

# Für Sie **DER NEUE FORD MONDEO** Vignale

Unverbindliche Aktionspreisempfehlung **41.990 €<sup>1</sup>** UPE 47.050 €<sup>2</sup>

 CHAT



## Ihre Konfiguration

Modellvariante

Vignale

Karosserie

Turnier

Motor & Getriebe

2,0 l EcoBlue 140 kW (190 PS), Start-Stopp-System 8-Gang-Automatik, 6d-TEMP

CO<sub>2</sub> Emissionen

137 g/km kombiniert <sup>4</sup>

Kraftstoffverbrauch	5.2 L/100 km kombiniert <sup>4</sup>
Kraftstoffverbrauch	6 L/100 km innerorts <sup>4</sup>
Kraftstoffverbrauch	4.7 L/100 km außerorts <sup>4</sup>
CO <sub>2</sub> Effizienzklasse	<p>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt</p> 
CO <sub>2</sub> Effizienzklasse	A
Außenfarbe	Magnetic-Grau Metallic
Polster	Hochwertige Sportsitze mit exklusiver Lederausstattung in Anthrazit



Code zu Ihrem Fahrzeug: **KRA9**

Fügen Sie **www.ford.de/s/KRA9** in Ihren Browser ein, um direkt zu Ihrer Konfiguration zu gelangen.

## Preisübersicht

Grundpreis	47.050 €
Unverbindliche Preisempfehlung <sup>2</sup>	47.050 €
Empfohlener Aktionsnachlass <sup>5</sup>	5.060 €
Unverbindliche Aktionspreisempfehlung <sup>1</sup>	41.990 €

DER NEUE FORD MONDEO Vignale

## Ausstattungs-Highlights zusätzlich zu Titanium

- Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED)
- Aktive Geräuschkompensation
- Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar, mit integrierten Blinkleuchten, auf Fahrerseite automatisch abblendend
- Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben
- Dachreling, Aluminium-Look (für Turnier)
- Doppelrohr-Auspuffanlage
- Electronic-Shifter (nur i.V. mit 8-Gang-Automatikgetriebe)
- Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner
- Fensterheber vorn und hinten, elektrisch
- Fernlicht-Assistent
- Feststellbremse, elektronisch
- Ford Easy Fuel
- Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) inkl. Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) und zweiter passiver Fahrzeugschlüssel
- Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer bzw. intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer (nicht bei Hybrid)
- Hochwertige Sportsitze mit exklusiver Lederausstattung, wabenförmig gesteppt mit Memory-Funktion
- Innenspiegel, automatisch abblendend
- Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System)
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Kühlergrill in speziellem Design (oberer Teil) mit Chrom-Dekor-Umrandung
- Multifunktions-Lederlenkrad
- MyKey-Schlüsselsystem
- Nebelscheinwerfer mit Chrom-Dekor-Einrahmung
- Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist)
- Rückfahrkamera
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Sicht-Paket
- Sicherheits-Bremsassistent
- Sony Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) + Premium-Sound-System und DAB
- Verkehrsschild-Erkennungssystem

CHAT



- Vordersitze, individuell und variabel beheizbar
- 4 Leichtmetallräder 8J x 18 mit 235/45 R18 Reifen, 5x3-Speichen-Design in Liquid Aluminium Premiumlackierung

## Ausgewählte Optionen

Winter-Paket II (für Vignale nur "Winter-Paket")

CHAT

### Rechtliche Hinweise

© 2019 Ford Motor Company [Kontakt \(/footer/kontakt\)](/footer/kontakt), [Impressum \(/footer/impressum\)](/footer/impressum), [Datenschutz und rechtliche Hinweise \(/footer/rechtliche-hinweise\)](/footer/rechtliche-hinweise).

Bitte beachten Sie, dass folgende Fahrzeugmodelle derzeit nur noch als Lagerfahrzeuge zur Verfügung stehen: Ford Mondeo.

Ford entwickelt seine Produkte laufend weiter. Daher behält sich Ford das Recht vor, angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Bei der Erstellung des Konfigurators hat Ford größtmögliche Anstrengungen unternommen, um die Richtigkeit der Informationen und Beschreibungen sicherzustellen. Entsprechend der Philosophie von Ford, die Produkte ständig weiterzuentwickeln, bemüht sich Ford des Weiteren, die im Zusammenhang mit dem Konfigurator erteilten Informationen und Beschreibungen immer auf dem neuesten Stand zu halten.

Dennoch können Abweichungen nicht immer ausgeschlossen werden. Die auf dieser Website gemachten Angaben sind daher unverbindlich, Ford übernimmt für diese keine Garantie. Bevor Sie ein Fahrzeug bestellen, sollten Sie die erhaltenen Informationen unbedingt durch Ihren Händler bestätigen lassen. Eine Haftung für Schäden, die durch die Benutzung dieser Website entstehen, ist ausgeschlossen, soweit Ford sie nicht aufgrund von Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit zu vertreten hat.

- [1] Unverbindliche Aktionspreisempfehlung der Ford-Werke GmbH zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten für Privatkunden bei allen teilnehmenden Ford Partnern. Kombinierbar mit allen Finanzierungsangeboten der Ford Bank GmbH für Privatkunden. Details bei allen teilnehmenden Ford Partnern.
- [2] Unverbindliche Preisempfehlung der Ford-Werke GmbH zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten.

[3] Kraftstoffverbrauch [nach § 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung].

[4] Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt.

[5] Empfohlener Aktionsnachlass zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten. Details bei allen teilnehmenden Ford Partnern.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter <http://www.dat.de>  unentgeltlich erhältlich ist.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

