



Für Sie **DER NEUE FORD KUGA** Titanium

Unverbindliche Aktionspreisempfehlung **36.390 €¹** UPE 41.050 €²



Ihre Konfiguration

Modellvariante	Titanium
Karosserie	5-Türer
Motor & Getriebe	2.5l Duratec PHEV 165 kW (225 PS), Stufenloses-Automatikgetriebe (CVT), 6d-TEMP Stromverbrauch 15,8 kWh/100 km
NEFZ CO ₂ Emissionen	26 g/km kombiniert ⁴
NEFZ Verbrauch	1.2 L/100 km kombiniert ⁴

NEFZ Reichweite	72 km
WLTP CO ₂ Emissionen mit Elektromotor	32 g/km kombiniert ⁵
WLTP CO ₂ Emissionen (bei PHEV: im ladungserhaltenden Modus)	148.0 g/km kombiniert ⁶
WLTP Verbrauch mit Elektromotor	1.4 L/100 km kombiniert ⁵
WLTP Verbrauch (bei PHEV: im ladungserhaltenden Modus)	6.5 L/100 km kombiniert ⁶
WLTP elektrische Reichweite	56.2 km
WLTP elektrische Reichweite City	72.3 km
CO ₂ Effizienzklasse	<p>Auf der Grundlage der gemessenen CO₂ Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt</p>  <p>A scale of CO₂ efficiency classes from A+ to G. A+ is the highest class, G is the lowest. A black arrow points to A+.</p>
CO ₂ Effizienzklasse	A+
Außenfarbe	Obsidian-Schwarz Metallic
Polster	Stoffpolsterung für Titanium

Code zu Ihrem Fahrzeug: **hxN7**

Fügen Sie **www.ford.de/s/hxN7** in Ihren Browser ein, um direkt zu Ihrer Konfiguration zu gelangen.

Preisübersicht

Grundpreis	39.550 €
Summe der hinzugefügten Wunschausstattung	1.500 €
Außenfarbe: Obsidian-Schwarz Metallic	650 €
4 Ganzjahresreifen	400 €
Winter-Paket	400 €
Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder (Felgenschloss)	50 €
Unverbindliche Preisempfehlung ²	41.050 €
Empfohlener Aktionsnachlass ⁷	4.660 €
Unverbindliche Aktionspreisempfehlung ¹	36.390 €

DER NEUE FORD KUGA Titanium

Ausstattungs-Highlights zusätzlich zu Trend

- 4 Leichtmetallräder 7,0 J x 17, 5x2-Speichen-Design (Nicht i.V. 2,5-l-Duratec Plug-in-Hybrid)
- Ambientebeleuchtung vorn inkl. Vordertürablage-, Fußraum- und Getränkehalterbeleuchtung mit LED-Technik
- Einstiegszierleisten vorn
- Fahrer- und Beifahrersitz, 8-fach manuell einstellbar, inkl. einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)
- Innenspiegel, automatisch abblendend
- Oberer Kühlergrill mit horizontalen Chrom-Dekor-Streben
- Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar
- Stoffpolsterung für Titanium
- Umrandung der unteren Seitenscheiben in Chrom

Ausgewählte Optionen

4 Ganzjahresreifen

Winter-Paket

Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder (Felgenschloss)

Rechtliche Hinweise

Die gezeigten Ausstattungsmerkmale sind je nach Ausstattungsvariante verfügbar, serienmäßig oder optional gegen Mehrpreis, ggf. nur als Bestandteil eines Ausstattungspakets. Weitere Details entnehmen Sie bitte den Preislisten oder fragen Sie Ihren Ford Partner.

Bitte beachten Sie, dass folgende Fahrzeuge derzeit aufgrund eines Modelljahreswechsels nur noch als Lagerfahrzeuge zur Verfügung stehen: Focus, Fiesta, Puma und Kuga.

Das Konfigurieren der Fahrzeuge ist weiterhin möglich, jedoch kann es zu Abweichungen zu dem tatsächlichen Modell laut Preisliste kommen. Die neuen Modelljahre sind baldmöglichst für Sie im Konfigurator verfügbar.

© 2020 Ford Motor Company [Kontakt \(/footer/kontakt\)](#). [Impressum \(/footer/impressum\)](#). [Datenschutz und rechtliche Hinweise \(/footer/uebersicht-datenschutz-rechtliche-hinweise/rechtliche-hinweise\)](#).

