sitzreihe
- Klimaanlage, manuell

- Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer
- Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert
- Ford Audiosystem
- Berganfahsassistent
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Beifahrerairbag-Deaktivierung
- Fahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent
- Gepäckraumboden, zweifach einstellbar (nur serienmäßig bei Turnier)
- Fahrersitz mit einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Electronic Shifter und Feststellbremse, elektrisch (nur i. V. mit Automatikgetriebe)
- Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA - Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung
- Dachreling in Schwarz (für Turnier)
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag-/Nacht-Sensor
- Dachhimmel aus Webstoff
- Ford Easy Fuel



Ausgewählte Optionen

Ford Audiosystem mit DAB

Komfort-Paket Trend

Winter-Paket

Rechtliche Hinweise

© 2019 Ford Motor Company [Kontakt \(/footer/kontakt\)](#), [Impressum \(/footer/impressum\)](#), [Datenschutz und rechtliche Hinweise \(/footer/rechtliche-hinweise\)](#).

Bitte beachten Sie, dass folgende Fahrzeugmodelle derzeit nur noch als Lagerfahrzeuge zur Verfügung stehen: Ford Mondeo.

Ford entwickelt seine Produkte laufend weiter. Daher behält sich Ford das Recht vor, angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Bei der Erstellung des Konfigurators hat Ford größtmögliche Anstrengungen unternommen, um die Richtigkeit der Informationen und Beschreibungen sicherzustellen. Entsprechend der Philosophie von Ford, die Produkte ständig weiterzuentwickeln, bemüht sich Ford des Weiteren, die im Zusammenhang mit dem Konfigurator erteilten Informationen und Beschreibungen immer auf dem neuesten Stand zu halten.

Dennoch können Abweichungen nicht immer ausgeschlossen werden. Die auf dieser Website gemachten Angaben sind daher unverbindlich, Ford übernimmt für diese keine Garantie. Bevor Sie ein Fahrzeug bestellen, sollten Sie die erhaltenen Informationen unbedingt durch Ihren Händler bestätigen lassen. Eine Haftung für Schäden, die durch die Benutzung dieser Website entstehen, ist ausgeschlossen, soweit Ford sie nicht aufgrund von Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit zu vertreten hat.




[1] Unverbindliche Aktionspreisempfehlung der Ford-Werke GmbH zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten für Privatkunden bei allen teilnehmenden Ford Partnern. Kombinierbar mit allen Finanzierungsangeboten der Ford Bank GmbH für Privatkunden. Details bei allen teilnehmenden Ford Partnern.

[2] Unverbindliche Preisempfehlung der Ford-Werke GmbH zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten.

[3] Kraftstoffverbrauch [nach § 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung].

[4] Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt.

[5] Empfohlener Aktionsnachlass zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten. Details bei allen teilnehmenden Ford Partnern.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter <http://www.dat.de>  unentgeltlich erhältlich ist.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