Ford entwickelt seine Produkte laufend weiter. Daher behält sich Ford das Recht vor, angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Bei der Erstellung des Konfigurators hat Ford größtmögliche Anstrengungen unternommen, um die Richtigkeit der Informationen und Beschreibungen sicherzustellen. Entsprechend der Philosophie von Ford, die Produkte ständig weiterzuentwickeln, bemüht sich Ford des Weiteren, die im Zusammenhang mit dem Konfigurator erteilten Informationen und Beschreibungen immer auf dem neuesten Stand zu halten.

Dennoch können Abweichungen nicht immer ausgeschlossen werden. Dies gilt insbesondere für die dargestellten Bilder. Sie dienen nur dazu, einen Gesamteindruck des Fahrzeuges zu vermitteln und sind nicht verbindlich. Wir versuchen ein möglichst präzises und realistisches Bild der Fahrzeuge darzustellen, jedoch ist dies nicht immer in vollem Umfang möglich. Technisch bedingt können beispielsweise keine visuellen Unterschiede zwischen den unterschiedlichen Motorisierungen dargestellt werden. Die auf dieser Website gemachten Angaben sind daher unverbindlich, Ford übernimmt für diese keine Garantie. Bevor Sie ein Fahrzeug bestellen, sollten Sie die erhaltenen Informationen unbedingt mit der

entsprechenden Preisliste abgleichen und durch Ihren Händler bestätigen lassen. Eine Haftung für Schäden, die durch die Benutzung dieser Website entstehen, ist ausgeschlossen, soweit Ford sie nicht aufgrund von Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit zu vertreten hat.

In der europäischen Gesetzgebung und den aktuell gültigen Verordnungen zum Thema WLTP wurde das Thema Fahrzeugumbauten bisher nicht ausreichend berücksichtigt. Es gibt derzeit noch keine rechtssichere und zugleich wirtschaftlich vertretbare Verfahrensweise, die die geschilderten Umbauten vor der erstmaligen Zulassung ermöglichen würde. Daher sollten jegliche Fahrzeugmodifikationen erst nach der Erstzulassung durchgeführt werden.

[1] Beispielfoto eines Fahrzeuges der Baureihe. Die Ausstattungsmerkmale des abgebildeten Fahrzeuges sind nicht Bestandteil des Angebotes. Unverbindliche Aktionspreisempfehlung der Ford-Werke GmbH zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten für Privatkunden bei allen teilnehmenden Ford Partnern. Kombinierbar mit allen Finanzierungsangeboten der Ford Bank GmbH für Privatkunden. Details bei allen teilnehmenden Ford Partnern.

[2] Beispielfoto eines Fahrzeuges der Baureihe. Die Ausstattungsmerkmale des abgebildeten Fahrzeuges sind nicht Bestandteil des Angebotes. Unverbindliche Preisempfehlung der Ford-Werke GmbH zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten.

[3] Hinweis zu Kraftstoffverbrauch (in l/100 km), Stromverbrauch (in kWh/100km) und CO₂ Emissionen im Fahrbetrieb (in g/km): Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter <http://www.dat.de>  unentgeltlich erhältlich ist.

[4] Die angegebenen NEFZ Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung]

ermittelt.

[5] Auch elektrifizierte Fahrzeuge müssen in Europa nach den neuen Regeln des WLTP (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure) getestet werden. Plug-in-Hybridfahrzeuge durchlaufen den Test mehrmals. Gestartet wird mit voller Batterie. Der Zyklus wird so oft wiederholt, bis die Batterie leer ist. Die Anteile mit Verbrennungsmotor werden pro Zyklus höher. Die Emissionen werden bei jedem Zyklus mitgemessen. Anschließend erfolgt noch eine Messung mit leerer Batterie, bei der die Antriebsenergie ausschließlich vom Verbrennungsmotor und der Bremsenergie rückgewonnen wird. Verbrauch oder Emission im ladungserhaltenden Modus ist also dem Verbrauch/der Emission mit leerer Batterie gleichzusetzen. Mit dieser mehrstufigen Messung können neben dem Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen auch die elektrische Reichweite und die Gesamtreichweite präziser ermittelt werden. Anschließend wird der auszuweisende CO₂-Wert berechnet, in dem die elektrische Reichweite ins Verhältnis zur Gesamtreichweite gesetzt wird.

[6] Die angegebenen Werte sind freiwillig angegeben und nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP) ermittelt.

[7] Empfohlener Aktionsnachlass zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten. Details bei allen teilnehmenden Ford Partnern.
